

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

30 августа 2018 г., четверг, № 35 (6042)



**МЭТЫ БЕЛАРУСИ** УСТОЙЛИВАГА РАЗВІЦЦЯ Ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития



## День знаний. День отсчета

**По традиции 1 сентября Белорусский государственный университет транспорта, как и другие учебные заведения страны, отметит День знаний. Это особое событие для недавних школьников – вступление в студенческую семью своей будущей alma mater, важная точка отсчета уже по-настоящему взрослой и самостоятельной жизни.**

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

Вуз встретит 517 вчерашних абитуриентов, зачисленных на дневную форму обучения, и еще 145 – на заочную. Они 1 сентября – главные герои. За годы будущей учебы нынешним первокурсникам предстоит многое: овладеть прочными знаниями, чтобы в дальнейшем достичь высоких показателей в профессиональной деятельности, раскрыть свои умения и таланты.

– В текущем году в целом по стране абитуриентов стало меньше, – говорит ответственный секре-

тарь приемной комиссии кандидат экономических наук, заведующий кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита Сергей Шатров. – Однако для нашего университета, имеющего статус республиканского транспортного вуза, почти все осталось на прежнем уровне. Общий конкурс на дневную форму обучения сложился на уровне 1,3 человека на место, а по некоторым специальностям доходил до трех человек. Наибольший проходной балл был на специальность «таможенное дело» – 314. Нынешний год оказался щедрым на абитуриентов,

набравших свыше 300 баллов. Их к нам пришло 40 человек, что на 30 процентов больше, чем в 2017-м. По традиции самые востребованные на дневной форме обучения – специальности, связанные с железнодорожным транспортом, а также экономического и строительного профиля.

По словам Сергея Шатрова, хороший результат в этом году дала активная профориентационная работа вуза. Документы на заочную сокращенную форму обучения подали 593 абитуриента. Конкурс на бюджет колебался от 2,5 человека на место по специальности «тяговый состав железнодорожного транспорта» до семи – на «бухгалтерский учет, анализ и аудит» и «экономика и организация производства». Более 20 процентов от общего числа этих абитуриентов выбрали специальность «организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Вчерашние школьники успешно выдержали первые серьезные испытания в жизни. Хотелось бы видеть у них такую же настойчивость и веру в себя во время дальнейшей учебы.

**Продолжение темы на стр. 2**

## Душу вложишь – все сможешь

**Во время посещения предприятий Президент Республики Беларусь уделяет большое внимание вопросам культуры производства, состояния зданий, территорий. События последнего времени показали, что в этом плане не все и не везде благополучно. А как обстоят дела на транспорте и в дорожном хозяйстве? С уверенностью можно сказать: здесь тема порядка на производстве всегда звучала в полную силу.**

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

**И**мущество наших организаций досмотрено и даже, как правило, украшено – приятным, продуманным цветом зданий, красивыми клумбами, аккуратными дорожками... Это то, что на виду. И в самых дальних уголках предприятий – порядок. В том числе, конечно же, в филиале ОАО «Гомельоблавтотранс» – автобусном парке № 5, который в этом году занесен на Доску почета Светлогорского района.

Предприятие расположено в промышленной зоне города, рядом с такими гигантами, как ОАО «Светлогорский ЦКК» и ОАО «Химволокно». Территория АП-5 не хуже, чем у соседей. Она всегда привлекает внимание тех, кто проезжает мимо, своей ухоженностью, чистотой. Березовая аллея, множество зеленых насаждений, оригинальные декоративные уголки, памятник трудяге-автобусу ЛиАЗ, водруженному на постамент, и многое другое с любовью создавалось руками работников автобусного парка не один год. Так что хороши здесь не только фасады, но и то, что за ними.

**Окончание на стр. 4**

## Прямая линия

**1 сентября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске**



**(017) 259-79-26**



**VOLVO TRUCKS. 20 ЛЕТ В БЕЛАРУСИ. ЮБИЛЕЙ У НАС - ПОДАРКИ ВАМ!**

**VOLVO FH**  
ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

При покупке 3-х и более тягачей - на выбор:  
- гарантия 3 года или 450 000 км  
- двигатель 500 л.с.  
- адаптивный круиз-контроль с системой экстренного торможения

МЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ БЫТЬ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ ИСТОРИИ.

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375(44) 563 55 63

УНП 192199782

Volvo Trucks. Driving Progress



**Сплитстоун Бел**  
Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверильные машины  
Виброплиты  
Резчики швов  
Разделщики трещин  
Бензорезы  
Профессиональный электроинструмент

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## Сотрудничество

## Ирак становится ближе

Белорусскую государственную академию авиации в августе посетили Почетный консул Республики Беларусь в Багдаде Маджид Аль-Кайси и координатор проектов Ирак – Беларусь Юрий Будько.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



Целью визита стало ознакомление с организацией учебного процесса и материально-техническим оснащением учебного заведения на предмет дальнейшего обучения иракских студентов.

Почетных гостей встречал и провел по учебным аудиториям и лабораториям проректор по воспитательной работе кандидат технических наук Артем Шегидевич.

По результатам встречи ее участники озвучили намерение о дальнейшем взаимовыгодном сотрудничестве.

## День знаний

## Балл повысился

Закончилось лето. Через несколько дней – начало учебного года. Пока одни учащиеся беззаботно проводили каникулы, другие принимали серьезные решения насчет будущей профессии. Немало в этом году оказалось желающих связать свою жизнь с транспортной отраслью. В Брестский колледж – филиал учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» – было подано 353 заявления.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Посчастливилось быть зачисленными 275 абитуриентам. Из них 140 человек будут обучаться на бюджетной основе.

Общий конкурс по колледжу составил 1,3 человека на место. Наиболее востребованной в этом году стала специальность «организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте» на заочном отделении. Конкурс был 1,9 человека на место.

Ответственный секретарь приемной комиссии Ирина Нипарко отмечает повышение проходных баллов по сравнению с предыдущим годом. Например, на специальность «автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» балл вырос с 7 до 7,8. Высокую планку задала выпускница 11 класса из Дрогичинского района Виктория Байдук. Она набрала 9,4 балла и показала лучший результат по колледжу в этом году. Стоит заметить, что девушек здесь меньшинство – лишь пятая часть.

В настоящее время в учебном заведении – более тысячи учащихся очной и заочной форм обучения. За 75 лет брестский филиал БелГУТа подготовил свыше 20,5 тысячи специалистов.

## Воздушный транспорт

## Почти 12 тысяч человек

принял Национальный аэропорт Минск за месяц безвизового режима в Беларуси

## Памятаем

## Чалавек-эпоха

Апоўдні ў пятніцу, 24 жніўня, каля пяціпавярховага будынка ў цэнтры горада па завулку Бранявым, сабралася шмат людзей. У гэтым доме яшчэ паўтара гады таму жыў чалавек-глыба, чалавек-эпоха Васіль Шарапаў. Тут адбылося адкрыццё мемарыяльнай дошкі. На гэтай шылдзе Васіль Іванавіч увекавечаны маладым... А між тым ён здолеў пражыць 100 гадоў.

Напаміну бронзе з'явіўся дзякуючы рашэнню Мінскага выканаўчага камітэта. Ажыццявіў намер тандэм беларускіх архітэктараў: Ігар Засімовіч і Аляксей Сарокін. Права адкрыць шылду ўдастоіліся старшыня Мінскага гарадскога Савета дэпутатаў Васіль Панасюк і сын Васіля Іванавіча Уладзімір Шарапаў.

Граў гімн. Скаўты – сучасныя піянеры – прыспуцілі сцягі. З прамовамі выступілі: старшыня



Мінгарсавета Васіль Панасюк; намеснік начальніка Галоўнага ўпраўлення аўтамабільнага дарог Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь Сяргей Лявончык; ветэран, намеснік старшыні Мінгарвыканкама ў гады працы Васіля Шарапава Міхаіл Жукоўскі; прафесар Дзяржаўнага інстытута кіравання і сацыяльных тэхналогій Беларускага дзяржаўнага ўніверсітэта, ганаровы архітэктар Беларусі, акадэмік архітэктуры Юрый Градаў. Цёплыя

словы ў адрас Васіля Іванавіча таксама прагучалі з вуснаў ветэрана дарожнай галіны Беларусі, першага намесніка міністра будаўніцтва і эксплуатацыі аўтамабільнага дарог БССР у 1981–1994 гг. Віталія Дзенісенкі; ветэрана дарожнай службы, першага намесніка дырэктара Дэпартамента «Белаўтадар» Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь у 1981–1994 гг. Генадзя Чапцова. Скажаў пра бацьку і Уладзімір Шарапаў.

Заканчэнне на ст. 6

## Городской транспорт



## Самые популярные остановки

Аналитики «Яндекса» назвали самые загруженные остановки общественного транспорта в Минске.

Всего в столице – около 300 маршрутов наземного общественного транспорта и две тысячи остановок. В исследованиях использовались

данные приложения «Яндекс.Транспорт» за февраль – июль текущего года. Для каждого часа в сутках подсчитывалось количество пользователей, открывавших

приложение рядом с той или иной остановкой. В общей сложности были учтены сигналы почти от 200 тысяч пользователей.

На основе этой информации сделан вывод о том, что большинство самых загруженных остановок находится рядом со станциями метро. Причем большой разницы между будними и выходными днями не наблюдается.

В будни, в утренний час пик, больше всего пассажиров на остановках общественного транспорта – в спальных районах, особенно на западе и северо-востоке столицы. В вечерний час пик растет число пользователей в центре мегаполиса, а также у тех станций метро, где можно пересесть на автобусы и маршрутки, следующие за город. Это «Каменная Горка» и «Уручье». В субботу и воскресенье многолюднее всего на остановках у Дворца спорта и станции метро «Пушкинская».

В результате, по мнению аналитиков «Яндекса», самые популярные у горожан – станции метро «Каменная Горка», «Уручье», «Московская», «Немига», а из остановок наземного транспорта – «Романовская Слобода», «2-е кольцо», «Железнодорожный вокзал».

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Это на треть больше, чем за аналогичный период прошлого года. Чаще всего нашу страну посещают гости из Германии, США, Италии.

Напомним, указ о безвизовом въезде был подписан Президентом Александром Лукашенко 24 июля этого года. Согласно документу иностранные граждане из десятков стран мира могут находиться в Беларуси без визы 30 дней при условии въезда и последующего выезда через Государственную границу в Национальном аэропорту Минск.

10 августа вступило в силу соглашение о безвизовом режиме с Китайской Народной Республикой.

## Качество услуг

Проверят  
готовность  
и безопасность

**Новый, 19-й по счету школьный автобус прибывает в Витебский район к учебному году для Суражской средней школы. Его ждут с нетерпением.**

Свыше 90 рейсов приходится делать школьным автобусам, преодолевая 2087 километров в день, чтобы вовремя доставлять 819 сельских ребятишек на занятия и обратно.

Транспортное пополнение учреждений образования касается не только пригородного региона. Вдали от областного центра детвора также охвачена автобусным сообщением на 100 процентов. За два последних года парк школьных автобусов Витебщины обновился на 78 единиц – едва ли не на треть от их общего количества, сообщили в отделе главного управления по образованию облисполкома.

– В первых числах сентября мы приступим к масштабной проверке состояния этих машин и соблюдения водителями правил перевозки детей, – заявил начальник отдела контроля автомобильного транспорта филиала Транспортной инспекции Республики Беларусь по Витебской области Константин Рой. – Накануне учебного года в райцентрах проходят учебно-методические семинары по данным вопросам, а 30 августа состоится областной – в Витебске. К этому времени все школьные автобусы должны пройти техосмотр и быть укомплектованы опытными водителями, обеспечивающими безопасность доставки детворы в школы и садики.

Для детей –  
бесплатно

**Учащиеся учреждений общего среднего, а также специального образования (для детей с особенностями психофизического развития) Витебской области могут ездить бесплатно в общественном транспорте с 1 сентября по 30 июня.**

Решение о дополнительных мерах по социальной поддержке обучающихся было принято на сессии областного Совета депутатов.

Бесплатный проезд гарантирован не только от места жительства до школы и обратно, как было раньше, но и для посещения факультативных занятий, музыкальных и других кружков, спортивных секций. Школьники смогут получить типовые справки с фотографией в местах, где они обучаются. Для бесплатного проезда их необходимо предъявлять кондуктору. Время поездки не ограничено.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

## Проекты

По Днепру –  
и в Европу, и в Азию?

**В поселке Нижние Жары Гомельской области планируют построить речной порт. Некоторые технические детали этого проекта уточнили в Брагине с руководством области и района представители трех турецких компаний.**

## Профессионалы

На сцезцы саборніцтваў –  
лепшыя!

**Конкурс прафесійнага майстэрства сярод кіроўцаў філіялаў ААТ «Гомельаблаўтатранс», як і ў папярэднія гады, адбыўся напрыканцы жніўня.**

Людміла КОПАЦЬ, «ТВ»

Яго ўдзельнікі саборнічалі ў веданні Правіл дарожнага руху і ўладкавання аўтамабіля, хуткасным манеўраванні аўтобуса, грузавага аўтамабіля і аўтацягніка.

Традыцыйна майстар-клас ў кіраванні легкавым аўто паказалі і кіраўнікі філіялаў. У свяце прафесійнага майстэрства прынялі ўдзел каля 50 кіроўцаў.

Пляцоўку для правядзення саборніцтваў прадаставіў філіял «ГАП-26» ААТ «Гомельаблаўтатранс».

Матэрыял пра конкурс – у адным з наступных нумароў газеты.

## Профилактика пьянства

Не чарка,  
а кожаны мяч

**Занятия физкультурой и спортом всячески поощряются не только в аппарате КУП «Витебскоблдорстрой», но и в каждом ДРСУ. Поэтому их работников все чаще можно встретить на спортивных площадках. Участие в собственной областной спартакиаде, состязаниях по различным видам спорта и в турслетах районного уровня давно стало нормой для коллективов.**

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

– И мужчины, и женщины, работающие в нашей дорожной организации, охотно тренируются в спортзалах, на стадионах местных средних школ и физкультурно-спортивного комплекса «СКИНА». Руководство филиала заключает договоры с последним на предоставление абонементов для занятий всем желающим. Летом, в



разгар трудового сезона, традиционного для нашей отрасли, свободных вечеров и даже выходных у нас не так и много. Поэтому спортзалы более востребованы в холодное время года. Стараемся организовывать коллективные рыбалки, турслеты с выездом на природу, культурно-массовые мероприятия, выставляем свою команду для участия в аналогичных праздниках здоровья района. Дружба со спортом – сильнейший противовес дружбе с зеленым змием. Благодаря ей вопрос о пьянстве на производстве в нашем коллективе не стоит остро. По статье нарушителей «сухого закона» здесь не увольняют – их попросту нет, – признается председатель профкома Чашникского ДРСУ № 183 Ольга Сапелко.

Аналогичная картина и в других регионах области, ведь дорожники везде одинаково дорожат и своим рабочим местом, и честью родных предприятий. Инженер по организации труда Шарковщинского ДРСУ № 131 Светлана Цитович уверяет: несмотря на зрелый возраст коллег (в среднем по ДРСУ – 50

лет), люди охотно проводят свободное время в спортзале.

– Мы построили его по желанию всего коллектива к юбилею филиала в 2007 году. Оборудовали беговую дорожку и бильярдную комнату, закупили спортивный инвентарь – от теннисного стола и мячей для массовых игр до тренажеров. Посещать зал можно семьями. Интерес к нему не падает, – говорит Светлана Владимировна. – Заслон пьянству на производстве организован тоже в полном объеме, как и в других филиалах облдорстроя: налажен предрейсовый (при необходимости и чаще) медосмотр водителей и механизаторов. Если алкотестер выявит какое-то остаточное явление в организме водителя, на линию его уже не выпустят. На объектах за соблюдением трудовой дисциплины строго следят мастера и прорабы, да и главный инженер держит этот вопрос на личном контроле. Оно и понятно: от трезвого состояния и дисциплинированности каждого зависит не только репутация предприятия, но и здоровье и жизнь его сотрудников.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Ранее тема организации грузового сообщения по Днепру обсуждалась в ходе белорусско-турецких и белорусско-украинских переговоров. Как сообщала газета «Гомельская праўда», прошлой осенью руководители Гомельской и Херсонской областей, а также ООО «СП «Нибулон» подписали трехсторонний меморандум о сотрудничестве по реализации проекта по восстановлению судоходства на Днепре. Идея состоит в том, чтобы суда смешанного типа «река-море» доставляли грузы из Беларуси через Черное море в страны Европы, Африки и Азии.

