

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

23 августа 2018 г., четверг, № 34 (6041)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА Ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития



И станет Оршанщина краше...

Внеплановый субботник состоялся в Оршанском районе на минувшей неделе. В нем принял активнейшее участие весь коллектив ДРСУ № 181 КУП «Витебскоблдорстрой», где практически находился штаб трудового мероприятия.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

– Основные силы были сконцентрированы на местной дорожной сети и в горпоселке Болбасово. На дорогах местного значения, своих профильных объектах, мы отсыпали гравийной смесью обочины, укладывали асфальтобетон, окашивали придорожные полосы. А вот в Болбасово занимались главным образом благоустройством дворовых территорий. Руководство ДРСУ и на этой неделе большую часть времени находится там, определяя фронт деятельности людей и техники, контролируя ход работ, – рассказывает начальник планово-производственного сектора предприятия Людмила Андреева. – Оршанцы настроены на проведение такого количества субботников, какое потребуются для приведения региона в надлежащий порядок в соответствии с требованиями Президента страны.

Бывший военный городок Болбасово в ходе масштабной реконструкции ничем не будет уступать преобразившейся Копыси. Здесь

сделают капремонт как минимум четырех домов, благоустроят прилегающую к ним территорию, установят малые архитектурные формы, игровые и спортивные комплексы, создадут площадку для семейного отдыха, построят новую станцию обезжелезивания и церковь. Обновится инфраструктура: будут отремонтированы Дом культуры, школа, ясли-сад, стадион, больница. В поле пристального внимания попала и Барань с населением порядка 11 тысяч человек, вблизи которой находится ДРСУ № 181.

Не остались в стороне от инициативы и работники других организаций транспорта и дорожного хозяйства Оршанщины. Труженики филиала «Автобусный парк № 3 г. Орши» ОАО «Витебскоблавтотранс» и ДЭУ № 39 РУП «Витебск-автотор» во время субботника занимались благоустройством своих производственных территорий: окашивали, красили, ремонтировали нуждающиеся в этом постройки. Потрудились в этот день и железнодорожники

всех предприятий Оршанского узла, у которых к порядку – особое отношение, ведь многие их объекты, что называется, на виду. К примеру, работники станции Орша подметали сквер и белили деревья, в том числе и в районе сквера у багажного отделения, у памятника Константину Заслонову и стоящего на постаменте паровоза П-36. Не остались без внимания витражи и окна здания вокзала, поста ЭЦ и других построек, а также полоса отвода. Ею на станциях, остановочных пунктах, перегонах в пределах города и района вплотную занимались работники дистанции пути. Железнодорожники вагонного депо и самого большого на узле предприятия – локомотивного депо – благоустроивали свои территории и цеха.

В целом на Оршанщине в субботнике участвовало около 60 тысяч человек – работники 300 предприятий, организаций, учреждений региона, даже пенсионеры. После визита в Оршу Александра Лукашенко люди взялись за наведение порядка.

Ресурсы есть. Надо их задействовать

Семинар «Развитие и привлекательность региональных аэропортов» состоялся в минувшую пятницу, 17 августа, на базе Гродненского аэропорта.

В мероприятии приняли участие представители Совета Министров Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства спорта и туризма, Министерства экономики, Государственного таможенного комитета, Государственного пограничного комитета, Гродненского и Брестского облисполкомов, руководство государственного предприятия «Белаэронавигация», начальники областных аэропортов, а также представители литовской авиакомпании Friendly Avia Support.

Беларусь – страна хоть и небольшая, но транспортная инфраструктура развита у нас прекрасно. Прежде всего, обязывает выгодное географическое положение: государство находится на пересечении автомобильных, железнодорожных, воздушных путей. Транзитный потенциал республики огромен, что налагает на работников транспортной отрасли большую ответственность – максимально грамотно и эффективно использовать эти возможности.

Вот почему все актуальнее звучит в последнее время тема развития региональных аэропортов, которых в Беларуси ни много ни мало пять – в каждом областном центре. На сегодняшний день работают они не в полную мощность, хотя обладают всеми ресурсами для того, чтобы приносить в бюджет государства значительный доход.

Окончание на стр. 4

Прямая линия



25 августа с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

RENAULT TRUCKS SELECTION
MORE THAN USED TRUCKS

Тягач Renault T460

производство 10/2014 г.в.
пробег 270 000 км.

Комплектация:
холодильник, климат-контроль, фен, 2 спальника, 2 топл.бака, блокировка дифференциала, зимний пакет, пакет «топливная экономичность». Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection:
предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка.
Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782
г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509

+375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверлильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Разделщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Назначения

Александр Лукашенко назначил новое руководство Правительства, информирует официальный интернет-портал Президента Республики Беларусь. Заместителем Премьер-министра Республики Беларусь, который будет курировать в том числе вопросы транспорта, назначен Владимир Кухарев.



Владимир Евгеньевич Кухарев родился в 1972 году в деревне Тимоново Климовичского района Могилевской области. В 1993 году окончил Могилевский государственный педагогический университет имени А.А. Кулешова, в 1999-м – Белорусский негосударственный институт правоведения, в 2012-м – Академию управления при Президенте Беларуси.

С 1993 по 1999 год работал директором Борисовичской неполной средней школы Климовичского района, потом – средней школы № 3 г. Климовичи. С 1999-го занимал различные должности в структурах Комитета государственного контроля. В 2009–2012 годах – глава администрации Центрального района Минска. В 2012–2016 годах – первый заместитель председателя Минского горисполкома. В 2016–2018 годах – заместитель председателя Комитета государственного контроля. С августа нынешнего года – заместитель Премьер-министра Республики Беларусь.

В парламенте

Движемся... к закону

Депутаты Национального собрания Республики Беларусь приступили к подготовке к первому чтению законопроекта «Об изменении Закона Республики Беларусь «О дорожном движении».

Как прокомментировал БЕЛТА председатель Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Палаты представителей Андрей Рыбак, при подготовке документа акцент будет сделан на снижении аварийности и оптимизации контроля за организацией дорожного движения.

По словам руководителя комиссии, речь идет о разумном и рациональном разделении ответственности между балансодержателями дорог, ГАИ, Министерством транспорта и коммуникаций и другими заинтересованными ведомствами.

В ближайшее время состоится расширенное заседание комиссии, в котором примут участие

представители МВД. Вместе с ними и разработчиками законопроекта парламентарии намерены спрогнозировать, помогут ли улучшить ситуацию на дорогах предложенные меры.

Для установления факторов, которые больше всего влияют на безопасность движения, члены комиссии анализируют статистику ДТП, изучают результаты общественного обсуждения законопроекта.

Напомним: документ содержит ряд новаций. В их числе – балльная система штрафов за нарушения, введение отдельных водительских удостоверений для управления автомобилем с автоматической коробкой передач, выдача международных водительских удостоверений, отказ от бессрочных водительских удостоверений.

Евроигры-2019

Интернету скорость не помеха

В рамках подготовки ко II Европейским играм 2019 года Белорусская железная дорога улучшит качество мобильной связи и обеспечит беспроводной доступ в интернет в электропоездах межрегиональных и региональных линий бизнес-класса и городских линий, сообщает пресс-центр БЖД.

Белорусская магистраль и телеком-оператор velcom представили уникальное для Беларуси техническое решение связи для пассажирских поездов. Новая разработка позволяет одновременно обеспечить пассажиров как бесплатным интернет-доступом по технологии Wi-Fi, так и устойчивой мобильной 3G-связью при любой скорости движения поезда.

В настоящее время новое комбинированное решение запущено в пятивагонном электропоезде ЭП^р региональных линий бизнес-класса. Во всех его вагонах установлены точки доступа Wi-Fi, которые подключены к маршрутизатору с беспроводным модемом. Усилительное оборудование ретранслирует полученный от базовых станций сигнал 3G-сети через проложенный в вагонах излучающий кабель. А для улучшения приема сигнала как системы Wi-Fi, так и усилителей сигнала используются специальные антенны, установленные на крыше поезда.

Техническая разработка velcom позволяет обеспечить устойчивую мобильную связь в поездах, несмотря на металлические стенки вагонов, плохо пропускающие сигнал, высокую скорость движения и отдаленность от базовых станций. Воспользоваться бесплатным Wi-Fi в поездах Белорусской железной дороги смогут абоненты всех мобильных операторов, в том числе иностранных. В частности, это касается гостей международного спортивного форума. Для этого пассажирам необходимо будет пройти регистрацию через портал авторизации, а после – получить

код доступа с помощью SMS на свой номер мобильного телефона.

Планируется, что к началу II Европейских игр это техническое решение будет развернуто еще в 17 электропоездах межрегиональных и региональных линий бизнес-класса, а также городских линий.

Впервые доступ к сети Интернет по технологии Wi-Fi в поездах был организован два года назад. В августе 2016-го по маршруту Минск – Гомель начали курсировать семивагонные электропоезда межрегиональных линий бизнес-класса ЭП^м.

Белорусская железная дорога работает в сотрудничестве с Министерством связи и информатизации Республики Беларусь и мобильными операторами страны над улучшением качества покрытия вдоль основных участков магистрали.

– Доступ к беспроводному интернету и качественной связи в поездах Белорусской железной дороги является важной составляющей сервиса для пассажиров наряду с безопасностью, комфортом и сокращением времени в пути, – подчеркнул заместитель начальника пассажирской службы БЖД Александр Казачок. – Кроме того, повышение качества связи позволит оптимизировать сопутствующие технологии и сервисы, обеспечить устойчивую работу устройств контроля посадки пассажиров, продажу билетов через интернет, безналичные расчеты в поездах, а также качественную связь со специалистами контакт-центра по единому номеру 105. В том числе за счет улучшения покрытия мобильной сети вдоль железнодорожных путей.

Авиация

Серебро благотворительности

В середине августа в Москве прошел международный благотворительный турнир по мини-футболу «Кубок Авиа и Космоса России».

В соревнованиях приняли участие представители ведущих авиапредприятий, а также предприятий авиационной и космической промышленности из России и стран СНГ. В числе участников турнира была и сборная команда Национального аэропорта Минск, которая достойно представила главную авиационную гавань Беларуси. В упорной борьбе наша команда заняла почетное второе место. Мо-лод-цы!



...И пряный Стамбул, и уютная Прага

В «Белавиа» подвели итоги акции по распродаже билетов, которая была объявлена на сайте авиакомпании 16 августа.

