

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

13 сентября 2018 г., четверг, № 37 (6044)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Делегация во главе со второй в мире женщиной-космонавтом и первой в мире женщиной-космонавтом, вышедшей в открытый космос, Светланой Савицкой посетила ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407». Во время встречи с руководством предприятия по ремонту советских самолетов легендарная женщина-космонавт, дважды Герой Советского Союза живо интересовалась его деятельностью, охотно отвечала на все вопросы.

В тот же день еще одна группа участников конгресса ассоциации посетила Белорусскую государственную академию авиации. В составе делегации: полковник ВВС России космонавт 1-го класса, летчик-испытатель 3-го класса Александр Викторенко; космонавт, член отряда космонавтов РКК «Энергия», бортинженер космического корабля

«Союз ТМА-М» 25-й и 26-й экспедиций на Международную космическую станцию, бортинженер космического корабля «Союз ТМА-20М» 47-й и 48-й экспедиций на Международную космическую станцию Олег Скрипочка; астронавт, пилот космического корабля гражданин Соединенных Штатов Америки Скотт Джозеф Келли.

Гости посетили межведомственную лабораторию и лабораторию диагностики и прототипирования авиационных конструкций, лингафонные кабинеты. Затем в актовом зале состоялась встреча с курсантами, в ходе которой члены делегации рассказали о своей работе, ответили на вопросы аудитории.

Важным моментом встречи стала закладка аллеи почетных гостей. Состоялся также брифинг на тему подготовки авиационных специалистов в БГАА.

Окончание на стр. 4

Под знаком космоса проходит нынешняя неделя в Минске

Сюда на XXXI Международный конгресс Ассоциации участников космических полетов съехались космонавты из 17 стран мира. В рамках дня сообщества форума, 12 сентября, они побывали на различных предприятиях и в организациях, в том числе транспортных.



Прямая линия

15 сентября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

Наш сайт:
www.transport-gazeta.by

По новым правилам

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 636 внесены изменения и дополнения в Правила автомобильных перевозок пассажиров.

Основные нововведения касаются вопросов бронирования мест для проезда и продажи билетов, использования электронных билетов при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, отнесения пассажиров к безбилетным, порядка создания и деятельности контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте. Введены также определения таких терминов, как валидатор, терминал работника контрольно-ревизорской службы на автомобильном транспорте, информационная система продажи билетов.

Изменения в правилах затронули условия выполнения и оформления документов при автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении. Теперь дополнительно определяется, что к таким перевозкам относятся городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров к торговым центрам, осуществляемые по заказу их администраций.

Окончание на стр. 2



VOLVO TRUCKS. 20 ЛЕТ В БЕЛАРУСИ. ЮБИЛЕЙ У НАС - ПОДАРОКИ ВАМ!

VOLVO FH
ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

При покупке 3-х и более тягачей - на выбор:
- гарантия 3 года или 450 000 км
- двигатель 500 л.с.
- адаптивный круиз-контроль с системой экстренного торможения

МЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ БЫТЬ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ ИСТОРИИ.

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375(44) 563 55 63

УНП 192199782

Volvo Trucks. Driving Progress



Сплитстоун Бел
Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Разделщицы трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Воздушный транспорт

Очередной юбилейный

Каждый год у Национального аэропорта Минск есть не один повод для празднований. Там встречают или провожают сначала своего миллионного, потом – двух- и трехмиллионного пассажира.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

В 2017-м впервые в истории гражданской авиации Беларуси число обслуженных за календарный год в воздушной гавани пассажиров перевалило уже за 4-миллионный рубеж. При этом тенденция роста пассажиропотока неизменно сохраняется.

В этом году Национальный аэропорт встретил своего трехмиллионного пассажира в августе – двумя неделями раньше, чем в прошлом. Он улетел 30 августа в 16.30 рейсом авиакомпании «Белавиа» из Минска в российскую столицу. Первый же со времен существования аэропорта «трехмиллионник» был зафиксирован в ноябре 2016 года.

Впервые миллионный пассажир в аэропорту был обслужен 25 декабря 2008 года, а в 2013-м там торжественно встретили «двухмиллионника».

Столичный аэропорт продолжает бить рекорды. Месячный пассажиропоток в июле 2018 года превысил полмиллиона человек. То есть впервые аэропорт обслужил более 500 тысяч пассажиров в течение одного неполного месяца. Таким образом прирост за июль составил 7,6% по сравнению с аналогичным периодом 2017-го.

– Встреча очередного миллионного пассажира – значимое событие в производственной деятельности аэропорта, показатель стабильности работы предприятия. Также это говорит о позитивной динамике авиационных перевозок в Беларуси, – отметил на одном из таких мероприятий генеральный директор РУП «Национальный аэропорт Минск» Дмитрий Меликян.

Быстрее и дешевле

Авиакомпания «Белавиа» представила новую версию своего сайта с обновленной системой бронирования. Появилась возможность заказать отель по маршруту следования, что, по мнению специалистов компании, по достоинству оценят деловые путешественники.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Авиабилеты на сайте продаются по специальному тарифу – на 10–17% дешевле, чем минимальные тарифы, установленные на действующих направлениях. Так, к примеру, если стоимость билета по минимальному тарифу по направлению Минск – Рим составляет 123 евро (в одну сторону), то по спецтарифу он обойдется уже в 103 евро. Данный тариф будет отображаться в группе «Ограниченный эконом» и количество билетов по нему ограничено, сообщила пресс-служба национального авиаперевозчика.

– Запуская обновленную версию сайта, «Белавиа» делает очередной шаг по повышению и уровня сервиса, и экономической эффективности. Его модернизация – важная инициатива, которая позволяет авиакомпании наладить основной канал коммуникации с пассажирами, – отметил генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров.

Более того, в ближайшее время пассажиры смогут самостоятельно менять или возвращать билеты на сайте, а также управлять совершенными бронированиями, добавляя к ним допслуги, например, дополнительную сумку багажа.

Международное сотрудничество

На форумы – в Калининград

Делегация Белорусской железной дороги во главе с заместителем начальника магистрали Владимиром Балахоновым приняла участие в двух международных форумах, сообщает пресс-центр БЖД. Они прошли в начале сентября в Калининграде.

Евразийский транзитный форум в этом балтийском городе проходит впервые. Он призван стать новой масштабной площадкой для экспертного обмена мнениями по вопросам развития железнодорожного транзита грузов в контейнерах между Китаем и Европой с участием Калининградской области. Вниманию участников были представлены возможности инфраструктуры, логистические сервисы, мультимодальные решения, техноло-

гии и нормативное обеспечение транзитных железнодорожных перевозок. Прошла дискуссия, посвященная перспективам контейнерного транзита, обеспечению роста грузопотоков по железной дороге между двумя крупнейшими экономиками мира с участием транспортно-логистического узла Калининградской области.

Балтийский транспортный форум за десять лет проведения стал знаковой площадкой для обсуждения самых важных и острых во-

просов, касающихся транспортно-логистической системы стран Балтии и Калининградской области. Юбилейный проходил в новом формате расширенной дискуссии.

Среди основных тем – транзитные перевозки в Балтийском регионе, конкуренция на Балтике, развитие транспортной инфраструктуры и новые проекты в транспортной сфере, взаимодействие портов и железной дороги. Речь шла также о путях повышения эффективности пере-

возочного процесса, совершенствовании таможенных процедур в Балтийском регионе, новых возможностях развития контейнерных и контрейлерных перевозок. Дискуссии на эти важные темы продолжатся на пленарной сессии «Балтийский регион: новая конфигурация транспортного рынка», а также в рамках проведения круглых столов.

Белорусская железная дорога является важнейшим связующим звеном в обеспечении экономических

Официально

По новым правилам

Окончание. Начало на стр. 1

Правила приведены в соответствие с Законом «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» по вопросам организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Они организуются местными исполнительными и распорядительными органами областного уровня, по территории которых проходит маршрут.

Установлены также требования к оформлению и оборудованию автомобилей-такси. Определено, что заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, удостоверяется электронной квитанцией. Она направляется на адрес

электронной почты, указанный заказчиком перевозки. Кроме того, регламентируется информация, содержащаяся в квитанции.

Коснулись изменения и тех данных, которые должны представляться диспетчерами такси или перевозчиками, самостоятельно выполняющими прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси, в соответствующие инспекции Министерства по налогам и сборам.

Принятие Правил автомобильных перевозок пассажиров в новой редакции будет способствовать получению простого и понятного всем субъектам механизма работы на рынке транспортных услуг, гарантировать защиту прав и законных интересов пассажиров и перевозчиков, включая вопросы безопасности перевозок.

Постановление вступает в силу через месяц после его официального опубликования.

Пятиборье

Золото планетарного форума

С 6 по 13 сентября в г. Мехико-Сити (Мексика) проходил чемпионат мира по современному пятиборью.



В первый же день соревнований громко заявили о себе белорусские спортсменки Анастасия Прокопенко и Ирина Просенцова. Они стали триумфаторами мирового первенства.

В женской эстафете девушки заработали 1381 балл, опередив в итоговом протоколе на 17 очков серебряных призеров – немку Аннику Шлеу и Роню Штейнборн (1364 очка). На третьей строке итогового протокола – представители Гватемалы Софья Кабрера и Софья Эрнандес (1353 балла).

В копилке Анастасии Прокопенко это – очередная золотая награда. В июле прошлого года на чемпионате Европы, который проходил в Минске, спортсменка была лучшей в индивидуальной программе.

Что касается мужской эстафеты, то Илье Полозковку и Ярославу Радюку не удалось повторить на планетарном форуме успех женского дуэта. Набрав в общей сумме 1475 очков, они заняли четвертое место, остановившись в шаге от пьедестала, уступив спортсменам из Болгарии, Чехии и Франции.

Напомним, министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак является членом Попечительского совета Общественного объединения «Белорусская федерация современного пятиборья». А потому победу белорусских спортсменов в далеком Мехико мы рассматриваем как наш общий успех. Так держать, пятиборцы!

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

связей Калининградской области с другими регионами России.

Основной транзитный грузопоток в сообщении с Калининградской областью и Литвой проходит через пограничный переход Гудогай (Кена), что составляет порядка 40% в общем объеме транзита, перевозимого БЖД.

За январь – июль текущего года перевозки грузов по Белорусской железной дороге в сообщении с Калининградской областью составили 7,06 млн тонн, или 121,8% к аналогичному периоду 2017-го. Основной объем перевозок грузов приходится на транзит. За 7 месяцев таким образом по БЖД перевезено 6,6 млн тонн грузов, или 123,3% к аналогичному периоду прошлого года.

Евроигры-2019

Уже не за горами

Подготовка к проведению в Минске крупнейшего спортивного события будущего года идет полным ходом. Важнейшая функция по перевозке участников и болельщиков, а также официальных лиц и почетных гостей, безусловно, лежит на транспортной отрасли. Реализация мероприятий, проводимых транспортниками и дорожниками к европейскому первенству, обсуждалась на совещании в Минтрансе.



Все, что сделано и что еще предстоит сделать, отслеживает республиканский организационный комитет, а на уровне транспортного ведомства – подкомитет по вопросам транспортного обеспечения под председательством министра транспорта и коммуникаций Анатолия Сивака.

Заказчиком услуг по перевозке участников спортивного мероприятия выступает Дирекция Европейских игр, а КТУП «Минсктранс» – основным перевозчиком автобусами. Всего по заказу организационного комитета планируется приобрести 75 туристических МАЗ-251 (для Витебской, Гомельской и Гродненской областей – по 10, Брестской, Минской, Могилевской – по 9, для Минска – 18) и 30 автобусов «Неман» (Минску и области будет выделено 10 единиц, остальным областям – по два).

При этом перед отраслью стоит задача не просто по обеспечению транспортного обслуживания, но и в соответствии с поручением правительства – рациональному расходованию бюджетных средств в ходе подготовки. В связи с этим 320 легковых автомобилей отечественного производства, которые будут закупаться Дирекцией Европейских игр, впоследствии планируется передать в государственные органы. Минфин уже подготовил, согласовал со всеми заинтересованными и внес в правительство

соответствующий проект распоряжения главы государства. Проведен подбор водителей – 700 человек. Кстати, для трансфера официальных лиц и VIP-персон планируется задействовать автомобили «Белтрансспецавто» Управделами Президента.

Для повышения комфорта передвижения как жителей столицы, так и болельщиков во время проведения соревнований в Минске мэрией, являющейся заказчиком перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом, принято решение о приобретении в 2018–2019 годах за счет средств местного бюджета 60 электробусов (на условиях Указа Президента от 2 апреля 2015 г. № 146 «О финансировании закупки современной техники и оборудования»), а также 300 автобусов марки МАЗ (с погашением кредита и уплатой процентов за пользование им за счет средств городского бюджета).

Как известно, одним из требований к проведению в Беларуси II Европейских игр, озвученных на высшем уровне, является создание положительного имиджа страны в глазах зарубежных гостей и благоприятных условий их пребывания у нас. В связи с этим возник вопрос сохранения стабильной ценовой ситуации в период проведения первенства, и Министерство антимонопольного регулирования и торговли (МАРТ) под-

готовило Меморандум о гарантированном уровне тарифов на услуги автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси. Документ, в частности, предусматривает заключение соглашения между МАРТ, Минтрансом, Мингорисполкомом и юристами всех форм собственности, являющимися диспетчерами пассажирских перевозок такси, которое гарантирует неповышение тарифов на услуги такси.

Должны порадовать зарубежных гостей и главные воздушные ворота страны. В настоящее время завершена первая очередь модернизации аэровокзального комплекса Национального аэропорта Минск. Закупаются технологическое оборудование и аэродромная техника, необходимые для обслуживания авиапассажиров при проведении II Евроигр. Разработана и направлена на согласование в Государственный пограничный и Государственный таможенный комитеты и Минский отдел внутренних дел на воздушном транспорте временная инструкция (технология) встречи и отправки спортивных делегаций в аэропорту.