Порт в Нижних Жарах может стать в перспективе крупным транзитным узлом, который соединит восточную и западную части нового Шелкового пути из Китая в Европу. С реализацией проекта по строительству порта и организацией грузового сообщения по реке Днепр появятся новые возможности для экспортно-импортных поставок товаров, улучшится логистика, будут созданы рабочие места.

# Душу вложишь – все сможешь

Окончание. Начало на стр. 1

## ПОРЯДОК В ДОМЕ ЕСТЬ – ХОЗЯИНУ ЧЕСТЬ

Автотранспортники считают: эстетическая категория – понятие не временное, а постоянное, поэтому чистоту и порядок поддерживают изо дня в день, улучшая при этом производственный быт, безопасность и комфорт на рабочих местах. А недавно полностью обновился административно-бытовой корпус филиала, гармонично вписавшийся в индустриальный пейзаж зоны Светлогорска.

Когда-то его называли городом юности, городом строителей, химиков, нефтяников. Получивший свой статус в 1961 году, город на Березине бурно рос и развивался, поражая приезжих своей компактностью, красотой, благоустроенностью. Здесь возводились крупнейшие в Европе предприятия: завод искусственного волокна, цел-



**Коллектив автопарка с 2014 года возглавляет энергичный и инициативный Александр КАЗАКОВ, под руководством которого предприятие вносит достойный вклад в развитие экономики региона.**

**Родом Александр Владимирович из городского поселка Октябрьский Светлогорского района. Окончил Бобруйский государственный автотранспортный колледж, БелГУТ и Академию управления при Президенте Республики Беларусь. С 2007 года работал старшим мастером по ремонту в филиале № 17 ОАО «Гомельоблавтоотранс», расположенном в родном Октябрьском, с 2010 по 2014 год возглавлял его.**

люлозно-картонный комбинат, строились Василевичская ГРЭС, управление буровых работ. По комсомольским путевкам сюда ехала молодежь со всего Советского Союза, прибывали и опытные специалисты: инженеры, буровики, технологи, энергетики, химики, дорожники. В этих условиях жизненно необходимым вопросом было строительство автобусного парка и соответственно организация пассажирских перевозок. Таким образом, АП-5 был создан в 1986 году в связи с реорганизацией автокомбината № 3 и выделением из его состава пассажирской колонны.

Сегодня Светлогорский филиал «Гомельоблавтоотранса» представляет собой совре-

менное автотранспортное хозяйство, которое работает прибыльно, обеспечивает потребности региона в пассажирских перевозках, развивает перевозки грузов в международном сообщении и успешно решает социально-экономические вопросы. Кроме того, предприятие осуществляет более десятка различных сторонних видов деятельности.

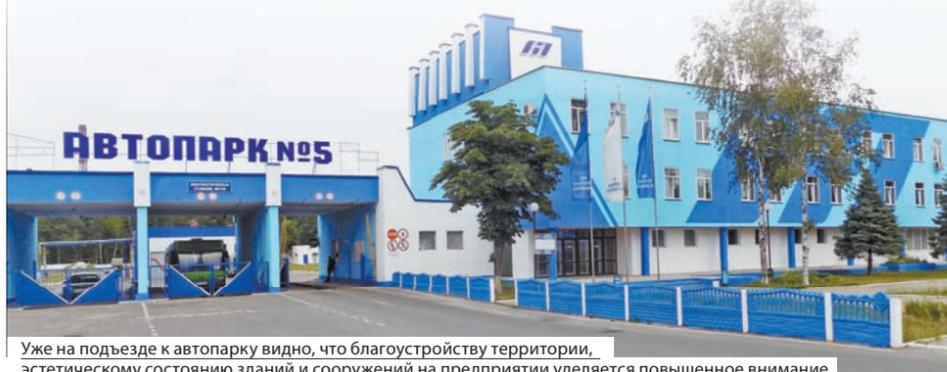
## ДОХОД НЕ ЖИВЕТ БЕЗ ХЛОПОТ

Маршрутная сеть филиала состоит из 13 городских, 29 пригородных, двух международных и одного международного – на Москву – маршрута. В летний период осуществляются заказные сезонные перевозки на отдых в Украину – Затоку, Железный Порт, а также в Болгарию. Жители и гости Светлогорска и района работой автобусного парка, как правило, остаются довольны. Транспорт ходит строго по графику и не дает сбоев. В настоящее время в филиале имеется 69 автобусов, идет обновление подвижного состава. В минувшем году для улучшения качества обслуживания пассажиров были закуплены четыре автобуса МАЗ-241, а также «Неман» и «Мерседес-Спринтер». Приобретение двух «Неманов» планируется и на нынешний год.

Особой страничкой в деятельности филиала являются перевозки грузов в международном сообщении. Ими коллектив начал заниматься в конце 90-х годов прошлого века, имея всего несколько автомобилей, купленных в лизинг. С тех пор пройден большой и тернистый путь. Подобраны опытные кадры водителей и специалистов, ведется постоянная работа с клиентурой. На сегодняшний день филиал располагает 24 грузовыми автомобилями Евро-5, Евро-4, Евро-3 и Евро-2. Автотранспортники мно-

го поработали над ремонтом имеющегося подвижного состава, а также обзавелись новыми транспортными средствами. В прошлом году парк пополнился двумя грузовыми сцепками. Они были приобретены за счет собственных средств. Среди клиентов, продукцию которых перевозят водители Светлогорского филиала, – такие промышленные гиганты, как ОАО «Белорусский металлургический завод», ОАО «Химволокно», другие государственные и частные предприятия. Маршруты пролегают прежде всего в европейские страны: Румынию, Польшу, Чехию, государства Балтии. Традиционным партнером является Россия.

В диспетчерской грузовой участка всегда царит деловая обстановка. Коллектив заинтересованно трудится над выполнением своих задач, хорошо владеет ситуацией на рынке транспортных услуг. Поэтому и работа здесь спорится, принося прибыль предприятию.



Уже на подъезде к автопарку видно, что благоустройству территории, эстетическому состоянию зданий и сооружений на предприятии уделяется повышенное внимание.

## ВСЕ – ДЛЯ ЛЮДЕЙ

В филиале «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтоотранс» хорошо развита социальная сфера, для работников созданы надлежащие производственные и бытовые условия. Большое внимание уделяется ремонту и модернизации зданий и сооружений. И результат данной работы по достоинству оценен Светлогорским райисполкомом – в смотре-конкурсе по содержанию зданий и сооружений автобусный парк № 5 стал лучшим в городе и районе.

На автотранспортном предприятии действительно очень многое делается для людей. Произведены модернизация и

районном соревновании в сфере автомобильного транспорта в 2017 году.

К любой выполняемой работе, будь то основные виды деятельности или услуги сторонним организациям, здесь относятся по-хозяйски, с душой, используя все резервы. И результаты такого отношения всегда радуют. Предприятие вышло на прибыльную работу, является авторитетным и уважаемым в городе на Березине. Пассажиры отмечают, что без их любимых «двоечек», «пятерочек» и других старых и новых городских маршрутов жизнь в Светлогорске представить просто невозможно. Ну а сами автотранспортники высоко держат марку своего предприятия. Здесь не только на



Труженики автопарка не только хорошо работают, но и отдыхают.

дожном уровне организована производственная деятельность, но и ведется активная общественная работа, уделяется внимание ветеранам. Автотранспортники ратуют за здоровый образ жизни, принимают активное участие в спортивных мероприятиях и туристических слетах, являются победителями во многих номинациях.

– В настоящее время в нашем филиале трудится более 300 человек, – отмечает Александр Казаков. – Большинство из них – профессионалы, в совершенстве знающие дело и добросовестно выполняющие свои

обязанности. Хочется поблагодарить за труд наших водителей, работа которых связана с ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных грузов. Справляться со всем им помогают высокий профессионализм, уважительное отношение к другим участникам дорожного движения, предельное внимание и вежливость на дорогах. Уверен: трудовой потенциал коллектива далеко не исчерпан, и у нас есть резервы роста. Все это мы будем грамотно использовать в дальнейшей работе.

утепление теплового узла в механической мойке и ее технический ремонт, заменены секционные ворота, кожухотрубный теплообменник на пластинчатый TP2-46, усовершенствован ЦТП. Выполнена теплоизоляция трубопроводов, заменены первичные средства пожаротушения, установлены противопожарные двери в пожароопасных помещениях, а также новые оконные блоки. Произведены модернизация и замена освещения, реконструирована автозаправочная станция филиала и многое другое. Вместе с ремонтом и модернизацией выполнена замена логотипа «Автобусный парк № 5» на КП и корпоративного логотипа на башне административно-бытового корпуса, другие важные работы.

Если продолжить перечень достижений коллектива, то наберется солидный список. Автобусный парк № 5 признан победителем областного конкурса среди филиалов ОАО «Гомельоблавтоотранс» в 2017-м в номинации «За лучшую организацию работы по охране труда на производстве, содержанию зданий, сооружений и территорий» и награжден дипломом. По итогам минувшего года коллектив филиала также является победителем смотра-конкурса на лучшую организацию работы по охране труда среди транспортных организаций, ему выдано свидетельство Светлогорского районного исполнительного комитета. Автомобильная бригада № 2 под руководством бригадира Михаила Голева награждена за победу в

обязанности. Хочется поблагодарить за труд наших водителей, работа которых связана с ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных грузов. Справляться со всем им помогают высокий профессионализм, уважительное отношение к другим участникам дорожного движения, предельное внимание и вежливость на дорогах. Уверен: трудовой потенциал коллектива далеко не исчерпан, и у нас есть резервы роста. Все это мы будем грамотно использовать в дальнейшей работе.



**Федор ДУДКО – корифей водительского дела, отдавший предприятию 44 года. Федор Петрович по-прежнему в строю. Ему доверяют ответственные международные перевозки. Ныне он работает на маршруте Светлогорск – Москва.**

Механическая мойка после реконструкции.



## ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

**В окрестностях Светлогорска, в районе бывшей старой пристани, постоянно раздаются звуки работающей техники. Если подойти ближе к берегу Березины, то можно увидеть, как в русле намывается песок. Здесь работают речники из Бобруйска и Гомеля.**

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

У Березины, на которой стоят Бобруйск и Светлогорск, дно поистине золотое. В этом году, в первые месяцы навигации, добыча речного «золота» велась в районе перекатов Назаровка и Луки недалеко от Бобруйска. Затем земснаряд и другая техника были переправлены вниз по Березине за Светлогорск, где намывать песок для реализации начали 14 июня.

Основным заказчиком данного строительного материала в Светлогорске является завод железобетонных изделий и конструкций. Качество речного песка предприятие вполне устраивает – в нем нет глины, он мытый, а это важно для производства, например, бетона. В регионе есть и другие заказчики, которые из года в год прибегают к услугам речников. В целом же работники речного порта Бобруйск добывают песок и на других объектах в ходе выполнения дноуглубительных работ и обеспечивают им строительные организации своего города, а также Кировского, Кличевского, Глуцкого, Осиповичского районов. Увеличивается и реализация песка населению.

Работа в светлогорском регионе организована вахтовым методом. Задействованы две вахты: первая – экипаж буксирного теплохода БТ-0148 (сменный капитан – сменный механик Григорий Гутков) и экипаж земмашин ЗСБ-16 (командир – сменный механик Сергей Ядченко) и вторая – вахта Александра Ливановича (буксирный теплоход) и Федора Аверьянова (земснаряд).

Прежде чем попасть на земмашину, которая работает в русле реки, поднимаюсь на борт буксирного теплохода, где меня гостеприимно встречает команда Григория Гуткова. Настроение у речников хорошее, дела спорятся. Побеседовав с ними, прошу капитана подвезти меня к земснаряду, поскольку попасть туда можно только по воде. Через несколько минут тудяга-буксир уже быстро идет по березинской глади. Со стороны здесь все красиво: и река, в водах которой искрятся солнечные блики, и люди, работающие на судах, и сама техника. Словом, индустриальный пейзаж на фоне красавицы-природы. Особый интерес для несведущего человека, на мой взгляд, представляет земмашин ЗСБ-16.

– Это судно технического флота еще называют земснарядом, – уточняет командир – сменный механик Сергей Ядченко. – Плавающая машина оборудована механизмами, агрегатами и устройствами для подводной разработки грунта и добычи песка. С помощью земснаряда можно очищать водоемы, углублять реки и выполнять другие работы.

## ...И «золото» Березины



Земмашин добывает песок в русле реки.

Земснаряд действительно впечатляет. Мой собеседник рассказывает о тех, кто вдыхает жизнь в эту большую и сложную машину:

– В нашей команде трудятся опытные речники, которые всецело преданы любви

к своему делу. Некоторое время работал в России, но по зову сердца вернулся на свою малую родину. Всей душой любит Светлогорск, на гербе которого – солнце.

Город этот действительно хорош: светлый, зеленый, очень чистый, благоустроенный. Здесь какое-то время

Сергей Алексеевич преподавал в индустриальном техникуме, но река постоянно бередила душу, звала на свои просторы. И он вернулся. Живет в Светлогорске, работает в речном порту Бобруйск и уже не первую навигацию занят в районе добычи песка в родном городе.

Второй помощник командира – второй помощник механика Николай Дробышев в речном порту Бобруйск трудится 27 лет. Здесь же работали и его родители. Отец Михаил Григорьевич был капитаном теплохода, командиром земснаряда, а мама Мария Стефановна –

скипером рейда. Так что Дробышев – потомственный речник. Начинать мотористом рулевым, окончил школу командного состава при Гомельском ПТУ № 30 речников (ныне – Гомельский лицей речного флота) и был перекавалифицирован на второго помощника капитана теплохода – второго помощника механика, затем – первого помощника. Когда потребовалось, перешел на земснаряд и постепенно повышал свою квалификацию. С третьего помощника дослужился до второго, а в итоге стал командиром – механиком земснаряда ПЗИ-12, который закреплен за ним. Николай Михайлович увлекается компьютерной техникой и хорошо в ней разбирается. Таких универсалов в порту раз-два и обчелся.

Работу земснаряда невозможно представить без лебедчика-моториста Василия Цагельника и моториста Виктора Смольского. Эти умелые, безотказные и ответственные труженики реки – настоящие мастера своего дела. Василий Григорьевич на флоте уже 42-й год. После армии устроился на ССРЗ котельщиком, потом работал такелажником, трудился на рейдовом теплоходе на местных перевозках. Как-то ему на месяц предложили работу на земснаряде, где он и остался на долгие годы.

Моторист Виктор Смольский в порту – с 2007-го. До этого ходил в море. После окончания Клайпедской мореходки по каким-то причинам только морям и океанам не носило этого удивительного человека. А когда распался Советский Союз, Виктор Васильевич вернулся в родные места. Настоящее дело,

которое пришлось по душе, нашел в речном порту Бобруйск. Моторист ленточного плавперегрузчика ППЛ-200, он сейчас занят на земснаряде. Виктор Смольский считает, что любую работу нужно выполнять добросовестно. А иначе на флоте нельзя, ведь ты трудишься в команде.

Здесь, в районе Светлогорска, работа у бобруйских покорителей излуцин, омутов и перекатов также спорится. Всего же с начала нынешней навигации намыто 138,9 тысячи тонн песка. Добыча речного «золота» продолжается.

