

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

6 сентября 2018 г., четверг, № 36 (6043)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ Ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития



Фото Максима ГУЧЕКА, БЕЛТА

Премьер-министр Республики Беларусь Сергей Румас ознакомился с ходом реконструкции аварийного моста через Припять. Во время посещения объекта он отметил, что строители работают по графику. Премьер-министр выразил надежду на то, что данный объект возводится на века и как минимум сто лет будет радовать местных жителей удобным сообщением.

Задачи глобальные, но выполнимые

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»

Мост строится по новым технологиям и имеет жизненно важное значение для региона, так как является главным связующим звеном для местных жителей между Житковичами и Туровом. И для того чтобы в кратчайшие сроки он вновь смог заработать с полной нагрузкой, необходимо было разрушить 188 метров железобетонных конструкций общей массой 4000 тонн, внутри которых находились стальные тросы, и при этом сохранить опоры. Аварийное пролетное строение было обрушено на спе-

циально подготовленную для его разборки площадку. Этому предшествовали подготовительные инженерные работы, которые велись несколько месяцев – сдвигалось русло Припяти. Судорожный маршрут проложили по «старика», а под мостом насыпали полуостров для сбора строительного мусора и дальнейших монтажных работ.

Как отметил главный инженер РУП «Гомельавтодор» Сергей Конаков, чтобы завершить все намеченное в сроки, кроме общего, разработан ежедневный график работ на сентябрь. Вместо демонтированного железобетон-

ного участка уже в самом скором будущем на опоры опустят новое пролетное строение. После этого приступят непосредственно к разборке площадки для открытия существующего русла реки с одновременной засыпкой «старика» и возведением земляного полотна над ним. Далее, уже по окончании основных работ, будут произведены разборка объездного пути и рекультивация строительных площадок.

Движение же по обновленному мосту должны открыть 7 ноября – такое задание дал Президент Беларуси.

Чтобы крепили крылья



Торжественная линейка, посвященная Дню знаний в Белорусской государственной академии авиации, прошла с участием почетных гостей.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Поздравить студентов с началом учебного года пришли министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, представитель руководства Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский, депутаты Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, а также руководители отечественных авиационных организаций.

Обращаясь к вчерашним абитуриентам, которые с честью выдержали вступительные испытания, министр пожелал никогда не останавливаться на достигнутом, ставить перед собой амбициозные цели и открывать новые горизонты знаний и науки.

– Потребность в авиационном транспорте постоянно возрастает. Многим из вас предстоит в будущем участвовать в развитии авиационной отрасли. Нам нужны инициативные, компетентные, заинтересованные специалисты, способные реализовать крупные инфраструктурные проекты, – подчеркнул Анатолий Сивак. – БГАА – очень молодая академия. Нам предстоит много сделать вместе, чтобы это учебное заведение стало конкурентоспособным не только в республике, но и на международном уровне.

Окончание на стр. 3

Прямая линия

8 сентября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

4 сентября состоялась торжественная церемония отправки первого экспортного контейнерного поезда по маршруту грузовая станция Колядичи – станция Туаньзецунь (г. Чунцин, КНР). Организатором выступили государственное предприятие «БТЛЦ» и ЗАО «Мясомолочная компания».



В добрый путь!

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Торжественное мероприятие, связанное с отправлением контейнерных поездов, связывающих Беларусь с новыми городами и провинциями Китая, становится уже доброй традицией. Напомним, в мае прошлого года со станции Сморгонь в китайский город Чэнду в путь отправился первый пилотный контейнерный поезд с экспортной продукцией производства ИООО «Кронспан».

И вот уже с терминала Колядичи республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги ушел пилотный контейнерный поезд с молочной продукцией белорусских предприятий по новому маршруту: ГС Колядичи – станция Туаньзецунь (г. Чунцин).

Окончание на стр. 2

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Разделщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Будпрагрэс-2018

Дорожники демонстрируют возможности

С 4 по 7 сентября столичный футбольный манеж принимает 26-ю международную специализированную строительную выставку «Будпрагрэс-2018». По традиции в этом представительном форуме будут участвовать и белорусские дорожники, которые являются давними и постоянными партнерами выставки на протяжении многих лет.

В этом году на стенде Главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций представлена актуальная информация об основных направлениях развития дорожного хозяйства, наиболее значимых объектах ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог и мостов. Участники выставки могут ознакомиться с современными отраслевыми материалами и технологиями, а также эффективностью их внедрения.

Алексей ПЕКУН

Вице-премьер Владимир КУХАРЕВ принимает участие в открытии выставки



Больше фото – на transport-gazeta.by

Назначения



Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 августа 2018 года № 633 Ребковец Иван Григорьевич назначен заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Родился Иван Григорьевич 6 июля 1975 года в г. Лунище Брестской области. В 2007 году окончил Полесский государственный университет, в 2016-м – Академию управления при Президенте Республики Беларусь.

С 2001 по 2002 год трудился мастером РУДТП «Автобусный парк № 3 г. Пинска» РУТП «Брестгрозавтосервис». С 2002 по 2005-й был председателем профсоюзного комитета РУДТП «Автобусный парк № 3 г. Пинска». С 2005 по 2009 год – начальник авторемонтных мастерских, главный инженер РУДТП «Автобусный парк № 3 г. Пинска», а с 2009 по 2016-й – главный инженер, затем директор ОАО «Пинский автобусный парк».

Иван Григорьевич был депутатом Пинского городского Совета депутатов 26-го и 27-го созывов. С 2016 года являлся депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь: входил в Постоянную комиссию по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи.

Сотрудничество

В добрый путь!

Окончание. Начало на стр. 1

Пожелать доброго пути 41 сорокафутовому контейнеру, вошедшему в состав поезда с молочной продукцией белорусских предприятий, прибыли начальник главного управления ВЭД Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь Алексей Богданов,

к уровню прошлого года экспорт молочной продукции в Китай вырос: в денежном выражении – в 5,6 раза, в натуральном – в 6,9 раза.

– Сегодняшний состав – плод работы многих коллективов Минсельхозпрода и Минтранса. Не секрет, что поставка продукции на новый рынок – это уравнение со многими неизвестными. Мы очень рады, что сегодня нам

удалось решить первую систему уравнений, но еще больше работы предстоит в будущем, – подчеркнул Павел Стайнов. – Беларусь выбрала стратегию закрепления на китайском рынке сначала по сухому молоку. Когда торговая марка становится узнаваемой, тогда можно заходить и с новой продукцией.

Отметим, практически все белорусские молокоперерабатывающие предприятия сертифицированы на право поставок продукции в КНР. Основной товар – сухое обезжиренное молоко. Также поставляются сухая сыворотка, сухое цельное молоко. Активно продвигается и готовая продукция: сыры, масло. В перспективе – йогуртная продукция.

– Мы уделяем особое внимание развитию перевозок грузов контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа – Китай. В последние годы наметилась положительная динамика. За семь месяцев нашим предприятием проэкспедировано более 30 тысяч контейнеров. Это 115–120% к прошлому году, – констатировал Александр Янчевский. – Нам удалось поднять белорусско-китайские отношения на очередную ступень. И отправка сегодняшнего поезда – начало долгосрочного сотрудничества.



нов, генеральный директор ЗАО «Мясо-молочная компания» Павел Стайнов, представители государственного предприятия «БТЛЦ»: первый заместитель генерального директора Александр Янчевский, заместитель генерального директора Николай Губский, начальник отдела по организации перевозок скоропортящихся грузов Мария Добровольская и начальник отдела по организации контейнерных перевозок Галина Зубкова.

– В первую очередь я хочу поблагодарить Белорусскую железную дорогу за содействие нашим мясо-молочным предприятиям и замечательную организацию логистики грузов, – отметил Алексей Богданов. – Это первый поезд, но в перспективе не последний. Надеюсь, с китайскими клиентами у нас сложатся хорошие отношения, и мы выйдем на заданный объем: довести уровень отгрузок до 100 вагонов в месяц, причем за счет расширения ассортимента поставляемой продукции.

Всего же за семь месяцев в Китай сельхозпродукции поставлено на 23,3 млн долларов, что в 4,2 раза больше, чем в прошлом году. Основным драйвером выступила молочная продукция: в январе – июле на китайский рынок ее поставлено 57,3 тыс. тонн – на 20 млн долларов. По отношению

Думаю, со временем белорусскую продукцию узнают во всем Китае.

Учитывая рост торгово-экономических связей между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой, а также в рамках реализации проекта Экономического пояса Шелкового пути государственное предприятие «БТЛЦ» уделяет особое внимание развитию перевозок грузов контейнерными поездами. Время в пути по новому маршруту ГС Колядичи – станция Туаньцзесунь (г. Чунцин) составит 10 суток, что в четыре раза быстрее доставки грузов по данному направлению морским транспортом.

Обеспечение перевозки скоропортящейся продукции организуется специализированным подвижным составом, температурный режим в котором поддерживается на необходимом уровне в течение всего времени транспортировки, что гарантирует сохранность груза от пункта отправления до конечного пункта назначения. Данный сервис также позволяет осуществлять доставку скоропортящихся грузов из Республики Беларусь в страны Балтии, Калининградскую область, регионы Дальнего Востока и Средней Азии с оказанием полного комплекса услуг: от предоставления контейнера до информационного сопровождения.

Что же касается терминала «Колядичи», то сегодня он является одним из ключевых объектов для всего железнодорожного полигона БЖД по переработке крупнотоннажных контейнеров и может по праву называться международным контейнерным хабом.



В данной связи собравшиеся пожелали новому проекту – экспортному контейнерному поезду – дальнейшего развития, зеленого светофора на всем пути следования.



Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 августа 2018 года № 633 Сикорский Артем Игоревич назначен на должность директора Департамента по авиации Минтранса.

Артем Игоревич родился 24 апреля 1983 года в г. Солигорске Минской области. Окончил Минский государственный высший авиационный колледж (2006) и Академию управления при Президенте Республики Беларусь (2017).

Его трудовая деятельность тесно связана с авиакомпанией «Трансавиаэкспорт». Здесь работал авиатехником по радиооборудованию, затем инженером по эксплуатации воздушных судов (АиРЭО) цеха периодического обслуживания авиационно-технической базы.

В 2009–2010 годах в качестве менеджера филиала ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» находился в Объединенных Арабских Эмиратах (г. Шарджа). Вернувшись в Беларусь, продолжил трудиться в авиакомпании «Трансавиаэкспорт» – был ведущим инженером участка неразрушающего контроля, начальником отдела инжиниринга авиационно-технической базы, начальником производственно-коммерческой службы, а с ноября 2015 года – заместителем директора по коммерческой работе.

С ноября 2016-го Артем Сикорский был заместителем директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций.

Чтобы крепили крылья

Окончание. Начало на стр. 1

Снапутствиями прожить студенческие годы ярко и интересно, с максимальной пользой, приобрести за период обучения новые знания и, быть может, не одну, а несколько специальностей обратилась к первокурсникам депутат Палаты представителей Национального собрания Беларуси Оксана Нехайчик. В современном, быстро меняющемся мире трудно предугадать, какие специалисты будут востребованы на рынке труда через четыре года. От большой и дружной семьи курсантов академии первокурсники тепло приветствовала пятикурсница факультета гражданской авиации Валерия Зубкевич:

– Обучение в БГАА открывает прекрасную и яркую страницу в вашей жизни. На ближайшие годы малой родиной для вас станет наша академия.

Торжественная линейка прошла на одном дыхании. Четкая организация, минимум выступлений, но все очень искренние и эмоциональные. Для поднятия градуса настроения – несколько самодельных концертных номеров, подготовленных силами курсантов. И очень оптимистичное и мотивирующее завершение церемонии.

– Авиаторы говорят, что крылья крепнут на земле. То место на белорусской земле, где крепнут

мысленных вопросов: какое направление выбрать для движения вперед? Например, подготовка пилотов требует значительного укрепления материально-технической базы, в частности, приобретения дорогостоящих тренажеров. В настоящее время белорусские пилоты проходят тренажерную подготовку в рамках повышения квалификации в соседней Литве. На это уходят большие денежные средства. Уже подсчитано: в случае приобретения академией авиации собственного тренажера пилоты смогут проходить переподготовку здесь, и затраченные средства быстро окупятся.

– Я бы хотел, чтобы коллектив академии проявлял инициативу, вносил свои предложения по улучшению учебного процесса, приобретению необходимого оборудования, – пояснил свою позицию министр. – Учебное заведение не может успешно функционировать, если занимается только обучением. Не менее важна хозяйственная часть деятельности. Нужна и наука, и хозяйственная работа, то есть возможность зарабатывать деньги и, как следствие, иметь высокооплачиваемые рабочие места.

Перспективам развития БГАА, создания современного высокотехнологичного вуза с крепкой материально-технической базой, осуществляющего подготовку специалистов,



дуют переподготовку и повышают квалификацию, в том числе за рубежом. Так, в текущем году было организовано обучение в Авиационной школе Аэрофлота.

Идет процесс создания собственной научной школы. Курсанты, которые проявляют интерес к авиационной науке, могут продолжить обучение в магистратуре, а затем в аспирантуре.

За счет средств республиканского инновационного фонда учреждение образования обновляет материально-техническую базу, приобретает учебное оборудование.

лагается на первом этаже разместить столовую, второй же отдать под образовательную деятельность. Проект получит название «Реконструкция здания столовой с изменением целевого назначения». Осуществляется реконструкция здания общежития. Строительный проект разделен на две очереди: первая включает ремонт самого здания, вторая – благоустройство прилегающей территории и спортивного ядра. Ввод общежития запланирован на конец ноября.

– Укрепление материально-технической базы – это самая важная проблема учебного заведения, – резюмировал Анатолий Сивак. – Предстоит реконструировать фактически всю территорию академии. Нам необходимо окончательно определиться, что здесь будет, и придать оригинальную архитектурную форму планировке всей территории.

Предлагается корпуса оставить на прежних местах, но соединить их крытыми переходами, сохранив при этом зеленые зоны.