Приводит в порядок объекты транспортной инфраструктуры, задействованные для обслуживания гостей и участников Игр, Белорусская железная дорога. Совместно со столичным исполкомом прорабатывается вопрос об интеграции поездов городских

линий в систему городского пассажирского транспорта Минска для доставки зрителей на спортивные объекты с последующей корректировкой расписания их движения.

Будет уделяться огромное внимание поддержанию в надлежащем состоянии республиканских автомобильных дорог, проводится реконструкция и ремонт тех участков, которые лежат на основных маршрутах движения иностранных гостей. О необходимости наведения порядка проинформированы и владельцы объектов придорожного сервиса.

Кроме того, как известно, в соответствии с Указом Президента от 24 июля 2018 года № 292 «О мерах по подготовке и проведению II Европейских игр 2019 года» в период первенства освобождены от платы за проезд по платным дорогам автомобили с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемые ими прицепы.

Также Минский горисполком в настоящее время занимается адаптацией системы городского общественного транспорта и метрополитена к изменению транспортного спроса в период Игр, включая планирование в соответствии с представленной Дирекцией II Евроигр информацией о детальном расписании проведения соревнований на конкретных объектах и предполагаемом количестве зрителей.

Июлия ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Экология и безопасность

Виола, хризантемы, петунии...



В воскресенье работники лесного хозяйства отметят свой профессиональный праздник. В их числе и представители Белорусской железной дороги, которые трудятся в дистанциях защитных лесонасаждений.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Сегодня одна из основных забот этих предприятий – подготовка к работе в зимних условиях и, в частности, обеспечение бесперебойного отопления цехов и административных зданий в предстоящие холода. Занимаются они также благоустройством и озеленением. К примеру, цветы и саженцы Оршанской дистанции защитных лесонасаждений украшают не только железнодорожные объекты, но и районные и областные центры страны.

Ее работники обещают порадовать и участников II Европейских игр, которые в следующем году пройдут в Минске.

С начала года четыремя производственными участками Оршанской дистанции было вырублено более 6700 деревьев в придорожных насаждениях, угрожающих безопасности движения поездов. За это время для нужд станций поставлено более 3300 куб. м древесного топлива. Это большая часть, необходимая для обеспечения их теплом даже в самую морозную зиму. Кроме

того, 1100 куб. м отпущено населению.

В рамках работ по обеспечению безопасности движения поездов за 8 месяцев оршанцы расчистили просеки воздушных линий электропередач на 46 га, обеспечили видимость на семи переездах путем вырубki древесно-кустарниковой растительности.

Большое внимание также уделяется эстетическому состоянию полосы отвода и экологии. Развернутая длина обслуживаемого дистанцией участка составляет более 2200 км. Летом на всем этом протяжении вдоль путей окашивается техническая полоса, а также территории станций и остановочных пунктов. За 8 месяцев текущего года это – 2000 га. Кроме того, от бытового мусора и захламленности очищено порядка 190 га придорожных насаждений. На 21 га с помощью тяжелой техники произведены раскорчевка и выравнивание технической полосы.

– Ускорить работы позволили закупленные в этом году 10 мотокультиваторов для обработки почвы при озеленении станций, – рассказыва-

ет начальник дистанции Геннадий Просмыцкий. – Здорово помогают мотокошки, позволяющие значительно повысить производительность труда и качество работ.

Особенность дистанции – в том, что она единственная среди аналогичных предприятий белорусской магистрали имеет питомник в Можеевке с саженцами деревьев и рассадой цветов. Это позволяет проводить омолаживание отслуживших свой срок посадок. Кстати, наличие питомника значительно снижает компенсационные выплаты, которые по законодательству необходимо вносить за вырубку деревьев и кустарники.



Виола, тагетис, хризантемы, петунии, гвоздики, а также липы, рябины, дубы, вязы и другие украшают не только железнодорожные объекты, но и многие улицы в Орше, Минске и Витебске. К примеру, в столице в 2015 году в одном из новых районов была посажена целая аллея из лип в честь семидесятилетия Великой Победы.

Неудивительно, что работники Оршанской дистанции защитных лесонасаждений участвуют в озеленении и благоустройстве строящейся взлетно-посадочной полосы Национального аэропорта Минск.

В планах предприятия на ближайшее будущее – возведение экономической теплицы. Нынешней уже 45 лет, и она не отвечает всем необходимым требованиям. Новая же при меньшей площади обещает давать столько же рассады.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МИНТРАНСА

Сохранить здоровье и жизнь



ственной близости от железнодорожного полотна.

Основным докладом выступил заместитель начальника стрелковой команды на станции Минск Минского отряда военизированной охраны Белорусской железной дороги Виктор Довнар. Он рассказал подросткам о правилах поведения на железной дороге, в местах общественного пользования, на вокзалах, станциях, перегонах.

Так, лицеисты узнали, что их родителей пригласят в отделение милиции, а по месту работы отправят письма. Корреспонденцию того же содержания получит и учебное заведение, где в отношении учащегося будет, во-первых, вынесено предупреждение, во-вторых, если студент получает стипендию, возможно и назначение некоторой суммы штрафа. Кроме того, в зависимости от тяжести содеянного

Некоторые правонарушения на железнодорожном транспорте имеют массовый характер и даже объединяются в течения «по интересам». Речь идет о художниках-граффитистах и экстремалах-зацеперах.

Встреча закончилась просмотром тематического фильма, снятого по заказу Белорусской железной дороги, в котором в легкой и доходчивой форме представлены правила поведения на железной дороге.

Таким интересным лекционно-медийным способом была проведена акция по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте лишь в одном из учебных

«Детство закончилось 31 августа»

Так начала свое выступление заместитель директора по учебно-воспитательной работе УО «Минский государственный профессиональный лицей № 10 строительства имени И.М. Жижеля» Любовь Траханова.

Беседа с учащимися проводилась в рамках проводимой на Белорусской железной дороге с 30 августа по 10 сентября акции «Дети и безопасность».

Ее цель – предупреждение несчастных случаев с участием несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта. И не случайно акция приурочена к началу учебного года. Без-

заботные каникулы, проведенные на свободных от опасности и ответственности просторах, не способствовали поддержанию бдительности у подрастающего поколения. Поэтому законы безопасности пришло время повторить и закрепить. Места проведения рейдов зачастую имеют локальную направленность: лицеи, колледжи, школы, в первую очередь расположенные в непосред-

Также остановился на примерах того, к чему приводят их нарушения и беспечное поведение молодых людей на железной дороге.

Старший инспектор отдела охраны правопорядка и профилактики Минского отдела внутренних дел на транспорте Екатерина Федоринчик довела до подростков информацию об административной ответственности за правонарушения.



может в дальнейшем рассматриваться постановка юноши или девушки на учет в комиссии по делам несовершеннолетних.

заведений столицы. Надеемся, она научит подростков думать о последствиях любых своих действий.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

Профессионалы

Мастеровые столицы

Шесть водителей и асфальтобетонщик стали в этом году победителями 15-го городского профсоюзного конкурса профессионального мастерства «Минский мастер-2018».



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Торжественное чествование победителей состоялось 7 сентября в Республиканском дворце культуры профсоюзов.

В мероприятии, приуроченном к празднованию Дня города, приняли участие председатель Минского городского исполнительного комитета Андрей Шорец, председатель Минского городского объединения профсоюзов Николай Белановский, руководители управлений мэрии, предприятий и организаций столицы.

Первый городской конкурс профессионального мастерства прошел в 2004 году по 21 наиболее массовой профессии с общим количеством участников более трех тысяч человек. За 15 лет проведения мероприятия в нем приняло участие свыше 200 тысяч че-

ловек, из них 484 были признаны лучшими мастеровыми столицами.

Водитель и продавец, учитель и фрезеровщик, следователь и слесарь... – перечень специальностей постоянно расширяется. Только в этом году из 41 допущенной к конкурсу профессии впервые состязания прошли среди работников казначейства, врачей-стоматологов, руководителей детских творческих коллективов и водолазов. Всего же участниками конкурса стало более 19 тысяч специалистов организаций Минска, из которых 711 человек вышли в финал. В числе 41 победителя – 17 молодых людей в возрасте до 31 года. Также среди лучших – пять водителей столичных предприятий.

О лучших транспортниках и дорожниках столицы читайте в одном из ближайших номеров газеты.

Конгресс

Под знаком космоса

Окончание. Начало на стр. 1

В этот же день в Государственном научно-производственном объединении «Научно-практический центр Национальной академии наук Беларуси по биоресурсам» прошла встреча с летчиком-космонавтом, Героем Советского Союза Олегом Атьковым, а также французскими космонавтами – супругами Пьером и Клоди Эньере. В числе участников встречи – медики, ученые, воспитанники Детской железной дороги имени К.С. Заслонова, у которых особенно много было вопросов к Олегу Атькову. Ведь в недавнем прошлом он – вице-президент ОАО «РЖД» по здравоохранению и работе с общественными организациями.

Всего в международном конгрессе, проходившем в Беларуси впервые, приняло участие более 80 космонавтов. Его девиз: «Мы создаем космическое будущее». Ознакомиться с историей Беларуси, ее успехами в области космических исследований можно было в развернутой в выставочном павильоне НВЦ «Белэкспо» экспозиции на тему освоения космоса. На форуме, который продлится до 15 сентября, обсуждают развитие космических исследований в мире, вклад Беларуси в освоение космического пространства.

Подробности о проведении Дня сообщества XXXI Международного конгресса Ассоциации участников космических полетов в организациях транспортной отрасли – в следующем номере.



Фото Татьяны СОЛОНКЕВИЧ

Малая Белорусская

Время, которое не забыть

Начался очередной учебный год. Для многих выпускников школ День знаний впервые прошел в заведении, которое станет их альма-матер. В их числе и выпускники столичной Детской железной дороги имени К.С. Заслонова. Шестнадцать из них поступили в транспортные вузы и ссузы Беларуси и России.

Для Павла Макаренко, Антона Короля, Павла Спасского и Ксении Ковшик с 1 сентября началась новая жизнь. А вот на детскую магистраль они пришли, движимые примером родителей и желанием стать железнодорожниками. Здесь освоили азы многих отраслевых профессий. Эти знания и опыт, кем бы ребята ни стали, здорово пригодятся им в жизни.

К примеру, Ксения Ковшик поступила в медицинский колледж, чтобы освоить одну из самых благородных профессий. Медики, отмечает девушка, востребованы всегда и везде, поэтому не исключено, что ее жизнь будет связана с железной дорогой. Павел Спасский станет гидрометеорологом после окончания БГУ. Возможно, он внесет свой вклад в строительство железнодорожных мостов. Антон Король поступил на факультет информационных технологий и робототехники в БНТУ. На стальной магистрали активно внедряют самые современные технологии. Может, когда-нибудь придуманное и созданное Антоном высокотехнологичное оборудование будет использоваться и здесь.

А вот Павел Макаренко продолжил путь к своей мечте – стать железнодорожником. Первый шаг был сделан, когда в 10 лет он пришел на Малую Белорусскую. С каждым годом желание работать на стальной магистрали лишь крепло. Здесь он не только получил хороший профессиональный и жизненный опыт, но и достиг больших высот – стал начальником смены, председателем юнсовета Детской железной дороги. Сегодня Павел

– первокурсник Петербургского государственного университета путей сообщения.

– *В Минске нет железнодорожных вузов. Решил попытать удачу в городе на Неве – в одном из старейших высших технических учебных заведений России, имеющем давнюю историю и традиции, хороший преподавательский состав,* – прокомментировал свой выбор юноша.

Все четверо ребят на детской магистрали провели несколько незабываемых лет, о которых отзываются с особой теплотой. Они уверены: это время останется в их памяти. Как и недавняя поездка в Китай, ставшая значительным событием в их жизни. В Поднебесной как самые успешные юные железнодорожники они побывали по приглашению генерального директора Китайской компании по экспорту и импорту электрооборудования Ван Цзиньсуна, посетившего ДЖД в прошлом году. Вместе с начальником Детской железной дороги Валерием Савичем в этой стране они провели семь дней.

График их пребывания в Китае был очень плотный. Юные железнодорожники побывали в городе Датуне, где посетили завод, выпускающий железнодорожную технику, в том числе и электровозы БКГ1 и БКГ2 для Беларуси. Он впечатляет своими масштабами, разнообразием выпускаемой продукции и культурой производства. Здесь же, в музее предприятия, ознакомились с историей завода и железнодорожной техникой. Кроме того, увидели местную крепость, исторический центр и пещерно-храмовый комплекс Юньган.

Еще один железнодорожный музей белорусские гости посетили в Пекине. В столице Китая они также встретились и пообщались с Ван Цзиньсуном. Большое впечатление произвели Олимпийский комплекс и площадь Тяньаньмэнь. В списке посещаемых объектов был и запретный город Гугун – самый большой в мире дворцовый комплекс, занесенный ЮНЕСКО в Список Всемирного наследия человечества.

В последний день недельной поездки ребята смогли увидеть еще один символ Поднебесной – Великую Китайскую стену – и даже прогулялись по ней.

– *Она действительно огромная! Даже зная это, все равно невозможно сдержать восторг от увиденного,* – признается Ксения Ковшик. Для нее первым был и столь длительный полет на самолете (9 часов).

Как и для Павла Спасского, вернувшегося домой с массой эмоций и впечатлений:

– *Мы посетили очень много мест, но больше всего запомнились храм Юньган и закрытый город. Люди, которые нам встречались, были очень добрыми, веселыми и улыбчивыми. Даже языковой барьер не повлиял на наши впечатления.*

– *Поездка действительно оказалась интересной и незабываемой,* – делится Павел Макаренко. – *У нас была очень насыщенная программа, но при этом без суеты и торопливости. Мы старались перепробовать разные блюда,*



Воспитанники Малой Белорусской в Китае.