**В прошлом номере газеты был опубликован материал к юбилейной дате Владимира СТЕЛЬМАКА. В редакцию продолжают поступать поздравления.**

**ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА И ПАРТНЕР!**

*Так уж сложилось, что делаем мы по соседству одно дело, ориентируясь на результаты друг друга и равняясь на успехи. Обладая прекрасными организаторскими способностями, высокой компетентностью и ответственностью, Вы сочетаете в себе деловые и человеческие качества, благодаря которым снискали глубокое уважение и заслуженный авторитет.*

*Пусть накопленный Вами жизненный и профессиональный опыт станет гарантией дальнейшей плодотворной работы на благо возглавляемого Вами коллектива, здоровье, бодрость и удача сопровождают Вас на жизненном пути, а в сердце никогда не гаснут молодость и любовь!*

Директор  
Могилевского филиала  
Автобусный парк № 1  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
В. ЛАЗАРЕНКО



Командир – сменный механик Сергей ЯДЧЕНКО любит свой город и свою работу.

момуделу. Много хорошего могу сказать о каждом из них: втором помощнике командира – втором помощнике механика Николае Дробышеве, лебедчике-мотористе Василии Цагельнике, мотористе Викторе Смольском и, конечно же, о поваре Юрии Белуге. Все мы – дружная, спаянная команда. Каждый мастерски владеет своей профессией и работает на совесть. В районе Светлогорска намываем песок уже не первый год и всегда справляемся с доведенными заданиями. На его добыче задействована техника нашего порта. В прошлом году здесь также работал плавучий кран КПЛ № 17 из речного порта Речица, а в нынешнюю навигацию с нами трудятся специалисты из Гомеля. Вся техника действует четко, ведь от этого зависит конечный результат, а он, надо сказать, весьма неплох: с 14 июня намыто 52,7 тысячи тонн песка (заявка завода ЖБИиК – 60 тысяч тонн). Кстати, на объекте работа ведется круглосуточно, вахтенная смена начинается в восемь утра. У людей есть возможность и поработать, и отдохнуть. Конечно, дело – в первую очередь, поскольку каждый день навигации, как говорится, год кормит.

Командир земснаряда Сергей Ядченко на флоте – 17 лет. Родился и вырос в Светлогорске. В свое время там же окончил индустриальный техникум (нынче – колледж) по специальности «техник водных путей». Учился на дневном отделении, проходил практику в Гомельском техникуме (сегодня – «Белводпуть»), на других предприятиях.

## Чалавек-эпоха

**Васіль Шарапаў. Сёння моладзь, напэўна, не адкажа, кім быў гэты чалавек і чаму трэба шанаваць яго імя. Але мы, сучасныя жыхары рэспублікі і асабліва яе сталіцы, здольны захаваць для нашых нашчадкаў памяць аб ім.**

*Заканчэнне. Пачатак на ст. 2*

Як выказаўся на ўрачыстым адкрыцці мемарыяльнай дошкі Віталь Дзенісенка, будаўнікі дарог паміж сабой перыяд, калі кіраваў Васіль Іванавіч, завуць «Час Шарапава». І кожнаму прафесіяналу зразумела, аб чым ідзе гаворка. Цікава, што частка біяграфіі, аддадзеная гэтым вялікім чалавекам будаўніцтву аўтамабільных

дарог Беларусі, стала амаль што не самай яскравай старонкай яго насычанага на падзеі жыцця.

Васіль Іванавіч запомніўся не толькі як патрабавальны кіраўнік. Ён быў даступны для кожнага, усе справы, якія рабіліся вакол, чыноўнік бачыў на ўласныя вочы. Ён здолеў, валодаючы рэдкім дарам маштабнага мыслення, без карэнных ломак людскіх лёсаў перабудаваць свядомасць работнікаў

і ажыццявіць тое, што было на той момант неабходна.

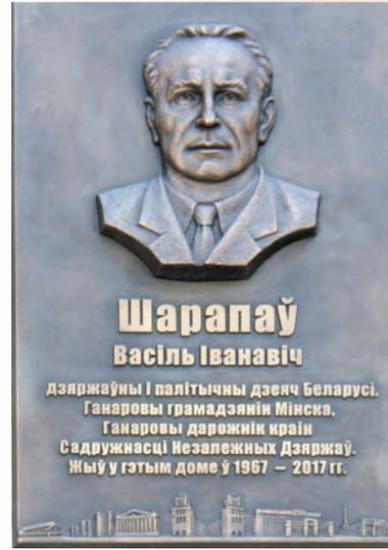
Дарожнікі пачалі будаваць жыллё, у выніку чаго многія з іх сталі забяспечаны кватэрамі. Менавіта тады з'явілася магчымасць стварыць і развіць вытворчую базу галіны. Па неспрэчнаму загаду міністра было праведзена яе тэхнічнае пераўзбраенне.

Дзякуючы ўсяму пералічанаму ў Беларусі было магчымым будаўніцтва лепшых у СССР магістралей. Арганізацыі міністэрства пачалі ўзводзіць масты праз найвялікшыя вадатокі нашай краіны.

Адна з ініцыятыў паслядоўнікаў вялікага дзеяча зараз знайшла сваё ўвасабленне – памятная шылда на доме Шарапава ўстаноўлена. Чарга – за іншай. Маецца на ўвазе прапанова назваць яго імем адну з вуліц у горадзе, якім шмат гадоў кіраваў Васіль Іванавіч.



Падчас адкрыцця мемарыяльнай дошкі.



### БІАГРАФІЧНАЯ ДАВЕДКА

Нарадзіўся Васіль Шарапаў 25 жніўня 1916 года ў в. Красноўка Сенненскага павета Магілёўскай губерніі (цяпер – Крупскі раён Мінскай вобласці).

У 15-гадовым узросце пасля заканчэння семігодкі паступіў у Аршанскі чыгуначны тэхнікум. Працаваў памочнікам машыніста, машыністам.

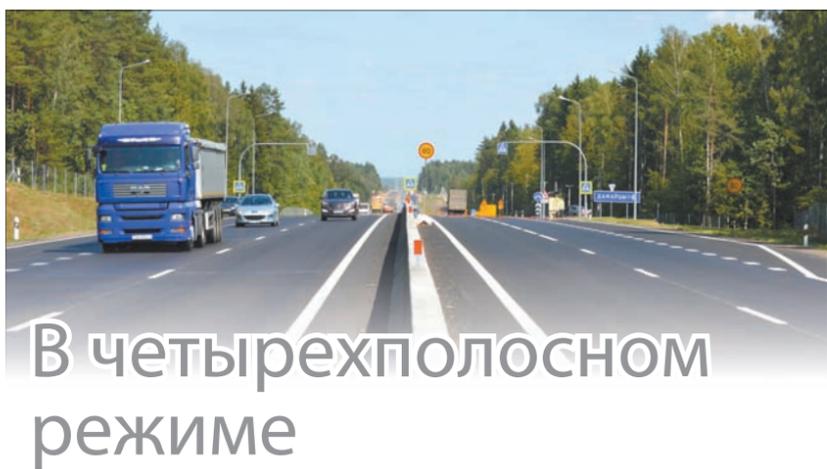
З 1937 года служыў у Чырвонай Арміі, а калі пачалася Вялікая Айчынная вайна, стаў яе ўдзельнікам.

У баі пад Оршай снарад трапіў у рацью. Напарнік-радыст памёр адразу, а Васіль Шарапаў перавязаў параненую нагу і дапоўз да бліжэйшай дарогі. Пазней нагу прыйшлося ампутаваць. Але другая група інваліднасці не перашкодзіла яму зрабіць выдатную кар'еру.

З 1944 года ён – на партыйнай рабоце. У 1952–1955 гадах Васіль Іванавіч працуе першым сакратаром Сталінскага райкама КПБ горада Мінска. Са студзеня 1955-га па студзень 1968 года ўзначальваў Мінскі гарадскі выканаўчы камітэт. Яшчэ чатыры гады – з 1968 па 1972 – ён з'яўляўся першым сакратаром Мінскага гарадскога камітэта Камуністычнай партыі Беларусі. Потым Васіля Шарапава накіравалі на іншую адказную пасаду. У 1972 годзе ён стаў міністрам будаўніцтва і эксплуатацыі аўтамабільных дарог БССР. Дарэчы, міністэрства Васіль Іванавіч узначальваў на працягу 17 гадоў.

29 чэрвеня 2016 года Васілю Шарапаву прысвоена званне Ганаровага грамадзяніна Мінска.

Аксана ГУЧЭК, «ДБ»



## В четырехполосном режиме

**В середине августа в Щучинском районе открылся для движения реконструированный участок автодороги М6 Минск – Гродно протяженностью около 13 километров.**

Отныне пользователи имеют возможность двигаться по комфортному четырехполосному шоссе, которое отвечает всем современным требованиям: по две полосы движения в каждом направлении, бетонное ограждение по оси дороги для исключения лобовых столкновений, сеточное ограждение от животных в районе лесных массивов, а также тоннель для миграции диких зверей, шумовые экраны вблизи жилой застройки, велодорожки, световое табло для информирования водителей о ситуации на дороге и многое другое.

Скорость движения здесь пока ограничена 80 километрами в час. Планируется, что городское шоссе заработает в четырехполосном режиме на всем протяжении уже в этом году, а в 2019-м будут завершены необходимые работы по реконструкции данной автотрассы международного значения.

Алексей ПЕКУН

Фото Валерия ЖЕМОЙДО

### Ассоциации «Беласдор» – 15 лет.

**В редакцию поступают поздравления.**

#### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**За эти 15 лет все мы – организации дорожно-строительной отрасли – стали друг другу ближе и сплоченнее.**

*Приятно, что есть теперь тот центр, который представляет наши интересы на республиканском и межгосударственном уровнях.*

*Делегировав ассоциации свои проблемы и чаяния, мы хотим пожелать ей дальнейшего процветания на благо всех ее членов!*

От коллектива

ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск»  
генеральный директор О. КАПЦЕВИЧ

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 28 августа, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 65 километров тонкослойных покрытий и 557 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 13 участков дорог и 28 искусственных сооружений, где

ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

С начала года на республиканской сети дорог ликвидировано 349 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 506 учетных ДТП, в которых погибло 156 человек и 588 получили ранения. За аналогичный период прошлого

года было зафиксировано также 506 ДТП, в них погибло 118 и было ранено 609 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрал 125 в любом регионе страны,

можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

# Жизнь, которая не зря

**История дорожной отрасли Могилевского края – это не только построенные и отремонтированные дороги. За ними – судьбы и годы упорного добросовестного труда. На Могилевщине немало примеров того, как люди посвящали свою жизнь строительству и поддержанию в достойном состоянии автодорог, без которых невозможно существование и развитие региона. Его ритм, ежедневный пульс – в буднях дорожников. Среди таких замечательных специалистов и Георгий ШКРАДЮК, начальник филиала «ДРСУ № 171» КУП «Могилевоблдорстрой», который 2 сентября отметит свое 60-летие.**



**Вера ОБРАЗЦОВА, «ДБ»**

В жизни каждого человека есть определенные вехи и рубежи, которые можно назвать точкой отсчета или судьбоносными моментами. Сначала им значения не придается, но рано или поздно все из нас, стремясь оценить прожитый этап, вспоминают ту самую точку отсчета. ...Для Георгия Шкрадюка все началось с победы в турнире по вольной борьбе, который проходил в Ленинграде. Там он получил приглашение в Одесский институт пищевой промышленности, где можно было не только учиться, но и заниматься в секции борьбы. Однако по иронии судьбы на факультет технологии виноделия и консервирования абитуриенту не хватило самой малость – всего лишь полбалла. Оставаться в Одессе не было смысла, и он вернулся в родные пенаты.

Георгий поступил в Минский политехникум на специальность «электрооборудование промышленных предприятий и установок». До того как он пришел в дорожную отрасль,

трудился на Бобруйском весовом заводе и предприятии «Белшина».

В 1991 году начал работать в ДРСУ на асфальтобетонном заводе электромонтером. Спустя три года стал главным инженером ДРСУ, а в 2001-м – начальником предприятия. В этот период он заканчивает факультет мелиорации и водного хозяйства Горькой сельскохозяйственной академии.

За безупречный труд в дорожной отрасли, заинтересованность в достижении поставленных целей, инициативу, восприимчивость к новациям и умение воплощать их в жизнь в 2008 году Георгий Шкрадюк был награжден нагрудным знаком «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени.

Начальника ДРСУ-171 сложно заставить на рабочем месте. Он постоянно на объектах дорожного строительства, всегда уделяет большое внимание производственным вопросам.

Уже много лет подряд его день начинается со сверки рабочего графика. А он у него очень насыщенный. Необходимо все и везде успеть. Зачастую на один день может быть

запланировано несколько совещаний, обсуждение текущих вопросов или посещение объектов строительства. Несмотря на большую занятость, как только появляется свободное время, – Георгий Семенович обязательно занимается спортом.

**– 60 лет – дата важная. Это возраст зрелости, мудрости, накопленного опыта и неоспоримого авторитета. Это время гордиться достигнутыми успехами и предвкушать новые свершения. Могли ли Вы предполагать, что трудовая жизнь будет такой яркой?**

– Выбирая профессию своей жизни, мы еще не знаем, каких высот можно достичь. Дорожником я стал в том числе и по

зову сердца. Ведь можно выучиться, получить аттестат, но не быть настоящим специалистом. А если ты искренне полюбил свое дело, отдаешь ему все силы, то результаты твоего труда обязательно будут заметны и полезны обществу.

**– Когда Вы пришли в ДРСУ, у дорожников было много работы. Как удавалось закрывать вопросы строительства, ведь в ведении облдорстроев находились также республиканские и местные дороги?**

– Работы действительно было много. Развивались базы управления, возводились асфальтобетонные заводы, приобреталась дорожно-строительная техника. Ежегодно строили и ремонтировали более 1000 км автомобильных дорог, возводили бетонные дороги, которые и сейчас находятся в неплохом состоянии. Мы строили качественно и профессионально. Даже выделяемые финансовые средства на строительство, ремонт и содержание автодорог не всегда успевали осваивать.

В нынешнем году был утвержден региональный комплекс мероприятий по реализации в Могилевской области Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2017–2020 годы. Согласно ему уже в 2018-м планируем отремонтировать около 14 км местных автомобильных дорог.

Сегодня филиал обслуживает 650,427 км дорог, и наша задача – не только рационально развивать существующие на балансе автомобильные дороги, обеспечивать их надлежащее техническое состояние, но и создавать благоприятные условия для безопасного движения транспорта.

Организация прошла через многие испытания. В ее истории были и взлеты, и крутые виражи, но, несмотря ни на какие трудности, с коллективом мне работать легко. Со многими тружусь уже не одно десятилетие, поэтому понимаем друг друга с полуслова. В своих сотрудниках больше всего ценю ответственность.

**– На Ваш взгляд, какими отличительными чертами характера Вы обладаете?**

– Наверное, отходчивостью и самокритичностью. Мы не так долго на свете живем, чтобы злиться и помнить обиды. Все в жизни случается, но нужно уметь отпускать ситуацию и стараться прощать. Нет идеальных людей, и все мы можем ошибаться.

**– Почти в каждой профессии есть приметы, которых следует придерживаться. Есть ли они у дорожников?**

– В век высоких технологий быть суеверным человеком – это не про меня. Но все же некоторые приметы есть. К примеру, когда начинают укладывать асфальтобетон, стараюсь не посещать объект, пока не завершат работу. А зимой, утром выходя из дому, главное не поскользнуться.

Георгий Семенович не останавливается на достигнутых результатах. Новые цели и задачи ждут его впереди. Юбилей не только справляется со всеми обязанностями, которые возлагает на него ответственная должность, но и занимается общественной деятельностью. Он – депутат Бобруйского городского Совета депутатов, а также прекрасный семьянин и заботливый отец. Дети Шкрадюка уже взрослые, поэтому все свое свободное время он с удовольствием отдает маленькой внучке, которая часто навещает дедушку и бабушку.

– Мы возводим дороги и каждый день видим плоды своего труда. Когда-то я только начинал строить и наблюдал, как меняется все вокруг. Это очень воодушевляло и держало в профессии и тогда, и сейчас. А значит, жизнь живем не зря! – искренне признается Георгий Семенович.