Министр также изъявил желание, не откладывая в долгий ящик, ознакомиться с эскизами реконструкции столовой. И предложил

согласовать с Департаментом по авиации план первоочередных мероприятий, которые можно выполнить собственными силами. К хозяйственным работам, которые не требуют больших затрат, таким, например, как содержание территории, покос травы, окраска объектов благоустройства, необходимо активнее привлекать курсантов и сотрудников.

– Я не требую, чтобы вы отремонтировали фасады общежитий. Но на вашем экспериментальном полигончике стоята кунги с облесшей краской, другое оборудование. Все это можно без проблем обновить собственными силами. С привлечением дорожных организаций можно отремонтировать асфальтное покрытие пешеходных дорожек. В центральной части, где в следующем году никаких строительных работ не планируется, следует устранить неровности. Если для будущих военных академический плац нужен, давайте сделать до мороза его идеальным. Курсанты должны чеканить шаг по ровному плацу. Ставьте задачу! От вас должна исходить инициатива. Должны быть интересные идеи и проекты, в которые стоит вкладывать средства, – подчеркнул Анатолий Сивак.

И еще на одном важном моменте остановился глава ведомства. К участникам совещания – руководителям авиационных предприятий – он обратился с просьбой запустить механизм спонсорской поддержки учреждения образования через передачу на его баланс имущества. Руководству академии необходимо представить перечень первоочередных нужд. Главное условие – потребности должны быть оправданы. Например, для содержания огромной территории академии просто необходима современная техника для окашивания травы. В учебные кабинеты нужны мебель, компьютерная техника и так далее. Понятно, что этот перечень будет постоянно корректироваться.

Обратил внимание министр и на необходимость согласованной работы кадровых служб авиационных предприятий с академией авиации по распределению молодых специалистов:

– Я хотел бы, чтобы руководители пропитались самим духом необходимости заниматься про-



крылья, находится здесь, – резюмировал ведущий торжества. – Вы – будущее авиации. От вас зависит, насколько безопасным будет воздушное пространство нашей страны.

Визит руководителя отрасли в Белорусскую государственную академию авиации не ограничился только участием в торжественной линейке. После ее завершения Анатолий Сивак вместе с сопровождавшими его лицами прошел по территории учебного заведения, ознакомился с ходом реконструкции общежития, осмотрел и другие корпуса, которые нуждаются в модернизации, а также посетил несколько учебных аудиторий и лабораторий вуза.

Состоялась беседа с представителями коллектива относительно перспектив развития БГАА. Учреждению образования необходимо выходить на международный уровень. Один из активно обсужда-

востребованных не только в стране, но и за рубежом, было посвящено рабочее совещание, которое прошло в этот день в стенах академии.

Текущую ситуацию очертил и. о. ректора Артур Шегидевич. Анализ результатов вступительной кампании показывает: контрольные цифры приема выполнены, за исключением набора на платное обучение по некоторым специальностям высшего образования. Отмечается рост интереса к обучению в БГАА иностранных граждан. Сегодня среди ее курсантов – граждане Таджикистана, Туркменистана, Йемена, Грузии, России, Канады.

«Остепененность» профессорско-преподавательского состава составляет практически 35% (в начале 2015 года было около 21%). Привлекаются преподаватели из других вузов. Сотрудники академии на постоянной основе прохо-

По рекомендациям руководства авиакомпании «Белавиа» проведены переговоры с корпорацией Boeing на предмет закупки тренажеров, необходимых для подготовки специалистов по обслуживанию современной авиатехники. Тренажеры позволяют исследовать всю базу неисправностей и технических проблем, наработанную всемирно известной корпорацией.

Кроме того, академия располагает большой территорией, имеет огромное количество площадей.

– Мы сегодня уже определились, что необходимо модернизировать, а от чего следует отказаться. До конца года планируем разработать проектно-сметную документацию на реконструкцию двухэтажного здания столовой, – проинформировал Артем Шегидевич. – Пред-



в ближайшее время встретиться с проектировщиками и архитекторами, которые будут сопровождать строительство.

Важная рекомендация руководителя отрасли – разработать и

блемами академии, прониклись пониманием того, что это – зона нашей общей ответственности. И наша общая обязанность – чтобы академия авиации становилась все лучше.

Водный транспорт

С большим плюсом

В августе судами Белорусского речного пароходства перевезено 172,1 тыс. тонн грузов и 22,9 тыс. пассажиров. И это несмотря на то что последний летний месяц не отличается самыми лучшими гидрологическими условиями: на реках традиционно наблюдаются наиболее низкие уровни глубин.

Всего с начала навигации (3 апреля) перевезено 982,9 тыс. тонн грузов, что на 62,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В частности, на счету брестских речников – 233 тыс. тонн перевезенных грузов, у их бобруйских коллег – 176,6 тыс., а у гомельчан – 168,4 тысячи.

Наибольший рост количества перевезенного груза в текущем году – у речников Бреста (плюс 187,4 тыс. тонн), Мозыря (плюс 69,9 тыс. тонн) и Речицы (плюс 52,5 тыс. тонн).

Величина грузооборота составила 26,1 млн т-км, что на 59,6% превышает показатель грузооборота прошлого года.

По-прежнему остаются востребованными у жителей и гостей Бреста, Гомеля, Пинска и Могилева прогулки на пассажирских теплоходах. В апреле – августе на судах Белорусского речного пароходства совершили прогулку 89,4 тыс. человек, что на 3% больше, чем за аналогичные месяцы прошлого года. Более половины из них (48,6 тыс.) – в городе над Бугом, где большой популярностью пользуются теплоходы «Брест» и «ПТ-01». Пассажиروоборот за 5 месяцев составил 1540 тыс. пасс.-км (+15,2% к уровню 2017-го).

Как отмечают в управлении пароходства, показатели перевозок могли бы быть еще более



Как мы уже писали в одном из июньских номеров, в этом году речники порта Мозырь осуществили перевозку вакуумной колонны и сепаратора кислого факела для ОАО «Мозырский НПЗ». Это не только самый масштабный и дорогостоящий, но и самый сложный проект за всю историю развития этого предприятия. Его реализация позволит увеличить глубину переработки нефти с 75 до 90% и нарастить объемы выпуска товарных дизельного топлива и гидроочищенного вакуумного газойля.

Основными перевозимыми грузами являются строительный песок, щебень и отсев. Намывом песка занимаются все речные порты – филиалы пароходства. Перевозку продукции РУПП «Гранит» (щебень, отсев) осуществляют речные порты Брест, Пинск, Микашевичи и Мозырь. С начала года пароходством перевезено 102 тыс. тонн продукции этого предприятия, что больше, чем за всю навигацию 2017 года (82,7 тыс. тонн).

высокими, однако низкие уровни глубин не позволили в полную меру осуществлять загрузку. К примеру, суда с продукцией РУПП «Гранит» уже с середины июня перевозят менее 50% от их грузоподъемности. В прошлом месяце перевозки и вовсе были прекращены в направлении Пинска (с 11 августа) и Мозыря (с 22 августа).

Дмитрий ВОЛКОВ

Акции

Дети и безопасность

Акция под таким названием проходит на Белорусской железной дороге с 30 августа по 10 сентября. Она организована с целью предупреждения несчастных случаев с участием несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта, сообщает пресс-центр БЖД.

В мероприятии принимают участие все отделения белорусской магистрали. Работники БЖД совместно с членами общественных формирований, сотрудниками органов внутренних дел организуют рейды, во время которых особое внимание уделяется детям и подросткам, находящимся без присмотра взрослых вблизи железнодорожных путей, на станциях. Помимо этого, в поездах и на вокзалах дополнительно информируют о мерах безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта. Кроме того, ведется разъяснительно-профилактическая работа в трудовых коллективах предприятий и в учреждениях образования.

В первой половине года на Белорусской железной дороге произошло 52 случая непроизводственного травматизма, что на 10 меньше, чем за аналогичный период 2017-го. Основной их причиной является игнорирование мер безопасности. Это на-

хождение в зоне повышенной опасности в состоянии алкогольного опьянения, разговоры по мобильному телефону и прослушивание музыки в наушниках во время пересечения железнодорожных путей, а также нарушение водителями Правил дорожного движения при пересечении переездов.

Работа по предупреждению несчастных случаев с участием несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта специалистами Белорусской железной дороги проводится регулярно. В первом полугодии в результате разъяснительно-профилактических мероприятий в трудовых коллективах организаций различных форм собственности и учреждений образования работниками дороги проведено порядка 4 тысяч выступлений по вопросам соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте. При этом охвачено свыше 170 тысяч граждан, из которых более 102 тысяч – несовершеннолетние.

Транспортная инспекция

Несоблюдение чревато последствиями

Зачастую именно нарушение водителями туристических автобусов режима труда и отдыха становится причиной дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов, осуществляющих международные пассажирские перевозки, отмечают в Транспортной инспекции Минтранса.

Проведенные в июле контрольные мероприятия выявили многочисленные факты таких нарушений водителями при выполнении туристических перевозок пассажиров на отдых в Украину, Болгарию и другие страны. В связи с этим для создания комплексной системы контроля было принято решение проверить соблюдение водителями режима труда и отдыха не только в местах прибытия автобусов, но и в пунктах пропуска через государственную границу.

Так, в период с 3 по 23 августа на предмет соблюдения производителями транспортных работ и услуг законодательства в области автомобильного транспорта прошли проверку 1240 автобусов, из них 935 – белорусских перевозчиков и 305 – иностранных. В результате выявлено 185 фактов нарушений режима труда и отдыха, в том числе при осуществлении международных автомобильных перевозок групп детей. Кроме того, установлено 7 фактов эксплуатации автобусов без разрешения на допуск транспортных средств

к участию в дорожном движении.

Необходимо отметить, что наибольшее количество нарушений водителями режима труда и отдыха было выявлено филиалом Транспортной инспекции по Брестской области. Так, из 133 проверенных автобусов у 92 водителей выявлены нарушения, у троих отсутствовало разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Водители привлечены к административной ответственности.

Что касается перевозчиков, эксплуатирующих автобусы без разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, в Министерство транспорта и коммуникаций будут направлены документы для принятия решения о прекращении действия их лицензий.

В целом по итогам августовских проверок Транспортной инспекции нарушения законодательства в области автомобильного транспорта были выявлены у каждого шестого проверенного транспортного средства.

Евроигры-2019

Электронное табло – на все кольцо

Ко II Европейским играм все остановки общественного транспорта в границах первого транспортного кольца столицы будут оборудованы электронными табло, сообщает БЕЛТА.

Их установка в Минске началась в 2012 году. На таких табло в оперативном режиме отражается информация об ожидаемом времени прибытия общественного транспорта.

По словам директора учреждения «Столичный транспорт и связь» Валерия Шкуратова, в Минске реализуется план мероприятий по повышению качества обслуживания пассажиров. Установлено

свыше 270 мониторов. К спортивному форуму в черте первого кольца информационными табло будут оборудованы все остановки.

Сегодня в Минске – около 310 маршрутов общественного транспорта протяженностью порядка 4 тысяч километров. В будний день почти 2 млн пассажиров перевозит более 2 тысяч единиц подвижного состава.



У высоких берез свое сердце согрев...

Где бы мы ни были, нас все равно манит край, где родились и выросли, где провели свое детство, где жили близкие нам люди... Малая родина – это место, которое согревает душу приятными воспоминаниями, где когда-то нам было хорошо, откуда черпаем вдохновение и силу. Цветущие вишни и яблони возле дома, скрипящие качели, утреннее пение птиц за окном, дорога в школу – это все часть нашей души. То, с чем связаны лучшие моменты жизни...

– Где ваша малая родина и остался ли для нее уголок в вашем сердце? – с таким вопросом корреспондент «ТВ» Людмила КОПАТЬ обратилась к работникам транспортного комплекса Гомельщины.



Валентин ЯКОВЕНКО,
начальник отдела содержания
дорог и безопасности движения
РУП «Гомельавтодор»:

– Несмотря на то что вырос я в Гомеле, своей малой родиной считаю небольшую деревеньку с ласковым и добрым названием Михальки, что в Гомельском районе: именно там я появился на свет. В этой деревне у бабушки, деда и тети ежегодно проводил летние каникулы. Любил пасти коров, которых с каждым годом становилось все меньше. Стакими же мальчишками – местными и городскими – подолгу, до седьмого пота, играл в футбол. Вместе с тетей вставал ни свет ни заря и ходил в лес по грибы. Там такие красивые места!.. К сожалению, родных уже нет, и теперь ежегодно перед Радуницей еду к ним на могилы.

Николай КОНОПЛИЦКИЙ,
заместитель генерального
директора по перевозкам
ОАО «Гомельоблавтотранс»:

– Говорят, все мы «носим в кармане» воспоминания детства. Уверен, самое прекрасное место на свете – это мои Микашевичи, что на Брестчине. Дубовые и березовые рощи в пойме Припяти и Случи, родительский сад, где плодоносили даже персики, летняя рыбалка, грибные места... А радуга, соловьи по утрам, пузыри на лужах после дождя!.. Этого никогда не забыть. Счастье, что там меня ждут родители, брат Александр, сестра Оксана. Жаль, что бываю на своей малой родине не так часто, как хотелось бы. Вот на днях ухожу в отпуск, поедем всей семьей в родительский дом. Мой трехлетний сынишка Артем давно эту поездку ждет, знает, что дедушка купил удочки и вместе мы будем рыбачить на Припяти.

В моем детстве, когда река разливалась, рыбу можно было ловить руками. Помню, как мы с братом садились на велосипед и ехали на рыбалку. Не поверите: мешки из-под картошки полные домой привозили. Причем лия брали только крупного, а мелкую рыбешку отпускали. Как сейчас, перед глазами – картина: лоза над рекой, а серебристые линии стоят в воде, как солдаты. Прижимаешь лозой, нащупываешь хвостик – и в мешок...

Моя малая родина славится не только отменной рыбалкой, но и тихой охотой. Мы всегда брали только белые и лисич-

ки, другие грибы нас не интересовали. Признаюсь: есть их не люблю, а вот собираю с большим удовольствием. В четыре утра на велосипед – и вперед. Никогда не забуду, как однажды первым моим грибом стал огромный боровик: когда я поставил его с ножкой в 12-литровое ведро, шляпка торчала наружу. Тогда я его припрятал, набрал полное ведро, а потом это большое лесное чудо еле домой довел.

