

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

4 октября 2018 г., четверг, № 40 (6047)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Под знаком «цифры»

состоялось самое масштабное событие года в сфере транспорта и логистики – XII Белорусская транспортная неделя

Международный транспортно-логистический форум, который ежегодно принимает у себя гостеприимный Минск, – это площадка, где представители государственных структур и бизнес-сообщества разных стран собираются вместе, чтобы обсудить важные вопросы развития транспортной сферы. Нынешний форум можно назвать знаковым: ключевой темой его дискуссий стала стратегия развития транспортной инфраструктуры и логистических услуг на основе современных информационных технологий.



ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Из года в год форум, традиционно включающий в себя международную специализированную выставку «Транспорт и логистика» и обширную деловую программу, набирает обороты: в этот раз на него съехались представители 15 стран и более 70 компаний.

На торжественной церемонии открытия XII Белорусской транспортной недели ее участников и гостей от имени правительства приветствовал заместитель премьер-министра Беларуси Владимир Кухарев. Глава Министерства транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак в свою очередь об-

ратил внимание собравшихся на важность ежегодных встреч коллег-транспортников из разных стран и пожелал всем успешной и плодотворной работы:

– Развитие современных технологий меняет мир очень быстро. Особенно четко прослеживается эта тенденция в сфере транспорта. Экспансия цифровых технологий на транспорте, в логистике, в экономике государства в целом является той движущей силой, которая позволяет добиваться экономического роста, успешно конкурировать на международной арене, развивать транспортно-логистическую инфраструктуру.

Выставка «Транспорт и логистика» и мероприятия Белорусской транспортной недели не только показывают современные технологические решения белорусских и иностранных компаний, но и дают возможность заглянуть в завтрашний день. Ведь без современных средств коммуникаций нет будущего, нет перспектив развития.

Красную ленточку на официальной церемонии открытия вместе с Владимиром Кухаревым и Анатолием Сиваком перерезали прибывшие в белорусскую столицу министр сообщений Латвийской Республики Улдис Аугулис, заместитель министра транспорта Российской Федерации Сергей Аристов и замминистра транспорта и связи Литовской Республики Ричирдас Дегутис.

ВАЖНЕЙШАЯ СТРАТЕГИЯ

В день открытия форума прошло пленарное заседание «Стратегия развития транспортной инфраструктуры и транспортно-логистических услуг на базе современных информационных технологий». Из уст выступающих неоднократно звучали слова «цифровая революция», «цифровая трансформация», «дигитализация». Несмотря на разнообразие формулировок,



относительно сути происходящих в мире процессов спикеры были единодушны: мы живем в век информационного общества и стремительного развития информационных технологий, а потому одной из важнейших задач государств является формирование общего пространства цифровых экономик, неотъемлемой частью которых является транспорт.

С трибуны заседания и на других площадках форума обсуждались те глобальные явления, которые нам преподнесла современная эпоха.

– Во всем мире растут объемы перевозок пассажиров и грузов, усиливается конкуренция среди перевозчиков, повышаются требова-

ния к их доступности и качеству, соответственно усиливается взаимозависимость транспорта и информационных технологий, – отметил замминистра транспорта России Сергей Аристов.

Он, в частности, предложил собравшимся не только обмениваться достижениями, но и искать новые пути развития транспортной системы – в контексте цифровых трансформаций:

– Единая цифровая среда позволит обеспечить переход на безбумажное документальное сопровождение любых транспортных услуг, включаться в глобальные транспортно-логистические цепи.

Окончание на стр. 3

Фото Транспортной недели – на стр. 4

Прямая линия

6 октября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

RENAULT TRUCKS SELECTION
MORE THAN USED TRUCKS

Тягач Renault T460

производство 10/2014 г.в.
пробег 270 000 км.

Комплектация:
холодильник,
климат-контроль, фен,
2 спальника, 2 топл.бака,
блокировка дифференциала,
зимний пакет,
пакет «топливная экономичность».
Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection: предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка.
Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782
г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509

+375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины	Виброплиты
Резчики мягкой кровли	Резчики швов
Станки для резки камня	Разделщики трещин
Сверильные машины	Бензорезы
	Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

На контроле

Мост –
к 7 ноября

В минувший четверг, 27 сентября, в Республиканском центре управления и реагирования на чрезвычайные ситуации МЧС прошло заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям при Совете Министров под председательством вице-премьера Владимира Кухарева. Об этом сообщает пресс-служба Совмина.

На заседании с докладами выступили министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, министр жилищно-коммунального хозяйства Александр Терехов, первый заместитель министра по чрезвычайным ситуациям Александр Худолеев и заместитель министра энергетики Вадим Закревский. О состоянии дел в областях по рассматриваемым вопросам проинформировали заместители председателей облисполкомов.

Были рассмотрены вопросы устойчивого функционирования систем жизнеобеспечения населения в осенне-зимний период, меры по обеспечению целостности мостов и иные вопросы. Также было озвучено, что до конца года во всех регионах запланированы тематические командно-штабные учения по повышению готовности органов управления сил и средств реагирования на ЧС, характерные для осенне-зимнего периода. Одно из них предложено провести под руководством Владимира Кухарева в ноябре на территории Минской области. Кроме того, планируется проведение учения по обеспечению безопасности перевозки ядерного топлива.

Отвечая на вопросы журналистов по итогам заседания, заместитель премьер-министра сообщил о ходе строительства нового моста через Припять в Житковичском районе:

– Работы ведутся в плановом режиме. Мы можем с уверенностью сказать, что на сегодняшний день все графики выполняются. По ряду направлений идем даже с опережением. Не возникает сомнений, что мост через Припять в соответствии с поручением главы государства будет введен в эксплуатацию к установленному сроку, то есть к 7 ноября.

Семинар

Мозырь
собрал речников

Семинар по вопросам водного транспорта состоялся в управлении Белорусского речного пароходства в Мозыре. Мероприятия подобного плана организуются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и БелНИИТ «Транстехника» третий год подряд. В 2015-м он проходил в Пинске, в 2016-м – в Гродно.

Инвестиции



Сотрудничество крепнет

Итальянцы заинтересованы в инвестировании в сфере строительства в проекты государственно-частного партнерства (ГЧП), в том числе касающиеся реконструкции и возведения дорожной инфраструктуры Беларуси.

Стороны обсудили вопросы текущего развития ГЧП Беларуси и поиска новых проектов, возможности и перспективы для иностранных инвесторов на территории республики, а также обмена опытом в реализации подобных проектов между двумя странами.

И. о. директора НАИП Денис Мелешкин презентовал первый пилотный проект, который находится на стадии утверждения в правительстве и ожидает начала процедуры проведения конкурса по поиску инвестора.

– Начать хотелось бы именно с нашего первого пилотного проекта государственно-частного партнерства – реконструкции участка автомобильной дороги М10. На сегодняшний день он находится в наиболее активной фазе подготовки. В феврале 2019 года вступают в силу внесенные правки в закон от 2015 года, которые призваны упростить существующие процедуры по реализации проекта, расширить сферу применения и механизмы взаимодействия, а также гарантии частному партнеру, – отметил докладчик.

В продолжение темы строительства и реконструкции автодорог в Беларуси генеральный директор «Беласдора» Тадеуш Павловский акцентировал внимание еще на одном проекте ГЧП – строительстве магистральной улицы в Гомеле с учетом возведения моста через Сож и пяти путе-

Начальник отдела развития автомобильных дорог ГУАД Минтранса Татьяна Жучкова и генеральный директор ассоциации «Беласдор» Тадеуш Павловский приняли участие во встрече представителей Итальянской Ассоциации строителей (ANCE) с руководством Национального агентства инвестиций и приватизации, сообщает интернет-сайт НАИП.

проводов. Он также требует вложения инвестиций со стороны частного инвестора.

В рамках встречи вице-председатель ANCE Доменико Де Бартоломео высказал заинтересованность к участию в конкурсе по реализации проекта реконструкции участка автодороги М10, который будет проходить в штаб-квартире ЕБРР в Лондоне.

– На сегодняшний день мы имеем большой опыт в реализации подобных проектов у себя в стране и с радостью готовы поделиться им с нашими коллегами из Беларуси, – сказал он. – Мы будем внимательно следить за объявлением о начале конкурса по проекту М10.

По итогам встречи стороны подписали меморандум о дальнейшем сотрудничестве и двустороннем взаимодействии по вопросам развития и реализации проектов ГЧП.

Международные форумы

Железнодорожники –
о глобальном

2–3 октября прошел I Международный транспортно-логистический форум «PRO//Движение. 1520». Он был приурочен к 15-летию со дня образования ОАО «РЖД». Новая дискуссионная площадка ставит целью обеспечение конструктивного диалога между представителями бизнеса, транспортного рынка, государственной сферы, российскими и зарубежными компаниями и экспертами.

Работа прошла в форматах пленарных сессий и дискуссий, на которых обсуждались глобальные вопросы стратегии международной кооперации, формирования мультимодальных логистических продуктов и внедрения цифровых технологий на железнодорожном транспорте, а также перспективные идеи в области транспортных технологий и бизнес-процессов.

Первый заместитель начальника Белорусской железной дороги Игорь Шиллов принял участие в качестве эксперта в пленарной сессии форума «PRO Будущее мировой транспортной системы: глобальные тренды».

Отдельная часть деловой программы была посвящена теме пассажирских перевозок. В рамках «PRO//Движение. 1520» состоялся II Международный пассажирский форум – рассматривались вопросы конкуренции, с которой приходится сталкиваться перевозчикам, а также роль маркетинга в цифровую эпоху и другие. Среди участников сессии «Пассажирские перевозки сегодня: проблематика, решения,

Делегация Белорусской железной дороги во главе с первым заместителем начальника БЖД Игорем Шилловым со 2 по 5 октября принимает участие в крупнейших международных форумах в Сочи, сообщает пресс-центр БЖД.

цели» был и начальник пассажирской службы БЖД Александр Захаревич.

Белорусская железная дорога уделяет большое внимание обеспечению безопасности и повышению качества обслуживания пассажиров. С этой целью закупается современный подвижной состав, модернизируются вокзальные комплексы, развиваются и совершенствуются сопутствующие сервисы для пассажиров, основанные на IT-технологиях, такие как системы электронных продаж, предоставление возможности бесплатного пользования Интернетом на вокзалах и в поездах, развитие информационных ресурсов в Сети и другие.

Важное мероприятие в эти дни – проведение 3–4 октября XXVII Пленарного заседания международной ассоциации «Координационный совет по транссибирским перевозкам» (КСТП). В нем участвуют руководители и полномочные представители железнодорожных компаний, федеральных органов исполнительной власти, транспортных министерств и ведомств, таможенных, пограничных и тарифных служб, экспедиторских и операторских компаний, морских портов Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Дмитрий ВОЛКОВ

Модератором семинара выступил начальник управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Чернобылец. В числе участников – начальник отдела транспорта и коммуникаций Гомельского облисполкома Александр Цалко, председатель объединенной профсоюзной организации работников водного транспорта Елена Ташбаева, представители РТУП «Белорусское речное пароходство», предприятий водных путей, научных, строительных, надзорных организаций, профильных учебных заведений и другие.

В ходе семинара обсуждались актуальные проблемы отрасли. Многие из них вызвали жаркие дискуссии. Говорилось о правовом статусе внутренних водных путей в Республике Беларусь, подходах к моделированию качественных и количественных параметров инфраструктуры внутреннего водного транспорта страны, об автоматизации рабочих процессов на внутренних водных путях. Были затронуты темы «Право собственности в портах», «Государственные функции в портах» и другие.

Подробнее о семинаре – в одном из ближайших номеров «ТВ».

Белорусская транспортная неделя

Под знаком «цифры»

ДЕЛА
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ

Что касается Беларуси, то для нашей страны по-прежнему актуальны дела более «земные», а именно развитие транспортной инфраструктуры.

– В Беларуси идет интенсивное развитие рынка транспортных услуг, создаются условия для транзита грузов, – отметила на пленарном заседании начальник управления программ развития и международного сотрудничества Минтранса Елена Валента, выступившая с докладом о транспортном потенциале нашей страны.

Особое внимание уделяется реконструкции и строительству поддержанию дорог, расположенных в рамках международных транспортных коридоров. Так, в течение последних семи лет объем финансирования на модернизацию дорог в рамках II международного транспортно-коридора составил порядка 240 млн евро, IX – более 340 млн евро. В развитие инфраструктуры логистических центров инве-

дется строительство Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень». Среди его преимуществ – расположение в непосредственной близости от Национального аэропорта Минска и II международного транспортного коридора. На территории парка создаются инновационные производства, которые позволяют выпускать продукцию, востребованную во многих странах.

В Национальном аэропорту Минск реализуется важный для Беларуси и индустриального парка проект по строительству второй искусственной взлетно-посадочной полосы с оборудованием ее системой точного захода на посадку третьей категории, которая позволит принимать самолеты типа А-380. Кроме того, ведутся работы по созданию центра управления воздушным движением, центра бизнес-авиации и строительству авиаремонтного завода. А на пересечении II и IX международных транспортных коридоров начато строительство

электронный вид и обрабатывается автоматизированной системой «Электронная перевозка», а система «Декларант» позволяет предварительно информировать таможенную службу о грузах, перемещаемых на территории государств Таможенного союза. В 2017 году была введена в эксплуатацию и автоматизированная система экспедиторских организаций резидентов Республики Беларусь «Электронная перевозка».

– В последнее время в рамках Европейской экономической комиссии ООН обсуждается вопрос применения на автотранспортных средствах, осуществляющих международные перевозки, смарт-тахографов. И в Беларуси уже идет процесс внедрения этой технологии, – отметила представитель Минтранса Беларуси.

