

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

20 сентября 2018 г., четверг, № 38 (6045)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## Давняя дружба, новые проекты

На прошлой неделе состоялся официальный визит Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко в Узбекистан. В составе правительственной делегации эту страну посетил министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак.



Фото Николая ПЕТРОВА

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Тема сотрудничества в сфере транспорта звучала в ходе визита неоднократно. В частности, министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак и министр внешней торговли Узбекистана Жамшид Ходжаев подписали Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Республики Узбекистан и Правительством Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении от 22 декабря 1994 года.

Говорилось и о расширении авиасообщения между двумя странами. Пока рейсы по маршруту Ташкент –

Минск выполняются всего два раза в неделю авиаперевозчиком «Узбекистон хаво йуллари» («Узбекские авиалинии»). «Белавиа» является маркетинговым партнером на этом рейсе. Код-шеринговое соглашение между двумя авиакомпаниями о совместной эксплуатации авиалинии действует с сентября 2016 года. Ожидается, что с расширением сотрудничества между двумя странами пассажиропоток существенно вырастет, а значит, можно будет вести речь об увеличении числа рейсов.

В дни визита в Ташкенте открылась выставка белорусских производителей: Made in Belarus. На тематических экспозициях были достойно пред-

ставлены такие отрасли, как машиностроение и транспорт. Главы двух государств посетили стенды белорусских промышленных гигантов – БелАЗа, МАЗа, «Белшины», «Белкоммунмаша», а также выставку пассажирской, сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники.

Лидер Узбекистана заявил о готовности приобрести белорусские электробусы. Вскоре они появятся на улицах Ташкента. БелАЗ же до конца года поставит в Узбекистан 20 карьерных самосвалов.

Таким образом, две страны ныне объединяет ряд проектов в транспортной сфере. Значит, сотрудничеству быть и развиваться дальше.

## Награды по труду

4 сентября Александр Лукашенко подписал Указ № 359 о награждении большой группы работников различных сфер деятельности. Документ опубликован на Национальном правовом интернет-портале Pravo.by.

Отрадно, что в очередной раз по достоинству отмечены заслуги людей, занятых в транспортной и дорожной сферах.

За многолетний плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный личный вклад в развитие дорожной и транспортной отрасли медалью «За трудовые заслуги» награждены машинист автогрейдера ДРСУ № 181 «Витебскоблдорстрой» Леонид Гороховик, работники РУП «Минскавтодор-Центр» – водитель ДЭУ № 5 Анатолий Валентюкевич, машинист автогрейдера ДЭУ № 60 Виктор Дятко, водитель ДЭУ № 64 Владимир Капустин и водитель ДЭУ № 65 Иван Толмачевец, а также директор ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» Владимир Пучко.

Главному инженеру РУП «Минскавтодор-Центр» Сергею Исакову присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Республики Беларусь».

## Прямая линия

22 сентября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

Наш сайт:

[www.transport-gazeta.by](http://www.transport-gazeta.by)

С 16 по 22 сентября в Беларуси проходит Европейская неделя мобильности. В этом году в ней будет участвовать более 60 населенных пунктов страны. Завершится она Всемирным днем без автомобиля. Об этом – на стр. 6.

### Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверлильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

### RENAULT TRUCKS SELECTION

MORE THAN USED TRUCKS

**Тягач Renault T460**

производство 10/2014 г.в.  
пробег 270 000 км.

Комплектация:  
холодильник, климат-контроль, фен, 2 спальника, 2 топл.бака, блокировка дифференциала, зимний пакет, пакет «топливная экономичность». Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection: предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка. Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782 г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509

+375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00

**Пятиборье**

## Звезды сошлись в Мехико



**Главным спортивным событием прошлой недели стали триумфальные победы пятиборки Анастасии Прокопенко. Всего за несколько дней она сумела стать двукратной чемпионкой мира и, что еще более удивительно, бронзовым призером Олимпиады.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

На прошедшем в Мехико 6–13 сентября чемпионате мира по современному пятиборью белорусская спортсменка сначала на пару с подругой по команде Ириной Просенцовой выиграла золото в женской эстафете. А затем она феерически поднялась на высшую ступень пьедестала почета в индивидуальной гонке, единственной олимпийской дисциплине современного пятиборья.

На чемпионате мира случилось и еще одно знаковое для белорусского спорта событие. Спустя 10 лет Анастасия Прокопенко получила бронзовую медаль Олимпийских игр в Пекине. На Олимпиаде белоруска была четвертой, но после перепроверки допинг-проб украинка Виктория Терещук оказалась дисквалифицированной.

Уже сегодня Анастасию Прокопенко называют одной из претенденток на олимпийский пьедестал в Токио.

К нынешней победе она шла долго и настойчиво. Возвращалась в спорт после рождения детей – сына Антона и дочери Лизы. Часто останавливалась в шаге от пьедестала, но продолжала упорно работать. На мировом первенстве в Мехико звезды сошлись: к титулу чемпионки Европы, завоеванному пару месяцев назад, добавилось весомое звание двукратной чемпионки мира.

В прошлое воскресенье триумфаторов планетарного форума по современному пятиборью Анастасию Прокопенко и Ирину Просенцову торжественно встречали в Национальном аэропорту Минск.

Напомним: министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак является членом попечительского совета общественного объединения «Белорусская федерация современного пятиборья». А потому победу белорусских пятиборцев в далеком Мехико можно рассматривать как наш общий успех.

**Партнерство**

## Хорошая основа для развития

**Делегация Совета директоров Европейского банка реконструкции и развития посетила Беларусь, где провела ряд встреч с представителями органов власти нашей республики и приняла участие в работе международной конференции «Роль проектов ГЧП (государственно-частное партнерство. – А.П.) в достижении Целей устойчивого развития и повышения благосостояния людей».**

Как передает БЕЛТА, заместитель премьер-министра Владимир Кухарев на встрече с делегацией ЕБРР, в частности, заявил, что Беларусь рассчитывает на финансовую поддержку Европейского банка реконструкции и развития при реконструкции аварийных мостов.

– Благодаря полноформатной стратегии сотрудничества с банком в этом году мы подписали кредитное соглашение по финансированию проекта реконструкции автомобильной дороги Р80, а также начали подготовку проекта по реконструкции аварийных мостов и путепроводов республиканского значения, – цитирует БЕЛТА Владимира Кухарева. Финансовая поддержка ЕБРР этого проекта позволила бы оперативно проделать работу.

Продолжается подготовка пилотного проекта модернизации автодороги М10 на условиях государственно-частного партнерства.

– ЕБРР был первым, кто откликнулся на нашу просьбу поддержать, в том числе и финансово, становление в Беларуси механизмов государственно-частного партнерства. Белорусская сторона тщательно подходит к подготовке данного проекта, так как его результаты лягут в основу дальнейшего развития ГЧП

в стране, – подчеркнул вице-премьер. И заявил:

– Мы нацелены на дальнейшее развитие взаимодействия с ЕБРР и расширение операций банка в Беларуси как за счет новых направлений и форматов совместной работы, так и путем наращивания объемов финансирования уже имеющихся проектам.

В свою очередь руководитель группы Совета директоров ЕБРР Франс Викарс отметил, что банк нацелен на развитие сотрудничества с Беларусью.

В ходе работы конференции «Роль проектов ГЧП в достижении Целей устойчивого развития и повышения благосостояния людей» интересные цифры озвучил министр экономики Дмитрий Крутой.

Как сообщает БЕЛТА, министр отметил, что в предыдущие годы инфраструктурные объекты, особенно крупные, строились в основном за счет средств республиканского и местных бюджетов:

– Около 40–45% инвестиций за последние 10 лет было вложено в транспорт, связь и социальные объекты. Государство пристально следит за выполнением этих приоритетов. По предварительным оценкам, до 2025 года нам потребуется профинансировать инфраструктуру в объеме 12 млрд рублей, из которых 8 миллиардов пойдет в сферу транспорта и инженерной инфраструктуры.

Дмитрий Крутой подчеркнул, что в условиях сокращения бюджетного канала инвестиций, особенно в среднесрочной перспективе, проекты ГЧП станут хорошей основой для развития инвестиционного процесса в Беларуси.

В высокой степени готовности находится первый пилотный проект государственно-частного партнерства «Реконструкция автомобильной дороги М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15». Предполагается реконструкция этого участка дороги с доведением до параметров Iв категории, а также ее последующее техническое обслуживание частным партнером. Планируемый срок реализации проекта – 20 лет, из которых два года отводятся непосредственно на реконструкцию. Подготовка проекта осуществляется при помощи ЕБРР, который привлек к его разработке консорциум консультантов.

– Надеемся, что в ближайшее время выйдет соответствующий указ, который определит рамочные условия выбора партнера и проведения конкурсов. Если до конца года закончим все процедуры, то со следующего года можем приступить к практической реализации проекта, – сообщил министр экономики.

Подготовил Алексей ПЕКУН

**Автоспорт**

**Команда «МАЗ-СПОРТавто» впервые в истории стала чемпионом международного ралли-рейда. Автомобиль МАЗ под управлением Сергея Вязовича оказался первым в классе грузовиков на Turkmen Desert Race («Амуль – Хазар 2018»), опередив все экипажи «КАМАЗ-мастера» – самой титулованной команды в мире.**

## Наши – лучшие!

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Международный марафон Turkmen Desert Race собрал 70 экипажей из разных стран мира. Большая часть гонки проходила в условиях бездорожья – по забученным пескам и барханам, солончакам с острыми камнями, высохшим руслам рек.

По свидетельству участников, ралли было напряженным и изматывающим, хотя и уступало по сложности «Дакару».

Основная борьба развернулась между МАЗами и КамАЗами. Белорусы победили на прологе. Затем посменно лидировали экипажи «КАМАЗ-мастера». На последних спецучастках Сергей Вязович вырвался вперед и одержал победу. Всего две се-

кунды проиграл ему россиянин Айрат Мардеев. На третьем месте – камазовец Дмитрий Сотников с отставанием в две минуты. Практически следом финишировал белорус Алексей Вишневецкий. А вот у экипажа Александра Василевского возникли небольшие проблемы с двигателем, из-за чего экипаж оказался на пятом месте с гандикапом в 64 минуты.

– Это были захватывающие состязания, – прокомментировал руководитель команды «МАЗ-СПОРТавто» Сергей Вязович. – Никто из нас не имел преимуществ. Все ехали в равных условиях по незнакомой трассе. Так что это честная победа. На последних скоростных участках надо было передвигаться очень быстро и не сбиваться с курса. Попытались отыграть время, и нам это удалось.

Победу в международной гонке Сергей Вязович назвал важным событием не только для команды, но и для Минского автозавода:

– Мы показали, что способны выигрывать лидеров престижных ралли-рейдов. Раньше бывали первыми на отдельных этапах, входили в число призеров, но статус чемпионов получили впервые. Так что на «Дакар» поедет с единственной целью: попасть на подиум. И все понимают, что мы на это способны. Команда «МАЗ-СПОРТавто» давно находится в элите мирового автоспорта. Но с победой в ралли Turkmen Desert Race мы выходим на новый виток развития. Теперь важно не останавливаться. Нам особенно приятно, что это произошло в Туркменистане, с которым Беларусь поддерживает дружеские отношения.



# В приоритете – качество и безопасность

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 августа 2018 года № 636 утверждены изменения и дополнения в Правила автомобильных перевозок. Как уже сообщалось в предыдущем номере «ТВ», 13 сентября по этому поводу в Национальном пресс-центре прошла пресс-конференция. Нововведения прокомментировали начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Сергей ДУБИНА и заместитель начальника управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей ГЛАДКИЙ.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

В первую очередь представители Минтранса отметили, что все внесенные в нормативный документ изменения направлены на формирование более понятных условий работы на рынке транспортных услуг, повышение качества и безопасности перевозок.

Среди дополнений понятийного аппарата – ряд терминов и определений, фактически существовавших ранее: валидатор, информационная система продажи билетов, терминал работника контрольно-ревизорской службы, электронный билет и другие.

Коснулись изменения и сроков предварительной продажи билетов и бронирования мест для проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении. Как подчеркнул Сергей Дубина, теперь оказание данных услуг может начинаться не позднее чем за 15 дней и заканчиваться, как правило, не позже 00.00 дня отправления автобуса в рейс. Это означает, что отдельные перевозчики, имея свои сайты или электронно-информационные системы, могут начать предварительную продажу билетов значительно раньше, например за 30 дней, или осуществлять ее вплоть до отправления пассажирского транспорта.

Что касается проездных документов, то они могут быть выполнены на бумажной, пластиковой основе или другом материальном носителе, а также в виде электронной записи в информационной системе продажи билетов. Вместе с тем спикеры отметили: Правилами установлено, что при отсутствии технической возможности в реквизитах билетов при междугородных перевозках номер места для сидения может не указываться.

Реализация электронных билетов осуществляется посредством информационных систем продажи. При оформлении такого билета ему автоматически присваивается номер, по которому и осуществляется учет использования. Также в нем могут указываться фамилия и собственное имя пассажира.

Лицам, намеревающимся приобрести проездной документ у водителя при городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, теперь необходимо входить в автобус через переднюю дверь. Данное нововведение исключает возможность уклонения пассажира от оплаты за проезд в случае, если он ссылается работникам контрольно-ревизорской службы на невозможность прохода к кабине водителя.