Теперь, бывая в родных местах, за грибами еду уже на машине. Знакомые с детства лесные тропы позарастали, на берегах рек образовались перепады. Даже как-то раз чуть не заблудился. В этот отпуск обязательно пойду и за грибами, и на рыбалку. В родных местах нельзя отказать себе в удовольствии!

Александр НАУМЕНКО,
директор РУДДПВП «Белводпуть»:

– Для меня нет ничего роднее моей Речицы. Я здесь родился, рос и сюда вернулся в зрелом возрасте. Знаю многих, кто стремится переехать из маленького городка в большой. А мы с женой сделали наоборот: квартиру в Гомеле поменяли на квартиру в Речице. Тут у меня много родных и друзей.

Вижу, как преобразилась Речица с 2006 года, когда здесь проходили областные «Дожинки». До этого в центре города был частный сектор, вид на Днепр был закрыт. Не радовал взор и парк Победы со старыми тополями и могилами. Теперь все по-другому: современно, комфортно для людей. Появился новый путепровод, изменился облик парк Победы, появились детский парк и прекрасная набережная, радуют фонтаны...

Но я люблю и тот прежний, родной и знакомый с детства город. Помнится, вверх по Днепру ходила ракета – в деревни, куда добраться можно было только по реке. На другой берег реки паром возил сено с заливных лугов. От школы, где я учился, до реки – всего 10 минут ходьбы. Сбегать после уроков покататься, прихватив батон за 16 копеек и пару яблок, – обычное дело. Вместе с друзьями все лето проводили на речке или в лесу, играли в футбол, катались на велосипеде.

С Речицей меня связывают не только дом и родные места, но и работа. Несмотря на то что главный офис «Белводпути» размещается в Гомеле, мы обслуживаем водную акваторию Днепра, обе-

спечивая судоходство. И здесь, недалеко от Речицы, в деревне Милоши находится наш технический участок Луначарский. Долгое время его возглавлял известный речник Иван Викторович Пырх, сейчас там руководит его сын Вячеслав. Здесь всегда высокая дисциплина, хорошо благоустроена территория. Как и Речица, это наша малая родина. Спокойно на душе, когда уверен, что все там в полном порядке.

Вячеслав НОРИНСКИЙ,
начальник поезда Гомельского
вагонного депо Гомельского
отделения Белорусской железной
дороги:

– Родом я из Гомеля – города каштанов, парков, пляжей... Его жемчужина – дворцово-парковый ансамбль на крутом берегу Сожа. В моем детстве парк с планетарием и разными детскими аттракционами был излюбленным местом отдыха нашей семьи. С ним и рекой связаны самые яркие воспоминания. В школьные годы я ходил в школу юного моряка. Летом мы убирали свой учебный корабль, стоявший в затоне реки, ходили на нем в удивительные походы по Сожу и Днепру. Правда, моряком не стал – пошел по стопам дяди: увлекла железнодорожная романтика. Окончил сначала Гомельский железнодорожный техникум, затем – БелГУТ. Так что далеко и надолго за пределы своей малой родины я не уезжал, если только по работе, на поездках... Уезжал, чтобы снова вернуться в родной уголок земли, краше которого, на мой взгляд, не найти.

Валерий КУЛАЙ,
дорожный рабочий ДСУ № 19
ОАО «Гомельоблавтотранс»:

– Несмотря на то что больше трех десятков лет работаю в дорожно-строительном управлении № 19 и живу в Речице, в душе – самые лучшие воспоминания о маленькой деревушке на Брестчине, где родился и вырос.

Мне кажется, что малая родина – это не только там, где прошло детство. Каждый раз, путешествуя по Беларуси, невольно ловлю себя на мысли, что многие дороги, по которым еду, знаю как свои пять пальцев. Почему? Все просто: я их строил. И каждая такая автомобильная дорога – это мои воспоминания, которые оставляют в душе гордость, радость, светлую грусть...

В профессии дорожного строителя много романтики, и суровых будней. Но, как бы тяжело ни приходилось, я никогда не пасовал перед трудностями и ни разу не усомнился в правильности выбора профессии.

Виктор ГУСАК,
начальник службы горюче-
смазочных материалов
Гомельского филиала
ГП «Белаэронавигация»:

– Деревенька Иванковщина, что в Мозырском районе, где я родился и провел свое детство, – небольшая, всего 160 дворов. Теперь, спустя годы, жилых домов там осталось меньше половины, молодежь уехала в город. Правда, дети и внуки местных жителей свою малую родину не забывают. Да и как ее забудешь, если родные с детства места, пение птиц сняты по ночам. Вспоминаются мудрость, размеренность и спокойствие деревенской жизни...

Рядом с нашей Иванковщиной – большой смешанный лес. Отец работал лесником, и мы часто бродили с ним лесными тропами, любовались природой, собирали ягоды и грибы. Для нас, деревенских мальчишек, сбор черники и лисичек был основным способом заработать. Два дня в лесу, третий – на рынке в Мозыре. Деньги всегда отдавали родителям. Те покупали нам мороженое и сладости, новую одежду...

К труду приучались и на сенокосе, и на приусадебном участке. Родители держали большое хозяйство – две коровы, свиньи, куры. Мама работала дояркой, а это нелегкий труд. И мы, дети (нас было четверо), помогали ей как могли. Перед уходом в армию я полтора месяца работал в местном колхозе трактористом. Помню, отец мне сказал: «Хорошо, что ты здесь, в деревне, и мне помогаешь. Но все-таки надо двигаться вперед, искать свое место в жизни»... Вот я и нашел: окончил Егорьевское авиационно-техническое училище и всю свою жизнь работаю в Гомельском аэропорту. Пока родители были живы, в отчий дом ездил каждую неделю. Теперь вместе с сестрой и братьями встречаемся в деревне на Радуницу и по большим праздникам. У всех – свои семьи, заботы, но стремление побывать в дорогих сердцу местах и снова встретиться с детством не отпускает...

КОНКУРС

38 водителей, в совершенстве владеющих искусством управления автомобилем, из 11 филиалов ОАО «Гомельоблавтотранс» приняли участие в областном конкурсе профессионального мастерства «Автопрофи-2018». Соревнования лучших проходили на базе гомельского грузового автомобильного парка № 26.

«АВТОПРОФИ» для профессионалов



Первое место – у команды гомельского филиала «Автобусный парк № 6».

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Традиционно первый этап конкурса – теоретический. Проверка знаний Правил дорожного движения включала довольно сложные вопросы. При подведении результатов учитывалась не только правильность ответов, но и время, затраченное на решение задач. На отлично с заданием справились трое: Владимир Мироевский (филиал «Жлобнавтотранс»), Владимир Ткачев (филиал «Автобусный парк № 5» г. Светлогорска) и Янис Кушнеров (филиал «ГАП № 26» г. Гомеля), занявшие соответственно первое – третье места. Семеро участников допустили по одной ошибке. Но были и такие, кому необходимо обновить свои знания. Здесь есть над чем поработать отделам по безопасности движения.

В конкурсной номинации на знание устройства транспортных средств и правил их эксплуатации лучшими были водители гомельского автобусного парка № 6 Сергей Шаповалов и Геннадий Романовский, (первый и второй результат), а также вновь блеснувший уровнем подготовки, но уступивший коллегам из города над Сожем Владимир Мироевский.

Перед началом второго этапа – соревнований по фигурному вождению и умению управлять автобусами MA3-105 и MA3-103, а также грузовыми автомобилями MA3-5516 и MA3-5440 – участники вкусно и сытно покормили в столовой. Об этом позаботилось руководство Гомельского объединенного автовокзала во главе с Сергеем Явных. Впрочем, как и о том, чтобы обеспечить всех питьевой водой, мороженым, выпечкой, кофе и чаем – на территории гомельского автомобильного парка № 26 работал выездной буфет.

Практический этап – всегда самый зрелищный и интересный. На хорошо обустроенной площадке на территории ГАП-26 водители демонстрировали навыки управления транспортным средством при скоростном маневрировании: выполняли фигурное вождение, «стоп-линию», «остановку», «колею», «бокс», «эстафету». Судейская коллегия оценивала не только точность выполнения, но и скорость.

По словам главного инженера ОАО «Гомельоблавтотранс» Вадима Немцева, являющегося глав-

ствия, задевали ограничительные стойки. А за ошибки начислялись штрафные баллы: чем их больше, тем ниже был результат, причем как у самого водителя, так и у команды в целом.

– В конкурсе профессионального мастерства я участвую каждый год, а на автобусе работаю более 30 лет, – рассказывает водитель гомельского автобусного парка № 6 Геннадий Романовский. – И всегда испытываю драйв

от соревнований по фигурному вождению. Сюда приезжают лучшие водители наших филиалов, и у всех – большое желание победить, продемонстрировать свое мастерство. Насколько я успел понять за годы участия в конкурсе, самое главное – это спокойствие, так сказать, профессиональное хладнокровие. Волнение не всем и не всегда позволяет добиваться желаемых результатов.

Как и в предыдущие годы, навыки фигурного вождения легкового автомобиля продемонстрировали руководители филиалов ОАО «Гомельоблавтотранс». Класс показал директор мозырского автобусного парка № 2 Сергей Кашевич. Совсем немного по времени ему уступили руководитель гомельского автопарка № 6 Сергей Янкович и заместитель генерального директора ОАО «Гомельоблавтотранс» Олег Цилько.

По мнению судейской коллегии, все команды хорошо подготовились к соревнованиям, но повезло сильнейшим. Нео-

споримым лидером конкурсной программы стал автобусный парк № 6 г. Гомеля. Вторым результатом у автобусного парка № 5 г. Светлогорска (директор Александр Казаков). Третье место – у автобусного парка № 1 г. Гомеля (директор Валентин Борисенко).

Итоговая победа команд по крупицам собиралась из достижений каждого участника. К примеру, в личном первенстве среди водителей автомобиля MA3-103, как и в прошлом году, лучшим стал Сергей Шаповалов, опередивший Александра Пусева (гомельский автобусный парк № 1) и Александра Кохана (филиал № 13 г. Калинковичи).

Почетное первое место в соревновании среди водителей автомобиля MA3-105 занял водитель светлогорского филиала Алексей Еременко. Вторым стал Геннадий Романовский, который опередил своего земляка из гомельского автобусного парка № 6 Сергея Тихоновского.

Тройку призеров в состязаниях на автомобиле MA3-5516 составили Алексей Литвинов из Гомельского объединенного автовокзала, Сергей Спасибов из гомельского автобусного парка № 1 и Янис Кушнеров из гомельского автопарка № 26.

В личном первенстве по фигурному вождению автомобиля MA3-5440 лучшими признаны водитель Виталий Токтаналиев, демонстрировавший мастерство на площадке сво-

его автопарка, а также его коллеги Александр Гомонов из речичского автобусного парка № 3 и Владимир Ткачев из светлогорского автобусного парка № 5, занявшие соответственно первое – третье места.

Все команды-призеры и победители в личных зачетах в пяти номинациях за свои достижения и высокое мастерство получили дипломы и ценные подарки.



Лучшие результаты вождения легкового автомобиля показали Сергей КАШЕВИЧ, Сергей ЯНКОВИЧ и Олег ЦИЛЬКО.



Водители автобусов демонстрировали мастерство.



Арбитры за работой.



Судейское братство.



И МАЗы можно водить с изяществом.

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

6 сентября 2018 г., четверг, № 36 (1421)

1 сентября в Бресте открыли движение по новой части реконструируемого Кобринского моста, связывающего восточную часть города с центром. Объект обозначен в распоряжении Президента о подготовке к празднованию тысячелетия Бреста.



Кристина ГОЛОВИЧУК, «ДБ»

Реконструкция искусственного сооружения началась осенью прошлого года. Основной путепровод центральной части города не справлялся с транспортным потоком – было решено расширить его до шести полос. Как выяснилось после обследования, безотлагательного восстановления требовало и техническое состояние моста, которому, к слову, более 110 лет.

Полностью путепровод будет введен в эксплуатацию в 2019-м. А пока у водителей, направляющихся в центр, есть возможность протестировать асфальт на двух новых полосах, но только со скоростью движения 40 километров в час. Разметка еще не нанесена, и временно полосы разделены так называемыми сержантами. Пешеходная часть рядом с ними закрыта.

С 15 сентября движение на Кобринском путепроводе вновь изме-

нится – старая его часть полностью перекроется. Ехать можно будет по трем полосам нового путепровода: двум – в сторону микрорайона Восток, одной – в противоположном направлении.

Вместе с этим ведутся работы по устройству подземного перехода под новой частью моста. 12 бетонных колец из 34 необходимых уже установлены. Монтаж пешеходного тоннеля планируется завершить к ноябрю.

В объезд!

В связи с аварийным состоянием и началом ремонтных работ на мосту через реку Сож на км 426,8 автомобильной дороги М8/Е95 с 30 августа движение всех транспортных средств закрыто, сообщает интернет-сайт РУП «Гомельавтодор».

Объезд ремонтируемого участка автомобильной дороги Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) предусмотрен через г. Гомель по следующим маршрутам:

для направления Брест (Минск, Могилев) – Брянск (Чернигов): М10 – подъезд к г. Гомелю от М10 км 32 – км 27 – Речицкий проспект – ул. Студенческая (ул. Косарева) – пр-т Октября – ул. Б.Хмельницкого – Р150 Хутор-Гомель (до ул. Мележа) – подъезд к г. Гомелю от М8 км 33 – км 40;

для направления Брянск (Чернигов) – Брест (Минск, Могилев): подъезд к г. Гомелю от М8 км 40 – км 33 – Р150 Хутор-Гомель (до ул. Мележа) – ул. Б.Хмельницкого – пр-т Октября – ул. Студенческая (ул. Косарева) – Речицкий проспект – подъезд к г. Гомелю от М10 км 27 – км 32.

РУП «Гомельавтодор» просит учитывать указанную информацию при выборе маршрута движения и приносит извинения за временные неудобства.