Одним из важных преимуществ прибора является постоянный контроль за работой водителя, соблюдением им режима труда и отдыха. При этом останавливать автомобиль для проверки даже не будет необходимости: всю информацию можно считать дистанционно с бортового устройства.

– Бытует мнение, что можно внедрить «цифру» без привязки к конкретному коридору. Но это совсем не так. Сегодня в Беларуси требуется комплексное внедрение цифровых технологий на транспорте с участием всех отраслей экономики. Мы в этом направлении движемся: это и организация центра управления движением, и использование смарт-тахографов, и электронное декларирование в грузовых перевозках, и система платных дорог. Все это, по нашему мнению, и есть часть цифрового транспортного коридора, – подчеркнула в заключение спикер.

СВЯЗАННЫЕ
ОДНОЙ ЦЕЛЬЮ

На протяжении трех дней транспортники разных стран вели разговор на самые важные для всех без исключения темы. Абсолютно очевидно, что и на транспорте, и в цифровизации локальное решение задач невозможно. Все процессы в современном мире уже стали глобальными и только совместно можно достичь максимальных результатов.

– Конечно, конкуренция, определенные рыночные интересы существуют и никуда не делиться. Однако сегодня ни одна страна в мире, какой бы экономически развитой она ни была, какой бы политической мощью ни обладала, сегодня не может рассчитывать единолично выиграть конкурентную борьбу со всем остальным миром. Только вместе мы можем двигаться вперед и только вместе можем достигать максимальной эффективности, – резюмировал первый замминистра связи и информатизации Дмитрий Шедко.

Инецца GERMANЧУК, «ТВ»



стировано порядка 1,3 млрд евро. Для такой небольшой страны, как Республика Беларусь, это довольно большие финансовые затраты.

Одним из самых перспективных в Минтрансе считают инфраструктурный проект по развитию автомагистрали Санкт-Петербург – Минск. Его создание позволит сократить расстояние между двумя городами на 132 километра по сравнению с традиционным маршрутом. Это может стать серьезным аргументом для расширения сотрудничества с северо-западным регионом России, Эстонией, Финляндией. Разработан и находится в стадии поиска инвесторов проект концепции Центра управления движением.

В планах Минтранса – осуществить переход от моноинфраструктуры к созданию индустриально-промышленных хабов на базе узловых железнодорожных станций, аэропортов и речных портов. И первые шаги в этом направлении уже сделаны: ве-

расположенного промышленно-логистического комплекса «Бремино-Орша».

...И АВТОМАТИЗАЦИЯ

Неумолимо движется вперед и цифровая трансформация белорусской транспортной отрасли. В последние годы ведется активная работа по автоматизации процессов на основе перевода информации в цифровой формат: создается автоматизированная информационная система персональных данных пассажиров воздушных судов. Таможенные органы уже используют программу, позволяющую автоматизировать процедуру обработки информации по товарам, перемещаемым транзитом через автодорожные пункты таможенного оформления.

Информационные технологии применяются и на железнодорожном транспорте. При осуществлении грузоперевозок ряд юридически значимых перевозочных товарно-сопроводительных документов имеет

Прямая линия

Серьезный разговор о главном

В последнюю пятницу сентября начальник управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь полковник милиции Дмитрий Корзюк ответил на вопросы журналистов редакции «Транспортный вестник» и звонивших граждан.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Прямая линия состоялась в Единый день безопасности дорожного движения, прошедший под девизом «Не будь невидимкой – засветись в темноте!». В тот же день началась и республиканская профилактическая акция «Стань заметней!», которая закончится завтра. Мероприятия проводятся с целью снижения пешеходного травматизма, популяризации использования населением световозвращающих элементов, пропаганды безопасности дорожного движения, разъяснения законодательства и правовых норм, регламентирующих поведение участников дорожного движения.

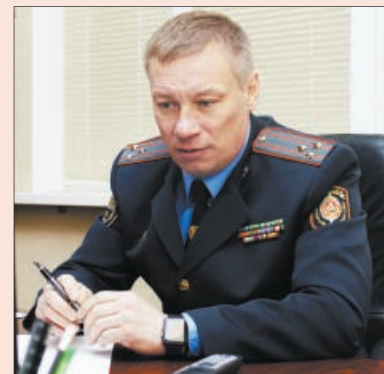
– Не открою большой тайны, если еще раз подчеркну: в основе экономики любого государства положены ежедневный кропотливый труд и достижения людей, живущих в данной стране, – отметил главный госавтоинспектор Беларуси. – По оценкам специалистов, повреждение материальных ценностей вследствие дорожно-транспортных происшествий в несколько раз превышает ущерб от иных несчастных случаев. Но самое страшное – это травматизм и гибель людей. Поэтому обеспечение безопасности дорожного движения – одна из главных задач, стоящих перед государственными органами.

Глава ведомства также подчеркнул, что в январе – августе в сравнении с аналогичным периодом 2017-го в республике зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, погибшими и ранеными в них людьми. Этому способствовали меры, реализуемые во взаимодействии с государственными органами, организациями, средствами массовой информации, общественными объединениями и гражданами.

В целом по республике наряду с сокращением основных показателей аварийности снизилось и количество ДТП, где граждане получали ранения, погибали по вине нетрезвых водителей или не имеющих права управления, а также мотоциклистов. Уменьшилось и число ДТП, а также погибших по вине водителей транзитного транспорта, ДТП и раненых – по вине велосипедистов, раненых – по вине водителей транспорта предприятий.

Говоря о дорожно-транспортной обстановке в регионах, начальник ГАИ констатировал, что в целом в большинстве областей Беларуси ситуация стабильна.

В то же время существенное длительное отклонение от климатической нормы погодных условий в январе–феврале и апреле стало одной



из причин осложнения ситуации с гибелью людей на дорогах. Поэтому с учетом анализа складывающейся дорожно-транспортной обстановки и прогноза ее развития ГАИ постоянно осуществляет комплексы организационных и практических мероприятий упреждающего характера.

Если конкретизировать опасность, то вполне очевидно: в связке водитель – пешеход – дорога самым незащищенным является именно пешеход. Поэтому пропаганда соблюдения Правил дорожного движения и, в частности, применение световозвращающих элементов – одна из приоритетных задач.

Во время прямой линии с начальником ГАИ Беларуси прозвучал ряд предложений об ужесточении ответственности за нарушение ПДД в первую очередь за самими пешеходами, а также о повышении планки административных взысканий при нарушении водителями требований световой и звуковой сигнализации на железнодорожных переездах, за перевозку детей без специальных удерживающих устройств.

Звонившие просили обратить внимание на уровень профессиональных компетентностей как в управлении транспортным средством, так и в знании ПДД водителями, осуществляющими перевозки пассажиров маршрутными такси, рейсовым общественным транспортом, автобусами международного сообщения. Актуальными были вопросы профилактики ДТП с участием детей и поведения велосипедистов при движении по тротуарам и пешеходным переходам.

Подводя итог встречи, Дмитрий Корзюк отметил активность и равнодушие граждан к проблемам обеспечения безопасности дорожного движения. Ведь за час, отведенный для проведения прямой линии, поступило около 20 телефонных звонков.

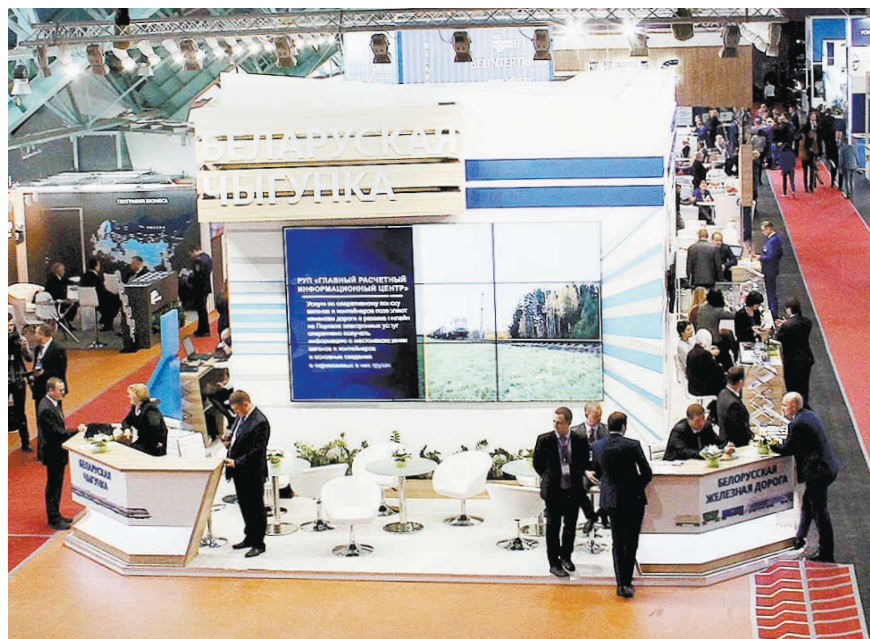
Ответы на вопросы, заданные начальнику управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь Дмитрию Корзюку, читайте в ближайшем номере газеты «Транспортная безопасность».

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ: ФОТО



Соглашение между правительствами Беларуси и Латвии о международном железнодорожном сообщении подписали министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак и министр сообщения Латвийской Республики Улдис Аугулис.



В рамках Транспортной недели Белорусская железная дорога и ООО «Бремино Групп» подписали Меморандум о сотрудничестве в области организации и развития грузовых мультимодальных перевозок.



ЗАБОТЫ ПУТЕЙСКИЕ

Радошковичи



Круглый год и в любую погоду...

Сегодня невозможно представить экономику развитого государства без железной дороги. Говорят, она начинается именно с пути. От его состояния зависят непрерывность, бесперебойность и безопасность перевозок.

О качестве путевой инфраструктуры заботятся специализированные предприятия, в числе которых – путевые машинные станции. На Белорусской железной дороге их – семь. Лучшей по итогам работы в первом полугодии стало ЭРУП «ПМС № 71».

– В хорошем коллективе и работает с душой, – убежден заместитель начальника Сергей Глуховский. – Мы не разделяем виды деятельности на основные и второстепенные. Работа на каждом участке по-своему важна. Везде есть свои особенности и поставленные руководством задачи, которые надо выполнять качественно и в сроки.

Администрация и производственная база предприятия находятся в районе станции Радошковичи. Но мобильный коллектив профессионалов, чья основная задача – качество и оперативность, готов развернуть работы на любом участке. Такова специфика ПМС. С начала года восстановительным ремонтом путейцы ПМС № 71 обновили 16,26 км пути, (при плане 16 км) и средним – 18,914 км (18,3 км) на участках Залесье – Сморгонь, Сморгонь – Солы, Молодечно – Пруды, на станции Бенякони.

В прошлом году, к примеру, были задействованы в работах по электрификации участка Молодечно –

луй, единственным в своем роде на белорусской магистрали. Основная его деятельность – восстановительный и средний виды ремонта железнодорожного полотна, которые выполняются в период летних путевых работ. А вот подготовительная – не останавливается даже в зимний период, когда на производственном участке собираются новые и ремонтируются старогонные звенья пути. В этих работах задействованы участки ремонта пути и сборки путевой

решетки. Впрочем, так происходит на любой путевой машинной станции постсоветского пространства. А особенность ПМС № 71 – наличие производственного участка «Дубравы», где осуществляются добыча и переработка песчаной продукции, и участка перевозок.



Гудогай, несколько лет назад – на укладке подъездных путей к возводимой в Островецком районе АЭС и строящейся станции Бобровники.

ПМС № 71 является разнотипным и многофункциональным предприятием и, пожа-

Активная разработка карьера, ранее известного как ПРУП «Балластный карьер «Радошковичи», ведется с 1950-х годов. В 2010-м он вошел в структуру предприятия как производственный участок «Дубравы». Сегодня здесь производится семь наименований продукции. Ежегодно это более 600 тысяч кубических метров добытого и более 520 тысяч кубических метров переработанного природного гравийно-песчаного материала. Продукция участка используется при строительстве различных объектов, производстве строительных смесей и т. д. Одним из крупных заказчиков добытого, просеянного, промытого и переработанного сырья является филиал «Осиповичский завод железобетонных конструкций» ОАО «Дорстроймонтажтрест», изготавливающий железобетонные железнодорожные шпалы.

Участок перевозок обеспечивает доставку инертных материалов в пределах Белорусской железной дороги. Это в основном гранитный щебень для нужд стальной магистрали. Сторонние организации также прибегают к его услугам по перевозке сыпучих грузов. В работе используются как хоппер-дозаторные вагоны, необходимые при ремонте пути – засыпают щебень непосредственно в путь, так и вагоны-самосвалы, которые производят его выгрузку. Хоппер-дозаторы идут в сцепке «состав – вагон сопровождения». Последний нужен для работающих вахтовым методом по 15 дней машинистов железнодорожно-строительных машин. В вагонах сопровождения

есть отопление, все необходимые санитарно-бытовые условия, а также холодильник, микроволновая печь, телевизор.

Начальник ПМС № 71 Марьян Костюкевич уверен: хорошие условия труда – основа укрепления производственной дисциплины и безопасности движения поездов. Именно эти критерии, считает Марьян Эдуардович, и помогают работникам предприятия качественно справляться с доведенными заданиями, где главенствующим принципом неизменно остается: «Прибыль важна, но качество – превыше всего».

В дружном и отзывчивом коллективе сегодня трудится 327 человек. Работать приходится и в жару, и в дождь, и в снег. Сложностей хватает. Но даже самая тяжелая работа выполняется слаженно и с большой ответственностью. Нелегкого путевского труда не боятся и представительницы прекрасного пола. Благодаря работе в одной бригаде в организации появилась замечательная супружеская пара – Суббот Александра и Иван. К слову сказать, из всех монтеров пути Александра Евгеньевна дольше всех проработала в ПМС – 28 лет. Несмотря на столь длительный стаж, она по-прежнему говорит о работе с улыбкой и интересом:

– Мы делаем одно важное дело и понимаем, что это – наш вклад в развитие железной дороги.