Всего в продажу поступило 69 117 акционных мест. Уже в первые два часа после старта акции было выкуплено 15 864. К восьми часам утра эта цифра увеличилась до 19 520. Всего же в течение суток (с 00.01 до 23.59) было реализовано 40 992 билета.

По информации, представленной на странице авиакомпании в Facebook, топ-5 самых популярных направлений акции составили внезапный Сочи, прогрессивный Тель-Авив, пряный Стамбул, мозаичная Барселона и уютная Прага.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Жатва-2018

От рассвета до заката

Массовая уборка зерновых в республике завершена. Работники сельскохозяйственного предприятия «Святязь» Барановичского отделения Белорусской железной дороги окончание жатвы отметили еще на прошлой неделе.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Общая площадь сельхозугодий хозяйства – 6093 га. Зерновые культуры занимают 1961 га. Из них озимые занимают 985 га, яровые – 976 га. В этом году урожайность составила 20,6 ц/га, что на 8 ц меньше, чем в 2017-м. Всею виной засуха.

Во время уборочной 20 работников «Святязи» ежедневно выходили в поле, было задействовано семь

комбайнов и столько же единиц автотракторной техники. С раннего утра работа уже кипела: процесс начинался с подготовки машин. Трудились до тех пор, пока не выступит роса, и расходились работники только после десяти вечера.

За период уборочной кампании, которая длилась на предприятии с 30 июня по 14 августа, на счету комбайнеров «Святязи» – 4043 тонны зерна. Безусловным лидером стал Александр Пивоварчик. На комбайне Claas Lexion 580 он намолотил 806 тонн. Кстати, Александр Иосифович был признан лучшим комбайнером сезона и в прошлом году. Отличные результаты показали также Сергей Полешук (664 тонны) и Петр Пескун (565 тонн). Оба работают на зерноуборочных комбайнах модели КЗС-1218 «Палессе GS12».

В закрома – по зернышку

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Сельскохозяйственное унитарное предприятие «Вядерево», ранее бывшее сельхозфилиалом ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск», тоже поставило точку в этом главном для аграриев экзамене года. Закрома наполнены, госзаказ выполнен, несмотря на то что урожайность в сравнении с минувшим летом несколько ниже. Впрочем, как и во всей стране.

– Уборке нынче подлежало 1263 гектара зерновых и зернобобовых. Намолотили в среднем 26,3 центнера

на круг. А вот озимая пшеница дала свыше 31 центнера, оказавшись в этом сезоне в более выигранном положении, – рассказывает главный агроном хозяйства Сергей Кравченко. – Звено из шести комбайнов своевременно завершило жатву. Да и в отвозке и доработке зерна мы справились своими силами. Теперь основная задача – закончить уборку рапса и в лучшие агротехнические сроки посеять озимые культуры.

Агрономической службе «Вядерево» и его мехотряду эта задача вполне по силам. Тем более с помощью такого крупного предприятия, как ДСТ-1

На Витебщине финиширует уборка зерновых.

Вахту несут речники


Плюс два метра глубины

В следующем году Брест отметит свое 1000-летие. Многие предприятия включились в благоустройство родного города.

Сначала июля РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» участвует в устройстве брестской набережной. В понедельник сдан первый участок: от улицы 17-го Сентября до речного порта. Почти полтора месяца ежедневных работ потребовалось на очистку русла реки Мухавец. В итоге оно углубилось на два метра.

Из Пинска бригада «Днепробугводпути» прибыла в Брест 10 июля. Для утверждения плана работ прибыл на объект и глава предприятия Николай Котецкий.

Два экскаватора, плавучий кран, два рудовоза, теплоход для буксировки – вся техника функционировала без выходных

по 10–12 часов. Чтобы ускорить сдачу, бригада из шести рабочих трудилась наравне с машинами.

Мастер объекта Александр Гаркавий рассказал о том, в какой последовательности углубляли дно:

– Работа проходила в два этапа. Сначала экскаватор шел вдоль стены набережной и формировал дамбу. Затем весь лишний груз в полтора-два метра от уровня воды погружался на рудовозы.

Как сообщил начальник производственно-технического отдела РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» Виктор Привальчук, общий объем извлекаемого грунта составил порядка 19 тысяч тонн.

– При работах второй очереди этот грунт будет укладываться в тело ограждающей дамбы, – поясняет Виктор Федорович.

Результаты очистки русла реки видны невооруженным глазом: весь занятый участок стал гораздо ухоженнее, а вода – заметно чище.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»


Нет – коррупции!

Предупредить неверный шаг

Борьба с коррупцией была и остается приоритетным направлением деятельности правоохранительных органов и государства в целом. Меры противодействия принимаются и в организациях Минтранса, где проводится большая профилактическая работа в этом направлении, и в тех, с которыми отраслевые предприятия тесно взаимодействуют. Касается это и учебных заведений. В Светлогорском индустриальном колледже, где готовят специалистов для предприятий водного транспорта по специальности «судовождение и эксплуатация речного флота», также внимательно и целенаправленно подходят к злободневному вопросу противодействия коррупции.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

– С целью обеспечения исполнения Закона Республики Беларусь «О борьбе с коррупцией» в колледже разработан план мероприятий по выполнению Программы по борьбе с преступностью и коррупцией, – рассказывает директор учебного заведения Николай Яхновец. – У нас создана комиссия по предупреждению и профилактике коррупционных нарушений. Ее деятельность осуществляется в соответствии с планом работы и положением о комиссии. Следует отметить, что на основании информации, предоставленной правоохранительными органами, комиссия анализирует и доводит до сведения работников колледжа информацию о совершаемых коррупционных действиях в республике, области,

районном центре. Делается это в целях дальнейшего предупреждения возможных правонарушений.

Кроме того, в целях исключения коррупционных рисков в нашем учреждении образования проводится изучение антикоррупционного законодательства в рамках дисциплины «Основы права» и специального курса «Коррупция и ее общественная опасность». Среди работников колледжа ведется информационно-разъяснительная работа с приглашением представителей правоохранительных органов. Осуществляется также систематический контроль за соблюдением трудовой дисциплины. А один раз в полугодие вопросы состояния борьбы с коррупцией в системе образования рассматриваются на педагогических советах.

Проекты

Полный приоритет

В Минске планируется реализовать проект, который создаст приоритетные условия для движения трамваев, сообщает БЕЛТА.

Директор учреждения «Столичный транспорт и связь» Валерий Шкуратов, касаясь на пресс-конференции темы обустройства выделенных полос для общественного транспорта, отметил, что в городе изменились подходы к этому вопросу.

– Сегодня мы не считаем необходимым обозначать их в том виде, как сделано на проспектах Независимости и Победителей. Для нас важно, чтобы общественный транспорт следовал без задержек, ему должен быть создан приоритет движения по всей улично-дорожной сети. В связи с этим отработываем, каким образом это реализовать.

Рассматриваются, в частности, технические возможности для предоставления приоритета движения на перекрестках, изучаются алгоритмы работы светофоров.

По словам Валерия Шкуратова, первый вариант – создание приоритета для трамвая – уже технически отработан. Возможно, в следующем году проект будет реализован.

Он также обратил внимание, что в Минске нет таких пробок, как, к примеру, в Москве. Те значительные сбои в движении, которые возникают, в большинстве связаны с устройством искусственных неровностей и остановками на перекрестках. На последние, в частности, приходится около 15–20% потерь времени.



Ресурсы есть. Надо их задействовать

Окончание. Начало на стр. 1

РАБОТАЕМ НАД ИНФРАСТРУКТУРОЙ

На сегодняшний день государственным предприятием «Белаэронавигация» разработана и утверждена в Министерстве транспорта и коммуникаций Концепция развития областных аэропортов, в соответствии с которой уже ведется активная работа. Выполняются мероприятия Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы, предусматривающие как техническую модернизацию инфраструктуры аэропортов, так и реконструкцию, поддержание их эксплуатационной годности. К тому же началась разработка проекта Концепции развития гражданской авиации до 2025 года, которая включает в себя в том числе и план мероприятий по повышению привлекательности авиационных перевозок для населения и развитию транзитного потенциала страны.

– Более 70 миллионов долларов собственных средств предприятия уже вложено в развитие аэропортов начиная с 2000 года, – подчеркнул в своем выступлении Иван Герловский, заместитель генерального директора по экономическим вопросам и идеологической работе «Белаэронавигации». – На момент присоединения аэропортов к предприятию их основные фонды и инфраструктура находились в изношенном состоянии и требовали незамедлительных капиталовложений. Сегодня все областные аэропорты сертифицированы для осуществления международных полетов и соответствуют нормативным требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Действительно, работа по усовершенствованию ведется постоянно. Так, в мае завершена реконструкция покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту Брест. До конца года планируется реконструировать перрон. На очереди – замена светосигнального оборудования.

В аэропорту Гродно планируется реконструкция покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы в 2019–2020 годах, а в Витебске и Могилеве ведутся проектные работы по модернизации пассажирских аэровокзалов. Также предусмотрена замена курсоглиссадных систем во всех региональных аэропортах.

РАЗВИВАЕМ ПЕРЕВОЗКИ

Если рассматривать ситуацию на примере аэропорта Гродно, то в «загруженный» день он принимает до трех самолетов, а реальная его мощность рассчитана на пассажиропоток в 200 человек каждый час.

Как отметил Иван Герловский, основные расходы и даже убытки связаны как раз с низкой загруженностью аэропортов относительно их пропускной способности (всего 8%). И несмотря на то что выручка от реализации услуг и товаров растет, а количество пассажиров увеличивается, от убытков пока никуда не деться.

Тем не менее нельзя не отметить совместную плодотворную работу с Национальной авиакомпанией «Белавиа». Чартерные рейсы из областных аэропортов на курорты Турции, Черногории, Болгарии, Египта пользуются большой популярностью и загружены

практически на 100%. А уже с этой осени можно будет улетать из всех областных аэропортов в Египет еженедельно.

Из гомельского аэропорта осуществляются вахтовые чартерные рейсы в Нижневартовск и Сургут, а также детские гуманитарные рейсы в Ганновер (Германия), Бергамо и Венецию (Италия). Кроме того, из аэропортов Брест, Витебск, Гродно и Гомель дважды в неделю выполняются регулярные рейсы в Калининград.