сделать много фотографий и селфи, которые в конце дня отправляли нашим родителям.

Согласен с друзьями и Антон Король: – *Это очень необычная поездка. Новым и интересным для нас было все: начиная с аэропорта и заканчивая культурой страны. Поразили архитектура, люди, история, кухня. В общем, это было круто!*

Китай запомнился ребятам еще и своим отношением к техническому прогрессу, а его жители – трудолюбием.

Жаль, не смогли прокатиться на поездах Поднебесной – самых быстрых в мире. Зато видели современные локомотивы и отметили отличные автомобильные магистрали, с обеих сторон сопровождающиеся множеством ветряков.

Пути четырех юных железнодорожников разошлись, однако воспоминания о годах учебы, поездке в Поднебесную, объединившие их, навсегда останутся с ними. И, безусловно, они не раз еще будут возвращаться на Малую Белорусскую, где начинали свой, в полной мере можно сказать, профессиональный путь.

Диана ПОЗНЯК,
студентка факультета журналистики БГУ

Учебные заведения

Для 245 учащихся День знаний в Оршанском колледже железнодорожного транспорта стал в этом году первым. Столько человек поступило на дневную и заочную форму обучения этого старейшего в системе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь учебного заведения. Для стальной магистрали здесь готовят движенцев, путейцев, транспортных строителей, электромонтеров и водоснабженцев.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Торжественная линейка, посвященная Дню знаний, собрала несколько сотен людей: учащихся, преподавателей, родителей первокурсников. Поддержать будущих железнодорожников приходили целыми семьями.

Директор колледжа Елена Козлова пожелала всем успешной учебы, трудолюбия и целеустремленности. Заместитель директора по учебной работе Светлана Прудниченко выразила надежду на то, что учащиеся проявят тягу к знаниям, а по окончании ссуза достигнут определенных высот.

Стол в режиме онлайн



Лаборант Артур КОМЛЕВ рассказывает о принципе работы мобильного компьютерного комплекса.

Заместитель директора по воспитательной работе Наталья Катанович пригласила всех первокурсников в многочисленные кружки и секции. А чтобы проявить свои таланты и знания, здесь есть все возможности. Материально-техническая и учебная базы постоянно совершенствуются. Это наравне с престижем железнодорожной отрасли, а также сильным педагогическим составом колледжа, близостью общежития и стало причиной популярности заведения у абитуриентов. К

примеру, вчерашние девятиклассники Евгений Шевченко и Денис Расколов из Лиозненского района мечтали поступить именно в этот колледж, поскольку много о нем слышаны. Они – будущие техники-электрики, а ближайшие почти четыре года земляки будут жить в одной комнате общежития.

Его здание в последнее время преобразилось. На средства Белорусской железной дороги здесь, а также в учебном корпусе отремонтированы комнаты, кабинеты и коридоры, установлены видеосистема и пожарная сигнализация. Но в приоритете, конечно же, учебный процесс, развитие учебной базы.

Буквально за несколько лет колледж в своей оснащенности шагнул далеко вперед, обогнав, пожалуй, многие средние специальные учебные заведения. Закуплены лабораторное оборудование, компьютерные программы, в специализированных кабинетах установлены обучающие стенды. Это стало возможным благодаря инновационному фонду Минтранса, в чьем ведении находятся транспортные учебные заведения. Свою роль, безусловно, сыграли дальновидность, неравнодушие, креативность директора Елены Козловой и ее команды, которые стараются быть в курсе всех новшеств в современном образовательном процессе и на железнодорожном транспорте.

Занятия в колледже проводятся в 24 кабинетах и 16 учебных лабораториях, а также в учебных мастерских, включающих в себя механический, трубозаготовительный, электро-монтажный и сварочный цеха. Обновленные

классы оснащены всем необходимым материалом. Действует три хорошо оснащенных компьютерных класса, а 20 учебных кабинетов и лабораторий имеют интерактивные доски, мультимедийные установки. Современными стендами оборудован кабинет электротехники.

К началу учебного года смонтированы лабораторные стенды устройства систем водоснабжения в одноименном кабинете. В нынешнем году для образовательного процесса колледжем закуплены четыре 65-дюймовые интерактивные панели, которые хорошо зарекомендовали себя во время вступительной кампании. Они были размещены в фойе колледжа и сыграли положительную роль в информировании абитуриентов.

В этом году начнет также действовать недавно приобретенный мобильный компьютерный комплекс. В него входят так называемый стол-станция для подзарядки и 16 ноутбуков (один – для преподавателя, остальные – для учащихся), роутер для интернета, принтер для печати. Удобен комплекс тем, что его можно использовать в любом кабинете. Программа дает возможность связи в режиме онлайн между преподавателем и учащимися. Это позволяет быстрее и лучше усваивать материал, а в целом совершенствовать учебный процесс.

Безусловно, на этом в колледже останавливаться не собираются. Внедрение современного оборудования и IT-технологий в процесс, а также расширение практических занятий позволят улучшить подготовку специалистов для Белорусской железной дороги.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Еще совсем недавно сама мысль о беспилотном управлении транспортными средствами казалась если не фантастической, то, во всяком случае, очень отдаленной перспективой. Но беспилотники настолько стремительно ворвались в нашу жизнь, что уже сегодня во многих сферах трудно себе представить эффективную деятельность без их использования.

Беспилотники: прыжок в будущее

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

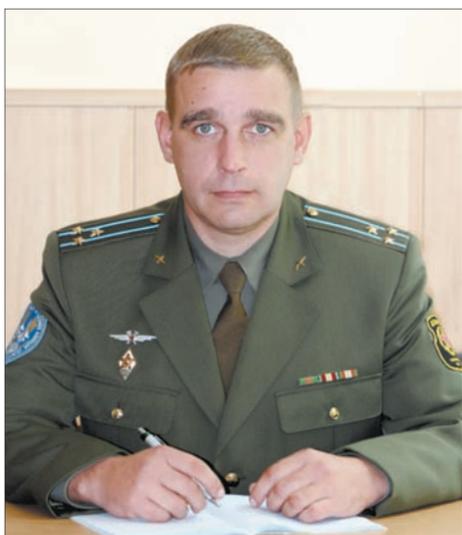
Разработкой, производством, испытанием и внедрением беспилотных авиационных комплексов в Беларуси занимаются несколько предприятий. Такое сложное производство, конечно же, нуждается в компетентных специалистах. Однако до недавнего времени их подготовка не осуществлялась ни в одном вузе страны. И только в 2011 году как ответ на вызовы времени кафедра по подготовке специалистов в области беспилотной авиации была создана в Минском государственном высшем авиационном колледже (ныне – Белорусская государственная академия авиации).

– Беспилотная авиация развивается семимильными шагами, – говорит начальник кафедры подполковник Дмитрий ДЬЯКОВ. – Область применения беспилотных летательных аппаратов (БЛА) с каждым годом расширяется. Если раньше это была исключительно прерогатива Вооруженных Сил, то сейчас потребность в них имеется практически в каждой сфере. Все активнее их начинают использовать МЧС, МВД, Минэнерго, Минлесхоз...

Так, в лесном хозяйстве с помощью БЛА можно вести мониторинг местности, определять места с высокой температурой, то есть возможные возгорания, а также контролировать состояние лесного фонда, выявлять очаги и уровень распространения заболеваний. В сельском хозяйстве беспилотники помогают более рационально обрабатывать сельхозугодья, использовать удобрения только на той площади, где это необходимо, и таким образом достигать существенной экономии. Землеустроительные службы с помощью таких аппаратов могут проводить аэрофотосъемку с целью определения границ землепользования. А недавно прочитал, что в США пиццерии уже организуют доставку пиццы квадрокоптерами. То есть буквально каждый день приходят новые сообщения о том, чем могут быть полезны беспилотники.



Те, кто стоял у истоков кафедры беспилотных авиационных комплексов и боевого управления, по сути, были первопроходцами. Методика подготовки специалистов по эксплуатации БЛА разрабатывалась с нуля методом проб и ошибок. Позаимствовать что-то у кого-то



было просто невозможно. Таким опытом не обладал никто в республике. Опирались только на собственный багаж знаний по эксплуатации воздушных судов в преломлении к беспилотной авиации.

Сегодня, по прошествии некоторого времени, уже можно говорить о том, что эксклюзивная методика подготовки специалистов по беспилотным авиационным комплексам доказала свою эффективность.

В основе обучения – три уровня. Курсанты начинают с изучения моделей мини-класса и освоения ручного управления. На втором этапе задачи усложняются: осваивается полуавтоматическое и автоматическое управление учебно-тренировочными комплексами самолетного и вертолетного типов. И, наконец, на третьем – курсанты учатся управлять реальными беспилотными летательными аппаратами.

На военном факультете специальность 1-37 04 03 «Беспилотные авиационные комплексы (по направлениям)» существует с 2012 года. На гражданском она была открыта сравнительно недавно как ответ на растущую потребность в уникальных кадрах.

Формулировка «по направлениям» означает, что на военном факультете осуществляется подготовка кадров

для государственной авиации, на гражданском – соответственно для гражданской. При этом каждое имеет свою специализацию. На военном факультете готовят и операторов БЛА, и инженеров. На факультете гражданской авиации – пока только специалистов по их технической эксплуатации. Оба имеют общую материальную базу: учебно-тренировочные комплексы самолетного и вертолетного типов, которые активно используются в образовательном процессе.

Срок обучения по специальности – четыре года, причем на такое обучение перешли только в 2017-м.

Специализация у курсантов начинается с первого курса. Особое внимание уделяется практической составляющей. Это значит, что будущие инженеры и операторы БЛА постоянно тренируются в подготовке к полетам и технической эксплуатации.

Первый выпуск специалистов военного факультета состоялся в прошлом году. Все они были распределены в воинские части Вооруженных Сил Республики Беларусь. Там же, к слову, проходили и практику.



На факультете гражданской авиации первый выпуск будет только в 2021 году. Распределение целиком зависит от заказа. Кафедра тесно сотрудничает практически со всеми предприятиями, которые создают и производят сборку, наладку и испытание БЛА (ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» (г. Барановичи), ОАО «АГАТ – системы управления», ОАО «Аэросистема»,

Белорусская государственная академия авиации – единственное в Беларуси учреждение образования, где осуществляется подготовка специалистов по беспилотным летательным аппаратам.

РУП «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов» НАН Беларуси и другие).

В текущем году открыт филиал кафедры по подготовке специалистов в области беспилотной авиации на 558-м авиаремонтном заводе. Там курсанты проходили технологическую и преддипломную практику.

О своих выпускниках начальник кафедры говорит как о «штучном товаре». Чтобы подготовить хорошего специалиста по эксплуатации БЛА, нужно не только время, но и огромное желание самого человека.

Дмитрий Александрович акцентирует внимание на еще одном важном аспекте: – Поскольку беспилотная авиация развивается очень активно, то, поступая на первый курс, ребята и представить не могут, в какой сфере через четыре года могут быть востребованы их знания. Задача преподавателей – предугадать спрос на создателей беспилотных лета-

тельных аппаратов и дать курсантам такую подготовку, чтобы после окончания академии запас приобретенных за годы учебы знаний позволил им продуктивно трудиться в этой сфере еще как минимум лет пять. Именно поэтому мы изучаем особенности конструкции беспилотных летательных аппаратов, которых пока нет на эксплуатации в

В НЕБЕ И НА ЗЕМЛЕ

нашей стране, но в мире они уже существуют, таких как, например, вертолет. Активно мониторим новые тенденции развития беспилотников – участвуем в создании и испытаниях беспилотных авиационных комплексов (БАК), посещаем профильные выставки, то есть стремимся не отставать от времени.

К слову, конкурс на специальность «1-37 04 03» на протяжении последних лет остается довольно высоким: 160–248 баллов.

Многие образцы учебно-тренировочных комплексов (квадрокоптеры, мультикоптеры и вертолеты) были приобретены за средства республиканского фонда в декабре прошлого года. Они установлены в учебных лабораториях кафедры и активно используются при проведении групповых и практических занятий.

Понятно, что все это – лишь учебные пособия. Не Боинги, не Туполевы,

не аэрбасы и не МиГи. Зато именно благодаря им курсанты приобретают первоначальные навыки в летной эксплуатации.

Дмитрий Дьяков подчеркивает, что ребята очень бережно относятся к учебному оборудованию. Под чутким руководством преподавателей они сами устраняют неисправности, с огромным удовольствием работают над изготовлением учебных стендов. Зачастую вносят рационализаторские предложения. Примечательно, что их замечания принимаются во внимание даже предприятиями-изготовителями.

Практико-ориентированное обучение – это не только занятия в учебных аудиториях, но еще и насыщенная практика. Каждое лето курсанты почти на месяц выезжают в воинские части, где живут по военным законам, соблюдая строгий распорядок и упорно тренируясь в эксплуатации учебно-тренировочных комплексов и беспилотных летательных аппаратов.

Будущие инженеры и операторы по управлению БЛА утверждают, что выбранная ими специальность – самая интересная.

Беспилотные летательные аппараты мини-класса очень близки к авиамоделям – по технологии изготовления, обслуживанию, ремонту.

Наш собеседник Дмитрий Дьяков – авиамоделлист с многолетним стажем. Сам он родом с Кубани. Окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Николая Егоровича Жуковского в Москве. Портрет отца русской авиации и кумира всех авиаторов – на почетном месте в кабинете начальника кафедры.

В академии авиации Дмитрий Александрович преподает уже 14 лет. Семь из них он активно занимается беспилотниками. Причем не только на службе. Дома у него имеются собственные авиационные модели: спортивные радиоуправляемые планеры, пилотажные радиоуправляемые самолеты и квадрокоптер с ручным управлением.

