

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

27 сентября 2018 г., четверг, № 39 (6046)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## В Минск, на неделю!

Со 2 по 4 октября по поручению правительства и под патронажем Министерства транспорта и коммуникаций в столице пройдет XII Белорусская транспортная неделя. Этот международный транспортно-логистический форум включает международную специализированную выставку «Транспорт и логистика», а также обширную деловую программу.

### БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ



ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

2-4.10.2018

Минск, Беларусь

Перечень мероприятий

Белорусской транспортной недели – на стр. 2.

## М6: обратный отсчет

25 сентября приемочная комиссия начала работу по приему в эксплуатацию участка протяженностью 13,3 километра трассы М1, ранее самого аварийно-опасного по Гродненской области. Он составил первый пусковой комплекс третьей очереди объекта «Автомобильная дорога М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), км 91,07 – км 211,0» – Контракт 5.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Данный проект в целом уже вошел в историю строительства белорусских дорог как самый масштабный – реконструкция трассы идет сразу на 154 км. А поскольку его финансирование осуществляется за счет средств The World Bank, проект вошел в историю дорожного строительства нашей страны еще и благодаря тому, что стал одним из первых, где в открытом международном тендере победил белорусский подрядчик – ОАО «ДСТ № 6». Что касается генерального заказчика дорожных работ, то им выступает РУП «Минскавтодор-Центр».

Окончание на стр. 2

### Задайте свой вопрос начальнику ГАИ

В пятницу, 28 сентября, с 11.00 до 12.00 в редакции газеты «Транспортный вестник» состоится

### ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

с начальником управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь полковником милиции Дмитрием Михайловичем Корзюком.

Задать интересные вопросы можно по телефону

(017) 294-16-05

### www.transport-tranzit.by

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии



Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт



УНП 192199782

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375(44) 563 55 63

**VOLVO TRUCKS. 20 ЛЕТ В БЕЛАРУСИ. ЮБИЛЕЙ У НАС - ПОДАРКИ ВАМ!**

**VOLVO FH**  
ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

При покупке 3-х и более тягачей - на выбор:  
- гарантия 3 года или 450 000 км  
- двигатель 500 л.с.  
- адаптивный круиз-контроль с системой экстренного торможения

МЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ БЫТЬ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ ИСТОРИИ.

Volvo Trucks. Driving Progress



## Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

### АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

### МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверильные машины  
Виброплиты  
Резчики швов  
Разделщицы трещин  
Бензорезы  
Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



## ГРАФИК ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ Белорусской транспортной недели 2–4 октября 2018 года

Место проведения	Время проведения	Название мероприятия
<b>2 октября (Вторник)</b>		
Футбольный манеж (пр. Победителей, 20/2)	10.00 – 18.00	Время работы выставки «Транспорт и логистика»
Конгресс-холл Футбольного манежа	10.00 – 12.00	Пленарное заседание «Стратегия развития транспортной инфраструктуры и транспортно-логистических услуг на базе современных информационно-коммуникационных технологий»
Протокольная площадка	12.00 – 13.30	Церемония открытия выставки «Транспорт и логистика-2018»
Конгресс-холл Футбольного манежа	14.00 – 17.00	Продолжение Пленарного заседания
<b>3 октября (Среда)</b>		
Футбольный манеж (пр. Победителей, 20/2)	10.00 – 18.00	Время работы выставки «Транспорт и логистика»
Конгресс-холл Футбольного манежа (пр. Победителей, 20/2)	Секция Б 10.00 – 15.30	Международная конференция «От устойчивой мобильности к «умным» городам»
	Секция А 10.00 – 13.30	Специализированный семинар «Контейнеризация и мультимодальные перевозки»
	14.00 – 17.30	Семинар «Безопасность транспортной деятельности: тенденции и перспективы»
Конференц-зал Футбольного манежа (пр. Победителей, 20/2)	14.00 – 17.30	Специализированный семинар «Информационные модели и автоматизация управления бизнес-процессами в транспортно-логистической отрасли»
<b>4 октября (Четверг)</b>		
Футбольный манеж (пр. Победителей, 20/2)	10.00 – 14.00	Время работы выставки «Транспорт и логистика»
Конференц-зал Футбольного манежа (пр. Победителей, 20/2)	11.00 – 14.00	Конференция «Транспортная работа на пассажирском транспорте: новые возможности развития социально значимых перевозок»
Отправление и прибытие к Футбольному манежу	10.00 – 13.00	Экскурсия в Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень»

\*В программе возможны изменения и дополнения

## Прямая линия



29 сентября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

### Победители

## Лучшие в Евразии

Белорусские международные перевозчики стали победителями конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2018». Награждение победителей состоится в рамках Всемирного конгресса IRU, который пройдет 6–8 ноября в Омане.

Результаты конкурса обнародовало постоянное представительство Всемирной организации автомобильного транспорта IRU в Евразии. Так, победителями по признанию жюри стали организации-члены Ассоциации «БАМАП»: СООО «Пролив» (Минская область) в подгруппе от 11 до 50 единиц автотранспортных средств и СООО «Белтрансвейс» (г. Минск) в подгруппе свыше 50 единиц автотранспортных средств.

Специальным дипломом за освоение узкоспециализированных автоперевозок и инвестиции в экологичный подвижной состав также было отмечено ЧП «ПДИТранс» (г. Гомель).

Участниками этого статусного международного конкурса могут стать транспортные предприятия, номинированные национальными ассоциациями международных автоперевозчиков. Победителями же становятся те, кто сумел продемонстрировать наилучшие показатели экономической и финансовой эффективности, экологической структуры автопарка и корпоративной социальной ответственности.

### На объектах года

В целом начатая в октябре 2016 года реконструкция проводится с целью доведения трассы до норм I категории. Напомним: изначально автомобильная дорога М6 Минск – Гродно относилась к республиканским автомобильным дорогам II категории, а этого уже недостаточно для трассы международного значения.

На всех без исключения участках проекта, если правильно – контрактах, работа просто кипит. Остановившись нельзя ни на минуту: для многих перевозчиков М6 является практически единственным маршрутом, связывающим столицу Беларуси с Республикой Польша. Полномасштабного открытия дороги с нетерпением ждут и местные жители: четыре года, отведенные для реконструкции, – достаточно продолжительный срок.

Первой ласточкой, знаменующей приближение завершения реконструкции М6, стал выезд приемочной комиссии на отрезке

## М6: обратный отсчет

Окончание. Начало на стр. 1

зок трассы, предусмотренный Контрактом 5 и расположенный в Щучинском районе Гродненской области. Это всего 13,3 км: от 197,7 км до 211,0 км.

– Только на первый взгляд может показаться, что этот участок незначительный, – считает генеральный директор РУП «Гродноавтодор» Валерий Венцович. – Раньше здесь всегда происходило много дорожно-транспортных происшествий. Как следствие, весьма печальная слава как самого аварийно-опасного отрезка дороги по всей Гродненской области. Сегодня же мне приятно отметить: число ДТП здесь сокращается. Так происходит во многом благодаря обустройству разделительной полосы бетонных ограждений. Они исключают возможность лобовых столкновений – дорожно-транспортных происшествий с самыми тяжелыми последствиями. В целом же после реконструкции профиль полотна изменился и однозначно стал значительно безопаснее.

Действительно, данный отрезок

трассы просто не узнать. Вниманию приемочной комиссии, в состав которой вошли представители РУП «Минскавтодор-Центр», службы «Инженера», РУП «Гродноавтодор», Щучинского райисполкома, ГП «Белгипродор», ОАО «ДСТ № 6», ДЭУ № 51 РУП «Гродноавтодор», Гродненского отдела управления технического надзора РУП «Белдорцентр», был представлен отрезок пути с уже открытым движением.

В поперечном профиле дорожное полотно имеет четыре полосы для движения с шириной проезжей части в каждом направлении 2х3,5 метра. Ширина разделительной полосы составляет от 2,7 до 5,25 метра, где по 0,5 м отведено под укрепленные полосы. Что касается ширины обочин, то она колеблется в диапазоне от трех до 5,75 метра, где 2,5 м укреплено асфальтобетоном. Также здесь разместились разворотное кольцо для большегрузов,

Всего же выполнено 362 863 куб. м земляных работ, уложено 129 003 тонны асфальтобетонного покрытия, переустроено 12 водопропускных труб.

С целью ограждения близлежащих населенных пунктов от шума дорожники установили 152 погонных метра защитных экранов.

Проведено устройство четырех пар автобусных остановок, строительство двух площадок отдыха и технологической площадки.

Безопасность дорожного движения обеспечена установкой металлического барьерного ограждения на обочинах, двух сигнальных светофоров и 312 дорожных знаков на проезжей части дороги, а также 9314 погонными метрами блоков ограждения, обустроены на разделительной полосе.

Неожиданный выход на трассу животных исключают 22 056 погонных метров сетки, обустроенной вдоль дорожного полотна. Дорожники построили подземный переход для копытных животных и провели благоустройство прилегающих к дороге.

– Мне приятно отметить, что работы по данному контракту, как и всему проекту в целом, работники нашего треста ведут очень слаженно, – поделился генеральный директор ОАО «ДСТ № 6» Василий Довгань. – На первом месте – качество. И все наши усилия направлены на создание комфорт-

ных и, самое главное, безопасных условий организации движения водителей и пешеходов.

Реализация проекта в целом достаточно сложная: большие площади реконструкции дороги, много взаимодействующих организаций и видов работ.

– В данной связи хотелось бы отметить службу «Инженера» и ГП «Белгипродор», которое совместно с заказчиком и подрядчиком приняло достаточно много решений, – отметил председатель приемочной комиссии заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» Алексей Чернюк. – Бесспорно, открытие четырехполосного движения пусть и не на большом, но очень важном отрезке, предусмотренном Контрактом 5, стало точкой обратного отсчета в реализации масштабного проекта реконструкции М6. Уверены: приемка последующих контрактов также порадует достойным уровнем выполнения поставленных задач, высоким качеством и, возможно, досрочным их выполнением.



Идет работа приемочной комиссии



## В Транспортной инспекции

## Четырнадцать

**У филиала Транспортной инспекции по Могилевской области на контроле в том числе и перевозки пассажиров в международном сообщении. Так, с 3 августа по 1 сентября проводился комплекс контрольных мероприятий за соблюдением режима труда и отдыха водителей автобусов при осуществлении международных автомобильных перевозок пассажиров.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Всего за указанный период проверено 69 транспортных средств, выявлено 14 нарушений. Однако только два из них касались нарушений режима труда и отдыха. В итоге к административной ответственности по части 3 статьи 18.26 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях привлечено два водителя, сумма штрафа составила пять базовых величин каждому.

Кроме того, четыре нарушения были связаны с отсутствием разрешения на допуск к участию в дорожном движении. Зафиксировано три факта обнаружения неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещается, а именно трещины ветровых стекол. Два нарушения связаны с оснащением аптечки. На одном из транспортных средств отсутствовала надпись о наименовании перевозчика.

Было зафиксировано и нарушение у иностранного перевозчика: отсутствовал страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Водитель привлечен по части 4 статьи 18.20 КоАП РБ.

## Подготовка к зиме

## А дровишек – даже с гаком

**Сразу три автономные котельные подают зимой тепло в здания, находящиеся на балансе Сенненского автотранспортного предприятия № 20.**

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

– Одна согревает автостанцию, расположенную в центре города, две другие работают на базе, построенной в свое время практически на окраине. Локальное обслуживание без теплотеря там обеспечивают: одна котельная, предназначенная для обогрева административного здания и ремзоны, и другая – для автомойки, шиномонтажа и СТО. Для всех трех заготовили к сезону и храним под навесами 280 кубометров дров – под полную потребность.

О капитальном утеплении помещений позаботились еще в 2016 году, когда в Сенно праздновались областные «Дожинки»: везде установили пластиковые окна и двери, не допускающие утечки тепла сквозь щели. Выдавая нам паспорт готовности объектов к предстоящему отопительному сезону, филиал «Энергонадзор» РУП «Витебскэнерго» проверил, безусловно, состояние котельных и теплосетей, запасы топлива, утепленность зданий. У нас все в порядке. Теперь главная забота – безупречно и в срок провести сезонное обслуживание подвижного состава. Думаю, справимся, – отмечает главный инженер филиала «АТП № 20 г. Сенно» ОАО «Витебскоблавтотранс» Иван Атрашкевич.

Такие же заботы у всех филиалов облавтотранса. По словам главного инженера открытого акционерного общества Андрея Зарембина, паспорт готовности к осеннему периоду получили практически все потребители и теплоисточники, а план по созданию запаса печного топлива для автотранспортных предприятий Витебщины, повсеместно переведенных на автономный режим, уже перевыполнен. Параллельно ведется сезонное обслуживание машин, включая замену масел и заливку тосола. Зимы автотранспортники встретят во всеоружии.

## II Европейские игры

## Найти общий язык

**Летом следующего года Беларусь примет II Европейские игры. К нам приедет огромное количество людей: как имеющих непосредственное отношение к соревнованиям, так и обычных туристов. Наша страна готовится встретить гостей, а чтобы иностранцы чувствовали себя как дома, создаются все необходимые условия. Например, информацию, касающуюся пассажирских перевозок по Белорусской железной дороге, туристам из различных стран предоставят в контакт-центре. Причем на международном языке – английском.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

– На данный момент организованы языковые курсы, на которых занимается 18 наших специалистов, – рассказывает начальник контакт-центра Виктория Гаврилова. – Основной акцент – на разговорную речь. Обучение занимает 8 месяцев и продлится до начала следующего года, а итоговый экзамен подтвердит, насколько успешно каждый сотрудник овладел английским языком.

Уже на момент формирования штата контакт-центра все кандидаты, знающие иностранный язык, получали существенное преимущество при трудоустройстве. Сегодня, например, есть двое сотрудников – дежурные по выдаче справок, которые могут предоставить всю необходимую информацию на немецком языке.

– У нас есть требование: на каждой смене должен быть хотя бы один человек, владеющий английским языком, чтобы при необходимости переадресовать ему звонок от иностранного гостя, – отмечает собеседница.

Пока звонков от иноязычных туристов в Контакт-центр БЖД не поступало, а вот электронные письма приходят. Чаще всего они касаются составления маршрутов, оформления электронных проездных билетов, в том числе их возврата или переоформления.

– Уверена, что с каждым клиентом мы найдем общий язык, – говорит Виктория Владимировна. – Предоставим всю необходимую информацию, в том числе ориентируем на вокзальных комплексах. На сегодняшний день для этого разработаны специальные схемы. А если человеку понадобится помощь на вокзале, наши специалисты могут связаться с дежурными.

Такой алгоритм работы применяется сегодня для людей с ограниченными физическими возможностями. Пассажир по требованию, по телефону или посредством электронной почты может оставить заявку на оказание консультационной или физической помощи как на вокзале, так и непосредственно в составе поезда. Для этого специалисты

контакт-центра связываются со всеми задействованными сотрудниками Белорусской железной дороги, чтобы решить проблемы и трудности пассажиров: предоставляются инвалидные коляски и носилки, оказывается помощь при посадке и посадке и т. д.

Стоит отметить, что с 4 сентября справочно-информационные услуги стали оказываться жителям Бреста и Брестской области. В начале декабря будет подключена и часть Минской. А на полную мощность предприятие выйдет, как и планировалось, в марте 2019 года, когда к системе подключат Минск и Минский район. В месяц специалисты смогут обрабатывать до миллиона звонков.