Хотимский район является своеобразными въездными восточными воротами Беларуси. Имея границу с Российской Федерацией, этот прибеседский край часто встречает гостей, путешествующих по Европе как с запада на восток, так и с востока на запад. И приятно, когда автомобилисты отмечают высокое качество дорог. Впрочем, хорошие автотрассы уже давно стали визитной карточкой нашей страны.

Пусть дорога серою лентою вьется

В текущем году очередным обновлением дорог жителей и гостей Хотимского района порадовали дорожники, труженики ДЭУ № 78 РУП «Могилевавтодор». Они выполнили текущий ремонт автодороги Р139 Хотимск – Родня на сумму 161 036, 23 рубля и участка дороги Р74 Чериков – Краснополье – Хотимск – граница РФ на сумму более 220 тысяч рублей.

Приятно, когда россияне, пересекая границу, даже не смотря на пограничный столб, только по качеству дороги определяют, что въехали на территорию Беларуси, подмечают автомобилисты района.

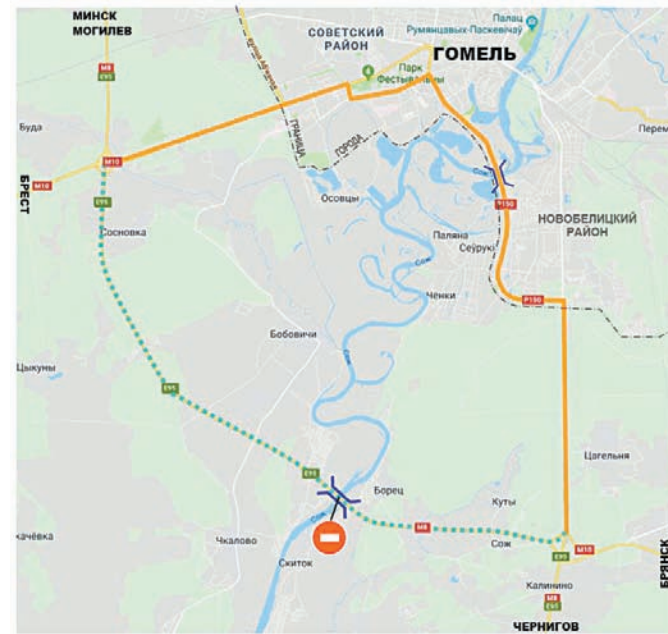
«Могилевавтодор» приятный подарок сделал также пассажирам общественного транспорта. Было проведено устройство четырех автобусных остановок с установкой автопавильонов.

Пенсионерка Мария Семеновна не может нарадоваться:

– Живу в деревне Марковка Хотимского района, но в районцентр езжу часто: то по магазинам пробежусь, то в поликлинику нужно. А теперь вот у нас новая остановка, где можно укрыться и от дождя, и от солнца, и от ветра...

За внимание к самому восточному району Могилевской области жители Хотимщины благодарны дорожникам и их руководителю Анатолию Лопатину, генеральному директору республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Могилевавтодор».

Анна МАВИЧ



Из варяг в греки

ООО «Строительно-монтажный трест № 8», входящее в холдинг «Белавтодор», выиграло тендер службы автомобильных дорог в Киевской области на текущий средний ремонт участка автодороги км 128+028 – км 143+028 государственного значения М-05 Киев – Одесса.

Об этом передает информационное агентство «Українські Новини» со ссылкой на портал публичных закупок ProZorro. Торги состоялись 22 августа, ожидаемая их стоимость составляла 840,189 млн гривен.

СМТ № 8 предложил самую низкую цену. В тендере также участвовали ООО «Автомост-Юг» (Одесса), Техно-Буд-Центр (Тернополь), ООО «ПБС» (Тернополь).

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 4 сентября, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 70 км тонкослойных покрытий и 562 км шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 10 участков дорог и 26 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

С начала года на республиканской сети дорог ликвидировано 356 тыс. кв. метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 514 учетных ДТП, в которых погибло 157 человек и 596 получили ранения. За аналогичный период прошлого года было зафиксировано 526 ДТП, в них погибло 126 и было ранено 633 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

В круглосуточном режиме

В последнее время автомобильные дороги Беларуси существенно изменились, приобрели современный вид. Заказчик строительства, реконструкции, ремонта и содержания республиканских дорог, которые находятся в Гомельской области, – РУП «Гомельавтодор». Чем сегодня живет коллектив, какие задачи выполняет, в каком состоянии находится дорожная сеть? Об этом и многом другом в интервью корреспонденту «ДБ» Людмиле КОПАТЬ рассказал заместитель генерального директора по производству РУП «Гомельавтодор» Денис ЯСЬКО.



– Денис Витальевич, Гомельская область – одна из самых крупных в Беларуси. Какие дороги находятся в ведении предприятия и что предпринимается по их содержанию?

– Главная задача, которая стоит перед коллективом, – это содержание дорог региона в надлежащем состоянии для предотвращения их разрушения, а также дальнейшее развитие дорожной инфраструктуры. В настоящее время в зоне нашей ответственности – 2289 км республиканских

– Известно, что деньги на строительство, ремонт и обслуживание дорог выделяются из республиканского бюджета. К сожалению, их не всегда достаточно. Насколько эффективно в этих условиях ведутся работы по содержанию республиканских дорог на территории Гомельщины?

– Выполнение программы дорожных работ за счет средств республиканского бюджета в январе – июле 2018 года составило более 37,8 млн рублей (100% планового

Программа работ с января по июль текущего года предусмотрена на сумму 7,16 млн рублей. Ее фактическое выполнение составило 7,223 млн рублей, или 103%. В том числе выполнено собственными силами 6,123 млн рублей.

Вся годовая программа работ по текущему ремонту составляет около 10,5 млн рублей, в том числе собственными силами – 9,3 млн рублей (89% от всего объема работ). По утвержденной программе нам необходимо выполнить ремонт на 105 км автодорог, в том числе поверхностной обработки – 82 км и 23 км – тонких слоев.

В настоящее время физический объем отремонтированных дорог – более 112 км, в том числе поверхностной обработки – 88,9 км (108%), усиление асфальтобетона (тонкие слои) – 19,9 км (86%), ремонт покрытия по технологии «Сларри Сил» – 3,25 км.

– В нынешних условиях, наверное, приходится вводить жесткие режимы экономии?..

– Да, мы принимаем все меры и по экономии материальных, трудовых и энергоресурсов, а также по росту производительности труда. Выручка на одного работающего за 8 месяцев ожидается в размере 32,1 тыс. рублей (рост 114,2% к соответствующему периоду прошлого года), в то время как рост среднемесячной заработной платы составил 108,7%. Выручка от реализации продукции (работ, услуг) ожидается в размере 21,3 млн рублей (108,3% к плановому заданию, рост – 112,7% к предыдущему году).

Наряду с внедрением высокопроизводительной техники и сокращением ручного труда за счет совмещения профессий и расширения зон обслуживания среднесписочная численность работников предприятия сократилась. При этом мы отказались от услуг подрядных организаций и обслуживаем собственными силами всю сеть дорог. Для этого у предприятия имеется более 400 единиц дорожно-строительной техники. Наши специалисты постоянно следят за новыми технологиями, и в силу своих финансовых возможностей мы стараемся их использо-

вать. В первую очередь нас интересуют разработки, снижающие материалоемкость, энергоемкость и трудоемкость работ. К примеру, на дорогах области появилось несколько пешеходных переходов, освещение которых организовано с использованием солнечных батарей. В регионе функционируют также девять современных дорожно-измерительных станций и 30 видеокамер, находящихся на разных дорогах и позволяющих диспетчеру в режиме реального времени отслеживать состояние погодноклиматических условий, дорожного покрытия и принимать оперативные меры.

Наши подразделения – это восемь дорожно-эксплуатационных управлений, 29 линейных дорожных дистанций. Они небольшие, но зона ответственности каждого – десятки километров. Мелкие дефекты полотна всегда устраняются оперативно, автодороги содержатся в чистоте и порядке. Наряду с систематическим патрулированием дорог используем любые доступные источники оперативной информации. В связи с этим хочу обратиться ко всем участникам движения: наша диспетчерская работает в круглосуточном режиме, и мы будем благодарны за предоставление любой информации о состоянии дорог и условиях движения. Наш сайт www.gomavtodor.gomel.by.

– Сегодня на слуху проблема мостов, которые находятся в неудовлетворительном состоянии. Есть ли автодороги, вызывающие «головную боль» у пользователей. Каким образом дорожники определяют участки, требующие экстренного ремонта?

– Да, помимо моста через Припять, в Гомельской области признан аварийным еще один. С 30 августа он закрыт для движения всех транспортных средств. Экспертиза показала: из-за коррозии в одном из блоков пришла в негодность арматура. Это типовой автомобильный мост, таких в Беларуси еще четыре. И у всех – одни и те же «возрастные» проблемы. 30 лет назад, когда их только начали возводить, установителей еще не было технологий и качественных материалов.

Существует два уровня контроля. Республиканское предприятие «Белдорцентр», например, при помощи передвижных лабораторий, оснащенных самым передовым оборудованием, ежегодно проверяет все дороги Беларуси. К нам на предприятие приходят их рекомендации: на каких участках есть необходимость капитального ремонта, а где достаточно усилить покрытие или сделать поверхностную обработку. Исходя из наличия средств определяем объекты для работы. Каждую осень и весну наши специалисты также проводят комиссионный осмотр дорог с участием представителей других служб. Отмечаем повреждения дорожного полотна, ямочность, колейность. Информация поступает и от страховых компаний, где страхуем риски. По количеству поврежденных шин и автомобильных дисков делаем выводы о дорожной ситуации на конкретном участке.

Сегодня основательного обновления требует автодорога М10 Гомель – Кобрин – Брест, ставшая основной для транзита с юга России к границам Евросоюза. Это, по сути, въездные ворота в республику. Некоторые ее участки прослужили по 35–40 лет без капитального ремонта. Ведущийся ямочный в нынешних сложных климатических условиях положен не исправит. Необходимость серьезного ремонта очевидна. Говорить о конкретных датах и суммах финансирования пока не берусь. Но то, что М10 будет модернизирована, не вызывает сомнения.

Отдельная тема – работа с Госавтоинспекцией. Совместно определяем участки концентрации дорожно-транспортных происшествий, анализируем периодичность и причины аварий. Исходя из этого принимаем ряд мер: расширяем полосы движения, добавляем технические средства его регулировки, устанавливаем светофоры. Такая же ситуация и со знаками дорожного движения: по необходимости вводим ограничение скорости на отдельных участках, а где-то, наоборот, уменьшаем количество знаков.

Несмотря на существующие трудности, головное предприятие и наши филиалы делают все возможное для обеспечения безопасности дорожного движения. И эта работа приносит хороший результат: за последние годы аварийность на дорожной сети Гомельщины значительно снизилась.



автомобильных дорог, в том числе 581,5 км магистральных и 281 мост и путепровод протяженностью около 19 тыс. пог. метров.

За 20 лет деятельности «Гомельавтодора» были построены производственные базы, приобретена дорожно-строительная техника, сформирован стабильный трудовой коллектив профессионалов. В составе предприятия функционируют восемь филиалов. Все они выполняют комплекс работ по круглогодичному содержанию автодорог области. Это дороги, связывающие областной центр с районами, райцентры между собой, подъезды к пунктам пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, участки магистральных дорог М5, М8, М10, а также международных транспортных коридоров Запад – Восток и Север – Юг по Гомельской области.

В компетенции «Гомельавтодора» также технический надзор за работами подрядчиков по текущему и капитальному ремонту, реконструкция автомобильных дорог.

задания), в том числе собственными силами освоено 16,4 тыс. рублей. Наш коллектив справился со всеми доведенными Минтрансом показателями финансово-экономического развития, а также предусмотренными бизнес-планом развития предприятия.

На содержании республиканских автомобильных дорог Гомельской области освоено 10,9 млн рублей (100% от задания периода), в том числе собственными силами – 10,3 млн рублей (94,4% в общем объеме работ).

За семь месяцев текущего года на строительстве освоено 15,1 млн рублей – для объекта «Реконструкция моста через Припять на км 17,070 автомобильной дороги Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов)». Порядка 3,8 млрд рублей пошло на капитальный ремонт моста через Днепр на км 176,348 (автодорога Р43 Граница РФ (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи, в г. Рогачеве). Также начаты работы на мосту через реку Закованку (км 4,100 автодороги Р35 Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины (Комарин).



Елена ЖДАНОВИЧ: «Свою работу надо любить»

Эти простые, но очень глубокие по смыслу слова я уже слышал от многих работников государственного предприятия «Минский метрополитен», которые с душой относятся к своей работе и делают ее добросовестно. Однако дежурная по станции «Автозаводская» службы движения Елена Жданович – случай особый. И слова, вынесенные в заголовок, она произносит так же особо – с теплотой...

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь
Минского метрополитена

11 августа исполнилось 10 лет, как Елена Ивановна пришла работать в столичное метро. За эти годы она зарекомендовала себя отличным специалистом, многократно награждалась и поощрялась руководством за исключительно добросовестный труд. Однако главным в метрополитеновской биографии Жданович стало то, что она спасла пассажиров от верной гибели. Хотя сама Елена чем-то выдающимся это не считает.



Дежурная по станции должна своевременно делать записи в различные журналы.

Ее мнение на данный счет лаконично и однозначно: «Я просто честно выполняла свои должностные обязанности».

Елена Ивановна – очень доброжелательный, корректный человек, обладающий высокой культурой общения как с пассажирами, так и со своими коллегами. В то же время у этой обаятельной и вежливой женщины – очень сильный характер, удивительная выдержка и решительность, которые есть не у каждого мужчины. Это ярко проявилось недавно, когда на станции метро «Автозаводская» произошла нештатная ситуация. Будем говорить прямо: именно благодаря профессионализму дежурной по станции Елены Жданович удалось спасти жизнь человеку. Счет шел поистине на доли секунды. Молодой человек забежал на платформу станции, прыгнул с нее на рельсы и рванул в сторону тоннеля. Елена Ивановна увидела все происходящее на мониторе и мгновенно обесточила контактный рельс, который в рабочем состоянии выдает смертельное для человека напряжение в 825 вольт.