Руководитель кафедры отмечает, как далеко вперед шагнула техника. Раньше, чтобы запустить радиоуправляемую модель, надо было иметь много денег, много знаний, еще и са-

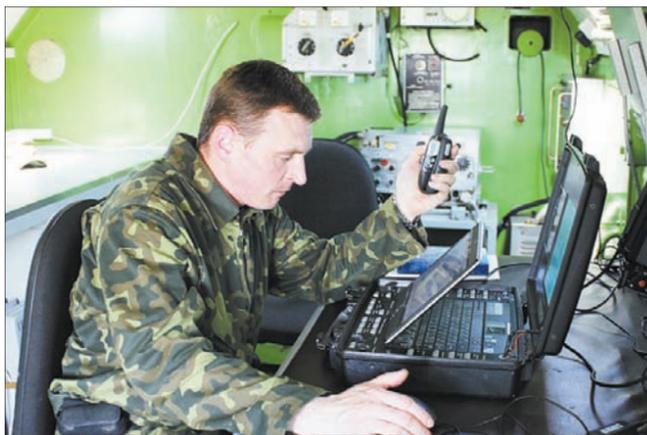
мому от души потрудиться. Сейчас все это в принципе стало достаточно доступным.

В академии Дмитрий Александрович нашел немало единомышленников. Практически это весь состав кафедры. Особенно серьезно увлечены идеей беспилотного управления авиационными комплексами преподаватели Константин Рогачевский и Игорь Рожков. Что касается курсантов, то многие из них в детстве тоже занимались



в авиамоделльных кружках. Есть среди них чемпионы Беларуси, мастера спорта – по авиамоделльному Михаил Водчиц, по судомоделльному – Евгений Ролич. Уже в этом году в академию поступил чемпион Европы по ракетомоделльному спорту Андрей Пронюк.

В БГАА создана спортивная команда по авиа-, судо-, ракетомоделльному спорту, которая представляет альма-матер на спортивных состязаниях. Возглавляет ее Дмитрий Дьяков. Награды, привезенные с республиканских соревнований, чемпионата Беларуси по авиамоделльному спорту и «Кубка памяти



Смолки», свидетельствуют о серьезном уровне подготовки.

На «Кубке памяти Смолки» в Пинске команда академии авиации выступает регулярно. И пусть не всегда удается взять призовые места, куда важнее – заявить о себе.

– Когда участвуем в соревнованиях, одновременно проводим профориентационную работу, – поясняет Дмитрий Дьяков. – Молодежь к нам подходит, интересуется. В позапрошлом году три человека поступили из тех, с кем мы познакомились на соревнованиях. Причем это авиамоделлисты. Нам очень важно, чтобы к нам приходили ребята не просто с улицы, а уже мотивированные, занимавшиеся авиа- или судомоделльным спортом, которые уже знают, чего хотят от жизни. На каждом курсе есть по два-три таких курсанта. Как правило, все они выбирают специальность «Беспилотные авиационные комплексы».

Наверное, это неплохо, когда детское увлечение становится профессией.

Использованы фотографии из личного архива Дмитрия Дьякова

Автоспорт

Наши МАЗы – в Туркменистане

11 сентября в Туркменистане был дан старт Международному авторалли Turkmen Desert Race («Амуль – Хазар 2018»), которое пройдет по древним тропам Великого Шелкового пути. Беларусь на гонках представляет команда «МАЗ-СПОРТавто». В Туркменистан белорусские гонщики отправились еще 6 сентября и успешно стартовали одиннадцатого на прологе длиной 9 км.



Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Гонки стартовали в древнем городе Амуль на востоке Туркменистана (ныне – Туркменабад). Уникальная трасса, которая пролегла через различные природные ландшафты (равнины, горную местность, пустыню), приведет в прибрежный Хазар (национальную туристическую зону Аваза) у Каспийского моря.

К участию в авторалли допущены легковые и грузовые автомобили, а также квадроциклы класса SSV. Всего ожидается участие около 80 экипажей из 20 стран мира.

Протяженность трассы составляет 1614 км, из них 1203 км приходится на спецучастки. Самое большое испытание, которое предстоит преодолеть гонщикам, – пустыня Каракумы с ее коварными песками и большими барханами.

Протяженность первого спецучастка – 247 км. На этапе из Туркменабада в окрестности города Мары гонщикам предстоит проехать песчаными дорогами, окруженными нетронутой растительностью, перемежающимися ломаными дюнами и скоростными участками. На личном опыте участники ралли смогут оценить природные сюрпризы Туркменистана.

Наши «Красные зубры» участвуют в гонке тремя экипажами. Руководитель команды Сергей Вязович традиционно выступает вместе со штурманом Павлом Гараниным и механиком Андреем Жигулиным на камионе с бортовым номером 401. В состав экипажа № 403 входят пилот Алексей Вишневский,

штурман Максим Новиков и механик Андрей Неверович. Экипаж № 404 ведут пилот Александр Василевский, штурман Дмитрий Вихренко, механик Антон Запорощенко.

Белорусские экипажи ставят своей целью занять первые места в зачете грузовиков. Но, помимо соревновательных, команда решает и другую задачу – хорошо подготовиться к ближайшему «Дакару». Ведь большая часть маршрута Амуль – Хазар проходит по участкам с барханами, которые обычно вызывают сложность и на самом престижном автомарафоне планеты.

Конкуренцию нашим гонщикам составляют титулованные пилоты. В частности, «КАМАЗ-мастер» выставил на гонку два экипажа под управлением Айрата Мардеева и Дмитрия Сотникова.

После небольшого лиазаона начнется девятикилометровый отрезок, который надо будет пройти в формате Super Special, то есть в паре с конкурентом.

После этого гонщиков ожидает спецучасток в 247 км, который проляжет по туркменской степи со всевозможными преградами из песка.

Первые впечатления от трассы у членов белорусской команды положительные.

– Дюны, песочек – это ве-

ликолепно, – говорят они шутя, но при этом прекрасно осознавая, что авторалли станет серьезной проверкой сил.

Ожидается, что президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов также будет одним из участников гонок. Ранее сообщалось, что президент собственноручно спроектировал и собрал спортивное авто, на котором будет соревноваться.



Без подрядчиков

В зоне ответственности РУП «Гомель-автодор» – 2289 километров республиканских автомобильных дорог, в том числе 581,5 километра магистральных, и 281 мост и путепровод протяженностью около 19 тысяч погонных метров.

Людмила КОПАТЬ, «ДБ»

Для содержания автодорог у предприятия имеется более 400 единиц дорожно-строительной техники. Специалисты следят за новыми технологиями и разработками, снижающими материало-, энерго- и трудоемкость дорожных работ. В результате на дорогах Гомельской области появилось несколько пешеходных переходов, освещение которых организовано с использованием солнечных батарей.

В регионе функционируют также девять современных дорожно-

измерительных станций и 30 видеокамер, которые находятся на разных дорогах и позволяют диспетчеру в режиме реального времени отслеживать состояние погодных-климатических условий, дорожного покрытия и принимать оперативные меры по устранению недостатков.

Несмотря на то что среднесписочная численность работников предприятия уменьшилась, внедрение высокопроизводительной техники, сокращение ручного труда, расширение зон обслуживания позволяют коллективу РУП «Гомельавтодор» отказаться от услуг подрядных организаций и всю сеть автомобильных дорог обслуживать собственными силами.

За активное участие

С 4 по 7 сентября в Минске проходила 26-я международная специализированная строительная выставка «Будпрагрэс-2018».

По традиции, в ней приняли участие и белорусские дорожники, представившие на стенде главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций свои достижения и планы на ближайшую перспективу, а также современные технологии и материалы.

Следует отметить, что экспозиция в очередной раз была организована на достаточно высоком уровне. Об этом красноречиво свидетельствует тот факт, что организаторы экспозорума наградили главное управление автомобильных дорог Минтранса и отраслевые предприятия «БелдорНИИ» и «Белгипродор» дипломами «За активное участие в 26-й международной специализированной выставке «Будпрагрэс-2018».

Алексей ПЕКУН



Верхнедвинское ДРСУ к зиме готово.

Полный запас!

В этом уверяют ответственные за подготовку предприятия к работе в осенне-зимний период специалисты КУП «Витебскоблдорстрой».

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

По распоряжению облисполкома Витебщина должна быть полностью подготовлена к очередному осенне-зимнему отопительному сезону до 1 октября. Для этого надо выполнить огромный комплекс мероприятий. Их главная цель – обеспечить надежность инженерных систем и коммуникаций, качественное предоставление услуг, снижение расходов топливно-энергетических ресурсов. Планы и задания по подготовке региона к зиме обсуждались еще на майском заседании облисполкома.

– В июне аналогичный приказ поступил и от нашего генерального директора, распорядившегося о создании комиссии под председательством главного инженера, которая должна была разработать мероприятия по подготовке филиалов к осенне-зимнему периоду, а затем и проконтролировать их исполнение. В плане организационно-технических мероприятий один из ведущих пунктов – создание запасов топлива для собственных котельных. Это непосредственно касается всех ДРСУ облдорстрой, за исключением Шумилинского (там автономная котельная отапливается голубым топливом) и Бешенковичского (оно обогревается централизованно – от местной ТЭЦ) филиалов. К началу сентября 70 процентов необходимого запаса дров уже есть: они просушены и складированы в дровниках, благодаря чему имеют высокую энергетическую отдачу. Именно столько и предусматривалось планом, – рассказывает начальник отдела механизации, энергетики и автотранспорта КУП «Витебскоблдорстрой» Олег Польшников. – Некоторые наши управления подготовились к зиме на все сто и даже успели получить от филиала «Энергоназор» РУП «Витебскэнерго» паспорта готовности потребителей. Это Сенненское и Ушачское, Поставское и Браславское, Оршанское и Шумилинское, Верхнедвинское и Чашникское, Шарковщинское и Дубровенское, а также Докшицкое ДРСУ. Несмотря на полный запас топлива, сделанный на отведенных лесничествах участках, дорожники будут его пополнять за счет щепы и древесины, получаемой при наведении порядка в придорожных полосах.



Трудятся дорожники Чашникского ДРСУ.



Директор «БелдорНИИ» Виктор ШУМЧИК рассказывает министру архитектуры и строительства Дмитрию МИКУЛЕНКУ об основных тенденциях развития дорожной науки на стенде главного управления автомобильных дорог Минтранса.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 11 сентября, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 76 километров тонкослойных покрытий и 562 километра шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 10 участков дорог и 26 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. С начала года на республиканской сети дорог ликвидировано 364 тысячи квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 527 учетных ДТП, в которых погибло 162 человека и 611 получили ранения. За аналогичный период прошлого года было зафиксировано 552 ДТП, в них погибло 132 и было ранено 672 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Окончание на стр. 10

Реконструкция



М6: тринадцать обновленных

Как уже сообщал «ТВ», завершены строительные-монтажные работы и открыто транзитное движение с ограничением на 13-километровом участке, км 197,7 – км 211, в Щучинском районе автодороги М6 Минск – Гродно – граница с Республикой Польша (Брузги).

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

В качестве генподрядчика на объекте выступало ОАО «Дорожно-строительный трест № 6». Были задействованы коллективы УПТК, ДСУ № 24, 30, 18 ОАО «ДСТ № 6», а также ДСУ № 26 ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск».

В дорожно-строительном тресте № 6 пояснили, что для обеспечения безопасности движения при увеличении скоростного режима на всем протяжении обновленного участка по разделительной полосе установлено монолитное железобетонное ограждение протяженностью 12 610 погонных метров. Оно применяется впервые на наших магистральных дорогах. На условиях субподряда его устраивало ОАО «ДСТ № 4 г. Брест».

По обеим сторонам автодороги появилась ограждающая сетка, которая препятствует выходу диких животных на проезжую часть, общей протяженностью 22 056 метров. Для миграции парнокопытных на 199-м километре работниками управления производственно-технологической комплектации ДСТ № 6 оборудован подземный переход из металлических гофрированных конструкций (МГК). Два с половиной месяца продолжался монтаж этого сооружения весом почти 68 тонн и длиной 46,88 метра. Ширина перехода составляет 10,58 метра, высота – более шести метров в высшей точке. Конструкция имеет двойное покрытие – оцинкованное и полимерное.

Для комфортного передвижения велосипедистов на протяжении 10 километров

оборудована отделенная от проезжей части велодорожка. Для защиты жителей деревни Плянты от шума проезжающего транспорта на 210-м километре автодороги установлен шумозащитный экран длиной 337 метров. Также на 13-километровом участке появились две площадки для отдыха, оборудованные столами, скамейками, биотуалетами и уютными беседками. Выполнено благоустройство восьми остановочных площадок с павильонами, высажено более 300 кустарников и деревьев.

В ходе строительства данного объекта на участках с пучинистыми грунтами перед устройством дренирующего слоя уложено 167 853 квадратных метра нетканого геотекстильного полотна с поверхностью плотностью не менее 300 граммов на квадратный метр. Также в полном объеме использовался полученный в результате фрезерования существующего покрытия асфальтогранулят – он применялся в укладке слоя основания (ЩОС-6). Нижний слой устраивался из щебеночной смеси подобранный состава из щебня гранитного по георешетке, которую в объеме 225 206 квадратных метров поставляла могилевская фирма «Машина-ТСТ».

Конструкцией дорожной одежды предусмотрено и устроено трехслойное покрытие из асфальтобетона по новой полосе и выравнивающего слоя из щебеночной крупнозернистой высокопористой смеси по существующему покрытию в суммарном объеме 149 178 тонн, в том числе верхний слой с использованием резинобитумного вяжущего – 34 231 тонна.