Сегодня в контакт-центр за сутки поступает около 4 тысяч звонков и 30 электронных писем. С 1 октября эти цифры еще увеличатся – сюда будут переведены звонки с горячей линии Белорусской железной дороги, а значит, специалисты будут работать и по обращениям граждан.

Штат контакт-центра до конца еще не укомплектован. Сегодня здесь работает 86 человек. Когда предприятие выйдет на полную мощность, число сотрудников увеличится до 119.

3 сентября начались занятия у очередной группы кандидатов. В ней проходят специальное обучение 27 человек, которых выбрали из 130 желающих, а на работу возьмут только двенадцать. В числе важных критериев при отборе – четкая дикция, знание географии, коммуникабельность и доброжелательность. Немаловажна и активность специалиста: главное, чтобы диалог с пассажиром состоялся и он получил всю необходимую информацию.

**Связаться с контакт-центром можно через единый номер телефона 105, раздел «Обратная связь» на сайте <http://poezd.rw.by>, e-mail: [brail@rw.by](mailto:brail@rw.by), для оказания ситуационной помощи лицам с ограниченными физическими возможностями – по телефонным номерам: +375 222 39-25-47 (Белтелеком), +375 29 739-25-47 (МТС), +375 29 659-25-47 (velcom).**

## Профмастерство

## Встреча сильных

**В прошедшую субботу в Новополоцке прошли соревнования по профессиональному мастерству водителей ОАО «Витебскоблавтотранс». В общей сложности мероприятие собрало около ста человек: представителей всех филиалов областного объединения. Их руководители лично переживали за своих водителей. В качестве гостей в соревнованиях участвовали водители из Санкт-Петербурга и Смоленска.**



Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

У конкурсантов проверили знания Правил дорожного движения и навыки вождения в пяти категориях. Качество и скорость выполнения различных фигур и прохождения дистанций водители демонстрировали на автобусах МА3-103, МА3-105 и МА3-241, а также грузовиках той же марки – 20-тонном самосвале и седельном тягаче с полуприцепом.

В ОАО «Витебскоблавтотранс» всегда ответственно подходят к проведению мероприятия. На сей раз там решили ничего особо не менять по сравнению с прошлым годом. Местом встречи стала площадка у диспетчерской станции в Подкостельцах – там имеется вся необходимая инфраструктура.

Уже стало традицией, что большую часть призовых мест заняли водители филиала «Автотранспортное предприятие № 6 г. Новополоцка».

Говорят, дома и стены помогают. В данном случае это были и активные болельщики, и родные машины, и знакомая площадка. С лучшей стороны проявили себя профессионалы из автобусного парка № 1 и автотранспортного предприятия № 1 г. Витебска, полочане и оршанцы. Особенностью соревнований стало то, что в составе двух команд выступали женщины – Ольга Коваль из Постав и Светлана Зайцева из Смоленска. И, надо отметить, девушки заставили себя уважать.

Более подробно о конкурсе профессионального мастерства в Новополоцке читайте в следующем номере газеты «ТВ».



# Лучший экспортер страны марку качества держит. Всегда

Одно из стратегических направлений деятельности Белорусской железной дороги – организация перевозок грузов в контейнерах. Это, а также создание соответствующих условий для бизнес-сообщества осуществляется на системной основе и в соответствии с Концепцией развития контейнерных перевозок на БЖД до 2020 года. Большую роль в этом процессе руководство белорусской магистрали отводит государственному предприятию «БТЛЦ» – официальному экспедитору Белорусской железной дороги, созданному в мае 1992 года.

Спустя 26 лет коллектив предприятия насчитывает более 800 человек. Во всех областных центрах нашей республики созданы его филиалы. В Литве, Германии, России учреждены общества, а представительства БТЛЦ открыты в Латвии, Польше, Китае и Турции.

**Чем живет сегодня коллектив экспедиторской организации? Какие задачи ставит перед ним не только руководство БЖД, но и само время? На этот и другие вопросы мы попросили ответить первого заместителя генерального директора государственного предприятия «БТЛЦ» Александра ЯНЧЕВСКОГО.**

– Предприятие создавалось для оказания всего комплекса транспортно-экспедиционных услуг грузовладельцам. Сегодня оно входит в число ведущих экспедиторов страны и демонстрирует уверенный рост перевозок, а также стабильно высокое качество оказываемых услуг на транспортно-логистическом рынке. БТЛЦ признан победителем республиканского конкурса «Лучший экспортер 2017 года», организованного Белорусской торгово-промышленной палатой совместно с ключевыми экономическими ведомствами, в номинации «Транспорт и логистика», – рассказывает Александр Брониславович. – Все эти годы наша организация постоянно развивалась. Роль и положение официального экспедитора БЖД на рынке транспортно-экспедиционной деятельности как внутри страны, так и на международном уровне усиливаются с каждым годом. Мы постоянно взаимодействуем с перевозчиками, грузовладельцами, железнодорожными и логистическими компаниями других стран по поиску оптимальных схем доставки грузов в любую точку мира, разрабатываем новые маршруты и направления. БТЛЦ поддерживает длительные партнерские отношения с крупнейшими зарубежными транспортно-экспедиционными и логистическими компаниями более чем из 30 стран мира. Естественно, это дает возможность предоставлять грузовладельцам более качественные комплексные услуги по доставке грузов в любую точку мира.

Новое развитие получило одно из стратегических направлений деятельности БТЛЦ – контейнерные перевозки, а также создание условий для обеспечения экспорта продукции наших предприятий на внешние рынки сбыта.

**– Почему столько внимания именно контейнерным перевозкам?**

– На сегодняшний день они являются одним из наиболее экономичных видов грузоперевозок в международном сообщении. Это приоритетное направление транспортно-экспедиционной деятельности нашего пред-

приятия. Контейнерные перевозки грузов обладают рядом преимуществ в сравнении с другими вариантами транспортировки. Например, более низкой себестоимостью за счет отсутствия необходимости перегружать груз при перевозке несколькими видами транспорта (мультимодальные перевозки). К тому же перевозки контейнерами имеют высокий уровень безопасности, а их доставка может осуществляться от двери отправителя до двери получателя.

**– Александр Брониславович, для грузовладельцев выражение «время – деньги» остается актуальным всегда. Что делается сегодня для ускорения сроков доставки грузов?**

– Руководство Белорусской железной дороги, официальным экспедитором которой является БТЛЦ, на системной основе проводит работу по созданию необходимых условий, в первую очередь для решения стратегической задачи по диверсификации рынков сбыта, продвижению и закреплению белорусской продукции на перспективном рынке Китая. Государственное предприятие «БТЛЦ» активно развивает перевозки грузов контейнерными поездами в сообщении Китай – Беларусь – Европа, организует транспортно-экспедиционное обслуживание на уровне международных стандартов. Про-

дукция белорусских предприятий поставляется в регионы Китая в кратчайшие сроки по оптимальному графику курсирования. На сегодняшний день БТЛЦ успешно сотрудничает с 14 китайскими провинциями.

Особую роль, исходя из особенностей географического положения, приобрел терминал «Колядичи», позволяющий осуществлять обработку и перевалку грузов в регионы Беларуси, а также в страны СНГ, Балтии и дальнего зарубежья с использованием возможностей железнодорожного и автомобильного транспорта. Это – один из ключевых объектов для всего железнодорожного полигона Белорусской железной дороги по переработке крупнотоннажных контейнеров. Благодаря наличию терминала БТЛЦ может оказывать клиентам полный комплекс услуг, включая таможенное оформление, накопление, хранение, распыление грузопотоков во всех направлениях.



В начале сентября 2018 года пилотный контейнерный поезд с молочной продукцией белорусских предприятий впервые отправился со станции Колядичи на станцию Туаньцзунь (г. Чунцин). Организаторами данного поезда выступили БТЛЦ и ЗАО «Мясо-молочная компания». Время в пути от станции отправления до станции назначения составило 10 суток, тогда как при морском варианте – порядка 40 дней. Как показывает практика, железнодорожный транспорт обеспечивает доставку грузов в три-четыре раза быстрее.

Помимо прямого экспорта белорусской продукции, БТЛЦ использует терминал «Колядичи» как распределительный хаб. В настоящее время туда еженедельно прибывают два-три контейнерных поезда из Китая.

**– Какой сервис БТЛЦ может предоставить еще?**

– Для обеспечения перевозок скоропортящейся продукции предприятие организует перевозки специализированным подвижным составом, температурный режим в котором поддерживается на необходимом уровне в течение всего времени транспортировки, а значит, гарантируется сохранность груза. Доставка организуется с использованием не только рефсецепов и рефсекций, но и одиночными рефрижераторными контейнерами. Данный сервис позволяет осуществлять доставку скоропортящихся грузов из Республики Беларусь в страны Балтии, Калининградскую область, регионы Дальнего Востока и Средней Азии, Китай по принципу «от двери до двери» с оказанием полного комплекса услуг: от предоставления контейнера до информационного сопровождения. Сроки доставки в конечные пункты регионов Дальнего Востока – около 20–25 суток, в Китай – в зависимости от местонахождения конечного склада покупателя. Для закрепления позиций и продвижения на рынке транспортных услуг Китая с 2015 года открыто и успешно работает представительство БТЛЦ в Пекине.

Особо надо отметить тот факт, что доставка контейнеров нашим предприятием осуществляется до склада грузополучателя с помощью новейших, уникальных для Беларуси погрузчиков-контейнеровозов (сайдлифтеров).

Сервис международного уровня и надежность государственного предприятия «БТЛЦ» подтверждены членством в региональных и международных профессиональных ассоциациях и союзах.

**– Каковы планы на ближайшую перспективу?**

– В настоящее время на базе нашего предприятия создан Центр контейнерных перевозок. И без слов понятно, что входит в сферу его деятельности. Для успешной работы предприятия будут продолжены обновление и закупка нового подвижного состава.

Рынок оказания транспортных услуг постоянно в движении, и чтобы находиться в его верхней точке, нам необходимо постоянно обобщать накопленный опыт работы, анализировать конкурентную среду и при необходимости принимать соответствующие меры. В том числе повышать профессионализм наших сотрудников, более эффективно использовать подвижной состав, выходить на новый уровень взаимодействия с клиентами.

Отступать мы не собираемся, да нам никто этого и не позволит. Ориентир один: вперед и только вперед. Марку качества в БТЛЦ всегда держали, держат и будут держать высоко.

Беседовал Игорь ПЕТРОВСКИЙ





**Проект**

# «Бремино-Орша»: на перекрестке дорог

**В Оршанском районе в режиме нон-стоп ведутся строительные работы. Как известно, Александр Лукашенко поручил создать здесь образцовый регион. Немалое внимание уделяется и развитию транспортно-логистической инфраструктуры.**

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**

Одна из перспективных точек роста региона – поселок Болбасово. В советское время там располагался закрытый военный городок, где осуществлялся ремонт дальних бомбардировщиков – Ту-16 и Ту-22М. Сейчас здесь строителей не меньше, чем летчиков в советские годы.

По замыслу властей, Болбасово должно стать поселком будущего. А будущее немыслимо без развития международных связей, четко выстроенных логистических цепочек и внедрения передовых технологий не только в мегаполисах, но даже в таких маленьких поселках, как Болбасово, где проживает всего около четырех тысяч человек. Местному аэродрому не так давно присвоили статус международного грузового, и сейчас там ведется модернизация взлетно-посадочной полосы. Примыкает к нему мультимодальный промышленно-логистический центр.

Эта идея прорабатывалась несколько лет. Удобное географическое месторасположение – на пересечении транспортных коридоров и вблизи от границы с Россией, а также прибалтийских портов – сделало эту площадку перспективной. Инициатором и инвестором выступает частная белорусская компания ООО «Бремино Групп» – национальный оператор в области таможенной и складской логистики. Она уже построила транспортно-логистический центр «Бремино-Брузги» и ведет строительство аналогичного терминала в Берестовице. А Оршанский мультимодальный промышленно-логи-



стический комплекс призван стать одним из крупнейших частных логистических комплексов в стране.

Презентация масштабного инвестиционного проекта компании состоялась 11 июля в ходе рабочей поездки Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко в Витебскую область. Главе государства были озвучены сроки запуска объектов первой очереди и ожидаемые объемы обработки грузов на автомобильном терминале. Так, он сможет пропускать около 90 тыс. машин, или 1,8 млн тонн грузов в год, а также позволит создать около 100 новых рабочих мест. Кроме того, общество представило планы развития комплекса и сроки реализации других объектов.

По словам руководства ООО «Бремино Групп», работы ведутся согласно плану. Ввод в эксплуатацию первой очереди МПЛК намечен на четвертый квартал текущего года. По проекту планируется строительство грузового автомобильного терминала, в состав которого войдут склад класса «А» площадью более 10 тыс. кв. м, офисные помещения, стоянка на 200 грузовых машино-мест. В ад-

министративно-бытовом корпусе терминала разместятся таможенная, ветеринарная и фитосанитарная службы, таможенные брокеры, страховые агенты и другие организации, связанные с логистикой. Непосредственно на территории комплекса компании – резиденты «Бремино-Орша» смогут пройти все процедуры и получить услуги, необходимые для обеспечения производственных процессов и логистической деятельности.

Важно и то, что мультимодальный хаб позволит интегрировать Оршанский район в систему маршрутов инициативы «Один пояс – один путь». Уже подписаны соглашения с китайскими партнерами. Интеграция хаба в маршруты Нового Шелкового пути откроет новые возможности для привлечения транзитных грузопотоков и создания привлекательных условий для китайских компаний.

Кстати, в мае компания «Бремино Групп» в сотрудничестве с Белорусской железной дорогой уже организовала ускоренный контейнерный поезд из Китая. Данный проект также реализуется в целях формирования логистических це-

почек через комплекс «Бремино-Орша» и интеграции этого мультимодального логистического хаба в маршруты инициативы «Один пояс – один путь».

Поезд отправляется из Китая с регулярностью один раз в 14 дней и прибывает на станцию Орша-Восточная уже через 15 дней после отправления. На сегодняшний день это самый быстрый и экономичный способ доставки контейнерных грузов по железной дороге в Беларусь из азиатского региона.

Напомним, согласно Программе комплексного развития Оршанского района на период до 2020 года, которая подписана и реализуется на практике, транспортно-логистическая инфраструктура должна стать драйвером развития Оршанщины на ближайшую и долгосрочную перспективу. И проект в поселке Болбасово – один из ключевых по развитию логистики и новых производств.

Объединение логистических и производственных объектов в один комплекс давно применяется в странах ЕС – Италии, Германии, Франции. «Грузовые деревни», по сути, создают условия для производителей и логистических компаний для работы в синергии, дополняя друг друга. В Беларуси такой проект реализуется впервые. В целом строительство МПЛК планируется осуществить поэтапно, с развитием различных секторов, в том числе и авиационного. И в ближайшем будущем Орша займет достойное место в международной логистике.