В 2017 году в областных аэропортах Беларуси обслужено свыше 70 тысяч пассажиров, в планах на 2018-й – более 100 тысяч пассажиров.

С 1 июня этого года три раза в неделю регулярные полеты по маршруту Москва (Домодедово) – Гомель – Москва (Домодедово) выполняет российская авиакомпания S7 Airlines. Сейчас ведутся переговоры с руководством польских авиакомпаний LOT и SprintAir по вопросу открытия регулярных и чартерных рейсов через аэропорты Брест и Гродно (по программе безвиза) и в аэропорт Гродно из Израиля.



Участники семинара – у самолета ЗАО «Авиакомпания «Байскай».

К сожалению, эту положительную динамику несколько омрачает тот факт, что наши люди массово продолжают летать из Вильнюса, Каунаса, Варшавы, Киева, Москвы. Несмотря на незначительные неудобства подобных перемещений, путешествия получаются в разы дешевле.

Директор Департамента по туризму Министерства спорта и туризма Андрей Молчан выразил убежденность в необходимости привлечения лоукостеров в областные аэропорты.

ПРИВЛЕКАЕМ ТУРИСТОВ

В прошлом году туристический поток в Беларусь увеличился примерно на 15%. Ключевую роль в этом сыграл пятнадцатидневный безвизовый режим для граждан 80 государств, который был введен в феврале 2017-го. С января 2018 года начал действовать Указ Президента о продлении срока безвизового пребывания иностранцев в отдельных районах Брестской и Гродненской областей до 10 дней. А с июля этого года оно продлено до 30 дней, но пока лишь с условием прибытия и убытия через Государственную границу в Национальный аэропорту Минск.

Как отметил заместитель председателя Гродненского облисполкома Владимир Дешко, мы должны использовать потенциал Гродненского аэропорта для увеличения потока туристов.

– Историческое наследие региона и география его расположения неизменно привлекают путешественников из разных стран, – считает Владимир Иосифович. – К



У аэропорта Гродно есть все возможности работать с серьезным потоком туристов.

нам едут, чтобы посмотреть королевский Гродно, увидеть легендарную реку Неман, посетить Августовский канал.

По данным управления спорта и туризма Гродненского облисполкома, в этом году регион посетили около 50 тысяч путешественников без виз. Это почти в два раза больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В лидерах стран, граждане которых посещают Гродненщину, – Литва, Польша, Латвия, Германия. Потенциал в сфере въездного туризма велик и

Конечно, при выборе лоукост-авиакомпаний нужно ориентироваться на те, которые смогут не только вывозить белорусских пассажиров, но и привозить туристов в Гродно. К сожалению, переговоры могут продлиться около двух лет до первых полетов. Так что в скором времени летать из Гродно в Рим мы вряд ли сможем.

Литовские гости выразили сожаление, что пока в Беларуси сложно вести переговоры из-за разницы в юридических стандартах. Например, камнем преткновения является назначение авиационными властями перевозчика на конкретную авиалинию.

Заместитель директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Ирина Морозова в свою очередь объяснила, что белорусское законодательство и международные договоры о воздушном сообщении не противоречат возможности открытия регулярных полетов назначенным авиаперевозчиком. Необходимо выполнить определенные процедуры, которые устанавливают авиационные власти каждого государства для обеспечения требований авиационной безопасности и безопасности полетов. При этом наличие или отсутствие соглашения о воздушном сообщении между странами не является препятствием для открытия регулярных полетов. К примеру, белорусский перевозчик выполняет регулярные полеты в ряд европейских государств, с которыми такое соглашение не подписано. В частности, авиакомпания «Белавиа» выполняет полеты в литовские Вильнюс и Палангу.

...И БИЗНЕС-АВИАЦИЯ

Если лоукостеры в белорусских аэропортах – вопрос времени, то на бизнес-авиацию можно делать ставку уже сегодня.

Одна из компаний, которая уже работает на рынке Беларуси, – ЗАО «Авиакомпания «Байскай» (BySky). Она предлагает весь комплекс услуг по организации воздушных перевозок в личных или корпоративных целях. В компании обещают максимальное качество и конфиденциальность, сервис высшего уровня и возможность организации рейсов по индивидуальным и сложным маршрутам в ограниченные сроки. Парк воздушных судов состоит из новых швейцарских Pilatus PC-12NG. Инженерно-технический и летный состав компании BySky прошел подготовку непосредственно у производителя – на базе Pilatus Aircraft в Швейцарии.

В рамках семинара состоялся презентационный полет Pilatus PC-12NG, а также было подписано соглашение о сотрудничестве между государственным предприятием «Белаэронавигация» в лице генерального директора Леонида Чуро и ЗАО «Авиакомпания «Байскай» в лице директора Константина Сухенко.



Особняк Дараганов в Крынках.

Вернуться домой...

Вот уже 8 лет Андрей Дараган вместе со своей супругой Ланой приезжают в Осиповичский район, на малую родину своих предков. В XIX веке его прадед Осип построил здесь узкоколейную железную дорогу, которая дала импульс к развитию этой местности.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Сегодня Осиповичи – это крупный железнодорожный узел, расположенный на линии между Минском, Гомелем, Могилевом и Барановичами, Солигорском и Гродзянкой. Благодаря такому удачному расположению из города можно уехать в любой, даже самый дальний уголок нашей страны.

Но так было не всегда. Датой основания Осиповичей считается 17 ноября 1872 года, когда в глуши Минской губернии, среди лесов и болот, была построена станция Либаво-Роменской железной дороги с пятью деревянными домами для обслуживающего персонала. Свое название она получила от расположенной в двух километрах деревни. И только благодаря нескольким дворянским семьям, проложившим частные железнодорожные пути, небольшой населенный пункт стал городом районного подчинения, крупным железнодорожным узлом и одним из промышленных центров региона.

ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ С ДАРАГАНОВ

В 1894 году надел земли в более чем 17 тысяч десятин, находящийся на территории Минской губернии, около рек Птичь и Свислочь, притоков Березины, приобрела семья Дараганов. Владельцем земель был Петр Витгенштейн. Он не имел детей, и после смерти все состояние перешло его сестре Марии. На тот момент она была замужем за немецким князем, носила фамилию Гогенлоэ и являлась иностранной подданной. А значит, в соответствии с Законом от 14 марта 1886 года не могла покупать недвижимость.

Если иностранный подданный получал наследство, то обязан был в течение трех лет продать имущества и землю.

После приобретения земель Матвей Дараган вместе женой Елизаветой поселились на берегу Птичи, в 25 верстах от станции Осиповичи. Их имение называлось Радутичи. После смерти Матвея его переименовали в Дараганово. Осип Дараган, работавший начальником управления Риго-Орловской железной дороги, получил Крынки в восьми верстах вверх по Птичи от Радутичей, а Иван – имение Смык на реке Свислочь, в восьми верстах от станции Осиповичи.

Как писал позже в своем дневнике Дмитрий, сын Осипа Дарагана, настоящих дорог до имений, которые находились на расстоянии от 8 до 25 км от станции Осиповичи, не было. Чтобы добраться до них, приходилось трястись на таратайке часа четыре-пять. Дорога шла через лес и болота, ехать приходилось по гатям – настилу из поваленных тонких стволов через трясины.

Ситуация коренным образом изменилась, когда Дараганы выступили с предложением за свой счет проложить 39 верст узкоколейного железнодорожного полотна от станции Осиповичи Либаво-Роменской железной дороги до станции Старые Дороги Московско-Брестского шоссейного направления. Его реализация заняла 9 месяцев: 28 декабря 1896 года было открыто пассажирское и товарное движение.

Об этом рассказывается и в вышеупомянутом дневнике: «Началось строительство: стали рубить просеку, подвозить песок и, главное, строить мост через Птичь – реку неширокую, но с болотистым и низким берегом в

этом месте. Новая ветка начиналась у станции Осиповичи, пересекала Птичь у новой станции Дараганово, а затем шла до местечка Новые Дороги. Движение было исключительно товарное: вывозили лес, кое-когда прицепляли и один пассажирский вагон. Поезда ходили почти по надобности, иногда они останавливались в пути, чтобы подхватить кого-нибудь».

Новая железнодорожная ветка стала значительной вехой в развитии города Осиповичи. С началом ее эксплуатации одноименная станция стала второй по грузообороту на Либаво-Роменской железной дороге (после Березины). Кроме того, Дараганы внесли свой вклад в создание экономического базиса и условий для устойчивого развития экономики этих земель. Здесь были построены лесопильный завод и паровая мельница.

везенные с советско-финской войны 1939–1940 годов, кожаный портфель нижегородского помещика и правоведа с именным тиснением.

Экспозиция не только живет своей жизнью – здесь проводятся литературные вечера и балы, но и постоянно увеличивается. В очередной свой приезд Андрей Дараган вместе с женой Ланой привезли еще порядка 130 экспонатов. Все раритеты стоят больших денег, однако для супружеской пары они бесценны.

– Когда мы впервые приехали в Беларусь и посетили школьный музей в деревне Дараганово, у нас промелькнула мысль собрать вместе все семейные реликвии, – поделились в разговоре Дараганы.

Это было в 2010 году. А через пять лет сотрудничество потомков рода и работников музея принесло плоды в виде отдельной экспозиции, которая, как уверяют супруги, со временем станет еще больше.

АНДРЕЙ ИЗ РОДА ОФИЦЕРОВ

– Осиповичский район, как Крынки, так и Дараганово, я считаю своей малой родиной, – делится Андрей. – Здесь жили и работали мои предки, здесь они пустили корни и сред-



Андрей ДАРАГАН вместе с супругой Ланой во время посещения Осиповичского краеведческого музея в нынешнем году.

Также Осип возвел на высоком берегу Птичи двухэтажный кирпичный дом, а рядом разбил роскошный сад. Вот только увидеть, как он разрастется, Дараганам уже не удалось. Вскоре после Октябрьской революции им пришлось уехать из страны.

В 1930-е годы в особняке в Крынках разместили санаторий, где лечили больных детей. Во время Второй мировой нацисты устроили на месте бывшей усадьбы концлагерь, который сгорел в 1944 году.

ПРИГЛАШАЕМ НА БАЛ!

В 2015 году в Осиповичском краеведческом музее открылась экспозиция, посвященная Дараганам. Большинство экспонатов, представленных здесь, переданы в дар Андреем, правнуком того самого Осипа, построившего железнодорожную ветку.