Встречи

Три дня вместе

23–25 августа ветеранов дорожного хозяйства Беларуси посетили коллеги из Российской Федерации. Главное в совместной программе – обмен опытом. Коллектив старейшин дорожного строительства Союзного государства побывал на крупнейшем республиканском объекте: магистрали М6 Минск – Гродно.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»



В первый день пребывания в Синеокой активистов ветеранского движения приветствовали в РУП «Минскавтодор-Центр». Передовая организация отрасли показала, как организована работа современной диспетчерской службы. Группа выехала непосредственно на место проведения строительных работ на участке М6, обслуживаемом этим предприятием. Заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» Виктор Есьман рассказал гостям о новых технологиях, материалах, применяемых на объекте, а также сроках выполнения работ.

На границе Минской и Гродненской областей состоялась встреча с представителями ОАО «ДСТ № 6». В сопровождении председателя Гродненской областной организации ветеранов Татьяна Говор группа проехала по вводимому уже в этом году участку дороги М6 в районе Щучина.

Специалисты с многолетним стажем в качестве положительного момента отметили ровность автомобильной дороги. Свое мнение российские гости высказали и о пешеходных и транспортных одноуровневых пересечениях.

Следующий день проходил в РУП «Гродноавтодор». Ветераны ознакомились с работой диспетчерской службы автодорог, а также с экспонатами музеев ОАО «ДСТ № 6» и КУП «Гроднооблдорстрой».

Посещение Августовского канала носило не только познавательную, но и профессиональную направленность. В реконструкции исторического объекта принимали участие дорожные и мостостроительные организации Гродненской области. Профессионалы-дорожники осмотрели и саму достопримечательность, пройдя на катере вверх и вниз по течению и осуществив шлюзование в обоих направлениях.

Заключительный день пребывания делегации из братского государства совпал с днем рождения Василия Шарапова – столпа белорусского и советского строительства дорог. Ветераны почтили память бывшего министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР посещением его могилы и накануне открытой мемориальной доски на доме, в котором жил Василий Иванович.

Местная сеть

В нынешнем году Костюковичское ДРСУ-130 КУП «Могилев-облдорстрой» большое внимание уделяет выполнению работ по текущему ремонту автодорог, а именно обновлению асфальтового покрытия.

Текущий – в приоритете

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

– После текущего ремонта планируем вести в эксплуатацию порядка 11 километров дорог, – отметил начальник предприятия Сергей Шевцов. – В августе были завершены работы на участке автодороги Костюковичи – Самотевицы протяженностью 3,6 километра. В сентябре приступили к текущему ремонту автодороги Ручей – Витун – Каничи с нулевого до 5,2 километра.

Кроме того, ДРСУ выполняет работы по содержанию местных дорог, проводит ямочный

ремонт и установку так называемых локальных карт – когда новый слой асфальтобетонного покрытия укладывается на отдельных, небольших по протяженности участках дорог. Работники предприятия трудятся на строительных объектах в Российской Федерации. Три года назад удалось завязать необходимые контакты, и сегодня костюковичские дорожники трудятся в Смоленской и Брянской областях.

Всего ДРСУ обслуживает порядка 518 километров автомобильных дорог местной сети. На предприятии работает 52 человека. Коллектив достаточно молодой.

Сергей Шевцов возглавил предприятие три года назад. Он отмечает, что благодаря принятой Государственной программе по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы ситуация в ДРСУ изменилась:

– Сегодня мы с уверенностью смотрим в будущее, ведь работой мы обеспечены на долгое время. Только за прошедшее полугодие по сравнению с аналогичным периодом 2017-го выручка выросла на 6 процентов, а производительность труда – на 44 процента, заработная плата увеличилась на 40 процентов.

Подготовка к зиме

Полный запас!

Окончание. Начало на стр. 8

Параллельно повсеместно ведется инженерная проработка зимнего содержания автодорог. Это целый комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного дорожного движения на автомобильных дорогах в зимний период, включающий их защиту от снежных заносов, ликвидацию зимней скользкости и очистку от снега. Составляются сметы предстоящих расходов, планы-графики дежурства спецтранспорта, машин, механизмов и обслуживающего их персонала. Все эти документы будут согласовываться не только с аппаратом управления облдорстроя, но и с ГАИ, и с райисполкомами.

– Документальная – лишь малая часть развернувшейся работы. Во всех регионах Придвинья дорожники запасаются песчано-соляной смесью (половина ее уже отгружена на отведенные для этого площадки. – С.З.), завершают ремонт дорожного полотна, планируют обочины, очищают кюветы и русла искусственных сооружений, закрывают по мере необходимости отверстия водопропускных труб, заготавливают вешки и прочие материалы, нужные для зимнего содержания местной сети. Во главу угла ставятся рациональное использование материально-технических и финансовых ресурсов, повышение качества содержания дорог и безопасности движения автотранспорта, – заостряет внимание Олег Викторович. – На базах ДРСУ идет ремонт снегоочистительной и пескосолянораспределительной техники, чтобы в нужный момент ее осталось только установить на самосвалах и тракторах, задействованных сегодня на объектах филиалов. Готовим к зиме автогрейдеры и прицепные грейдеры, включая замену ножей на отвалах. Постепенно, опять же, по мере необходимости ведем замену масел, тормозной и охлаждающей жидкостей для автомобилей. Мы должны быть готовы к работе в зимний период заблаговременно, несмотря на долгую теплую в последние годы осень.

Одной из составляющих плана мероприятий, осуществляемых накануне зимы, было и остается утепление зданий, в том числе административных, и мехмастерских. На многих базах филиалов облдорстроя давно установлены сохраняющие тепло стеклопакеты и пластиковые входные группы. Там, где таковыми не обзавелись, утепляются по старинке: поролоном, ватой, бумагой... Позаботились и о резиновых утеплителях для ворот в боксах и гаражах. Линейные работники своевременно получают комплект зимней спецодежды, так что им тоже не грозит продрогнуть от стужи в грядущие холода. Даже не верится, что они не за горами эти сентябрьские, пол-летнему жаркие дни. Но рачительные хозяева живут думой о завтрашнем, а не о сегодняшнем дне и встречают его во всеоружии.

Профессионалы

Рожденный строителем

Полвека посвятил дорожному хозяйству Михаил ПЕТРАЧЕНКО. За это время он не единожды был отмечен различными наградами: орденом Трудового Красного Знамени, нагрудными знаками «Почетный дорожник» I и II степени. Но главное, считает Михаил Иванович, что те объекты, в которые он внес частичку своего труда, до сих пор служат людям, а также способствуют дальнейшему развитию Бобруйска – города, который стал его второй малой родиной.



Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Родом Михаил Петраченко из деревни Старина Жлобинского района Гомельской области. В семье был младшим после погодок – брата и сестры. Раннее детство было беззаботным, но началась война. А с ней и все тяготы жизни.

Мать с детьми, как и многие другие односельчане, оставила родную деревню и ушла в лес, в партизанскую зону. Отца-железнодорожника в армию не взяли, была бронь. С наступлением фронта стали эвакуировать и работников стальной магистрали. Иван Петраченко попал в стройбат – в годы войны возводил временные деревянные мосты и дошел до Восточной Пруссии, где получил ранение.

Тем временем родные ютились в небольшом доме вместе с еще двумя семьями. В строении было несколько этажей, сооруженных из досок. Тяжело было с едой. Мать Михаила, рискуя жизнью, вместе с другими женщинами ходила на поле копать мороженую картошку. Потом ее варили, отцеживали крахмал, из которого делали кисель.

Навсегда в память Михаила Ивановича врезались облавы, которые устраивали фашисты. Еще одно яркое воспоминание, когда он на поле боя увидел трупы немецких солдат, застывшие в тех позах, в которых их застала смерть...

С окончанием войны началась новая жизнь. Она тоже была сложной. Дом в родной деревне сожгли враги, пришлось выкопать землянку. В ней и жили первое время, пока не срубили новый дом. Не хватало одежды, обуви, не было бумаги, ручек, так необходимых детям для учебы. Но тяга к знаниям все пересилила: писали углем или гусиными перьями на обрывках газет или кусочках картонных ящиков, в которых привозили гуманитарную помощь.

Рядом с деревней проходила железная дорога, и многие односельчане, как и его отец, так или иначе были с ней связаны. Когда наступило время определяться с профессией, Михаил Петраченко выбрал во всех смыслах иную дорогу. Поступил после 10 классов в техникум в Гомеле. После его окончания по распределению работал инженером по дорогам и мостам в городском поселке Юратишки Ивьевского района Гродненской области.

Вскоре его призвали в армию. Перед отъездом возле дома в Старине посадил желуди. Со временем из него вырос большой и могучий дуб. Сегодня Михаил Иванович часто приезжает в родные места. И каждый раз навещает свое дерево, которому скоро будет 60 лет. Его деревня еще больше расстроилась благодаря своему выгодному расположению – всего в 5 км от Светлогорска.

...Служить Петраченко попал на Балтийский флот. Через три года отправился в Киев, где поступил в автомобильно-дорожный институт. Распределился в Бобруйск.

Сначала был мастером в местном ДСУ. Первым объектом Михаила Ивановича стало строительство по военному заказу подходов к реке Днепр под Могилевом, в районе Боровки. Уже через полгода Петраченко назначили прорабом, а вскоре и главным инженером. В общей сложности предприятию он отдал 20 лет, в том числе и в качестве руководителя.

– Я рожден строителем, – считает Михаил Иванович. – Эти 20 лет, на протяжении которых я трудился в ДСУ, считаю лучшими. Наш коллектив ответственный и слаженный. Мы работали на строительных объектах в трех областях: Могилевской, на которую приходился основной объем работ, а также Минской и Гомельской. Предприятие постоянно занимало призовые места в различных трудовых соревнованиях.

От рабочего, того, кто непосредственно создает, многое зависит, добавляет собеседник. А еще – от техники. Ее хватало: оснащены были до предела. Единственный недостаток – отсутствие материалов, необходимых для производства асфальтобетона, а именно гранитного щебня. Но у предприятия был свой карьер недалеко от поселка Козуличи. Поставили там грохота, дробили песчаники. Постепенно улучшалось и качество. Кроме того, ДСУ активно сотрудничало с «БелдорНИИ», специалисты которого проводили на базе управления различные опыты и испытания.

Обход города Бобруйска – один из самых важных проектов, по мнению Михаила Ивановича. Есть здесь и толика его труда. Это был очень крупный объект, который строился силами мостовиков, а подходы и иные работы выполнялись дорожниками ДСУ-16:

– Мы тогда трудились в две смены до двух часов ночи, – вспоминает собеседник. – Зимой ночи были очень морозные, поэтому технику не выключали – экскаваторы работали на малых оборотах, а оставляли дежурные бригады, чтобы потом ранним утром работа закипала вновь.

По завершении этого объекта Михаилу Петраченко вручили знак «Почетный дорожник» II степени. Под его руководством было возведено еще немало мостов и дорог. В их числе – автодорога Бобруйск – Минск, которая сегодня входит в состав трассы М5 Минск – Гомель. Бобруйские дорожники провели путь вплоть до Пуховичей.

– Однажды перед нами поставили очень сложную задачу – построить дорогу на протяжении семи километров около деревни Усакино Кличевского района. (Здесь в годы войны располагалась крупная партизанская база, в том числе могилевское подполье, а в послевоенное время построен мемориальный комплекс. – М.Л.). Местность болотистая, приходилось сыпать много песка при строительстве, но объект был сдан за две недели – аккуратно к празднованию Дня Победы.

Потом приказом министра Михаила Петраченко направили работать главным инженером в столичный строительный трест № 7. Поработал он там недолго – по семейным обстоятельствам пришлось вернуться в Бобруйск. Здесь его назначили руководителем ДС ПМК. В 2000-х годах на базе подобных организаций начали образовываться ДЭУ. Этот же процесс происходил и в Бобруйске. Михаил Петраченко возглавил там дорожно-эксплуатационное управление.

– Иногда вечером сижу и вспоминаю прошедшие дни. И в очередной раз убеждаюсь, что много лет назад не ошибся в выборе своей профессии. Я всегда любил быть в гуще событий: не руководить издалека, а непосредственно участвовать в строительстве, – отмечает Михаил Иванович.

Кстати, дети и внуки Петраченко тоже далеко не ушли от дорожной отрасли. Дочка долгое время работала в ДРСУ № 171. Сын окончил Белорусский технический университет. Двое внуков учатся в Белорусском государственном университете транспорта. И у каждого из них – своя дорога...



Александр ДАНИЛЮК:

«Я признателен этой земле...»

Когда 30 сентября 1977 года в Бресте родился мальчик с детским церебральным параличом, никто и подумать не мог, что он станет спортсменом. Да еще и такого уровня. Александр Данилюк – финалист XIII летних Паралимпийских игр 2008 года в Пекине, обладатель четвертого места на чемпионате мира по легкой атлетике 2010 года в Новой Зеландии, двукратный чемпион Европы по паратхэквондо и один из первых спортсменов, соревнующихся в этом новом для Беларуси виде боев.

– Более того, он единственный, кто выступает с неврологической болезнью. На чемпионате Европы в Болгарии члены комиссии не могли поверить, что его возможности и подготовка – на таком высоком уровне, – рассказывает тренер нашего героя Сергей Диканев. – Это потому, что всю свою сознательную жизнь работает над собой и, я бы даже сказал, испытывает себя.

Такой характер сформировался у Александра не случайно. В детстве судьба привела и после неоднократно возвращала парня в места, которым предначертано было заложить основу его личности и жизненного пути.

С самыми теплыми чувствами он вспоминает кусочек земли в Осиповичах Могилевской области, где располагается школа-интернат для детей с нарушением функций опорно-двигательного аппарата. Там Саша проводил все учебные годы. Школа стала для него почти таким же домом, как и родительский. В разговоре о тех временах Данилюк произносит короткую, но емкую фразу: «Там мы все были наравне...»