Дальше все действия Жданович были отработаны до автоматизма: быстро доложила о случившемся поездному диспетчеру, схватила

ключи от торцевой калитки, чтобы спуститься с платформы на пути и к месту происшествия. В голове – одна мысль: нужно спасти пассажира от опасности попадания под колеса приближающегося поезда. В итоге благодаря оперативным и уверенным действиям Елены Ивановны удалось избежать самого худшего. Подоспевшие сотрудники службы безопасности метрополитена задержали хулигана и передали его наряду милиции.

В трудовой биографии Жданович это не первый случай спасения пассажира. Несколько лет назад ранним утром мужчина потерял сознание и упал с платформы на пути. Как потом выяснилось, он возвращался домой с ночной смены. От усталости ему стало плохо. Проявив профессионализм, сделал все строго по инструкции, Елена Ивановна спасла человека.

На станции «Автозаводская» – очень дружный и сплоченный коллектив, где все переживают за результат работы и друг друга. И всегда готовы подставить плечо товарищу.

Дежурной по станции подчиняются более десяти человек:

кассиры, контролеры, представители службы безопасности, специалисты по комплексной уборке помещений. Чтобы все эти люди, у которых соответственно разные служебные задачи, трудились как одно целое на общий результат – нужно объединить их в коллектив единомышленников. И дирижером этого «оркестра» должен стать станционный руководитель. Жданович удалось справиться с этой непростой задачей.

За успехи в трудовой деятельности Елена Ивановна уже неоднократно поощрялась руководством метрополитена. Сегодня Жданович еще и секретарь первичной организации Белорусского союза женщин и профорг станции (курирует 86 человек). Недавно с Днем железнодорожника ее поздравил председатель Московского районного объединения организаций профсоюзов Владимир Зубрик, вручив Почетную грамоту.

Когда общаешься с такими решительными и ответственными людьми, как Елена Жданович, всегда хочется понять истоки их сильного характера. А они – из семьи. В ней главой был отец Иван Васильевич – морской офицер, который верой и правдой



Владимир ЗУБРИК вручает Елене Ивановне Почетную грамоту профсоюзной организации.

на торпедных катерах служил Отечеству на Северном флоте. Бывал в разных перипетиях. Тонул в Баренцевом море, но выжил, как говорится, всем смертям назло. «Служила» с отважным капитаном 2-го ранга Иваном Ждановичем и его семья, разделяя тяготы и лишения кочевой офицерской жизни.

Елена родилась в далеком Североморске – за Полярным кругом. Северное сияние, конечно, красивое зрелище, но вот затяжная полярная ночь детским неокрепшим организмам пользы не приносила. Елена вспоминает: чтобы как-то восполнить солнечную энергию, малышей в детском садике регулярно «грели» специальными лампами, излучавшими ультрафиолет.

С юных лет девушке отец убедительно внушал две очень важные истины: «Живи честно, проживешь лет сто!» (При этом ударение в слове «честно» он по-старославянски делал на букву «о», что усиливало восприятие.) А еще выдавший виды морской офицер увещевал, что никогда не надо равняться ни на кого – всегда человек должен оставаться самим собой, быть личностью. Таким он сам и был всю жизнь.

После увольнения в запас Ивана Васильевича в 1983 году семья Ждановичей переехала в Минск. Отец работал начальником охраны на электромеханическом заводе, мама Валентина Константиновна продолжила

трудиться по специальности – бухгалтером, устроившись в одну из организаций.

В Минске Елена окончила радиотехнический колледж, трудилась на заводе «Интеграл» – участвовала в создании базовой микросхемы для сложной вычислительной техники. Затем пошла по маминим стопам – окончила экономический техникум по специальности «экономика, финансы предприятия». Начала работать бухгалтером в успешной коммерческой структуре, где хорошо зарабатывала. В общем, все шло очень хорошо... Потом врачи обнаружили у отца серьезное заболевание.

Чтобы ухаживать за близким человеком, Елене пришлось искать сменную работу. Эта необходимость и привела ее в метрополитен. Была контролером, потом кассиром, а вскоре сдала экзамены на старшего кассира. Однако поработав по специальности не пришлось – Жданович предложили место дежурной по станции «Автозаводская». Она согласилась и трудится в этой должности по сей день.

Елена Ивановна вспоминает первые инструктажи в метрополитене. В то время начальник службы движения Григорий Якимков очень конкретно и доходчиво внушал: «Дома вы – женщина, мама, жена, а перед работой снимайте диадему королевы красоты и забывайте о своих женских слабостях. В метрополитене вы – работник, который должен беспрекословно выполнять все инструкции. От этого зависит безопасность пассажиров!»

Запомнилось навсегда и наставление заместителя начальника дистанции Татьяны Морозовой. Она многократно подчеркивала, что за лиц, вошедших и не вышедших из тоннеля, дежурная по станции несет не только административную, но и уголовную ответственность.

За годы работы Елена Жданович не раз убеждалась в необходимости точно и строго соблюдать все предписания. Ведь от этого зависит как бесперебойная жизнедеятельность подземки, так и безопасность ее пассажиров. Сегодня можно с уверенностью сказать: работа в метрополитене для Елены Жданович стала подлинным призванием.



Родители Елены ЖДАНОВИЧ с внуками.

Призвание – служить магистрали

Сегодня 55 лет исполняется Игорю ШИЛОВУ – «Ганароваму транспартніку», почетному железнодорожнику, первому заместителю начальника Белорусской железной дороги.



Кажется, совсем недавно в нашей газете выходил материал о руководителе Минского отделения Белорусской железной дороги Игоре Шилове. В нем речь шла об осознанном выборе юбиляром профессиональной деятельности и следовании своему призванию: служить Белорусской железной дороге.

Сегодня горизонт задач и ответственных направлений профессиональной деятельности Игоря Сергеевича значительно расширен. Развитие грузовых и пассажирских

перевозок, увеличение доходной части белорусской магистрали, постоянное взаимодействие с грузовладельцами, создание комфортных условий для пассажиров, обеспечение конкурентоспособности Белорусской железной дороги на рынке транспортных услуг и повышение транзитного потенциала... – вот далеко не полный перечень дел, входящих в круг его обязанностей.

Но, как отмечает Игорь Сергеевич, успех в решении стратегических задач невозможно достичь без

сплоченной и профессиональной команды единомышленников. И здесь необходимо отметить вклад в общее дело находящихся в зоне ответственности Шилова «боевых» служб: перевозок, грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, пассажирской, внешних связей, статистики. Весь этот мозговой центр – от управления дороги до линейной станции – обеспечивает организацию процесса перевозок грузов и пассажиров.

За последние годы на БЖД для создания более привлекательных

условий для бизнес-сообщества по стимулированию роста объемов перевозок, конкурентоспособной тарифной политики, повышению заинтересованности и мотивации проведена системная работа.

Усилена роль и положение республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги на рынке транспортно-экспедиционной деятельности как внутри нашей страны, так и на международном уровне. Получило новое развитие одно из стратегических направлений деятельности данного предприятия – развитие контейнерных перевозок и создание условий для обеспечения экспорта продукции наших предприятий на внешние рынки сбыта.

Белорусская железная дорога на системной основе проводит необходимую работу по созданию условий бизнесу, в первую очередь для решения стратегической задачи по диверсификации рынков сбыта, продвижению и закреплению белорусской продукции на перспективном рынке Китая.

В качестве одного из примеров можно привести отправку 4 сентября 2018 года первого экспортного контейнерного поезда из Беларуси в Китай по маршруту Колядичи – станция Туаньцзэун (г. Чунцин). В составе данного контейнерного поезда организована перевозка 41 со-

рокафутного контейнера с молочной продукцией белорусских предприятий. Время в пути от станции отправления до станции назначения составит 10 суток, а при морском варианте срок доставки – порядка 40 дней. Данный проект реализован совместно с Министерством сельского хозяйства и продовольствия. Ритмичная работа стальной магистрали также во многом зависит от слаженных действий с нашими коллегами-железнодорожниками, транспортно-логистическими компаниями, портами и стивидорными организациями России, Казахстана, Польши, Литвы, Латвии, Украины.

Особое внимание уделяется белорусско-польскому взаимодействию. На границе с Республикой Польша сосредоточены основные терминальные мощности дороги, и это понятно, учитывая разную ширину железнодорожной колеи. Стабильный рост контейнерных перевозок, совместная работа с пограничными и таможенными службами, взаимодействие с польскими коллегами направлены на создание необходимых условий для беспрепятственного прохождения поездов. Сколь-нибудь значимых трудностей на границе двух государств в настоящее время не отмечается. По словам Игоря Шилова, Белорусская железная дорога прiderживается комплексной стратегии, направленной на развитие пограничных переходов и приграничной железнодорож-

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!

От имени коллектива УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» и меня лично примите самые искренние поздравления с прекрасным событием в жизни – 55-летием со дня рождения!

Ваш высокий профессиональный уровень, целеустремленность и огромное трудолюбие, замечательные деловые и человеческие качества всегда были направлены на обеспечение стабильной и эффективной работы Белорусской железной дороги.

Пусть Ваши знания и умение реализовывать задуманное помогут решать самые сложные производственные задачи. Желаем, чтобы рядом всегда были надежные друзья, а любовь и поддержка родных и близких придавали сил для новых свершений и успехов во всех начинаниях. Крепкого Вам здоровья, счастья, неиссякаемой энергии и бодрости духа!

Начальник УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
П. ДАШКЕВИЧ
Председатель райпрофсожа
В. АНАНЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Барановичского отделения Белорусской железной дороги поздравляет Вас с 55-летием со дня рождения!

Высокая трудоспособность, знание своего дела и профессионализм снискали Вам репутацию компетентного и авторитетного руководителя, внесшего значительный вклад в развитие стальной магистрали. Искренне желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и стойкости в любых жизненных ситуациях. Пусть высокие результаты, удовлетворенность работой и

поддержка единомышленников будут Вашими верными спутниками!

Начальник
УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» С. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсожа
И. КОЛОДЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!

В связи со знаменательной датой в Вашей жизни – 55-летием со дня рождения – примите от руководства, райпрофсожа и коллектива Брестского отделения Белорусской железной дороги самые искренние и теплые поздравления!

Долгие годы Вы отдаете все свои силы служению белорусской стальной магистрали. Вас всегда отличают высокий профессионализм и целеустремленность, которые могут и должны служить достойным примером для молодого поколения железнодорожников. Обладая глубокими профессиональными знаниями и богатым практическим опытом, Вы вносите большой вклад в развитие Белорусской железной дороги и всего транспортного комплекса Республики Беларусь.

Желаем Вам неиссякаемой энергии, долголетия, благополучия, крепкого здоровья и душевного спокойствия!

Начальник РУП «Брестское отделение Бел. ж. д.» А. ШМАТОВ
Председатель райпрофсожа
В. РАСИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!

С чувством огромного уважения и признательности поздравляем Вас с 55-летием со дня рождения!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, долголетия и прекрасного настроения. Пусть накопленный

жизненный опыт поможет достичь Вам новых высот! Пусть сбудутся Ваши сокровенные желания и устремления, сохранится все хорошее, что есть в Вашей жизни, и приумножатся мгновения радости, любви и оптимизма.

Желаем Вам, чтобы удача, успех и вдохновение были верными спутниками во всех начинаниях, а здоровье и благополучие – в ежедневной жизни!

Начальник
РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»
Г. ДВОРАК
Председатель Объединенной районной профсоюзной организации
В. СУЦИНСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и весь трудовой коллектив РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» искренне поздравляют Вас с днем рождения!

Пусть неизменно сопутствуют Вам успех и удача, душевный комфорт и хорошее настроение, а дальнейший жизненный путь будет плодотворным на добрые перемены и радостные события. Крепкого Вам здоровья и успехов!

Начальник РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсожа
Ю. КЛЕБЧА

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!

Примите от руководства, райпрофсожа и коллектива Витебского отделения искренние поздравления в связи со знаменательной датой в Вашей жизни – 55-летием со дня рождения!

Ваше профессиональное отношение к работе, широкая эрудиция, компетентность и тактичность являются той ос-

новой, благодаря которой Вы смогли достичь очень многого в своей нелегкой работе. Среди коллег-железнодорожников Вы снискали уважение и авторитет за Вашу рассудительность, благородство и профессионализм!

От всей души желаем сил и здоровья, поддержки родных и близких Вам людей, профессиональных успехов на ответственном посту первого заместителя начальника Белорусской железной дороги!

Начальник РУП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»
А. БУЛКИН
Председатель райпрофсожа
П. ЕРМАЛОВИЧ

ОТ РУКОВОДСТВА БЕЛОРУССКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ ТЕПЛО И СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ, С 55-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ!

Мы ценим Вас не только как высокопрофессионала, но и как ответственного и требовательного руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества, внесшего значительный вклад в развитие железнодорожной отрасли.

Примите наши самые искренние пожелания крепкого здоровья, долгих лет жизни. Успехов Вам на благо родной магистрали!

Председатель Республиканского комитета БелПроФТранса В. РИНГ

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! Примите искренние поздравления с замечательным событием в Вашей жизни – 55-летием!

Ваш богатый профессиональный опыт, управленческий талант, ини-

циативность и целеустремленность справедливо заслуживают самой высокой оценки и признания. Требовательность к себе и окружающим, умение видеть скрытый потенциал в людях и происходящих событиях – Ваши отличительные черты, позволяющие добиваться успеха.

Ваш вклад в развитие Белорусской железной дороги трудно переоценить. Вами сделано многое, а предстоит еще больше. Как один из руководителей Белорусской железной дороги Вы способствуете ее ритмичной и бесперебойной работе.

От всей души желаем Вам здоровья, семейного тепла и уюта, благополучия и хорошего настроения!

Коллектив государственного предприятия «БТЛЦ»

РУКОВОДСТВО И ВСЕ КОЛЛЕКТИВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ, С КРАСИВОЙ И ЗНАЧИМОЙ ДАТОЙ В ЖИЗНИ – 55-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ!