**Граница-таможня**


## С расчетом на ускорение и качество

**Браславщина готовится ко II Европейским играм вместе со всей страной. В этот приграничный регион своеобразными воротами из Евросоюза является международный пункт пропуска «Урбаны». Сейчас он реконструируется с целью увеличения пропускной способности и совершенствования условий для проезжающих через него гостей Синеокой.**

**Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»**

Если прежде «Урбаны» пропускали 270 автомобилей в сутки (порою лишь около трети фактического транспортного потока), то с окончанием реконструкции пункт пропуска выйдет на качественно новый уровень благодаря существенному сокраще-

нию времени досмотра транспорта. Здесь строятся площадка для грузового и легкового транспорта, служебно-производственное здание с залами оформления, канал

для пропуска негабаритных грузов. В соответствии с проектом международной технической помощи «Модернизация инфраструктуры пунктов пропуска «Урбаны – Силене» его оснастят современным инспекционно-досмотровым комплексом. Немаловажно, что и ведущие к пункту пропуска дороги тоже реконструируют.

Хочется верить, что принимаемые меры помогут разгрузить работу таможенникам и ликвидируют привычные на сегодняшний день пробки. Существенная роль в этом будет отведена оператору электронной очереди, который, вероятно, придет на помощь таможне. С таким нововведением водителям не нужно будет толпиться у границы. Они смогут ожидать вызова на оборудованных неподалеку стоянках. Их строительство начнется, как только решится вопрос с приобретением соответствующего электронного оборудования.

Преобразятся и сами Урбаны. В здании бывшего клуба появится многофункциональный комплекс для дальнобойщиков. Что касается заправки автомобилей, то проблема уже решена: в окрестностях Браслава достаточно АЗС. Все магазины и заправки принимают к оплате международные карточки, а на границе круглосуточно работает обменный пункт. Возможно, прибавится в будущем году, когда в этом райцентре отпразднуют областные «Дожинки», и объектов придорожного сервиса, где можно будет не просто наскоро перекусить, но и вкусно пообедать.

## «Брузги» обновляются

**Продолжаются масштабные работы по реконструкции пункта пропуска «Брузги» («Кузница Белостокская»), которая увеличит его пропускную способность и обеспечит пешеходам безопасное пересечение границы.**

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

Реконструкция является частью международного проекта по модернизации транзитного коридора – автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). В ходе работ дорожное полотно будет расширено до восьми полос: четыре – на въезд и столько же – на выезд. На полосах движения транспорта предусмотрена модернизация систем радиационного контроля, а также автоматизированной системы распознавания и регистрации номерных знаков транспортных средств. Периметральное ограждение пункта пропуска оборудуют интеллектуальным видеонаблюдением.

Обновление позволит значительно сократить время пребывания транспортных средств в ПП «Брузги». Таким образом, пропускная способность по грузовому направлению увеличится более чем в два раза. Для грузовых автомобилей будет установлено современное весогабаритное оборудование – по двое весов в каждом направлении. После прохождения весогабаритного контроля транспортное средство сможет пройти таможенный и пограничный

контроль на одной из семи линий на въезд (одна предназначена для следования в транспортно-логистический центр) и шести – на выезд.

Главным новшеством для физических лиц станет возобновление пешеходно-го движения. Пешеходы и велосипедисты смогут пересекать пункт пропуска по специально оборудованным коридорам, что не только обеспечит безопасное прохождение границы, но и увеличит эффективность проведения таможенного контроля. Завершение основных видов работ по объекту запланировано к концу года.

По данным Гродненской региональной таможни, в среднем за сутки через пункт пропуска «Брузги» следует порядка 2,5 тысячи легковых автомобилей, более 780 грузовых транспортных средств и почти 90 автобусов.





# Из Гродно – в Бургас и Анталию

**Гродненский аэропорт успешно завершил летний сезон авиапутешествий. В этом году все 69 регулярных и чартерных рейсов выполнены практически со стопроцентной загрузкой. Службы аэропорта в горячий сезон трудились напряженно, ответственно и с поставленными задачами справились, обеспечив безопасность полетов и высокое качество обслуживания пассажиров.**



**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

Завершающим аккордом летней программы авиатуров стал прилет 12 сентября самолетов авиакомпании «Белавиа», которые доставили в Гродно туристов из Болгарии и Турции.

...Первым на посадку с севера заходит самолет, прибывший из Болгарии. Вот уже лайнер, следуя за сигналами встречающего – инженера участка авиационного обслуживания воздушных судов, заруливает на определенное ему место стоянки. Туристов встречает у трапа начальник участка сервиса Гродненского филиала государственного предприятия «Белэронавигация» Виолетта Шарупская, за плечами которой – более 10 лет работы в воздушной гавани города на Немане.

– Прилетают, как правило, все в хорошем настроении, загоревшие, отдохнувшие. Некоторые очень эмоционально реагируют на встречу с родными местами. Нередко слышны восклицания, общий смысл которых: «Дорогая земля, наша Беларусь, мы прилетели!», – рассказывает Виолетта Шарупская. – Сотрудники участка сервиса первыми встречают пассажиров. Мы также проводим регистрацию на рейс, оформляем багаж, предполетную документацию, провозим пассажиров в накопители и далее к самолету.

более одного литра, объем флакона – не более 100 миллилитров. Пассажиры задают много вопросов по поводу норм провоза багажа и ручной клади. Часто путешественники с детьми берут с собой детские коляски и интересуются, надо ли их сдавать в багаж или можно везти ребенка до трапа самолета. Все разъясняем им очень подробно, объясняем правила. Информация также размещена на стендах.

Все бразды управления полетами в этот день – в руках у Александра Зайцева. Опыт у него огромный – руководителем полетов он стал в 1985 году, а в авиацию пришел на пять лет раньше, когда самолеты взлетали еще с аэродрома «Каролино»:

– Работа идет в штатном режиме, безопасность полетов обеспечивается. Сегодня они выполняются по маршрутам Бургас – Гродно, Гродно – Бургас, Анталия – Гродно, Гродно – Анталия, на обзорно-демонстрационных над городом работает вертолет Ми-2. Погода сегодня, как говорят в авиации,

два года назад подтвердила свои знания в специализированном колледже для диспетчеров в Англии – владеет пятым уровнем английского языка.



Непростая работа у диспетчеров по управлению воздушным движением Виктории МОРОЗОВОЙ и Виктории СЕРБИН.

– В 17 лет, когда поступала в Минский государственный высший авиационный колледж (ныне – Белорусская государственная академия авиации), не имела четкого представления о том, чем буду заниматься, просто мне было очень интересно. А уже через два-три года, постоянно впитывая знания и начиная разбираться в профессии, не можешь представить себя в какой-то другой сфере, – делится Виктория Леонидовна.

Схема захода самолета на посадку находится у нее на мониторе. Через панорамные окна аэродромно-диспетчерского пункта видно, как лайнер из Турции пролетает над аэродромом и направляется для разворота, который он совершит на расстоянии 20 километров от города. Виктория берет бинокль, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на взлетно-посадочной полосе – диспетчер держит под контролем обстановку одновременно и в воздухе, и на земле. И вот уже воздушное судно заходит на посадку с включенными огнями – они помогают отпугивать птиц. Этим летом погода радовала солнечными днями, и затруднений экипажи и авиадиспетчеры не испытывали.

Вслед за «Боингом» должен приземлиться легкомоторный самолет из Минска, выполняющий тренировочный полет. Виктория Морозова дает пилоту всю необходимую информацию для посадки. До этого небольшое воздушное судно вела ее тезка – авиадиспетчер Виктория Сербин, которая обеспечивает полеты ниже нижнего эшелона, занимается малой авиацией. У нее за плечами также академия авиации.

...А пассажиры тем временем проходят паспортный и таможенный контроль и получают багаж. Все туристы, прилетевшие из Болгарии и Турции, с кем довелось побесе-

довать, были единодушны в оценке работы сотрудников аэропорта. Вот лишь несколько мнений.

Оксана Жук с семьей вернулась из Болгарии. На отдых из Гродно летела уже второй раз:

– Очень понравилось и тогда, и сейчас. Радует, что отношение сотрудников в Гродненском аэропорту к пассажирам – на высшем уровне. Удобно, что и машину можно оставить в аэропорту на стоянке.

– Это было суперпутешествие – настолько понравились отдых, полет, наш аэропорт. Мы – в восторге, – делится Елена из Волковыска. – Нам есть с чем сравнить: в прошлом году вылетали из Львова, очень измучились – долго ехали и продолжительное время ждали вылета. В этот раз все прошло быстро и четко. Спасибо, что сделали рейсы из Гродно!

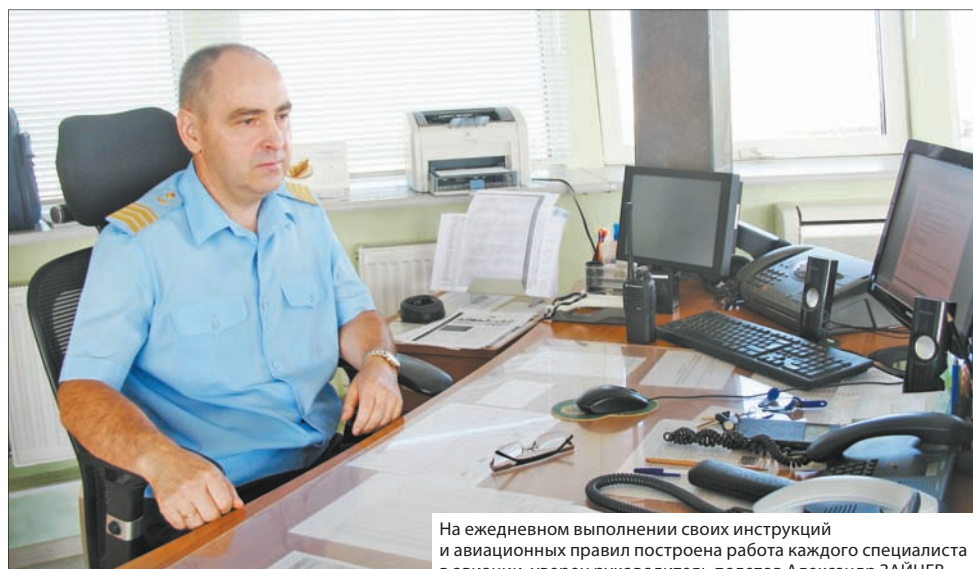
Многие пассажиры, прибывшие из Анталии, продолжили путь из воздушной гавани на автобусе: под свои рейсы компания TezTour предоставляет комфортабельный транспорт, чтобы туристы могли добраться домой.

– Мы теперь уже почти как семья с нашим Гродненским аэропортом, – говорит Анастасия Уткина, заместитель директора уполномоченного агентства TezTour. Гродно. – Здесь трудятся замечательные отзывчивые люди, их очень любят наши туристы. Специалисты и пошутят, чтобы поднять настроение, и проконсультируют. Проблем никаких не возникает.

Надо отметить, что в расписании авиарейсов из Гродно постоянно появляются новые направления. В этом сезоне гродненцы впервые отправились на отдых в Черногорию: восемь чартерных рейсов было выполнено по маршруту Гродно – Тиват – Гродно. А в прошлом году ближе стала Турция – уже в этом сезоне авиакомпанией «Белавиа» было выполнено 11 рейсов в Анталию. Высока популярность маршрута Гродно – Бургас – Гродно, который был открыт три года назад – в этом сезоне состоялось 26 рейсов в Турцию. В Калининград, куда полеты возобновили более 10 лет назад, нынешним летом сделано 24 регулярных рейса.

Поток авиапутешественников увеличился и благодаря тому, что Гродненский аэропорт вошел в безвизовую зону. Совсем недавно воздушная гавань принимала хоккейные команды «Комета Брно» (Чехия), «Цуг» (Швейцария), футбольную команду из Хорватии. Отсюда также вылетала местная команда по хоккею «Неман Гродно».

Скоро география полетов еще больше расширится – самолеты полетят в Египет. Рейсы в Шарм-эль-Шейх и Хургаду будут выполняться с 8 октября по 25 марта.



На ежедневном выполнении своих инструкций и авиационных правил построена работа каждого специалиста в авиации, уверен руководитель полетов Александр ЗАЙЦЕВ.

Прибывая в аэропорт, авиатуристы попадают «под крыло» специалистов службы сервиса.

– На регистрации мы проверяем паспортные данные, наличие виз. Надо отметить, что пассажиры к авиапутешествию готовятся серьезно. Таких ситуаций, когда у кого-то паспорт просрочен или виза недействительна, в этом году не было, – рассказывает диспетчер участка сервиса Ирина Лойко. – Предупреждаем, чтобы не было предметов, запрещенных к перевозке в ручной клади – режущих и колющих, объем жидкости – не

миллион на миллион. Но поскольку скорость ветра больше пяти метров в секунду, все экипажи будут заходить на посадку против ветра, с рабочим курсом – полоса 17, так как это направление оборудовано курсо-гладной системой. Она облегчает работу экипажа, позволяя более точно выдерживать линию захода на посадку.

Обеспечивает прилеты и вылеты диспетчер по управлению воздушным движением Виктория Морозова. В Гродненском филиале государственного предприятия «Белэронавигация» она трудится четыре года.



# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

27 сентября 2018 г., четверг, № 39 (1424)

## Первая, сложная. Главная

М1 – 80 лет

**Значение этой магистрали для экономики сначала огромного СССР и в его составе РСФСР и БССР, а потом суверенных государств – Российской Федерации и Республики Беларусь трудно переоценить. Не только судеб этих стран коснулась дорога. По ней шла история. В октябре главная трасса республики – М1 – отметит свой 80-летний юбилей. В ознаменование этой даты «ТВ» публикует цикл статей о вехах жизни магистрали.**

С незапамятных времен существуют дороги, связывающие Запад и Восток. Одной из них был гужевой Смоленский тракт, познавший цокот подков о булыжник конных отрядов польского короля Сигизмунда III и топот сапог многотысячной армии императора Наполеона. Этот старенький гравийный путь живет и сегодня, притираясь то справа, то слева к своему гордому наследнику.

Как начиналась собственно М1? Молодая Страна Советов грамотно проработала свои экономические потребности, и дорога на запад стала одной из первоочередных задач того времени. Поэтому в 1934 году правительство издало постановление, согласно которому должна была появиться ультрасовременная трасса, соединяющая столицу СССР Москву со столицей советской Белоруссии Минском.

Проектирование дороги проводилось параллельно со строительством. Удешевление проекта осуществлялось на протяжении всей стройки, и последняя ее версия во многом не соответствовала первоначальному размахистым планам. Разработанный вариант был значительно усечен, и его окончательная стоимость составила «лишь» 600 млн рублей без учета оплаты труда. Рабочая сила для исполнения проекта досталась практически даром: скоростное шоссе прокладывали заключенные АвтодорЛАГа, территориально дислоцированного в Вязьме. Трудились здесь и вольнонаемные из окрестных сел и деревень.

По проекту протяженность магистрали составляла 695 км. Поэтому вся дистанция была поделена на девять отделений: в Голицыно, Гжатске, около Вязьмы, в Ярцево, Гнездове, Бобре, Приямино, Борисове и Жодино. Работы велись одновременно со всех позиций.

Окончание на стр. 9

## Объект – к октябрю

**Капитальный ремонт участка автодороги Оболь – Леоново – Мишковичи – Лежни протяженностью 1 километр 325 метров досрочно закончили шумилинские дорожники. До конца сентября объект полностью будет завершён и сдан в эксплуатацию.**



Старший мастер Дмитрий МОРОЗОВ проводит инструментальный контроль качества устройства обочин автодороги Оболь – Леоново – Мишковичи – Лежни.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

– Капремонт мы выполняли только на этом направлении, остальные запланированные на сезон участки местной дорожной сети обновляли текущим ремонтом. Причем 9,8 километра уже сдали в эксплуатацию, за осень успеём отремонтировать еще 3,5 километра. В этом году мы поставили своеобразный рекорд в своей истории:

до конца декабря освоим 2 миллиона 700 тысяч рублей, главным образом благодаря реализации профильных объектов по Госпрограмме по развитию и содержанию автодорог, – отмечает начальник филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» КУП «Витебскоблдорстрой» Руслан Настюшкин.