В пяти залах сотрудники музея во главе с директором учреждения Антониной Степановой воссоздали атмосферу XIX–XX столетий. Посетители, которые приезжают сюда из разных уголков Беларуси и дальнего зарубежья, проходят по кабинету, гостиной, столовой, кухне, прихожей и даже условному хозяйственному двору с баней и сарайчиком. А открывает экспозицию семейное древо Дараганов, составленное по воспоминаниям и сохранившимся архивным документам. Постепенно оно обрастает новымя «листочками» – династия продолжается.

В числе самых интересных экспонатов – коллекция фарфора и фаянса, персидский ковер ручной работы, фабричная книжка из ткани для обучения детей французскому языку, снегоступы, при-

нились с этой землей. Мой дедушка Дмитрий Осипович уехал отсюда еще до революции – служил капитаном на корабле и вместе с семьей переехал в Гельсингфорс (сегодня это Хельсинки). На осиповичскую землю он так и не вернулся, однако всю свою жизнь с любовью вспоминал об этих местах. Это чувство унаследовал и я.

Тоска по родине была настолько сильной, что дача в Финляндии, которую купил дед Андрея, тоже была названа Крынки. А еще он от руки нарисовал карту тех мест, где прошло его детство. Именно во время ее просмотра у супругов и появилась идея о путешествии в Беларусь.

В этом году они вновь посетили церковь в деревне Дараганово. В дар местному приходу Лана и Андрей передали именные медали, принадлежавшие их родным, а также древние иконы, которые долгое время хранились в семье.

Все должно вернуться на свои места, утверждают они. В дальнейшем супруги вплотную займутся изданием книг о своем роде, берущем свое начало с XVI столетия. Практически все его мужчины были офицерами российской армии и флота. Среди них есть герои Цусимы, Порт-Артура и Севастополя.

Сам же Андрей Дараган по стопам прадеда не пошел. Он человек творческий, работает дизайнером и художником в Швеции. Но любовь к железной дороге у него на генетическом уровне, шутит собеседник. Его вдохновляют и современные локомотивы, и паровозы-раритеты. А железная дорога для него – это путь домой, к малой родине, туда, где живет память о его предках...



Экспозиция не только живет своей жизнью – здесь проводятся литературные вечера и балы.

Его года – его богатство...

20 лет отдал железной дороге Павел ШКУЛЕПА, имеет почетный знак «Отличник железнодорожного транспорта».

Несмотря на свои годы, а ветерану уже 91 год, он все так же энергичен и напорист, живет насыщенной жизнью, общественными интересами и заботами. «Мои года – мое богатство...» – любит повторять Павел Андреевич слова известной песни.

В ДАЛЕКОЙ СИБИРИ

Вечером в пятницу по телевидению транслировали популярную передачу. Леонид Якубович зачитал задание участникам игры: название реки в Сибири из двух букв.

– Да это же наш Уй! – воскликнул один игрок. – И впадает он как раз в Иртыш!

Сердце 91-летнего телезрителя затрепетало от волнения, избыток чувств выдала скупая слеза, нахлынули воспоминания детства, юности...

В детстве Павла Шкулепу окружало вечно зеленое море тайги. Родился он в сибирской деревеньке переселенцев из Беларуси Малый Кетап, что близ Иртыша. Бывало, пьешь воду из реки, а она рыбой пахнет – столько там ее было. Часто летние рассветы мальчик встречал на рыбалке и сохранил страсть к ней на всю жизнь.

В далеком 1915 году, когда линия фронта Первой мировой подошла вплотную к Беларуси, в Сибирь потянулись беженцы. В Малый Кетап прибыли Шкулепы из Свислочки Гродненской губернии. Детей в семье было много, только сыновей – четверо. Вместе с отцом и дедом они подняли больше ста гектаров богатого, веками отдохавшего чернозема. Сыновья рубили избы, но, пока не станут крепкими хозяевами, на женитьбу отцовского благословения не получали. Постепенно деревня белорусов-первопроходцев разрослась до 19 дворов.

В 1930 году старик и его сыновья попали под раскулачивание, благо до репрессий не дошло. А потом разбросала жизнь братьев: кого – на золотые прииски, кого – в город, кого – в тайгу...

НА СОПКАХ МАНЬЧУРИИ

Паша старательно учился, окончил семь классов. Как самый грамотный в деревне заведовал избой-читальней. Но грянула Великая Отечественная. Отец воевал, дошел до Германии. А в ноябре 44-го надел военную форму и 17-летний Павел: успел-таки на Западный фронт.

Далее была учеба в Красноярске, а 8 августа 1945 года он – наводчик противотанкового орудия – оказался в Маньчжурии, в самом центре сражений с самураями.

– На войну с Японией из нашей деревни ушло пятеро ребят, – рассказывает ветеран. – Трое остались лежать на маньчжурских сопках, один был тяжело ранен. Я вот оказался везунчиком.

Враг подготовился к войне основательно. Вдоль границы в сопках японцы рыли тоннели и строили многочисленные окопы для пулеметчиков. Они подпускали наших бойцов метров на пятьдесят и потом открывали по ним стрельбу. Маскировку хитрого противника даже разведка не могла распознать.

Недуг был беспощаден и к советским солдатам, и к своим. Самураи делали себе традиционное хакари, приводя в ужас мирное население и выдавших виды воинов.

Для 18-летнего юноши та война была очень страшной. Но общий боевой дух поднимал на подвиг. И вот однажды паренек сумел так навести прицел пушки, что наше орудие «погасило» сразу две боевые точки. Кроме того, был уничтожен эшелон с боеприпасами. Из боя вышел уже не мальчик, но муж, которого наградили медалью «За боевые заслуги». На лацкане праздничного пиджака Павла Шкулепы красуются также

Здесь он осел, женился. Шкулепу пригласили работать секретарем в местный сельсовет.

– Моя «эпопея» сельсоветчика продлилась 15 лет, – продолжает собеседник. – Был председателем Хрустовского, Крапивницкого, Добровольского сельских Советов Свислочского района. Работал заместителем председателя в разных хозяйствах. В 1960 году возглавил колхоз «1-ое Мая» в деревне Подороск. Хозяйство было в долгах, как в шелках. Колхозники зарабатывали копейки, да и тех не платили. Не было кормов. Принимать такое хозяйство было страшно. Благо отыскал в деревне огородника, который еще до войны работал на местного пана.

– Достали сено в Пружанском районе для коров и коней, лен хорошо уродил. И

НА БЕРЕСТОВИЧИНЕ

И опять Нина Павловна, жена Шкулепы, собирала вещи, готовясь к очередному переезду.

– В Глебовичах работа ладилась, да и молоко текло рекой, – рассказывает Павел Андреевич. – Сенокосов хватало, а люди хотели иметь копейку.

Его ценили и вскоре предложили стать заместителем председателя – секретарем парт-организации одного из лучших не только в Беларуси, но и в СССР колхоза «Гвардия» Берестовицкого района, возглавляемого председателем-легендой Героем Социалистического Труда Андреем Воронечкиным. В 1967 году Павел Андреевич

разделил с колхозниками радость по поводу награждения хозяйства орденом Ленина, который вручал один из руководителей республики Сергей Притыцкий. И Шкулепу тогда тоже наградили Грамотой Верховного Совета БССР.

Затем ему было поручено возглавить производственный участок по погрузке и разгрузке грузов на железнодорожной станции Берестовица. Работа ответственная: каменный уголь, мебель, мануфактура и другие грузы из стран Европы. Только за год

перегружали из польских вагонов в советские до полутора миллионов тонн угля.

Как-то в вагоне из Германии грузчики обнаружили телевизоры, не значащиеся в документах. В горячих головах сразу же родилось желание утаить иностранную технику, не представлять ее таможенникам и не заявлять о ней начальству. Но старший мастер настоял, чтобы избыточные шесть телевизоров были оприходованы и отправлены в детские дома и дома инвалидов.

И это не единичный случай.

Получив право на заслуженный отдых, Шкулепа еще 15 лет продолжал трудиться. Его трудовой стаж составил 64 года. Гордятся отцом дети – их у Павла Андреевича трое. Сыновья, как и отец, живут в агрогородке Пограничный Берестовицкого района, дочь с зятем – в Норвегии. Подрастают четверо внуков и трое правнуков.

НЕ ХОЧЕТ СЕРДЦЕ ПОКОЯ

30 лет Павел Андреевич возглавляет одну из самых больших в районе первичную организацию ветеранов при Пограничном поселковом Совете. У председателя хватает времени и желания, чтобы каждый из более чем 400 ветеранов чувствовал заботу о себе. Он сумел добиться, чтобы местный колхоз помогал кормами для личного скота и выделял бесплатно картофель участникам войны независимо от их прежнего места работы. Сам бескорыстно-хлопотливый, Павел Андреевич заражает своим примером членов организации.

За старание он награжден почетными грамотами рай- и облисполкомов, знаком «Почетный ветеран». Сегодня Павел Шкулепа – единственный в районе и один из немногих в области, кто удостоен этой награды.



орден Отечественной войны II степени, медали Жукова и «За победу над Японией».

Основные боевые действия советско-японской войны велись до 20 августа. Полностью они закончились в начале сентября. Акт о капитуляции Японии был подписан 2 сентября 1945 года. В этот день завершилась и крупнейшая в истории человечества война – Вторая мировая.

НА РОДИНУ ПРЕДКОВ

До 1951 года Шкулепа прослужил на Дальнем Востоке. Тем временем дома доняла отца ностальгия, и уехал он в те края, где родился – на Свислоччину, в деревню Кулеви. Вскоре за ним в Беларусь перебрались и остальные члены семьи.

– Так я, исконный белорус, рожденный в Сибири, оказался на малой родине отца и дедов, чему очень рад, – говорит Павел Андреевич.

ДОРОЖНИ БЕЛДАРУСЬ

23 августа 2018 г., четверг, № 34 (1419)

Открыть движение по обновленному мосту через Припять на автомобильной дороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины к 7 ноября – такая задача стоит перед рядом предприятий Министерства транспорта и коммуникаций.



Фото – из открытых интернет-источников

Надежный мост – к ноябрю!