## ДОРОГОЙ ГЕОРГИЙ СЕМЕНОВИЧ!

**В этот замечательный день коллективы КУП «Могилевоблдорстрой» и его филиалов поздравляют Вас с юбилейной датой – 60-летием!**

На протяжении многих лет Вы остаетесь верны выбранной профессии. Ваш добросовестный труд и высокий профессионализм не остались незамеченными.

Искренне желаем Вам неиссякаемой жизненной энергии и бодрости духа, профессиональных успехов и финансового благополучия, воплощения накопленного с годами опыта в новых проектах и идеях, крепкого здоровья и поддержки родных и близких! Пусть каждый день приносит только положительные эмоции, а Ваша жизнь всегда будет наполнена теплотой и любовью родных и близких, уважением и поддержкой коллег, надежностью и преданностью друзей!

**Генеральный директор  
С. МАСЛОВ**



\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ГЕОРГИЙ СЕМЕНОВИЧ!

**По случаю Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива ДСУ № 16 ОАО «ДСТ № 3»!**

60 лет – это событие, когда можно подвести определенные итоги и в жизни, и в работе. За прошедшие трудовые годы Вы проявили свои лучшие качества опытного руководителя, способного решать самые сложные задачи.

Желаем Вам дальнейших успехов в труде, большого человеческого счастья и крепкого здоровья на долгие годы!

**Директор  
А. КИСЕЛЕВИЧ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

**Самые теплые и искренние поздравления с 60-летием шлет Вам коллектив филиала ДЭУ-72 РУП «Могилевавтодор»!**

Желаем Вам, Георгий Семенович, успехов в работе и неиссякаемой энергии в достижении поставленных целей и намеченных планов. Пусть еще на долгие годы хватит у Вас сил для успешного осуществления всего задуманного. Семейного благополучия, крепкого здоровья, счастья, удачи и везения Вам во всех земных делах!

**Начальник  
И. ЛЕПЕШКОВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ГЕОРГИЙ СЕМЕНОВИЧ!

**От всей души поздравляем Вас с юбилеем!**

В 60-лет уже можно говорить о достижениях в жизни. А их у Вас немало. Условия Вашей работы часто бывают сложными. Но Ваш опыт и знания, приобретенные за долгие годы трудовой деятельности в отрасли, поистине бесценны.

Желаем Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, семейного счастья, реализации всех планов и задумок!

**От имени коллектива Бобруйского филиала Автобусный парк № 2 ОАО «Могилевоблавтотранс» директор В. СТЕЛЬМАК**

# По зову сердца

**27 августа исполнилось 60 лет заместителю генерального директора ОАО «Гроднооблавтотранс» Анатолию БАКАНОВУ. Юбиляр рассказал корреспонденту «ТВ» Светлане СМОЛЕЙ о своем пути в профессию и о том, как самое крупное транспортное предприятие Гродненской области сохраняет свои позиции и работает на перспективу.**



По какому наитию приходит смешанное с восторгом понимание – призвание твое именно в этой области, никто определенно сказать не в силах. И возвращаясь мысленно в годы своего взросления, Анатолий Баканов рассказывает, что у него просто появилась твердая уверенность: его профессия должна быть связана с автомобилями. Несомненно, на выбор во многом повлияло трехгодичное обучение автоделу в гродненской средней школы № 12, по окончании которой юноша получил права водителя 3-го класса. Он считал, что должен служить Родине, поэтому и возникло решение связать свою жизнь с Вооруженными силами и автотехникой. Ему не хватило буквально полбалла для поступления в Рязанское высшее военное автомобильное инженерное училище. Но было достаточно для учебы по такому же профилю в Самарканде. Правда, от этого предложения парень отказался.

Возвратившись в Гродно, он отправился на автокомбинат № 2 имени 60-летия Великого Октября (ныне – филиал «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс»). Там его приняли учеником слесаря по ремонту автомобилей. Вскоре он стал слесарем 3-го разряда. Серьезно занимавшийся боксом Анатолий часто защищал честь предприятия на соревнованиях. И продолжал усиленно готовиться к вступительным экзаменам. В Челябинское высшее военное командное училище он поступил легко, но потом понял: военная стезя все-таки не для него. А вот автомобили и все, что с ними связано, – его стихия.

Вернулся Баканов на белорусскую землю и, восстановившись в БПИ на заочное отделение, продолжил работать на втором автокомбинате в Гродно. Трудился с полной отдачей сил, поэтому ответственного и инициативного старшего инженера отдела эксплуатации по окончании политехнического института назначили начальником подразделения. А в 1986 году Баканов стал заместителем директора грузового автомобильного парка № 1 г. Гродно. Как вспоминает юбиляр, автомобильный парк предприятия в то время составлял порядка 900 машин.

В 1996-м Анатолий Александрович решил попробовать свои силы в предпринимательстве и стал одним из учредителей малого предприятия по выполнению международных перевозок грузов. А когда в 2001-м сами учредители компанию решили закрыть

и каждый из них ушел на вольные хлеба, Анатолий Баканов два года работал индивидуальным предпринимателем, используя для грузоперевозок собственный большегрузный автомобиль. Маршруты были разные, но в основном пролегли в Польшу, Литву, Россию. Трудился юбиляр и на автокомбинате предприятия «Гроднооблсельстрой», а в 2010 году Петр Ткачев, руководивший в то время ОАО «Гроднооблавтотранс», предложил ему вернуться на родное автопредприятие.

– ОАО «Гроднооблавтотранс» – самая крупная транспортная организация области. На протяжении многих лет предприятие занимает лидирующие позиции по перевозкам пассажиров и грузов в регионе. Нашим транспортом ежегодно перевозится более 45 миллионов пассажиров в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении. На сегодняшний день маршрутная сеть состоит из 86 городских маршрутов, 364 пригородных, 78 междугородных и шести международных. С 28 июня ОАО «Гроднооблавтотранс» открыло новый международный автобусный маршрут – Минск – Гданьск. Проходит он через Лиду, Гродно, Ломжу, Остроленку, Щитно, Ольштын, Эльблонг, – рассказывает Анатолий Александрович. – В настоящее время автомобильный парк облавтотранса насчитывает почти 900 машин: 350 единиц грузового подвижного состава, из них 170 большегрузных самосвалов, и 600 автобусов. Совсем недавно шесть новых автомобилей КамАЗ грузоподъемностью 33 тонны и три автобуса МАЗ-251 поступили в филиалы предприятия.

У меня – хорошие помощники в службе перевозок облавтотранса, и задачи в этой сфере решаем одной дружной командой. Автомобили нашего предприятия участвовали в перевозке грузов на строительстве таких значимых республиканских объектов, как автомобильные дороги М5 Минск – Гомель, М4 Минск – Могилев, а также Белорусская АЭС в г. Островце, крупнейшая гидроэлектростанция в Республике Беларусь на реке Неман, участок объездной дороги вокруг г. Гродно М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), кольцевые развязки вокруг Гродно и МКАД-2. ОАО «Гроднооблавтотранс» осуществляет самосвальную перевозку на территории Республики Беларусь, но и за ее пределами. С 2015 года в течение нескольких лет наши автомобили работали на строительстве объекта скоростной автомобильной дороги

«М-11» Москва – Санкт-Петербург на территории Новгородской и Ленинградской областей. Производственный процесс не прекращался даже ночью. Трудились вахтовым методом, осуществляли на месте некоторые виды ремонта техники.

Работали мы в России и по турецкому контракту. Однако, когда начались задержки с расчетами, наши автомобили по предложению россиян переехали на север Московской области. Подвоз грузов осуществляли сначала 23 машины – по три–четыре из каждого автопарка акционерного общества, затем – немного меньше. После принятия решения о модернизации автодороги М6 Минск – Гродно, автомобили вернулись в Беларусь. Еще год назад на М6 выполняло подвоз грузов порядка 90 машин из всех автопарков области, в настоящее время – чуть больше полусотни. Машины ошмянского, островецкого, сморгонского автопарков перевели исключительно на работу в Островце, где полным ходом идет строительство дорог, жилых домов, школ, детских садов. Перед нами сейчас стоит важнейшая задача – до 7 ноября обеспечить выполнение основных строительных работ на М6 Минск – Гродно.

По словам юбиляра, важные жизненные установки ему дает семья. А еще – гордость за родного человека. Первое место работы его отца – ДСР-18 (сейчас ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6»). Трудился Александр Алексеевич бульдозеристом, часто брал с собой на объекты сына.

– Самое яркое мое воспоминание, как отец, работая уже в СМТ-30, насыпал Курган Славы в Гродно. Он трудился на дизель-электрическом тракторе ДЭТ-250 – было тогда в Беларуси только четыре такие машины. Мама Зоя Родионовна работала в строительном управлении и вместе с отцом строила жилье в Буда-Кошелевском районе Гомельской области для пострадавших в чернобыльской аварии. Потом в составе сводного отряда они отправились на ликвидацию последствий землетрясения в Армении – восстанавливали Кировакан, – рассказывает Анатолий Баканов. – Свою дочь Машу, а она преподаватель английского языка, имеет два высших образования, я учил тому, чему и меня родители. Надо быть справедливым и ответственным, добросовестно выполнять задачи, которые на тебя возложены. Ведь работаем сегодня именно для того, чтобы была уверенность в завтрашнем дне. Только честным трудом мы можем создавать будущее.

## Примите поздравления!

**ДОРОГОЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
**Коллектив ОАО «Гроднооблавтотранс» искренне поздравляет Вас с 60-летним юбилеем!**

Вы шли к этой знаменательной дате, проявляя высокий профессионализм во всех делах и начинаниях. Ваша деловая репутация и прекрасные человеческие качества вызывают искреннее уважение. Благодаря крепкому внутреннему стержню, цельности натуры, духу созидания Вы никогда не пасовали перед трудностями и всегда стремились достичь наилучших результатов. Отрадно отметить, что Вы нашли свое место в жизни и это позволяет Вам уверенно смотреть вперед. Хотим пожелать достижения всех поставленных целей, удачи всегда и во всем, крепкого здоровья, живительной энергии, нескончаемого счастья и долгих лет жизни!

Пусть согревает Вас тепло семейного очага, ширится круг друзей и заветные мечты становятся реальностью!

Генеральный директор  
Д. ХАРЧЕНКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
**От всей души поздравляю Вас с 60-летием!**

Вас отличают высокая работоспособность, целеустремленность, профессионализм, твердость духа, принципиальность, упорство в достижении поставленных целей, организаторский талант и верность выбранному делу.

Пусть успешно исполняются все задуманные Вами планы и проекты. И дорога, которая расстилается впереди, пусть будет ровной, светлой и без преград, щедрой на счастье, любовь, удачу и единомышленников. Крепкого Вам здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, благополучия, теплого семейного очага!

От коллектива филиала  
«Грузовой автомобильный парк № 1 г. Гродно»  
ОАО «Гроднооблавтотранс»  
А. КАРПАЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
**Коллектив филиала «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с 60-летием со дня рождения!**

Ваши глубокие знания, богатый опыт, высокие организаторские способности, преданность выбранному делу снискали заслуженный авторитет у всех, кто с Вами работает. Вы по-настоящему цените свою профессию и всегда взвешенно принимаете решения. Пусть впереди у Вас будет еще много реализованных идей и больших успехов в работе! От всей души желаем Вам крепкого здоровья, семейного счастья, оптимизма, только позитивных эмоций и исполнения всех желаний!

Директор И. ДОЛГИЙ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
**Примите искренние поздравления от коллектива филиала «Автомобильный парк № 4 г. Островец» ОАО «Гроднооблавтотранс» по случаю Вашего юбилея!**

Постоянно совершенствуясь, Вы верно служите автотранспортному делу. Ваши ответственность,

профессионализм, честность и справедливость являются залогом успешной деятельности.

Пусть любимая работа будет всегда в радость и коллектив поддерживает все Ваши начинания! Здоровье пусть будет крепким, счастье – безграничным, любовь – настоящей, каждый день приносит только позитивные изменения!

Директор А. ЖУК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
**От коллектива филиала «Автомобильный парк № 12 г. Щучин» ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляю Вас с замечательным личным праздником!**

Вы много лет трудитесь на благо автотранспортной отрасли. Мы знаем Вас как человека, которому присущи высокая работоспособность, ответственность, компетентность, объективность, профессионализм, умение создавать вдохновляющую атмосферу взаимопонимания в коллективе. Хотим пожелать Вам значимых успехов на жизненном пути, неиссякаемой энергии и бодрости духа.

Пусть по-сибирски крепким будет здоровье, по-кавказски долгой – жизнь, а дом – богат на настоящее счастье, крепкую любовь, добро и уважение!

Директор  
Г. ПАВЛЮКЕВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!**  
**Горячо поздравляем Вас, замечательного специалиста, авторитетного организатора и отзывчивого человека, с прекрасным юбилеем!**

Анатолий Александрович, мы очень уважаем и ценим Вас. Искренне желаем достигать высоких результатов в работе, сохраняя присущие Вам качества: трудолюбие, энергичность, целеустремленность, открытость новым идеям, оптимизм, доброту к людям. Пусть все невзгоды обходят стороной, здоровье будет богатырским, счастье осеняет своим крылом, удача неизменно сопутствует во всех делах и никогда не покидает хорошее настроение! Долгих Вам лет жизни в гармонии с собой и миром!

От имени коллектива филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны»  
ОАО «Гроднооблавтотранс»  
директор В. СКАСКЕВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
**Коллектив филиала «Автомобильный парк № 14 г.п. Вороново» ОАО «Гроднооблавтотранс» поздравляет Вас с достижением знаменательного рубежа жизни – 60-летия со дня рождения!**

Ваше сердце уже много лет отдано автотранспортному делу. И очень высок авторитет благодаря деловым качествам, мудрости, надежности, внимательному и доброжелательному отношению к людям. Желаем Вам плодотворной работы и новых достижений, а также крепкого здоровья, оптимизма, стабильности, счастья и долгих лет интересной и насыщенной жизни. Пусть судьба всегда дарит Вам все самое лучшее и сбываются все мечты!

Директор Я. ДИЦ

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
Примите от коллектива филиала «Автомобильный парк № 17 г.Сморгонь» ОАО «Гродноблавтотранс» искренние поздравления со знаменательной датой!

Ваш трудовой путь – это отличный пример сплава знаний, мудрых решений, умения претворять в жизнь новые идеи, ладить с людьми. Ваше стремление отдавать все силы автотранспортному делу достойно уважения. Душой и сердцем Вы болеете за успехи коллектива.

Желаем оставаться верным своим принципам высокой требовательности к себе, целеустремленности, профессионализма. Пусть Вас всегда поддерживают близкие люди, преданные друзья, единомышленники и дела идут только в гору! Крепкого Вам здоровья, большого счастья, радости, оптимизма, энергии, бодрости и уверенности в завтрашнем дне!

Директор  
Н. САМОЙЛОВИЧ  
\*\*\*

**САМЫЕ ТЕПЛЫЕ И ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ ОТ КОЛЛЕКТИВА ФИЛИАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК № 18 Г.П. БЕРЕСТОВИЦА» ОАО «ГРОДНОБЛАВТОТРАНС» – УВАЖАЕМОМУ ЮБИЛЯРУ!**

Анатолий Александрович, Вы являетесь истинным автотранспортником. Выражая Вам свое искреннее уважение, хотим отметить Ваш высокий профессионализм и прекрасные человеческие качества.

Желаем Вам, чтобы крепкое здоровье, творческая энергия, жизнелюбие не покидали Вас еще долгие годы. Пусть сохранится все хорошее, что подарила Вам жизнь, трудности обходят стороной, постоянная спутницей во всех делах и начинаниях будет удача, а счастье вместе с благополучием и радостью всегда стучится в Ваш дом!

Директор С. ТЯКАЛО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
Искренне и сердечно поздравляем Вас с днем рождения коллектива филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гродноблавтотранс»!

Вам сегодня 60 –  
Замечательная дата.  
Не стыдно бросить взгляд  
назад –

Ваша жизнь богата.  
Желаем сегодня тепла и заботы,  
Моря эмоций и бури страстей.  
Желаем всегда спешить  
на работу,  
Чтоб несколько дел  
переделать на ней!