Алеся КРАВЧЕНЯ,
студентка 3-го курса факультета журналистики БГУ

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»
Ольги ОРЛОВОЙ, «ТВ»



Жлобин

С оценкой «отлично»

В большой семье тружеников железнодорожной магистрали путейцы являются врачевателями и дозорными путей, без которых движение поездов было бы невозможно.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В их числе и работники Жлобинской дистанции пути Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Они обслуживают участки от Жлобина до станций Калинковичи и Старосельский, а также отрезок Красный Берег – Гомель, являющийся частью IXб международного транспортного коридора. Это направление (север – юг) – одно из самых грузонапряженных на белорусской магистрали. Общая длина участков – более

500 км развернутой длины, из них 310,6 км – главные пути, 152,6 км – станционные. На всем протяжении обслуживаемых путей – почти 600 стрелочных переводов и более 60 мостов. Ремонт двух из них ведется на участке Жлобин – Калинковичи. Капитальное обновление одного (на 31-м км) идет к завершению.

Помимо текущего содержания и ремонта железнодорожных путей, стрелочных переводов и искусственных сооружений, работники дистанции оказывают услуги по ремонту и обслуживанию подъездных

и подкрановых путей. С начала года жлобинскими путейцами заменено восемь комплектов стрелочных переводов на железобетонном основании и девять – на деревянном. Проведен капитальный ремонт пяти железнодорожных переэдов, на двух из которых уложен резиновый настил.

Коллектив Жлобинской дистанции пути вносит значительный вклад в обеспечение безопасности движения поездов. К примеру, состояние железнодорожного пути в пределах обслуживания жлобинскими монтерами оценено за 8 месяцев 2018 года на «отлично». Его балльная оценка при плане 53 составляет 15 баллов.

По результатам работы за 2017-й коллективу

предприятия присуждена дорожная премия имени машиниста В.А. Яцкевича. А уже по итогам шести месяцев нынешнего года дистанция пути заняла первое место в отраслевом соревновании среди предприятий Белорусской железной дороги. Это закономерно, ведь в основе успехов коллектива – умелое руководство и рачительное хозяйствование, высокий профессионализм и ответственность кадров.



ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ

Транспортная инспекция

Как известно, с 12 октября в силу вступают новые Правила автомобильных перевозок пассажиров. Их нормы приведены в соответствии с прочими нормативными правовыми актами, регулирующими данную сферу, в том числе с Законом об автомобильном транспорте. Сейчас сотрудники филиала Транспортной инспекции Минтранса по Витебской области активно занимаются разъяснительной работой среди перевозчиков.

Новые правила:
ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

– Нами запланировано проведение нескольких семинаров с перевозчиками, – говорит заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Витебской области Виктор Гончаров. – Жизнь не стоит на месте. Но, как показывает практика, перевозчики не всегда вовремя отслеживают изменения в законодательстве. И отдельные положения для них становятся сюрпризом. В частности, таксисты позитивно восприняли известие о том, что их деятельность больше не лицензируется. Однако они должны понимать, что так или иначе обязаны работать в правовом поле. Даже требования к оформлению автомобиля-такси остались на 90 процентов прежними. Только теперь вместо номера лицензии надо указывать индивидуальный номер налогоплательщика, а также наименование перевозчика. Желтая полоса шириной не менее 200 мм должна располагаться по всей длине автомобиля на боковой двери. А что мы видим сейчас? Каждый таксист по своему усмотрению оформляет автомобиль. Кто-то довольствуется фонарем на крыше, кто-то считает, что желтую полосу уместно клеить по диагонали. А 12 октября они заявят, что ничего не знают... Кста-

ти, заказчиком перевозок в Витебске автомобилями-такси выступают местные органы власти. Но пока оператор таких перевозок не определен. Надо, чтобы этот вопрос решился как можно раньше.

По мнению Виктора Гончарова, многое должно почерпнуть для своей повседневной работы и руководители предприятий, занимающихся перевозкой пассажиров на регулярных маршрутах. Так, новыми правилами детально регламентирован паспорт маршрута. Он должен содержать информацию об общей характеристике маршрута, сведения о дорожных условиях и расстоянии между остановочными пунктами маршрута, его схему. Причем все данные будут вноситься не «с потолка».

А еще, считает Виктор Гончаров, перевозчики обязаны известить водителей и кондукторов, что серьезно изменяется размер перевозимого бесплатно багажа. Ведь, как говорится, незнание законов не освобождает от ответственности. Тем более что претерпит изменения порядок оформления и предъявления претензий и исков. Срок, предоставляемый автомобильному перевозчику на рассмотрение претензии и сообщение заявителю о результатах, будет составлять 15 дней со дня предъявления претензии. Ранее на это перевозчику отводился месяц.



Решают всё...

Необходимо изменить подход к подбору кадров. Такое мнение высказал начальник Транспортной инспекции Минтранса Григорий Веремко на недавнем совещании, посвященном подведению итогов работы инспекции за август нынешнего года.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

– Приоритет следует отдавать молодым специалистам, достигшим высоких результатов во время обучения в вузах, а также специалистам с юридическим или инженерно-техническим образованием, – отметил руководитель ТИ.

Кстати, открыл совещание глава инспекции, что символично в контексте кадрового вопроса, награждением двух работников Минского филиала

Грамотой Транспортной инспекции «За проявленную ответственность и принципиальность при проведении контрольных мероприятий».

Специалисты отдела контроля на платных дорогах Артем Водневский и Виктор Булуйчик пресекли попытку водителя, допустившего нарушения законодательства, за денежное вознаграждение уклониться от административной ответственности. Начальник инспекции поблагодарил подчиненных за бдительность и честное, добросовестное отношение к исполнению должностных обязанностей. Нацелив их на дальнейшую плодотворную работу, руководитель подчеркнул, что наряду с высоким уровнем профессиональной подготовки соблюдение моральных норм и нравственных принципов при выполнении контрольных функций является необходимым условием успешной работы организации.

Подводя итоги совещания, Григорий Веремко поручил руководителям структурных подразделений устранить выявленные в работе недостатки и тем самым повысить эффективность выполняемых контрольных функций. Подчеркнув важность организации работы на местах, он также обратил внимание начальников линейных управлений на необходимость проведения семинаров по обмену опытом между филиалами.

Внимание: «ДЕТИ»!

В начале учебного года Транспортная инспекция провела комплекс контрольных мероприятий «Школьный автобус»: проверено 723 автобуса, выявлено 283 нарушения.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Как показали результаты проверок, наиболее распространенным является несоблюдение перевозчиками требований государственного стандарта СТБ 2025-2009 «Автобусы для перевозки детей. Общие технические требования»: не во всех транспортных средствах сиденья обращены по ходу движения и оборудованы ремнями безопасности, на кузове нет надписи «Дети». Кроме того, имели место факты укомплектования автобусов огнетушителями с истекшим сроком годности. Не у всех была в наличии медицинская аптечка.

Работники инспекции проверяли соблюдение автомобильными перевозчиками законодательства в области транспортной деятельности при осуществлении подвоза обучающихся в учреждения образования. Особое внимание уделялось техническому состоянию автобусов, наличию разрешения на допуск к участию в дорожном движении, оснащению средствами оказания первой медицинской помощи и огнетушителями. Проверялось также соответствие конструкции и оформления школьных автобусов предъявляемым требованиям.

Результаты проверок Транспортная инспекция направила в облисполкомы.

Воздушный транспорт

Египет приблизился к Гродно

В расписании аэропорта Гродно впервые появился чартер в Египет. Всего ОАО «Авиакомпания «Белавиа» уже запланировано 32 «курортных» рейса.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– Рады сообщить жителям Гродно и области о возможности отправиться на отдых в Хургаду и Шарм-эль-Шейх из Гродненского аэропорта, – рассказал начальник Гродненского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация» Анатолий Купрашевич. – По маршруту Хургада – Гродно – Хургада вылеты намечены по понедельникам и четвергам. Всего будет выполнено 17 рейсов.

В Шарм-Эль-Шейх запланировано 15 вылетов: самолеты будут вылетать из Гродно в 14.35 по вторникам и пятницам. Чартерные рейсы компонуется турфирма TezTour.

За девять месяцев аэропорт обслужил 12 тысяч пассажиров, отметил Анатолий Михайлович. Этим летом из Гродно чартеры отправлялись в Болгарию, Турцию, Черногорию, пассажиры вылетали регулярными рейсами в Калининград. И с вхождением аэропорта в безвизовую зону поток туристов увеличился.

Гродненский аэропорт является международным и отвечает всем современным требованиям. Службы для обеспечения полетов, приема и выпуска самолетов могут обеспечить круглосуточный прием и обслуживание воздушных судов типа Ил-76, Ту-154, Ту-204, «Боинг-737», «Боинг-757», А-320 и классом ниже, а также всех типов вертолетов. В аэропорту все предусмотрено для безопасности и комфорта пассажиров: работают комната матери и ребенка, здравпункт, мини-кафе. Зал ожидания оборудован кондиционером, телевизором.



Крупным планом

Зоркий глаз, пытливый ум

Специалисты Жлобинского вагонного депо с начала года не пропустили ни одной бракованной колесной пары. Более того, по телеграммам с претензиями по качеству выполненного планового ремонта после расследования не подтвердилась ни одна неисправность. Во многом это заслуга коллектива лаборатории неразрушающего контроля, которая действует в депо с февраля 2005 года. Она имеет более 70 сертификатов компетентности по всем применяемым видам неразрушающего контроля. А это один из самых высоких показателей на Белорусской железной дороге.



Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

«Профессиональный Олимп» в номинации «Лучший дефектоскопист 2014 года».



Дефектоскописты Лилия ШУКИНА и Татьяна ДЕДКОВА проверяют колесную пару, от исправности которой зависит безопасность движения поездов.

За год дефектоскописты лаборатории проверяют в среднем более 50 тысяч деталей грузовых вагонов. Справляются с таким объемом работ всего 18 специалистов – асов в своем деле. Есть здесь и профессионалы, которыми гордится коллектив. По итогам республиканского конкурса «Лучший специалист неразрушающего контроля Республики Беларусь – 2018» дефектоскопист Лилия Щукина в номинации «Вихретоковый контроль» заняла первое место, а Татьяна Гончар в номинации «Магнитопорошковый контроль» – второе.

Эти замечательные мастера своего дела покоряли профессиональные вершины и ранее. Татьяна Гончар три года подряд на дорожном конкурсе «Лучший по профессии» была второй. В копилке ее достижений есть и награда родного предприятия, которую она получила как победитель деповского конкурса

«Профессиональный Олимп» в номинации «Лучший дефектоскопист 2014 года». Высокий уровень знаний по визуальному, вихретоковому, магнитопорошковому, ультразвуковому методам контроля на аналогичном конкурсе в декабре минувшего года продемонстрировала и Лилия Щукина. В результате она также вошла в число победителей, заняв второе место.

Трудовой стаж Лилии Щукиной в вагонном депо составляет 10 лет, Татьяны Гончар – 15. За это время они достигли профессиональных высот, каждая имеет наивысший, шестой разряд. Ежедневно с помощью специальных измерительных приборов они выявляют поверхностные и внутренние дефекты в литых частях тележек и колесных пар, проявляя при этом профессионализм и чувство высочайшей ответственности. И это у них, как и у всех дефектоскопистов лаборатории неразрушающего контроля, получается не просто хорошо, а превосходно. Ведь их задача – провести диагностику качественно.

Водный транспорт

«Ольга Соломова» отдохнет до весны

Завершился сезон летних прогулок по Неману на теплоходе «Ольга Соломова». Уже много десятков лет такой отдых остается одним из любимых развлечений для гродненцев и гостей города.



Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– Сезон 2018 года выдался более успешным, чем прошлогодний. У белорусских туристов и прибывающих из-за рубежа заметно вырос интерес к катанию на теплоходе «Ольга Соломова»: перевезено около 18 тысяч пассажиров. Теплоход часто становится местом проведения различных праздников, юбилеев, свадеб, – отметил начальник филиала «Гродненский участок» РУДДПВП «Белводпуть» Александр Маскалевич.

Теплоход был спущен на воду в Каунасе в 1952 году. Сначала судно было номерным, затем называлось «Минск», а спустя некото-

рое время его переименовали в честь партизанки Ольги Соломовой. В годы Великой Отечественной отважная девушка являлась секретарем Гродненского подпольного горкома комсомола, держала связь с партизанами. На встрече с крестьянами в деревне Жорновке, что под Гродно, 2 февраля 1944-го Ольга Соломова была окружена гестаповцами. Получив ранение, она застрелилась, чтобы не сдаваться врагам.

В 2006 году теплоход после масштабных ремонтных работ получил «второе рождение» и стал более комфортабельным и уютным. В настоящее время он может взять на борт 80 пассажиров. Судно имеет две

верхние палубы. Одна из них оборудована навесом – здесь, как и на нижней палубе, туристы могут укрыться от дождя. Ветеран речного флота не раз ходил на Августовский канал: прогулка со шлюзованием длится 10 часов. В 2016 и 2017 годах отправлялся в литовский Друскининкай. По времени водное путешествие в Литву занимает 14 часов: пять – в сторону Друскининкай, восемь – обратно, еще около часа уходит на прохождение границы.