Об этом корреспонденту «ДБ» Людмиле КОПАТЬ рассказал главный инженер РУП «Гомельавтотор» Сергей КОНАКОВ:

– График производства работ на мосту выдерживается. На реконструкции ежедневно занято около ста человек. В настоящее время специалисты гомельского филиала «МСУ № 4» ОАО «Мостострой» (генподрядчик) приступили к монтажу металлического пролетного строения, который должен быть завершен к середине сентября. На взорванном аварийном участке моста уже возведены надцокольные части четырех опор объемом порядка 500 кубических

метров, ведется устройство ортотропных плит металлического пролетного строения и главных балок смежных пролетов. После сборки строения опустят на опоры, а затем произведут устройство мостового полотна.

Все усилия проектировщиков, мостовых и дорожных строителей, водников и автомобилистов, а также предприятий – производителей мостовых конструкций направлены на неукоснительное и качественное выполнение всего комплекса работ по реконструкции объекта – с тем чтобы открыть движение по мосту к указанной дате.

Сейчас автотранспорт переправляется через реку по понтону или на пароме.

Тротуар для всех

В Минске тротуар на 12 остановках общественного транспорта оборудован тактильной плиткой для незрячих и слабовидящих, сообщает БЕЛТА. Это помогает им ориентироваться в пространстве.

Как отметил генеральный директор ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» Денис Глинский, схемы размещения шпунт-линий согласовываются с представителями Белорусского товарищества инвалидов по зрению. Проводится работа по понижению бортового камня, выполнено свыше 500 таких мероприятий. Создание безбарьерной среды финансируется из бюджета города.

На проезжей части столицы с начала года обустроено более 30 искусственных неровностей, оборудовано 26 островков безопасности. До октября предполагается установить удерживающие пешеходные ограждения на разделительной полосе МКАД протяженностью 7,7 км.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 21 августа, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроен 61 километр тонкослойных покрытий и 549 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 14 участков дорог и 29 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено более 31 тысячи километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидирована 341 тысяча квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 487 учетных ДТП, в которых погибло 150 человек и 568 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 483 ДТП, в которых погибло 114 и было ранено 584 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Информация о ремонтных работах на республиканской дорожной сети

В рамках программы дорожных работ на республиканских автомобильных дорогах в настоящее время проводятся строительство, реконструкция и ремонт ряда участков дорог и искусственных сооружений.

Титул автодороги	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	28,568 реконструкция моста	До 30.06.2019
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	34,630 – 35,670 капитальный ремонт	До 31.12.2018
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	588,0 – 598,7 капитальный ремонт	До 31.08.2018
М-6 Минск – Гродно	57,3 – 211 реконструкция	До 30.11.2018
М-6 Минск – Гродно	245 – 248 капитальный ремонт	До 31.08.2018
М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	42,4 – 43 реконструкция	До 31.12.2018
М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	426,8 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	95,915 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	289,896 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	363,147 капитальный ремонт	До 31.10.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	416 – 420 капитальный ремонт	До 31.08.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	420 – 424 капитальный ремонт	До 31.10.2018
Р-12 Несвиж – Клецк	12,834 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-23 Минск – Микашевичи	102,0 – 110,7 реконструкция	До 31.08.2018
Р-30 Гомель – Ветка – Чечерск – Ямное	44,700 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-35 Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины	4,1 капитальный ремонт моста	До 14.10.2018
Р-36 Мозырь – Лельчицы – Милашевичи	111,927 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	85,155 капитальный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	121,863 капитальный ремонт моста	До 01.09.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	176,348 капитальный ремонт моста	До 30.06.2021
Р-55 Бобруйск – Глуск – Любань	121,479 текущий ремонт моста	До 30.09.2018
Р-59 Логойск – Смолевичи – Марьино Горка	46,312 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-60 Купа – Занарочь – Брусы	24,355 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-63 Борисов – Вилейка – Ошмяны	28,248 ремонт моста	До 31.12.2018
Р-65 Заславль – Дзержинск – Озеро	1,886 текущий ремонт путепровода	До 30.11.2018
Р-67 Борисов – Березино – Бобруйск	44,547 текущий ремонт моста	До 31.08.2018
Р-69 Смолевичи – Смиловичи – Правдинск – Шацк	35,105 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-80 Слобода – Паперня	0,0 – 14,770 реконструкция	До 30.10.2018
Р-88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины	17,070 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-97 Могилев – Быхов – Рогачев	71,542 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно	51,375 текущий ремонт моста	До 31.08.2018
Р-115 Витебск – Городок	42,415 капитальный ремонт моста	До 30.09.2018
Р-122 Могилев – Чериков – Костюковичи	47,73 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-123 Селец – Мосток – Дрибин – Горки	35,987 текущий ремонт путепровода	До 31.12.2018
Р-145 Гродно – Острино – Радунь – граница Литовской Республики	101,055 текущий ремонт моста	До 31.08.2018
Р-149 Жлобин – Светлогорск	38,539 текущий ремонт моста	До 30.08.2018
Р-150 Хутор – Гомель	5,498 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Подъезд к г. Брагин от автодороги Р-35	0,000 – 0,260 текущий ремонт	До 01.09.2018
Подъезд к г. Быхов от автодороги М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	5,197 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Подъезд к г. Дзержинск от автомобильной дороги М-1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации	0,990 – 4,850 капитальный ремонт	До 30.09.2018

Работы на вышеперечисленных участках проводятся с ограничением дорожного движения с перенаправлением на соседние полосы или ограничением скоростного режима. Установлены соответствующие знаки (при необходимости с указанием маршрута объезда).

Также работы проводятся и на других участках республиканских автотрасс. Дорожные службы приносят извинения за временные неудобства и обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, соблюдать скоростной режим и требования знаков.

АССОЦИАЦИИ «БЕЛАСДОР» – 15 ЛЕТ!

Начать с нуля

Даже с трех нулей. И двойки перед ними. 2000-й... Миллениум. Каким было начало века для дорожной отрасли еще достаточно молодой республики?

Сегодня те не самые легкие времена мы вспоминаем с генеральным директором Республиканской ассоциации дорожных организаций «Беласдор», заслуженным строителем Беларуси, ветераном дорожного строительства Тадеушем ПАВЛОВСКИМ.

**ПРЕДПОСЫЛКИ**

К сожалению, перестройка, распад Советского Союза, а затем становление новой молодой республики не лучшим образом сказались на отраслях народного хозяйства и экономике в целом. Одни связи разрушались, выстраивались другие. Вместе с изменением интенсивности и направлений пассажиро- и грузопотоков перераспределялись и тонкие ручейки потоков финансовых. Кризис в той или иной мере коснулся всех субъектов хозяйствования страны. Что уж говорить о тех из них, которые, как и дорожное строительство, традиционно финансируются из республиканских и местных бюджетов?

Несмотря на активный поиск работы и новых путей развития, тогда еще Департаменту «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь требовалась дополнительная объединяющая сила для решения набравших проблем дорожных организаций. Возникла необходимость в боевой единице, которая в условиях жесткой конкуренции смогла бы оказать помощь по выработке правил действий в новых экономических условиях с учетом интересов всех задействованных в этой сфере субъектов хозяйствования независимо от форм их собственности. Потому что именно пути перемещения и прилегающие к ним территории являются лицом государства, его визитной карточкой.

РОЖДЕНИЕ

Идея сплочения была реализована в августе 2003 года. Инициатором создания Белорусской ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве «Беласдор» стал первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – директор Департамента «Белавтодор» Александр Минин. Кроме предприятий, подчиненных департаменту, учредителями выступили руководители некоторых организаций частной формы собственности, а первым председателем правления ассоциации был избран заместитель директора Департамента «Белавтодор» Станислав Яцута.

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 8 сентября 2005 г. № 425 была произведена перерегистрация субъектов хозяйствования. Благодаря этому новый союз дорожников стал Республиканской ассоциацией дорожных организаций «Беласдор».

ЧЕРЕЗ 15 ЛЕТ

На начало нынешнего года в состав ассоциации входит 20 организаций, в том числе 13 крупнейших предприятий дорожной отрасли, среди которых – ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск», ОАО «ДСТ № 3», ОАО «ДСТ № 4 г. Брест», ОАО «ДСТ № 6», ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев», ГП «Белгипродор», ОАО «ДСТ № 7», ОАО «СМТ № 8», ОАО

«Мостострой» и предприятия частной собственности.

Накануне празднования юбилея объединения многие руководители дорожно-строительных предприятий холдинга «Белавтодор», не являющихся в настоящее время членами ассоциации, изъявили желание в нее вступить. Сейчас фирмы-кандидаты проходят процедуру подготовки и сбора пакета документов.

Правление общественного профессионального сообщества и в дальнейшем намерено вовлекать в свои ряды предприятия, принимающие участие в дорожном строительстве, и надеется, что в скором времени членство в саморегулируемых организациях, коей является Ассоциация «Беласдор», станет обязательным. Такой опыт, кстати, уже имеется в сопредельных с Беларусью государствах. Начинание будет полезным как для органов управления, так и для субъектов хозяйствования.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Деятельность Ассоциации «Беласдор» направлена на единение экономических, производственных, коммерческих, научно-технических интересов ее членов. В составе объединения предприятия дорожной отрасли должны войти и закрепиться не только на рынках товаров и услуг в Республике Беларусь, но и государствах ближнего и дальнего зарубежья.

Ассоциация как общественная профессиональная организация участвует в выработке решений органами государственной власти. Эти площадки она использует для отстаивания интересов своих членов, тем самым создавая эффективные условия их деятельности в области дорожного строительства и развития дорожной инфраструктуры, а также эксплуатации автомобильных дорог.

Объединение оказывает всестороннюю помощь автодорожным предприятиям, представляет и защищает их законные права и интересы в органах государственной власти и местного самоуправления. Наряду с профессиональными союзами участвует в рассмотрении коллективных трудовых споров.

Одна из основных задач Ассоциации «Беласдор» – развитие международного сотрудничества по профессиональной направленности.

ЛИЧНОСТНЫЙ ФАКТОР

Говоря «ассоциация», мы имеем в виду объединение, союз единомышленников, сплоченных вместе общими идеями и целями. Та самая «рука многопалая, сжатая в один ... кулак». Координацией ее деятельности занимаются неравнодушные к дорожному делу люди, ветераны отрасли.

Так, на смену первому председателю правления Станиславу Яцуте пришел Дмитрий Вдовин. Затем более 10 лет за честь белорусских дорог и строящих их предприятий сражался Марик Пильчук.

В прошлом году на пост генерального директора Республиканской ассоциации дорожных организаций «Беласдор» правлением назначен Тадеуш Павловский.