Желаем Вам еще здоровья,  
Заботы близких и любви.  
Во всех делах – семьи подспорья  
И стержня крепкого внутри!

Директор А. ЛАПУТЬ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
Коллектив филиала «Автобусный парк № 3 г. Слоним» ОАО «Гродноблавтотранс» шлет Вам самые сердечные поздравления по случаю Вашего 60-летия!

Вы являетесь собой пример профессионализма, компетентности, преданности профессии, ответственности, отзывчивости и внимания

людям. К этой дате Вы подошли с огромным опытом работы и весомыми достижениями. Пусть будет впереди еще много профессиональных успехов и жизненных удач!

Мы искренне желаем Вам жизни в добром здравии и без бед, в атмосфере доброжелательности и любви, на крепком фундаменте благополучия. И пусть будут здоровы и счастливы те, кто с Вами рядом!

Директор С. СКОК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
Искренне поздравляем Вас с юбилеем!

Многие годы мы знаем Вас как профессионала своего дела и замечательного человека. 60-летие – это очередной рубеж, который призывает отметить важные, дорогие и памятные для себя события личной истории и наметить новые цели.

От всей души желаем Вам успешного воплощения в жизнь самых смелых идей, боевого настроения, неиссякаемого жизнелюбия, добра и благополучия! Всего самого наилучшего Вам и Вашей семье. И пусть счастье как можно чаще заглядывает к Вам на «огонек»!

От коллектива филиала  
«Автобусный парк № 4  
г. Волковыск»  
ОАО «Гродноблавтотранс»  
директор В. ГУСАК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
От всего сердца поздравляем Вас с замечательной датой в Вашей жизни!

Убеждены: истинная любовь к выбранному делу, высокий профессионализм, щедрость души и постоянное стремление к совершенствованию позволят и в дальнейшем решать поставленные перед Вами задачи.

Пусть Вам во всем сопутствует удача, в водовороте насыщенных будней энергия прибывает с удвоенной силой и никогда не покидает оптимизм.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, большого счастья, любви близких, уважения коллег и очень много счастливых и радостных дней впереди!

От имени коллектива  
филиала «Автобусный  
парк № 5 г. Новогрудок»  
ОАО «Гродноблавтотранс»  
директор А. ДЫКОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**  
Примите самые добрые поздравления с 60-м днем рождения от коллектива филиала «Автовокзал г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс»!

Велик перечень Ваших профессиональных достижений и хороших дел. Все силы и душу Вы вкладываете в наше общее дело, и Ваши инициативы находят живой отклик. Пусть труд приносит только прекрасные результаты!

От всей души желаем Вам с легкостью проходить крутые жизненные виражи. Пусть все, что озорвало, останется в прошлом, а хорошее и радостное будет с Вами долгие годы! Крепкого Вам здоровья и огромного счастья. И пусть судьба хранит Вас и Ваших близких!

Директор  
В. ЧИЖИК

## Малая Белорусская



# Тренажер –

## В подарок и в помощь

Завершились летние каникулы, и через несколько дней школьники вновь сядут за парты. По случаю начала учебного года 2 сентября на станции Заслоново Детской железной дороги состоится концерт с участием любительских творческих коллективов Культурно-спортивного центра Минского отделения БЖД. В этот день также будет курсировать «Столичный экспресс». Впрочем, проехать на поезде ДЖД можно будет в выходные дни еще весь сентябрь, а в октябре воспитанники Малой Белорусской приступят к занятиям. Этого момента они ждут с нетерпением. И не случайно.

В учебном центре, где ребята обучаются с октября по апрель, их ожидает настоящий подарок. Это интерактивный 3D-макет-тренажер с компьютерным управлением «Станция и участок перегона с автоматической блокировкой», необходимый для овладения профессиями дежурного по станции и диспетчера. Макет размещен в классе по организации движения поездов.

Такое полезное и незаменимое в обучении оборудование на детской магистрали появилось после ее посещения в сентябре прошлого года начальником Белорусской железной дороги Владимиром Морозовым и китайской делегацией во главе с генеральным директором ООО «Китайская компания по экспорту и импорту электрооборудования» (CUEC) Ван Цзиньсунном. Они посетили выставку миниатюрных моделей макетов железных дорог и фотоз экспозицию. Безусловно, не обошлось без экскурсионной поездки на поезде, которым управляли юные железнодорожники.

Гости были впечатлены серьезной профессиональной подготовкой, которую получают школьники на детской дороге, их навыками и умением самостоятельно выполнять многие действия и операции в перевозочном процессе.

На этой встрече Ван Цзиньсун вручил начальнику ДЖД Валерию Савичу сертификат на 30 000 долларов для дальнейшего развития детской дороги. На эти средства в Казани и был заказан электрифицированный интерактивный 3D-макет. Внешне похожий на обычный, он является наиболее точным симулятором движения железнодорожного транспорта. Макет представляет собой две независимые железнодорожные линии: однопутную – со станциями Северная и Южная, где симитирована работа полуавтоматической блокировки, и двухпутную – со станциями Западная и Восточная с двухпутной авто-

блокировкой. Станции имеют путевое развитие, что позволяет организовать прием и отправку поездов. На перегоне Западная – Южная есть путепровод. На всех станциях воссоздана реальная маршрутно-релейная централизация стрелок и сигналов. Светофоры подают установленные сигналы в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железных дорогах.

Тренажер позволяет юным железнодорожникам детально ознакомиться с различными системами интервального регулирования движения поездов на перегонах с автоматической и полуавтоматической блокировкой. А также демонстрирует работу и назначение стрелочных переводов, показания проходных, выходных и входных светофоров. Практические занятия на тренажере помогут разобраться в сложной работе дежурного по станции и диспетчера и лучше усвоить материал по организации безопасности движения поездов.

В числе тех, кто уже ознакомился с учебным тренажером, – Денис Дробыш и Анастасия Нагибина. Денис, к слову, на Малой Белорусской – уже 7 лет. Освоил все профессии, которым здесь обучают. Это, а также увлечение информатикой позволили ему быстро понять принцип действия тренажера.

Интерактивный 3D-тренажер не единственный на детской магистрали, помогающий будущим железнодорожникам в освоении отраслевых профессий. Уже несколько лет действуют тренажер-симулятор узкоколейного тепловоза ТУ7А для начальной подготовки машинистов и их помощников в прошлом. Он создан бывшими воспитанниками Малой Белорусской Дмитрием Кучинским и Антоном Твердовым для оптимизации учебного процесса. Центр также оборудован современными мультимедийными установками и наглядными пособиями.

Денис КАШЕРО,  
студент факультета журналистики БГУ



3D – макет-тренажер поможет юным железнодорожникам освоить профессии дежурного по станции и диспетчера.

# Бобруйск рулит!

**И руль сегодня – в руках директора ОАО «Бобруйсктранс» Леонида СОЛОНОВИЧА. 28 августа ему исполнилось 60. Четверть века он отдал предприятию, которое возглавляет на протяжении 16 лет. За долгие годы автопарк и его руководитель сроднились, вместе прошли огонь, воду и медные трубы... Однако все это красивые слова. А что о своем нанимателе думают его подчиненные? Вот что рассказали работники «Бобруйсктранса» корреспонденту «ТВ» Оксане ГУЧЕК.**



## Марина ЗВАНКОВИЧ, главный экономист:

– О своем директоре буду говорить только хорошее. Я так действительно думаю. Крупные организационные проблемы пришлось разгребать дважды. Вначале – при назначении Леонида Ивановича директором тогда еще РУДБАП «Грузовой автомобильный парк № 2», потом – во времена реорганизации предприятия путем присоединения к нему бобруйского грузового автомобильного парка № 1. И каждый раз ребром вставал вопрос: оставаться с теми, кто все развалил, или сделать ставку на новые кадры? Выбор был сделан в пользу желающих работать и преданных делу специалистов. Кажется, не ошибся. В одиночку коллектив к успеху не приведет. Нужны надежные помощники, единомышленники.

В настоящее время на предприятии созданном из двух, работает всего 66

человек. Но мы как единый организм: помогаем при необходимости, делаем одно дело.

Бывает, руководители используют авторитарные методы общения с подчиненными. Но для нашего директора такой подход нетипичен. Он всегда уравновешен, вежлив, тактичен, поддерживает в коллективе атмосферу взаимопонимания и доброжелательности, внимательно относится к нуждам работников.

При таком отношении начальства к твоим проблемам хочется соответствовать. Да и все здесь наше, общее – он в нас такое понимание глубоко заложил.

Как результат – автопарк освоил новые направления перевозочной деятельности. Прошлый финансовый год сработан без убытков, а по итогам первого полугодия обеспечено не выполнение, а перевыполнение основных показателей рабо-

ты предприятия: снизился уровень затрат в общей себестоимости, выросла среднемесячная заработная плата.

## Петр ЛАЗАКОВИЧ, водитель автомобиля MAZ-551605:

– Я всю жизнь здесь, в этой автоколонне. Леонида Ивановича назначили в 2002-м. Хорошо тот год помню, потому что все задвигалось, работа пошла. А до этого выходили на линию ежедневно лишь два водителя: один – хлеб по городу развезти, другой – на подхвате.

Каждый из нас – за Иваныча горой! И он за нас душой болеет. Не было случая, чтобы руку при встрече не подал. Хотя у меня рука не всегда чистой бывает – работа такая. А он – аккуратный, интеллигентный, грамотный...

## Владимир ЛАВРИНОВИЧ, начальник диагностической станции № 190:

– Наша станция расположена на территории ОАО «Бобруйсктранс». С Леонидом Ивановичем приятно и работать, и просто иметь дело. Человек слов на ветер не бросает. Уверенный и умеренный. Во всем. Как руководитель – ответственный и предприимчивый. С плеча не рубит, предварительно анализирует.

Кстати, в Бобруйске именно он был инициатором выделения площадки на территории автохозяйства под установку оборудования для прохождения автомобилями техосмотров. Сейчас ОАО «Бобруйсктранс» переехало, а диагностическая станция № 152 (первая в нашем регионе) по-прежнему успешно функционирует по старому адресу.

## Юрий СТЕЛЬМАКОВ, заместитель директора по коммерческим вопросам:

– Когда Леонид Иванович возглавил предприятие, пришлось решать много вопросов. В наследство от ликвидированного ГАП-1 достались огромные непогашенные финансовые обязательства. Понемногу расплачиваемся.

Сегодня на работу коллектива позитивно влияет личность директора. У него есть чему поучиться.

## БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Родился Леонид Солоневич в деревне Любоничи Кировского района Могилевской области.

Сразу после окончания местной десятилетки трудился в колхозе «Родина» трактористом, затем – водителем автомобиля.

Через два года перешел по той же специальности в Любоничскую участковую больницу. Работа в учреждении здравоохранения повлияла на его дальнейшее увлечение здоровым образом жизни и медициной.

В систему автотранспорта (автоколонна № 2410 г. Бобруйска) пришел в ноябре 1981 года в качестве водителя-инструктора. Параллельно окончил Могилевский машиностроительный институт по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство». После получения диплома выполнял функции начальника колонны.

В девятые ему пришлось быть на передовой: в должности начальника отдела эксплуатации ГАП-13 он обеспечивал бобруйский регион продовольствием. В 1999 году автопарк был поглощен более сильным ГАП-1 г. Бобруйска, а Леониду Солоневичу предложили должность главного инженера.

В июле 2002-го он был назначен директором ГАП-2 г. Бобруйска, с которым не расстанется до сих пор. С начала 2006 года предприятие сменило форму собственности, став акционерным обществом и получив новое название – «Бобруйсктранс».

В 2014-м произошла реорганизация ОАО «Бобруйсктранс» путем присоединения к нему бывшего ГАП-1 со всем грузом долгов и невыплаченных кредитов.

Леонид Иванович женат, имеет двух взрослых дочерей.

Награжден Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік», Почетной грамотой РУМАП «Облавтотранс».

Является членом Ассоциации промышленников и предпринимателей г. Бобруйска.

## ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!

**Поздравляем Вас с юбилеем! За плечами уже шесть десятков...**

Много это или мало? Годы – они как верстовые столбы за окнами автомобиля на международных перевозках: сначала на них обращаешь внимание, ждешь следующего, а потом они пролетают с ускорением. Желаете жить, не замечая этих столбов на обочине, особенно их черные полосы. Пусть их еще много промелькнет – счастливых!

Доброго Вам здоровья и жизни без проблем, энтузиазма и хозяйственной стабильности, тепла в доме и уважения на службе!

Генеральный директор  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
В. ВАСИЛЕВСКИЙ

\*\*\*

## ДОРОГОЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

**От себя лично и от коллектива Бобруйского филиала Автобусный парк № 2 ОАО «Могилевоблавтотранс» сердечно поздравляю Вас с 60-летним юбилеем!**

Вам много пришлось преодолеть на Вашем жизненном пути. Тем не менее Вы достигли немалых успехов в избранной профессии, добились уважения коллег.

Желаем Вам крепкого здоровья, огромного счастья и семейного благополучия еще на долгие годы!

Директор В. СТЕЛЬМАК

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

**От всей души поздравляем Вас с замечательным юбилеем!**

Здоровья Вам, бодрости, оптимизма и такой же работоспособности, какой Вы обладали все предыдущие годы и с успехом продолжаете демонстрировать и теперь, еще на многие десятилетия. Желаем, чтобы Ваша семья была счастлива, чтобы благодаря Вам, Вашему труду и характеру в ней царил атмосфера радости и благополучия!

От коллектива  
Шкловского филиала Автопарк № 5  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
директор В. САМСОНОВ

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

**Коллектив Бельничского филиала Автопарк № 7 ОАО «Могилевоблавтотранс» от всей души поздравляет Вас со знаменательной датой – 60-летним юбилеем!**

Долгих Вам лет жизни, мира и счастья в доме, процветания – коллективу, который Вы возглавляете!

Директор С. ГАПЕЕВ

\*\*\*

## КОЛЛЕКТИВ ГЛУССКОГО ФИЛИАЛА АВТОПАРК № 15 ОАО «МОГИЛЕВОБЛАВТОТРАНС» ИСКРЕННЕ ПОЗДРАВЛЯЕТ УВАЖАЕМОГО КОЛЛЕГУ С 60-ЛЕТИЕМ!

Дорогой Леонид Иванович, желаем Вам успехов в работе и неиссякаемой энергии в достижении поставленных целей и намеченных планов. Пусть никакие трудности не смогут свернуть Вас с верно выбранного пути. Семейного Вам благополучия, крепкого здоровья, счастья, удачи и везения во всех Ваших делах!

Директор А. СЫТЬКО

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

**Сердечно поздравляем Вас со знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!**

Леонид Иванович, всегда оставайтесь таким, какой Вы сейчас: прекрасным человеком и грамотным руководителем, стремящимся идти вперед. Желаем крепкого здоровья, бодрости, благополучия и удачи во всех Ваших начинаниях!

От коллектива  
Осиповичского филиала Автопарк № 19  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
директор С. СКАВЫШ

# Когда работа – призвание

**Директор Костюковичского филиала Автопарк № 8 ОАО «Могилевоблавтотранс» Владимир ВОЛКОВ в отрасли – более 30 лет. Из них большую часть проработал на родном предприятии.**



**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

– Тяга к машинам у меня была с самого детства, – признается Владимир Иванович. – Поэтому неудивительно, что после окончания школы я поехал поступать в Могилевский машиностроительный институт (сегодня это Белорусско-Российский университет. – М.Л.), выбрав специализацию «автомобильное хозяйство».

На такое решение повлиял и пример родственников: дядя и родной брат Владимира Волкова работали в Костюковичском автопарке: один – слесарем, другой – водителем автобуса.

После того как Владимир Иванович постиг азы профессии в альма-матер, его отправили по распределению в Витебск. Первым местом работы стал местный автокомбинат. Трудовую биографию начал инженером-технологом. Здесь за

полтора года мой собеседник проработал еще в нескольких должностях. А потом по стечению обстоятельств зимой 1987 года вернулся в родные Костюковичи.

Этот день он помнит, словно все было вчера. Его определили в отдел эксплуатации.