Подробнее об трудовых буднях этого коллектива читайте в ближайшем номере «ДБ».

## Госпрограмма нас ведет...

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

**Вчетверо по сравнению с минувшим годом возросли объемы текущего ремонта местной дорожной сети в Докшицком районе.**

**З**а сезон нужно было отремонтировать 12 километров. В числе ведущих объектов – Докшицкая кольцевая, построенная в конце прошлого века. Качественному обновлению популярной у населения автодороги искренне радуются водители. Сейчас завершается ремонт не менее актуальной для региона магистрали Глубокое – Крулевщина – Докшицы, интенсивность движения на которой не ниже. Начальник ДРСУ № 180 КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Мисоченко отмечает:

– Есть работа – растет и выручка. За 8 месяцев она составила 2,2 миллиона рублей. И, что особенно приятно, больше трудимся на профильных объектах в соответствии с Государственной программой по развитию и содержанию автодорог, рассчитанной до 2020 года. Потому снижаются объемы работ по договорам со сторонними организациями. По ним мы благоустроили территорию нового жилого микрорайона в Докшицах, одного из лесничеств Бегомльского лесхоза, немного работали в аналогичном направлении в других регионах. В Болбасово Оршанского района и сейчас работает наш «трудолюбивый десант».

## Оперативная дорожная информация

**П**о данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 24 сентября, в рамках мероприятий по подготовке республиканских автомобильных дорог к работе в зимних условиях заготовлено 235 тысяч тонн песчано-соляной смеси, 146 тысяч тонн технической соли, 92 тысячи тонн чистой соли.

С начала года на республиканской сети дорог ликвидировано 380 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 568 учетных ДТП, в которых погибло 176 человек и 662 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 601 ДТП, в них погибло 152 и было ранено 717 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## На подъеме

**Каждый километр дорожной сети должен быть безопасным, считает начальник Верхнедвинского ДРСУ № 143 Михаил Роговский. И сделать это реальностью помогает реализация Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог.**

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

**В** соответствии с ней в районе до 2020 года будет приведено в надлежащее состояние 45,8 километра автодорог. Это не значит, что обслуживаемая Верхнедвинским филиалом КУП



Трудовые будни коллектива.

«Витебскоблдорстрой» сеть сегодня вызывает опасения. Нет, она по-прежнему уверенно соединяет круглый год свыше 250 населенных пунктов. Однако обновления требуют многие участки – по подсчетам специалистов филиала, около 80 процентов районных дорог эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками. Вот за них дорожники и возьмутся в первую очередь.

Мастера каждой из трех дистанций, на которые поделена зона обслуживания сети, отлично знают слабые места своих территорий и им, безусловно, уделяют особое внимание. Михаил Роговский с удовлетворением отмечает: объемы капиталовложений в восстановление местной дорожной сети увеличились едва ли не втрое по сравнению с прошлым годом. Это вызывает подъем энергии, желание с наибольшей эффективностью использовать выделенные ресурсы. Растет и производительность труда.

– С начала года отремонтировано асфальтобетонное покрытие на обслуживаемых нами автодорогах протяженностью 15,6 километра, благодаря чему значительно улучшилось сообщение с деревнями Сарья, Устье, Магеры, Зельки... В преддверии предстоящих областных «Дожинок» мы благоустроили улицы Верхнедвинска – производили текущий ремонт. Привели в порядок и собственную базу, конечно. Хочется видеть ее такой же опрятной и обновленной, как весь городок в целом. Наш трудолюбивый коллектив заслуживает того, чтобы родное предприятие было и оставалось всегда в числе лучших в своем регионе, – полагает Михаил Владимирович.



# Оркестра слаженного дирижер

**Вчера начальнику ДРСУ-132 г. Поставы Станиславу РАГИНЕ исполнилось 60 лет.**

**Я не зря вынесла в заголовок эти слова – десять лет назад, когда коллектив ДРСУ-132 отмечал свой полувековой юбилей, на торжестве которого посчастливилось побывать и мне, многочисленные гости называли его не иначе как слаженным оркестром. Стало быть, начальник управления Станислав Рагиня – дирижер этого оркестра. Умелый и талантливый руководитель. Неравнодушный, богатой души человек. Дорожник от Бога...**



И вот спустя десять с лишним лет мы вновь встретились со Станиславом Альфредовичем, и вновь по радостному, теперь уже личному поводу – руководителем поставского ДРСУ отмечает свой 60-летний юбилей. Глупо было бы думать, что за эти 10 лет у нашего юбиляра изменилось отношение к людям, работе, делу своей жизни – дорогам, к своей малой родине. Но традиция есть традиция, и я спрашиваю Станислава Альфредовича, что изменилось за эти годы, что прибавилось, что ушло и что есть счастье.

– Счастье – это прожитые годы и все, что за это время сумел сделать. Счастье – это работа.

Это семья. Это возможность жить в прекраснейшем месте на земле – родной Поставщине.

Я ведь родился здесь, в деревне Лучай. Рос в атмосфере любви к родной земле, к труду на ней. Мой отец до последнего, сколько оставалось сил, держал хозяйство. И не маленькое, надо сказать. И даже когда мы уже встали на ноги, он все так же вел свое хлопотное хозяйство. Конь, коровы, другая живность... Мы, конечно, уговаривали его оставить все это – дескать, поможем, побереги себя, но он имел свое твердое мнение: «У доброго хозяина хлев не должен пустым стоять. И земля должна быть досмотрена»...

Самостоятельная жизнь тогда еще юного Станислава складывалась, как у большинства деревенских парней: восьмилетка, техникум, армия. Служил в Риге, в войсках ПВО. Служил достойно, потому после окончания «срочки» старшину Рагиню уговаривали продолжить воинскую службу. Колебания, конечно, были, но любовь к родной земле и стремление вернуться туда все же перетянули чашу весов сомнений.

– В Поставках мне предложили работу в городском коммунальном хозяйстве, – рассказывает Станислав Альфредович. – Два

месяца был главным инженером. И вот новое предложение – возглавить предприятие. А потенциальному главе на тот момент исполнилось всего 21 год. Засучив рукава, руководитель взялся за дело, и за шесть лет под руководством Рагини дела на предприятии наладились настолько, что хозяйство было признано одним из лучших в области. И в 1985 году ему предлагают возглавить ДРСУ-132.

Возглавил управление Рагиня в 27 лет. Молодой, но уже достаточно опытный руководитель, он знал, что начинать следует с наведения дисциплины и порядка. Однако каждый понимает это по-своему. По мнению Станислава Рагини, сначала нужно создать для людей нормальные условия труда и быта.

Начал с базы, технической прежде всего. За неимением достаточных средств технику в основном приходилось приобретать списанную в воинских частях. Пусть и благодаря бэушным машинам, но материальная база управления со временем укомплектовалась всем необходимым для работы.

– Начали наращивать объемы, построили АБЗ, – вспоминает юбиляр. – Однако вопрос с кадрами оставался открытым. Работать, конечно, было кому – помню, привлекали даже переселенцев из чернобыльской зоны. Но коллектив не складывался. Тогда стали готовить собственные кадры, направляя их в вузы и оплачивая обучение. Расходно? Да. Но это как раз те вложения, на которые жалеть не стоит. Потому что когда в управлении нача-

## Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Руководство и коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» тепло и сердечно поздравляют Вас с замечательным юбилеем – 60-летием со дня рождения!

В обходорстрое Вас знают как опытного руководителя и рачительного хозяйственника, который душой и сердцем болеет за производственные дела возлаваемого трудового коллектива, как человека, вносящего большой вклад в развитие дорожной системы Поставского района и Витебской области.

Мы высоко ценим Ваш опыт, знания, преданность делу и людям, которые посвятили себя дорогам. Своим профессионализмом, трудолюбием, доброжелательным отношением к каждому члену коллектива Вы заслужили признательность и уважение всех тех, кто с Вами работает и Вас знает.

Примите искренние пожелания здоровья и сил на долгие годы, большой плодотворной работы на благо дорожной отрасли, успешного воплощения в жизнь стоящих задач, удачи на всех Ваших трудовых и жизненных дорогах!

Генеральный директор В. МАТВЕЕВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Примите искренние поздравления от коллектива ДРСУ № 132 по поводу Вашего 60-летнего юбилея!

Вы отдали родному коллективу 33 года. Вас уважают не только в районе, но и в области. Знают как грамотного организатора, чуткого и отзывчивого человека. Сочетая в себе талант руководителя и замечательные душевные качества: доброту и скромность, порядочность и уважительное отношение к людям, Вы по праву заслужили авторитет не только в родном коллективе, но и среди коллег.

Крепкого Вам здоровья, отличного настроения, семейного благополучия, добра и счастья!  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой в жизни – 60-летием со дня рождения!

Пусть удача сопутствует Вам во всех делах и не подводит здоровье. Всегда рядом будут любящие и ценящие Вас люди, а каждый новый день встречает новыми успехами. Желаем, чтобы Ваша дорога в жизни была долгой и счастливой,

а наше сотрудничество – надежным и плодотворным!

Генеральный директор А. КОНОПЛИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив ДРСУ № 105 сердечно поздравляет Вас со знаменательным событием в жизни – 60-летием!

Сегодня в день рождения, в свой славный юбилей, Примите поздравления от всех коллег-друзей.

Двенадцать раз уже по пять! Как всем нам хочется обнять,

Поздравить с днем рождения И пожелать терпения!

В нелегкой жизни – свой закон: Кто терпелив – не побежден!

Вы – оптимист и жизнью всей Вы доказали это всем.

Вы излучаете тепло, И с Вами дышится легко,

И часто мудрый Ваш совет Надежды зажигает свет.

Живите же как можно дольше, Чтоб пользы было еще больше!

И в самом деле, дай Вам Боже Здоровья, что всего дороже.

Покрепче сил, любви друзей И много светлых теплых дней!

Начальник А. ПЕЧКОВСКИЙ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив ДРСУ № 106 поздравляет Вас с большим личным праздником!

Примите наши искренние пожелания счастья, новых творческих свершений! Желаем, чтобы Вы всегда были энергичны, деятельны, чтобы Ваш талант дорожника еще долго был востребован. Оставляйте творческим и деятельным на многие годы!

Начальник М. ХОДИКОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
От коллектива Лиозненского ДРСУ № 107 поздравляю Вас со знаменательной датой!

Мы знаем Вас как истинного профессионала, прилагающего все силы для решения поставленных задач. Вы – прекрасный человек, руководитель, товарищ. Желаем Вам огромного счастья, крепкого здоровья, творческого горения. Пусть

в Вашем сердце всегда будет весна, а в доме – радость!

Начальник Л. СНАРОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
В знаменательный для Вас день 60-летия примите самые теплые и сердечные поздравления от коллектива ДРСУ № 108!

Ваш высокий профессионализм, настойчивость и целеустремленность служат достойным примером для многих дорожников.

Искренне желаем Вам всего, что только можно пожелать: счастья, душевной молодости, неиссякаемой энергии, удачи и благополучия. Пусть Вас никогда не покидает прекрасное настроение и все задуманное сбывается!

Начальник В. ЧЕНТОРИЦКИЙ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив ДРСУ № 109 поздравляет Вас и шлет добрые пожелания в честь Вашего юбилея!

Вы обладаете прекрасными организаторскими способностями, творческим подходом к делу, высокой эрудицией и личным обаянием. Оставайтесь таким же на долгие годы. Желаем Вам идти по жизни в добром здравии и радости. Пусть беды и невзгоды обходят Вас стороной! Большого личного счастья и удачи!

И.о. начальника Л. РОГАЧЕВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Примите от беженковичских дорожников теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея!

Вы многие годы отдали любимому делу, проявили себя как прекрасный специалист. Ваши дороги были не из легких, но они всегда вели к успеху. Желаем Вам, чтобы и в дальнейшем Ваш труд приносил такие же замечательные плоды. Счастья, здоровья, удачи!

От коллектива ДРСУ № 110 начальник П. ЧЕРНЯВСКИЙ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив ДРСУ № 142 г. Браслава шлет Вам самые искренние и сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея!

Ваша высокопрофессиональная работа и преданность дорожному делу являются прекрасным примером для всех тружеников отрасли. За свои лучшие человеческие качества, душевную тепло-

ту и доброту Вы снискали заслуженный авторитет и уважение коллег. Желаем Вам всего, что украшает жизнь и согревает сердце: отличного настроения, доброго здоровья, семейного счастья!

Начальник В. РАДЧЕНКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив ДРСУ № 143 поздравляет Вас со знаменательной датой!

Вы долгие годы успешно трудитесь на благо дорожной отрасли, много делаете для приумножения и процветания как своего района, так и всей Витебской области.

Мира Вам, радости, добра, здоровья, тепла и счастья! Пусть на всех жизненных дорогах Вас сопровождают везение и удача!

Начальник М. РОГОВСКИЙ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив ДРСУ № 144 поздравляет Вас с юбилеем!

Ваш опыт и знания необходимы дорожной отрасли. Все, кто Вас знает, ценят Ваше умение найти подход к каждому, высокую эрудицию и творческий энтузиазм. Желаем Вам и впредь оставаться таким же деловым и заинтересованным человеком. Пусть не покидают Вас удача, любовь и хорошее настроение!

И.о. начальника Н. ДЕДКОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Самые искренние и добрые поздравления с 60-летием примите от руководства и коллектива Глубокского ДРСУ № 145!

Мы желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, реализации самых светлых надежд, исполнения заветных желаний.

В мире этом, усталом и старом, Только жизнь и бывает права. И сегодня – поклон юбиляру И от самого сердца слова.

Пусть отрада, Ваш дом наполняя, Открывает земные пути, Чтобы пела душа, не смолкая И покой не стремясь обрести!

Начальник Ю. БЕРВЯЧОНОК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив Толочинского ДРСУ-147 поздравляет Вас с юбилеем!

Позвольте Вас поздравить с днем рождения! Сегодня третий раз Вам 20 лет.



## ПРАЗДНИКИ И БУДНИ

ли работать свои, выращенные дома специалисты, стало ощутимо легче. Сегодня у нас все мастера на линии, все специалисты производственного отдела имеют образование: строительное либо дорожно-строительное.

**– Станислав Альфредович, Вы неразлучны с дорогой более 30 лет. Это посто-янтство, это преданность своему делу, которым можно только по-доброму за-видовать.**

– А еще это чувство огромной гордости, когда на твоих глазах твоими усилиями еще вчера ухабистая дорога превращается в блестящую и ровную ленту. Вот сколько их таких было – все они остались в душе, сердце. Но особенно врезались в память те дороги, которые мы строили, не имея хорошей техники, специалистов. Но строили, потому что они были нужны и людям, и для развития родной Поставщины. Также, как АБЗ, другие стройки, которые дороги мне потому, что в районном масштабе они стали поистине народными.

За плечами у Станислава Альфредовича и его коллектива – построенные и отремонтированные сотни километров дорог как в Поставском районе, так и за его пределами. Благоустройство Постав, Браслава, строительство второй кольцевой вокруг Минска, автодорога Минск – Гродно – все это точки приложения усилий, знаний и опыта руководителя и тружеников ДРСУ № 132.