Выражаем Вам искреннюю признательность за активное взаимодействие с нашим предприятием в решении ряда актуальных вопросов. Желаем плодотворной и эффективной работы на высоком государственном посту, реализации самых смелых планов и замыслов, здоровья, счастья и благополучия!

Пусть рядом всегда будут верные и надежные друзья, а Ваш опыт, знания и творческий потенциал служат на благо стальной магистрали и будут востребованы еще долгие годы!

Директор В. СОТНИКОВ

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! Сегодня, когда Вам исполняется лишь пятьдесят пять, примите наши самые теплые и искренние

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

ной инфраструктуры на границе с Польшей. В настоящее время реализуются мероприятия, которые позволят исключить проблемные моменты на этом сложном направлении в дальнейшем. Проводится последовательная работа по задействованию для пропуска контейнерных поездов дополнительных пограничных железнодорожных переходов «Брузги – Кузница» и «Свислочь – Семянувка» в Гродненской области, осуществляется модернизация контейнерного терминала в Бресте и ряд других.

Для белорусских и европейских грузовладельцев в сообщении Беларуси со странами Евросоюза первоочередное значение имеет развитие контейнерных перевозок ускоренными поездами по кратчайшим сухопутным маршрутам, гарантирующих оптимальное соотношение цены и сроков доставки. Сегодня это – идеальный вариант для компаний, которым необходимо быстро и надежно перевезти свои внешнеторговые грузы.

Особенно актуально это в рамках формирования логистики перевозок в сообщении с Белорусско-Китайским индустриальным парком «Великий камень». Кроме данного проекта, в Беларуси в области логистики реализуются и другие, например, с компанией «Бремино Групп» и РУП «Белтаможсервис». Исходя из потребностей клиента и специфики груза БЖД предложит наиболее подходящий вариант перевозки, в том числе в мульти-модальном сообщении с обеспечением эффективного управления

контейнерным бизнесом.

Говоря о работе с западными партнерами, необходимо отметить сотрудничество с международной компанией DHL – одной из более чем 30 резидентов индустриального парка, с немецкой группой Duisburger Hafen, управляющей крупнейшим в Европе речным портом Дуйсбург, и другими.

Для оптимизации логистики транспортировки внешнеторговых грузов особое значение будет иметь организация курсирования ускоренного контейнерного поезда между Беларусью и Нидерландами. Это направление

транспортных организаций и грузовладельцев стран ЕС, заинтересованных в перевозках грузов из Китая в Европу и обратно. Это стало возможным благодаря поддержке и содействию Минтранса РБ, Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Королевстве Нидерландов Николая Николаевича Борисевича. Практика знакомства представителей бизнеса с транспортным комплексом и промышленным потенциалом Республики Беларусь будет продолжена и в дальнейшем.

В настоящее время, когда речь идет о перспективах и развитии

ку роста. Как показывает практика, железнодорожный транспорт обеспечивает доставку грузов в 3–4 раза быстрее, чем морским путем.

Организация перевозок грузов в контейнерах и создание соответствующих условий для бизнес-сообщества является одним из стратегических направлений деятельности БЖД. Развитие данного направления осуществляется на системной основе и в соответствии с Концепцией развития контейнерных перевозок на Белорусской железной дороге до 2020 года.

В рамках реализации инициативы «Один пояс, один путь» БЖД проводится согласованная работа по организации контейнерных перевозок в сообщении Западная Европа – Китай во взаимодействии с железнодорожными администрациями России и Казахстана, транспортными компаниями АО «ОТЛК ЕРА», ПАО «Трансконтейнер».

С целью закрепления позиций и продвижения на рынке транспортных услуг Китая с 2015 года открыто и успешно работает представительство БТЛЦ в г. Пекине.

Наработанная база и партнерская сеть уже сегодня позволяют БЖД организовать доставку белорусских экспортных грузов в течение двух недель с предоставлением нашим клиентам услуги «последней мили» при доставке продукции конечному получателю

в любую точку Китая, в том числе с задействованием автомобильного транспорта. Хочу отметить, что в данной работе мы придерживаемся определенной для себя цели: «Груз наш – рынок Китая ваш!».

Перед Белорусской железной дорогой стоят непростые задачи, решение которых требует профессионального и творческого подхода. Рынок транспортных услуг постоянно развивается, и чтобы адаптироваться к его жестким правилам игры, необходимо постоянное совершенствование.

Определенные системные изменения ожидаются в структуре государственного предприятия «БТЛЦ». Они будут направлены на повышение профессионализма, стимулирование логистического бизнеса, более эффективное использование подвижного состава, новый уровень взаимодействия с клиентами, более грамотную организацию и управление бизнес-процессами.

...При всей занятости Игорь Шилов накануне дня своего рождения нашел время, чтобы встретиться и побеседовать с журналистом газеты.

Как видно из материала, разговор шел об успехах... Белорусской железной дороги. Ведь работа – это его жизнь. А успехи родной магистрали, позитивно влияющие на экономику всего государства, – общий результат, на который слаженно работают все железнодорожники, руководители организаций, партнеры. И не всегда все проходит гладко. Часто решение рождается в спорах, порой жестких. Но результат того стоит.

Подготовил
Игорь ПЕТРОВСКИЙ
Фото Александра БАЧИЛО



Во время переговоров Белорусской железной дороги и ведущей логистической компании Китая об организации перевозок грузов контейнерными поездами, 9 апреля 2018 года.

сотрудничества белорусские железнодорожники подробно обсудили в мае 2018 года. Белорусской железной дорогой впервые в своей истории организована и проведена конференция на территории Евросоюза, в Нидерландах. Участие в ней приняло более 60

Белорусской железной дороги, во главу угла ставятся отношения с Китайскими железными дорогами, компаниями, провинциями. Этому есть логическое объяснение. Объем грузоперевозок из Китая в Европу транзитом через Республику Беларусь имеет стабильную динами-

поздравления от коллектива Белорусского государственного университета транспорта!

Особо отмечаем, что вклад в развитие Белорусской железной дороги выпускника нашего вуза трудно переоценить. Будучи настоящим профессионалом, Вы всегда успешно преодолеваете любые трудности, идете в ногу со временем и как требовательный руководитель добиваетесь того же от подчиненных.

Желаем Вам крепкого здоровья, верных и надежных друзей, достижения всех намеченных целей!

Ректор
Ю. КУЛАЖЕНКО

ОТ РУКОВОДСТВА И КОЛЛЕКТИВА ЗАСО «ТАСК» ПРИМИТЕ, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ, САМЫЕ ГОРЯЧИЕ И ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ В СВЯЗИ С ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЙ ДАТОЙ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ – 55-ЛЕТИЕМ!

Посвящая всего себя работе, Вы как один из руководителей Белорусской железной дороги вместе с единомышленниками движете железнодорожную отрасль, одну из важнейших в экономике страны, вперед.

Пусть энергия, рассудительность и благородство Вашей души будут неиссякаемыми, а ум и житейская мудрость приносят людям только радость. Здоровья, счастья и добра Вам и Вашим родным и близким!

Генеральный директор
И. ВОЛКОВ

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! Руководство и коллектив РУП «Минсквагондор-Центр» шлют Вам самые искренние поздравления в связи с 55-летием со дня рождения!

Все эти годы Вы делаете все от Вас зависящее для успешной работы и достойной жизни многотысячного коллектива Белорусской железной дороги. Профессионализм и ответственность, долг и дух созидания для Вас – не просто слова. Вы подтверждаете это своим трудом.

Примите наши пожелания благополучия, реализации новых замыслов, здоровья и всех благ!

Генеральный директор
Н. МАТЮК

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЦЕНТРА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ, С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Присоединяясь ко всем многочисленным поздравлениям в Ваш адрес, со своей стороны желаем Вам крепкого здоровья и душевного комфорта. Пусть Вам сопутствуют терпение и мудрость, оптимизм и целеустремленность, а жизнь будет наполнена пониманием и поддержкой единомышленников, уважением окружающих Вас людей!

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! В этот замечательный для Вас день примите самые добрые и искренние поздравления с 55-летием от руководства и коллектива ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод».

Пусть Ваш высочайший профессионализм и богатый жизненный опыт будут востребованы Белорусской железной дорогой еще много лет. Желаем здоровья, благополучия, радости и счастья. Неиссякаемой Вам энергии и осуществления всех замыслов!

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! С 55-летием Вас сегодня с огромным удовольствием и от всей души поздравляют руководство и коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика»!

Ваши высокие организаторские способности, профессионализм хорошо известны железнодорожникам белорусской стальной магистрали и всем, кто соприкасался с Вами по работе и в жизни.

На Вас равнение держит молодое племя, Неравнодушный Вы к дороге человек! Пускай же не проходит Ваше время, Здоровья, счастья Вам вовек!

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ РУП «ГЛАВНЫЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР» БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ШЛЮТ ВАМ, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ, САМЫЕ ДОБРЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ В СВЯЗИ С 55-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ!

Терпимость и мудрость при принятии Вами важнейших решений, связанных с жизнедеятельностью Белорусской железной дороги, всегда вызывали и вызывают уважение среди железнодорожников.

От всей души желаем Вам всего самого наилучшего в жизни, крепкого здоровья, успехов и самых положительных эмоций!

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! Руководство и коллектив РУП «Дорожодоканал» поздравляют Вас с 55-летием и выражают свою признательность и уважение за Ваш нелегкий труд, компетентность, профессионализм, современность мышления,

живое и заинтересованное отношение к нашему общему делу.

Вы умеете видеть перспективу и даже в самых сложных условиях не теряете ориентиры, твердо и последовательно претворяя их в жизнь.

Крепкого Вам здоровья, долгих лет счастливой и плодотворной жизни, душевного спокойствия и благополучия!

В ЭТОТ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ ВАС ДЕНЬ, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ, РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ ЗАО «ГОМЕЛЬСКИЙ ВСЗ» СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ СОБЫТИЕМ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ!

Вам присущи энергичность, работоспособность, высочайший профессионализм, умение работать с людьми. Вы сделали в жизни много хорошего, и мы не сомневаемся, что сделаете еще больше, потому что Вы всегда молоды, внимательны к людям, постоянно совершенствуетесь и стремитесь только вперед.

Здоровья и счастья Вам на долгие годы!

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! Искренне и тепло поздравляем Вас с 55-летием со дня рождения!

Вы много сделали в своей жизни, перечень Ваших профессиональных достижений велик. Ваша верность профессии, преданность делу вызывают уважение коллег-железнодорожников. Так пусть же силы и жизненная энергия не покидают Вас еще долгие годы.

Здоровья Вам и всего самого наилучшего в жизни!

Руководство, профсоюзный комитет и коллектив ОАО «Гомельский ЭМЗ»

РУКОВОДСТВО ОАО «БРЕСТСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» ПОЗДРАВЛЯЕТ ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИГОРЯ СЕРГЕЕВИЧА ШИЛОВА С 55-ЛЕТИЕМ!

От всей души желаем Вам больших успехов в осуществлении всех Ваших планов, реализации поставленных задач, новых достижений во всех направлениях Вашей деятельности! Пусть надежной основой их станут Ваши деловые качества, талант руководителя, доверие и поддержка коллег, верность друзей! Пусть Вам всегда сопутствует удача и будет больше приятных моментов, которые будут дарить Вам радость и уверенность в завтрашнем дне.

Желаем Вам крепкого здоровья, долголетия и благополучия!

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ! Примите самые искренние поздравления в день Вашего 55-летия!

Мы знаем и уважаем Вас как опытного управленца, талантливого руководителя, обладающего уникальными деловыми и человеческими качествами. Уверены, что Ваши знания, большой профессиональный опыт, талант и целеустремленность позволят реализовать в будущем еще один успешный проект.

Желаем Вам достижения поставленных задач, ярких профессиональных успехов, поддержки коллег и, конечно, долгого здоровья и неиссякаемой энергии!

От коллектива
ОАО «Минский вагоноремонтный завод»
директор В. АВДЕЙ

Еще поздравления – на стр. 12

НЕ ТОЛЬКО РАБОТА

Примите поздравления!

**РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ
РУП «БЕЛЖЕЛДОРСНАБ»
ТЕПЛО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС,
УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ,
С 55-ЛЕТИЕМ!**

Ваше умение организовать коллектив, скоординировать его действия на выполнение самых сложных задач могут вызывать только одно: наше глубочайшее уважение. Такие задачи под силу только таким руководителям, как Вы, имеющим за плечами большой опыт работы и необходимый багаж знаний.

Примите наши пожелания крепкого здоровья, душевного благополучия, осуществления всех задуманных планов. Пусть удача не покидает Вас, а жизнь дарит только счастливые дни, наполненные оптимизмом!

**ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС,
УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!
С ТАКОЙ ПРЕКРАСНОЙ ДАТОЙ –
55-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ!**

Быть профессионалом, который досконально знает свое дело и видит пер-

спективу, готов решать любые проблемы и выполнять поставленные задачи, – это талант, который дается далеко не каждому. Но Вы – именно такой человек. Желаем Вам здоровья, успехов в работе, благополучия и новых свершений на благо родной Белорусской железной дороги!

*Руководство и коллектив
ЭРУП «ПМС № 71»*

**КОЛЛЕКТИВ СТАНЦИИ
МИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ
ИСКРЕННЕ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВАС,
УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ,
С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!**

В этот день хочется напомнить Вам одно замечательное высказывание знаменитого ирландского писателя и поэта Оскара Уайльда: «Если что-то и стоит делать [в жизни], так только то, что принято считать невозможным». Мы искренне рады поддерживать все Ваши стремления и начинания, ведь нет ничего невозможного, чего бы мы не смогли осилить вместе. Хотим выразить

Вам благодарность за поддержку, понимание и мудрость. Для коллектива станции Минск-Пассажирский Вы всегда остаетесь примером и эталоном настоящего железнодорожника.

От всего сердца желаем Вам крепкого здоровья, душевной гармонии, улыбок на лицах родных и близких. Пусть Фортуна будет к Вам благосклонна, а каждый новый день – богат на положительные эмоции и события!

**УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас с 55-летием и желаем дальнейших успехов в работе, реализации всех задумок, крепкого здоровья и всего наилучшего!