– Работы в то время было очень много, особенно для грузовых машин, – рассказывает Владимир Волков. – Наши самосвалы были задействованы на строительстве дороги до поселка Красницы. Они также возили из Печенеж торфокрошку, которая активно использовалась для удобрения.

К слову, в то время коллектив автопарка был вдвое больше, чем сегодня. Здесь работало много профессионалов своего дела, которые охотно делились своими знаниями и умениями с молодежью. Вместе со стажем рос и опыт Владимира Ивановича.

В 2014 году Волкова уже назначили на пост директора автопарка. За это время предприятие продолжило свое развитие: улучшилось качество оказания услуг пассажирам, постепенно повышались производительность труда, грузооборот, доходы предприятия и заработная плата работников. По итогам 2017 года Костюковичский автопарк занял третье место в районном соревновании за достижение лучших показателей в развитии сферы обслуживания населения.

Пассажиры часто обращаются в администрацию, а также в редакцию местной районной газеты не с жалобами, а с благодарностями за добросовестную работу. Это ли не критерий хорошей работы предприятия?

Костюковичи – один из приграничных районов Могилевской области с населением более 20

тысяч человек. Райцентр широко известен благодаря Белорусскому цементному заводу, строительство которого началось еще в 80-х годах прошлого столетия. С этого момента пишет свою историю и местный автопарк, созданный для обеспечения заводских нужд.

С тех пор многое изменилось: сегодня автопарк № 8 выполняет перевозку пассажиров и грузов. Предприятие осуществляет два междугородных и 19 пригородных маршрутов: рейсовые автобусы ездят в Могилев и Гомель, а также во все населенные пункты района, где постоянно проживают более 20 человек, в соответствии с требованиями социального стандарта.

Что касается грузовых перевозок, которые приносят предприятию основной доход, то сегодня машины парка задей-

ствованы на перевозке урожая. До начала уборочной МАЗы работали в Могилеве, где возили песок с карьера на ОАО «Могилевхимволокно». Кроме того, продукцию этого предприятия, а также ОАО «Могилевлифтмаш» костюковичские грузовики доставляют заказчикам как по Беларуси, так и России согласно заключенным ОАО «Могилевоблавтотранс» договорам.

Тесно сотрудничает автопарк и с различными строительными организациями. В последние годы МАЗы предприятия работали на строительстве дорог в Калуге, Спас-Деменске, на Орловщине. Зимой были задействованы на важном объекте для Беларуси – на возведении автотрассы М6.

– Как только закончится уборочная, продолжим возить продукцию могилевских предприятий, оказывать услуги по перевозке грузов местным строительным предприятиям, – говорит Владимир Иванович. – Сейчас решаем вопрос с дорожно-строительным управлением № 14 ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» об участии в ремонте автодороги Р122 Могилев – Костюковичи. Без работы нам нельзя, ведь сегодняшние реалии таковы: чтобы предприятие успешно развивалось, нельзя останавливаться ни на минуту.

К слову, 1 сентября Владимир Иванович отметит свой 55-летний юбилей. С присущей ему скромностью старается сделать важную для себя дату незаметной. Коллеги с пониманием относятся к его чувствам и все же не могут не поздравить замечательного человека и умелого руководителя с личным праздником.

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

**Тепло и сердечно поздравляем Вас с 55-летним юбилеем!**

Вы – истинный автомобилист, мудрый руководитель и профессионал. Выражаем Вам искреннюю признательность за нелегкий труд и преданность профессии.

Пусть гордость за проделанную работу будет стимулом для дальнейшей активной и продуктивной деятельности на благо нашей отрасли. Желаем Вам успеха, реализации задуманных идей, долголетия, уважения и всех земных благ!

**От имени коллектива  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
генеральный директор  
В. ВАСИЛЕВСКИЙ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

**Коллектив Кричевского филиала Автобусный парк № 3 ОАО «Могилевоблавтотранс» искренне поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!**

Мы знаем и уважаем Вас как хорошего коллегу, компетентного, ответственного и опытного руководителя, преданного своему предприятию и автотранспортной отрасли в целом.

Пусть будет все, что хочется иметь: Почет, достаток, слава, достижения!

Великолепного здоровья Вам. И впредь В таком же быть отличном настроении!

**Директор А. ГЕРДИЙ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!**

**От всей души поздравляем Вас с 55-летием со дня рождения!**

В этот торжественный день желаем Вам, Владимир Иванович, всего самого доброго, светлого и чистого. Крепкого Вам здоровья и благополучия. Пусть Ваша дорога в жизни будет долгой и счастливой, дальнейшая работа – плодотворной, а решение стоящих перед Вами и Вашей организацией задач – успешным!

**От имени коллектива  
Шкловского филиала  
Автопарк № 5  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
директор В. САМСОНОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

**Коллектив Бельничского филиала Автопарк № 7 ОАО «Могилевоблавтотранс» присоединяется к многочисленным поздравлениям!**

Желаем счастья и любви, Чтоб все мечты и чаяния сбывались, С хорошим настроением Вы, Чтоб никогда не расставались! Здоровья Вам на сотню добрых лет, А это право, дорогого стоит,

В работе – производственных побед, В семейной жизни – мира и покоя!

**Директор С. ГАПЕЕВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

**Примите самые теплые поздравления по случаю Вашего юбилея!**

Мы хотим пожелать Вам крепкого здоровья на долгие годы, тепла семейного очага, понимания близких людей. Пусть на жизненном пути Вас всегда сопровождают добрые и верные друзья, а согласие и достаток не покидают Ваш дом.

Желаем, чтобы удавалось В реальность планы воплотить, Чтоб все, что хочется, сбывалось, Легко и интересно жить! Мечты заветной, цели ясной, Любви, заботы и тепла, Не забывать, что жизнь прекрасна, Здоровья, счастья и добра!

**От имени коллектива  
Климовичского филиала  
Автопарк № 9  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
директор В. СУДИЛОВСКИЙ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

**Сердечно поздравляем Вас с 55-летием!**

Встречая эту знаменательную дату, Вы в праве гордиться результатами сво-

его труда. Вы – большой профессионал и замечательный человек, который честно трудится на благо общества.

От всей души желаем прекрасно себя чувствовать и радоваться жизни, всем сердцем любить и каждый день ощущать счастье. Семейного достатка, благополучия и мира, несомненных успехов и удачи Вам и Вашим близким!

**От коллектива  
Глусского филиала Автопарк № 15  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
директор А. СЫТЬКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

**Поздравляем Вас с прекрасным юбилеем!**

Ваши ежедневные заботы об автомобильном транспорте Костюковичского района являются показателем профессионализма и ответственного отношения к работе, которые достойны искреннего уважения и восхищения.

В этот замечательный день желаем, чтобы Вас никогда не покидали вдохновение, здоровье и удача. Пусть множество прекрасных событий происходит в жизни. Радости, хороших впечатлений и открытий.

**От имени коллектива  
Чериковского филиала  
Автопарк № 20  
директор А. ЦИКУНОВ**

# Пусть добрым будет путь!

**Начальнику ЭРУП «Путевая машинная станция № 116» Белорусской железной дороги Александру ДАНИЛЕНКО 1 сентября исполняется 60 лет. К этой важной жизненной дате он пришел с огромным багажом трудовых дел и достижений, снискав уважение и авторитет среди коллег-железнодорожников, деловых партнеров и всех, кто его знает.**



**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

Увлечение техникой началось у Александра с детских лет. При чем железная дорога всегда была в приоритете. Потому и выбор вуза был неслучайным – Белорусский государственный институт инженеров железнодорожного транспорта (ныне – БелГУТ), куда он поступил с первой попытки. Учеба давалась легко, так как юноша был способен к наукам. Ну а практика позволяла проверить свои знания в живом, интересном деле, которое пришлось по душе.

Окончив БИИЖТ по специальности «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», молодой специалист по распределению попал на Брянское отделение Московской железной дороги. В должности помощника дорожного мастера работал в Унечской дистанции пути.

С тех пор пролетело много лет, за плечами – большая трудовая жизнь. И сейчас, оглядываясь на пройденный путь, вспоминает Александр Владимирович первые годы работы как школу молодого бойца, как яркое время приобщения к дорожной жизни, как период становления специалиста. Ему импонировало, что в дистанции не понукали и не подрезали крылья, не укоряли за неопытность и молодость, а мягко, но взыскательно приобщали к делу: учили, давали возможность проявить себя. И Даниленко изо дня в день настойчиво доказывал: глубокие знания, приобретенные в институте, можно применять на практике самым наилучшим образом. Вскоре его назначили дорожным мастером, а спустя некоторое время – инженером-технологом.

В Унече Александр Владимирович проявил себя как знающий специалист и толковый производственник. Там, на Брянщине, перед ним открывались прекрасные перспективы роста, но ему хотелось вернуться в Беларусь и трудиться на родной земле. И такая возможность вскоре представилась.

С 1984 года начался новый период в его жизни – Даниленко возвратился в родные края и был принят на работу в ЭРУП «Путевая машинная станция № 116» Белорусской железной дороги. Будучи не новичком в путевом деле, он прекрасно справлялся с обязанностями дорожного мастера, работал творчески, с душой. Хотя нельзя сказать, что период с 1984 по 2002 год был для него усыпан розами. Как человеку неугомонному, ему до всего было дело. Он показывал личный пример подчиненным, работал с полной самоотдачей и в холода, и

под палящим солнцем и заслужил уважение и полное доверие коллектива.

В 2002 году Александра Даниленко назначили на должность главного инженера. Он и здесь отлично проявил себя как профессионал и организатор. Блестящий ум, высокая эрудиция и глубокое знание путевого хозяйства – вот отличительные черты этого замечательного человека. К ним следует добавить вдумчивость, умение обосновать свое решение и доказать правоту во благо коллектива. Учитывая эти факторы, в 2009 году Даниленко утвердили на должность начальника путевой машинной станции № 116. Именно здесь в полной мере раскрылся его талант как руководителя, умеющего повести за собой людей и нацелить их на качественную и высокопроизводительную работу.

Совершая маленький экскурс в историю, следует отметить, что предприятие было создано в 1945 году для быстрого восстановления железнодорожных путей и их ремонта в послевоенное время. До 60-х годов прошлого столетия все работы выполнялись вручную. Теперь это далекое время видится как фронтовые, героические будни. Работа строилась на энтузиазме людей: каждый километр поливался трудовым потом путейцев, делался их крепкими, мозолистыми, поистине золотыми руками. Но удивительное дело: трудности только закаляли характер работников и укрепляли их веру в будущее. И это будущее настало.

Сегодня ПМС-116 оснащено современными техническими средствами. Здесь трудятся настоящие профессионалы своего дела. Взять, к примеру, производственную базу предприятия на станции Ипуть. На ее территории находится стенд-шаблон для сборки новой и переборки старогонной рельсошпальной решетки. Производственная база обслуживается пятью козловыми кранами и краном КЖДЭ. Для обеспечения ритмичной работы имеются площадки для хранения материалов верхнего строения пути. Работа организована на высоком уровне, что дает хорошие результаты.

Путейцы – истинные стражи безопасности на стальной магистрали. Каждый километр дороги, образно выражаясь, их персональная экзаменационная полоса. Сколько таких километров и полос на счету Александра Даниленко за время его работы в разных должностях, подсчитать трудно. Но одно бесспорно: безопасность железнодорожных перевозок обеспечивается подлинными профессионалами, каким и является наш уважаемый юбиляр.

Успешная работа во многом зависит от руководителя. Судя по результатам, коллектив путевой машинной станции № 116, возглавляемый Александром Даниленко, трудится с высокой отдачей, с учетом современных достижений науки, техники, передового опыта. С начала года восстановительным ремонтом уже обновлено 16,858 км, средним – 15,624 км (с заменой рельсошпальной решетки – 12,344 км), уложено 34,504 км плетей бесстыкового пути. В сентябре планируется восстановительный ремонт 3,6 км второго главного пути на перегоне Козенки – Михалки участка Калинковичи – граница с Украиной. Это будет интересная работа с применением большого количества современной техники и новых технологий.

Подобного рода ремонты пути производят сильное впечатление на людей, не связанных с железной дорогой. Ведь даже при наличии всевозможной техники эта сложная работа требует мастерства, дисциплины.

Путь для путейца – живой организм, гибкая конструкция, которая требует к себе постоянного внимания, выполнения работы с высочайшим профессионализмом и «без права на ошибку». Такое отношение к своим обязанностям должно быть у всех: начиная от начальника и заканчивая путейцами, отмечает Александр Владимирович.

За многолетний добросовестный труд и высокие производственные показатели Даниленко неоднократно поощрялся руководством дороги и транспортной отрасли. Он награжден нагрудными знаками «За добросумленную работу на Белорусской чыгунцы» всех трех степеней, «Ганаровы транспартнік», удостоен Почетной грамоты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Александр Владимирович – человек широких знаний во многих областях. Кроме основной работы, которая требует высокой самоотдачи, он выполняет еще и функции депутата Гомельского районного Совета депутатов, является знаковой фигурой в своем регионе. С нуждами и чаяниями земляки идут к своему избраннику, чтобы решить насущные вопросы.

В жизни так устроено, что само дело усиливает спрос с людей, ставит их под особое напряжение. Особенно велико оно у руководителей. И неважно, сколько тебе лет – 40, 60 или больше. Жизнь дает человеку силы в любом возрасте, как веру и любовь. У Александра Даниленко сил, энергии, новых творческих задумок хватит еще на многие годы.

**ДОРОГОЙ  
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!**

**Примите искренние и сердечные поздравления в связи с Вашим 60-летним юбилеем!**

Ваш высокий профессионализм и деловые качества, умение и способность лидировать в коллективе, творчески и оперативно решать поставленные задачи заслуживают искреннего уважения. Сочетая в себе замечательные душевные качества – доброту и порядочность, Вы пользуетесь уважением среди коллег. Пусть Ваш богатый жизненный и профессиональный опыт станет гарантией дальнейшей плодотворной работы! Желаем Вам идти по жизни в радости и здравии, не расставаясь со счастьем и удачей. Благополучия Вам и Вашим близким, душевного тепла, крепкого здоровья и долголетия!

**Профком и коллектив ЭРУП «ПМС № 116»**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!**

**От имени руководства и коллектива ЭРУП «ПМС № 117» горячо поздравляю Вас с 60-летием! Пусть эта большая вега в Вашей жизни еще раз напомнит людям, которые Вас окружают, какой Вы компетентный и грамотный руководитель, незаурядная личность!**

Александр Владимирович, оставайтесь же таким на долгие годы. Пусть они принесут Вам настоящее удовлетворение в труде, счастье в личной жизни, удачу во всех делах и начинаниях!

Поздравляя, желаем здоровья Вам  
В день шестидесятилетия,  
Удивительных будней и праздников,  
Благоденствия и долголетия,  
Настоящих друзей и союзников  
В каждом деле, во всех начинаниях!  
Пусть сбывается все, что задумано:  
Планы все, мечты и желания!

**Начальник М. КАЦУБА**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!**

**Искренние поздравления с 60-летием шлет Вам коллектив ЭРУП «ПМС № 71»! Это серьезная и славная дата, к которой Вы подошли с богатым жизненным багажом и трудовыми успехами, снискав уважение и трудовыми успехами, снискав уважение коллег. Желаем Вам бодрости духа, неиссякаемой энергии, здоровья и семейного благополучия. Пусть Ваш профессионализм, трудолюбие и богатый опыт будут еще долго востребованы.**

Как много прекрасных дат  
Для тех, кто в жизнь влюблен!  
Еще не осень – шестьдесят,  
А бархатный сезон.  
Желаем счастья и веселья,  
Улыбок море и тепла,  
Здоровья, сил и вдохновенья,  
Удач, достатка и добра!