– Мы, конечно, выходили за рамки географии района, но такие времена были: объемов просто катастрофически не хватало, а коллектив сохранить хотелось. Да и зарплату, достойную их труда, людям платить тоже нужно было. Сейчас – легче. После того как средства кредитных ресурсов и сбора транспортного налога выросли, мы имеем

возможность заниматься ремонтом местной сети. И хотя объемы работ на обслуживаемых нами дорогах увеличились, их все равно недостаточно. Поэтому продолжаем практиковать работу с прочими заказчиками. Это благоустройство Постав, жилых застроек в городе, строительство МТФ СПК «Новоселки-Лучи», благоустройство территории Поставского лесхоза.

Что касается кадрового потенциала, то моей задачей номер один как руководителя остается сохранение коллектива. Чтобы быть задействованными круглогодично, работники управления овладевают смежными специальностями: летом работают на одном виде техники, с наступлением холодов переходят на другую.

С изменением ситуации по местным дорогам наш коллектив живет большой надеждой на то, что государство будет выделять достаточное средств на ремонт местной сети дорог. И здесь главным выступает даже не вопрос сохранения коллективов, а основа основ жизнедеятельности любого общества: безопасность наших граждан на дорогах. Мы как специалисты видим, что обслуживаемая местная сеть на 90% требует разного вида ремонта. А местная сеть сегодня – это интенсивное движение, это социально значимые перевозки. Это подвоз детей из каждого населенного пункта в школы. И речь тут идет об элементарном – увеличении средств на содержание и текущий ремонт дорог.

Еще одна проблема и предмет нашей надежды на улучшение – материально-техническая база. Сегодня износ основной дорожно-строительной техники составляет 70–80%. Необходимы определенные механизмы – будь то льготное кредитование,

лизинг и прочее – для ее поддержания и обновления. Научно-технический прогресс, в том числе и в деле строительства и ремонта дорог, шагнул далеко. И для того чтобы строить не на сезон, а на года, нужны и техника современная, и материалы.

**– Станислав Альфредович, я знаю, насколько Вы любите родную Поставщину, как восхищаетесь ее красотами и природными богатствами. Оставляет ли Вам хлопотный директорский пост время, чтобы сполна насладиться ими?**

– Свободного времени у меня действительно мало. Но когда оно выдается, провожу его на даче. В грибной год любимое занятие – тихая охота. Люблю рыбачить. А еще стараюсь как можно больше времени проводить с внуками: старшему Роману – 14 лет, младшему Игорю – семь. С мальчишками очень интересно. Чему-то их учу я, а что-то новое узнаю и от них. Вот такое взаимовыгодное «сотрудничество»...

Практически все те годы, что Станислав Альфредович возглавляет ДРСУ-132, управление считается одним из лучших в «Витебскоблдорстрой». Сам Рагиня в 2017-м стал Человеком года Витебщины, награжден нагрудными знаками «Почетный дорожник» и «Ганаровы транспартнік». Но, оставаясь по натуре человеком скромным, он считает, что все его заслуги – это заслуги коллектива, каждого его члена. И по-прежнему все силы юбиляр отдает на то, чтобы условия работы, быта и заработная плата тружеников управления были достойными их нелегкого, но так нужного людям труда.

Елена ВИНОГРАДОВА

## Как это было

Первая,  
сложная.  
Главная

Окончание. Начало на стр. 7

В общей сложности на стройке было задействовано около 105 тысяч человек; возведено 115 мостов общей длиной более трех километров, в том числе через крупные реки: Днепр, Вопь, Бобр, Вязьма; уложено 627 труб и сооружено девять тепловых пунктов.

Искусственные сооружения возводили постоянного типа: пролетные строения мостов из железобетона и металла, опоры из железобетона и камня, трубы-железобетон и бутовая кладка. По индивидуальным проектам построено 30 мостов, в том числе уникальный по тем временам четырехпролетный через Днепр инженера Дикарева.

Дорожно-строительной техники катастрофически не хватало. В начале строительства на весь АвтодорЛАГ в распоряжении рабочих было лишь 25 старых тракторов и три экскаватора. Землю подвозили, как правило, конной тягой, а дальше – тачками и на носилках. Работы осуществлялись практически вручную, основным инструментом труда служила лопата. Но арестантов никто не жалел. Их рабочий день длился по 10–12 часов.

Выполняя работы по расчистке трассы, корчеванию пней, возведению земляного полотна, менее чем за три года узники во всех смыслах «перелопатили» около 20 млн кубических метров земли, что соизмеримо с проведением Беломоро-Балтийского канала.

После того как стройка была завершена, для дальнейшей эксплуатации шоссе согласно приказу Народного комиссара внутренних дел Союза ССР 1 октября 1938 года создается Управление автодороги Москва – Минск. Несмотря на продолжающиеся строительные работы, проезжая часть уже функционировала и использовалась по прямому назначению.

Перед самым началом Великой Отечественной войны ЦК ВКП (б) принял решение о срочном сооружении 256 военно-полевых аэродромов для нужд армии. Заключенных ВяземЛАГа тут же перевели на западные границы страны. Строительство дороги Москва – Минск было приостановлено и возобновлено лишь после войны.

Продолжение следует

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

Пусть этот день не будет исключением,  
А станет стартом будущих побед!  
А потому Вам искренне желаем:  
Пусть задуманные спорятся дела.  
Мы от души Вас с юбилеем поздравляем,  
Здоровья, радости, любви Вам и тепла!

Начальник Н. МИХНОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**  
Коллектив ДРСУ № 146 сердечно поздравляет Вас с 60-летием со дня рождения!

Ваш опыт и знания, умение видеть перспективу и конечный результат всегда способствовали решению самых сложных задач, в том числе развитию сети дорог района и области.

Пусть Ваша теплота и душевность, доброе отношение к людям неизменно возвращаются любовью родных и близких, верностью друзей и искренним уважением коллег. Крепкого Вам здоровья, счастья и семейного благополучия!

Начальник Ю. ВОЛОДЬКО

\*\*\*

**ДОРОГОЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Примите самые наилучшие пожелания в связи с Вашим юбилеем!

Желаем Вам не печалиться,  
Радость в сердце всегда нести.  
Никогда не болеть и не стариться  
На дальнейшем своем пути.  
Желаем Вам удачи,  
Счастливых светлых дней,  
Чтоб стала жизнь богаче,  
И ярче, и полней!

По поручению коллектива ДРСУ № 180

начальник В. МИСОЧЕНКО

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Примите наилучшие пожелания в связи с 60-летием от коллектива ДРСУ № 181!

Ваше трудолюбие, деловые качества и высокая профессионализм позволяют решать любые производственные вопросы, добиваться поставленной цели.

Не беда, что мелькают года

И волосы от времени седеют.

Была бы молодой душа,

А такие души не стареют!

Желаем Вам всего самого наилучшего!

Начальник В. СЕМЕНЬКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Коллектив Полоцкого ДРСУ № 182 горячо и сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

**Желаем крепкого здоровья, бодрости духа, успехов в дальнейшей совместной работе.**

Юбилей – это Ваши итоги

Важных дел и серьезных решений,

Юбилей – это Ваши дороги

К дням красивых побед и свершений!

Начальник С. ТИМОШЕНКО

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Коллектив филиала «Витебскоблдорпроект» КУП «Витебскоблдорстрой» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии и бодрости духа. Пусть каждый день приносит Вам счастье, радость и отличное настроение, а предприятию, которым Вы руководите, – стабильности и процветание!

Чтоб приводила Вас дорога

К лучшей доле, к сказочным местам

И всегда встречали у порога

Те, кто бесконечно дорог Вам!

Начальник И. СЕМУХА

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Коллектив ДРСУ № 183 поздравляет Вас с юбилеем и желает крепкого здоровья, жизненного оптимизма, благополучия, неиссякаемой творческой энергии!

Хотим Вам пожелать удачи,

Успеха в жизни, ярких дел,

Чтоб Вы с улыбкой, не иначе,

Встречали каждый новый день!

Начальник М. ВЕЧОРКО

\*\*\*

**ДОРОГОЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

В знак искреннего уважения и признательности примите поздравления с 60-летием!

Быть руководителем – искусство и ежедневная напряженная работа, которая Вам по плечу. Ваше управление – всегда в числе лучших в облдорстрой. Вы – пример того, как надо относиться к порученному делу.

Желаем Вам крепкого здоровья, жизненной энергии и успехов во всех делах. Удача редко приходит сама – она складывается из профессионализма, любви к своему делу и людям. И всеми этими качествами Вы обладаете сполна. Так держите и дальше!

От коллектива Лепельского ДРСУ № 202

начальник В. ГИРИНСКИЙ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Примите наши теплые поздравления по случаю Вашего 60-летия от коллектива филиала УПТК КУП «Витебскоблдорстрой»!

В день юбилея принято подводить итоги, вспоминать прожитое. Вам есть чем гордиться и чему радоваться. Пусть задачи, стоящие перед Вами, всегда будут разрешимыми, а печали и невзгоды обходят стороной. Здоровья Вам, мира и много радостных дней!

Начальник А. КОЗЛОВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Коллектив ДЭУ № 33 искренне поздравляет Вас с 60-летием!

Мы гордимся тем, что работаем рядом с Вами, в одном городе, сотрудничаем с руководителем, человеком, чей трудовой и профессиональный путь достоин самых высоких слов.

Настроенье пусть будет отличным,

Помогает поддержка родных.

Чтоб уверенно и регулярно

Добиваться Вам целей своих!

Начальник О. КРЮКОВСКИЙ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Примите самые теплые и искренние поздравления по случаю Вашего 60-летия от коллектива Поставского лесхоза!

Желаем Вам всего того, что делает жизнь прекрасной, что ежедневно согревает и наполняет ее радостью. Пусть Ваше здоровье будет крепким, благополучие – полным, удача – частой.

Директор В. МИСОЧЕНКО

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СТАНИСЛАВ АЛЬФРЕДОВИЧ!**

Примите искренние поздравления по случаю юбилея от коллектива ДСУ № 26!

Желаем, чтобы Ваша жизненная дорога и впредь была чистой и гладкой. Интересных Вам и плодотворных идей, широких возможностей для их воплощения, удовлетворения от работы, мира и любви в семье!

Пусть сердце Ваше в 60

Не знает боли и печали.

А счастье, радость и любовь

Почаще дом Ваш озаряют!

Директор В. СЕРИКОВ





## Метод Володько

**20 лет назад 26 сентября не стало начальника Белорусской железной дороги (1993–1998 годы) Евгения Володько, талантливого руководителя и замечательного человека.**

**Магистраль он возглавил в один из сложнейших периодов в ее истории и истории нашей страны. Это был, пожалуй, самый народный руководитель такого ранга. Он пользовался непререкаемым авторитетом и любовью у всех тружеников дороги. На белорусской магистральной очень много людей, которые хоть раз ощутили на себе щедрость его души, тех, кто приходил к нему за помощью и не получал отказа.**

**Ольга ОРЛОВА, «ТВ»**

В разное время общаясь с разными людьми – друзьями, знакомыми, коллегами Евгения Ивановича, я слышала такие понятия, как «школа Володько» и «метод Володько». Но только побывав в его семье и поговорив с дорогими ему людьми – женой Раисой Васильевной и дочерью Натальей, а также с теми, кто трудился с ним рядом, я поняла, в чем суть этих понятий. В необыкновенной житейской мудрости, присутствовавшей в этом человеке еще с детства и с годами только усиливавшейся. Такой мудростью обладают редкие люди. Ощущали это и его дочери – Татьяна и Наталья. Сначала – эмоционально, потом – осознанно. Его советы, подсказки, которых им сейчас так не хватает, были настолько мудры и своевременны, словно он знал, что у людей в этот момент происходит на душе и каким словом можно им помочь. Это они поняли, когда уже выросли и у них появились собственные семьи.

Рассказать о человеке, с которым ты незнаком, могут люди, с ним вместе работающие. Один из них – председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Владимир Ринг.

Когда Евгений Володько был начальником Минского отделения, а затем и дороги, Владимир Иосифович трудился главным инженером отделения, а потом и его заместителем. Но впервые они пересеклись в бытность Володько начальником оперативно-распорядительного отдела службы движения (перевозок), а Ринг работал заместителем начальника по оперативной работе станции Минск-Товарный. Тогда Евгений Иванович всецело проявил свой талант движеница, находя порой неожиданные, оригинальные решения поставленных задач.

От моего собеседника я впервые услышала понятие «метод Володько». Вернее, прочла в статье, написанной белорусским собкором Ларисой Дулинец, отраслевой га-

зеты «Гудок» за 1989 год, которую Владимир Иосифович хранит у себя почти 30 лет.

Так что же это за метод? «Словосочетание это не новое, – пишет автор публикации. – Двадцать лет назад (а теперь и все 50. – Авт.) здесь была хорошо известна своей работой единая дорожная комсомольско-молодежная смена Евгения Володько. Он и его диспетчеры пропускали поезда без задержек, добиваясь самой высокой передачи вагонов на другие станции.

Подобные результаты требовали, прежде всего, контактности, коммуникабельности. С Володь-

ко многие руководители служб узнавали о принадлежности прилегающих к железной дороге земель тем или иным сельхозорганизациям, объектам – предприятиям именно из уст Евгения Ивановича. Причем он знал не только их названия, но и людей, их возглавляющих.

Его знакомства, контакты, в том числе и личные, здорово помогли дороге после распада СССР заново наладить партнерские отношения с железными дорогами других государств бывшего Союза, их министерствами и ведомствами, интегрировать в международную транспортную систему, научиться самостоятельно зарабатывать деньги, привлекая различные грузопотоки. Надо отметить, что объемы грузоперевозок к тому времени серьезно упали, в том числе транзитных. Особенно скромно они смотрелись на фоне недавнего грузопотока после вывода ограниченного контингента Группы советских войск из Германии.

– А были ли у него, как у руководителя, какие-то заповеди? – интересуюсь у Владимира Иосифовича.

– Скорее, правила, свой профессиональный кодекс, берущий корни из общечеловеческих ценностей. Задача руководителя, считал он, не давить и понуждать, а больше заниматься анализом и прогнозированием. Поэтому Евгений Иванович стремился хорошо вникнуть в то, с чем имеет дело. Не считал ниже своего достоинства с кем-то посоветоваться, в том числе с рядовым специалистом. Мог признать ошибочность своих выводов, но в то же время, не давая своим авторитетом, убедить человека в его неправоте. Инструментом Евгения Ивановича никогда не был страх (во всех смыслах этого слова), который, по его глубокому убеждению, приводит к совершенно обратному эффекту: парализует волю, лишает возможности раскованно мыслить, приводит к формализму,

а в нашей профессии зачастую является главным врагом безопасности движения. К такому выводу Володько пришел после того, как, будучи начальником отделения, попросил сделать анализ наиболее тяжелых аварий за последние десять лет. Поэтому Евгений Иванович любил профессионалов своего дела, умеющих самостоятельно принимать решения, брать ответственность на себя, рисковать, наконец. Таким людям он всецело доверял.

В подтверждение сказанного читаю все в той же статье: «Надо, чтобы рабочий не боялся прийти к руководителю со своей проблемой и был уверен, что его действия оценят правильно».

– Так за что же любили Евгения Ивановича?