Представители Минтранса обратили внимание на то, что пассажир считается безбилетным в случаях: проезда без проездного документа; с проездным документом, не соответствующим выполняемой перевозке пассажира; с электронным билетом на определенное количество поездок без отметки в валидаторе; с билетом на одну поездку без отметки компостера; без документа, подтверждающего право на льго-



ты по оплате проезда на автомобильном транспорте (при проезде граждан, имеющих право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте); непредъявления проездного документа или документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте работнику контрольно-ревизорской службы для проверки.

К нововведениям, рассчитанным на перспективу, можно отнести требование отметить электронный билет в валидаторе при выходе из транспортного средства, движущегося по маршруту в междугородном сообщении. Андрей Гладкий пояснил, что со временем в совершении такого действия будут в первую очередь заинтересованы сами пассажиры. Ведь если после введения тарификации оплаты проезда на определенные расстояния посредством электронных носителей пассажир не приложит электронный билет к валидатору при выходе из транспортного средства, то плата будет списана в полном объеме, а не за проезд определенного расстояния.

Также правилами дополнительно определено, что городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров к торговым центрам, осуществляемые по заказу их администраций, отнесены к перевозкам в нерегулярном сообщении. Это требует соответствующих условий выполнения и оформления документов.

В целях приведения в соответствие с Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» в Правилах отмечено, что вопросы организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении находятся в ведении местных исполнительных и распорядительных органов областного территориального уровня, по территории которых проходит маршрут данных перевозок.

Ряд дополнений внесен в условия выполнения перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе заказанных с использованием электронной информационной системы.

Определено, что заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пасса-



жера автомобилем-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, удостоверяется квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком перевозки.

Электронная квитанция должна содержать сведения о диспетчере такси и автомобильном перевозчике или автомобильном перевозчике, самостоятельно обеспечивающем организацию и управление технологическим процессом выполняемых им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанных с использованием электронных информационных систем. Указываются наименование и местонахождение всех названных лиц, фамилии, собственные имена, отчества (если таковые имеются), а также учетные номера плательщиков.

Кроме того, в электронный документ вносятся сведения о выполнении заказа на автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси: номер и дата заказа, фамилия и инициалы заказчика, начальный и конечный пункты маршрута, расстояние автомобильной перевозки, дата и время ее начала и окончания, общее время поездки, фамилия и инициалы водителя, регистрационный знак транспортного средства, стоимость автомобильной перевозки, реквизиты банковской платежной карточки, с использованием которой произведена оплата автомобильной перевозки (четыре последние цифры ее номера).

По всей длине на боковых поверхностях автомобиля-такси должен быть окрашен в желтый цвет или иметь полосу желтого цвета (ширина полосы на дверях должна быть не менее 200 мм с ее продлением по горизонтальным контурам на всю боковую поверхность автомобиля). На крыше необходимо разместить опознавательный фонарь оранжевого цвета.

Данный автомобиль также должен иметь отличительный знак обслуживания, которым является композиция из квадратов черного цвета, расположенных в шахматном порядке. Он наносится на переднюю и заднюю стенки опознавательного фонаря и на передние двери такси.

Отличительный знак обслуживания на передних дверях необходимо расположить на

желтой полосе (при ее наличии). На правую и левую передние двери нанести краткое наименование (фамилия и инициалы) автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика.

Автомобиль-такси (за исключением выполняющего автомобильные перевозки пассажиров, заказанные с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке) должен быть оборудован кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, прошедшим метрологический контроль в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений и включенным в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем, с указателем режимов использования автомобиля-такси, другим дополнительным оборудованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, и средством контроля налоговых органов.

Кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, должен быть установлен таким образом, чтобы обеспечивать доступность информации для пассажира.

Указатель режимов, обращенный световыми индикаторами наружу, и средство контроля налоговых органов необходимо разместить в салоне (за исключением автомобиля-такси, выполняющего перевозки пассажиров, заказанные с использованием электронной информационной системы) в правом верхнем углу лобового стекла.

В салоне такси на видном для пассажира месте должна быть информационная табличка, содержащая сведения о перевозчике, наименование и телефон диспетчера, если автомобильные перевозки выполняются с использованием его услуг. Также в салоне размещается табличка со всеми тарифами для данного автомобиля: за 1 км (днем и ночью), за пределами города, стоимость абонирования, стоимость посадки, простоя, заказа такси по телефону, иные тарифные условия и пример расчета оплаты проезда несколькими пассажирами.

Спикеры рассказали, что изменения коснулись порядка создания и деятельности контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте, а также требований, предъявляемым к водителям.

Ознакомиться с Правилами автомобильных перевозок в полном объеме можно на Национальном правовом интернет-портале Республики Беларусь, где документ был опубликован 11 сентября 2018 года. Напомним, нормативный документ вступает в силу через месяц после его официального опубликования.

## Академия авиации

## Притяжение Земли

**Дорогими и необычными гостями Белорусской государственной академии авиации на прошлой неделе стали три участника международного космического конгресса, проходившего в Минске.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Старшим по званию, возрасту и даже космическому опыту оказался **Александр Викторенко**, полковник ВВС России, космонавт 1-го класса, летчик-испытатель. По старшинству он взял инициативу в свои руки и представил курсантам коллег.

**Олег Скрипочка** – космонавт-испытатель отряда космонавтов Роскосмоса, Герой Российской Федерации, обладатель почетного звания «Летчик-космонавт РФ». В послужном списке – два полета в космос. Налет – 331 сутки 12 часов 30 минут. Три выхода в открытый космос суммарной продолжительностью 16 часов 39 минут.

**Скотт Джозеф Келли** – гражданин США, астронавт НАСА. На счету – четыре полета в космос. Первым из американцев провел на орбите почти 12 месяцев. Национальный рекорд США – суммарный налет более 520 суток.

У самого Александра Викторенко за плечами тоже четыре космических полета и шесть выходов в открытый космос общей продолжительностью 19 часов 39 минут. Налет составляет 489 суток!

– Успел полетать со многими ребятами, – поделился Александр Степанович. – *Первый полет у меня был с сирийским космонавтом. Потом летал с немцем, затем – с французом и еще раз с немцем. А на станции мы встречали астронавта из США.*

Несмотря на интернациональный характер экипажей, на орбите всегда царил взаимопонимание. Космонавтов, которым старшее поколение передало эстафету исследователей космоса, Викторенко характеризует очень положительно: хорошие, умные, образованные, энергичные. Олег Скрипочка – как раз из таких. Первый полет он выполнил в 2010 году, причем совместно со Скоттом Келли. Работа была интересной. Предстояло сделать три выхода в открытый космос.

Вот как Олег Иванович вспоминает первый:

– *Когда открыли люк и я увидел безграничное пространство перед собой, стало совсем не смешно. И надо было переступить через себя, чтобы выйти наружу, в этот от-*



Участники космического конгресса оставили записи в Книге почетных гостей БГАА.

*крытый объем, где только пустота, сколько хватает взгляда. Очень впечатляющий момент. Но когда преодолеваешь внутреннее смятение, начинается просто работа, и тогда тебе уже не до эмоций.*

Как раз в тему прозвучал вопрос из зала: страшно ли полететь в космос впервые? Легендарные гости подтвердили, что вопрос не праздный.

– *Перед первым полетом у меня была мысль: возможно, это последнее, что я сделаю в своей жизни, – искренне признался Скотт Келли. – Потому что можно просто не вернуться. Но в космосе у тебя есть обязанности, ты постоянно занят, и постепенно эти мысли уходят в сторону. Находясь на орбите, я больше, чем о себе, волновался о своих близких, которые остались на Земле. Потому что, если в космосе что-то случится, ты просто не сможешь вернуться домой.*

Российские космонавты затронули и несколько другой аспект этой темы.

– *Перед первым полетом, наверное, самое страшное – не полететь, – заметил Олег Скрипочка. – Когда космонавт подходит к ракете, за спиной уже столько всего пройдено: подготовки и наземные, и морские – чего там только нет. И вот она стоит, дымитесь... И я представляю состояние космонавта, у которого отменяется полет. Как будто ты ко рту поднес что-то вкусное, а тебе говорят положить на место. Вот это страшно. А второе: нельзя допустить ошибку, которая может повлиять на исход полета.*

Узнала аудитория и о том, что космонавты – достаточно суеверные люди.

– *Перед стартом мы обязательно смотрим фильм «Белое солнце пустыни», – поведал Александр Викторенко. – Он и трагический, и комический. Это история нашего государства. И я знаю, что, если не посмотрю, что-то случится.*

К слову, в Звездном городке, в доме, где живет космонавт, отсутствует квартира с номером 13, есть 12А.

Скотт Джозеф Келли заметил, что американские астронавты тоже не лишены суеверий:

– *Перед каждым полетом команда играет в покер. И нельзя выйти, пока командир экипажа не проиграет. А вся суть в том, что если командир проиграет, то все неудачи останутся в той комнате и полет будет более безопасным. И это может быть проблемой – ведь, если командир удачлив и никак не проигрывает, игра может затянуться надолго.*

Интересовались курсанты и отношением исследователей космоса к религии и вере.

Несмотря на то что вопрос этот очень личный, Александр Викторенко поделился дорогими его сердцу воспоминаниями. Когда он уезжал из родного села, мать надела ему на шею крестик и попросила никогда не снимать. Сделать это в те атеистические времена было очень непросто. Но Александр Степанович, несмотря ни на что, мамину просьбу выполнил. Четыре раза летал в космос, и всегда крестик был с ним. Но сегодня космонавт все же затрудняется ответить на вопрос, во что он верит: в мать, Бога или самого себя.

Спросили курсанты гостей и о перспективах переселения человечества на другие планеты.

– *Надеюсь, все это у нас будет, – заверил Олег Скрипочка. Еще в 1960-е годы астронавты из США получили первый опыт работы на другом небесном теле. В СССР также были серьезные планы по организации лунной базы. Но перестроечный период отодвинул их на далекое будущее. Сейчас к изучению этих вопросов возвращаются.*

А вот Александр Викторенко, человек с огромным космическим опытом, о переселении на другие планеты даже думать не хочет. Потому что дома все равно лучше. И нет прекраснее планеты, чем Земля, притяжение которой в космосе ощущают все космонавты.

Конечно же, не обошлось и без вопроса о том, как стать космонавтом.

У каждого – свой путь в эту уникальную профессию. Некоторые приходят случайно. А вот биография Олега Скрипочки, наоборот, лучший пример того, как нужно целенаправленно идти навстречу своей мечте.

Еще в школе Олег Иванович занимался ракетомоделированием, посещал аэроклуб. Окончил Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана по специальности «Ракетостроение». Для себя он решил, что будет работать в космической отрасли, но сделает все возможное, чтобы самому полететь в космос.

Занимался разработкой и производством грузовых и транспортных кораблей, наземного оборудования в НПО «Энергия». В июле 1997 года, после трех лет попыток, решением Государственной межведомственной комиссии он наконец был отобран в отряд космонавтов РКК «Энергия». И это явилось только началом большого этапа работы.

– *Для того чтобы отправиться в космос, нужно на земле готовиться очень долго, – говорит космонавт. – От зачисления в отряд космонавтов до первого полета проходит не менее пяти-шести лет. Это как окончание еще одного серьезного учебного заведения.*

Скотт Джозеф Келли также охотно рассказывал курсантам о своем космическом опыте. Впервые он полетел в космос, наверное, раньше, чем многие из присутствовавших в зале появились на свет: еще в 1999 году. Будущим авиаторам американский астронавт адресовал свой вопрос:

– *Что, на ваш взгляд, является самой лучшей стороной космических полетов?*

Выслушав мнения ребят (увидеть землю из космоса, почувствовать состояние невесомости, ощутить себя первопроходцем), он изложил и свою позицию:

– *Упорная работа и успех этой работы – вот что самое главное. Труд в космосе на самом деле очень непростой. Часто приходится ставить перед собой цели, которых, возможно, не достигнешь никогда. Я желаю вам принимать вызовы и ставить перед собой цели, которые, возможно, недостижимы, и упорно работать над их реализацией, чтобы в конце концов почувствовать, что вы смогли это сделать.*

Замечательное напутствие юношам, обдумывающим свою жизнь.

## Академия наук



## Олег АТЬКОВ: «Любая профессия – хорошая школа»

**В минувшую среду в институте Национальной академии наук состоялась встреча с космонавтами в рамках Международного конгресса Ассоциации участников космических полетов. На нее были приглашены воспитанники Детской железной дороги имени К.С. Заслонова.**

Около десяти утра возле здания биологического корпуса было шумно: приглашенные ожидали космонавтов Жан-Пьера и Клоди Энсьере и Олега Атькова. В актовом зале собралась

самая разная аудитория – от профессоров медицинских наук до воспитанников детской магистратуры.

Доктор биологических наук, профессор, академик Михаил Никифоров рассказал

## XXXI МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС

Авиаремонтный завод

## Первая в открытом космосе. Первая всегда

Отметившая в этом году 70-летие советский космонавт Светлана САВИЦКАЯ приехала в белорусскую столицу, чтобы принять участие в Международном космическом конгрессе и заодно посетить Минский авиаремонтный завод № 407. Легендарная женщина встретила с руководством предприятия, поинтересовалась планами его развития, ответила на вопросы работников. Нашла время она поговорить и с корреспондентом «ТВ» – о будущем космонавтики, женщинах в космосе и полетах человека на Марс.

Бесстрашный летчик-испытатель, чемпионка мира по высшему пилотажу, дважды Герой Советского Союза, вторая в мире после Терешковой женщина-космонавт и первая женщина, вышедшая в открытый космос... – перечислять уникальные достижения Савицкой можно бесконечно. При этом сама она относится к ним довольно просто. Про награды и рекорды говорит, что это не что иное, как результат работы – и все.