Основной же маршрут пролегает в окрестностях Гродно. Как рассказал капитан теплохода «Ольга Соломова» Владимир Дедюль, большой популярностью пользуются часовые прогулки по реке. От причала по улице Левонабережной 40 минут теплоход поднимается вверх до деревни Соля, затем двадцать – спускается по течению. Во время водной прогулки никого не оставляет равнодушным вид с реки на Коложскую церковь, Старый и Новый замки, Старый и Румлевский мосты, дворец в Понемуні – одну из трех резиденций последнего короля Речи Посполитой Станислава Августа Понятовского. Большинство туристов совершают водное путешествие по предварительным заказам в составе групп по пятницам, субботам и воскресеньям – аренда судна на час стоит 238 рублей. По средам, пятницам, воскресеньям организовано катание на теплоходе по билетам. Стоит такое путешествие семь рублей, а дети до пяти лет катаются бесплатно.

– Экипаж работает слаженно, люди подобраны надежные, – говорит Дедюль. – Самостоятельно может управлять теплоходом механик-сменный капитан Роман Котов, который работает на «Ольге Соломовой» уже 10 лет. Очень ответственно относится к своим обязанностям моторист шестого разряда Петр Гарбатский – на теплоходе

он трудится второй сезон. После окончания Светлогорского государственного индустриального колледжа прибыл к нам Никита Прокопцов, который, кстати, не пожалел своего отпуска, вышел на работу заранее и постигает азы профессии с большим энтузиазмом.

– Команда хорошая, помогаем друг другу. Привыкаю к Неману, ведь каждая река имеет свой характер. Буду изучать его, стараться отлично трудиться, чтобы достичь вершин в профессии, – делится с корреспондентом «ТВ» второй помощник капитана – второй помощник механика Прокопцов.

Сам Владимир Дедюль, прежде чем попасть на гродненский теплоход, прошел хорошую школу: 15 лет служил на подводной лодке. И вот уже семнадцать им отданы «Ольге Соломовой». До того как стать капитаном теплохода, Владимир Францевич сначала был на судне матросом, а после обучения в Гомеле стал вторым помощником капитана, потом – первым, затем – механиком. Характер извилистого Немана непрост, но Дедюль читает его как открытую книгу.

– Среди равнинных рек Европы Неман приравнивается к горной реке: перекаты очень сложные, каменистые, – объясняет капитан. – Ширина судового хода у нас 25 метров, а длина теплохода – 27, поэтому не всюду можем развернуться. Когда уровень воды падает, то идем до точки разворота. У нас есть получасовой и часовой развороты. А также судно может повернуть обратно через полтора и два часа.

После окончания сезона теплоход «Ольга Соломова» будет «отдыхать» до весны. В филиале «Гродненский участок» РУДДПВП «Белводпуть» уверены: речной туризм будет успешно развиваться, и в следующем году на борту судна станет еще больше туристов.

Подарок к празднику

Мядельщина! Осень в разгаре, а чистые дороги радуют глаз свежей разметкой, съезды прибраны, а с полей к проезжей части обращены соломенные скульптуры. Что ж, урожай собран – можно и о творчестве подумать! 29 сентября в Мяделе чествовали тружеников села минского региона. Еду по трассе и думаю: «До чего же хорошо к «Дажынкам-2018» постарались дорожные службы!»

Местные дороги Нарочанского края к республиканскому фестивалю-ярмарке тружеников села готовило КУП «Минскоблдорстрой». О выполненных объемах работ к празднику корреспонденту газеты рассказал первый заместитель генерального директора этой организации Александр Белянкин:

– Изначально мы разработали план мероприятий по благоустройству и наведению порядка на территории Мядельского района к традиционному ежегодному празднику аграриев страны. А затем уже просто работали, четко придерживаясь утвержденного графика работ. Погода в

этом году способствовала выполнению намеченной программы.

А вот некоторые количественные характеристики работ. Так, текущий ремонт покрытия дорожного полотна производился на 14 объектах из 18 подлежащих ремонту. Общая протяженность отремонтированных к торжественному дню дорог составила 17,6 км. При этом до конца года планировалось привести в порядок 22 км, а значит, оставшиеся четыре с небольшим километра к новому году гарантированно будут сданы.

Вдоль проезжей части обустроены пешеходные дорожки общей длиной 400 погонных метров, нанесена горизонтальная

дорожная разметка на протяженности пути 217,2 км. Там, где было необходимо, в санитарных целях произведены рубки ухода за насаждениями. Вырубленная за 9 месяцев текущего года территория составила площадь в 9720 квадратных метров. Кроме того, по Мядельскому административному району заменено 169 дорожных знаков.

По состоянию на конец сентября освоено 1910 тысяч рублей, что составило 77,5% от планируемой суммы на год. Кстати, ремонт дорог выполняется опережающими темпами в сравнении с финансовыми показателями и составил уже 80% от годового плана.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 2 октября, в рамках мероприятий по подготовке республиканских автомобильных дорог к работе в зимних условиях заготовлено 269 тысяч тонн песчано-соляной смеси и 107 тысяч тонн чистой соли, а также около 500 тонн складированных органических-минеральных смесей для ямочного ремонта.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 595 учетных ДТП, в которых погибло 178 человек и 696 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 637 ДТП, в них погибло 165 и было ранено 746 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Плитка-вышиванка

Тротуары в центральной части Гомеля «оденут» в вышиванку из плитки, сообщает БЕЛТА.



По словам начальника коммунального отдела коммунального производственного унитарного предприятия «Гомельское городское ЖКХ» Софии Ковалевой, новое тротуарное покрытие уже укладывают по обе стороны центральной транспортной артерии города над Сожем – по улице Советской. Укладка плитки с элементами узора белорусского орнамента коснется участка от площади Ленина до площади Восстания протяженностью 1,35 км. Все это при благоприятных погодных условиях планируется завершить в октябре.

При благоустройстве тротуаров используется плитка гомельских производителей трех цветов. В городском хозяйстве не

исключают, что в продолжение единого стиля будут благоустроены и другие пешеходные зоны в центральной части Гомеля. Примеры подобного благоустройства уже есть. К примеру, в стиле национальной вышиванки выложена тротуарная плитка на улице Жарковского, где недавно была проведена реконструкция Гомельской областной детской клинической больницы. А в 2017 году окончена реконструкция набережной реки Сож в центральном парке. Вымощенную здесь вышиванку назвали самой большой в Беларуси – ее общая протяженность составляет около двух километров.

Первая, сложная. Главная

М1 – 80 лет

Значение этой магистрали для экономики сначала огромного СССР и в его составе РСФСР и БССР, а потом суверенных государств – Российской Федерации и Республики Беларусь трудно переоценить. Не только судеб этих стран коснулась дорога. По ней шла история. В октябре главная трасса республики – М1 – отметит свой 80-летний юбилей. В ознаменование этой даты «ТВ» публикует цикл статей о вехах жизни магистрали.



Дорога притягивала к себе немецких оккупантов, как магнит. Ее ровная лента и гладкое устойчивое асфальтовое покрытие обещали скорое продвижение к сердцу молодой советской страны самым коротким и ближним путем. К шоссе подтягивалась не только боевая техника. По нему передвигались механические колесные средства различного назначения, шагали солдаты захватчика.

С первых дней войны вдоль трассы развернулись ожесточенные бои между частями Красной Армии и фашистскими вой-

сками, рвавшимися к Москве. Западное направление и автомагистраль Минск – Москва стали центром грандиозного противоборства, в ходе которого отборные войска вермахта старательно прокладывали себе прямой путь на Москву. К октябрю 1941 года почти вся дорога оказалась в руках врага.

Здесь велись крупнейшие баталии. Отступая второпях, наши воинские подразделения всячески пытались замедлить ход завоевателей на восток и, что греха таить, взрывали недавно возведенную магистраль. Впрочем, все делалось для защиты Родины.

Некоторый ущерб нанесли партизаны, мужественно сражавшиеся в тылу врага. Они систематически подрывали участки трассы добытыми у врага снарядами или самодельными устройствами, затрудняя мобильность захватчиков. Немцы, заинтересованные в эксплуатации дороги, такие разрушения устраняли.

Окончание на стр. 10

Мосты: миссия объединять



Новый мост будет в два раза шире, чем старый.

Сеть транспортных потоков нельзя представить без мостов и путепроводов, которые обеспечивают возможность быстро и надежно перемещать людей и грузы через препятствия: реки, овраги, долины, другие дороги. При реконструкции автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) будут построены и модернизированы пять мостов и шесть путепроводов, появятся семь транспортных развязок.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

НОВЫЙ ВСТРЕТИЛСЯ СО СТАРЫМ

В настоящее время на км 190 – км 191 дороги М6 силами управления производственно-технологической комплектации ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» ведется строительство моста через реку Лебеду и путепровода в районе деревни Гостиловцы.

Возведение моста арочного типа началось в середине апреля 2018-го. По сравнению со старым сооружением его ширина по ригелям, на которые опирается гофрированная конструкция, вырастет вдвое и составит после окончания работ около 50 метров, длина останется такой же.

– Новый мост от старого отличается конструктивно. К тому же он дешевле, проще в монтаже и эксплуатации и будет служить долго, – поясняет директор управления производственно-технологической комплектации ОАО «ДСТ № 6» Михаил Литавор.

Строительство половины моста уже завершено. Вместе с работниками УПТК спускаюсь вниз, к реке: сооружение состоит из трех арок. Средняя – основная, здесь река будет течь постоянно, а по двум другим – при увеличении количества воды в реке. С самого начала на строительстве была задействована бригада, состоящая из десяти человек. Они выполняли весь комплекс работ: забивали сваи, устраивали монолитные фундаменты, на них монтировали гофрированную сборную конструкцию, каждый лист которой подавался, монтировался, скручивался, затягивался и обжимался.

– Завершаем укрепление русла реки в арках матами рено – сетчатой сплетенной конструкцией. Она укладывается на дно и закладывается камнями, привезенными из ближайшего сельхозпредприятия «Можейково», а затем закрывается специальной сетчатой крышкой, – рассказал старший мастер Дмитрий Матысюк. Он пришел на работу в УПТК после окончания Гродненского политехнического колледжа, где обучался по специальности «строительство дорог и транспортных объектов». Практически сразу же поступил на заочное отделение факультета инновационных технологий и машиностроения в Гродненский университет имени Янки Купалы на специальность «оборудование высокоэффективных процессов обработки материалов». В управ-

лении производственно-технологической комплектации Дмитрий Александрович трудится уже шесть лет.

– Интересно строить объект с нуля и после завершения всех работ сдавать его в эксплуатацию. Испытываешь тогда радость и гордость, – делится он с корреспондентом «ТВ». – И я уже настолько привык постоянно находиться на свежем воздухе, что замечаю, как мне чего-то не хватает, когда нужно готовить, например, отчет в кабинете.



«Строим качественно», – уверен старший мастер Дмитрий МАТЫСЮК.

...Переходим через одну из арок на другую сторону и оказываемся под старым мостом, который десятки лет обеспечивал автомобилям безопасный проезд над рекой. В 2005-м его капитально отремонтировали. И вот теперь, во время масштабной реконструкции и расширения дороги до четырех полос, мост-ветеран должен уступить свое место.

Мы поднимемся наверх – по построенной половине мостового сооружения проходит левая полоса автодороги Минск – Гродно. Когда три арки нового моста были засыпаны грунтом и уплотнены до определенного коэффициента, работники ДСУ № 30 начали возводить слои дорожной одежды. Последние трудятся на этом участке в тесной связке с коллегами из УПТК: только одни заканчивают выполнять намеченный объем работ, другие подхватывают «эстафету». Тружениками из дорожно-строительного управления № 30 было отсыпано земполотно, устроено основание из щебня и положено два слоя асфальтобетонного покрытия. А барьерное ограждение здесь устанавливала бригада управления производственно-технологической комплектации.

ДОЛГОЖДАННЫЙ МОМЕНТ

Сейчас все готово к сбросу движения на левую полосу. Сотрудники ГАИ перекрывают движение со стороны Гродно и Минска, работники ОАО «ДСТ № 6» убирают находящиеся здесь временные средства ограждения. И вот наступает долгожданный момент: движение по новой полосе разрешено. Постепенно набирают скорость большегрузы, автобусы, микроавтобусы и легковые авто. И плывут нескончаемые вереницы автомобилей на Гродно и в сторону столицы.

НА ДРУГОЙ ПОЛОВИНЕ

А правая полоса дороги длиной около 1,6 километра теперь закрывается для движения транспортных средств. Буквально в ту же минуту сюда переходят работники ремонтно-строительного участка УПТК, которые начинают раскручивать болты, метизы на металлических барьерных ограждениях старой мостовой постройки.

– Несмотря на то что иной раз и по десять часов приходится трудиться, все стараются, работают с отдачей, – рассказывает Матысюк. – Сейчас перед нами стоит задача выполнить как можно быстрее демонтаж металлических ограждений, поэтому помочь нашей бригаде будут еще несколько человек. «Сфрезеруем» верхний слой асфальтобетонного покрытия, затем экскаваторами-разрушителями будем дробить пролетные строения, береговые и промежуточные опоры, переходные плиты с монолитными участками. В процессе демонтажа отсортируем отдельно арматуру и бой бетона.

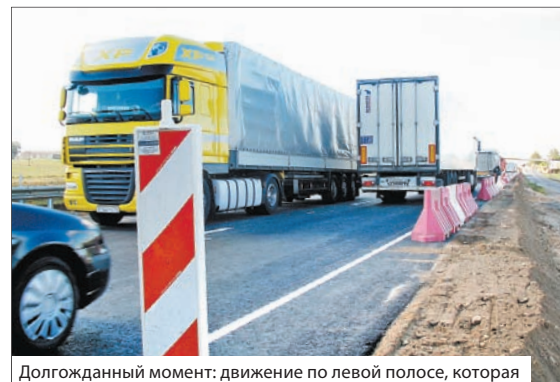
Интересуюсь у Дмитрия Александровича, что ему помогает руководить бригадой.