– За уважение к людям, чем бы они ни занимались, какую бы должность ни занимали. Уважать тех, с кем работаешь, наверное, и было его заповедью. Умение проявлять тактичность и с руководителем, и с рядовым специалистом или рабочим. Поэтому и ехали люди к нему с разных станций магистральной за помощью – от руководителя до составителя. И он не мог никому отказать, принимая железнодорожников не только в приемный день.

Одним из плюсов Евгения Ивановича было умение доводить до конца все, за что он брался, делая это профессионально, предвзвешенно изучив ситуацию, видеть за делами человека с его способностями и возможностями. Думаю, для всех это должно быть правилом номер один, непреложной истиной.

Проанализировав прочитанное и услышанное, пришла к выводу, что это практически идеальный метод руководства, который опровергает утверждение: ничего идеального в этом мире не бывает. Можно ли такому научиться?

Отчасти. Ведь для этого ты должен быть отмечен свыше. Евгений Володько был одним из таких людей.

Он умел делать подарки, имел хороший вкус. Причем для него было куда важнее, чтобы они были дороги для сердца, а не по денежным затратам. И, что самое удивительное, всегда угадывал желания, даже самые тайные. А последний его подарок младшей дочери – икона – был символическим. Он словно благословлял ее и всю семью.

Не занимать ему было и проныцательности, граничившей с интуицией, которые, вероятно, и помогли ему хорошо разбираться в людях, отличать настоящее от фальшивого.

Еще одно мудрое высказывание Евгения Ивановича, которое его девочки не сразу оценили, касалось понимания счастья. А оно, по его глубокому убеждению, может быть только тогда, когда живы родители и здоровы дети. Поняли это дочери только с годами, когда у них появились собственные дети.

Еще одна истина, которую в семье усвоили сразу: чем выше должность, тем больше ответственность. Человек уже не принадлежит себе и должен чем-то поступаться. Володько поступался временем, которое мог проводить с семьей.

Очень жаль, что Евгению Ивановичу его не хватило, чтобы порадоваться успехам внуков, поддержать их и наставить в трудную минуту, привить любовь к природе и передать секреты уникального грибника, научить дружить так, как умел сам. Но, бесспорно, и сейчас, когда этого замечательного человека уже нет рядом, его авторитет является опорой и ориентиром, которые помогают и дочерям, и внукам.

**Именем Евгения Ивановича Володько названы одна из улиц Минска, тепловоз серии ТЭП70 локомотивного депо Орша и электропоезд ЭР9ТМ моторвагонного депо Минск.**



### НАША СПРАВКА

**Евгений Володько (1941–1998) в 1959 году окончил Оршанский техникум железнодорожного транспорта. С 1959 по 1964 год работал на Северной железной дороге дежурным по станции, старшим помощником начальника станции Шексна, дежурным по станции Вологда, поездным диспетчером, старшим инженером-графистом, заместителем старшего диспетчера Вологодского отделения. Следующий год Евгений Иванович посвятил работе секретаря Вологодского горкома ВЛКСМ.**

**Вернувшись на родину, совсем недолго был маневровым диспетчером станции Молодечно. С 1965 по 1969 год – поездным диспетчер, дежурный по отделению Минского отделения БЖД. Далее его трудовая биография связана с оперативно-распорядительным отделом службы перевозок. С 1983 года Володько возглавлял Минское отделение дороги, а в 1989-м был избран председателем Республиканского комитета профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Беларуси. В 1993 году возглавил Белорусскую железную дорогу.**

**Награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд», Почетной грамотой Верховного Совета БССР. Имеет звания «Почетный железнодорожник», «Заслуженный работник транспорта Республики Беларусь».**



## Конкурс

## Мастером стать!..

**Как уже писал «ТВ», в канун Дня города в столице прошло чествование победителей 15-го городского профсоюзного конкурса профессионального мастерства «Минский мастер – 2018». Среди победителей – водители и дорожники, прошедшие нелегкий путь к заветному для каждого профессионала званию. Каким он был минские мастера обсудили с обозревателем «ТВ» Еленой ПЕТРОВОЙ.**



Водитель троллейбуса филиала «Троллейбусный парк № 3» ГП «Минсктранс» Александр ПОПКО, водитель трамвая филиала «Трамвайный парк» ГП «Минсктранс» Валентина НОВИКОВА, водитель автомобиля (автобуса) филиала «Автобусный парк № 2» ГП «Минсктранс» Виталий ЕВДОКИМЕНКО.

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

В нашей стране нет такого города, где не гордились бы его жителями. Кто-то еще только растет, а уже подает большие надежды. А кто-то, пройдя определенный отрезок жизненного пути, стал гордостью уже не только города, но и всей республики.

Мы от души радуемся достижениям земляков и искренне гордимся тем, что живем с ними рядом. Но порой не замечаем каждодневный труд, не подвиг, а именно труд тех, кто водит троллейбус, строит дорогу или просто вывозит мусор из наших дворов. Вместе с тем эти люди, как и все мы, уже сегодня пишут историю не только своего предприятия, но и своего города, родной страны. Ведь то, что мы видим вокруг каждый день, и есть результат кропотливой, такой незаметной работы.

Деятельность человека стала настолько многогранной, что сосчитать все профессии только в столице становится очень сложно. Но коль выбрал свою – стань профессионалом. Причем таким, чтобы мог сам гордиться своим трудом. Что касается общего признания, то на помощь приходят профсоюзы, которые вместе с уже признанными мастерами организуют различные конкурсы.

В этой связи столица может по праву считаться настоящим городом мастеров. Ведь именно здесь одним из самых популярных и престижных является городской профсоюзный конкурс «Минский мастер – 2018».

– Подобные состязания важны и актуальны, ведь высокое мастерство сотрудников является гарантией слаженной ра-

боты предприятий, – подчеркнул председатель Федерации профсоюзов Беларуси Михаил Орда во время вручения наград. – Я благодарен Мингорисполкому и Минскому городскому объединению организаций профсоюзов за то, что не позволяют угаснуть этой славной традиции.

Стать победителем «Минского мастера» непросто. Ведь, чтобы получить гордое звание и заветную ленточку из рук мэра столицы, надо лучше всех пройти отборочные этапы. Что касается палитры профессий победителей, то в этом году в 41 представленном профнаправлении лучшими стали шесть минчан, работающих в сфере перевозки пассажиров, строительства и благоустройства улиц столичного региона.

Так, звание «Минский мастер» удостоился водитель автомобиля (автобуса) 2 класса 6 разряда филиала «Автобусный парк № 2» ГП «Минсктранс» Виталий Евдокименко. В конкурсе профмастерства он принимает участие уже пять лет. Первым итогом стал восьмой результат, затем были четыре победы в личных турнирах на коротких моделях автобуса и две – на сочлененных.

– Я участвую в конкурсе водителей трамваев уже шестой раз. В этом году фортуна мне улыбнулась, и я стала победителем, – рассказывает водитель трамвая 2 класса 5 разряда филиала «Трамвайный парк» ГП «Минсктранс» Валентина Новикова. – А если серьезно, то дело – в приходящем опыте. В парке тружусь 7 лет без единого ДТП. Работа мне очень нравится. Люблю наблюдать за пассажирами, и это нисколько не отвлекает. Мой портрет – на Доске почета предприятия.

О том, что в профессионализме главным выступает качество работы, не понаслышке знает и водитель троллейбуса 1 класса филиала «Троллейбусный парк № 3» ГП «Минсктранс» Александр Попко. Дело в том, что на соревнованиях, прошедших среди водителей троллейбуса, все были уверены: рейтинговую таблицу вновь возглавит бессменный лидер, коим Александр пока не является. Но молодой водитель обошел именитого коллегу, проехав трассу чуть медленнее, но без единой помарки. Тот в свою

очередь искренне порадовался новым возможностям интересного соперничества в следующем году.

Не менее захватывающие соревнования развернулись и среди водителей УП «Спецкоммунавтотранс». Шутка ли, в руках работников данной отрасли – санитарное состояние и благоустройство придомовых территорий. Поэтому водители соревновались в знании Правил дорожного движения, устройстве автомобиля и расчете израсходованного топлива. Практическая часть включала проверку навыков управления мусоровозом.

Лучшим водителем в этой сфере деятельности, а затем и «минским мастером» стал Андрей Щербук. Что касается водителей поливомоечных машин, то столичным мастером жюри назвало водителя УП «Ремавтодор Центрального района» Александра Иванца.

Участниками первенства по профессии «асфальтобетонщик» стали дорожники ремавтодоров всех административных районов города, управления «Центр», предприятий «Горавтомост», «Гордорматериалы», «Механизированная уборка города». Ответив на теоретические вопросы, конкурсанты перешли к практике: на заранее обозначенном участке каждый вырезал карту, а затем быстро и аккуратно укладывал в нее новый асфальтобетон. Победителем стал асфальтобетонщик 3 разряда УП «Ремавтодор Фрунзенского района г. Минска» Павел Бычков.

Вот так становились мастерами водители и дорожники. Они много работали, соревновались, и на первый взгляд может показаться, что, получив заветное звание, пришло время отдохнуть.

– Ну что вы! – буквально рассмеялся мастер, когда услышали такую трактовку итогов победы. – Каждый из нас проделал огромный путь к сегодняшнему успеху. Стать «минским мастером» – это огромная ответственность. Все на нас равняются, а мы отдыхать? Нет, так нельзя. Профессional должен им и оставаться.

**Больше фото – на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)**

## Неделя мобильности

## А я иду-шагаю

**В Беларуси 16–22 сентября прошла Европейская неделя мобильности.**

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

Находясь в центре Европы, наша страна не остается в стороне от важных дел этой части света. У народов, населяющих континент, есть общие, универсальные проблемы.

На проходившей недавно в Национальном пресс-центре Республики Беларусь пресс-конференции, посвященной Неделе мобильности, свое мнение о международной акции высказали компетентные лица.

Инициатором и координатором акции в нашей стране является Республиканская общественная организация «Белорусский союз транспортников» (РОО «БСТ»). Она отслеживает тенденции, оказывает поддержку городам в проведении этого мероприятия.

– Новатором акции в Синеокой стал Новополоцк, – отметила заместитель председателя правления РОО «БСТ» Валентина Леончик. – В 2015 году к нему присоединились Полоцк и Минск, в 2016-м уже было 19 участников, в 2017-м – 47, а в этом году проявили интерес 68 населенных пунктов.

Ежегодно неделя преследует одни и те же цели, но каждый раз проводится под новым актуальным девизом, поскольку в транспортной политике появляются новые тренды. В этом году это – «Мультимодальность: сочетай и действуй». Это значит, что надо уменьшать использование личных автомобилей, улучшать перевозки пассажиров общественным транспортом и менять структуру мобильности за счет увеличения «зеленых» видов передвижения.

Еврокомиссар по транспорту Виолетта Булц сформулировала базовые тенденции для этой Европейской недели мобильности: инновации, цифровизация и декарбонизация транспорта. И главная, четвертая – это люди.

Заместитель начальника управления регулирования воздействий на атмосферный воздух, изменения климата и экспертизы Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь Андрей Пилипчук привел статистические факты. Если в 2013 году выхлопы от автомобилей составляли 928 тысяч тонн, то за 2017-й уже 787 тысяч. С начала текущего года на территорию Беларуси нельзя ввезти автомобиль с двигателем ниже класса Евро-5. Не ниже этого класса с 2015-го в нашей стране выпускаются бензин и дизельное топливо.

При проведении Европейской недели мобильности Города, участвующие в ней, заявляют всему миру о своей работе, о том, какие мысли и идеи пропагандируют, представляют реализуемые ими мероприятия. Растет не только

количество городов-участников акции, но и число увязанных в общую идею компонентов, широта и глубина понимания вопроса населением, осознание необходимости работать в этом направлении с властями, поведал Андрей Пилипчук.

В этом году председатель Минского городского исполнительного комитета Андрей Шорец в третий раз подписал Хартию присоединения города Минска к Европейской неделе мобильности. В течение семи дней Мингорисполком провел 43 мероприятия, главное из которых – информационная кампания. В частности, прошли семинары, пресс-конференции, брифинги по развитию пешеходно-велосипедного движения в Минске, прочитаны лекции в учреждениях образования, подготовлены видеоролики для телевидения и аудиоролик для трансляции на радиостанциях, ГП «Минсктранс» оформило трамвай по тематике.

В столице в этом году открыто почти 300 велопарковок. Минское велосипедное общество еще к Европейской неделе мобильности-2015 предложило снизить

бортовой камень. В 2017 году было сделано 120 таких понижений, и благодаря ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» их количество стремительно растет.

Велосипедное общество 21 сентября провело ставшую традиционной акцию «На работу на велосипеде». За выбор экологичного транспорта утром велосипедистам выдавались фрукты.

Заключительный этап Европейской недели мобильности – «День без автомобиля» – выпал на субботу. Многие водители воспользовались своим правом бесплатного проезда в транспорте общего пользования, предоставленным Минским городским Советом депутатов. Их учет производился по специальной программе пропускной системы Минского метрополитена.

В течение дня была организована пешеходная зона по ул. Ленина – от главного проспекта города до ул. Кирова. Первая полоса проспекта Независимости от ул. Ленина до Национальной библиотеки с 14.00 до 21.00 тоже находилась в распоряжении велосипедистов.



## Встречи в коллективах

## Земля, я признаюсь тебе в любви!

Как уже писал «Транспортный вестник», в рамках XXXI Международного космического конгресса, проходившего в Минске с 9 по 15 сентября, космонавты активно общались с коллективами различных организаций и учебных заведений. Работникам государственного предприятия «Белаэронавигация» тоже посчастливилось приветствовать у себя в гостях исследователей космических просторов – летчика-космонавта Героя Российской Федерации Юрия Усачева и первого венгерского космонавта дважды Героя СССР и Венгрии Берталана Фаркаша.

## ГОСТИ

Именитых космонавтов встречало не только руководство предприятия в лице генерального директора Леонида Чуро и его заместителя Ивана Герловского. Поприветствовать высоких гостей приехал и глава Администрации Октябрьского района Анатолий Жуковский.

Уже с самого начала стало понятно: разговор пойдет легко и непринужденно.

– Как же мы высокие гости, – заметил Усачев, – очень даже компактные. Это сейчас американцы немного увеличили площадь внутри космического корабля, а в советские времена «ложемент» был небольшой.

Действительно, в те времена в космос брали с ростом не выше 170. Сегодня ограничения по «физическим формам» сохранились, но в целом современные космонавты стали значительно выше. Требования к здоровью – как физическому, так и психическому – остались такими же строгими.

## ПОЛТОРА ГОДА В НЕВЕСОМОСТИ

553 дня – именно столько Юрий Усачев провел в космических просторах. Совершил четыре полета, две длительные экспедиции на станцию «Мир», короткий полет на шаттле и полугодовой – на международную космическую станцию. Семь раз выходил в открытый космос!

Юрий Усачев – автор двух книг: «Дневник космонавта» и «Один день в космосе». Первая – для взрослых. В ней со всеми подроб-

ностями описана ежедневная жизнь космонавтов: их работа, общение с коллегами и родными, мысли, мечты, наблюдения. Вторая – для детей. Она содержит море разнообразной познавательной информации о космосе.

– Я с детства мечтал стать летчиком. После полета Юрия Гагарина мечтой о небе было пропитано все. Вокруг профессии космонавта был создан ореол героизма. Поскольку информацией о том, как попасть в космонавты, простые смертные не владели, решил для начала стать летчиком. Тем более что первые космонавты были как раз из военных летчиков.