Ныне преподаватель и депутат Госдумы Светлана Евгеньевна, оказавшись в Минске, не могла не заехать на наш новый авиаремонтный завод – в этом году он переехал из старого здания в центре столицы в новые цеха на территории национального аэропорта. Теперь уже, познакомившись с этой в прямом смысле звездной женщиной – сильным и в то же время на удивление открытым и простым человеком, понимаю почему. Настолько велика ее тяга к небу и советской авиационной технике, которую за многие годы работы летчиком-испытателем она знает, как никто другой, что иначе просто не могла.

## НАЦИОНАЛЬНОЕ УВЛЕЧЕНИЕ

Она дважды видела Землю с орбиты. Когда в декабре 1980 года Савицкую (кстати, дочь маршала авиации), имевшую к тому времени богатое прошлое летчика-испытателя, зачислили в отряд космонавтов, не удивился, наверное, никто. Кто, как не она? Про свои полеты в космос говорит, что это в первую очередь хороший опыт. А потом уже все остальное.

– Если бы у меня не было опыта авиационного, с которым я пришла, так я бы, наверное, и не полетела. Во второй раз точно. Поэтому авиация, конечно, это база. Не могу также сказать, что полеты в космос мне какие-то уроки дали. Это просто наработка опыта.



Сегодня государству важно увлечь молодежь идти учиться на технические специальности. Это то, что, по ее мнению, действительно необходимо сделать для космонавтики.

– Знаете, искусственно волну интереса к космосу не поднимешь и, наверное, не нужно. Хотя авиация и космонавтика – это, в общем-то, наше национальное увлечение. По истории знаем, какой был интерес в Союзе к этим полетам и рекордам всяким. Вот у нас filmy начали снимать про космос. Они, конечно, тоже подогрели интерес к этой теме. Во многих фильмах все сделано красиво, по-голливудски. Например, «Салют-7» очень хорошо сделан, кинематографично, но многие ситуации придуманы, их не могло быть в жизни...

## И ВСЕ-ТАКИ МАРС?

Савицкая, как человек старой советской закалки, о мировых тенденциях развития

космонавтики рассуждает с некоторой долей скептицизма.

– В Штатах – свои тенденции, у нас – свои. Сейчас наша главная задача – не потерять то, что было. С большим трудом удалось притормозить потерю кадров в аэрокосмической сфере, да и то не до конца. А вообще, космонавтика мировая сегодня находится, честно говоря, в тупике. Или, так сказать, в поиске цели. Сначала американцы свою программу по высадке на Луну сделали и на этом остановились. Мы тоже автомат туда запустили – и на этом все. Сейчас опять про Луну вспомнили. Вот давайте на Луну. Я, честно говоря, скептически отношусь к этим программам. Ну найдут там

информацию для ученых, из чего Луна состоит, а дальше что? Глобальной целью для космонавтики, на мой взгляд, является освоение планет.

Вообще, конечно, цель – это Марс. Ближайшая к нам планета. Но полеты туда – непростая вещь, поскольку условия для человека там очень сложные. И без международной кооперации, думаю, будут недостижимы. Если Марс для человека и будет, то где-то в конце этого столетия, после пятидесятих годов, мне кажется.

Проблема мировой космонавтики – в том, что ни в России, ни в Америке (двух странах, которые задают вектор развития) сегодня нет признанных лидеров, авторитетных людей в этой сфере. Людей, которые бы сказали, куда будем стремиться – на Луну, на Марс или хоть куда. Они должны появиться.

У нас нет ни Королева, ни Глушко, которые долго определяли направление развития космонавтики. У американцев когда-то был великодушный конструктор Вернер фон Браун.

## КОГДА ВОЗВРАЩАЕШЬСЯ ДОМОЙ

Во время своего второго полета на орбиту в 1982 году Светлана Савицкая была первой в мире женщиной, которая вышла в открытый космос и провела там 3 часа 35 минут:

– Это, конечно, колоссальный опыт. Опыт и профессиональный, технический, опыт и гуманитарный, который у каждого остается свой. В чем-то он схож у всех астронавтов. Любой присутствующий на конгрессе скажет: взгляд с орбиты на Землю дает какое-то философское восприятие планеты Земля как общего дома. Кстати, фраза «Земля – наш общий дом» впервые в советской печати появилась именно после возвращения нашего экипажа, мы ее сказали в интервью. Это красивая фраза, сегодня уже расхожая, но что она значит?

Вот, допустим, мы возвращаемся домой из-за границы в свою страну. Или едем на малую родину и говорим: «Я еду домой». А для космонавта, когда там наверху случается любая сложная ситуация, приходится начинать срочный спуск. Что значит в течение буквально каких-то минут надо вернуться в корабль, отстыковаться и спускаться. Спускаться куда? Домой. И вот тогда дом для тебя вся Земля. Там уже неважно куда, лишь бы вообще спуститься.

## ТОЛЬКО БЛАГОДАРИ ГЛУШКО И СЛЕТАЛИ...

Третий полет, в котором Савицкая должна была стать командиром женского экипажа, несколько раз откладывался и так и не состоялся.

– «Салют-7» смотрели? Мы должны были на него лететь. Сформировали женский экипаж, тренировали, а потом случилась эта авария на орбитальной станции, и она стала вообще неработоспособной. А потом умер Валентин Петрович Глушко, который руководил советской космической программой. Если бы не он, никого из женщин, в том числе и меня, в космосе бы не было, – убеждена Светлана Евгеньевна. – Мужской шовинизм всегда женщин выдавливал: «Теткам в экипаже не место!» (смеется). Да, слетали, и только самые конкурентоспособные, и только благодаря ему. Недавно Лена Серова слетала (став четвертой побывавшей в космосе женщиной-россиянкой, с учетом СССР, после семнадцатилетнего перерыва. – И.Г.). Хорошо слетала, молодец.

Беседовала Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

про Академию наук, экологические институты и выразил благодарность космонавтам, которые нашли время для приезда в Беларусь:

– Мы восхищаемся не только вашими полетами, но и вашей жизнью в целом.

Жан-Пьер Энсьере, который был не только космонавтом, но и генералом Военно-воздушных сил Франции, признался, что считает себя своего рода авантюристом в науке, который любит приключения.

Французский космонавт 15 лет работал пилотом, был летчиком-испытателем, а в 1985 году «отправился» в астронавтику вместе с Клоди. Жили какое-то время в Звездном городке, а в 1993-м Жан-Пьер совершил первый полет на космическую станцию «Мир». У него было свое инженерное дело, занимался проектом, связанным с отправлением грузов на «Орбиту».

Супруга Жан-Пьера Клоди работает врачом-ревматологом. Она фактически первая женщина-космонавт в Европе. В 1996 году совершила первый полет на космическую станцию «Мир», а в 2001-м – на международную космическую станцию «Орбита». После второго полета Клоди поняла, какие она имеет преимущества перед другими: возможность смотреть из иллюминатора на землю и космос, понять микрогравитацию и свободу тела. Безусловно, она получила колоссальный опыт. А еще – познакомилась с Жан-Пьером.

Клоди была министром исследовательских наук Франции, занималась европейскими делами, но вскоре отошла от этой деятельности.

Особый интерес у воспитанников детской магистрали вызвал Олег Ать-

ков. И не случайно. Ведь значительную часть жизни он посвятил железной дороге. Но до этого российский космонавт, врач-кардиолог, профессор медицины был отобран на орбитальную станцию «Салют-7», где работал около восьми месяцев. Преподавал в международном космическом университете в Страсбурге. Проводил эксперимент, связанный с невесомостью. Затем была стальная магистраль. Пять лет он возглавлял департамент здравоохранения в ОАО «РЖД», а еще десять был вице-президентом компании. Когда у Олега Юрьевича спросили, где ему пришлось сложнее: в космосе или на железной дороге, он улыбнулся, но ответил серьезно:

– Везде случались нештатные ситуации, когда приходилось быть бдительным и

проявлять моментальную готовность. Любая профессия – хорошая школа.

Четыре года назад Олег Юрьевич получил лицензию пилота. Были экспедиции на самолетах-амфибиях. Из одной из них он со своими товарищами вернулся меньше месяца назад.

Активными участниками диалога с космонавтами были и воспитанники Детской железной дороги. Ребята задавали непростые вопросы участникам делегации, на которые те давали исчерпывающие ответы. По окончании встречи они получили заветные фото с автографами космонавтов и сфотографировались на память.

Татьяна СОЛОНКЕВИЧ,  
студентка факультета журналистики БГУ

## Экология

## Выбирай и двигайся!

**22 сентября автомобилистам и мотоциклистам предлагают отказаться от использования потребляющих топливо транспортных средств. Этот день станет заключительным в Европейской неделе мобильности, которая проходит с 16 по 22 сентября. В том числе и в Беларуси.**

В нынешнем году ее девиз – «Мультимодальность – выбирай и двигайся». На протяжении семи дней в городах-участниках проходят различные мероприятия: тематические семинары, опросы жителей, экскурсии, встречи и акции, велопарады. К Европейской неделе мобильности активно присоединяются города нашей страны. А в мире по общему числу участников рекордным стал 2017-й – порядка 2,5 тысячи городов и населенных пунктов из 50 стран.

Цель кампании мирового масштаба – популяризация здорового образа жизни, городского пассажирского транспорта общего пользования, немоторизованных видов транспорта, пешеходных прогулок. И, безусловно, сохранение экологии городов. В совокупности это – улучшение качества жизни людей.

Вот и символическая акция международного уровня в День без автомобиля призвана напомнить обществу о вреде чрезмерной автомобилизации для природы и человека, а также показать возможные альтернативы транспортному средству. По мнению ученых, выхлопные газы вносят заметную долю в развитие парникового эффекта, который рано или поздно станет причиной глобального изменения климата Земли.

Опыт работы ряда стран показал, что решение проблемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу без привлечения населения весьма затруднительно.

В 1973 году в Швейцарии власти страны в связи с топливным кризисом призвали граждан отказаться от машин на четыре дня. В октябре 1994-го на конференции International Ciudades Accesibles Эрик Бриттон в Толедо (Испания) озвучил первый призыв к периодическому проведению таких проектов.

В 2000 году Европейская комиссия распространила кампанию на всю территорию Евросоюза. Тогда же она удлинила мероприятие до целой недели – European Mobility Week.

В Беларуси День без автомобиля проводится с 2008 года. Мероприятие носит добровольный характер: в стране высаживают деревья и кустарники, всем оставившим машины вручают поощрительные призы, в Минске для автолюбителей

организован бесплатный проезд в общественном транспорте.

В нынешнем году Всемирный день без автомобиля приходится на выходной. Многие автолюбители, добирающиеся на работу на личном транспорте, готовы провести этот день без машины, воспользовавшись городским транспортом или велосипедом. Как, к примеру, начальник спорткомплекса «Локомотив» КСЦ Минского отделения БЖД Сергей Шинкевич. Он живет на окраине Орши и на работу, как правило, добирается на машине.



– Это особенно удобно в дачный сезон, когда в конце дня можно еще заглянуть на приусадебный участок, – рассказывает Сергей Семенович. – Но нынешняя суббота для меня рабочая. На узловом стадионе будет проходить турнир райпрофсожа по футболу. Поэтому, в том числе и по настоянию родных, я решил в этот день обойтись без авто.

У заместителя начальника Минской дистанции гражданских сооружений по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Сергея Касьянова дачи нет, но есть автомобиль. 22 сентября, отмечает Сергей Дмитриевич, будет выходной и для его машины, которая останется стоять на парковке. Он надеется, что его примеру последуют многие.

Более 85% выбросов загрязняющих веществ в столице приходится на автомобили, остальное – на промышленные предприятия. По данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси, во время акции «День без автомобиля» выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильных источников снижаются на 100–200 т. Так что давайте проведем хотя бы один день с пользой для окружающей среды и поможем ей стать намного чище.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

## Велодвижение

**В ходе Европейской недели мобильности могилевчане проверят, насколько безбарьерной является городская среда, устроят гонки с автобусами и откажутся от личных автомобилей.**

## Кто быстрее?

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Согласно данным официального сайта международного проекта, города Могилевской области активно присоединяются к Европейской неделе мобильности – 2018. В числе самых активных участников – жители города на Днепре. В областном центре пройдет целая серия мероприятий, способствующих развитию велосипедного движения в городе. В числе координаторов – инициатива «Тутэйшы ровар» совместно с Центром городских инициатив при поддержке управления спорта и туризма Могилевского облисполкома.

Так, 16 сентября могилевчане отравились искать самые высокие

бордюры на улицах. Те, которые имеют максимальную высоту, были измерены и занесены на интерактивную карту. Все собранные данные передадут в ответственные службы – УКП, ГАИ и ДМП, чтобы адреса включили в рабочий план по ремонту улично-дорожной сети и созданию безбарьерной среды в городе.

На следующий день состоялась акция «На работу на велосипеде». Тех, кто выбрал для поездок на работу или учебу велосипед, волонтеры угощали фруктами.

А вот 22 сентября организаторы выяснят, что быстрее: велосипед или общественный транспорт. В этом эксперименте смогут принять участие все желающие.

## Без автомобиля

## Уже более 60

**18 сентября в Национальном пресс-центре Республики Беларусь состоялась пресс-конференция «О проведении в Беларуси Европейской недели мобильности и городской экологической акции «День без автомобиля».**

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

В ней приняли участие заместитель начальника управления регулирования воздействий на атмосферный воздух, изменения климата и экспертизы Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь Андрей Пилипчук, заместитель председателя правления Республиканской общественной организации «Белорусский союз транспортников» Валентина Леончик и председатель Минского городского комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Сергей Масляк.