– Уже наработан некоторый опыт. Надо находить подход каждому человеку, – отвечает он. – И всегда объединяет бригаду общая цель. Поэтому напоминаю, какой результат мы должны получить в ходе строительства, насколько необходимо возведение этого объекта, а также многие будут очень рады новому мосту или путепроводу. Важную роль играет материальный стимул. У нас достойная заработная плата.

– Работаю в УПТК три года, до этого трудился в организациях связи. Оказалось, что мосты строить – это мое, – говорит дорожный рабочий Александр Урбанович. – Коллектив подобрался прекрасный, да и романтики хватает: вокруг – поля, леса, течет река. У нас комплексная бригада, поэтому каждый может выполнять любые работы: бетонные, арматурные, сва-

рочные, по подготовке грунта, монтаж металлоконструкции. Здесь ясно понимаешь: делаешь хорошее дело. Я участвовал в строительстве мостов на реках Зельвянка и Самаровка, подземных пешеходных переходов и арочного моста через железную дорогу на проспекте Лебедева в Гродно, перехода для животных на М6 возле деревни Смоляри, поэтому есть что показать знакомым и о чем рассказать. Чем хороша наша работа: проезжаешь потом мимо моста и гордишься сделанным.

После завершения демонтажа старого мостового сооружения работники управления производственно-технологической комплектации начнут возводить вторую половину моста через реку Лебеду и на первом этапе приступят к забивке свай под ригели.



Долгожданный момент: движение по левой полосе, которая находится на половине построенного моста, разрешено.

У ДЕРЕВНИ ГОСТИЛОВЦЫ

Строительство путепровода на 191-м километре автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) близится к завершению, сообщил директор УПТК ОАО «ДСТ № 6» Михаил Литавор.

К работе на объекте в рамках второго этапа реконструкции дороги М6 коллектив управления производственно-технологической

комплектации приступил год назад. Длина путепровода с подходами к нему составляет 48 метров. Он имеет два пролета по 24 метра и две подпорные стенки. Габариты по ширине проезжей части – 8,2+2 по одному метру, по высоте – 5,2 метра.

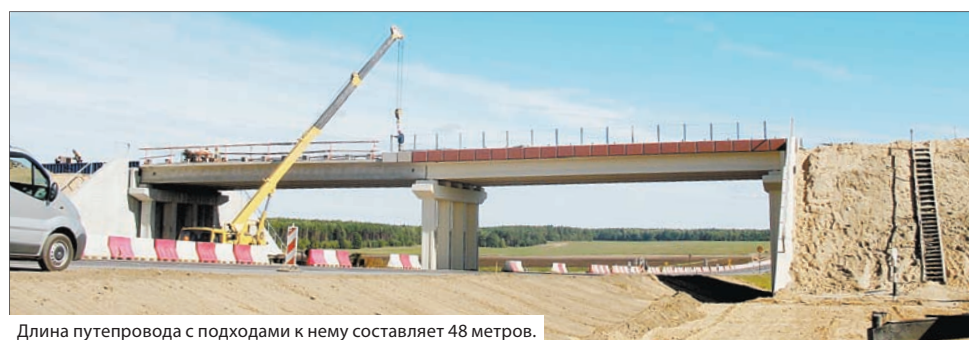
За время строительства освоено 748 тысяч рублей, предстоит выполнить строительные работы еще на 181 тысячу. В настоящее время

идет подготовка поверхности мостового полотна для устройства гидроизоляции. После укладки асфальтобетонного покрытия путепровод оборудуют барьерным ограждением.

Искусственное сооружение будет готово к эксплуатации до 15 октября.



Сварщик Леонид ПАНАСЕВИЧ и дорожный рабочий Сергей КОЛЕСНИК.



Длина путепровода с подходами к нему составляет 48 метров.

Местная сесть



через поля и леса, по-прежнему остается символом цивилизации, надежности, уверенности в будущем малой родины проживающих здесь людей.

– Государство не поспешило на восстановление этой трассы в глубинке, – полагает Дмитрий Морозов. – Около 2100 тонн асфальтобетона вложено в ее обновление. Бригада из 15 человек трудилась на ней с завидным упорством. Кроме трех катков,

под управлением машиниста Григория Ткачева выравнивал обочины. Этот механизатор – ветеран труда предприятия, мастер золотые руки. Нет объекта, где бы он не отличился, а значит, нет в районе дороги, которую ремонтировали бы без его участия. Старший мастер Дмитрий Леонидович проводил инструментальный контроль качества устройства обочин, проверяя ширину и покатость склона. Однако Ткачев работает безупречно – можно бы-

ольшую часть которой отремонтировали капитально. До конца года сдадим после текущего ремонта внутрирайонные автотрассы Шумилино – Башни – Тербешово, Быки – Козьяны – Оболь и Башни – Азино. Справляемся собственными силами. Отмечу, что в этом году работы в своем регионе было достаточно, не пришлось искать на стороне. При этом выручка на одного работающего за семь месяцев составила 39 тысяч рублей, рост реальной заработной платы – 124 процента, – радуется за коллектив начальник филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» КУП «Витебскоблдорстрой» Руслан Настюшкин. – Это одни из самых высоких по облдорстрой показателя. Как и рентабельность реализуемых работ, которой мы достигли в текущем году благодаря их грамотному планированию.

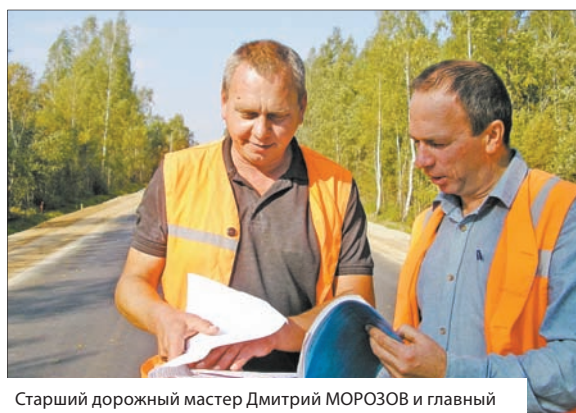
Руслан Николаевич откровенно доволен и тем, что процент объемов по договорам со сторонними организациями заметно снижается, потому что коллектив востребован по максимуму на профильных объектах.

Нынче хозяева местных дорог Шумилинщины поставили своеобразный рекорд в своей истории.

– Мы освоим 2 миллиона 700 тысяч рублей, из которых лишь 20 процентов составляет оплата договоров со сторонними организациями, остальное – бюджетное финансирование дорожных объектов. По итогам года намечается перевыполнение собственного прошлогоднего показателя по выручке на 37 процентов. Впрочем, и по прочим договорам выполняли задачи государственного значения: благоустроили территорию нового жилого микрорайона и несколько улиц в Шумилино, в райцентре капитально отремонтировали улицу Сипко. Делали все необходимое для приведения в порядок региона – родины большинства тружеников нашего предприятия, – говорит в заключение его руководитель.

Лучше дороги – родина краше

Необыкновенно теплая осень способствует досрочному завершению шумилинскими дорожниками капитального ремонта автодороги Оболь – Леоново – Мишковичи – Лежни. Это главный объект нынешнего года. Первую и третью очереди капремонта выполнили в минувшем, а в текущем – вторую: наиболее протяженный участок в 1 километр 325 метров стоимостью 470 тысяч рублей.



Старший дорожный мастер Дмитрий МОРОЗОВ и главный инженер Шумилинского ДРСУ № 204 Владимир РОМАНОВ уточняют детали проекта капремонта автодороги.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

– Если говорить в целом обо всех трех очередях этого переходящего объекта, то здесь произведены устройство нижнего и верхнего слоев асфальтобетона, кюветов, съездов, въездов, удаление древесно-кустарниковой растительности, закладка водопропускных труб диаметром от 0,6 до 1,2 метра. Мы обустроили остановочные пункты, причем от двух из них в целях экономии отказались, поскольку автобусный маршрут через деревню Федьково закрылся. Встретилось на нашем пути и воинское захоронение времен Великой Отечественной войны. Мы благоустроили подходы к нему и территорию вокруг братской могилы. В сентябре объект полностью завершили и сдали в эксплуатацию, – рассказывает главный инженер Шумилинского ДРСУ № 204 Владимир Романов.

Ему вместе со старшим дорожным мастером Дмитрием Морозовым пришлось пропадать на этой трассе с утра до вечера, строго контролируя качество выполняемых работ, не допуская погрешностей в реализа-

ции инженерных расчетов и технологических требований. Капитальный ремонт – наиболее ответственный вид работ, потому и внимание к таким объектам усиленное.

С момента проектирования капремонта этой дороги прошло четыре года. В силу объективных обстоятельств интенсивность транспортного движения на ней поубавилась. Да, она пользуется спросом у сельхозпредприятия, через которое эта трасса проходит, у дачников, грибников и ягоdnиков, а коренных сельчан остается все меньше. И все же комфортное сообщение с глубинкой радует всех, а серая лента дороги, выходящая

асфальтоукладчика, погрузчика, автогрейдера, бульдозеров – техники, имеющейся у ДРСУ, привлекли дополнительно МАЗы, в основном из витебского АТП-5 обл. автотранса. Хотелось сократить сроки ремонта, пока погода хорошая, не затягивать из-за дефицита самосвалов. Что-то, а техническое обновление нам не помешало бы.

Я попала на эту дорогу, когда там шли заключительные работы, можно сказать, дошлифовка. Пока мы беседовали с главным инженером и старшим мастером, автогрейдер



Завершается капитальный ремонт автодороги Оболь – Леоново – Мишковичи – Лежни. Ведется окончательная планировка обочины.

Как это было

Первая, сложная. Главная

Окончание. Начало на стр. 8

Начало декабря 1941-го ознаменовалось окончанием плана «Барбаросса» и операции «Тайфун» для одной армии и битвой за Москву и контрнаступлением – для другой.

Почти все искусственные сооружения, мосты, путепроводы были взорваны, подходы к ним – заминированы. Дорожное полотно фашисты «рвали» умело, профессионально, с холодным расчетом. Взрывные работы велись таким образом, чтобы максимально затруднить их последующий ремонт. С этой целью уничтожались не только мосты, но и подходы к ним на протяжении 100–150 метров с каждой стороны. Разрушая дорогу, вражеские инженеры выбирали места, где она шла через болота и поймы рек. На отдельных участках, обычно в на-

сыпях, оккупанты сооружали подземные штольни, заполненные минами, снарядами, авиабомбами, взрывчаткой.

Откатываясь на запад под ударами Красной Армии, гитлеровская Германия нанесла огромные разрушения автомагистрали М1. Общий ущерб, причиненный дороге Второй мировой, составил, по самым приблизительным оценкам, 170 млн рублей.

Восстановительные работы на шоссе начались уже в 1942 году и проходили под боевым огнем неприятеля, но ни на минуту не останавливались. В те страшные времена трасса именовалась чаще как военно-автомобильная дорога Западного фронта. Советские части, действующие вдоль нее, в апреле 1942-го под натиском превосходящих сил противника были вынуждены отступить.



Памятник воинам-дорожникам на 71-м км автодороги Москва–Минск.

В ту пору семеро воинов-дорожников производили ремонтные работы на мосту через ручей. Они оказались лицом к лицу с врагом. Пилы и топоры пришлось сменить на винтовки. Горстка героев держала

велись исторический бой «Минский котел» крупнейшей освободительной операции «Багратион». Здесь встретились 1-й, 2-й, 3-й Белорусские и 1-й Прибалтийский фронты.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

Наши юбиляры

Дело, которое по душе

Человек хорошо делает то, что любит. Эта японская пословица актуальна и в белорусских реалиях. Бельничский филиал Автопарк № 7 ОАО «Могилевоблавтотранс» успешно справляется с поставленными перед ним задачами. И в этом заслуга – как коллектива в целом, так и его руководителя Сергея ГАПЕЕВА. 6 октября он отметит свое 50-летие.



Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

За плечами Сергея Леонидовича – Белорусская государственная сельскохозяйственная академия. Получив диплом экономиста, работал на различных предприятиях и в организациях, где приобретенные в вузе знания применял на практике, становился настоящим профессионалом своего дела. Юбилар уверен, что любой опыт важен и помогает в дальнейшей жизни:

– Я считаю, что менять сферы деятельности даже необходимо. Это в первую очередь самосовершенствование, возможность посмотреть на себя и результаты своего труда со стороны, что позволяет заметить какие-то недочеты.

Сергей Гапеев уже более 10 лет руководит Бельничским филиалом Автопарк № 7. За это время предприятие не раз отмечалось за различные заслуги на районном уровне. Ежегодно на Доске почета есть хотя бы один представитель данной организации, а по итогам 2011 года филиал был занесен на областную Доску почета. Тогда была взята высокая планка – доходы к уровню прошедшего года увеличились на 200%. Такого показателя удалось достичь благодаря значительному увеличению грузовых перевозок. В то время как раз началась реконструкция автодороги М4 Минск – Могилев, и автопарк

выполнял большой объем работ.

Сегодня предприятие продолжает высоко держать марку и не снижает достигнутых показателей. По итогам 8 месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года грузоперевозки возросли на 56% и составили 2205 тысяч тонн. За указанный период времени перевезено 562 тысячи пассажиров, или 97%. Кроме того, пассажирооборот достиг 94%, грузооборот – 97%. Доходы предприятия увеличились на 7%.

В наше время очень важно не стоять на месте, а постоянно двигаться вперед, решая возникающие проблемы, говорит Сергей Леонидович. А их у предприятия на данный момент – несколько: нехватка водительских кадров, нечестная конкуренция со стороны нелегальных перевозчиков и убытки от пассажирских рейсов, которые выполняются в соответствии с социальным стандартом. Последние частично перекрываются государственными дотациями, а остальное – доходами от грузовых перевозок. Поэтому автопарк постоянно находится в поиске новых заказчиков.