**Начальник М. КОСТЮКЕВИЧ**

\*\*\*

**МНОГОУВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!**

**По случаю Вашего юбилея примите сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, бодрости духа, счастья и долголетия от коллектива ЭРУП «ПМС № 78»! Пусть судьба будет благосклонна к Вам и Вашим близким и по жизни Вас ведет долгая и счастливая дорога, в сердце не гаснет молодость, а единомышленники и друзья будут всегда рядом!**

Уходят годы, календарь листая,  
Мужаем и становимся добрей.  
Вот и пришла большая в жизни дата –  
60-летний юбилей!  
Вас чествуя с приветом и любовью,  
Желаем в этот славный юбилей  
Отличного уральского здоровья  
И много добрых, плодотворных дней!

**Начальник А. ДОРЕНИН**

**ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!**

Коллектив ЭРУП «Рельсосварочный поезд № 10 станции Орша Белорусской железной дороги» присоединяется к сердечным поздравлениям и здравицам в Вашу честь! Александр Владимирович, за Вашими трудовыми плечами – большая жизнь, в которой было много хорошего. Хочется надеяться, что и в дальнейшем на Вашем пути будут новые удачи и трудовые свершения. Счастья Вам, крепкого здоровья, бодрости духа и благополучия на долгие годы!

На Вас равнение держит молодое племя,  
Влюбленный в магистраль Вы человек!  
Пусть же не проходит Ваше время,  
Здоровья, счастья Вам вовек!  
Пусть в памяти прекрасный юбилей  
Останется как яркая страница,  
А добрые слова родных, друзей  
Помогут всем желаньям Вашим сбыться!

Начальник А. КУНЦЕВИЧ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!**

Руководство и коллектив ЭРУП «Опытная путевая машинная станция № 115» сердечно поздравляют Вас с 60-летним юбилеем!

От всей души желаем Вам неиссякаемой энергии и большого человеческого счастья! Пусть Ваш богатый профессиональный опыт и в дальнейшем приносит пользу и все дела будут только успешными. Мира и добра Вашему дому!

Большой достигнут жизненный рубеж,  
Но не стареет тот, кто юн душою,  
Кто полон добрых, радостных надежд,  
Кто жизнь познав, остался сам собою.  
А мы Вас знаем именно таким,  
И потому в день Вашего рождения  
Желаем много лет и много зим,  
Здоровья, радости, везенья!

Начальник А. САНЧУК

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!**

Коллектив ЭРУП «ПМС № 289» горячо поздравляет Вас с 60-летием! Вами пройдена большая жизненная дорога, которой отдано много душевных сил, трудового рвения и энтузиазма. Однако хочется верить, что этот запас прочности еще далеко не исчерпан и впереди у Вас много добрых и полезных дел. Будьте всегда здоровы, счастливы и удачливы. Новых Вам трудовых успехов!

Не может жизнь назад вернуться,  
Года идут, бегут, летят,  
Не успеваешь оглянуться,  
А их прожито шестьдесят!  
Примите наши поздравленья  
И самый добрый наш привет.  
Здоровья, радости и счастья.  
И жить желаем много лет!

Начальник В. ГУРИН

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!**

Примите искренние поздравления с юбилеем от коллектива Осиповичского завода железобетонных конструкций! Желаем новых трудовых успехов, доброго здоровья, душевного комфорта, благополучия. Пусть Ваша жизнь будет наполнена вниманием дорогих Вам людей, приятными событиями и свершениями. Тепла и уюта – Вашей семье, всем родным и близким!

Желаем рассветов и солнечных дней,  
Хрустальных созвездий и лунных ночей,  
Лугов заливных, свежескошенных трав.  
Зеленых, роскошных, шумящих дубрав.  
Желаем надежды и верных друзей,  
Здоровья, удачи и радостных дней.  
Побольше улыбок, счастья, любви!  
Мечтай, наслаждайся, волнуйся, живи!

Директор В. ЮКОВСКИЙ

**Спартакиада**

В восьмой раз летняя спартакиада РУП «Могилевавтодор» собрала на спортивное состязание филиалы и аппарат управления предприятия.



Турнир по волейболу: борьба была напряженной.

# Объединяющая сила

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Спорт – это большая объединяющая сила, которая помогает сплотить коллектив, настроить его на достижение единой цели. А это не только способствует поддержанию хорошей физической формы работников, но и помогает более плодотворно трудиться на производстве. Поэтому проведение спартакиад – добрая традиция у многих предприятий. И РУП «Могилевавтодор» не исключение.

Ареной спортивных баталий, как и в прошлом году, стал детский оздоровительный лагерь «Ромашка», который находится в Бобруйском районе. Сюда приехали работники всех дорожно-эксплуатационных управлений, представители аппарата управления головного предприятия, а также гости – дружина РУП «Витебскавтодор».

почетную миссию выполнил Александр Доманьков, представитель команды аппарата управления РУП «Могилевавтодор», которая стала победителем в прошлом году.

Спартакиаду открыли турниром по волейболу. Баталии продолжались два дня: в первый были определены победители в двух подгруппах, а на следующий состоялись финальные игры. В результате ожесточенной борьбы команда ДЭУ № 72 (Бобруйск) одержала верх над соперниками из ДЭУ № 75 (Горки). К слову, это не первая победа бобруйских волейболистов – они всегда в числе лидеров. Бронза турнира досталась команде ДЭУ № 74 (Бельничичи), которая оказалась сильнее дружины ДЭУ № 71 (Могилев).

И все же самым интересным и зрелищным на спартакиаде стал лазертаг. Играли

В первый день также состоялись состязания по настольному теннису и дартсу. В первом виде спорта звание лидера вновь подтвердили представители РУП «Могилевавтодор». Призовые места также заняли участники из ДЭУ № 72 (Бобруйск) и ДЭУ № 74 (Бельничичи).

Соревнования по дартсу тоже стали предсказуемыми. На первом месте расположилась дружина ДЭУ № 77 (Кричев), за ней – представители РУП «Могилевавтодор», замкнула тройку лидеров команда ДЭУ № 79 (Мстиславль).

Вечером участники состязались в свободном жанре. В рамках конкурса команды пели, ставили сценки и т. д. В этом году поощрительный приз достался представителям ДЭУ № 75 (Горки). Они собрали настоящий оркестр с дирижером и играли на различных народных музыкальных инструментах. Ярким завершением первого дня спартакиады стал праздничный салют.

Назавтра участники состязаний включились в борьбу с новыми силами. После полуфинальных и финальных игр по волейболу началась комбинированная эстафета, в которой участвовало по шесть человек от каждой команды. Одни преодолевали заданное расстояние в мешках, другие – на руках, третьи (девушки) – с обручами, а командиры – руководители ДЭУ – стреляли из пневматической винтовки: нужно было поразить три мишени без учета патронов. И вновь

лидером стала команда бобруйского ДЭУ № 72. Вторые по результатам – представители ДЭУ № 74 (Бельничичи), опередившие команду аппарата управления РУП «Могилевавтодор».

Завершающим испытанием стало перетягивание каната. Здесь тоже есть свои лидеры, из года в год демонстрирующие стабильные результаты. Это дружина ДЭУ № 71 (Могилев), которая в этот раз была лучшей, а также ДЭУ № 73 (Осиповичи) и ДЭУ № 76 (Быхов).

По результатам всех состязаний победителем стало бобруйское ДЭУ № 72. А вот на второе место претендовали сразу две команды – РУП «Могилевавтодор» и ДЭУ № 73 (Осиповичи), имеющие одинаковое количество очков. Но серебро досталось представителям аппарата управления – у них было большее количество призовых мест на этапах спартакиады.

Победителям и призерам были вручены заслуженные награды. Спартакиада завершилась. Но следующим летом она вновь соберет всех, чтобы в честной борьбе определить самых сильных, ловких и быстрых.

Открыл спартакиаду генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий ЛОПАТИН. Он рассказал об изменениях в программе спартакиады в этом году. В частности, о замене травмоопасного футбола популярным лазертагом. Анатолий Иванович выразил уверенность, что соревнования пройдут в очень теплой и дружественной атмосфере:

– Надеюсь, что состязания будут бескомпромиссными и победит сильнейшая команда. Всем хочу пожелать здоровья и хорошего настроения.



Заместитель генерального директора РУП «Витебскавтодор» Михаил Акулич поблагодарил за приглашение на спартакиаду, отметив, что с каждым годом дружеские связи между предприятиями крепнут.

Под звуки национального гимна был поднят флаг Республики Беларусь. Эту

командами по пять человек на убывание. За процессом следили судьи. Необходимо было захватить и как можно дольше удерживать контрольную точку – маяк. На этом этапе лучшими вновь стали бобруйчане (ДЭУ № 72). Второе место заняла команда ДЭУ № 71 (Могилев), третье – РУП «Могилевавтодор».

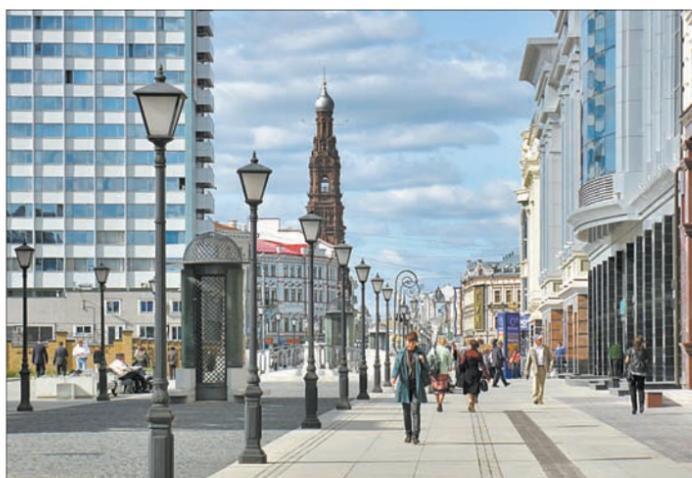


Победитель спартакиады – команда ДЭУ № 72.

## Россия

Казань:  
улица инноваций

**В столице Татарстана улицу Петербургскую хотят превратить в тестовый полигон по созданию первой в России улицы Инноваций (Innovation Street). Отмечается, что концепцию поддержали представители управления архитектуры и градостроительства Казани, сообщает «БИЗНЕС Online».**



**В** перспективе эта улица станет точкой притяжения пешеходного трафика за счет сосредоточения на ней различных инновационных технологических решений, в том числе беспилотного транспорта. Она будет проектироваться с приоритетом пешеходов и велосипедистов. Здесь также смогут передвигаться электрические транспортные средства.

Опытная эксплуатация беспилотного автобуса поможет принять решение о внедрении такого вида транспорта в городах Татарстана. Кроме того, концепция улицы Инноваций предполагает тестирование зарядных станций, выделение специальной дорожки для электровелосипедов и пунктов проката.

Отмечается, что здесь также разместится «экспозона бета-тестирования различных IT-технологий для современных городов», включающая в себя в том числе технологию сети пятого поколения – 5G и «умный» турникет с функцией распознавания лиц, анализирующий биометрические данные посетителей.

Вам карту  
грибника или  
огородника?

**Привлечь грибников на свои маршруты решили в пассажирской железнодорожной компании «Омск-пригород».**

**У**же второй год железнодорожники составляют карту грибных мест Омской области, до которых можно добраться электричками. К новому сезону тихой охоты карта была обновлена, сообщает портал tr.ru.

Не забыли железнодорожники и о любителях собирать ягоды: им тоже предложено несколько адресов. Помимо этого, с 13 апреля по 31 октября навсегда электрички предлагают абонементный билет «Садовод» сроком действия два месяца на 10, 16, 24 и 50 поездок. Он дает скидку в размере 25% от стоимости разовой поездки по маршруту.

В этом году «Омск-пригород» уже поздравлял пассажиров с днем Феодота-урожайника и Международным днем цветка. Компания также мотивировала пассажиров проводить поливные работы на своих участках во Всемирный день борьбы с опустыниванием и засухой.

Другие пригородные компании в борьбе за пассажиров тоже придумывают различные мероприятия. Для расширения своей целевой аудитории кто-то проводит акции в поддержку велосипедистов, а кто-то запускает мультимодальные туристические маршруты. Так, 1 февраля начал действовать маршрут Тюмень – Тобольский кремль, связавший рейсы пригородных поездов и автобусные перевозки.

## Таджикистан – Узбекистан

## Перезагрузка

**Железнодорожные компании Таджикистана и Узбекистана договорились о взаимных транзитных поездках, передает международное агентство «Фергана». Стороны согласились на паритетной основе осуществлять посадку и высадку пассажиров, а также реализацию билетов.**

**Т**ранспортное сообщение между Узбекистаном и Таджикистаном долгие годы было затруднено. Регулярные автобусные и авиарейсы между странами были прекращены в 1992-м, а в 2011-м Узбекистан даже демонтировал участок железной дороги по направлению к одной из областей Таджикистана. Восстановление сообщения началось весной 2018 года после перезагрузки отношений двух государств.

Автобусы между Худжандом (крупный административный центр Таджикистана) и Ташкентом стали курсировать в мае. Вскоре планируется открыть сообщение и между другими городами. Всего Таджикистан и Узбекистан договорились запустить 12 автобусных маршрутов.

Отменена плата за въезд и транзит иностранного грузового транспорта и автобусов, пересекающих границу Узбекистана с Таджикистаном.

## Украина

**С 15 августа в Киеве заработала популярная во всем мире система общественного велопроката. Взять в аренду двухколесного друга на время можно в 30 разных местах по всему городу. В 2018-м доступно 100 велосипедов, в следующем их количество обещают довести до двух тысяч.**

**Ч**тобы арендовать велосипед, нужно установить специальное приложение на мобильный телефон, оплатить поездку банковской картой или через терминал, сканировать QR-код для разблокировки замков – и можно кататься. По завершении велосипед нужно будет припарковать на одной из ближайших станций: первые 30 минут бесплатно, а дальше каждые полчаса езды – 30 гривен (чуть больше одного доллара).

Велосипед  
в аренду

Также можно приобрести месячный или сезонный абонементы на поездки. Тех, кто нарушит правила пользования сервисом, обещают штрафовать.

Как отмечает замдиректора департамента транспорта Киевской городской государственной администрации Дмитрий Рахматуллин, велосипед будет очень трудно украсть, ведь он оснащен GPS-навигатором и системой дистанционной блокировки. К тому же на него нанесена спецмаркировка, которую легко узнать. Ответственность за техническое состояние велосипеда будет на его арендаторе.

Кроме того, в городе за счет инвестора планируют обустроить пять перехватывающих велопунктов, где можно будет не только взять транспорт напрокат и получить техпомощь, но и временно хранить свой велосипед.

## Армения

## Заблокировал дорогу к храму

**Мощный камнепад в Армении в начале августа заблокировал дорогу к старинному храму Гегард. Это одно из самых популярных у туристов направлений. Жертв, к счастью, удалось избежать.**



**Б**олее двух тысяч кубометров скальной породы находилось в подвешенном состоянии. Чтобы снизить риски, специалисты подорвали наиболее опасную часть скалы – она могла в любой момент обвалиться на проезжую часть.

Туристов завалы не испугали, к монастырю шли пешком примерно километр. Больше всего из-за камнепада пострадали жители села Гохт, которые несколько дней не могли попасть на работу. Потерпели убытки и уличные торговцы, чей заработок зависит от наплыва туристов.

## Казахстан

SMS-оплата проезда  
будет введена в автобусах Астаны

**Услугу вместе с банками и мобильными операторами запустила компания Астана LRT.**

**В** ближайшее время планируется запуск кобрендинговых карт, передает «Казинформ». Это даст пассажиру преимущество. Вместо двух карт нужно будет иметь одну (дуальный чип). При этом получить ее пользователи смогут в банках, где обслуживаются. Им теперь не надо в обязательном порядке покупать транспортные карты.

Первые 3–5 тысяч карт в рамках пилотного проекта будут запущены совместно с Евразийским банком. В дальнейшем планируется запуск и в других банках. Кроме того, вскоре у пользователей общественного транспорта столицы появится дополнительная

возможность удаленного пополнения карты через мобильный телефон. Клиенты сотовых операторов Beeline и Kcell/Active для этого должны отправить на специальный короткий номер SMS с номером транспортной карты и суммой оплаты. Данные средства спишутся с баланса телефона. Также станет доступно пополнение через сайты Beeline и Kcell/Active, включая мобильное приложение и мобильные версии порталов (для оплаты через смартфоны). Будет доступным и удаленное пополнение через интернет-банкинг АО «Евразийский банк», АО «CapitalBank Kazakhstan» и терминалы АО «Евразийский банк».