На конференции были подняты и рассмотрены вопросы, касающиеся проведения в Беларуси Европейской недели мобильности. При этом затрагивались практически все аспекты жизни современных городов: без-опасность дорожного движения, устойчивая мобильность населения, соотношение общественного и личного транспорта, безопасность детей, организация велодорожек и пешеходных зон, правильное передвижение и чистота воздуха в белорусских городах.

Новатором этого движения в нашей стране стал Новополоцк. Именно от него распространился

европейский дух празднования свободы от выхлопов автотранспорта сначала на Полоцк и Минск, а потом и на всю Беларусь. По сравнению с прошлым годом, когда было зарегистрировано 47 населенных пунктов – участников Европейской недели мобильности, сейчас их стало 64.

В этом году председатель Мингорисполкома Андрей Шорев в очередной раз подписал Хартию присоединения к Европейской неделе мобильности. В течение этих семи дней только в столице пройдет порядка 43 разных мероприятий, главным среди которых является информационная кампания.

Интерес представляет акция «На работу на велосипеде». Для ее участников в четырех точках города будут раздаваться фрукты. Апофеозом всему должен стать День без автомобиля, в рамках которого после 14.00 организован пробег светящихся велосипедов. Для этого переключат движение автотранспорта по первой полосе проспекта Независимости от ул. Ленина до Национальной библиотеки.

Водителям личных автомобилей при предъявлении ими водительского удостоверения и свидетельства о регистрации транспортного средства будет разрешен бесплатный проезд.

## Наши юбиляры

**15 сентября исполнилось 60 лет заместителю начальника Минского отделения Белорусской железной дороги Александру ДЕРЮГИНУ.**

Уроженец Калужской области Российской Федерации, в Беларусь он попал после окончания Московского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта».

Было это в далеком 1984 году. С тех пор белорусская стальная магистраль стала и его судьбой.

Без малого три десятилетия неизменным местом работы Александра Вадимовича оставалась Минская дистанция электроснабжения. Там он начинал рядовым электромехаником, вырос до главного инженера, а затем и начальника предприятия.

Коллеги отмечают высокий профессионализм и компетентность юбиляра в профессиональных вопросах, чрезвычайно ответственное отношение к делу, преданность раз и навсегда выбранной профессии.

Добросовестный труд на благо магистрали отмечен знаками «Отличный работник Белорусской железной дороги», «Почетный железнодорожник», нагрудным знаком отличия «За добросовестную работу на Беларускай чыгунцы» III степени.

**РУКОВОДСТВО И ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ ОРШАНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ ПОЗДРАВЛЯЮТ С 60-ЛЕТИЕМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА МИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЕЛУСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.**

*В юбилейный день рождения  
Пожелаем Вам достатка  
И удачи, без сомнения,  
А в делах – стальную хватку,  
Жить без горя и обид,  
В доме – мир, тепло, уют,  
И всегда родные ждут.  
Ну а главное – здоровья,  
Ничего дороже нет!*

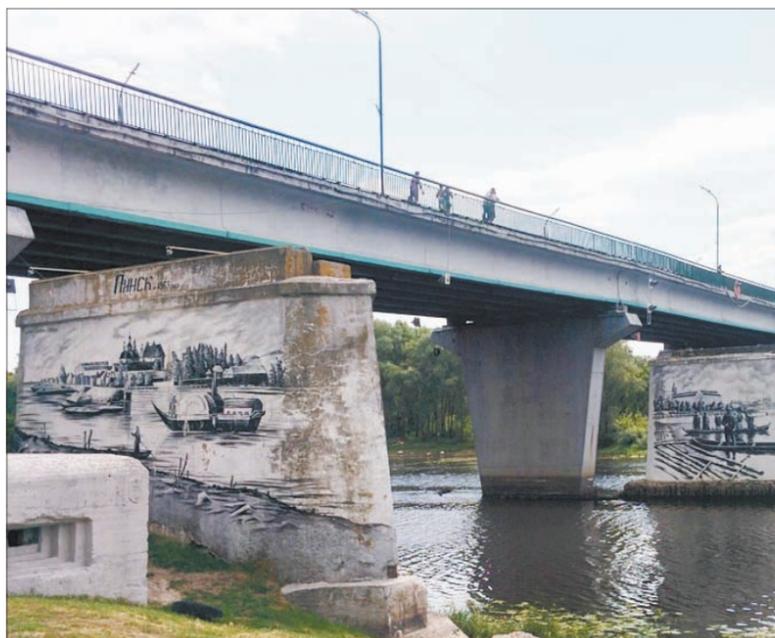
С уважением,  
начальник А. ОБЫНОЧНЫЙ



# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

20 сентября 2018 г., четверг, № 38 (1423)

С понедельника на автодорожном мосту через реку Пину в Пинске организована круглосуточная работа Транспортной инспекции и ГАИ. Сотрудники контролируют соблюдение нового порядка организации движения грузового автотранспорта.



## По одному – безопасно

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ДБ»

Меры предприняты в связи с результатами недавнего обследования путепровода. В августе специалисты заключили, что сооружение недостаточно прочное и нуждается в капитальном ремонте.

Мост через Пину – единственная в регионе переправа в столинском направлении. В Украину из Пинска, кроме него, также нет другого пути. К тому же значительная часть автомобилей, пересекающих по мосту реку, – грузового типа.

Сооружение построено 45 лет назад. Его несущие конструкции не рассчитаны на актуальный сегодня поток. На данный момент проблема решается следующим образом:

транспортные средства общим весом от 20 до 50 тонн двигаются по мосту только в одиночном порядке, соблюдая дистанцию в 60 метров. Для остальных автомобилей ограничений нет.

На разработку проекта и выполнение капитального ремонта потребуется не менее двух лет. А до тех пор на подходах к мосту будут действовать установленные соответствующие знаки. С текущей недели режим движения большегрузов через Пину контролируют также специальные посты: в городе – ГАИ, за рекой – Транспортная инспекция.

Прорабатывается возможность установки интеллектуальной системы светофоров, которая позволит регулировать движение автотранспорта в автоматическом режиме.

## Мост свяжет два района

На протяжении всего года специалисты ДЭУ-78 (Костюковичи) были задействованы на земляных работах при строительстве мостового перехода через реку Сож на 4,6 км автодороги Р140 Славгород – Краснополье.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

О данном объекте мы уже не раз писали на страницах нашей газеты. Новый мост не только свяжет напрямую два района – Славгородский и Краснопольский, но и улучшит логистику транспортного сообщения с приграничными районами России. И, безусловно, послужит экономике региона. А также позволит более эффективно использовать сельскохозяйственные угодья левобережья, находящиеся в Славгородском районе, отрезанные ранее Сожем. А это около 6 тысяч гектаров пахотных земель.

Стоит отметить, что основная задача костюковичского ДЭУ, как и других структурных подразделений РУП «Могилевавтодор», – поддержание транспортно-эксплуатационного состояния обслуживаемых республиканских дорог на уровне, обеспечивающем круглогодичное, безопасное и бесперебойное движение транспортных средств. В ведении предприятия – почти 320 км дорог, находящихся на территории Костюковичского, Хотимского, Климовичского, Краснопольского районов и части Славгородского. В состав ДЭУ входят три линейные дорожные дистанции: две – в Костюковичах и одна – в Краснополье. На предприятии трудится порядка 70 человек. Большинство из них – работники с более чем десятилетним опытом. Приходит и молодежь.

Руководитель ДЭУ-78 Василий Мурач в дорожной отрасли – около 40 лет, из них 18 он возглавляет данное предприятие. Сегодня дорожно-эксплуатационное управление имеет стабильные экономические показатели, а все доведенные – исполняются. Например, уже перевыполнен годовой план по заключению прямых договоров, есть и еще наработки в этом направлении. Параллельно идет поиск дополнительных объемов на следующий год.

– Постепенно обновляется парк техники. Два года назад предприятие получило два МАЗа, в прошлом – два трактора. И этот процесс будет продолжаться, ведь сегодня очень важно идти в ногу со временем, – заключил Василий Мурач.

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 17 сентября, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 77 километров тонкослойных покрытий и 561 километр шпороватых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 10 участков дорог и 26 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

С начала года на республиканской сети дорог ликвидировано 370 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 549 учетных ДТП, в которых погибло 167 человек и 630 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 585 ДТП, в них погибло 145 и было ранено 702 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрал 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## Почти 600 дворов

За восемь месяцев во дворах Минска отремонтировано более 150 тысяч квадратных метров проездов, сообщает БЕЛТА.

За этот период в белорусской столице усовершенствовано покрытие на 162 тысячах квадратных метров дворовых территорий, в том числе отремонтировано 151 тысяча квадратных метров проездов и 11 тысяч квадратных метров пешеходных связей. Это 85% от плана.

Всего с начала года в городе проведен ремонт на 596 дворовых территориях. С доведенным заданием полностью справились Заводской, Октябрьский и Центральный районы. Кроме того, починена 71 дорожная лестница.

На содержание и благоустройство дворовых территорий из бюджета Минска в 2018 году было выделено 43,8 млн рублей.

## Не страшны ни снег, ни слякоть

К зимнему сезону столичные организации ЖКХ закупят 6,6 тысячи тонн песко-соляных смесей, сообщил со слов генерального директора ГО «Минское городское жилищное хозяйство» Юрия Кукашука корреспондент БЕЛТА.

К началу сентября заготовлено 185 тонн смесей. Парк снегоуборочной техники предприятий насчитывает 53 единицы, заключено 186 договоров на оказание услуг по расчистке территорий сторонними организациями, чего вполне достаточно для качественной уборки снега.

Гродненская область

# «Точки» на карте

**Во многих странах мира большое внимание уделяется развитию придорожной инфраструктуры. Она, как правило, отличается многофункциональностью и представлена различными предприятиями сервиса и объектами быта. И это не случайно. Ведь придорожный сервис является одной из главных составляющих современной экономики государства, индикатором развития общественного прогресса в целом и находится на стыке трех важнейших отраслей сферы услуг – транспорта, торговли и туризма.**

Особенности экономико-географического положения, наличие транспортных магистралей, обеспечивающих международные связи Беларуси со странами Балтии, Российской Федерацией, Украиной и Польшей, создают все предпосылки в нашей стране для организации эффективной инфраструктуры придорожного сервиса. Поэтому в ближайшей перспективе одно из направлений дальнейшего повышения эффективности хозяйства Республики Беларусь – комплексное развитие сферы услуг как важнейшей составляющей современной экономики.

О том, как действует и развивается придорожный сервис в западной части Беларуси, продолжает рассказывать наш внештатный автор Михаил МАСКАЛЬЧУК.

## НА СЕВЕРНОЙ ОКРАИНЕ

Поселок Большая Берестовица расположен возле трех дорог республиканского значения. На Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно интенсивное движение в любое время суток. Транспортный поток направлен с севера (Гродно), востока и юга в Республику Польша, а также в сторону Волковыска, Слонима, Барановичей. Из Польши транспорт устремлен обратно в Беларусь и дальше за ее пределы...

Перпендикулярно пересекает эту магистраль дорога Р100 Мосты – Большая Берестовица республиканского значения. Она соединяет в нашем населенном пункте с одной стороны путь на Мосты и Волковыск, с другой – на Гродно и Республику Польша.

Встречаются Р99 и Р100 на самой северной окраине поселка. Здесь, в тени красивых белоснежных берез, работает магазин сети «Родны кут». О коллективе этой торговой точки, возглавляемом заведующей Людмилой Мартишевич, газета рассказала в ноябрьском номере 2017 года. Пользуются уважением у покупателей продавцы Татьяна Рogaцевич, Светлана Остапчик, Ольга Лагода и Марта Андреева.

Ни для кого не секрет, что это лето да и начало осени выдались богатым и на солнечные дни. Администрация магазина отреагировала на ситуацию и установила возле торговой точки летний павильон. Хозяйкой в нем стала очаровательная Елена Апуник.

Здесь есть все для отдыха: огромный тент, создающий в жаркую погоду тень, удобные деревянные скамейки, просторная автостоянка для парковки как легко-



Постоянно в работе... Елена АПУНИК.  
Летний павильон возле магазина «Родны кут».

вых автомобилей, так и большегрузов. Перевел дух с дальней дорожки, и можно следовать дальше в любом направлении, не заезжая в поселок.

У Елены Анатольевны всегда много посетителей, а в жару особенно. Но она специалист с многолетним опытом работы, поэтому отлично справляется с задачами. Любят ее и жители поселка, и водители проезжающих автомобилей за профессионализм, оптимизм, всегда хорошее настроение и доброжелательную улыбку.

## ВОСТОЧНАЯ СТОРОНА ПОСЕЛКА

Часть транспортного потока того же направления идет по старой дороге местного значения Н6013 Субочи – Шиловичи – Семеново – Большая Берестовица. Этому тракту – не одна сотня лет. Превращаясь в улицу Красноармейскую, он пересекает всю Берестовицу и уходит в Польшу.

На восточной стороне поселка есть небольшое строение. Это магазин «Автозап-



Хозяйка магазина автозапчастей Елена ПЕШНЯК.

части». Несмотря на то что торговая точка находится в центральной части Большой Берестовицы, она известна не только местным, но и жителям близлежащих и даже деревень соседних Волковысского и Свислочского районов. Его хозяйка – Елена Пешняк.