Вы посвятили свою жизнь белорусской магистрали. Свои знания и опыт сполна отдаете любимому делу. Пусть Вам всегда сопутствуют удача, взаимопонимание и поддержка коллег и друзей!

*Руководство и коллектив
Минского вагонного депо*

РУКОВОДСТВО, ПРОФСОЮЗНЫЙ
КОМИТЕТ И КОЛЛЕКТИВ
ОРШАНСКОГО ВАГОННОГО ДЕПО
СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС,
УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ,
С 55-ЛЕТИЕМ!**

От всей души желаем Вам и дальше идти по жизни с таким же оптимизмом, сохраняя и приумножая приобретенные за прожитые годы житейскую мудрость и профессиональный опыт. Еще долго трудитесь на благо железнодорожной отрасли. Крепкого Вам здоровья, счастья и добра!

**УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ!**

Горячо поздравляем Вас с 55-м днем рождения!

Пусть накопленный жизненный опыт и мудрость помогут Вам двигаться только вперед и будут способствовать развитию родной стальной магистрали.

Всего Вам светлого и доброго в жизни, а главное, чтобы здоровье и

благополучие были Вашими верными спутниками всегда, а удача и успех сопутствовали во всех начинаниях и делах!

*Руководство, профсоюзный комитет и коллектив
локомотивного депо Молодечно*

**РУКОВОДСТВО,
ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ
И КОЛЛЕКТИВ МОЛОДЕЧЕНСКОЙ
ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ
И СВЯЗИ СЕРДЕЧНО
ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС,
УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ,
С 55-ЛЕТИЕМ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ!**

Ваши высокие профессиональные качества, любовь и преданность Белорусской железной дороге являются примером для всех работающих в отрасли людей.

Желаем Вам решения всех поставленных задач, осуществления задумок и реализации планов. Крепкого здоровья и успехов во всем!

Турслет



Фортуна улыбается сильнейшим

В минувшие выходные детский оздоровительный лагерь «Лесное озеро» под Оршей принимал тех, кто неравнодушен к спортивному туризму. Уже по традиции в конце августа здесь развернулись соревнования по туристско-прикладному многоборью Минского отделения Белорусской железной дороги. Свое мастерство в честной борьбе в пяти дисциплинах демонстрировали смелые, ловкие, выносливые, любящие природу железнодорожники трех узлов – Минского, Оршанского и Молодечненского.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Отличная, по-настоящему летняя погода поднимала настроение и вдохновляла на рекорды. С самого приезда спортсмены были готовы ринуться, что называется, в бой. Точнее, сесть на велосипед и показать свое мастерство владения им.

Этот экологичный вид транспорта сегодня популярен во многих странах мира. И наша не исключение. Велосипеду отдает предпочтение немало белорусов. Многие используют его как прогулочный транспорт. Поэтому умение пользоваться им сегодня – большой плюс. А тем более так виртуозно, как демонстрировали некоторые участники. Оршанцы Алексей Осипов (машинист-инструктор локомотивного депо Орша) и Дмитрий Лучко (начальник участка СЦБ Оршанской дистанции сигнализации и связи) прошли заданную дистанцию чисто, без штрафных очков. Таким образом, они обеспечили своей команде лучший результат. Совсем немного уступили им минчане, которые тоже показали неплохое владение велосипедом.

С каждым годом задания в данной дисциплине усложняются. В 2017-м организаторы перенесли место соревнований с ровного асфальта на рельефную местность, приблизив к полевым условиям, а в этом уже к традиционным «воротам», «восьмерочке», «кругу», «зигзагу» и «качелям» прибавили подъем в гору. Такое новшество по-



требовало дополнительных усилий, а для кого-то стало труднопреодолимым – одна из участниц не справилась с управлением двухколесным. Но как настоящий спортсмен и боец она быстро взяла ситуацию в свои руки и продолжила прохождение дистанции. Не понадобилось и медицинской помощи. Впрочем, фельдшер Оршанской городской поликлиники № 5 Татьяна Слепенкова, как ангел-хранитель, сопровождала спортсменов на каждом задании туристического многоборья.

Следующие два этапа – ночное и дневное ориентирование на местности – нельзя назвать зрелищными и самыми трудными: казалось бы, бери карту и беги по маршруту,

в ней указанному. Правда, передвигаться надо не по улицам и скверам, а по лесу, в том числе и ночью. Умение быстро бегать здесь не поможет. Скорее, умение читать карту, концентрироваться, думать, не суетиться. Безусловно, большой плюс – знание и понимание леса. В ночном ориентировании учитывался результат команды (три парня и две девушки), а днем пятерка участников от каждого узла проверялась на индивидуальное умение ориентироваться на местности.

По задумке главного судьи этих соревнований кандидата в мастера спорта по спортивному ориентированию Натальи Вороновой, подготовившей достаточно сложную дистанцию в лесу в районе деревни Погребенки, ночью командам предстояло пройти шесть пикетов, преодолеть около четырех километров в лесном массиве. Днем дистанция была значительно усложнена – 11 пикетов.

В обоих дисциплинах лидировали представители Минского узла (вот вам и жители крупного мегаполиса!). Они продемонстрировали сплоченность, умение концентрироваться и опередили своих постоянных соперников – оршанцев.

На оставшихся двух решающих этапах сконцентрироваться предстояло уже хозяевам. И, надо отметить, у них это неплохо получилось. На полосе препятствий, состоящей из таких элементов туристско-прикладного спорта, как «маятник», «гать», «бревно», «параллельные веревки», «переправа», «путаница», они смогли показать не только хорошую физическую форму, но и слаженность действий. Быстро и четко преодолевали все элементы. Из четырех штрафных очков два оршанцы получили на «путанице». Это на разном уровне от земли хаотично привязанные к деревьям веревки, чем-то напоминающие паутину. Ее нужно было пересечь, не касаясь. Кому-то пришлось проявить необыкновенную гибкость,

а кому-то повезло – высокий рост позволял просто переступить преграды. Минчане на этом этапе «заработали» семь штрафных и тем самым понизили свои шансы на победу. Вероятно, свою роль сыграло то, что в этом году столичная команда представлена новым составом и на отделенческих соревнованиях под Оршей участвует впервые.

По результатам четырех дисциплин в лидеры выходили хозяева турслета. Однако для минчан все мог решить последний этап состязаний, где участники соревновались в технике водного туризма. Место его проведения – живописное озеро Девинское. Правда, в этой дисциплине традиционно сильны представители Молодечно. Совсем немного они уступили оршанцам, которые в последнее время поднаборили в этом виде многоборья. Представительницы же слабой половины столичной команды, проявившие настоящую решительность и смелость, не побоялись сесть в байдарку в женском составе (при необходимости смешанного дуета) и доказали, что могут справиться без мужчин. Это, безусловно, вызвало восхищение, но одновременно повлияло на общий результат.

По итогам всех пяти видов соревнований безоговорочным лидером стала дружная команда оршанских железнодорожников. Минчане уступили победителям всего два балла. Взять реванш они смогут только через год. Для этого у них есть все шансы: молодая команда набралась опыта, а победы в ориентировании на местности придали ее участникам уверенности. А пока любители спортивного туризма готовятся к аналогичному дорожному туристско-прикладному многоборью в Витебске, где они будут защищать честь Минского отделения. По словам судей, в состав команды войдут лучшие спортсмены всех трех его узлов.



Активный отдых

На манеже – Корса

В последний день уходящего лета во многих странах отмечают Конский праздник: лошадей не использовали для работы, купали и кормили «в полную сыть». В народном календаре 31 августа – день памяти Флора и Лавра, издавна почитавшихся на Руси как покровители домашних животных, особенно лошадей – красивых, грациозных, выносливых и благородных.

Известны слова американского писателя Уильяма Фолкнера: «Все равно лошадь выдержит, она не исчезнет до тех пор, пока существует сам человек». Да, действительно, издавна лошадь была другом и первым помощником, веками использовалась как транспортное средство. Сегодня наша жизнь не так зависит от этих животных, но представить ее без них все равно очень сложно. Особенно тем, для кого лошадь стала лекарем. Сегодня в мире и в Беларуси популярна иппотерапия – лечение лошадьми оказывает как психологическое воздействие на организм человека, так и физическое во время езды верхом.

Для обычных людей интересна и полезна будет гимнастика на коне. Такие занятия имеют много плюсов: и польза для здоровья, и приобщение к природе, и просто море положительных эмоций от общения с грациозными красавцами.

Я уже посещала конноспортивный комплекс «Полочаны», чтобы пройти мастер-класс («ТВ» № 46 от 16 ноября 2017 года), а когда узнала о такой необычной услуге, снова поехала в Молодечненский район.

Комплекс известен тем, что здесь разводят лошадей ганноверской и голштинской пород. Они считаются самыми универсальными для различных видов соревнований, в том числе олимпийского уровня, так как имеют хорошую статью и очень выносливы. Многие лошади в «Полочанах» – титулованные, неоднократные призеры международных и республиканских соревнований по конкуру.

Однако на этот раз я решила позаниматься не на звезде спорта. Мое внимание привлекла не менее статусная лошадь, но в другой области. Корса – 10-летняя кобыла класса «элита» с прекрасной родословной: ее отец жеребец Кома выведен на немецком конезаводе, мать Сальвия родом из КСК «Полочаны». На фоне остальных 120 лошадей хозяйства, преимущественно гнедых и рыжих, Корса отличается еще и своей мастью: человек непосвященный скажет, что она белая, но специалисты разработали очень детальную классификацию, согласно которой данная лошадь – серая в красную гречку (по типологии, принятой в нашей стране).

Это значит, что под белой шерстью летом на теле появляются рыжевато-коричневые веснушки, которые действительно по цвету и размеру напоминают обжаренные зерна гречки. С приходом осени они пропадают. Всю оставшуюся часть года лошадь просто белая.

Корса не имеет спортивных достижений, но выполняет в КСК «Полочаны» не менее важную миссию, являясь одной из самых лучших мам-лошадок. Она с большой лаской и заботой воспитывает своих жеребят, а также очень добра и покладиста по отношению к туристам и спортсменам. В прошлый свой визит я наблюдала за ее поведением в манеже, где проходила тренировка по верховой езде у десятилетней девочки. И лошадь произвела на меня впечатление доброй и послушной – ей можно доверять. Ведь во



время выполнения упражнений приходится не только сидеть, но и лежать или стоять на ее спине. А такое, согласитесь, по нраву не каждой.

Меня сразу предупредили: Корса на занятии будет не одна, поскольку лошади – табунные животные, а значит, привыкли быть вместе или хотя бы иметь в поле зрения другую лошадь. Так они чувствуют себя спокойнее и увереннее. В пару поставили Лавину, которая как раз находилась «на больничном». Чтобы она не скучала в деннике, ее вывели пошегать в манеже под надзором другого инструктора. Плюс ко всему она должна была научиться брать сахар с ладони, чего делать не хотела из-

за недоверия к людям. Лавина, глядя, как Корса получает заслуженную награду в виде сладости, должна перестать бояться и научиться брать лакомство-поощрение с руки инструктора.

На занятия гимнастикой инструкторы рекомендуют приходить так, чтобы, во-первых, одежда не сковывала движений, во-вторых, не цеплялась за амуницию лошади. Из обуви – чешки или спортивные тапочки на гнущейся резиновой подошве. В конноспортивном комплексе перед занятием в манеже посетителям дают жокейку. Это специальная шапка с козырьком для верховой езды, выполняющая роль каски и предохраняющая голову от удара в случае падения.

Под руководством инструктора я сначала почистила в деннике Корсу, надела на нее вальтрап и закрепила его гуртой – специальным приспособлением, используемым в процессе тренировки спортивной лошади для правильного формирования ее мышц. На гурте много металлических колечек, через которые продевают вожжи. После инструктор демонстрирует лошади, как надо выполнять различные упражнения. За эти колечки и гурту мне предстояло держаться во время занятия гимнастикой.

Поскольку стремян не было, лошадь подвели к специальной лесенке-тумбочке, сделанной в виде усеченной пирамидки, на которой я стояла посреди манежа. Но лошадь не лимузин, и точно «припарковать» ее не получилось. После нескольких неудачных попыток сесть «цивилизованно» я поняла, что придется запрыгивать на ходу, и, к своему удивлению, обнаружила способности к джигитовке: по видимому, меня настолько возмутило непочтительное поведение напарницы, что неожиданно для себя я запрыгнула с первой попытки, хоть и с помощью инструктора. Чувство гордости меня переполняло.

Поскольку в свой первый визит в «Полочаны» я ездил в седле, то подсознательно ожидала тех же ощущений: жесткой фиксации тела, благодаря чему чувствуешь себя очень уверенно. В этот раз все было совершенно не так. Инструктор объяснила: моя задача – отбросить прежний опыт, психологически расслабиться и в то же время физически собраться, чтобы удерживать равновесие на жи-

вом «тренажере», который шагает, периодически взмахивает хвостом или гривой, иногда глубоко вздыхает или оглушительно чихает. Это оказалось не так просто, как выглядело со стороны. Но стоит отметить один приятный бонус – «тренажер» был с подогревом.

Условно занятие гимнастикой можно разделить на три блока: дыхательные упражнения, направленные на релаксацию и помогающие приспособиться к ритму движения коня; силовой блок, нацеленный на проработку различных мышц (в первую очередь пресса, ног, а также бицепсов и трицепсов); упражнения из серии «Йога для начинающих».

Дыхательные упражнения помогают адаптироваться к необычным условиям занятия. За счет того что они хорошо известны еще со школьных уроков физкультуры, удается сосредоточиться и приноровиться к поступку коня. Например, во время выполнения такого простого упражнения, как медленное движение разведенных в стороны рук вверх (на вдохе) и вниз (на выдохе), наконец-то понимаешь, как нужно правильно сидеть. Это позволяет сохранять правильную осанку.

В группу силовых упражнений входят те, которые часто выполняются на аэробике, но адаптированные к занятиям на коне. Так, в силовой аэробике есть упражнение, когда сначала необходимо лечь на спину, а затем из этого положения встать на мостик. В гимнастике на лошади оно трансформируется. В итоге спина немного прогибается, получается своеобразный мостик, пусть и с небольшой амплитудой наклона.