## Советы врача

Лето без болезней:  
Очки вам в помощь

**В теплое время года есть все условия для укрепления здоровья, поднятия настроения и бодрости духа. Только врачи знают, что на самом деле это не совсем так. Убереечь себя от болезней в самое приятное время помогут советы специалистов.**



**О**фтальмологи утверждают, что летом глаза подвергаются воздействию ярких солнечных лучей и требуют особой защиты. Специалисты настоятельно рекомендуют носить солнцезащитные очки, причем не любые, а со степенью защиты 2 или 3, то есть от 43 до 8 процентов светопропускания (в зависимости от интенсивности солнечных лучей). Очки должны защищать глаза и от UVA и UVB солнечных лучей. Не рекомендуется приобретать их на рынках – есть большая вероятность купить подделку, которая от солнца не защищает.

По материалам From-UA подготовила  
Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

## МЧС предупреждает

**В течение трех летних месяцев в Партизанском районе столицы проводились профилактические мероприятия в рамках республиканской акции «Каникулы без дыма и огня!».**

Игра  
в безопасность

**Н**а прошлой неделе работники МЧС и активисты Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных (БМООСП) посетили ясли-сад № 50. Малышам в игровой форме рассказали о главных правилах безопасности, которые необходимо соблюдать с детства.

Дошколята всегда с огромным интересом и неописуемым восторгом встречаются с работниками МЧС. Так было и на этот раз: они с удовольствием отгадывали загадки, звонили по телефонам 101 и 112, учились правильно сообщать о чрезвычайной ситуации, примеряли на себя боевую каску спасателя и делали запоминающиеся фото на память.

Вместе с детишками работники МЧС вспомнили правила поведения на водоемах, а также узнали опасные места в квартире. Все малыши получили подарки с символикой МЧС.

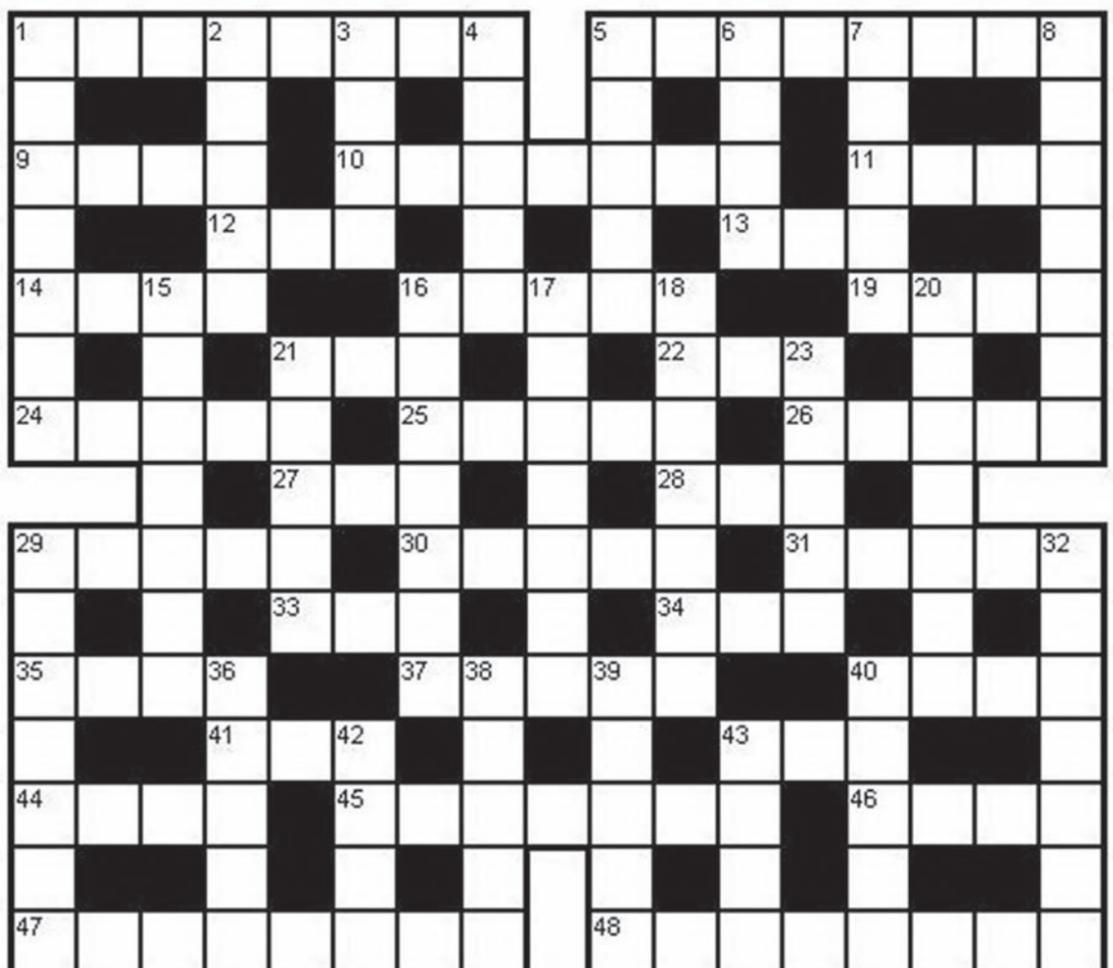
Татьяна РУСАЛОВИЧ,  
инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Административный орган управления вузом. 5. Стержни, сетки и каркасы – в железобетонных конструкциях. 9. Орган птиц. 10. Несколько собак, запряженных вместе. 11. Искусство изменения внешности актера. 12. Поступок, действие. 13. Изделие из ворсистой ткани. 14. Условные знаки для секретного письма. 16. Узкий, глубокий морской залив. 19. Характер. 21. Международный вспомогательный язык, созданный в 1907 году. 22. Растение, изображаемое на государственных символах Вьетнама и Лаоса. 24. Шуба, ставшая прыжком фигуриста. 25. Развалина населенного пункта. 26. Магнитно-мягкий сплав железа с алюминием. 27. Все дороги ведут в ... . 28. Самая длинная река в мире. 29. Основное население европейского государства. 30. Районный центр в Витебской области, где находится мемориал «Прорыв». 31. Налог в пользу помещика. 33. Территория за линией фронта, на которой не происходит военных действий. 34. Ручное орудие для молотбы. 35. Площадка для разведения и поддержания огня внутри жилища. 37. Народы, населяющие страны Западной Азии и Северной Африки. 40. Прудовая рыба. 41. Полоска ткани, раскроенная под углом 45 градусов к нити основы. 43. Высота звука. 44. Веревоочная лестница. 45. Плоды стручкового красного перца. 46. Имя главного действующего лица пьесы Максима Горького. 47. Способ обогащения полезных ископаемых, основанный на различии в смачиваемости водой частиц разделяемых минералов. 48. Мясное кушанье.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Отраженный полет снаряда, пули. 2. Материальный результат хозяйственной деятельности. 3. Званный вечер. 4. Состязательная форма закупки, применяемая на биржах. 5. Государство в Африке. 6. Отсутствие света, тьма. 7. Железный обруч на ножках, служащий подставкой для котла при приготовлении пищи на огне. 8. Город в Краснодарском крае. 15. Пробковая ткань растений. 16. Условное выражение совокупности каких-либо величин, отношений, составов. 17. Самый крупный остров в архипелаге Рюкю, в Японии. 18. Колотые сосновые дощечки в сажень длины для кровли. 20. Преобразование, изменение. 21. Жидкость, отравляющее вещество. 23. Широкое женское пальто – в прошлом веке. 29. Специальность ученого. 32. Сернокислая соль некоторых металлов. 36. Сорт вишни. 38. Денежная единица в ряде стран. 39. Наиболее известная французская овчарка. 40. Тумба на палубе судна или на пристани для закрепления канатов. 42. Небольшая комнатная собака. 43. Часть, временной отрезок спортивной игры.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Ректорат. 5. Армата. 9. Князь. 10. Уржак. 11. Грм. 12. Акт. 13. Ква. 14. Шифр. 16. Фиора. 19. Брисп. 20. Кнект. 21. Шниц. 23. Тайм. 24. Тупл. 25. Руина. 26. Алер. 27. Рим. 28. Нил. 29. Греки. 30. Ушачи. 31. Оброк. 33. Тыл. 34. Лен. 35. Очар. 37. Арабы. 40. Карп. 41. Рюш. 43. Тон. 44. Рен. 45. Лапика. 46. Еро. 47. Флотация. 48. Ромштекс.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Рикшет. 2. Товар. 3. Раут. 4. Торги. 5. Анжир. 6. Мрак. 7. Таран. 8. Армавир. 15. Фелгема. 16. Фор-мула. 17. Окнава. 18. Дранцпы. 20. Реформа. 21. Импрт. 23. Сапон. 29. Географ. 32. Купорос. 36. Гронт. 38. Рупия. 39. Млр.

## Спрашиваете – отвечаем

**На вопросы наших читателей отвечает правовая инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ.**

## ЛИШЬ ДО 23 ЛЕТ

*Получаю пенсию по случаю потери кормильца с 17 лет. В настоящее время учусь в БелГУте на дневном отделении. Закончу обучение в 25 лет. Будет ли мне выплачиваться пенсия до завершения учебы?*

**Елена, г. Гомель**

Пенсии по случаю потери кормильца обучающимся на дневной форме в учреждениях, в частности, высшего образования выплачиваются до их окончания, но не более чем до достижения 23 лет.

ТОЛЬКО  
НА ДНЕВНОЙ ФОРМЕ

*В свое время я начинала учиться на дневном отделении института. После второго курса перевелась на заочное. Будет ли мне засчитано время обучения в стаж для пенсии и какие для этого нужны документы?*

**Людмила Борисовна, г. Могилев**

В стаж работы для назначения пенсии засчитывается период обучения на дневной форме. При этом не имеет значения, завершено оно или нет. Такой период подтверждается соответствующим документом об образовании (или обучении) и другими документами, содержащими сведения о периоде получения образования на дневной форме.

## Конкурс

## Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

**В семье инструктора по вождению автошколы «Главная дорога» в Витебске Ольги Панкратовой Сонечка появилась неожиданно. Ее – щенка породы китайская хохлатая – хозяйке на юбилей подарили друзья.**

Она была похожа на героиню старого мультика – маленькую собачку Сонечку, которая любит делать лужи. Так и осталась Сонечкой. Только луж на коврах больше не оставляет.

– Муж не хотел заводить собаку: по его мнению, для этого нужен дом. Но Сонечка сразу влюбила в себя и его, – рассказывает Ольга Панкратова. – Она добродушная, очень любит человеческое внимание. А еще вместе с нами с удовольствием путешествует на автомобиле. Сонечка любит наблюдать за происходящим в окно. А на загородных трассах прячется под сиденье – боится больших скоростей.

**Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:**

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи,

близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник»,

ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Падзеі

## Ужо чвэрць веку



**25-е, юбілейнае свята беларускага пісьменства ў нашай краіне па традыцыі пройдзе ў першую нядзелю верасня. У гэтым годзе яго сталіцай стане горад Іванава, а галоўным лейтматывам шматлікіх мерапрыемстваў – тэма «Мая малая радзіма».**

Беларуская пісьменнасць мае глыбокую гісторыю і ўласны асаблівасці, якія дазваляюць ёй вылучацца на фоне іншых літаратурных плыняў. Як і культура, яна бярэ свой пачатак яшчэ з даўніх часоў.

Першапачаткова асновай літаратуры з'яўляўся фальклор. Ён у поўнай меры адлюстроўваў сутнасць народа, яго звычкі, традыцыі, абрады. З IX стагоддзя пісьменнасць пачала распаўсюджвацца на тэрыторыі

Беларусі, а ў XII стагоддзі з'явілася летапісанне. Яно ўключала ў сябе пераважна аўтабіяграфічныя апавяданні асоб таго часу. Найбольш яркія летапісныя творы – «Аповесць мінулых гадоў» і «Слова пра паход Ігараў».

Чарговы этап у развіцці беларускага пісьменства ставіцца да сярэдзіны XIV – пачатку XV стагоддзя. Тады на тэрыторыі нашай краіны афіцыйнай дзяржаўнай мовай была старабеларуская – яна выкарыстоўвалася пры напісанні статутаў Вялікага княства Літоўскага 1529, 1566 і 1588 гадоў.

Вялікі ўклад у развіццё культуры і пісьменства ўнёс палачанін Францыск Скарына. Ён стаў першым кнігадрукаром і перакладчыкам кніг на тэрыторыі Беларусі. Самыя знакамітыя яго працы – пераклад Бібліі на старабеларускую мову, творы «Апостал», «Прытчы Саламона» і «Песня песням».

У XVII стагоддзі літаратура перажывала не лепшыя свае часы. Развіццё беларускага пісьменства аднавілася ў пачатку XIX стагоддзя. У той час былі напісаны паэмы «Пан Тадэвуш» Адама Міцкевіча, «Энеіда навыварат» Вікенція Равінскага і «Тарас на Парнасе» Кастуся Вераніцына.

У XX веку ўплыў на беларускую літаратуру аказвалі газеты,

бо шматлікія знакамітыя творы друкаваліся менавіта там. У асноўным яны датычыліся тэмы вайны. У апавяданнях «Трывожнае шчасце» Івана Шамякіна, «Сотнікаў» і «Знак бяды» Васіля Быкава апісваецца мужнасць і стойкасць нашага народа.

Упершыню святочныя мерапрыемствы, прысвечаныя нацыянальнаму пісьменству, адбыліся ў 1994 годзе ў старажытным Полацку. Сталіцамі свята ў розныя гады былі розныя гістарычна значныя культурныя цэнтры краіны.

Свята ў Іванаве пройдзе 1–2 верасня больш чым на двух дзясятках пляцовак. Запланавана звыш за 80 мерапрыемстваў з удзелам прадстаўнікоў больш за 15 краін. У цэнтры падзей будзе і Іванаўскі раённы цэнтр культуры і народных традыцый, дзе пройдзе выстава, прысвечаная 400-годдзю першага ў свеце выдання «Буквар», які надрукавалі беларусы. Ён быў выдадзены ў друкарні Віленскага Свята-Духава праваслаўнага брацтва ў Еўе (цяпер – горад у Літве). Гэта адно з самых старажытных беларускіх выданняў у Вялікім княстве Літоўскім. Захаваліся толькі два яго асобнікі.

Падрыхтавала  
Вольга АРЛОВА, «ТВ»

Культурно-спортивный центр  
УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»  
(ул. Чкалова, 7)

**ПРИГЛАШАЕТ**  
в коллективы и кружки любительского  
художественного творчества на 2018–2019 учебный год

**взрослые:** Народный ансамбль танца «Маладзік»  
Хор ветеранов  
ВИА  
Лоскутное шитье, художественный костюм  
Школа академического рисунка и живописи  
Арабский танец  
Молодежный вокальный ансамбль  
Бальный танец  
Инкрустация и декор

**детские:** Образцовый театр кукол  
Образцовый ансамбль народной песни «Валожкі»  
Заслуженный ансамбль эстрадного танца «Озорные огоньки»  
Заслуженный ансамбль белорусской песни «Цернічка»  
Образцовый ансамбль танца «Цыгнічок»  
Вокальный ансамбль «Звёздочки»  
Подготовительные группы эстрадного, народного танца  
Подготовительные группы эстрадного и народного пения  
Студия академического рисунка и живописи  
Резьба по дереву  
Театр танца «Симпатик» (8–16 лет)  
Заслуженный коллектив цирковая студия «Белая Русь»  
Группы творческого развития (3–6 лет)  
Театр-студия «Бим-бом» (5–11 лет)  
Брейк-данс  
Музыкальные кружки (фортепиано, скрипка, гитара)  
Английский язык

**Тел. 220-51-64, 225-23-23, каб. 113**  
УНП 100052223

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 77-65-43  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 29.08.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 385 экз. Заказ 2888.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