Ассортимент небольшого магазина, как ожидается, предусмотрел все технические нужды потребителей, среди которых – не только водители автомобилей и велосипедисты. Тут найдутся запасные части и агрегаты к мопеду, газонокосилке, мотоблоку, скутеру. Разнообразие товаров

так велико, что среди всяких масел, то-сола и фильтров в наш век бескамерных шин можно найти камеру на любой автомобиль советской поры, например, для ГАЗ-24 «Волга».

А если в момент посещения склада-магазина на его полках не окажется нужной детали, не беда. Хозяйка закажет ее для вас. В случае неприятностей на дороге, пробили, скажем, колесо, по первому зову Елены Ивановны ее супруг придет на помощь и отвезет его на шиномонтаж. Два-три часа, и можно продолжать путешествие.

## ХОЗЯЙКА АПТЕКИ

К сожалению, не все и не всегда благоприятствует путешествиям. Всякое может случиться в дороге. Однако если вы едете по старому тракту, по уже знакомой Н6013, то недалеко от магазина «Автозапчасти» можете увидеть аптеку с порядковым номером 197. Заведует фармацевтическим пунктом очаровательная Алина Полторацкая.



Заведующая аптекой № 197 Алина ПОЛТОРАК.

– настоящий профессионал своего дела с 26-летним стажем. Всегда внимательно и терпеливо выслушает посетителей, сделает рекомендации, даст дельный совет и предложит средство, которое обязательно вам поможет. За это, а также за свой оптимизм Алина Эдуардовна снискала уважение у жителей Берестовицы. Помощь людям она считает своим главным призванием.

Приезжайте в наши края, загляните в «Родны кут», стоящий в тени вековых кленов, воспользуйтесь услугами «Автозапчастей» и убедитесь в сказанном сами.

Витебская область

# Станция почтовая преобразится

**Под Витебском вскоре появится новый объект придорожного сервиса. Точнее, обновленный. Ведь его постройки являются памятником архитектуры XIX века.**



Московская частная фирма, выкупившая недвижимость на аукционе за 34 тысячи рублей, намерена кое-что перепланировать, но обязалась сохранить исторические функции строений, являющихся объектом придорожного сервиса.

Когда-то это была почтовая станция практически на северной границе Витебщины. Возможно, такая, как в повести Пушкина «Станционный смотритель». В последнее время этим памятником архитектуры владело РУП «Витебскавтодор». Станционный дом был переоборудован под кафе с баром и банкетным залом, а флигель для ямщиков – в мотель. Из каретной получилась современная стоянка для легковых автомобилей. На реконструкцию и дальнейшее содержание объекта в Городокском районе затрачены солидные средства.

Возможно, на базе хозпостроек будет создан санитарно-гигиенический блок для водителей. Фирма наметила инвестировать в объект, а значит, и в экономику Витебской области порядка 100 тысяч белорусских рублей, дабы сделать его еще привлекательнее. А также создать около десятка рабочих мест преимущественно для местных жителей, готовых работать в сфере обслуживания.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

## Наши юбиляры

## ...Иначе и быть не могло



**22 сентября 50-летний юбилей отметит Евгений ПОРТНОВ, директор филиала «Дорожно-строительное управление № 49» ОАО «Дорожно-строительный трест № 7». Человек, отдавший отрасли без преувеличения практически всю свою жизнь. Трудовой стаж в отрасли юбиляр начал в совсем еще юном возрасте – с 16 лет. И, как оказалось, этот выбор стал определяющим на его жизненном пути.**

Родился Евгений Арнольдович в 1968 году в городе Вилейке Минской области. На вопрос, почему решил стать дорожником, отвечает: иначе и быть не могло, ведь в отрасли трудились его родители. Несмотря на большое разнообразие рабочих профессий, которые он освоил за время трудовой деятельности, географически вся его жизнь была связана практически с одним местом – Вилейщиной.

Именно здесь он начал работать в 1984 году учеником слесаря дорожно-строительного управления № 13. Затем был рабочим ДРСУ № 162, трудился рабочим моторно-химической станции лесхоза, трактористом, учился в специальном профессионально-техническом училище № 200.

В 1986 году Евгений Портнов стал студентом Белорусской государственной политехнической академии,

где учился по специальности «организация дорожного движения», отслужил в рядах Вооруженных сил. И снова вернулся в Вилейку. Работал сначала механиком ПТП «ДМТ», потом – мастером ДРСУ № 195 ПРСО «Минскоблдорстрой» в Молодечно.

В 1996 году пришел в вилейское дорожное ремонтно-строительное управление № 162 ПРСО «Минскоблдорстрой» механиком. Здесь же стал старшим мастером, а позже – с 2000 по 2004 год – заместителем начальника.

В 2004-м Евгения Арнольдовича назначили начальником дорожного ремонтно-строительного управления № 49 ОАО «Автомагистраль» в Молодечно, а с 2015 года он возглавляет филиал «Дорожно-строительное управление № 49» ОАО «ДСТ № 7».

**УВАЖАЕМЫЙ  
ЕВГЕНИЙ АРНОЛЬДОВИЧ!**

**Руководство и трудовой коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 7» искренне поздравляют Вас со знаменательной датой – 50-летием со дня рождения!**

На протяжении многих лет Вы неустанно трудитесь на благо дорожной отрасли. Ваши коллеги знают Вас как замечательного человека, грамотного специалиста и умелого, преданного своему делу руководителя. Пятидесятилетие – это возраст расцвета, когда уже есть и опыт, и мудрость, а впереди еще много важных дел и начинаний на трудовом поприще.

Примите самые сердечные поздравления и искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни. Пусть Вам всегда сопутствуют мир, согласие и уверенность в завтрашнем дне!

Генеральный директор ОАО «ДСТ № 7» Д. МОНИТ

**УВАЖАЕМЫЙ  
ЕВГЕНИЙ АРНОЛЬДОВИЧ!**

**От коллектива дорожно-строительного управления № 12 ОАО «ДСТ № 5» сердечно поздравляю Вас с замечательным событием – 50-летним юбилеем!**

Ваш жизненный опыт и знания, приобретенные за многие годы, поистине бесценны. Мы искренне желаем, чтобы труд приносил Вам только удовлетворение, а уважение коллег и любовь близких людей были самой надежной поддержкой и опорой в жизни.

Будьте сильны телом, крепки духом, тверды словом и чисты сердцем, встречайте каждый новый день с улыбкой. Счастья, любви, здоровья и процветания Вам!

Директор И. ДАНИЛЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ  
ЕВГЕНИЙ АРНОЛЬДОВИЧ!**

**Руководство и коллектив дорожно-строительного управления № 13 ОАО «ДСТ № 5» горячо поздравляют Вас с 50-летием!**

Вы посвятили дорожной отрасли не один десяток лет, а Ваше отношение к любимому делу, ответственность и неутомимый труд являются ярким примером для коллег-дорожников.

Пусть Ваша дорога в жизни будет долгой и счастливой, а дом – полной чашей. Искренне желаем крепкого здоровья, оптимизма, нескончаемой энергии и целеустремленности в достижении планов. Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

Директор С. СОПРИХ

Подготовила Инесса ГЕРМАНЧУК, «ДБ»

## Местная сеть



## Километры по осени считают

**Почти вчетверо по сравнению с 2017 годом увеличилась протяженность отремонтированных коллективом Браславского ДРСУ № 142 дорог. В полтора раза больше прошлогоднего освоено за минувшие 8 месяцев и финансовых средств. Точка на этом, конечно, еще не поставлена.**

Главным объектом текущего года стала, безусловно, автодорога на Друю, ремонта которой население ждало несколько лет. Этот поселок, между прочим, космонавт Олег Артемьев считает своей родиной: отсюда родом его отец. И пусть сейчас родители

космонавта проживают в Витебске, отчий край для семьи Артемьевых по-прежнему близок и любим. Да и путь туда легкий и комфортный. Нынче 8,5 километра этой трассы обновлено, а в будущем сезоне еще 11,5 приведут в надлежащее состояние.

Новенькое асфальтобетонное покрытие появилось на пятикилометровом участке автодороги Муражи – Красносельцы, ведущей к пункту пропуска «Урбаны». Кстати, в преддверии Евроигр он реконструируется. Здесь строятся площадка для грузового и легкового транспорта, канал для пропуска негабаритных грузов, служебно-производственное здание с залами оформления. Раньше таможенники пропускали порядка 270 автомобилей в сутки (примерно треть желающих), но с окончанием реконструкции эта цифра значительно увеличится благодаря существенному сокращению времени контроля транспорта.

В соответствии с проектом международной технической помощи «Модернизация инфраструктуры пункта пропуска «Урбаны – Силене» его оснастят современным инспекционно-досмотровым комплексом. Серьезная роль будет отведена оператору электронной очереди, который придет на помощь таможене. С таким нововведением водите-

лям не нужно будет толпиться у границы. Они смогут ожидать вызова на оборудованных неподалеку стоянках, строительство которых начнется, как только решится вопрос с приобретением соответствующего электронного оборудования. Качественная дорожная сеть – чрезвычайно важная часть комплексной модернизации.

По словам начальника Браславского филиала КУП «Витебскоблдорстрой» Василия Радченко, райцентр тоже не остался без внимания хозяев местных дорог, ведущих реконструкцию улицы Юбилейной. Успели подсобить и соседям в Верхнедвинске. Сезон был насыщенным и интересным.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»



## Транспортная прокуратура

За несоблюдение –  
к ответственности

С начала года сотрудниками Гомельской транспортной прокуратуры проведено восемь общенадзорных проверок исполнения законодательства на предприятиях и в организациях транспорта, за исключением автомобильного.

По их результатам направлено 17 представлений, вынесено 17 предписаний и восемь протестов, объявлено 16 официальных предупреждений. К дисциплинарной ответственности привлечено 27 работников, административной – 28. В общие суды направлено шесть исковых заявлений на сумму 11 580 рублей, в экономические – 22 на общую сумму 69 654 рубля.

По словам Гомельского транспортного прокурора старшего советника юстиции Сергея Казакевича, криминогенная обстановка в регионе улучшается. Гомельским отделом внутренних дел на транспорте зарегистрировано 15 преступлений. За аналогичный период прошлого года было зафиксировано 56. Общее количество преступлений снизилось на 73,2%, количество краж – на 58,7%.

Сотрудниками ОВДТ проводились специальные комплексные мероприятия по отработке поездов региональных и межрегиональных линий: «Пригородный поезд», «Арсенал», «Безопасность», «Нелегал». К административной ответственности за совершение различных правонарушений привлечено 2328 граждан.

## НЕТ – КОРРУПЦИИ!

В текущем году Гомельская транспортная прокуратура усилила надзор за исполнением законодательства о борьбе с коррупцией.

По результатам общенадзорных проверок, прошедших на предприятиях железнодорожного, трубопроводного, авиационного, водного транспорта и транспортного строительства, подготовлено три представления, два должностных лица официально предупреждены о недопустимости нарушения антикоррупционного законодательства, девять человек привлечены к дисциплинарной и три – к административной ответственности за совершение коррупционных правонарушений.

По словам Гомельского транспортного прокурора, с 1 июля 2016 года отделение БЭП Гомельского ОВДТ упразднено, поэтому борьба с коррупцией осуществляется в основном по линии общего надзора: – На поднадзорных предприятиях и в организациях с начала года проведены две проверки, в ходе которых выявлены нарушения законодательства, регламентирующего порядок осуществления закупок. Обнаружены также нарушения в деятельности комиссий по противодействию коррупции.

ПОДАЛЬШЕ...  
ОТ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Свою «лепту» в статистику транспортных правонарушений вносят любители спиртного и те, кто решает на суицид. Количество преступлений, совершенных в состоянии алкогольного опьянения за

январь – июль, снизилось с девяти в прошлом году до пяти – в этом.

За 7 месяцев 2018-го травмы на железнодорожных путях гомельского региона получили трое нетрезвых граждан, а за такой же период 2017 года – девять.

Озабоченность Гомельской транспортной прокуратуры вызывают и случаи самоубийств, с начала года их – три. Основные причины – социальная неустроенность, проблемы в личной жизни и семье. Так, в мае встала в колею между рельсами перед приближающимся поездом 64-летняя женщина. Оказалось, после смерти мужа она пристрастилась к спиртному и признавалась соседям, что не видит смысла жить. Еще один погибший – 21-летний рабочий одного из гомельских предприятий. Внезапно выбежав перед поездом, он положил голову на рельсы. О своем намерении родным ничего не говорил. Правда, позже выяснилось, что накануне парень изучал расписание поездов и слушал музыкальный аудиофайл со словами: «смерть», «ад», «бездна»...

Так же после принятия на «душ» и ссоры с женой поступил и мужчина 1962 года рождения. Незадолго до этого родные вытянули его из петли.

– Хочется предостеречь потенциальных самоубийц от подобных решений своих проблем, – говорит



Сергей Казакевич. – Депрессии и временные трудности абсолютно несопоставимы с горем, которое переживают родные, потеряв близкого человека. Проблемы уходят, а боль от потери останется с ними навсегда.

НЕ МЕСТО ДЛЯ ШАЛОСТЕЙ  
И ПРОГУЛОК

На контроле транспортной прокуратуры – укрепление законности и правопорядка в сфере безопасности движения железнодорожного транспорта и перевозки пассажиров. В результате большой профилактической работы (мероприятия, рейды, лекции и беседы в учебных заведениях, на предприятиях, в СМИ) в этом году удалось добиться снижения числа случаев производственного травматизма.