Тадеуш Енрикович – заслуженный строитель Беларуси, ветеран дорожного строительства, председатель совета Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства. Многие годы он отдал дорогам, не один год руководил ОАО «Мостострой». Кроме него, в штате ассоциации трудятся еще два человека.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

«Беласдор» совместно с членом ассоциации туристско-консалтинговой фирмой «Кобзар» из Витебска ежеквартально организует деловые поездки для руководителей и специалистов дорожной отрасли за рубеж, в основном в сопредельные страны, с целью изучения передового опыта дорожного строительства. Такие поездки предусматривают посещение специализированных выставок, конференций, организацию деловых встреч и технические визиты на строящиеся объекты, производственные базы и заводы. В частности, в июле ассоциация организовала и провела конференцию для дорожников стран СНГ в Витебске. Ведь белорусским дорожникам очень важно межгосударственное сотрудничество. В первую очередь это отношения с Международным союзом дорожников.

Для повышения эффективности работы ассоциации правлением принята и утверждена новая структура, предусматривающая создание рабочих комиссий по различным направлениям деятельности с привлечением наиболее опытных специалистов из числа своих членов. Ведь успех государственной политики по развитию экономики будет более полным при активном содействии общественно-профессионального сообщества по повышению ответственности и качества дорожных работ и будет способствовать внедрению современных стандартов и технологий в дорожном хозяйстве.

...Путь в пятнадцать лет пройден. Впереди – новые дороги.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

**УВАЖАЕМЫЕ
КОЛЛЕГИ!**

Примите сердечные поздравления с замечательной датой – 15-летием Ассоциации «Беласдор»!

В современном мире роль общественных организаций неуклонно растет. Ассоциация «Беласдор» не является исключением. Все эти годы она проводит плодотворную работу по укреплению связей для расширения сфер сотрудничества с дорожными организациями не только нашей республики, но и других стран. Мы служим единой цели: развитию дорожной отрасли.

Желаю вам больших успехов в вашей работе, реализации новых проектов и блестящих побед, оптимизма и стойкости в любых жизненных ситуациях. Пусть каждый день приносит только хорошие вести и успех сопутствует всем вашим начинаниям!

Председатель правления
Ассоциации «Беласдор»
С. АЛИМКИН

**УВАЖАЕМЫЙ
ТАДЕУШ ЕНРИКОВИЧ!**

Сердечно поздравляем Вас и в Вашем лице все организации-члены с 15-летием со дня образования Ассоциации «Беласдор»!

Вы можете по праву гордиться исторической ролью, которую играет в развитии дорожной отрасли. Ассоциация сегодня является не только надежным партнером, но и идейным лидером в области дорожного строительства. Трудно переоценить ваш вклад в отстаивание интересов предприятий, пропаганду передовых методов, технологий и международного сотрудничества.

Коллектив работников РУП «Белгипродор» и в дальнейшем ждет от вас оригинальных решений по общим проблемам дорожной сферы республики, продолжения устоявшихся традиций, компетентных работ и энтузиазма!

**КОЛЛЕКТИВ
РУП «БРЕСТАВТОДОР»
РАД ПОЗДРАВИТЬ
С 15-ЛЕТИЕМ СЛАНВУЮ**

ОБЩЕСТВЕННУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ, которая прилагает немало сил и времени, объединяя в свои ряды предприятия дорожно-строительной сферы; продвигает, невзирая на трудности, общеотраслевую концепцию; отстаивает интересы своих членов на самых различных уровнях.

Всего полтора десятка лет, а отрасль уже невозможно представить без вашего влияния и авторитета. Время подтверждает необходимость и эффективность создания профессиональных объединений. В связи с этим коллектив РУП «Бреставтодор» выражает надежду на рост и усиление ассоциации за счет присоединения новых членов. Успехов вам и верности избранному пути!

**УВАЖАЕМЫЕ
КОЛЛЕГИ!**

Целеустремленно и уверенным шагом вы двигаетесь с достойными предприятиями вперед к успеху по выстроенным ими дорогам. Потому что доверяете, потому что знаете: путь надежен, а цель благородна.

В свою очередь, мы, дорожные хозяйства, сознательно объединились под эгидой идейного союза, ведь хотим стабильности, уверенности в завтрашнем дне. Сплотившись, предприятия смогли делегировать ассоциации ряд полномочий, которые она с усердием и ответственностью исполняет.

Вам, сумевшим наработать бесценный опыт, желаем и дальше процветать для достойного служения общему делу. Пусть каждый ваш день будет результативным и максимально благополучным. Пусть задуманное сбывается, а доброе множится!

От коллектива
РУП «Могилевавтодор»
генеральный директор
А. ЛОПАТИН

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Это наш общий праздник, потому что решение к объединению каждой организации принималось самостоятельно и продиктовано жизнью.

С одной стороны, юбилей – удобный рубеж для подведения итогов. Ассоциация еще больше сплотила ряды дорожников, приняла на себя посреднические функции между отраслью и государством, укрепила сотрудничество с дорожниками других стран, открыла новые перспективы сотрудничества в плане развития путей сообщения.

С другой стороны, день рождения – замечательный повод для чествования именинника. Трудовой коллектив нашего предприятия желает Ассоциации «Беласдор» не останавливаться на достигнутом и успешно добиваться поставленных целей, не бояться поднимать планку требований. Оптимизма вам и хороших перспектив!

От коллектива
ОАО «ДСТ № 4 г. Брест»
генеральный директор
И. ШУГАЕВ

АССОЦИАЦИЮ «БЕЛАСДОР»

от сотрудников ООО «Дормарк» сердечно поздравляю с 15-летием со дня образования!

Тогда у нас, организации частной формы собственности, появилась реальная возможность получить поддержку специалистов извне, услышать разумный профессиональный совет, опереться на сильное плечо соратников. Мы понимали: наша сила – в единстве! И в числе таких же предприятий создали ассоциацию.

В этот замечательный день мы желаем, чтобы все вам было по силам: планы реализовывались, мечты сбывались, идеи воплощались, а ваши возможности совпадали с потребностями общества. Всегда оставайтесь верными избранному пути, финансового вам процветания, бодрости духа и созидательной энергии!

Директор В. БОРДАК

АССОЦИАЦИЮ «БЕЛАСДОР» ПОЗДРАВЛЯЕТ КОЛЛЕКТИВ СП ООО «КРЕДО-ДИАЛОГ»!

Вам выпала историческая миссия – объединить организации по профессиональному признаку.

Путь становления был сложен и тернист, но наконец достигнута зрелость. Вы уверенно двигаетесь вперед, беретесь за важные дела государственной значимости, а успехи свидетельствуют о перспективности реформирования отрасли.

В этот знаменательный день мы хотим поблагодарить вас за высочайший профессионализм и богатый производственный опыт. Желаем вам, своему давнишнему другу, чтобы начатые проекты в будущем приносили дивиденды не только членам ассоциации, но и обществу в целом. Пусть имеющийся огромный потенциал организации позволит и впредь высоко держать планку, хранить и приумножать лучшие традиции дорожной отрасли и преемственности поколений. Жизненного оптимизма и новых побед, удачи и благополучия!

Управляющий О. ДУХНЕВИЧ

В разгар сезона

Лето – к концу. А сезон продолжается

Один за другим сдает в эксплуатацию запланированные на текущий год объекты коллектив ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск».

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

В августе дорожники треста работают на участке км 588,0 – км 598,7 автотрассы М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации. Его капитальный ремонт завершает Оршанское ДСУ № 7. Начато строительство 12-километровой подъездной бетонной дороги от Р15 Кричев – Орша – Лепель к Р76 Орша – Шклов – Могилев.

Новая дорога, на возведение которой пойдет 19 тысяч кубометров тяжелого бетона для устройства дорожного полотна шириной 7 метров, прорежет местный живописный пейзаж мощной бетонной стрелой, окантованной асфальтобетонными укрепленными обочинами по два с половиной метра каждая. Она срежет полукруг, ведущий сегодня в объезд к мультимодальному промышленно-



На М1 капремонт завершается.

логистическому комплексу «Бремино-Орша», что в поселке Болбасово.

– Часть наших сотрудников занята непосредственно на территории комплекса «Бремино-Орша» в Болбасово на выполнении вертикальной планировки, – рассказывает заместитель генерального директора ДСТ № 1 Сергей Булай. – Трест задействован в реконструкции 11 километров автомагистрали М6 Минск – Гродно. Здесь на двух наших участках работы завершены, а на третьем еще потрудимся до конца года. Хватает дел коллектива и в готовящемся к прове-

дению областного фестиваля-конкурса «Дожынки» Верхнедвинске. В этом районе мы капитально отремонтировали силами ДСУ-2 и ДСУ-34 с участием УПТК улицу Советскую. Выполняем ту же задачу на улице Первомайской. Помимо этого, благоустраиваем территории некоторых учреждений и дворов жилой застройки. Все нужно успеть сделать качественно и в срок.

Выпало труженикам треста в первом полугодии трудиться и в России, на строительстве автомагистрали М-11 Москва – Санкт-Петербург. Надеются поработать в Пскове. Впрочем, об этом говорить еще рано – масштабная деятельность не развернулась. За любой выгодный заказ берутся дорожные строители из Витебска, будучи в постоянном поиске надежных партнеров. Свою лепту они внесли в июле в благоустройство областного центра, положив новое асфальтобетонное покрытие на проспекте Строителей. Жаль, нуждающаяся в услугах дорожников коммунальная служба не может себе позволить замахнуться на большее. Все упирается в средства.



В таких живописных местах прорезается будущая трасса к мультимодальному промышленно-логистическому комплексу «Бремино-Орша» в поселке Болбасово.

Помощь

Для ребят и их родителей

Шумилинские дорожники считают своим долгом благотворительную деятельность в отношении детворы.

Родители, воспитывающие двух и более детей и работающие в Шумилинском ДРСУ № 204 КУП «Витебскоблдорстрой», по традиции получают финансовую поддержку от предприятия – по две базовые величины на каждого ребенка школьного возраста. Это станет существенным подспорьем в подготовке к новому учебному году. Такая поддержка оказывается семьям ежегодно независимо от зарплаты работника или адресной помощи от райисполкома, если кто-то такую получит.