## ПО ВОЛЕ СУДЬБЫ

Берталан Фаркаш, напротив, ни летчиком, ни космонавтом стать не мечтал. Скорее, инженером.

А вот что действительно занимало в свое время юного Берталана, так это футбол. Он был его настоящей страстью, и многие пророчили ему карьеру футболиста. Но судьба распорядилась по-другому. Друг предложил поступать в Высшее летно-техническое училище. Фаркаш поступил, а товарищ, к сожалению, нет. После второго курса (в 1969 году) Берталан продолжил обучение в Советском Союзе, в Краснодарском военном авиационном училище летчиков.

В космосе он был только однажды в качестве космонавта-исследователя

космического корабля «Союз-36» по программе советско-венгерской экспедиции посещения ОС «Салют-6» вместе с российским космонавтом Валерием Кубасовым. Но даже этот раз мог стать для Фаркаша роковым – во время приземления произошел отказ двигателей мягкой посадки. К счастью, космонавты отделались легкими ушибами.

Наверное, именно поэтому на вопрос о самой опасной ситуации, в которую попадали космонавты, Берталан ответил, что сам полет уже большая опасность и всегда риск. А Юрий Усачев добавил:

– Когда я спрашиваю у людей, далеких от космоса, о толщине космической станции,

многие дают ответ в сантиметрах. А на самом деле толщина стенок международной космической станции составляет всего три миллиметра. Всего три миллиметра отделяет человека от бездны! Так что космическая станция – очень хрупкая защита от космоса.

По словам Юрия Владимировича, когда он впервые увидел Землю из иллюминатора, то просто влюбился в нее. А самые сильные впечатления – от первого выхода в открытый космос:

– Когда видишь из космоса нашу планету, понимаешь, что такая потрясающая красота и гармония могли быть сотворены только божественной волей, Творцом, космическим разумом – кому как больше нравится называть.

Усачев вместе с коллегой даже написал письма Земле – признания ей в любви.

– Не может быть, что только на нашей планете есть жизнь, – говорит Юрий Владимирович. – Просто пока человечеству общение с другими мирами по какой-то причине недоступно. Возможно, мы просто не готовы к подобной встрече, не достигли того уровня развития. Уверен, нам еще многое предстоит узнать.

Анна МИХАЛОВСКАЯ



Экипаж МКС-02. 6.03.2001–24.05.2001 (167 суток в космосе)  
Командир МКС Юрий УСАЧЕВ (в середине) с бортинженерами  
Джеймсом ШЕЛТНОМ (США) и Сьюзен Джейн ХЕЛМС (США).

## Малая Белорусская

## Не пройдет на поезд мода

63-й сезон работы Детской железной дороги им. К.С. Заслонова подошел к концу. Торжественная линейка по случаю его завершения прошла на главной станции Малой Белорусской в минувшее воскресенье.

В этот день здесь собралось особенно много воспитанников детской магистрали. Начальники четырех смен отдали рапорт председателю юных железнодорожников Павлу Макаренко. После чего слово предоставили заместителю начальника Минского отделения Белорусской железной дороги Александру Хорошевичу.

– Вы большие молодцы! – похвалил ребят Александр Анатольевич. – Обеспечивали безопасность и комфорт пассажиров. Ваша работа и добросовестное отношение к ней свидетельствуют, что детская магистраль успешна и имеет хороший задел на будущее.

Почетной грамотой были награждены четверо воспитанников магистрали за высокие результаты в учебе, а также активное участие в общественной жизни и личный вклад в развитие Малой Белорусской. Лучшим машинистом признана Татьяна Косарева. Да-да, на детской магистрали представительницы прекрасной половины водят поезд. Лучшими стали: дежурный по станции – Влад Серый, путеец – Саша Супрунюк, проводник – Михаил Зиберов. Его, а также Павла Спасского, Даниила Высоцкого, Антона Короля и Павла Макаренко наградили памятными часами от начальника Детской железной дороги.

Лучшей в 2018 году признали смену № 4. Переходящий вымпел и диплом вручили ее инструктору Светлане Марутко и начальнику – выпускнику ДЖД, первокурснику Петербургского государственного университета путей сообщения Павлу Макаренко.

Во время летней практики юные железнодорожники получили хороший опыт – стали увереннее управлять локомотивами, составлять маршрут следования поезда, обслуживать пассажиров. А их в завершившемся сезоне на ДЖД было более 43 тысяч. Кстати, посетители Малой Белорусской не раз отмечали воспитанность, ответственность и культурное обращение воспитанников магистрали.

Для некоторых сезон 2018 года на Детской железной дороге, ставшей отличным билетом в жизнь, был последним. Многие ее выпускники поступили в железнодорожные учебные заведения и там продолжат свой путь в выбранной профессии. Несмотря на то что они будут между собой общаться, ребята не могли сдержать слез.

Закрывая торжественную линейку, начальник ДЖД Валерий Савич отметил:



– Хочу пожелать вам здоровья, удачи и благополучия. А самое главное – достижения поставленных целей. В добрый путь!

Музыкальный подарок от заслуженного любительского коллектива Республики Беларусь ансамбля эстрадного танца «Озорные огоньки» получили родители, близкие, друзья и выпускники. А потом все заняли места в «Столичном экспрессе», который совершил в этом сезоне свой последний рейс. Закрылся сезон-2018 концертом с участием воспитанников Детской железной дороги.

Татьяна СОЛОНКЕВИЧ,  
студентка факультета журналистики БГУ



## ПРОФСОЮЗЫ: РАДИУС ДЕЙСТВИЯ

## Спартакиада

## И снова в лидерах

В Могилеве завершилась областная межотраслевая спартакиада профсоюзов. Соревнования собрали на базе спорткомплекса «Локомотив» более 700 участников. 18 команд боролись за звание самых сильных, ловких и спортивных.



Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Представители трудовых коллективов со всего региона на протяжении двух дней состязались в семи видах спорта: волейболе, мини-футболе, легкоатлетическом кроссе, настольном теннисе, гиревом спорте, дартсе и плавании. В итоге были определены победители в личном, командном и общекомандном зачетах, которые

получили дипломы, медали, кубки и ценные призы.

Так, первое общекомандное место спартакиады шестой раз подряд заняла команда районного комитета профсоюза Могилевского отделения Белорусской железной дороги.

Серебро досталось сборной Белхимпрофсоюза – областного совета Белорусского профсоюза работников химической, горной и нефтяной отраслей промышленности, в состав ко-

торой вошли работники таких гигантов, как ОАО «Могилевхимволокно» и ОАО «Белшина». Бронзу турнира завоевала команда РУП «Могилевоблгаз».

По словам организаторов спартакиады – представителей Могилевского областного объединения профсоюзов, мероприятие является традиционным и способствует популяризации спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы среди трудящихся.

## Турнир

## Десятый, юбилейный

Турнир по футболу на Кубок райпрофсожа Минского отделения Белорусской железной дороги прошел по традиции в минувшую субботу на футбольном поле спорткомплекса «Локомотив» Оршанского узла. И вновь сборные команды предприятий Минска, Орши, Молодечно и Борисова оспаривали свое лидерство.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Открытие десятых по счету игр было торжественным и незабываемым. Футболистов встречали юные артисты самодеятельных коллективов Дома культуры железнодорожников и первоклассники – дети работников узла. Вместе они приняли участие в спортивных и развлекательных конкурсах. С напутственным словом выступил председатель райпрофсожа Минского отделения Валерий Ананенко. Он нацелил футболистов на честную и красивую игру и пожелал побед не только на поле, но и в жизни. К игрокам обратились также члены хоккейной команды «Локомотив-Орша».

Ясная, солнечная, полетному жаркая погода и отлично подготовленное поле благоприятствовали проведению турнира, который собрал немало любителей этого вида спорта. Среди них были и руководители предприятий Оршанского узла, и рядовые железнодорожники, и жители города. Многие приходили се-

мьями, а самые преданные болели до последнего матча.

Игры проводились по олимпийской системе. Согласно жребию команды разделились на пары. Турнир открыли сборные: обновленная из столицы и уже сложившаяся из Борисова. Казалось бы, молодость и энергия должны были взять вверх, но игра доказала старую добрую истину о том, что опыт и мастерство зачастую побеждают молодость и задор.

Встреча хозяев поля с молодежниками была гораздо более напряженной, с многочисленными острыми моментами. Оршанцы – обладатели кубка в прошлом году – создали немало голевых моментов, но не смогли их использовать и отыграть пропущенный мяч. Гораздо проще им было с минчанами в борьбе за третье место. Получившие хороший урок в игре с борисовчанами представители столицы держали оборону своих ворот и не давали шанса забить, вплоть до конца первого тайма. Но



Команда-победитель.

во втором инициативу взяли хозяева и завершили игру в свою пользу со счетом 4:0.

В финале встретились давние соперники – молодежники и борисовчане. Оба тайма изобиливали острыми контратаками, но счет так и не был открыт. Все решила серия пенальти. Фортуна улыбнулась команде Борисова. Один раз ее голкипер сумел отбить удар соперника мяч попал в перекладину. В итоге Кубок райпрофсожа Минского отделения отправился в город на Березине. Кстати, уже в четвертый раз за 10 лет. Таким образом, обе команды имеют одинаковое количество побед.

Лучшим нападающим признан борисовчанин – оператор дефектоскопной тележки Евгений Черный, лучшим

голкипером – монтер пути Оршанской дистанции пути Олег Артеменко, лучшим защитником – ремонтник искусственных сооружений Молодечненской дистанции пути Николай Татун.

Впрочем, ни одна команда не уехала без подарка. Кроме того, всем игрокам были вручены майки с юбилейной эмблемой турнира.





## Россия

Припарковаться  
поможет смартфон

**Загруженность платных парковок в Москве вскоре можно будет изучать с помощью мобильного приложения: соответствующий сервис уже начали разрабатывать. Правда, точность его работы будет лишь приблизительной, так как данные предполагается получать аналитически.**

Несколько лет назад в Москве уже пытались организовать подобный мониторинг с помощью датчиков, встраиваемых в асфальт на парковочных местах. По техническим причинам от этой идеи пришлось отказаться, и новая система будет работать на основе анализа косвенных данных.



Как сообщает «Коммерсантъ», аналитический центр будет рассчитывать количество свободных мест в каждый определенный момент времени на конкретной парковке, исходя из целого ряда показателей, в том числе информации с видеокамер, паркоматов и приложения «Московский паркинг». Последний источник может оказаться самым информативным, так как, по данным издания, именно через приложение совершается 83% всех операций по оплате услуг парковки.

Таким образом, сведения о наличии свободных мест на парковке будут приблизительными: автомобилисту не сообщат конкретное количество свободных участков. Вероятнее всего, речь пойдет лишь о неких градациях сложности парковки в конкретном районе.

Над Москвой  
по канатной

**В течение ближайшего месяца между спорткомплексом «Лужники» и смотровой площадкой на Воробьевых горах запустят канатную дорогу, сообщается на сайте «Комсомольской правды».**



В конце лета первый воздушный маршрут в российской столице уже протестировали. Покататься на канатке смогут не только горнолыжники и сноубордисты, но и все желающие. Тонированные стекла кабинок для обычных пассажиров защищают их от непогоды и солнечных лучей. Для туристов будет работать аудиогид на разных языках.

Кроме того, через Москву-реку «полетят» и две VIP-кабины для важных гостей, молодоженов или просто для романтических свиданий. Внутри каждой будет четыре просторных кожаных сидения.

Длина канатной дороги – около 700 метров. На линии – три станции, время в пути – примерно пять минут. Для сравнения: сейчас, чтобы добраться от Воробьевых гор

до Лужников на машине, приходится тратить не менее 15–20 минут.

Продумано два варианта маршрутов. Первый – так называемый большой круг: «Косыгина» – «Воробьевы горы» – «Лужники». На нем станут курсировать закрытые кабины с креплениями для велосипедов. Каждая рассчитана на восемь человек. Второй – малый круг: «Косыгина» – «Воробьевы горы». Здесь будут открытые кабины для спортсменов и учеников спортивной школы «Воробьевы горы».

Цена билета пока окончательно не утверждена, но известно, что спортсменам будут выдавать абонементы. А для туристов назначат единый тариф – порядка 400–500 рублей. В будущем проезд на канатке можно будет оплатить транспортной картой «Тройка».

## Узбекистан

Десять  
плюс  
семь

**Узбекистан планирует до конца 2018 года запустить еще семь прямых рейсов в Россию и Казахстан, передает РИА «Новости».**

Регулярное прямое автобусное сообщение между Россией и Узбекистаном впервые открылось 14 сентября: автобусы из Ташкента отправились в Нижний Новгород.

Соглашение о международном автомобильном сообщении, которое, в частности, регулирует автобусные перевозки, правительства двух стран подписали в мае 2000 года, однако прямые автобусные рейсы до настоящего времени отсутствовали.

По данным Узбекского агентства автомобильного транспорта, в 2018 году из Узбекистана было открыто десять международных автобусных маршрутов: по четыре – в Казахстан и Таджикистан, по одному – в Россию и Кыргызстан. В проработке находятся еще семь прямых рейсов в северном направлении, в основном в Россию и Казахстан. Также планируется увеличить частоту движения уже действующих маршрутов.

## Латвия

Ожидания  
не оправдались

**Идея общественного транспорта на заказ (фактически такси по цене автобуса) не прижилась в Латвии. За четыре месяца существования проекта выполнено два рейса, перевезено три пассажира, выручка составила два евро десять центов, пишет газета Dienas Bizness.**

## Молдова

## Такие здесь больше не ездят

**В Молдове запретят грузовые микроавтобусы, переоборудованные под перевозку пассажиров, сообщает портал ru.sputnik.md.**

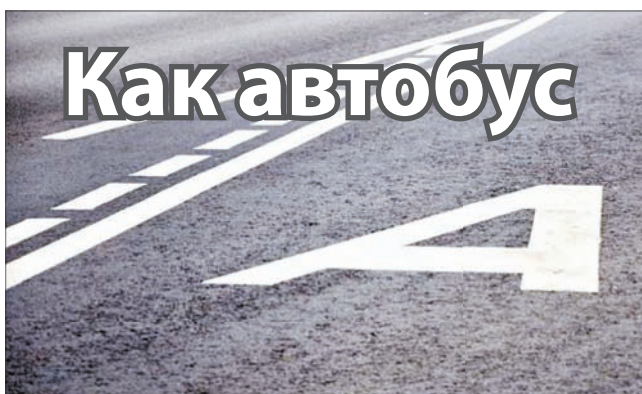
В прошлом году Министерство сообщения Латвии в связи с нерентабельностью маршрутов в провинции предложило задействовать в перевозках вместо автобусов легковые автомобили и микроавтобусы.

Предполагалось, что транспортные средства будут приезжать по запросу пассажиров, сделанному за 24 часа до поездки. Стоимость проезда при этом не менялась. По подсчетам ведомства, инициатива должна была сэкономить более миллиона евро в год.

Реализацию проекта начали 16 мая на 20-километровом маршруте Ливаны – Межанцаны – Ливаны и завершили 15 сентября. Большого отклика у населения он не нашел: в отдаленных районах в основном проживают пожилые люди, и менталитет удерживает их от использования подобных услуг. Местные же владельцы хуторов владеют собственными авто, поэтому общественный транспорт их не интересует.