Наиболее интересные, на мой взгляд, упражнения – асаны из йоги. Эта часть занятия меня сразу заинтриговала, поскольку когда-то я занималась раджа-йогой и индийскими танцами в образовательной группе при индийском посольстве. Порадовала в том числе и релаксационная асана, шавасана, которая обычно выполняется в конце занятия в раджа-йоге. На лошади она тоже принесла море удовольствия: за счет движений мышц и повышенной температуры тела создается ощущение, что находишься на релаксационном массаже в турецком хаммаме. Так что за одно занятие удается не только вернуть забытые впечатления, но и получить много новых экзотических ощущений.

Алёна ВИШНЕВСКАЯ

Фестиваль

«Жары» хватило на всех



Джип-фестиваль прошел на Сенненщине, на территории Студенковского сельсовета. Район во второй раз принимал участников экстремального вида автогонок мощных внедорожников и квадроциклов. Фестиваль с элементами трофи-рейда «Жара-2018» длился три дня, и состязались в нем 64 экипажа.

Основным соревновательным фактором трофи-рейда было взятие 122 точек GPS в определенный промежуток времени. Участники фиксировали прохождение через них при помощи фотоаппарата – делали фотоснимки, на которых должны быть видны машина, член экипажа и «уникальный предмет» (камень, дерево, пень и прочее с нанесенным опознавательным знаком). Предусмотрены были и зрительские точки, чтобы все желающие смогли увидеть прохождение участниками спецучастков. Некоторые из точек пролегли по бездорожью, а победитель определялся по максимуму взятых с наименьшими затратами времени на прохождение трассы общей протяженностью 90 километров.

Лучше всех с маршрутом справился витеблянин Сергей Новский на своем модернизированном ГАЗе-69 1965 года выпуска. Вместе с Сергеем на «Жару» прибыли его брат Михаил и племянник Александр, а также жена Ольга – в качестве штурмана. Победители и призеры определялись в пяти автомобильных категориях и среди квадроциклов. Герои «Жары» увезли на память эксклюзивные кубки и медали, изготовленные Сенненским домом ремесел. Участниками и зрителями джип-фестиваля могут стать все любители автомобильного спорта, и круг их с каждым годом растет.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Россия

Дорога стала магистралью



В конце августа в Москве было открыто движение по участку Калужского шоссе от поселка Ватутинки до Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД). Он построен в рамках реконструкции второго этапа Калужского шоссе от 29 до 49 км.

Обновленное шоссе улучшит транспортное обеспечение для полумиллиона человек, серьезно снизится нагрузка на Варшавское и Киевское шоссе. Как отметил мэр Москвы в интервью телеканалу «Россия 1», благодаря реконструкции дорога, по сути, стала центральной магистралью Новой Москвы. Она включает 18 искусственных сооружений – мостов, путепроводов, тоннелей, 18 надземных и подземных пешеходных переходов, проложено почти 90 км инженерных коммуникаций, установлено 3,4 км шумозащитных экранов. Работы по обновлению заняли около четырех лет.

Проектом реконструкции предусмотрены расширение шоссе до четырех–пяти полос движения, строительство боковых проездов длиной почти 17 км в обход расположенных вдоль шоссе населенных пунктов.

Латвия

Пассажиров больше

Международный аэропорт Рига за семь месяцев этого года обслужил 3,99 млн пассажиров, что на 17,5% больше, чем за тот же период 2017-го, сообщает в информации пресс-службы аэропорта.



Воздушной гавани 30% общего количества пассажиров – трансферные, то есть использовали латвийскую столицу как пересадочный пункт. Самыми популярными маршрутами из Риги в этот период были Лондон, Москва и Хельсинки.

В июле в аэропорту обслужено 739,4 тысячи пассажиров, что на 14,4% больше, чем за тот же месяц 2017 года. Это рекордное количество — впервые в его истории за месяц обслужено более 700 тысяч пассажиров.

Объем транспортированных через воздушную гавань грузов увеличился на 31% – до 16 300 тонн, а количество полетов выросло на 14,3% – до 47 800.

Среди аэропортов стран Балтии Рига сохраняет лидирующие позиции, обслуживая 44% общего числа пассажиров и 52% общего объема грузов.

Литва

Аэропорты Литвы планируется профинансировать на сумму 700 млн евро в соответствии со стратегическим инвестиционным планом до 2028 года. Об этом со ссылкой на сайт правительства страны сообщает Деловой авиационный портал АТО.ru. Программа включает три международных воздушные гавани в Вильнюсе, Каунасе и Паланге.

20 тысяч в день

В аэропорту Вильнюса будет реконструирован аэровокзальный комплекс, что позволит ему принимать до 20 тысяч пассажиров в день (сейчас цифра колеблется от 9,5 до 15 тысяч человек). В Каунасе планируется построить новый аэровокзал. Предполагается, что он будет оснащен подземной железнодорожной станцией и интегрирован с 950-километровой железной дорогой Rail Baltica, которая свяжет страны Балтии с Западной Европой. В воздушной гавани Каунаса планируется организовать центры технического обслуживания и ремонта воздушных судов и наладить грузоперевозки. В Паланге должна быть модернизирована инфраструктура аэропорта и реконструирована взлетно-посадочная полоса.

Сейчас пассажиропоток литовских аэропортов значительно выше пред-

усмотренного. Больше всего это сказывается на воздушной гавани столицы Литвы, которая рассчитана на 3,5 млн пассажиров в год, а планирует по итогам 2018 года обслужить 4,8 млн путешественников. Аэропорт Паланга готовится принять 300 тысяч пассажиров, воздушная гавань Каунаса – порядка 960 тысяч. В 2017 году рост пассажиропотока на 8% (5,2 млн человек) осуществлялся в том числе за счет тарифной политики лоукостеров, таких как Wizz Air и Ryanair.

Несколько лет назад эти воздушные гавани были объединены под руководством организации Lithuanian Airports, что обеспечило централизацию их бухгалтерий, финансового и маркетингового управления. В прошлом году в трех аэропортах совокупно открыто 11 новых маршрутов.

Поезд + автобус = экономия?

По данным Министерства коммуникаций и транспорта Литвы, заполненность литовских поездов едва достигает 35%. Чтобы сократить убытки, ведомство предлагает ввести комбинированные пассажирские перевозки, когда часть маршрута приходится на поезда, а часть – на автобусы.



Планируется, что по железной дороге пассажиры будут следовать по трем маршрутам: из Вильнюса до Игналины, из Вильнюса до Варены и из Каунаса до Казлу-Руды. Автобусы будут обслуживать маршруты до Висагинаса (Турмантаса), Марцинконяй и Кибартай.

Подсчитано, что в этом году такое решение сэкономит государству как минимум 1,3 млн евро, сообщает baltic-course.com.

Эстония

По соседству с айсбергами

Эстонский ледокол Botnica рано утром в понедельник вернулся из арктических регионов Канады в Таллинн, чтобы пополнить запасы и сменить состав команды. В начале сентября судно вновь отправится в Канаду для ледокольных работ, сообщает LETA/ BNS.

Как рассказал Юло Ээро, председатель правления TS Shipping – компании, которая в июне этого года подписала с канадской Baffinland Iron Mines LP договор о фраговании многофункционального ледокола Botnica на летний период 2018 года, основная его работа в течение нескольких месяцев заключалась в оказании помощи крупным судам длиной более 200 метров и шириной свыше 30 метров. Они предназначены для перевозки сыпучих грузов Rapataх при прохождении в гавани в северной части Баффиновой Земли через льды толщиной более метра. Это сложная работа, ведь, кроме ледяных полей, в районе работы Botnica также дрейфует много крупных и опасных айсбергов.

Работа вблизи Баффиновой Земли в Канаде содержит много вызовов

еще и потому, что столь далеко в Арктике невозможно найти топливо и питание, более или менее все приходится привозить из Европы.

В течение первого ледокольного периода в Канаде на Botnica работала команда из 20 человек, судно отправилось в Канаду 30 июня. Летняя работа Botnica в рамках канадского проекта продлится до конца октября.



Узбекистан

Линия стальная обновленная

АО «Узбекистон темир йуллари» завершило реализацию проекта по модернизации и электрификации железнодорожной линии Карши – Китаб. Специалисты компании модернизировали и электрифицировали 124 км стальных магистралей, отмечает пресс-служба перевозчика.

Построены также новые вокзалы и реконструированы станции, появилось два моста и порядка 20 искусственных сооружений.

В строительных работах были задействованы более 300 специалистов, около 100 единиц строительной техники. В рамках проекта выполнена установка железобетонных опор, консолей и контактных сетей, построена и запущена в эксплуатацию одна электроподстанция.

В настоящее время экспертами компании проводятся технические испытания железнодорожной линии. По модернизированному пути проехал электропоезд, а следом впервые – высокоскоростной поезд Afrosiyob.

Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

Верный друг

Ягдтерьер Марта в семье заместителя директора УПТК ОАО «ДСТ № 6» Александра Червоного и его жены Людмилы, товарного кассира объединенной станции Гродно Барановичского отделения Белорусской железной дороги, живет уже семь лет. Она умная и очень преданная собака, считают ее хозяева.

– Марта – замечательный компаньон, с ней мы охотимся на копытных. Она хорошо облаивает зверя, не теряется в лесу, – рассказывает Александр Иосифович. – Приучил, чтобы собака приходила на звук рога. И теперь лишь услышит трубу – моментально оказывается рядом. Марта еще и отличный телохранитель. Когда с женой едем за ягодами, она не отходит от нее: идет следом, следит, чтобы никто посторонний не приближался. Понимает, что я о себе сам могу позаботиться, а женщину в лесу надо охранять.

Больше всего Марта любит ощущать себя нужной. К примеру, если топят баню, старается помочь – подносит поленья. Но очень обижается, когда хозяева надолго отлучаются. Как-то Червоные уехали в деревню. Марта, которая осталась с тещей, за пару дней перерыла весь огород и цветник. Конечно, такое «благоустройство» никому не придется по вкусу. Но ее искренняя любовь к хозяевам и радостная встреча после недолгой разлуки подкупают и не позволяют обижаться на проказы любимицы.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

Красота – страшная сила

Так устами своей героини в кинофильме «Весна» утверждала Фаина Раневская. Не поспоришь и с тем, что красота – это сила, которая движет миром. А между тем у нее есть свой праздник, который отмечают 9 сентября.



Всемирный день красоты существует более 20 лет. Инициатором его создания стал Международный комитет эстетики и косметологии – решение было принято на Всемирном конгрессе в 1995 году. В то время индустрия красоты и косметологии пережила новое рождение. Поэтому международным комитетом по эстетике и косметологии CIDESEO было принято решение об учреждении праздничной даты.

В этот день в мире особенно приветствуется все то красивое, что доставляет эстетическое и нравственное наслаждение. Поэтому во многих городах и странах именно 9 сентября повсеместно проводятся конкурсы красоты.

Первое в истории такое мероприятие прошло в сентябре 1888 года в Бельгии, а первый конкурс «Мисс Мира» – в Лондоне в апреле 1951-го.

Участницами и победительницами подобных конкурсов не всегда были обладательницы известных параметров 90–60–90, ведь красота бывает разной, а о вкусах, как известно, не спорят. Зачастую жюри оценивает в девушках неповторимость, индивидуальность, своеобразие внешнего вида, а не формы, подогнанные под общемировой стандарт. К празднику приурочивают проведение конкурсов среди полных женщин, миниатюрных дам низкого роста, представительниц прекрасного пола с ограниченными возможностями. Проходят конкурсы и среди представителей сильной половины человечества, которые демонстрируют силу и атлетичность.

Негласным слоганом международного праздника могли быть слова одного из героев пьесы Антона Чехова «Дядя Ваня»: «В человеке должно быть все прекрасно: и лицо, и одежда, и душа, и мысли». Хотя, конечно, красота – понятие относительное. Категория эта применима к людям независимо от их возраста и пола и определяет отношение к мудрости, честности, уравновешенности, порядочности человека.

КРАСАВИЦЫ
В МИРОВОЙ ИСТОРИИ

Нефертити

Имя «главной супруги» царя Аменхотепа дословно переводится как «Красавица пришла». Правда, о ее внешности мы можем судить разве что по найденному в начале прошлого века бюсту. Но легенды гласят, что подобной красоты никогда еще не видел Египет. Современники называли ее «совершенной», а лик Нефертити можно было увидеть во всех храмах Древнего Египта.

Царица Тамара

Мудрую правительницу и прекрасную женщину, с именем которой связывают «золотой век» в истории Грузии, поэты называли «улыбающимся солнцем» и «стройным тростником». Они безудержно восхваляли ее ум, чарующую красоту и талант полководца. Руки царицы Тамары добывались восточными правителями и царевичами Византии.

Элеонора Аквитанская

Она была герцогиней и графиней, супругой короля Франции Людовика VII и позже – короля Англии Генриха II, матерью десяти детей, среди которых были и два будущих английских монарха. Роль Элеоноры Аквитанской в истории невозможно переоценить. Недаром же

ее называли бабушкой средневековой Европы.

Симонетта Веспуччи

Первая красавица Флоренции эпохи Возрождения, несравненная и прекрасная дама сердца Джулиано Медичи. Боттичелли рисовал с нее мадонн и Венеру, мужчины сходили по ней с ума, но, как ни странно, никому из них и в голову не приходило ревновать Симонетту. Да и женщины не завидовали ей и хвалили за кроткий нрав и милую манеру общения.

Барбара Радзивилл

Признанная красавица и любимая жена великого князя Литовского и короля польского Сигизмунда II Августа. Романтическая история любви и трагическая смерть 30-летней Барбары уже несколько столетий будоражат умы и историков, и литераторов, и художников.

Наталья Гончарова

Хрупкая красавица с осиной талией. Аристократическая бледность, нежные руки, обаятельная улыбка, выразительные глаза... Классическая античная красота.

Ее имя навсегда связано с именем Пушкина. «Чистейшей прелести чистейший образец», – писал о Гончаровой поэт. Она была его любовью, его музой, матерью его детей.

Подготовила
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 05.09.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 252 экз. Заказ 3317.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