Кроме того, традиционно в каждом учебном году выделяется материальная помощь расположенному на территории района, в горпоселке Оболь, детскому приюту социально-педагогического центра. По словам начальника ДРСУ Руслана Настюшкина, отступить от взятых на себя обязательств коллектив не намерен и в 2018-м.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Спартакиада

Добрая традиция

В восьмой раз встретились команды всех филиалов и аппарата управления РУП «Могилевавтодор», чтобы продемонстрировать свои спортивные возможности.

В этом году спартакиада, которая среди дорожников стала уже доброй традицией, проходила на бобруйской земле. И вновь на мероприятие были приглашены соседи – дружина РУП «Витебскавтодор». В честной и напряженной борьбе определили самых сильных, ловких и спортивных.



Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»
Подробности – в одном из ближайших номеров газеты.



Как уже сообщалось ранее, с 9 по 15 сентября на территории Туркменистана пройдет международное авторалли (Turkmen Desert Race) «Амуль – Хазар 2018». В преддверии спортивного события в Ашхабаде прошел международный медиафорум. Его цель – презентация проекта широкой общественности. Участие в нем приняли представители СМИ из Австрии, Азербайджана, Беларуси, Индии, Италии, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Пакистана, России, Румынии, Саудовской Аравии, Таджикистана, Турции, Узбекистана, Швейцарии, в том числе обозреватель «ТВ» Татьяна АЗАРЕВИЧ.



По горячим пескам Каракумов

Форум прошел в конференц-зале отеля «Спорт» олимпийского городка. В роли модератора выступил генеральный секретарь Национального олимпийского комитета Туркменистана Азат Мырадов.

Уже в самом начале своего выступления спикер подчеркнул уникальность предстоящего авторалли. Его участники проедут по древним тропам Великого шелкового пути. Гонки стартуют в местечке Амуль, важнейшей точке на древнем торговом пути. Отсюда караваны с товарами отправлялись на Каспий, а далее расходились в разных направлениях – Иран, Россия, Кавказ (Европа, Малая Азия). Сегодня на его месте возвышается город с современной инфраструктурой – Туркменабат.

Маршрут гонки проляжет с востока на запад по незабываемым природным ландшафтам: живописной и мистической пустыне Каракумы, равнинам, горной местности. Таким образом, участники соревнований, подобно древним торговым караванам, пройдут по историческому маршруту Великого шелкового пути, совершив символическое путешествие из прошлого в настоящее. Финиширует ралли на побережье Каспийского моря, в Национальной туристической зоне Аваза.

К участию в авторалли допускаются легковые и грузовые автомобили, а также квадроциклы класса SSV.

В Туркменистане уже есть опыт проведения крупномасштабных спортивных ме-

роприятий. Пример тому – триумфально прошедшие в сентябре прошлого года в Ашхабаде V Азиатские игры в закрытых помещениях и по боевым искусствам. Есть и опыт организации состязаний по автоспорту. В 2009 году состоялось международное авторалли «Шелковый путь», участие в котором приняли более 20 государств мира. Сложный маршрут протяженностью 4500 км пролегал по территории трех стран – России, Казахстана и Туркменистана. Более половины пришлось на туркменскую территорию. С тех пор ралли «Шелковый путь» прочно вошло в мировой гоночный календарь.

Организация международных автогонок на Хазаре символизирует активное продвижение страной важных транспортных инициатив, нацеливающих на сближение государств и народов, расширение торгово-экономических и гуманитарных связей. Заметим, что идея проведения авторалли «Амуль – Хазар 2018» принадлежит Президенту Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедову. Он же лично патронирует ее воплощение в жизнь. И это придает предстоящим гонкам особый статус.

Организацией международного авторалли занимается ряд профильных министерств и ведомств. Их

представители вошли в состав организационного комитета, деятельность которого координируется правительством. Самое непосредственное отношение к организации автопробега имеют, прежде всего, Министерство внутренних дел и Министерство спорта и молодежной политики.

Представитель МВД Туркменистана Гелдимырат Халдурдыев проинформировал о подготовке мест стоянок в уникальных природных ландшафтах. Так, один из бивуаков разместится недалеко от газового кратера Дарваза, пламя в котором не гаснет уже на протяжении 47 лет. Еще один будет оборудован недалеко от Туркменского



Пустыня Каракумы – вторая в мире по величине после Сахары. Каракумы не так однообразны и монотонны по ландшафтам, как африканская пустыня. Визуально они дарят более щедрые впечатления и могут в любой момент удивить неожиданными сюрпризами. Это живая экосистема, практически не затронутая антропогенным воздействием. Тем увлекательнее становится гонка, когда люди в мощных автомобилях сталкиваются лицом к лицу с первозданным величием природы. Если относиться к окружающей среде как к союзнику, техническое совершенство станет лишь органическим продолжением развития цивилизации.



Медиафорум собрал представителей СМИ из 16 стран.

озера, уникального рукотворного водоема посреди пустыни. Также в местечке Гызылга участники авторалли смогут увидеть красивые пески и скалы.

Для полноценного отдыха спортсменов на территории бивуаков им предложат блюда туркменской национальной кухни, организуют выступления мастеров искусств. Здесь же развернутся выставки-продажи товаров, произведенных в Туркменистане, и сувениров с символикой (Turkmen Desert Race) «Амуль – Хазар 2018».

С целью обеспечения безопасности и оказания в случае необходимости экстренной медицинской помощи, а также для проведения видеосъемок привлекаются средства авиации – современные вертолеты с соответствующим оснащением. Санитарная авиация в любой момент доставит пострадавших в медучреждения, расположенные вдоль маршрута авторалли. Для оказания первой медицинской помощи на стоянках оборудуют специальные палатки. К дежурству в них привлекаются как туркменские, так и иностранные медработники.

Круглосуточно будут нести дежурство и наряды пожарной охраны.

Вдоль трасс, ведущих в бивуаки, установят специальные дорожные знаки и опознавательные панно, а в непосредственной близости от них появятся мобильные автозаправочные станции, а также пункты обмена валюты.

Кроме того, организационным комитетом предпринят ряд мер по упрощению таможенных формальностей и процедуры получения визы.

К работе в период соревнований привлекаются многочисленные волонтеры, владеющие иностранными языками.

Заместитель министра спорта и молодежной политики Гулмырат Агамырадов возглавляет Федерацию автомобильного спорта Туркменистана, учрежденную в 2009 году. Он проинформировал о развитии в стране автоспорта. Первым крупным опытом туркменских гонщиков стало участие в международном авторалли «Шелковый путь-2009». Они тогда победили.

12 мая этого года под Ашхабадом прошел отборочный тур авторалли «Амуль – Хазар 2018». Федерация автоспорта планирует выставить на соревнования 20 участников (10 экипажей). Сейчас сборные команды готовятся к стартам нового международного ралли. Они проходят подготовку в учебно-тренировочном Центре автоспорта МВД, а также в реальных условиях пустыни.

Абдурахман Мамедниязов, заведующий отделом Государственного комитета Туркменистана по туризму, оценил перспективы увеличения потока туристов в страну в связи с проведением данного мероприятия:

– Наша земля – колыбель великих цивилизаций. Летописцы называли ее перекрестком семи дорог. Пролежавшие здесь в древности торговые маршруты оказали огромное влияние на взаимодействие на-

родов Востока и Запада. Неудивительно, что сегодня Великий шелковый путь стал одним из популярных туристических брендов.

Государственный комитет по туризму готов к достойному приему многочисленных иностранных туристов. Прошли соответствующую подготовку гиды-переводчики. На сайтах туристических предприятий размещена информация об отелях, где смогут остановиться туристы. Организуются презентации авторалли «Амуль – Хазар 2018».

На экологическом аспекте предстоящего события остановился заместитель министра автомобильного транспорта Туркменистана Гадаммырат Бегалиев.

В целях обеспечения экологического благополучия в стране реализуются проекты по выпуску экологически чистого топлива для автомобилей. В оперативном режиме проведены необходимые работы по выпуску на Туркменбашинском комплексе нефтеперерабатывающих заводов первой партии отечественного топлива марки ЭКО-5.

Заместитель председателя Государственного комитета Туркменистана по телевидению, радиовещанию и кинематографии Аннасахет Какаев доложил о том, как популяризируется в электронных СМИ и кинематографе идея авторалли «Амуль – Хазар 2018». Госкомитет взаимодействует с международными журналистскими организациями и зарубежными телеканалами «Россия-24», ТРТ, а также национальными телерадиокомпаниями Беларуси и Узбекистана. Объединением «Туркменфильм» созданы документальные фильмы, рассказывающие об исторических памятниках вдоль Великого шелкового пути. А в дни проведения гонок запланирована трансляция анимационного фильма в 3D-формате о ралли «Амуль – Хазар 2018».

Один из соорганизаторов автогонок в туркменской пустыне – генеральный директор и организатор знаменитого авторалли Africa Eco Race, известный во всем мире автогонщик, неоднократный чемпион мира в классе спортивных автомобилей, двукратный победитель ралли «Париж – Дакар» Жан-Луи Шлессер. Именно на команду марафона Africa Eco Race возложена организация спортивной части мероприятия. Французская сторона отвечает за консалтинг, приглашение из-за рубежа различных команд, привлечение иностранных специалистов для технологического обеспечения соревнований.

– Для меня и всей нашей команды это высокая честь, – сказал Жан-Луи Шлессер. – Поначалу мы считали очень сложной и трудновыполнимой задачей организовать за короткий период соревнования такого масштаба. Но, приступив к работе вместе с туркменскими коллегами и вдохновленные личным примером Президента страны Гурбангулы Бердымухамедова, получили хорошие результаты.

Команда французских специалистов провела значительную работу по разведке и

подготовке трассы будущей гонки. Маршрут разделен на пять этапов, каждый из которых таит множество сюрпризов и для пилотов, и для штурманов. Общая протяженность дистанции, проходящей через обширную пустынную зону, – более 1500 км, что идеально подходит для ралли. Для профессионалов эта гонка станет реальной пробой своих сил, навыков вождения и навигации в особо трудных условиях.

Сегодня у организаторов соревнований уже нет никаких сомнений, что ралли будет столь сложным, столь и увлекательным и, несомненно, вызовет большой интерес мирового спортивного сообщества, а его участники захотят еще не раз вернуться в прекрасную страну Туркменистан.

На день проведения форума свое участие в авторалли подтвердили примерно 80 гонщиков, представляющих автомобильные федерации различных государств. Планируется, что в общем на старт выйдут 20–25 автомобилей. Ожидается участие белорусской команды «МАЗ-СПОРТавто». Аккредитация продолжается.