Закон, который утвердили молдавские депутаты, предполагает, что соответствующие меры вступят в силу с 1 сентября 2020 года. Исходя из данных официальной статистики, в стране переоборудовано 70% всех единиц пассажирского транспорта.

## Казахстан



**В Казахстане предлагают разрешить электромобилям ездить по BusLine – специальным полосам, совсем недавно выделенным для движения автобусов.**

Такое предложение появилось в связи с активной разработкой комплексной программы по развитию транспорта с электродвигателем, передает корреспондент Kazpravda.kz.

Проезд по полосе для автобусов избавит «электромобилистов» от пробок, что будет стимулировать спрос на электромобили. Помимо этого, в рамках комплексного плана строятся специальные парковки для данного вида транспорта. Уже сейчас в Алматы и Астане установлено более двухсот зарядных станций.



## Советы врача

Наступила осень, а значит, кроме золотой листвы и летающей паутины, возможны нежелательные моменты. Например, такие как сезонные болезни, в том числе грипп. Он еще не пришел, но готовиться к нему надо. И в этом деле народные методы – нам в помощь.

## ...И ложка меда, и прививка

**В**ообще, самое эффективное и общедоступное средство от гриппа – здоровый образ жизни. Регулярные занятия спортом, даже просто активные пешие прогулки на свежем воздухе, повышают иммунитет.

Правильное питание, меню без излишеств, но составленное из натуральных продуктов, богатых полезными веществами, тоже очень хорошо. Несомненно, полезны цитрусовые. Советуем не забывать про чеснок и лук. Их можно и нужно есть – понемногу, но регулярно. В числе полезных продуктов – лосось. Это источник жирных кислот омега-3, которые борются с воспалительными процессами. Натуральный йогурт помогает стимулировать иммунную систему, как и натуральный мед. Кстати, сильное антибактериальное действие имеют его темные сорта.

Впрочем, рекомендуя простые и общеизвестные методы самоукрепления, нельзя не отметить: все они не являются заменой вакцинации. Прививка от гриппа – это просто и весьма надежно. И лучше не выбирать что-то одно, а использовать как то, так и другое.

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»



## Спрашиваете – отвечаем

## Без медосмотра – не принимать!

**– В дорожно-строительную организацию, где я работаю специалистом по кадрам, прибыл молодой специалист. Профессия, на которую он принимается, предусматривает прохождение предварительного медицинского осмотра. Можно ли с ним заключить трудовой договор до медосмотра?**

Людмила Валентиновна, г. Береза.

**На вопросы наших читателей отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ:**

– Законодательством не определено, когда именно кандидат на работу должен быть направлен на предварительный медосмотр. Но поскольку в соответствии с законодательством при заключении трудового договора работник обязан предъявить медицинское заключение о состоянии здоровья, если это предусмотрено законодательными актами (ст. 26 ТК), то медосмотр он должен пройти заранее. Наниматель же в свою очередь имеет право не допускать работника к выполнению своих обязанностей до тех пор, пока он не пройдет медосмотр (ст. 49 ТК).

## За счет бюджета

**В организацию обратилась супруга работника, умершего 20 июля, для выплаты пособия на погребение. Супруг состоял в трудовых отношениях с данной организацией с 2003 года. Кто и в каком размере выплатит пособие на погребение?**

**На вопрос отвечает старший инспектор Партизанского районного отдела МГУ ФСЗН Екатерина НЕДБАЙЛИК:**

– В случае смерти лиц, на которых на дату смерти или в течение не менее 10 лет распространялось государственное социальное страхование и за них либо ими самими уплачивались взносы в бюджет фонда на государственное социальное страхование, пособие на погребение выплачивается за счет средств бюджета фонда (статья 31 Закона Республики Беларусь от 12.11.2001 № 55-3 «О погребении и похоронном деле»).

В соответствии с пунктом 7 Положения о порядке выплаты пособия на погребение и порядке возмещения расходов на погребение специализированной организации, утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 № 585, выплата пособия на погребение в случае смерти застрахованного лица производится плательщиком взносов по последнему месту работы умершего в счет начисленных взносов.

Пособие на погребение выплачивается в размере 943,90 рубля (величина средней заработной платы работников в республике за позапрошлый месяц относительно месяца наступления смерти – за май 2018 года).

## Вниманию работающих граждан и работодателей!

Учитывая социальную значимость своевременной и полной уплаты обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование и иных платежей в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь и, как следствие, выплаты государственных пособий, пенсий, зачета в стаж и заработок при назначении пенсий и т.п., убедительная просьба не допускать фактов выплаты (получения) заработной платы в «конвертах».

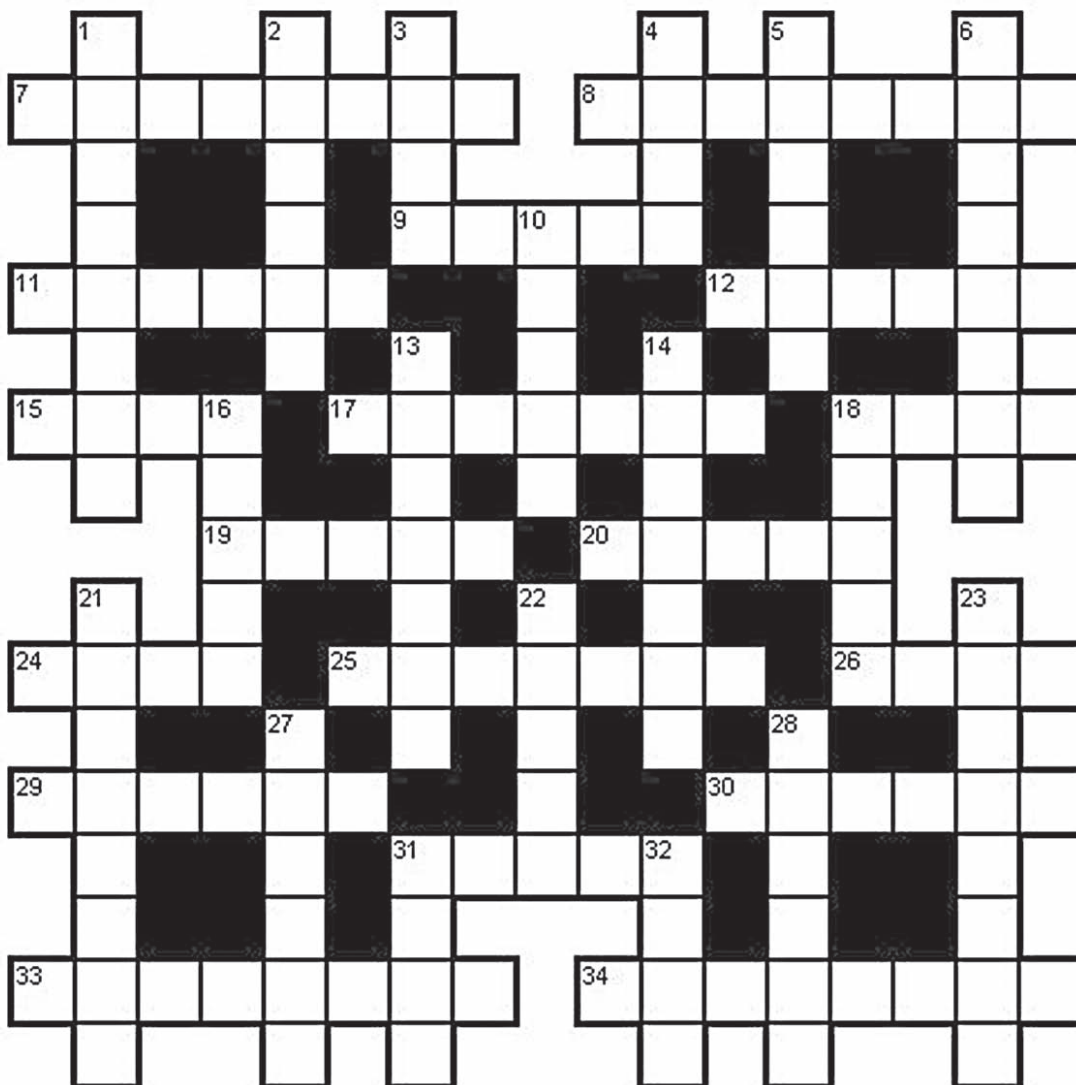
## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Простор, широкое свободное пространство. 8. Имя «железной» английской леди. 9. Австралийский сумчатый мишка. 11. Ежегодный отдых от работы. 12. Спокойный, неторопливый разговор. 15. Площадь для парадов. 17. Город на юге Болгарии. 18. В римской мифологии: аграрное божество, охраняющее запасы зерна в подземных кладовых. 19. Изобрел Попов. 20. Древнеславянский покровитель домашнего скота. 24. Работа с лекалом. 25. Пастух большого стада овец. 26. Библейское название земного рая. 29. Этим овцем красавицы издавна отбеливали кожу. 30. Весы с пружиной и крючком. 31. Без него не испечешь пирога. 33. Женский половой гормон позвоночных и человека. 34. Помещение для содержания крупного рогатого скота.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Тот, кто приносит что-либо в дар, совершает дарение. 2. Диск или обод со спицами, вращающийся на оси. 3. Руководитель

приказа или другого органа государственного управления в XVI–XVII веках. 4. Автомобильное «око». 5. Название города Червеня до 1924 года. 6. Средняя часть чего-нибудь, равно отстоящая от границы или краев. 10. Действующее лицо пьесы Фернана Кроммелинка «Холодно и горячо, или Идея господина Дома». 13. В некоторых странах: ученая степень, средняя между бакалавром и доктором наук, а также лицо, имеющее эту степень. 14. Имя первой жены Петра I. 16. Редкоземельный металл группы лантаноидов. 18. Гонимая спортивная мужская лодка. 21. Развитие, переход к более совершенному. 22. Советские спортсменки, сестры, заслуженные мастера спорта. 23. Элемент одежды, используемый при работе по дому. 27. Один из участников ансамбля «Битлз». 28. Огородное растение с острым вкусом и резким запахом. 31. «Отец» Тома Сойера. 32. Капуста, морковь, лук или огурец.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Раздолье. 8. Маргарет. 9. Коала. 11. Отпуск. 12. Беседа. 15. Пляж. 17. Хасково. 18. Конс. 19. Радио. 20. Борн. 24. Крой. 25. Огурец. 26. Эдем. 29. Огурец. 30. Гирлянда. 31. Тесто. 33. Эстроген. 34. Коробочник.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Даритель. 2. Колесо. 3. Дьяк. 4. Фара. 5. Ирландия. 6. Середина. 10. Алик. 13. Магистр. 14. Евдокия. 16. Церий. 18. Каноя. 21. Прогресс. 22. Пресс. 23. Переплыв. 27. Леннон. 28. Чеснок. 31. Твен. 32. Овощ.



## Конкурс

## Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

**В семье бывших работников станции Орша – регулировщика скорости движения вагонов Сергея Фралкова и бухгалтера Елены Фралковой – уже год живут две необычные собаки.**

– Тося и Ксюша – породы вельш-корги-пемброк, зародившейся в Уэльсе и относящейся к категории самых первых собак-пастухов. Но если вы назовете их овчарками, то не ошибетесь, – рассказывает Елена Владимировна. – Они и принадлежат к семейству овчарок, только миниатюрных. Наибольшую известность порода получила в 1930-е, после того как герцог Йоркский – будущий король Великобритании Георг VI – подарил щенков вельш-корги своим дочерям.

Кстати, собаки этой породы очень трогательны и напоминают лисят. Вот и Фралковы не устояли год назад перед их очарованием. Сейчас уже подросшие питомцы подкупают хозяев жизнерадостностью, умом, игривостью. Будучи дружелюбными, они прекрасно уживаются с другими животными и обожают детей. Недаром же говорят: пемброки всегда найдут себе друзей. Между собой Тося и Ксюша тоже дружат. Дают о себе знать и пастушьи гены породы.

– Других собак и в целом животных, особенно слабых, они стараются опекать, сгоняя их в группы. Выглядит это очень трогательно, – отмечают Фралковы. – Вместе с тем любят наши «лисички» и пошалить. Но разве можно на них обижаться?

**Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким простым правилам:**

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьтесь сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Дата в календаре

## Увидеть «зеленое золото»

**27 сентября отмечается Всемирный день туризма. Этот международный праздник был учрежден Генеральной ассамблеей Всемирной туристской организации в 1979 году в испанском городе Торремолинос. Его цели – пропаганда туризма, освещение его вклада в экономику мирового сообщества, развитие связей между народами.**

Туристом можно назвать каждого, кто любит путешествовать, наполнять жизнь неожиданными открытиями и новыми событиями. Таких людей очень много, поэтому праздник отмечается в большинстве стран мира. В этот день проводятся мероприятия по популяризации общедоступного туризма, распространению идей активного отдыха и посещения разных уголков Земли. Устраиваются туристические походы, слеты, выезды на природу. Участники делятся впечатлениями от увиденных красот, обсуждают маршруты движения, рассказывают об особенностях быта в разных странах, демонстрируют видеозаписи и фотографии.

Туризм является одной из наиболее перспективных и интенсивно развивающихся отраслей мирового хозяйства. По данным Всемирной туристской организации, доля туризма в мировом валовом продукте составляет 12 процентов, в мировой торговле услугами – более 30 процентов.

В нашей стране реализуется Государственная программа «Беларусь гостеприимная» на 2016–2020 годы. Она разработана в соответствии с приоритетами социально-экономического развития Республики Беларусь на пять лет с целью формирования и развития современного конкурентоспособного туристического комплекса, внесения вклада туризма в развитие экономики.

По данным Национального статистического комитета Беларуси, в прошлом году республику посетило 4327,8 тысячи иностранных граждан. С нынешнего года для жителей 74 стран мира стало возможным находиться на территории Беларуси без визы в течение 30 дней.

У нас сохранились крупнейшие в Европе лесные массивы, которые называют «зеленым золотом». В стране – более 11 тысяч озер и 20 тысяч рек и ручьев. Старейшим и наиболее известным объектом экотуризма

является Национальный парк «Беловежская Пуща».

В Беларуси достаточно мест, где можно интересно провести выходные и узнать много нового о стране. Наиболее популярны – Гродно, Полоцк, Несвиж. Любят наши гости бывать и в столице.

Для многих людей туризм – это в первую очередь активный отдых. Для его любителей наша страна тоже настоящая находка. Летом белорусские склоны, холмы и овраги покрыты яркой зеленью, а в зимнее время года становятся местом для горнолыжного отдыха. Умеренный климат, отсутствие вероятности схода лавин – условия, которые хорошо подходят для приятного досуга.

В Беларуси – немало людей, увлеченных туристско-прикладным многоборьем. Эти соревнования в мастерстве владения разнообразной туристской техникой и тактикой, умения выживать в экстремальных



условиях природы воспитывают выносливость. На Белорусской железной дороге, к примеру, уже много лет проводятся соревнования по этому виду спорта. В нынешнем году они пройдут под Витебском.

У старшего поколения туризм ассоциируется с романтическими походами, обязательно с ночевками в палатках, бардовскими песнями под гитару у костра. А девизом этих походов остались слова известной песни Олега Митяева «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались!». Поют ее и молодые. В том числе работники транспорта и дорожного хозяйства, у которых такое мероприятие, как турслет, весьма популярно.

Подготовила  
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 77-65-43  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 26.09.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 252 экз. Заказ 3320.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