У Александра есть жена. Соединила их все та же школа-интернат. По-дружески общались ребята и во время учебы, но созваниваться и встречаться начали только по окончании школы. Поженились в 2006 году. Одиннадцать лет назад Наталья подарила Александру сына Арсения. Сегодня семья живет в общежитии.

Еще одной родиной для Александра Данилюка стал крымский город Евпатория.

– Когда речь идет о детстве и юношестве, это одно из главных воспоминаний, всплывающих в моей голове, – рассказывает мой собеседник. – Мама много лет работала дежурной по станции Брест-Восточный. Профсоюз железной дороги выписывал ей путевку, и она отправляла меня в санаторий в Крым на лечение. С 1985 года и последующие двадцать лет я ездил туда на 24 летних дня. Это помогло не просто улучшить здоровье, но и заложить фундамент моей спортивной деятельности. Был в Евпатории я и позже, уже с женой, а также два раза приезжал в Крым на сборы. Тогда каждое утро я пробегал по горам по 15 км от отеля до «Артека». Я безгранично признателен этой земле за возможность быть сильнее, чем мне пола-

галось от рождения. И во многом благодаря ей я добился неплохих результатов в спорте и возможности представлять Беларусь и родной Брест на европейских и мировых соревнованиях.

Александр еще в детстве уяснил: правильные физические нагрузки – основное средство лечения многих болезней. Сначала была оздоровительная гимнастика, потом – ушу, карате, бег, теперь – паратхэквондо.

За свою спортивную карьеру Данилюк принял участие не в одном десятке турниров и побывал во многих странах. Наибольшее впечатление произвела на него Новая Зеландия. В городе Крайстчерче, что



на Южном острове страны, в 2010-м проходил чемпионат мира по легкой атлетике среди спортсменов с нарушениями опорно-двигательной системы и зрения.

– Когда я попал в эту страну, сложилось ощущение, что уже бывал там и даже как будто жил когда-то. Возможно, давным-давно я был аборигеном Новой Зеландии, – улыбается спортсмен.

По прилету в Крайстчерч неожиданно выяснилось, что Александру Данилюку придется провести дополнительный полуфинальный забег. На 16-й день пребывания в Новой Зеландии брестский спортсмен бежал полуфинал на 800 метров, в котором с результатом 2:21.77 стал первым, обогнав испанца и россиянина. В финале, показав время 2:14.90, Саша пришел к финишу лишь четвертым, однако установил рекорд Беларуси среди людей с ограниченными физическими возможностями.

Успешно железнодорожник выступил и на Паралимпиаде в Пекине в 2008 году, а в 2001-м на чемпионате мира в Англии занял второе место. Данилюк более десяти лет занимался легкой атлетикой и считался лучшим бегуном Беларуси на 400 и 800 м. Теперь он посвящает себя другому виду спорта – паратхэквондо. Вернувшись в июне с соревнований из Болгарии в статусе двукратного чемпиона Европы в разделе пумсе, Александр через месяц начал готовиться к чемпионату мира по паратхэквондо, который пройдет в Стамбуле в начале осени.

Новая Зеландия, Франция, Германия, Англия, Болгария, Чехия, Китай, Голландия, Швейцария, Швеция, Финляндия... Список стран, которые посетил спортсмен, впечатляет. Однако, в какие бы экзотические места он ни уезжал, тянет обратно в Брест. К городу, где родился, у Александра – особое отношение. Его он считает своей естественной средой обитания – здесь легче дышится, думается, принимаются верные решения. Здесь – родительский дом, семья, работа, хобби, спорт. Только в Бресте каждый незнакомый прохожий для него будто давний друг.

Плотник Брестской дистанции гражданских сооружений очень благодарен руководству отделения за то, что всегда идут навстречу и каждый раз по просьбе Паралимпийского комитета освобождают его от работы, давая возможность полностью посвятить себя подготовке к соревнованиям.

– Сложно, конечно, Саше совмещать работу и спорт. Сам он никогда не жалуется, но все мы видим, каким уставшим и похudevшим он приезжает с соревнований. Силы отнимают не столько сами состязания, сколько подготовка и переживания, – делится мыслями Игорь Семенюк, заместитель начальника по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам предприятия.

С тренером Брестской городской федерации тхэквондо Сергеем Диканевым Александр начал работать только около года назад, когда перешел в спортивный клуб «Динамо», однако знакомы они уже больше шести лет. О новом подопечном тренер отзывался исключительно положительно:

– Саша очень добродушный и безотказный человек. За него можно поручиться. Давно удивляюсь силе духа и характеру этого парня. Большинству полностью здоровых людей до него далеко. Всегда тренируется с полной отдачей. Кстати, когда мы начали общаться, я понял, что выражение «Талантливый человек талантлив во всем» применимо к Александру, как ни к кому другому. Вы видели, какие изделия из дерева он создает?

После школы Данилюк поступил в ПТУ № 65 в Бресте, где получил профессию резчика по дереву. Тогда он стал создавать разные предметы и композиции, которые с опытом мастера будто начали оживать. Конечно, без таланта такого не сотворишь. Сам же герой считает:

– Все дело – в наличии фантазии. Иногда смотришь на обычную корягу, а видишь змею, которая может из нее получиться. А домики научил меня делать один железнодорожник, с которым познакомил мама. Сейчас он уже на пенсии, – показывает снимки на телефоне Александр, а затем достает из рюкзака еще одну работу: – Идею для нее

2018-й в Беларуси объявлен Годом малой родины. В СМИ и на городских баннерах нас призывают не забывать о своих родных улочках, деревнях, городах. Однако не стоит думать, что помощь может быть только финансовой. Внести свой вклад в процветание малой родины можно по-разному. Например, плотник Брестской дистанции гражданских сооружений Белорусской железной дороги Александр Данилюк отдает дань местам, сыгравшим важную роль в формировании его личности, упорно развивая свой талант и завоевывая медали на спортивных соревнованиях. И тем самым прославляя город, в котором родился.

я подсмотрел в интернете: китайцы считают, что лягушка приносит деньги. Как видите, моя несет их в буквальном смысле.

Спрашиваю своего собеседника, сколько времени уходит на создание одного изделия. – У каждого человека для созидания должно быть вдохновение. Одно лишь наличие пальцев не обеспечит хорошую работу. Так что со сроками по-разному получается, – отвечает Данилюк.

Над изделиями он работает у мамы, которая живет в частном доме. Несколько раз даже изготавливал иконы по заказу.

Будучи подростком, Саша поставил себе задачу, выполнять которую твердо решил до конца своих дней: становиться лучше. Со временем это вошло у него в привычку. Сейчас Александр тренируется к XVI Паралимпийским летним играм в Токио, которые состоятся в 2020 году.

– Он с таким усердием и энтузиазмом стремится попасть туда, что я и сам заряжаюсь от него энергией. Продолжаем работать над слабыми местами, и Саша все ближе подходит к своей цели. Две победы на чемпионате Европы повышают его шансы, – комментирует Сергей Диканев.

– Мне уже почти 41. Скоро придется завершить спортивную карьеру. Конечно, напоследок хочется достойно выступить и завоевать на Играх медаль. Чувство, когда, стоя на пьедестале почета, держишь род-



ной белорусский флаг, ни с чем не сравнить. Со своей стороны я сделаю все возможное, чтобы достичь этой цели, а там уж как Бог даст, – рассуждает спортсмен. – Все победы, которые я одерживал за свою жизнь – маленькие, большие и не только спортивные, хочу посвятить людям и местам, научившим меня быть бойцом по жизни. В дальнейшем хотел бы стать детским тренером и подключиться к социальной службе, чтобы помогать детям с физическими недугами. Думаю, у меня получится научить их не опускать руки, идти вперед, работать над собой и верить, что результат будет. Личный пример – самый убедительный довод.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Декларирование

Экспресс-грузы: по единым правилам

Коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила форму декларации на товары для экспресс-грузов, а также порядок ее заполнения. Это создает в странах ЕАЭС единообразные и понятные правила декларирования экспресс-грузов и обеспечивает правовую основу для перехода на их полноценное электронное таможенное декларирование.

Сейчас эта процедура для данной категории товаров осуществляется исключительно в письменной форме, хотя именно для них в первую очередь необходима автоматизированная электронная обработка сведений. Это вызвано значительным ростом трансграничной электронной торговли и объема перемещения экспресс-грузов.

«Единые правила помогут исключить субъективный подход при оформлении экспресс-грузов, что минимизирует случаи вынужденных простоев и неисполнения сроков доставки конечному получателю, – отмечается в информационном сообщении ЕЭК. – Перевод декларирования таких товаров в электронное поле позволит ускорить совершение таможенных операций, обеспечивая содействие торговле. При этом автоматическая обработка информации о них с использованием системы управления рисками будет способствовать повышению эффективности таможенного контроля».

Разрешения

Электронный документ – для тяжеловесов

Приказом Минтранса России от 24.07.2018 г. № 269 внесены изменения в выдачу спецразрешений на проезд тяжеловесных или крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов.

Порядок выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том

числе по постоянным маршрутам, был утвержден приказом Минтранса от 21.09.2016 г. № 272.

Теперь внесенными в него изменениями предусмотрена выдача специального разрешения в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа, в случае движения тяжеловесного транспортного средства с нагрузкой на ось или группу осей, превышающей допустимую нагрузку не более чем на

10%, по установленному постоянному маршруту.

Подача заявления на получение специального разрешения в электронном виде и его получение осуществляются с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг РФ. Кроме того, оно должно быть распечатано перевозчиком на бумажном носителе. Специальное разрешение в электронном виде выдается на одну поездку сроком на один месяц.



Таможня

Контроль расширится

Соответствующий проект постановления правительства подготовлен Министерством финансов РФ. По мнению разработчика, это оптимизирует систему государственного контроля в погранпунктах и сократит время его проведения.

Нововведение предусматривается в порядке эксперимента. Для его осуществления определены три пункта пропуска: «Вяртсиля» (российско-финляндский участок), «Шумилкино» (граница с Эстонией), «Яраг-Казмаляр» (на рубежах России и Азербайджана).

Ранее данный порядок при проведении контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации не применялся.

Самостоятельное проведение санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного и ветеринарного контроля в полном объеме на основе системы управления рисками будет вменено российской таможне.



Платный проезд

Рекорд «Платона»

Более 9,5 тыс. владельцев большегрузов зарегистрировались в государственной системе «Платон» за июль, из них более 70% – физические лица.

Прирост регистрации составил рекордный показатель – более 17,5 тыс. транспортных средств массой свыше 12 т. В целом же в системе зарегистрировано около 1,036 млн транспортных средств почти 400 тыс. перевозчиков. В дорожный фонд России собрано более 52,8 млрд рублей. 90% транспортных средств российских перевозчиков обеспечены бортовыми устройствами автоматической оплаты проезда (в целом выдано 788 714), оформлено 17,1 млн маршрутных карт.

На средства, собранные через систему «Платон», отремонтировано свыше двух тысяч километров дорог, продолжаются работы по строительству и реконструкции более 30 мостов.

Для Казахстана есть пример

На 13 участках дорог Казахстана общей протяженностью 5,5 тыс. км предполагается внедрение системы взимания платы за проезд большегрузного автотранспорта общей массой свыше 12 т.

В настоящее время работа по проектированию системы находится на стадии завершения. Как один из возможных вариантов рассматривается опыт России на примере «Платона», который предварительно изучили эксперты.

Ставки за проезд грузового автотранспорта будут определяться в зависимости от категории дороги, необходимых затрат на ее содержание и текущий ремонт, в том числе на содержание программного аппаратного комплекса системы взимания платы. Все сборы будут направляться на содержание и текущий ремонт этих платных участков.

Германия: дороги монетизируют



С 1 июля в Германии введена плата за проезд по всем дорогам федерального значения. Ранее она взималась только на магистральных.

Плата обязательна для всех грузовых машин с общей массой более 7,5 т. При этом в транспортном средстве необходимо наличие бортового устройства от Toll Collect On Board Unit, в котором отображаются четыре «платные» весовые категории: менее 7,5 т; от 7,5 до 11,99 т; от 12 до 18 т; от 18 т и более. Как и прежде, грузоперевозчики обязаны декларировать количество осей в транспортных средствах.

Ранее грузовые транспортные средства в Германии, в том числе и транзитные, подразделялись на две категории: бесплатную (коммерческие с общей массой не более 7,5 т) и платную (коммерческие с общей массой более 7,5 т). На время, пока рынок не приспособится к новым требованиям, они останутся, и за ошибочный выбор и установку весовой категории транспортного средства наказаний не будет.

Полумарафон

Бег, который объединяет

В рамках праздника города 9 сентября прошел IV Минский международный полумарафон. В числе участников были и представители транспортной отрасли.

Более 35 тысяч человек из 53 стран мира приняли участие в забеге на дистанциях 5,5, 10 и 21,097 километра. Это представители России, Латвии, Польши, Кении, Великобритании, США и многих других стран. География действительно впечатляет.

В этом году был побит рекорд по количеству иностранных участников – их было около тысячи. Но, безусловно, большинство бежавших – белорусы: представители различных организаций и учебных заведений. Среди них и работники Белорусской железной дороги.

Тружеников стальной магистрали, участвующих в полумарафоне уже во второй раз, накануне забега возле Дворца спорта можно было узнать по темно-синим костюмам и флагу железнодорожников с логотипом «БЧ». Попробовать свои силы представители команды решили на всех дистанциях. Свой второй забег на самой длинной из них совершила и ведущий инженер службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Ирина Казакевич. В этом году она планировала побить свой прошлогодний рекорд на этой дистанции. И у нее получилось.

Ирина уже на протяжении долгого времени участвует в различных соревнованиях. Длительные забеги, спортивное ориентирование, приключенческие гонки – все это доставляет ей огромное удовольствие и является своеобразным отдыхом. В будущем она хотела бы испытать себя в Bison Race – гонке с препятствиями.