В числе клиентов филиала – местные строительные организации: ДЭУ № 74 РУП «Могилевавтодор», ДРСУ № 170 КУП «Могилевоблдорстрой», ПМК № 241 и другие. Согласно договорам, заключенным «Могилевоблавтотранс» с автопарком также перевозит

продукцию Могилевского завода лифтового машиностроения и ОАО «Могилевхимволокно» по территории как нашей республики, так и Российской Федерации.

Всего Бельничский филиал Автопарк № 7 ОАО «Могилевоблавтотранс» обслуживает 19 маршрутов общей протяженностью 647 км, причем 16 из них являются пригородными. Ежегодно автобусами общего пользования перевозится более 500 тысяч пассажиров. На предприятии работает порядка ста человек. Часть из них трудится на участке Круглое, который вошел в состав Бельничского филиала летом прошлого года.

Человек на своем месте. Так говорит о своем руководителе бухгалтер Галина Козырева, которая 35 лет проработала в автопарке (К слову, само предприятие в следующем году отметит 40-летний юбилей. – М.Л.):

– Сергей Леонидович – лидер, который может за собой повести, умеет найти подход к каждому работнику. Он всегда вежлив, тактичен, поддерживает в коллективе атмосферу взаимопонимания и доброжелательности. К тому же к нему можно прийти с любым вопросом или проблемой, он всегда выслушает и поможет.

И с этим полностью согласны коллеги Галины Козыревой.

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ!

Коллектив ОАО «Могилевоблавтотранс» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

50 – не просто дата: немало достигнуто и приобретено, а впереди так много занимательного и важного!

Пусть сбудутся желанья и мечты
Всем бедам и преградам вопреки!
Пусть душу молодость не покидает
И на лице улыбка расцветает!

Генеральный директор
В. ВАСИЛЕВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Коллектив Бобруйского филиала Автобусный парк № 2 сердечно поздравляет Вас с 50-летием со дня рождения!

От всей души желаем того, что ценится всего дороже: здоровья, счастья, удачи, доброты, любви.

Пусть признание и почет послужат утверждением успеха!

Пусть жизнь легко, безоблачно течет и будут в ней лишь радостные вехи!

Пусть, к новым достижениям маня,
всегда легко решаются задачи

И пусть финалом трудового дня всегда
бывают радость и удача!

Директор В. СТЕЛЬМАК

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ!

Примите поздравления от Шкловского филиала Автобусный парк № 5 ОАО «Могилевоблавтотранс»!

Наш коллектив желает Вам всего самого наилучшего по случаю Вашего 50-летия!

Пусть золотой юбилей подарит Вам удачу и прекрасное настроение, а все планы и надежды воплощаются в жизнь. Желаем Вам крепкого здоровья, житейских благ, оптимизма, а также много радостных событий в жизни. Пусть в семейном кругу и на работе Вас встречают тепло и уют!

Директор В. САМСОНОВ

Закон и порядок

130 поездов. С сопровождением

В Гомельской области проведен основной этап специального комплексного мероприятия (СКМ) «Пассажир». Направлен он на обеспечение личной и имущественной безопасности граждан и членов поездных бригад, а также выявление и пресечение правонарушений в поездах международных, межрегиональных и региональных линий, на территориях станций и остановочных пунктов. СКМ «Пассажир» инициировано Гомельским отделом внутренних дел на транспорте.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Сотрудниками милиции совместно с членами добровольной дружины Гомельского отделения Белорусской железной дороги было организовано сопровождение поездов международных и межрегиональных линий. Информация об этом и подобных мероприятиях доводилась до граждан, находящихся на объектах железнодорожного транспорта, публиковалась в средствах массовой информации. Кроме того, каждые 20–30 минут на вокзалах, станциях и в пути следования поездов звучала информация о профилактике краж личного имущества, рассказывалось о дорожно-транспортном травматизме и его предупреждении.

В проведении СКМ «Пассажир» было задействовано 86 сотрудников органов внутренних дел, а также 56 членов добровольной дружины Гомельского отделения

дороги, 11 сотрудников ВОХР и двое военнослужащих внутренних войск.

По итогам проведенных мероприятий, по словам начальника Гомельского ОВД на транспорте Дмитрия Левковича, в период с 19 по 23 сентября осуществлено сопровождение 130 поездов, в том числе 12 – международных и 12 – межрегиональных, а также 99 – региональных линий. В среднем ежедневно сопровождалось 32 поезда, в то время как ранее – по три.

Кроме того, проведены профилактические отработки 55 станций и четырех остановочных пунктов, расположенных по пути следования сопровождаемых поездов. Выявлено и пресечено 77 административных правонарушений (в среднем ежедневно по 19, до проведения мероприятий – по 10). В частности, 31 – по ст. 17.3 КоАП Республики Беларусь «Распитие алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, потребление в общественном

месте наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов либо появление в общественном месте или на работе в состоянии опьянения»; 23 – по ст. 17.9 КоАП Республики Беларусь «Курение (потребление) табачных изделий в запрещенных местах»; одно – по ст. 17.1 КоАП Республики Беларусь «Мелкое хулиганство», 23 – по другим правонарушениям.

Дмитрий Левкович также отметил, что подобные мероприятия весьма эффективны. Благодаря совместной сплоченной работе, ответственности и бдительности сотрудников милиции и членов добровольной дружины Гомельского отделения Белорусской железной дороги в период проведения СКМ «Пассажир» фактов совершения противоправных посягательств на личную и имущественную безопасность граждан в поездах, а также на иных объектах железнодорожного транспорта допущено не было.

По новым правилам

За грузом
присмотрят
сверху

GPS-ТРЕКЕР ДЛЯ МОНИТОРИНГА

С 1 октября в Польше произошли изменения в системе мониторинга автомобильных перевозок грузов, включенных в систему SENT.

Основным изменением является введение обязанности передачи данных геолокации транспортного средства, что позволит определять фактическое местоположение перевозимых товаров. Для этого транспортное средство должно быть оборудовано GPS-трекером (к примеру, планшет, телефон) с установленным приложением, которое служит для мониторинга маршрута доставки груза, или системой, позволяющей собирать и передавать данные геолокации транспортного средства, так называемая внешняя система геолокации (ZSL).

Приложение SENT-GEO для мониторинга маршрута перевозки товара для GPS-трекера является бесплатным и устанавливается на устройствах с системой Google Android (в магазине Google Play) или Apple IOS (в магазине App Store). Техническая спецификация для модуля SENT-GEO (внешняя система геолокации) доступна на платформе PUESC по адресу в Интернет <https://puesc.gov.pl/e-przewoz>.

Передающиеся данные геолокации – это географические координаты положения машины, ее скорость, дата и время предоставления координат, азимут транспортного средства, ошибка передачи спутниковых данных и номер GPS-трекера или номер внешней системы геолокации (ZSL-номер).

Перевозчик на всем маршруте доставки обязан обеспечить передачу актуальных данных геолокации транспортного средства, которого касается заявка на доставку груза. За неисполнение будет назначаться штраф в размере 10 тысяч злотых (более 2710 долларов США). Дополнительно в заявке на доставку товара перевозчик должен указать номер или GPS-трекера, или внешней системы геолокации.

Если транспортное средство оборудовано GPS-трекером, то водитель обязан его включить перед началом перевозки товара в Польше или в момент въезда на территорию страны и выключить не ранее чем после доставки товара в место назначения либо после выезда из РП. В случае обнаружения неисправности GPS-трекера или внешней системы геолокации, которая длится более часа, водитель обязан немедленно остановиться на ближайшей стоянке или парковке. За неисполнение – штраф в размере от 5000 до 7500 злотых (от 1167 до 2030 долларов США).

Дальнейшая перевозка товара может быть продолжена в зависимости от выбора перевозчиком одного из нижеследующих альтернативных вариантов:

- восстановление исправности GPS-трекера или внешней системы геолокации;
- перегрузка товара на транспортное средство, оборудованное исправным GPS-трекером или данные геолокации которого передаются во внешнюю систему геолокации;



– оборудование транспортного средства исправным (новым) GPS-трекером;

– передача перевозчиком информации начальнику таможенно-налогового управления, на территории которого была обнаружена неисправность, для установки государственных пломб или конвойного сопровождения.

О неисправности и времени ее возникновения GPS-трекер информирует сообщениями на экране. Обнаружение других неполадок является обязанностью водителя.

До 31 декабря 2018 года не будут применяться штрафы в отношении перевозчиков и водителей за неисполнение обязанностей, связанных с передачей данных геолокации.

Подробнее о системе SENT – на сайте Платформы электронных налогово-таможенных услуг PUESC (<https://puesc.gov.pl/e-przewoz>).

ШТРАФЫ ПО КАРМАНУ БЬЮТ

Напомним: 3 сентября в Польше вступили в силу изменения в Закон об автомобильном транспорте, а также в некоторые другие нормативные правовые акты. Ими увеличены штрафные санкции за ряд нарушений при выполнении международных автомобильных перевозок:

- непредъявление необходимых документов – 150–200 злотых за каждый документ;
- нарушение правил, касающихся режима труда и отдыха работы водителей, – 50–700 злотых;
- нарушение законодательства об использовании тахографов, дисков тахографов или карт водителей – 100–2000 злотых;

– фальсификация учета рабочего времени и документации или отказ от ее предоставления для проверки – 8000 злотых;

– осуществление автомобильной перевозки транспортным средством, не оборудованным требуемым тахографом, имеющим свидетельство омологации типа, – 10 тысяч злотых;

– доставка груза без требуемого разрешения на осуществление профессиональной деятельности автомобильного перевозчика или без требуемой лицензии, а также выполнение грузовой каботажной перевозки на территории Республики Польша – 12 тысяч злотых;

– неподчинение или непредоставление возможности для полного или частичного проведения проверки – 12 тысяч злотых;

– осуществление автомобильной перевозки в период действия ограничений и запретов на движение некоторых видов автотранспортных средств на дорогах – 2000 злотых;

– осуществление автомобильной перевозки транспортным средством, не имеющим действующего свидетельства периодического техосмотра, подтверждающего его допуск к участию в автодорожном движении, – 2000 злотых;

– нарушение весогабаритных требований к грузовым транспортным средствам – 500–10 тысяч злотых;

– нарушение правил перевозки опасных грузов (ДОПОГ) – до 10 тысяч злотых.

Таможня

Интеллектуальный контроль

Для улучшения таможенного администрирования Россия и Беларусь в экспериментальном формате внедряют интеллектуальную систему контроля и анализа грузов, доставляемых автомобильным транспортом.

Совершенствование таможенного администрирования путем внедрения интеллектуальных систем контроля и анализа данных, поступающих с инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) в автомобильных пунктах пропуска, позволит таможенным органам двух стран обмениваться результатами таможенного контроля перемещения грузов автотранспортом. Обработать поступающие снимки с ИДК, приводить их в универсальный формат будут через единые центры таможенных органов. Это даст возможность использовать фотоинформацию для определения товарных партий, требующих внимания и применения дополнительных форм контроля.

В случае успешной реализации интеллектуальной системы контроля и анализа грузов для улучшения таможенного администрирования будет рассмотрена возможность ее дальнейшего применения остальными государствами – членами ЕАЭС.

ВПТО в «Великом камне»

В Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень» с 1 октября работает ведомственный пункт таможенного оформления (ВПТО) № 06651.

Субъекты внешнеэкономической деятельности могут обращаться сюда за проведением таможенных операций в отношении товаров:

- перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом;
- алкогольных напитков, маркируемых акцизными марками Республики Беларусь, классифицируемых в товарных позициях 2204, 2205, 2206 00 и 2208 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, импортируемых юридическими лицами при международной перевозке автомобильным транспортом.

Время работы – с 9.00 до 21.00 ежедневно.

Инфраструктура

Крымский мост
«потяжелел»

С 1 октября открыто движение грузового транспорта по автомобильной дороге А-290 и мосту через Керченский пролив.

Исключение сделано для транспорта с опасным грузом, включая автомобильное топливо: такие машины на полуостров по-прежнему попадают через паромную переправу. Связано это с тем, что в Крыму еще не достроены все необходимые развязки. Обеспечение транспортной безопасности осуществляется в пунктах досмотра на таманском и керченском берегах.

Временное ограничение движения автомобилей, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонны, было введено на автодорожных подходах к Крымскому мосту со стороны Тамани и Крыма, чтобы обеспечить безопасный сквозной проезд легковых машин в период пиковых нагрузок во время курортного сезона. Кроме того, в полном объеме еще не была сформирована вся необходимая инфраструктура.



По материалам информагентств подготовил Александр МИХАЙЛОВ

Спорт

На прошедших 29 сентября открытых районных соревнованиях «Оршанский забег – 2018» вторым финишную прямую пересек машинист-инструктор местного локомотивного депо Алексей ОСИПОВ. Они состоялись в рамках республиканской универсальной выставки-ярмарки «Здорово живешь» и международного форума здорового образа жизни, которые прошли уже в пятый раз.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Самую длинную дистанцию – 8 км – железнодорожник преодолел за 28 минут 19 секунд.

Это не первый забег Алексея в этом году. Буквально две недели назад он принял участие в масштабном по своей численности минском полумарафоне.

– Тогда дистанция была посерьезнее, – признается Осипов, – 21 километр. Ее пробежал за 1 час 27 минут. Свой прошлогодний рекорд удалось побить на четыре минуты.

Личные рекорды Алексея Осипова

В отличие от нынешнего забега, о котором узнал буквально за день, к столичному полумарафону Алексей начал готовиться за несколько месяцев.

– Старался бегать по пять дней в неделю не менее полутора часов. Получалось и 18 км пробежать в день, и 26 км, – делится оршанец.