С января по июль зарегистрировано восемь случаев травмирования граждан железнодорожным транспортом, (11 – за такой же период прошлого года), в том числе со смертельным исходом – четыре (в 2017-м – семь). Все имевшие место факты травмирования людей произошли по вине самих потерпевших. А основными причинами несчастных случаев стали невнимательность и личная неосто-

рожность граждан, пренебрежение правилами безопасности при нахождении на объектах железной дороги, переход путей в неустановленных местах.

Серьезную травму получил 15-летний подросток, который с капюшоном на голове и наушниками в ушах пытался перейти железнодорожные пути одной из станций Гомельского отделения БЖД. При этом в школу он шел «партизанской тропой», хотя в 90 метрах находится оборудованный стационарный переход. Несмотря на сигналы приближающегося поезда и крики стоявших на платформе

людей, парень ничего не слышал и не видел. Поставив ногу на шпалу, почувствовал вибрацию, но было уже поздно, удар пришелся в голову. Подросток выжил, но последствия травмы оказались очень серьезными, а прогнозы на будущее, мягко говоря, неопределенными.

Смертельную травму получил и 16-летний юноша из Жлобина. Он залез на осветительную опору, чтобы сделать селфи. К несчастью, рядом находился столб – опора контактной сети с напряжением в 27 тысяч вольт. При приближении поезда возник разряд, и подростка мгновенно убило ударом тока. Весь процесс «восхождения» снимал на видео мобильного телефона друг погибшего...

Дабы исключить подобные несчастные случаи, Гомельское отделение Белорусской железной дороги по всей области установило 310 оградительных люков на лестницах подъема на жесткие поперечины контактной сети. Вылилось это в немалую сумму – 11,66 тысячи рублей. Этот опыт решено распространить на все отделения Белорусской железной дороги.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

## Транспортная милиция

В воскресенье, 16 сентября, движение поездов, следующих из Минска в Вильнюс, было задержано более чем на два часа.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Как сообщили в Управлении организации обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта Министерства внутренних дел Республики Беларусь в 09.30 при визуальном осмотре пассажирского поезда № 805Б сообщением Минск – Вильнюс пограничным нарядом на железнодорожной станции Гудогай под днищем последнего вагона обнаружен подозрительный предмет – картонная коробка. К ней скотчем был прикреплен магнит и аккумулятор. Сотрудники милиции и пограничники приняли меры к эвакуации пассажиров этого, а также другого поезда, согласно расписанию идущего следом из Минска.

В ходе осмотра группой разминирования внутренних войск РБ было установлено: в коробке находится 500 пачек сигарет «Фэст» белорусского производства.

Движение железнодорожного транспорта в пункте пропуска Гудогай восстановили в 12.04. Большинство пассажиров дождалось этого момента. Некоторых служебным транспортом погранкомитета доставили в пункт пропуска «Лошаны», где они пешком перешли границу по согласованию с литовской стороной. Несколько человек вернулись в Минск.

В настоящее время проходят мероприятия по установлению лица, которое перевозило контрабандный товар на днище поезда.

## 500 пачек под вагоном



Фото Евгения ГРОМОВА

## ДЕНЬ ТАМОЖЕННИКА

Витебск

## От наркотиков до кортиков

**Сегодня – День таможенника.**

**Деятельность таможенной службы является значимым механизмом пополнения бюджета страны. При этом она призвана быть одним из ключевых элементов экономической безопасности государства, гарантируя высокую степень контроля и активно противодействуя трансграничной преступности.**

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

**В** первом полугодии Витебской таможней перечислено в бюджет 116 рублей на каждый рубль затрат на содержание таможни. Данный показатель превышает уровень за аналогичный период 2017-го на 34,8%.

Значительный рост поступлений в бюджет обеспечен увеличением оформленных Витебской таможней товаров, что, в свою очередь, вызвало поступление таможенных платежей. В первом полугодии наблюдается заметный рост ввозных таможенных пошлин – на 68% по сравнению с аналогичным периодом 2017-го, а также вывозных пошлин на нефтепродукты – на 103%.

Как сообщили в пресс-группе Витебской таможни, в течение последних двух недель ее сотрудниками выявлены три попытки ввоза через белорусско-латвийскую границу лекарственных средств, содержащих опасные психотропные вещества «псевдоэфидрин», «клофелин», «клодеин».

Все случаи объединяет то, что лекарства ввозились в небольших количествах и не были задекларированы при пересечении границы. Что автоматически расценивается как попытка незаконного ввоза опасных психотропных веществ на территорию республики.

Физические лица имеют право ввозить препараты, содержащие в своем составе наркотические средства, для лечения в количестве, не превышающем недельную потребность или не более 90 разовых доз.

Если вы не уверены, что в составе лекарственных средств в вашем багаже нет запрещенных веществ, или перемещаете лекарства, содержащие в своем составе сильнодействующие, наркотические и психотропные вещества, по медицинским показаниям, следует заполнить пассажирскую таможенную декларацию. Во втором случае также необходимо иметь при себе соответствующие медицинские документы: рецепт, справку от врача и выписку из истории болезни или их заверенные надлежащим образом копии.

Однако куда чаще, чем лекарственные средства, в поле зрения витебских таможенников оказываются наркотики. Недавно во время проведения оперативно-разыскных



мероприятий с применением служебной собаки в Ушачском районе кинологами во взаимодействии с сотрудниками Ушачского РОВД выявлены партия марихуаны и огнестрельное оружие.

В жилом доме, а также в теплице на приусадебном участке обнаружены измельченные частицы и семена предположительно марихуаны, а также растущий куст конопли. Предположительно, хозяин имущества обеспечивал полный цикл производства наркотического средства с целью дальнейшего употребления.

Также в числе «находок» – малокалиберная винтовка, 22 патрона для ружья неустановленного калибра, составные части ружья и банка с порохом. Все обнаруженные предметы, принадлежащие гражданину Республики Беларусь, направлены на экспертизу.

По данному факту по результатам экспертизы возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 328 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Незаконные без цели сбыта изготовление, переработка, приобретение, хранение,

перевозка или пересылка наркотических средств, психотропных веществ либо их прекурсоров или аналогов». Лицо, подозреваемое в хранении и реализации наркотических средств и оружия, задержано.

Находят сотрудники Витебской таможни в личных вещах граждан, пересекающих границу, и интересные предметы. Так, недавно в вещах гражданина Российской Федерации обнаружен авиационный кортик без каких-либо документов. Его владелец следовал на личном легковом автомобиле через пункт пропуска «Григоровщина» на территорию Латвийской Республики. От декларирования личных вещей гражданин отказался.

Эксперт таможенной лаборатории, которому предмет был представлен на экспертизу, установил, что кортик офицерский Военно-воздушных сил (СССР) создан более 50 лет назад и относится к категории культурных ценностей. В данном случае он также является холодным оружием колюще-режущего действия. По данным экспертизы, его средняя оценочная стоимость составляет около 380 долларов США.

Могилев

## Достойный вклад в бюджет страны

**Традиционно в преддверии праздника таможня подводит итоги работы. В регионе деятельности Могилевской таможни в августе экспорт белорусских товаров составил 54 млрд долларов США, что на 17% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.**

**Н**аибольший удельный вес по вывозимым товарам пришелся на такие товары, как портландцемент, лесоматериалы обрезные хвойных пород, щепка топливная, песок для строительных работ. Странами-экспортерами выступили Украина, Польша, Латвия, Литва.

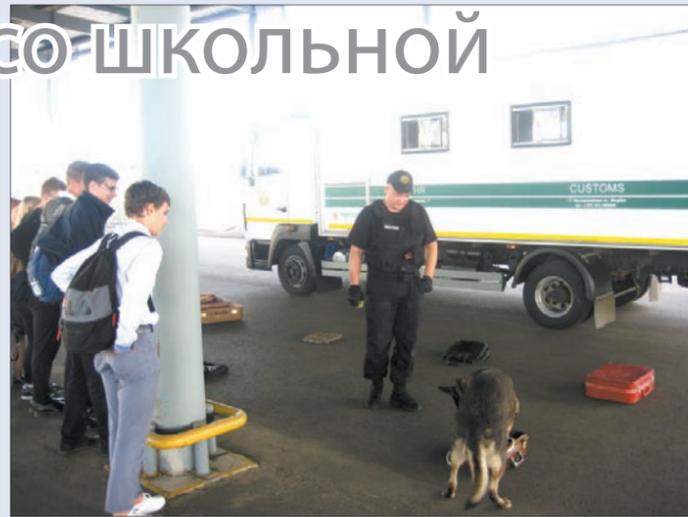
Количество импортных товаров, помещенных под таможенные процедуры, также увеличилось: рост составил 3% по сравнению с предыдущим периодом. Наибольший удельный вес по ввозимым товарам пришелся на щебень гранитный, щебень гипсовый, прокат плоский, шрот соевый, каучук натуральный.

Высокий уровень профессионализма каждого сотрудника Могилевской таможни позволяет грамотно и оперативно решать ответственные задачи по защите экономических интересов страны. Ее деятельность, отметили здесь, и в дальнейшем будет способствовать расширению внешнеэкономических связей, развитию и созданию благоприятных условий для ведения бизнеса добросовестными субъектами хозяйствования.



## Теперь со школьной скамьи

**Впервые в средней школе № 21 Могилева таможенное дело стали изучать школьники.**



**П**редставители таможни будут проводить занятия с десятиклассниками, выбравшими для более углубленного изучения такие предметы, как иностранный язык и математика. Данная инициатива могилевчан направлена на профессиональную ориентацию выпускников школы для последующего их поступления в высшие учебные заведения на профильные для таможенных органов специальности, а также повышение уровня интеллектуального и нравственного развития учащихся.

Уже в первые дни учебного года для ребят состоялась экскурсия на ПТО «Могилев-Белтаможсервис», расположенный на территории транспортно-логистического центра. Экскурсия вызвала особый интерес, поскольку ТЛЦ находится в непосредственной близости от транспортной развязки, соединяющей автомагистрали Брест – Москва, Санкт-Петербург – Одесса, а производственная база имеет собственные подъездные железнодорожные пути.

Первый заместитель начальника таможни Андрей Галайдин провел учеников по складским помещениям, показал стояночные места для большегрузного транспорта, доки с секционными воротами и уравнительными платформами. Ребята ознакомились с ходом проведения погрузочно-разгрузочных работ, взвешивания товаров и транспортных средств, а также оснащенностью центра техническими средствами.

Знакомство с основами проведения досмотра транспортных средств, работой по выявлению контрабанды товаров, показательное выступление служебной собаки никого не оставили равнодушным.

В ходе встречи первый заместитель начальника таможни Андрей Галайдин, начальник отдела кадров и идеологической работы Валентина Комкова не только рассказали о направлениях деятельности, интересных фактах и особенностях таможенной службы, но и подробно ответили на все интересующие учеников вопросы.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

## Проект



**Заканчивается выработка проектных предложений по изменениям в Налоговый кодекс Республики Беларусь, которые вступят в силу со следующего года. В Министерстве по налогам и сборам заметили, что главным фактором по корректировке является баланс интересов бизнеса и государства.**

## Баланс налоговых интересов

Представители сферы международных автомобильных перевозок грузов считают весьма важным на финальной стадии обсуждения сверить позиции по отдельным положениям законопроекта, ведь налоговые инструменты существенно влияют на развитие транспортного сектора, в том числе с точки зрения практики рассмотрения в судах налоговых споров.

«Изменения в Налоговый кодекс, которые предлагается внести с 2019-го, будут стимулировать к добровольной уплате налогов», – комментируют ситуацию в Министерстве по налогам и сборам. – Акцент сделан на упреждении нарушений, а не на применении штрафных санкций. В частности, будут закреплены принципы разумности и соразмерности наказания за налоговые нарушения. Так, одно из предлагаемых новшеств заключается в том, что размер пени не должен превышать сумму доначисленного налога (сбора)».

На сегодняшний день остался за скобками ряд пожеланий национального бизнеса, осуществляющего деятельность на

рынке международных автотранспортных услуг по доставке грузов. Касаются они исчисления имущественных налогов и применения повышающих коэффициентов, которые создают для субъектов хозяйствования дополнительную налоговую нагрузку. Не нашла пока своего решения и столь важная для автотранспортных предприятий, оказывающих услуги по перевозке грузов на экспорт, проблема минимизации курсовых разниц. В части исчисления налога на прибыль бизнес-сообщество поддерживает внесение в законопроект положений, сокращающих число нормируемых затрат. Однако сохранение ограничений выручки делает шаг по такой корректировке Налогового кодекса мелким и недостаточным. В проект НК включены нововведения, расширяющие круг налогоплательщиков за счет признания иностранных организаций, имеющих учредителей-резидентов РБ, белорусскими предприятиями для целей налогообложения, чем существенно ухудшаются условия ведения бизнеса и несоизмерно вырастают налоговые риски.

## Нововведения

### Номера не снимут

**Согласно указу президента России, сотрудники ГИБДД теперь не имеют права снимать с машин государственные регистрационные знаки в случае запрета их эксплуатации из-за нарушений. Данная норма вступила в силу с 15 сентября.**

При этом за российской Госавтоинспекцией сохранено право запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения. А также при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается правительством. Распространенными причинами снятия номеров с машин были технические неисправности, установка фар, не соответствующих нормам, и другие.