С радостным настроением пришла Ирина Казакевич и на нынешний полумарафон:

– Атмосфера потрясающая. Столько людей, увлеченных бегом, разговаривающих на разных языках. Поистине чувствуешь себя человеком мира. Такие соревнования объединяют людей самых разных национальностей и профессий. Недаром же говорят: «О спорт, ты – мир!». Я испытываю гордость за нашу столицу, за то, что организуются такие соревнования и на таком высоком уровне.

В этом году команда железнодорожников была представлена практически всеми регионами Беларуси: 40 человек – из Витебска, Полоцка, Орши, Пинска, Осиповичей, Могилева, Гомеля и других городов. Восемнадцать стартовали на дистанции 21 километр, 13 бежали 10 километров, остальные попробовали себя в забеге на 5,5 километра. Участвовали и рядовые работники, и руководители. В их числе

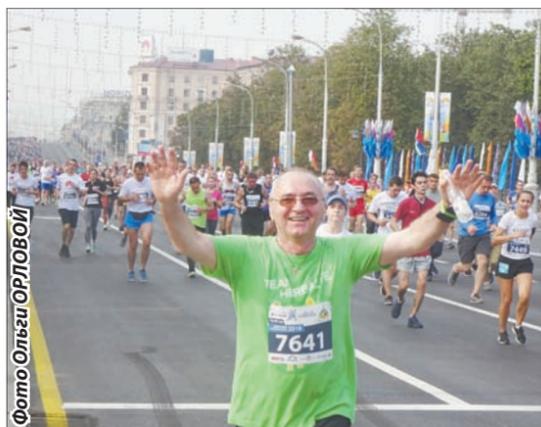


Фото Ольги Орловой



можно было увидеть заместителя начальника службы перевозок Управления Белорусской железной дороги Андрея Сладкевича, а также машиниста-инструктора локомотивного депо Орша Алексея Осипова, для которого спорт – образ жизни. В Минском полумарафоне он участвует второй раз. Свой прошлогодний рекорд он побил на четыре минуты. Вторым в своей возрастной категории (50–59 лет) пробежал 21 км инструктор-методист КСЦ Могилевского отделения БЖД Станислав Александров.

Минский международный полумарафон, безусловно, грандиозное мероприятие, проведение которого уже стало хорошей традицией. Сплоченность, невероятная атмосфера и желание победить – ради этого стоит участвовать в мероприятии.

Одним из старейших в этом забеге стал 80-летний спортсмен из Жодино Вячеслав Федорович. В полумарафоне принимали участие целыми семьями: самых маленьких родители везли в колясках, детям постарше четвероногих любимцев брали. Бежали в наушниках, спортивных и нарядных костюмах, свадебных платьях, со скандинавскими палками. Можно было увидеть и людей с ограниченными возможностями. Это было настоящее единение.

Минский полумарафон является не только возможностью показать и доказать, на что ты способен, но и благой целью в помощи различным благотворительным проектам

6 сентября исполнилось 55 лет первому заместителю начальника Белорусской железной дороги, почетному железнодорожнику Игорю ШИЛОВУ. В редакцию продолжают поступать поздравления.

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!

От имени коллектива «Барановичского завода запасных частей «АВТАКО» сердечно поздравляю Вас с днем рождения!

Мы знаем и ценим Вас не только как прекрасного руководителя, бесконечно преданного своему делу, но и как внимательного, отзывчивого, искреннего и очень трудолюбивого человека. За годы работы в транспортной отрасли Вы снискали себе высочайший авторитет.

Искренне благодарим за совместную работу, плодотворное и стабильное сотрудничество, взаимопонимание и помощь.

Желаем Вам новых профессиональных успехов, реализации всех намеченных планов, уверенности в завтрашнем дне, здоровья, неисчерпаемой жизненной энергии и большого человеческого счастья!

Директор Б. ПОТЕЙКО

и акциям. Одним из таких проектов стал «Благозабег» в поддержку детей с редкими генетическими заболеваниями.

В 2016-м полумарафон получил бронзовый статус Международной ассоциации легкоатлетических федераций. В этом году организаторы мероприятия надеются на получение серебряного статуса.

Анастасия ПАХОМОВА,
студентка факультета журналистики БГУ

Спартакиада

Всей семьей – в «Лесную поляну»

Около 200 физкультурников, представляющих автотранспортные предприятия Витебщины, собрались на базе отдыха «Лесная поляна», что под Витебском. Там проходила очередная спартакиада ОАО «Витебскоблавтотранс» по летним видам спорта.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Теплая солнечная погода помогала создавать хорошее настроение как участникам соревнований, так и болельщикам, коих тоже собралось немало. Многие приехали в «Лесную поляну» семьями, с детьми. В спартакиаде принимали участие все филиалы ОАО «Витебскоблавтотранс». Каждую команду возглавлял руководитель предприятия.

Для директоров был предусмотрен свой турнир – по шашкам. Лучше других показал себя исполняющий обязанности директора филиала «АТП № 17 г. Поставы» Сергей Криштафович. Второе место – у директора филиала «АТП № 14, г. Лепель» Николая Казимирчика. «Бронза» досталась директору филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» Андрею Русаковичу.

Как обычно, дольше всего внимание зрителей приковывали к себе поединки

футболистов. И здесь произошла сенсация. Первое место неожиданно для всех заняла команда из Постав, опередившая футболистов, представляющих горэлектротранспорт Витебска. А вот многолетние победители турнира – футболисты автобусного парка № 1 г. Витебска – стали в итоге только третьими.

Динамичными оказались старты легкоатлетов. Силовики соревновались в поднятии гири, теннисисты «рубилась» за столами в фойе административного здания, а стрелки из пневматической винтовки и любители дротики проверяли крепость рук, зоркость глаз и нервы в специально подготовленном помещении.

Венчала спартакиаду соревнования по перетягиванию каната. Победу здесь одержала команда Толочина, второе место – у филиала «АТП № 16 г. Глубокое, третье – у филиала «Горэлектротранспорт г. Витебска».

Кстати, команда филиала «Горэлектротранспорт г. Витебска» впервые принимала участие в такой спартакиаде и показала себя с лучшей стороны: подготовленная, организованная, дружная. Ей и досталось первое общекомандное место. Второе место – у филиала «АТП № 6 г. Новополоцка», третье – у автобусного парка № 1 г. Витебска.

Кроме соревнований, проводился и творческий конкурс. Это домашнее задание – требовалось изготовить композицию из подручных материалов, которая стала бы украшением базы отдыха.

– Летом здесь отдыхают дети, и им приятно видеть интересные фигуры, – рассказывала председатель областного объединенного профсоюзного комитета автотранспортных предприятий Елена



Горнак. – Такой конкурс проводится уже третий год, и результат превзошел наши ожидания. Глаза разбегаются. Считаю, идея оправдала себя. Новые композиции сделают «Лесную поляну» еще более привлекательной. В этой номинации победила «Скамейка-фонарь», изготовленная мастером из автобусного парка № 2 г. Полоцка. Но и другие фигуры заслуживают уважения: это «Бочка-паровозик» из Глубокое, «Качели» из Сенно, «Дракон» из автобусного парка № 1 г. Витебска и «Скворечник» из Постав.

Победители и призеры соревнований получили заслуженные награды.

Россия

Речная
Москва

Агентство городских новостей «Москва» сообщает, что к 2021 году в российской столице запустят речные трамваи. В планах – регулярное движение с интервалом 4–6 минут. При этом оно будет всесезонным, в том числе с привлечением судов ледового класса. Провозная способность подобного транспорта – 1,5 тысячи пассажиров в час.

Чистый маршрут

В Подмосковье создали специальную группу для уборки остановок – «Маршрут чистоты». Об этом сообщили в пресс-службе правительства и губернатора региона, передает корреспондент ТАСС.

По «маршруту чистоты» будет содержаться почти 8,4 тысячи автопавильонов и посадочных площадок, а также около 550 километров тротуаров. В состав новой службы войдет 44 бригады численностью более 200 человек. Они будут отвечать за состояние автопавильонов, наличие урн для мусора и скамеек для отдыха. Кроме того, в их обязанности входит проверять, нет ли

несанкционированной рекламы, дефектов и повреждений, а также заниматься покраской павильонов и косить траву на обочинах и откосах подходов к остановкам на расстоянии двух метров.

Для этого проекта разработали фирменный стиль и организовали обратную связь с жителями. В случае выявления нарушений в уборке и содержании остановок жители могут сообщить об этом на



портале «Добродел» или внести предложения и оставить комментарии в соцсетях с хэштегами #маршрутчистоты и #зачистьедорогиподмосковья» говорится в сообщении пресс-службы.

Всего на региональных дорогах Подмосковья расположено свыше 13 тысяч автобусных павильонов и посадочных площадок, общая протяженность тротуаров составляет более 2,4 тысячи километров.

Казахстан – Россия

Газ в моторы



Крупнейшие энергокомпании Казахстана, России и Китая организовали самый продолжительный автопробег транспорта на природном газе, передает Kazakhstan Today.

Автопробег стартовал 4 сентября в городе Жудун, расположенном на востоке Китайской Народной Республики. Финишировать участники пробега планируют 4 октября в Санкт-Петербурге в рамках открытия VIII Петербургского международного газового форума.

Как заявили в компании «КазТрансГаз», это самый большой в истории автопробег транспорта на газомоторном топливе: его протяженность – 9881 километр. Значительная часть пройдет через территорию Казахстана по новому международному транспортному ко-

ридору Западная Европа – Западный Китай. Колонна автопробега состоит из 17 грузовых и легковых автомобилей и автобусов, работающих на сжиженном и компримированном природном газе.

«КазТрансГаз» в рамках этого мероприятия ставит задачу определить локацию перспективной газозаправочной инфраструктуры на казахстанском участке трансконтинентального транспортного маршрута. Кроме того, автопробег призван показать преимущества использования природного газа в качестве моторного топлива перед его традиционными видами.

Грузия

51 вопрос... по экологии

Получить водительские права в Грузии станет сложнее. Перечень для теоретического экзамена «вырастет» на 51 вопрос по экологии. Это увеличит их общее число до 1782.

Экологические вопросы добавлены в экзаменационные тесты в соответствии с распоряжением правительства Грузии «Об утверждении Государственной программы мероприятий по оказанию содействия сокращению загрязнения атмосферного воздуха в Тбилиси», передает Sputnik Грузия.

В настоящее время, чтобы получить документ на право вождения легкового автомобиля, гражданин Грузии должен сдать тест на знание теории, в ходе которого ему предстоит ответить на 30 вопросов в течение получаса. При этом в ходе он может сделать не более трех ошибок.

Туркменистан

Для самых
больших самолетов

В Туркменистане созданы все условия для транзитно-транспортных перевозок, сообщает turkmenportal.com. 1 сентября в Международном аэропорту города Мары совершил техническую посадку для дозаправки самолет Ан-225 «Мрия» (Авиатранспортное подразделение «Антонов», Украина).



Этот транспортный реактивный авиалайнер, разработанный конструкторским бюро им. О. Антонова, является самым большим грузовым самолетом в мире. На его счету – ряд установленных мировых рекордов, в том числе абсолютный рекорд грузоподъемности – 253,8 тонны.

Посадка стала возможна благодаря модернизации взлетно-посадочной полосы и оснащению аэропорта передовыми средствами радионавигации. Это позволяет ему принимать самолеты со сверхбольшой грузоподъемностью типа Ан-225 «Мрия» и Ан-124 «Руслан».

Казахстан

По главной
улице на
рельсах

Власти Алматы раскрыли детали проекта строительства линии легкорельсового транспорта. Проект будет реализован по принципу государственно-частного партнерства, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на almaty-lrt.kz.

Линия пройдет по одному из главных улиц города и будет иметь 37 станций на 22,7-километровых двойных путях.

Частота курсирования в будние дни – 4 минуты (в час пик). Планируется, что линия будет перевозить 76–112 тысяч пассажиров в день. Средняя коммерческая скорость – около 22 километров в час.

Ширина колеи составит 1435 миллиметров. На трассе проектируются два параллельных пути по всей длине. Они будут проходить по выделенному коридору, чтобы минимизировать пересечение автомобильного движения с трамваями. По всей длине улицы Толе би до площади Астана и на улицы Жетысуйская, а также на улице Яссауи предлагается провести путь на оси улицы. Остальные участки трамвайной линии предлагается расположить сбоку от проезжей части.

Срок реализации проекта – 23 года: с 2019 по 2042-й. Предусмотрены два основных этапа: инвестиционный период – с 2019 по 2023 год (проектирование и строительство линии, депо и иной инфраструктуры для обслуживания линий, закупка подвижного состава) и постинвестиционный – с 2023 по 2042 год (эксплуатация и обслуживание).

В реальном
времени

В общественном транспорте Атырау вводят электронную систему оплаты проезда. Работа проводится в рамках государственной программы «Цифровой Казахстан», сообщает 24.kz.

В городе 300 кондукторов и водителей уже приступили к изучению тонкостей электронного билетирования. За основу взята система, внедренная в общественном транспорте Алматы и Астаны. Но в Атырау она будет несколько совершеннее. В ней, к примеру, предусмотрен функционал учета социальных категорий пассажиров, таких как пенсионеры, льготники, студенты.

Для населения будет доступно мобильное приложение SmartQala. Оно предоставит возможность управлять балансом карты, просматривать историю поездок и видеть время прибытия автобусов на остановку в реальном времени.

ИНФОРМАЦИЯ. КРОССВОРД

Никотин:
и рядом
не стоять

Всем известны негативные последствия курения. Вред его очевиден и для самих курильщиков, и для их близких, которые также подвергаются рискам, вызванным никотиновой зависимостью.

Дети активных курильщиков в процессе пассивного курения приобретают нарушение функции органов дыхания и другие последствия, которыми страдают их родители. Риск развития рака легких у детей зависит в том числе и от курения родителей.