Со спортом на «ты» Алексей уже давно. И девиз его жизни соответствующий: «О, спорт, ты – жизнь». С 12 лет занимался в велосекции. Потом серьезно увлекся лыжным спортом и даже был чемпионом Оршанского района. Не снижал спортивных нагрузок и во время учебы. А за плечами у Осипова – гомельское отраслевое училище, где освоил профессию помощника машиниста, Минский высший колледж гражданской авиации (ныне – академия), где получил специальность техника-электроника. Учился и в Могилевском университете продовольствия, откуда перевелся в БелГУТ.

На работу в депо из родной деревни Заслоновки Алексей добирается на велосипеде или пешком, точнее бегом: 8 км до предприятия и столько же обратно. По его мнению, это гораздо лучше и здоровее, чем чашка кофе на завтрак. Физически совершенствуется постоянно – не красоты ради, просто это стало для него образом

жизни. Постоянно ходит в тренажерный зал, один раз в неделю с друзьями играет в футбол.

Кроме того, Осипов – участник соревнований различного уровня. Защищал в свое время честь авиаколледжа в первенствах техникумов столицы и на «Минской лыжне», в армии был третьим в первенстве Вооруженных сил Беларуси по биатлону, а также чемпионом в соревнованиях Северо-западного оперативно-тактического командования сухопутных войск.

В Орше он – постоянный участник и призер узловых, городских и районных соревнований по лыжному и туристско-прикладному многоборью, защищает честь депо на отделенческих и дорожных состязаниях. В 2007 году представлял нашу магистраль в Чехии на международном первенстве по кроссу. В своей возрастной категории не раз становился призером в Оршанском лыжном марафоне на 42 км, призером лыжных соревнований Белорусской железной дороги.



Алексей ОСИПОВ (слева) стал бронзовым призером «Оршанского забега – 2018».

В планах Алексея – участие в дорожных состязаниях по туристско-прикладному многоборью, где он выступит в составе команды Минского отделения.

Культура

Обаяние, талант, мастерство

Ежегодный конкурс красоты, таланта и профессионального мастерства «Мисс стальных магистралей – 2018» среди столичных проводников пассажирских вагонов прошел в столичном Культурно-спортивном центре. Его организаторами выступили Минский вагонный участок и райпрофсоюз Минского отделения.

В нем приняли участие пять хозяек вагонов поездов: № 100/99 сообщением Минск – Новоалексеевка, № 390/389 Минск – Анапа, № 93/94 Минск – Одесса, фирменного поезда № 86 «Белый аист» сообщением Минск – Киев.

Жюри оценивало пять этапов конкурса: «визитная карточка», профессиональный, творческий «Наши таланты – тебе, магистраль!», сладкий «Вот такая я хозяйка» и заключительный – дефиле в вечерних нарядах, где каждая девушка выбрала себе образ, который защитила строками из известных классических произведений.

Первый этап пришелся зрителям по душе. У участниц была возможность рассказать о своей профессии, бригаде, планах на будущее в небольшом ролике. Все повели свои истории, а Марина Прохоренко разыграла мини-сценку.

Свое кулинарное мастерство героини продемонстрировали еще накануне конкурсно-го действия. Это было домашним заданием. А



вот профессиональные качества, знания и умение правильно действовать в различных ситуациях, в том числе экстремальных, оценивались в зале. На ответы давалось всего 20 секунд.

«Наши таланты – тебе, магистраль!» – самый яркий и запоминающийся этап. Именно здесь девушки раскрыли свои творческие способности. Марина Прохоренко удивила цирковым этюдом «В ритме нового времени». Диана Сивицкая вместе с солистом народного ансамбля танца «Маладзік» КСЦ Никитой Анисимовым исполнила «Польку через ножку». Кристина Штермер погрузила зал в таинство купальской ночи, исполнив песню «Русалочки». Анастасия Новаш и группа «Степ-ап» показали «Спортивный танец». А завершили творческий этап конкурса Екатерина Ничипор и «Кочетков-театр» танцем «И это выше меня».

В образе литературных героинь девушки предстали в заключительной части мероприятия. Каждая смогла показать всю женственность и проявить свое обаяние.

Пока жюри определяло победительницу, праздничное настроение вечера продолжила мужская арт-группа «Белорусы». А вообще, зрителей радовали коллектив Молодежного театра эстрады «Аллюр» – шоу-

балет «Кочетков-театр», юные артисты детского вокального ансамбля «Звездочки» КСЦ.

Общую оценку конкурсу дал председатель жюри начальник Минского вагонного участка Вадим Авраменко. Он поблагодарил вагонных хозяюшек за участие и подбодрил словами на новые свершения:

– Вы не смотрите на оценки, которые были выставлены членами жюри. То, что вы здесь показали, не предел. Успехов вам, целеустремленности. Не останавливайтесь на достигнутом.

Титул «Мисс стальных магистралей – 2018» заслуженно достался Марине Прохоренко, проводнице поезда сообщением Минск – Новоалексеевка. Вице-мисс стала хозяйка вагона поезда Минск – Анапа Диана Сивицкая. Приз зрительских симпатий и специальный приз получила Кристина Штермер, проводница поезда Минск – Одесса.

Татьяна СОЛОНКЕВИЧ, студентка факультета журналистики БГУ



Россия

Умные столбы

Сентябрь стал для Подмосковья точкой отсчета установки «умных» столбов уличного освещения с зарядкой электрокаров. До конца года в регионе установят 200 таких опор. В Министерстве энергетики Московской области считают, что это – шаг к популяризации экологического транспорта, сообщает информагентство ТАСС.

Под эгидой Министерства энергетики Московской области были разработаны прототипы зарядных устройств, внесены конструктивные изменения в опоры, пройдены сертификация и интеграция с мобильным приложением Единой зарядной инфраструктуры Московской области. Эти станции также подходят для зарядки электрических самокатов, велосипедов, электромобилей.

В Подмосковье работает около 50 обычных зарядных станций средней мощности. Они установлены вблизи мест массового скопления жителей: возле торговых центров, МФЦ, спортивных объектов, мест культурного наследия, но их нет в жилых массивах. Также действуют три быстрые зарядные станции мощностью 50 кВт вблизи аэропортов Шереметьево и Домодедово и на Минском шоссе. В перспективе планируется возвести такие же на границах Московской области.

Заряжать электротранспорт в Подмосковье можно бесплатно. Однако, по словам министра энергетики Леонида Неганова, в этом году предполагается ввести плату за такую услугу.

«Умную» мачту городского освещения разработали в компании «Ростелеком». Ее уникальность – в том, что, помимо станции зарядки электромобилей, она оснащена модулем интеллектуального управления освещением. Опора потребляет почти вдвое меньше электроэнергии, чем обычная, и может использоваться для зарядки электромобилей. Управляется она дистанционно, а данные по потребленной электроэнергии автоматически передает в Единую информационно-аналитическую систему ЖКХ.

Dolce vita для пенсионеров

В Карелии возобновили бесплатные авиаперелеты к месту отдыха для пожилых людей. Пенсионный фонд региона определился с поставщиком транспортных услуг – им стала авиакомпания «Сибирь», сообщает портал Невские новости.

«Сибирь» осуществляет ежедневные вылеты из аэропорта Петрозаводск в Москву. По условиям контракта пенсионеры могут полететь на отдых в Москву, Анапу, Сочи, Симферополь до 31 декабря этого года, но получить талоны и оформить проездные билеты необходимо до 30 ноября. Все авиаперелеты осуществляются с пересадками в аэропорту Домодедово.

В последнее время карельские пенсионеры становятся активными пользователями услуги. За семь месяцев компенсацию расходов получили 5550 человек, что на 11% больше, чем с прошлым годом.

Литва

Весь мир открыт

Литовские водительские права будут действовать более чем в 50 странах мира, сообщает новостное агентство Sputnik со ссылкой на пресс-службу парламента.

Сейм Литвы ратифицировал Конвенцию о дорожном движении, позволяющую использовать литовские водительские права в 50 странах, принявших Женевскую конвенцию. Закон вступит в силу с 1 января 2019 года.

20 ноября 1991-го Литва ратифицировала Венскую конвенцию о дорожном движении, но не признала Женевскую. По этой причине водительские права, выданные в Литве, являлись недействительными в странах, которые поступили наоборот. Их – более 50: в том числе США, Япония, Новая Зеландия и Таиланд. Стремительный рост потока литовцев, выезжающих за границу на собственных авто, повлиял на пересмотр этого решения.

Армения

10 лет – 600 километров

Всемирный банк финансирует программу «Восстановление дорог, имеющих жизненное значение» в Армении. Она реализуется уже 10 лет в два этапа. Вложено 85 миллионов долларов, восстановлено около 600 км дорожной инфраструктуры республики.

Ожидается, что программа будет завершена к концу года, однако в ходе встречи рассматривалась возможность дополнительного финансирования проекта с возможным продлением его еще на год.

Принявший делегацию Всемирного банка министр транспорта, связи и информационных технологий Армении Ашот Акопян отметил: готовность к непрерывному сотрудничеству у армянской стороны велика, и правительство определило строгий контроль качества дорог в период проведения дорож-

ных работ, что также относится к данной программе. Подчеркнув важность улучшения качества дорог для развития общин, Ашот Акопян также подчеркнул, что программа будет способствовать внедрению единой сети маршрутного транспорта.

Армения заняла 85-е место из 137 в рейтинге качества дорог в мире, опубликованном на сайте Всемирного экономического форума в рамках Индекса глобальной конкурентоспособности 2017–2018. Среди соседних стран Азербайджан – на 36-м месте, Грузия – на 82-м.



Украина

Новая специальность

«Укрзалізниця» будет готовить магистров программы «Управление кризисом и инженерными рисками на транспорте», сообщает портал goodnews.com.ua.

Проект готовят в рамках программы Евросоюза по направлению «Развитие потенциала высшего образования» Erasmus + KA2. Его цель – развитие инжиниринга рисков и кризисов на транспорте для обеспечения интеграции транспортных систем Украины, Азербайджана и Туркменистана в глобальную транспортную систему Европы и Азии.

В Украине над проектом будут работать Днепровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, Приазовский государственный технический университет, Государственный университет инфраструктуры и технологий.

Таджикистан

Рождение эстакады

В Душанбе открыли первую в Таджикистане автомобильную эстакаду. Проект реализован при сотрудничестве правительства Таджикистана с Европейским банком реконструкции и развития и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций.

Перекресток состоит из трех уровней. На втором возведено круговое кольцо, по которому движение транспорта осуществляется посредством специальных знаков. На третьем уровне с востока на запад проложен мост длиной 125 метров и шириной 24,8 метра.

Построены здесь и четыре подземных перехода общей протяженностью 236 метров. Все участки покрыты современным асфальтом с добавлением химического вещества, которое делает покрытие крепким и стойким к трениям. Этот вид материала используется в Таджикистане впервые, срок его эксплуатации больше, чем у других, на 4–5 лет. Ранее для дорог на территории республики использовался крупнозернистый и мелкозернистый асфальт.

При строительстве обновлены в том числе системы питьевой воды, теплоснабжения, линий связи, газа,

освещения, троллейбусные маршруты, а также озеленены тротуары и скверы.

Строительство эстакады началось 22 июля 2016 года. Заказчиком объекта выступил Центр реализации проектов по реабилитации дорог Минтранса, подрядчиком – Корпорация дорог и мостов «Синьцзян-Бейсин» из Китая. Качество строительства контролировала консалтинговая фирма SAI из Индии.

Активная реконструкция дорог является частью проекта по развитию туризма, который был провозглашен одним из приоритетных отраслей экономики. Министерство транспорта Таджикистана рассматривает более 30 автодорожных проектов, на реализацию которых потребуется более 2,7 миллиарда долларов. Самым дорогим из них является проект реабилитации участка Хорог – Кульма автодороги Душанбе – Кульма за 568 миллионов долларов.

Советы врача



Сегодня существует только один эффективный и безопасный способ уберечь себя и свою семью от гриппа – прививка. Она позволяет снизить заболеваемость на 40–70%, уменьшает тяжесть течения болезни и риск возникновения осложнений.

Вакцинация идет к вам!

Имунитет развивается на 14–20-й день после вакцинации и обеспечивает защиту от заболевания гриппом в течение 6–10 месяцев. Лучше всего прививаться от гриппа в сентябре–ноябре.

В Беларуси используются такие вакцины, как Гриппол плюс (Россия), Инфлювак (Нидерланды), Ваксигрип (Франция), Флюарикс (Германия). После их введения у привитых могут возникнуть: незначительное повышение температуры, головная боль, недомогание и другие симптомы. Это свидетельствует о начале формирования защиты. Такие проявления кратковременны и исчезают самостоятельно в течение двух–трех дней.

Все мы понимаем: чем больше в обществе привитых, тем ниже вероятность распространения гриппа. Он опасен для каждого, особенно во время сезонного подъема заболеваемости. Наибольшую угрозу болезнь и ее осложнения представляют для детей,

беременных женщин, пожилых людей и тех, кто страдает хроническими заболеваниями. Если планируете беременность, необходимо сделать прививку до ее наступления или во время второго–третьего триместра. Прививаться должны и лица, контактирующие с большим количеством людей: медицинские работники, преподаватели, воспитатели, продавцы.

Сделать прививку можно в поликлинике по месту жительства. Перед ее проведением пациента осматривает врач и дает разрешение. Для вакцинации сотрудников предприятий и различных учреждений организованы выездные прививочные бригады.

Защититесь от гриппа, позаботьтесь о здоровье своем и своих родных.

Людмила НОВИК,

валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Спрашиваете – отвечаем

На вопросы наших читателей отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ.