## Штрафные санкции

### «Международники» раскошелются

**В Закон Республики Польша «Об автомобильном транспорте» внесены изменения, предусматривающие увеличение штрафных санкций за нарушения в сфере международных автоперевозок.**

За международную автоперевозку без разрешения и осуществление каботажной перевозки предусматривается штраф в размере 12 тысяч злотых – на две тысячи больше, чем прежде. Штраф за неправильное заполнение разрешений теперь не оговаривается: в таких случаях будет считаться отсутствие «развола». Размер наказания за выполнение перевозки с нарушением положений международного договора или условий, указанных в разрешении, увеличен на четыре тысячи злотых – до 12 тысяч.

Вводится ответственность за превышение допустимого ежедневного 10-часового периода работы водителя в случаях, когда она хотя бы частично осуществляется в ночное время. За превышение допустимого времени от одного до трех часов налагается штраф в размере 50 злотых, за каждый последующий – 100 злотых.

Кроме того, Министерство финансов Польши отозвало ранее внесенный проект правового акта об изменениях в таможенное законодательство, которым предусматривалось ограничение ввоза в Польшу топлива в баках автомобилей 200 литрами.

## Эксперимент

## Движение в онлайн-режиме

**Федеральная таможенная служба России до 1 ноября текущего года проводит эксперимент по мониторингу международных автомобильных перевозок грузов с использованием системы ГЛОНАСС.**

Его цель – отработка механизмов отслеживания транзитных автомобильных перевозок грузов, перемещаемых между таможенными органами России и государств Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Для отслеживания движения товаров предусматривается применение навигационных пломб, функционирующих с применением технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. При этом использование навигационной пломбы осуществляется на добровольной и безвозмездной основе.

Комментируя нововведение, заместитель руководителя ФТС России Тимур Максимов пояснил:

– Таможенная служба принимает активное участие в развитии IT-инфраструктуры международных транспортных коридоров. Наша задача-минимум – сделать рынок максимально комфортным для транспортных компаний. Эксперимент создаст определенную базу, которая в перспективе станет системой работы в рамках Евразийского экономического союза. На начальном этапе важно устранить существующие на данный момент различия в подходах к операции транзита со стороны членов ЕАЭС. Все участники должны четко понимать, как и с чем работаем. Это позволит существенно повысить эффективность применяемой технологии.

Оператором пломбирования при проведении эксперимента определена компания «РТ-Инвест Транспортные Системы», генеральный директор которой Антон Замков дополнил:

– Электронная пломба – часть единой цифровой платформы транспортного комплекса, первый необходимый шаг к внедрению полностью электронного документооборота на международных грузоперевозках. С точки зрения государств сервис позволяет всем контролирующим органам получать информацию о транзитном грузе и его движении в онлайн-режиме. В итоге автоматизируются все процессы, снижаются издержки всех участников: бизнеса и государства.

## Регистрация

## Только электронные

Напомним, что в переходный период – с февраля по август текущего года – использовались электронные и бумажные виньетки. Впрочем, на бумажном носителе они могут использоваться до окончания срока их действия.

Электронная виньетка подразумевает регистрацию в информационной системе движения по дорогам государственного значения Литвы, подтверждающую факт уплаты дорожного сбора пользователем. В электронной записи хранится информация о том, когда виньетка

была приобретена, сроке ее действия (с точностью до часов и минут), а также сведения о категории и государственном регистрационном знаке транспортного средства, на которое она выдана.

Начало действия электронной виньетки устанавливает пользователь дорог, который в том числе отвечает за достоверность информации, указываемой при ее приобретении.

Список и карта платных дорог Литвы доступны по ссылке в Интернет <https://keliumokestis.lt/paidroadslit>.

С сентября в Литве для тяжеловесных транспортных средств (N1–N3) и их сочетаний для оплаты проезда по магистральным дорогам A1–A18 предусмотрены только электронные виньетки.



## Фестиваль



Фота носіць ілюстрацыйны характар.

**У Гомелі прайшоў IX міжнародны фестываль харэаграфічнага мастацтва «Сожскі карагод». Сюды з'ехаліся госці з 29 краін свету – больш за тысячу артыстаў і гасцей з рэгіёнаў Беларусі і краін блізкага і далёкага замежжа. Удзел у фестывалі прынялі каля 200 студэнтаў Беларускага ўніверсітэта транспарту. У «Пралогу» свае таленты прадэманстравалі народны ансамбль танца ВНУ «Палескія зоры». Закрыццё фестывалю адбылося ў Палацы культуры чыгуначнікаў.**

Свята мастацтва,  
дружбы, маладосці

Людміла КОПАЦЬ, «ТВ»

П а словах арганізатараў свята, кожны такі фестываль унікальны, не падобны на папярэдні. У гэтым годзе падрыхтавана праграма пад назвай «Час выбірае нас». Падчас адкрыцця форуму на вялізнай харэаграфічнай прасторы глядачы бачылі, як змянілася наша жыццё ў XXI стагоддзі. За аснову ўзяты вобраз гадзіннікаў: механічных, пясочных, сонечных, вогненных. У цэнтры сцэны – 30-мятровы ў дыяметры круг, за ім – 30-мятровая куліса, аформленая светадыёднымі экранамі вышыняю да васьмі метраў...

Прадстаўленне суправаджалася светавымі і піратэхнічнымі спецаэфектамі. Гадзіннікі фігуравалі на працягу ўсяго дзейства. У масавых кампазіцыях перад глядачамі выступілі розныя танцавальныя калектывы – усяго больш за 600 студэнтаў чатырох гомельскіх вузаў і 450 выхавальнікаў дзіцячай харэаграфічнай школы мастацтваў Гомеля. У пастаноўках прагучала як класічная, так і музыка

вядомых сучасных кампазітараў. Адкрыццё фестывалю сапраўды было грандыёзным і скончылася яркім маляўнічым феерверкам.

Конкурсная праграма, як і ў мінулыя гады, уключала танец: народна-сцэнічны, эстрадны, фальклорна-бытавы, балетмайстарскія работы і сучасную харэаграфію. У рамках свята прайшоў традыцыйны міжнародны турнір па бальна-спартыўных танцах на Кубак Гомеля «Залатая Рысь». Акрамя гэтага, адбылося тэатралізаванае касцюміраванае шэсце ўдзельнікаў, а таксама сольныя і сумесныя выступы калектываў на канцэртных пляцоўках Гомеля, прысвечаныя 876-му дню нараджэння абласнога цэнтра.

У «Сожскім карагодзе» прымалі ўдзел Дзяржаўны ансамбль танца Беларусі, Нацыянальны хор імя Цітовіча, ансамблі «Харошкі» і «Песняры», артысты Нацыянальнага акадэмічнага Вялікага тэатра оперы і балета Беларусі, іншых вядомых калектываў з Беларусі, Украіны, Расіі, Латвіі, Сербіі і Малдовы.

## Конкурс

## В Минск – со своим урожаем

**В понедельник многие железнодорожники приехали в Культурно-спортивный центр Минского отделения белорусской магистрали, чтобы продемонстрировать свой урожай и поучаствовать в конкурсе. Здесь в четвертый раз прошел ставший уже традиционным «Праздник урожая».**

В нынешнем году значительно увеличилось количество участников и представителей группы поддержки. Члены жюри смогли увидеть и оценить как прошлогодних садоводов и огородников, так и новичков. На конкурс было представлено лучшее, что удалось вырастить в этом сезоне в непростых погодных условиях и ценой больших усилий.

Впервые праздник проходил во внутреннем дворе КСЦ – под открытым небом, что стало своеобразным новшеством. Несмотря на солнечную теплую погоду, ветер напоминал о том, что сейчас осень. Команд собралось немало: из Минской дистанции пути, станции Орша, Минского вагонного участка, станции Минск-Пассажирский, локомотивного депо Минск, станции Шабаны.

На столах были всевозможные дары природы и леса, украшенные плетеными и вязаными поделками, а также невероятные изделия из овощей. Тыква, как символ осени, присутствовала везде. Так, например, на столе команды станции Минск-Пассажирский грозно восседал начальник урожайной станции, сделанный из тыквы.

После вступительной речи ведущей слово предоставили заместителю председателя райпрофсожа Минского отделения Евгению Коробкову, председателю жюри. Гостем мероприятия стал заведующий кафедрой Белорусского государственного аграрного университета Иван Жабровский.

Хотя некоторые представители жюри – дачники со стажем, конкурс для них и интересен, и полезен. И, конечно же, не просто оценивать своих коллег по хобби: нужно было выбрать лучшего огородника, цветовода, садовода, экспозицию, домашнюю заготовку, чудо-овощ и чудо-фрукт, а также оригинальный карвинг (фигурное вы-



Фотэ Аляксея ВОЙТОВА

резание из овощей и фруктов). Учитывалось разнообразие плодов, овощей, ягод и цветов, а также заготовок из них. Безусловно, большое значение имели художественное оформление и оригинальность подачи экспонатов.

Бывшая работница локомотивного депо Минска пенсионерка Галина Кореневиц рассказала о своих цветах, которых у нее – около ста сортов:

– Очень их люблю. С ранней весны до поздней осени – у меня все в цветах. Самая любимая, конечно, роза.

Евгения Лапицкая, председатель совета ветеранов этого же предприятия, занимается карвингом. Каких только фигур не было вырезано из капусты, моркови, огурцов, помидоров, редиса, апельсинов и яблок.

Интересную композицию продемонстрировала бухгалтер станции Минск-Пассажирский Ирина Бурая, которая впервые участвовала в подобном конкурсе. «Торт» из березовых брусков и мха, покрытых овощами с глазами, вызвал восторг не только у жюри, но и у соперников. А вот пенсионерка Анна Иванюк, в прошлом работница этой же станции, приготовила самые вкусные и сладкие экспозиции – пирог и варенье,

которые любезно предложила попробовать.

Команда Минской дистанции пути запомнилась мариннованным крыжовником техника участка Марины Голец:

– Я не только впервые участвую в подобном празднике, но и впервые самостоятельно выращивала овощи. Что касается соленого крыжовника, то варится он как компот. Кипячу, добавляю немного специй, листик смородины – и красный маринованный крыжовник готов.

Конкурсанты станции Орша удивили не только большим ассортиментом даров с приусадебного участка, но и мини-представлением «Миша и Маша на осеннем празднике». В этих ролях выступили приемщик поездов Андрей Трибуль и коммерческий агент Светлана Чернышева. Были представлены различные композиции, малиновое варенье, пироги, чай из трав в самоваре.

Минский вагонный участок представила пенсионерка Ольга Михайловна Лакоса с песней «Заходите в наш дом». Жюри была предложена настойка из черноплодной рябины. Хотя некоторые и отказались попробовать, но старания оценили по достоинству.

Последними защищали свои работы представительницы станции Шабаны. Приемосдатчик груза и багажа Светлана Смутная в марте выиграла конкурс КСЦ «Супербабушка», а на празднике предстала в образе женщины года.

– Осень – пора года, все остальное внутри, – начала свое выступление Светлана Валентиновна. И с ней трудно не согласиться.



Фотэ Тат'яны СОЛОНКЕВИЧ

Для конкурса она приготовила пастилу сливовую, варенье из шиповника, сливу в шоколаде, закуски из баклажан, разные приправы и вырастила сладкий арбуз. А жюри были предложены пирожки с капустой и вишневая наливка.

Пока выступал заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь «Черніца», члены жюри подводили итоги конкурса. Без памятных подарков никто не остался.

Татьяна СОЛОНКЕВИЧ,  
студентка факультета журналистики БГУ

Больше фото – на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)

## Россия

Переразметили  
и ускорились

Повысить эффективность работы перекрестка без больших капиталовложений смогли в столице Чувашии Чебоксарах, сообщает портал [magimedia.ru](http://magimedia.ru). На кольцевом пересечении «Роща» нанесена разметка, обозначающая развязку нового типа – турбокольцевое пересечение.

Новый порядок дорожного движения на одном из самых сложных участков Чебоксар обсуждался на сайте администрации города и был поддержан 68% голосов опрошенных посетителей. Положительное решение принято и на городской комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения.

По расчетам специалистов, пропускная способность турбокольцевых пересечений составляет от трех до пяти тысяч автомобилей в час. Это на 20–30% быстрее и безопаснее обычного кольцевого перекрестка, сообщает чебоксарское Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.

В России турбокольцевое пересечение реализовано впервые. В англоязычном мире круговые перекрестки с канализированным движением по полосам (roundabouts, modern roundabouts) применяются давно. Широко используются они в Нидерландах.

В столице Чувашии реализуются многие современные решения для улучшения движения транспорта. В декабре 2017-го в Чебоксарах начали работать платные парковки. В этом году закупаются электробусы с динамической зарядкой, в городе запланировано строительство новой троллейбусной линии.

Дебоширить  
в самолетах  
станет дорого

Например, штраф за невыполнение законных распоряжений пилота увеличивается с двух-пяти тысяч рублей до 20–1240 тысяч, а плату за мелкое хулиганство на любом транспорте общего пользования (железнодорожном, морском, внутреннем водном или воздушном) хотят поднять с 500–1000 до 30–50 тысяч рублей. Также хулиганам может грозить арест сроком до 15 суток.

Вдобавок отмечается, что за нарушение правил фото- и видеосъемки и за использование средств радиосвязи на борту воздушного судна административный штраф составит 1000 рублей с конфискацией материального носителя, содержащего фото- и видеоматериалы.

В российской Госдуме приняли в первом чтении предложенные правительством поправки в Кодекс об административных правонарушениях, передает портал [lenta.ru](http://lenta.ru) со ссылкой на нижнюю палату парламента. Согласно им авиадебоширам и хулиганам придется заплатить за нарушение в транспорте в десятки раз больше, чем раньше.