В Новой Зеландии провели исследование, которое показало: частота развития бронхитов и воспалений легких в течение первого года жизни в случаях интенсивного курения матерей увеличивалась на 7–21% по сравнению с детьми некурящих. Особенно большой вред курение наносит слизистой оболочке носа и глаз, среди других последствий – изменение психомоторных функций, особенно внимания.

Вред курения для людей, находящихся в одном помещении с курильщиком, возникает из-за того, что он вынужденно поглощает вещества, выделяемые так на-

зываемым боковым потоком дыма. Основной поступает в легкие курильщика, а та часть, которая выделяется в атмосферу, вдыхается остальными людьми.

Ситуация усугубляется еще и тем, что в боковом потоке дыма содержится даже больше канцерогенных веществ, чем в основном. К тому же отдельные дозы канцерогенов суммируются в организме до достижения критических пороговых величин.

Во время исследований пассивного курения было установлено отрицательное действие на некурящих таких составных компонентов табачного дыма, как оксид углерода, никотин, альдегиды, акролеин и др. Выявлено влияние этих веществ на состав крови и нервную систему человека.



Пассивное курение, особенно регулярное, причиняет такой же вред, как курение от одной до 10 сигарет в день, в зависимости от уровня задымленности помещения, в котором находится некурящий. И об этом надо помнить.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

МЧС информирует

Детская площадка
в фирменном стиле

В Партизанском районе Минска на дворовой территории новостроек по ул. Карвата, 10 появилась детская имиджевая игровая площадка, оформленная в фирменном стиле МЧС. Ее задача – популяризация профессии спасателя-пожарного у детей. Происходит это во время игр на открытом воздухе.

МЧС сегодня уделяет особое внимание новым формам работы с детьми и родителями. В их числе – креативные идеи и нестандартные решения для обучения данной целевой аудитории навыкам безопасного поведения и формирования культуры безопасности. В республике уже создано много имиджевых объектов МЧС, которые обучают граждан навыкам безопасного поведения через игровую деятельность: детские объекты, комнаты, площадки.

Татьяна РУСАЛОВИЧ,
инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

Спрашиваете – отвечаем

На вопросы наших читателей отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ.

«Уважительность»
оценит наниматель

Я мать двоих детей в возрасте до 14 лет, работаю по контракту инженером в дорожно-строительном управлении. Могу ли я уволиться до окончания срока контракта и нужно ли для этого отрабатывать какое-то время?

Наталья, Витебск

Согласно статье 41 Трудового кодекса контракт подлежит расторжению досрочно по требованию работника из-за его болезни или инвалидности, иных уважительных причин, препятствующих выполнению работы по трудовому договору, а также в случае нарушения нанимателем законодательства о труде, коллективного или трудового договора. Исчерпывающий перечень таких причин законодательство не приводит. На практике к «иным уважительным причинам» относят состояние здоровья, выход на пенсию, изменение места жительства, необходимость ухода за больными членами семьи. В вашем случае наниматель самостоятельно будет оценивать, насколько наличие детей в возрасте до 14 лет является уважительной причиной. Если признает ее таковой, то расторгнет контракт досрочно до истечения срока его действия.

Отработка не предусмотрена для договора, заключенного на неопределенный срок, и срочного трудового договора. В соответствии со статьей 37 они могут быть прекращены в любое время по соглашению сторон.

На год раньше

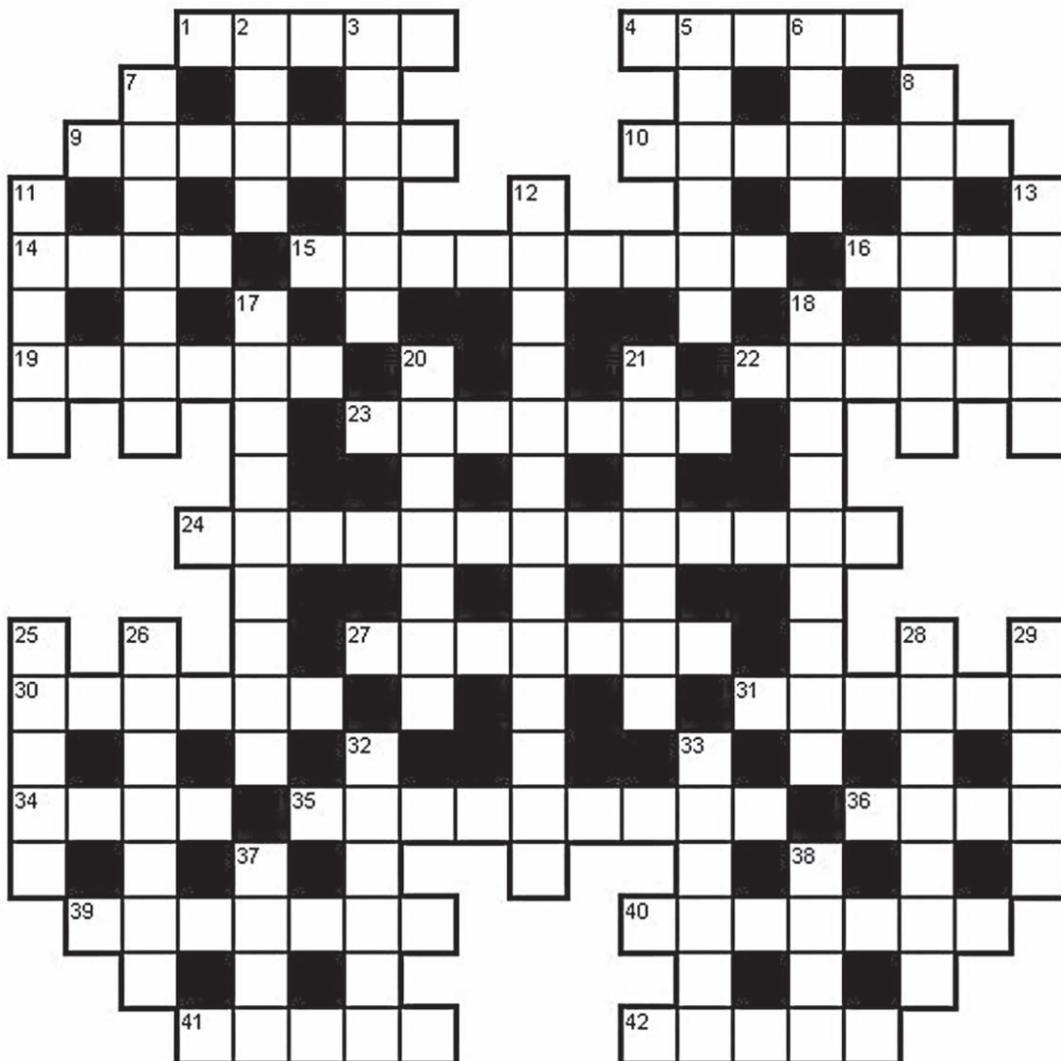
Можно ли оформить пенсию досрочно, если не работаешь?

Маргарита Хиженкова, г. Минск

Законодательством предусмотрено назначение досрочной пенсии по возрасту безработным, имеющим право на пособие по безработице продолжительностью не менее 52 календарных недель, при отсутствии возможности трудоустройства. Она назначается по предложению органов занятости со снижением общеустановленного пенсионного возраста на 1 год.

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Высшая цель деятельности, стремлений. 4. Африканское парнокопытное животное с длинной шеей. 9. Ловкая проделка, неожиданная выходка. 10. Полудрагоценный камень. 14. Знак, сельскохозяйственная культура. 15. Регулярное денежное пособие учащимся. 16. Животное, изображаемое на государственных символах Боливии и Перу. 19. Богиня плодов – в римской мифологии. 22. Тригонометрическая функция. 23. Сделка, договор, основанные на доверии. 24. Работник учебного заведения. 27. Кто работает с эхолотом? 30. Всем известная в Диканьке ведьма. 31. Опера Петра Чайковского. 34. Крестная мать по отношению к родителям крестника. 35. Известность, популярность (западный термин). 36. Муромский князь, убитый в 1015 году своим старшим братом Святополком Окаянным. 39. Специалист с высшим техническим образованием. 40. Врач по глазным болезням. 41. Клавишно-духовой музыкальный инструмент. 42. Путь, дорога.



Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Картина Валентина Серова. 3. Фантастическое произведение Алексея Толстого. 5. Химический элемент, металл. 6. Река в Армении, левый приток Аракса. 7. Минеральная лечебная вода. 8. Столица южноамериканского государства. 11. Узкая дорожка в лесу. 12. Смутное время между 1584–1613 годами в России. 13. Районный центр в Могилевской области. 17. Один из сильнейших футбольных клубов Бельгии. 18. Неунывающий человек (разг.). 20. Летний форменный головной убор военнослужащих. 21. Отклонение биржевого курса денежных знаков, фондовых ценностей в сторону снижения их номинальной стоимости. 25. Нитевидные образования на листьях, стебле растения. 26. Составная часть сложного целого. 28. Человек, придерживающийся действительных условий и возможностей. 29. Гидротехническое сооружение. 32. Летательный аппарат, движущийся под действием реактивной силы. 33. Установленный порядок поведения, форм обхождения в обществе. 37. Единица длины. 38. Орган зрения.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Идеал. 4. Жираф. 9. Фортель. 10. Диоптаз. 14. Рожь. 15. Стипендия. 16. Лама. 19. Ломоно. 22. Селен. 23. Фидучия. 24. Преподаватель. 27. Акустик. 30. Солоха. 31. «Мазепа». 34. Кума. 35. Павлисти. 36. Глеб. 39. Инженер. 40. Окуллист. 41. Орган. 42. Стезя.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. «Лети». 3. «Азтит». 5. Иридий. 6. Арга. 7. «Боржом». 8. Каракас. 11. Трап. 12. Междучарствие. 13. Чаусы. 17. «Андерлехт». 18. Весеельяк. 20. Пилотка. 21. Диванчик. 25. Усики. 26. Элемент. 28. Реалист. 29. Дамба. 32. Ракета. 33. Этикет. 37. Метр. 38. Глаз.

Конкурс



Номинация «Служим-Дружим»

Верный друг

Лабрадор-ретривер Честер служит в кинологическом подразделении Национального аэропорта Минск. О непростой и ответственной работе этого замечательного пса рассказывает инструктор службы собаководства кинологического подразделения службы авиационной безопасности и режима аэропорта Евгений Кирильчик:

– В обязанности Честера входит разыскная работа по выявлению паров взрывчатых веществ. Собака прошла серьезное обучение и ежегодно подтверждает свои навыки на специальном экзамене.

Пятилетнего Честера с уверенностью можно назвать опытным служебным псом. Но несмотря на сложнейшую подготовку и ответственную службу, он обладает игривым характером.

– Честер – очень человеколюбивый пес, и ему безумно нравится играть с мячиком, – говорит Евгений Константинович.

Основная задача созданного в 2005 году в аэропорту кинологического подразделения – обнаружение взрывчатых веществ и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации с помощью служебных собак. Помимо лабрадора Честера, здесь также проходят службу немецкая овчарка, бигль, бельгийская овчарка малинуа, английский коккер-спаниель, джек-рассел-терьер, редкая для белорусских краев австралийская овчарка и другие.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

Сохраняем небо

16 сентября отмечается Международный день охраны озонового слоя, провозглашенный Генеральной Ассамблеей ООН в 1994 году. Дата была установлена в день подписания Монреальского протокола по веществам, разрушающим озоновый слой, в 1987 году. Его девиз – «Сохрани небо: защити себя – защити озоновый слой».

Проблема сохранения озонового слоя, защищающего все живое на Земле от пагубного воздействия ультрафиолетового излучения, относится к числу первоочередных для всех стран мира. Ею заняты ученые, экологи, производственники. Поэтому в более чем 100 государствах мира, в том числе России, Украине и Беларуси, в этот день проводятся тематические мероприятия.

Открытие озонового слоя произошло еще в 1912-м, об изменениях толщины газовой среды и образующихся «пропеллинах» заговорили только к 1973–1975 годам. В 1980-е ученые сделали за-

явление: в приполярной антарктической области слой озона истончился настолько, что можно говорить о возникновении самой настоящей озоновой дыры. Позднее такие дыры были обнаружены над Арктикой, Шотландией, Россией.

По данным английских исследователей, этот процесс напрямую зависит от использования в производстве и быту химических веществ, содержащих хлор. Они нашли очень широкое применение в сельском хозяйстве и многих других областях народного хозяйства. Их выбросы являются основной причиной разрушения озонового слоя и имеют серьезные последствия для здоро-

вья людей и жизни на Земле в целом.

Это открытие вместе с исследованиями ученых послужило основанием для принятия решения о сокращении и сворачивании производств, которые приводят к разрушению озона в атмосфере. Поэтому 22 марта 1985 года рядом государств была подписана Венская конвенция по защите озонового слоя.

Сознавая важность защиты озона для сохранения жизни на земле, Республика Беларусь одна из первых подписала Венскую конвенцию и Монреальский протокол, тем самым



регулировать производство и потребления опасных для озона веществ. Опираясь на национальное законодательство, наша страна смогла прекратить производство товаров с их использованием, установить строгий государственный контроль за использованием таких веществ.

С 2013 года реализуется Стратегия Республики Беларусь по постепенному выводу из обращения гидрохлорфторуглеродов (ГХФУ) на период до 2020-го, целями которой являются прекращение потребления ОРВ, минимизация влияния альтернатив ГХФУ на изменение климата и использование после 2020 года только рециркулированных и восстановленных ОРВ. А в июне 2014-го принят Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам охраны озонового слоя». Документ утверждает изменения и дополнения в законы «Об охране окружающей среды» и «Об охране озонового слоя» и позволяет совершенствовать правовые основы охраны озонового слоя.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 12.09.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 252 экз. Заказ 3318.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