По совместительству

Может ли наниматель заключить со мной контракт на работу по совместительству на 0,5 ставки?

Артем, г. Добруш.

Может. Совместительством признается выполнение работником в свободное от основной работы время оплачиваемой работы у того же или у другого (других) нанимателя (нанимателей) на условиях другого трудового договора (ч. 1 ст. 343 ТК).

В действующем законодательстве, регулирующем трудовые правоотношения, отсутствуют ограничения по заключению контракта на работу по совместительству.

Трудовой договор с совместителем, в том числе и контракт, оформляется в таком же порядке, что и с работником, работающим на основной должности. При этом в документе указывается, что работа является совместительством (ч. 2 ст. 343 ТК), и прописывается продолжительность рабочего времени – не более половины нормальной продолжительности рабочего времени, то есть не более 20 часов в неделю при полной норме продолжительности и не более 17,5 часа – при сокращенной (ч. 1 ст. 345 ТК).

Работники, находящиеся в отпусках без сохранения или с частичным сохранением заработной платы, предоставляемых по инициативе нанимателя в случаях необходимости временной приостановки работ или уменьшения их объема, могут трудиться по совместительству полный рабочий день (смену).

Запись о приеме на работу в трудовую книжку совместителя (по его желанию) вносит наниматель по основному месту работы.

Вместо контракта – трудовой договор

По истечении срока действия моего контракта наниматель его не продлил, а меня не уволил. На каких условиях я продолжаю работать?

Ксения, г. Гомель.

Если по окончании срока действия контракта трудовые отношения фактически продолжаются и ни одна из сторон не потребовала их прекращения, то контракт преобразуется в трудовой договор, заключенный на неопределенный срок (п. 15 Положения о порядке и условиях заключения контрактов нанимателей с работниками, утвержденного Постановлением Совмина от 25.09.1999 г. № 1476).

Продление трудовых отношений на условиях бессрочного трудового договора необходимо оформить. В соответствии с Примерной формой трудового договора (утверждена постановлением Минтруда от 27.12.1999 г. № 155) стороны должны подписать его в двух экземплярах.

Если же наниматель считает необходимым продлить с данным работником трудовые отношения на основе контрактной формы найма, то необходимо соблюсти процедуру перевода с трудового договора на неопределенный срок на контракт, установленную Декретом Президента от 26.07.1999 г. № 29 и ст. 32 ТК. Такой перевод может быть осуществлен только в связи с обоснованными производственными, организационными или экономическими причинами и при условии предварительного предупреждения работника.

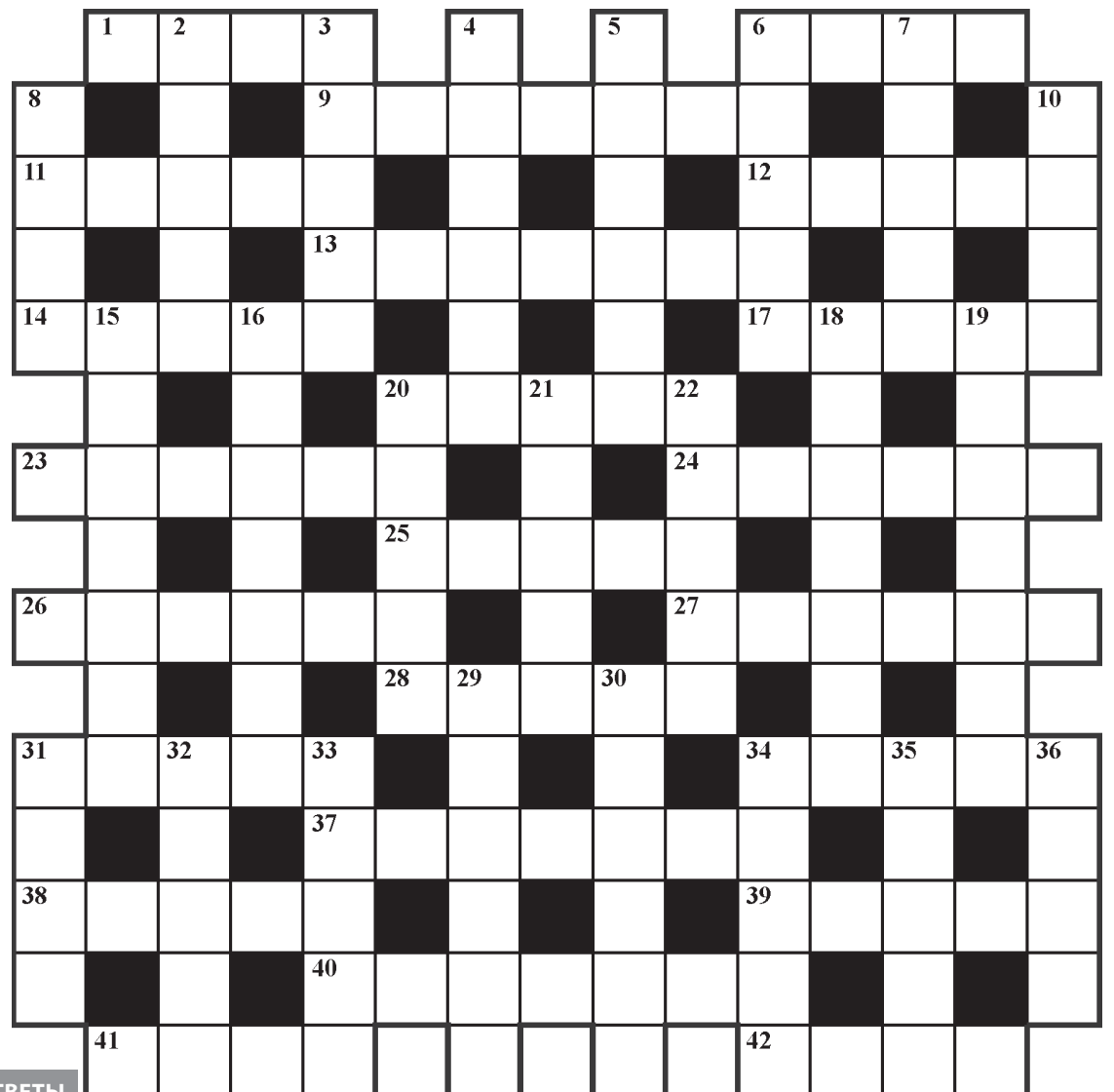
Кроссворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Кременчугский самосвал. 6. Приемная дочь Айседоры Дункан. 9. Спиралевидный рог единорога. 11. Защитная одежда станка. 12. Титул правителей Японии в 1192–1867 гг. 13. Мясо для аборигена тундры. 14. Большой, обычно продолговатый стог сена. 17. Литовский духовой музыкальный инструмент. 20. Верительная грамота на Руси. 23. Узор из тонких трещинок. 24. На него похож умеющий молчать глупец. 25. Берестяное изделие для переноски чего-либо. 26. Расплата за курение при быстрой ходьбе. 27. Образование пчелиной семьи. 28. На каком озере стоит финский город Лаппенранта? 31. Имя королевы детектива. 34. С какой частицей связано создание большого коллаидера? 37. Крыса Рона Уизли в романе о Гарри Поттере. 38. Узконосая обезьяна, белоносый гусар. 39. Обогреватель в гостиной Шерлока Холмса. 40. Имя итальянского скрипача Паганини. 41. Трудно искореняемый сорняк. 42. Испанский футбольный клуб.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Часть козлика, остающаяся после волчьего обеда. 3. И закат солнца, и очередная

попытка студента сдать экзамен. 4. Брусок с изображением буквы, знака. 5. Смешная сторона поступка. 6. На какой реке стоит город Саранск? 7. Дикий народ – в библейском пророчестве. 8. Комариный знак внимания. 10. Душистая травка для настоя крепких напитков. 15. Отдельная гора в Крыму, на берегу Черного моря. 16. Полет пули, сбитой с верного пути. 18. Персонаж произведения У. Шекспира «Мера за меру». 19. Итальянский писатель XVI века, автор трагедий «Горация». 20. Болотная птица семейства ржанковых. 21. Крытое нежилое строение. 22. Воскоподобное вещество из кашалота для парфюмерии. 29. Румынское и молдавское женское имя. 30. Устойчивый сезонный ветер. 31. Прозвище Арнольда Шварценеггера. 32. Парнокопытное животное семейства оленей. 33. Архитектурное украшение в виде листьев. 34. Огнеупорный материал с высоким содержанием диоксида циркония и глинозема. 35. Вид мягкой, бархатистой кожи. 36. Подруга Маро из оперы грузинского композитора Палиашвили «Даиси».



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Краб. 6. Аликорн. 11. Кожух. 12. Серун. 13. Оленина. 14. Скирд. 17. Парас. 20. Басма. 23. Кракле. 24. Мудрец. 25. Короб. 26. Одышка. 27. Роение. 28. Сайма. 31. Атата. 34. Бозон. 37. Короста. 38. Нисна. 39. Камин. 40. Никколо. 41. Осот. 42. Реал.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Рожки. 3. Заход. 4. Литера. 5. Комизм. 6. Инсар. 7. Марго. 8. Уку. 9. Янус. 10. Анис. 15. Кардаш. 16. Рикост. 18. Анджело. 19. Аргентино. 20. Бекас. 21. Сапай. 22. Амбра. 29. Амбра. 29. Амбра. 30. Муссон. 31. Арни. 32. Аксис. 33. Акант. 34. Бакор. 35. Замша. 36. Нано.

Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

Верный друг

Чихуа-хуа Юми вот уже год живет в семье Ольги Колобовой, ведущего экономиста филиала «Гомельский автомобильный парк № 26».

Ольга подарила щенка своей шестилетней дочери Даше на день рождения. Юми оказалась большой умницей, с легкостью поддается дрессировке и благодаря своей маленькой хозяйке выучила уже 17 (!) команд. Даша воспитывает ее как служебную собаку. Малышка Юми для нее настоящий друг и охранник. Вместе они каждый день гуляют во дворе. Никого чужого к девочке чихуа-хуа не подпускает без ее разрешения, и мама может спокойно наблюдать за ними с балкона многоэтажки.

– Она у нас любит плавать на озере, увлеченно гоняется за утками, – рассказывает Ольга Колобова. – Никогда ничего не сгрызла. Живет в домике, который мы с Дашей соорудили из большой коробки и старого свитера. Спит у дочери в ногах. Разбудить девочку в школу, а она у нас первоклассница, может только Юми. Теперь мы без этого милого, задорного кремове-бежевого чуда уже не представляем свою жизнь.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Предоставьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

От улыбки станет
всем светлей

Так поется в песне из известного советского мультфильма. И со словами Михаила Пляцковского, думаю, согласно множество людей. Недаром уже 19 лет ежегодно в первую пятницу октября на планете празднуют Всемирный день улыбки. В этот день устраиваются флешмобы, всевозможные акции и мероприятия.

Своим появлением праздник обязан американскому художнику Харви Боллу. Его имя было мало кому известно до тех пор, пока в 1963 году к нему не обратилась американская страховая фирма State Mutual Life Assurance Company of America с просьбой придумать какой-либо запоминающийся логотип – визитную карточку компании. Тогда, в начале 1960-х, в США начался процесс слияния крупных страховых компаний. Проходил он болезненно и начал сказываться на так называемой корпоративной морали

сотрудников. Служащие теряли уверенность в завтрашнем дне, становились раздражительными, растерянными и грустными. Поэтому представители компании решили поднять «боевой дух» своих сотрудников. Для достижения этой цели решено было провести рекламную акцию с ярким запоминающимся символом.

В том, что нарисовал Харви Болл, пользователи интернета узнают смайлик. По признанию художника, на всю разработку у него ушло не более 10 минут. За работу ему заплатили 50 долларов. Страхов-

вая компания изготовила бейджи с логотипом и раздала их своим сотрудникам. Успех был грандиозным.

Значки со смайликами настолько понравились клиентам и агентам страховой компании, что вскоре ее руководство заказало 10 тысяч таких значков. Уже спустя несколько месяцев улыбающиеся рожицы красовались буквально повсюду, даже на спичечных коробках. В США также выпустили почтовую марку со смайликом.

Впрочем, весь мир узнал об улыбающейся рожице только в 1970-е годы. Тогда двое братьев из Испании придумали для нее слоган Have a Happy Day («счастливого дня»). Улыбка с таким девизом сразу стала хитом, и вскоре смайлик появился на эмблемах, открытках, футболках и бейсболках – на всем, что может быть быстро продано. Об авторском праве, конечно же, никто и не задумывался.

Первоначально Болл не хотел регистрировать созданный им логотип как торговую марку. Не стал и предъявлять иск К Франклину Лоуфрану, который утверждал, будто



именно он изобрел символ в 1968 году в Париже. В 1971-м французский предприниматель зарегистрировал улыбающееся лицо как торговую марку в более чем 80 странах. Но были и другие претенденты на авторство, что заставило Болла зарегистрировать свою версию улыбки, в которую он включил свои инициалы.

Харви наверняка был счастливым человеком. Его дети утверждают, что он никогда не испытывал злобы и ненависти к тем, кто незаконно распространяет миллионы созданных им изображений. Будучи пожилым человеком, Болл, счи-

тая себя международным послом счастья, придумал праздник. Художник утверждал, что это должен быть день, посвященный хорошему настроению и добрым делам, и проходить под лозунгом «Творите добро. Помогите одной улыбке».

Знал ли Харви Болл, что за семь лет до появления на свет его смайлика в СССР был свой девиз хорошего настроения. В одной известной песне из ставшего любимым фильма Людмила Гурченко пела: «И улыбка, без сомнения, вдруг коснется ваших глаз. И хорошее настроение не покинет больше вас».

**Подготовила
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»**

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 03.10.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 456 экз. Заказ 3807.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