## Казахстан

## В поезд – женское купе



Подобную поправку хотят внести в Закон по вопросам транспорта, передают [BNews.kz](http://BNews.kz) и [ru.sputniknews.kz](http://ru.sputniknews.kz) со ссылкой на комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Казахстана.

Во время презентации законопроекта депутаты заявили о том, что наличие подобных купе – это не только мировая практика, но и конституционное право выбора граждан республики. По информации ведомства, механизм будет таким же, как в авиации. То есть после покупки билета пассажиры смогут зарегистрироваться на любое понравившееся место. В настоящее время специалисты разрабатывают системы продажи, распределения, бронирования мест.

Кроме того, законотворцы хотят прописать административную ответственность для частных железнодорожных касс, занимающихся «ловлей» билетов и дальнейшей их перепродажей с надбавкой стоимости. С этой целью национальная компания КТЖ будет сокращать кассы и вводить автоматизированную систему продаж.

## Самый длинный

На юге Казахстана строят самый длинный автомобильный туннель – его протяженность один километр. Подземный объект возводят в селе Шакпак Талейского района на границе Туркестанской и Жамбылской областей, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на «Хабар 24».

Общая стоимость проекта – 8,5 млрд тенге (более 22,5 млн долларов). По словам подрядчиков, благодаря качественным материалам и высоким технологиям туннель сможет прослужить автолюбителям до 100 лет.

Пробивкой дороги через возвышенность занимается зарубежная компания. Задействовано около 150 человек, 30% из которых – иностранные специалисты. Для организации встречного движения здесь строят сразу два туннеля. Один будет сдан в эксплуатацию уже к концу нынешнего года. В нем уже начали проводить освещение, видеонаблюдение и шумоизоляция. Строительство второго ожидается в 2019-м.

## Литва

Планов  
громадье

К 2030 году компания «Литовские железные дороги» планирует увеличить грузопоток с 53 до 70 миллионов тонн, а пассажиропоток – вдвое. Это сделает ее одним из крупнейших грузоперевозчиков в ЕС, сообщает [ru.sputniknews.lt](http://ru.sputniknews.lt) со ссылкой на пресс-службу ЛЖД.

Инвестиционный портфель «Литовских железных дорог» к 2030 году составит семь миллиардов евро. Большая часть – 5,5 миллиарда евро – будет потрачена на развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры и увеличение мощностей.

Среди наиболее важных инвестиционных направлений – реализация проекта Rail Baltica и модернизация уже существующих железных дорог. ЛЖД рассчитывает также расширить свою железнодорожную инфраструктуру на севере Литвы и модернизировать вагонный парк.

## Эстония

День без  
автомобиля и...  
оплаты проезда

Власти Таллинна решили в сентябре на один день предоставить право бесплатного проезда в общественном транспорте столицы абсолютно всем пассажирам независимо от их места проживания. Об этом сообщает [rus.err.ee](http://rus.err.ee) со ссылкой на пресс-службу мэрии Таллинна.

Прокатиться в общественном транспорте бесплатно можно будет 22 сентября, в День без автомобиля, отмечаемый не только в эстонской и белорусской столицах, но и в других городах мира. Для зарегистрированных жителей Таллинна проезд в общественном транспорте стал бесплатным еще с 1 января 2013 года. Круглый год без оплаты могут ездить и проживающие в Эстонии лица старше 65 лет.



**Спрашиваете – отвечаем**

## Наниматель прав

*Я – ремонтный рабочий в автобусном парке. Прав ли наниматель, запрещая пользоваться в рабочее время мобильным телефоном в личных целях?*

**Николай Еременко, г. Минск.**

**На вопрос нашего читателя отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья Шпаковская:**

– Ваша профессия – из разряда опасных, поскольку связана с работой транспорта. Отвлечение на разговор по телефону может стоить вам жизни. Поэтому действия нанимателя вполне понятны и законны. А что касается звонков, то никто не может запретить сделать их в обеденный или технологический перерыв. Кстати, многие наниматели в целях безопасности издали приказы о запрете использования личных мобильных телефонов не в служебных целях, основываясь на ст. 132 Трудового кодекса, согласно которой работник обязан в рабочее время выполнять только свои трудовые обязанности. За нарушение грозят привлечением к дисциплинарной ответственности. Приказ является локальным нормативным правовым актом.

Во многих отраслях разговоры по телефону в рабочее время считаются нарушением правил внутреннего распорядка и норм охраны труда. К слову, об обеспечении трудовой и производственной дисциплины говорится в ст. 55 ТК. В некоторых организациях этот запрет прописан в коллективных договорах и тем самым получил силу закона.

**Советы врача**

## Никотин: то, что нам не надо

**Никотиновая зависимость представляет серьезную опасность для организма человека. В то же время осознание вреда табака является действенной мотивацией, помогающей преодолеть тягу.**

**В** составе табачного дыма – 3000 различных химических соединений. В 20 сигаретах (средняя суточная норма курильщика) содержится 130 мг никотина. Кроме того, в него входят сотни ядов, в том числе цианид, мышьяк, синильная кислота, угарный газ. В табачном дыме – 60 сильнейших канцерогенов. А еще в его составе присутствуют радиоактивные вещества: полоний, свинец, висмут и другие. За один год через дыхательные пути курильщика проходит 81 кг табачного дегтя, часть его оседает в легких.

Коротко и красноречиво о вреде, который причиняет организму курение, свидетельствуют данные медицинской статистики. Ежегодно в мире от табака умирает примерно 5 миллионов курильщиков. Доказано, что жизнь человека с никотиновой зависимостью на 9 лет короче, чем у его некурящего сверстника.

Рак легких у людей, употребляющих табак, встречается в 10 раз чаще. Регулярное заглатывание слюны с продуктами распада никотина способствует развитию рака полости рта, пищевода, желудка и двенадцатиперстной кишки. Колоссальный вред курение наносит сердцу и сосудам. После одной сигареты повышается артериальное давление, увеличивается риск тромбообразования и закупорки артерий. Пульс человека, употребляющего табак, на 15 тысяч сердечных сокращений в сутки чаще, чем у некурящего. Таким образом, нагрузка на сердце у него примерно на 20% выше нормы. Сужение сосудов вызывает кислородное голодание тканей – гипоксию. Способствует курение и развитию атеросклероза, гипертонии и жирового перерождения сердца. Различные нарушения половой сферы, вызванные сужением сосудов малого таза, у курящих людей встречаются в три раза чаще, чем у некурящих.

Данные последних исследований доказывают связь между никотиновой зависимостью и слепотой. Никотин оказывает негативное влияние и на слуховой аппарат. Вследствие гибели чувствительных рецепторов возникают проблемы со сном, притупляются обоняние и вкусовые ощущения.

Никотиновая зависимость истощает нервную систему и тормозит мозговую деятельность. Реакции курящего человека замедляются, снижается интеллект. Употребление табака способствует снижению моторной функции желудка и кишечника, негативно влияет на состояние и функциональную активность печени. Смертность от болезней органов пищеварения – язвы желудка и двенадцатиперстной кишки – у курящих людей в 3,5 раза выше.

Доказано, что употребление табака способствует ускоренному биологическому старению. А оно, как говорится, нам надо?

**Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»**

**Фотофакт**

## Вместо утиля – в инсталляцию

**На загруженных перекрестках Кбек-Стрит и Милросс-Авеню в Ванкувере возвышается 11,340-килограммовая скульптура высотой 10 метров. Она состоит из пяти аккуратно сложенных автомобилей наверху старого пня. Художественная инсталляция под названием Totem Art была сделана ванкуверским художником Маркусом Боукоттом и представлена общественности в апреле 2015-го.**

**В** скульптуру включены 700-й BMW, Honda Civic, Volkswagen Golf Mk1 Cabriolet и «Понтиак» 1981 года выпуска – на вершине. Все транспортные средства любезно пожертвованы местной свалкой.

Боукотт демонтировал их двигатели, коробки передач и трансмиссии, чтобы уменьшить вес, после чего установил авто на вершине старого кедрового пня, привезенного с южного острова Ванкувер. Ночью фары и задние стопы автомобилей подсвечиваются с помощью энергии, накопленной за день солнечными батареями.

**Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»**



**Сканворд**

**Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск**

	Рыболовное каноэ из Африки	7 футов под ним	Ряд смежных залов						
				"Отец" консервирования	Конный экипаж	Римский император		Лучник любви	
	Грузовое авто "20 000 ... под водой"		Натуральный чертеж судна			Обжиг стали		... в транспорте	
	Стержень с колесами			Деталь двигателя					
			Микки из Голливуда			Туркменский поэт, суфий	Город в Индии		Дом в селе
Хоккейный клуб Автобурлак		Дорожный сугроб							
						Вид топлива			
	Круглое корыто					Двигатель по добыче тока		Титан, сын Вулкана	
	Брачные игры зверья					"Ура!" и шашки наголо	Старший брат Моисея		Рассказ И. Бунина
						Где ... зимуют			
Конкурент таксиста		Мать народа игбо	Апогей страстей	Прицеп для ишака				Мьянма до XVIII в.	
						Бывшая Персия			
Поперечный ров	Его ровняет каток		Микроавтобус латыш	Слово без "хвостика"					
						Богиня охоты и дочь Ра			

**ОТВЕТЫ**

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** Афилиада, Пикап, Плаз, Лье, Картер, Ось, Рурк, Азиди, Таз, Газ, Гон, Атака, Частник, Раки, Арба, Перекл, Иран, Основ, Асфальт, Адат, **ПО ВЕРТИКАЛИ:** Апоф, Анпер, Фидар, Авит, Амур, Киль, Закалка, Езда, Ска, Агра, Агра, Изба, Тягач, Занос, Турбина, Как, Але, Накал, Капот, Аэрон, Игнат, Раф, Ава.

## Конкурс

## Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

**Шестилетний Илья – сын начальника участка и экономиста Оршанской дистанции сигнализации и связи Дмитрия и Натальи Лучко – любит бывать у своей бабушки. Там его с нетерпением ждут четвероногие друзья, среди которых – померанские шпицы Фанни и Каштанка.**

Эти маленькие, игривые, очень подвижные и добродушные собаки обожают детей и могут с ними играть без усталости. Несмотря на свой небольшой рост, храбрости им не занимать, рассказывают родители Ильи: малыши могут за себя постоять, в том числе и с помощью звонкого лая на всю округу. А еще собаки этой породы отличаются сообразительностью, преданностью и очень хорошо поддаются дрессировке.

Фанни и Каштанке – около двух лет, но попали в семью они по-разному. Однако это не мешает им дружить. Вместе с йоркширским терьером и мальтийской болонкой, которые тоже живут у бабушки, это целая банда маленьких проказников. Дружат с курами и петухами и не прочь обследовать сумки хозяев: любопытства им не занимать. И почти всегда их ожидает любимое лакомство – яблоки.

**Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким простым правилам:**

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг»» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Дата в календаре

## У каждого – право на мир

**21 сентября – Международный день мира. Праздник учрежден Генеральной Ассамблеей ООН в 1981 году. 20 лет его отмечали в третий вторник сентября, а в 2001-м перенесли на 21 сентября. Каждый год День мира посвящен определенной теме. В 2018-м это – «Право на мир: 70 лет Всеобщей декларации прав человека».**

Декларация принята сразу после Второй мировой войны, поправшей в том числе и право на жизнь миллионов людей. Она стала первым всемирным документом, сформулировавшим положения о правах человека. Ее одобрили лидеры стран всех континентов, которые полностью осознали, что пренебрежение и презрение к правам людей привели к варварским актам, возмущающим совесть человечества.

Декларация была принята с целью предусмотреть не только гражданские и политические, но также социальные, экономические и культурные права при полном понимании того, что развитие без них невозможно. Как невозможно полное осуществление прав человека без развития, а мир, стабильность и безопасность зависят и от того, и от другого.

Но, несмотря на то что декларации уже много лет, современную

политическую обстановку некоторых стран с трудом можно назвать мирной. Вот почему Международный день мира, который призван донести до людей опасность войн, настолько важен для современного человека.

Как доказывает история, каждое столетие в мире случается масштабная война с участием многих государств. Кроме того, постоянно возникают конфликты местного масштаба. Даже небольшие войны уносят жизни множества людей. К

любая война или масштабный конфликт отбрасывают человечество в развитии: приходится многое восстанавливать, а не идти вперед. Поэтому события последних лет обусловили беспрецедентную актуальность Международного дня мира сегодня.

Общественные и государственные организации вместе отмечают этот праздник, который начинается у колокола мира в Нью-Йорке и открывается Генеральной Ассамблеей ООН.

К сожалению, в современном мире военные конфликты стали обыденностью. Как и новости о новом террористическом акте или разбитом городе. Помимо ужаса и смерти,

В этот день все мероприятия проходят под знаком пропаганды мирного неба над головой и осмысления проблем мирного существования государств. Кон-



ференции и лекции имеют просветительский характер. В частности, поднимаются очень важные вопросы, благоприятное решение которых напрямую зависит от каждого представителя отдельной нации и от всего населения планеты в целом.

Международный день мира призван наладить дружеские отношения между народами, государствами, континентами, расами, религиями. Ведь если мы будем едины, то человечество обретет неуязвимость, спокойствие, умиротворение.

Подготовила  
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

**Эмблемой Дня мира выступает изображение голубя с веткой оливы в клюве. Она выполнена Пабло Пикассо по библейскому мотиву о Ноевом ковчеге. В знак прощения Богом эта птица принесла на корабль ветку оливы.**

Редакция газеты

**TRANСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 77-65-43  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 19.09.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 252 экз. Заказ 3319.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