Жан-Луи Шлессер отмечает хорошие перспективы по включению проекта в будущем в мировую статусную серию: Turkmen Desert Race уже привлекло внимание Международной автомобильной федерации (FIA).

Еще один почетный гость форума – глава Постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в Евразии Дмитрий Чельцов. Логично, что в своем выступлении он акцентировал внимание на успехах транспортной дипломатии Туркменистана. За последние пять лет по инициативе лидера страны Гурбангулы Бердымухамедова Генеральная Ассамблея ООН приняла четыре важнейшие резолюции, которые определяют ключевые направления обеспечения устойчивой мобильности и гармонизации транспорта.

Очередным важным достижением стало принятие Генасамблеей ООН 12 апреля текущего года резолюции «Всемирный день велосипеда», разработанной Туркменистаном и единогласно поддержанной

Дмитрий Чельцов озвучил некоторые достижения страны в области совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры. Возведен крупнейший в регионе международный аэропорт Ашхабад, построены новые железнодорожные и автомобильные магистрали, связывающие Туркменистан с соседними государствами. В мае этого года открыт новый Международный морской порт Туркменбаши.

По мнению докладчика, авторалли «Амуль – Хазар 2018», безусловно, привлечет внимание общественности к вопросам устойчивой мобильности и развития международного туризма вдоль Великого шелкового пути, который уже в новом формате проходит через современный Туркменистан.

Командный дух автогонщиков соревнований очень хорошо описал глава комитета Rally Raid Федерации автомобильного спорта Румынии Михаил Леонте, еще один именитый гость медиафорума:

– Гонка, проходящая в неизвестной, иногда трудно проходимой местности, – это большое испытание. Но именно так проверяются способности и характер экипажа, его спаянность, а также выносливость автомобиля. Ралли-рейд – это риск и приключения, в которых превыше всего – дружба, честь, командный дух. Нет другого вида спорта, где так важны дружба и командный дух, а победители – все, кто дошел до финиша, а не только тот, кто пришел первым. Усилия настолько велики, что неважно, за сколько времени вы преодолели дистанцию, главное, что вы это сделали. Однажды приняв участие в таких рейдах, знаменитые спортсмены из года в год возвращаются в эту страну, потому что влюбляются в ее пейзажи, атмосферу, народ.

Михаил Леонте убежден: так будет и с туркменским ралли.

Подводя итоги медиафорума, президент Национального олимпийского комитета подчеркнул: все, кто занят подготовкой к авторалли, одержимы идеей доказать, что Туркменистан готов принять многочисленных зарубежных гостей на самом высоком уровне.



Среди почетных гостей медиафорума – Дмитрий ЧЕЛЬЦОВ (за трибуной) и Жан-Луи ШЛЕССЕР (крайний справа).

представителями 193 государств – членов ООН.

Документ дает четкие рекомендации по продвижению устойчивой и экологически рациональной мобильности, в том числе велосипедного транспорта, призывает повысить безопасность дорожного движения и интегрировать вопросы мобильности и велосипедного туризма в национальные транспортные стратегии.

Сотрудничество МСАТ с правительством Туркменистана по вопросам обеспечения устойчивой мобильности, цифровизации в сфере транспорта способствует в том числе формированию цифровых международных транспортных коридоров, соединяющих через Каспийский регион Европу, Азию и Ближний Восток.

Как известно, девиз страны в 2018 году – «Туркменистан – сердце Великого шелкового пути». Зарубежные участники ралли смогут не только ознакомиться с наследием туркменского народа, но и увидеть новую жизнь, которая пришла в эти легендарные регионы вместе с коренными социально-экономическими преобразованиями и научно-техническим прогрессом. Туркменистан сегодня играет роль важного транспортного узла на древнем Шелковом пути. Если когда-то океан песков пересекли караванные тропы, то сегодня через пустыню пролегли первоклассные автобаны и железнодорожные магистрали. Великий шелковый путь возрождается заново, соединяя страны и народы.

Выбор Владимира Стельмака

Этому мужчине – 55? Не может быть! Не выглядит, и к тому же какой заряд энергии! В нем не батарейки – аккумуляторы. Цепкий взгляд разумных глаз. Быстрые движения. С трудом удерживает себя на месте. Да это и понятно: у директора – много дел, большой участок работы.

Уважаем в районе и области, признан в отрасли, обласкан судьбой. Требователен к другим, но, прежде всего, к себе. Всегда готов к огромному труду... Следует признать: не только передовое предприятие ОАО «Могилевоблавтотранс» автобусный парк № 2 г. Бобруйска вызывает интерес. Интересна личность его бессменного на протяжении последних 13 лет руководителя Владимира Стельмака.

Вот что рассказал Владимир Васильевич нашему корреспонденту Оксане ГУЧЕК.



службы снабжения трудился лет семь. Затем снова работал в мастерских. В 1997 году возглавил таксопарк. После объединения таксомоторного и автобусного парков в 2004-м перешел в первый грузовой главным инжене-

Окупаемость пассажирских перевозок у меня самая высокая в области, вторая по республике. В автобусном парке – 162 автобуса. К нам присоединили Кличевский филиал – плюс 10 автобусов. Чтобы увеличить выручку, закупили четыре 20-тонных грузовика и пять сцепок фур.

Наша гордость – первый белорусский международный маршрут Бобруйск – Москва. Он стабильно работает с 1956 года. Приносит валюту. Изыскиваем и другие возможности для увеличения выручки.

И коллектив у нас прекрасный. Есть настоящие таланты. Один из наших сотрудников – маляр, а по призванию художник. Такие портреты рисует – загляденье. А другой – токарь, может сделать абсолютно все. В общем, костяк в автопарке есть – люди, на которых в любой момент можно опереться.

«ИКАРУС» НА КРЫШЕ

В прошлом году я побывал в деловой командировке в Литве. От коллеги с аналогичного предприятия узнал, что они не вправе приобретать новые машины без согласования и даже указания сверху. И это Евросоюзу!

А мы начиная с 2006 года за несколько лет обновили парк автобусов полностью. До 30 машин в год новых получали: что-то – в лизинг, что-то – в кредит. Когда я пришел на должность директора, ЛАЗы еще были, «Мерседесы» по 28 лет отработали, «Икарусы-280» – по 30.

В 2008 году распорядился фрагмент последнего «Икаруса-280» установить на крыше мастерской. Как памятник прошлой жизни. И для того чтобы люди видели контраст между тем, что было и что есть теперь. И хотели развивать и приумножать то, что имеем.

МАЛАЯ РОДИНА: ЧТО ВЫ О ПУШКИНЕ ЗНАЕТЕ?

Родился я здесь, практически в Бобруйске. В Бобруйском районе. Совсем рядом с городом – 20 км – расположена деревня (теперь агрогородок) Телуша. Мало кто об этом знает, но это единственное место в Беларуси, связанное с именем Александра Сергеевича Пушкина. У нас в деревне похоронена его правнучка.

Здесь же закончил Телушскую среднюю школу. Тогда она еще в старом здании располагалась, а теперь новую построили. В том же году поступил в Бобруйский автотранспортный техникум.

В 1982 году меня призвали в армию. Это были ракетные войска в местечке Бологое, «где-то между Ленинградом и Москвой». Техникум закончил, когда отслужил.

Между прочим, был распределен в Минск, в автоколонну № 2438, но взял открепление и вернулся в Бобруйск: помощь родителям нужна была. У матери с отцом еще две дочери были, а я все-таки мужик!

ПРИШЕЛ И ОСТАЛСЯ

Аскерко – директор Бобруйского автотранспортного техникума. Долго он проработал на этом посту. Многие его ученики стали гордостью отрасли. Огромное ему спасибо! Позже все мы получили высшее образование – лично я закончил Негосударственный институт экономики и управления, но базовое среднее специальное определило нашу судьбу.

И распределение в техникум было союзное: Горьковский автозавод, Ярославский моторный... Гремела слава на всю большую страну, сильнейшая кузница кадров.

Я с откреплением в Бобруйский таксопарк пришел работать механиком и остался в профессии. И никогда не пожалел.

О СЕМЬЕ

Вскоре женился. На своей девушке, телушской. У супруги образование эксклюзивное – она дипломированный специалист по обработке алмазов, в Смоленске институт окончила. Таких всего два на весь Союз было. А работает всю жизнь педагогом, всегда – с детишками, из них драгоценные камни шлифует.

Моя жена – настоящий бриллиант. Всегда и везде. Сначала мы с ней в общежитии жили. Родили двоих детей. Сын по отцовским стопам пошел в автотранспорт – отличный работник. Дочь же избрала торговлю. А еще внучка подрастает – шесть лет.

ОДНА ЗАПИСЬ

Отработал в таксомоторном парке 19 лет. Сначала был механиком. Через полгода стал начальником мастерских. Потом начальником



Примите
поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Юбилей – это тот рубеж, та черта, подойдя к которой, у человека появляется замечательный повод, с одной стороны, подвести промежуточные итоги, а с другой – откорректировать свою жизненную программу, план на будущее. Вам все удастся! Значит, курс выбран верно. Поэтому творите, генерируйте новые идеи, получайте удовольствие от работы и жизни.

Желаем Вам еще много счастливых лет, крепкого здоровья, энтузиазма, неослабляемой деловой хватки, хозяйственной стабильности.

Мы – головная организация – ждем от Вас и вверенного Вам автобусного парка еще много производственных побед и надеемся, что Вы и в дальнейшем будете на передовых позициях!

**От имени коллектива
ОАО «Могилевоблавтотранс»
генеральный директор
В. ВАСИЛЕВСКИЙ**

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

**Искренне поздравляем
Вас с днем рождения!**

Всю свою сознательную жизнь Вы проработали в системе автотранспорта. Ваши профессионализм, компетентность, принципиальность, трудолюбие являются ориентиром для каждого работника нашего автобусного парка. Особенно приятно осознавать, что выдалось работать с Вами бок о бок, вместе преодолевать трудности и радоваться очередным успехам.

Пусть Ваша трудоспособность и оптимизм и в дальнейшем способствуют созиданию на благо родного предприятия и отрасли в целом, заряжают окружающих неиссякаемой энергией, умножают результаты труда!

**Работники
Бобруйского филиала
Автобусный парк № 2
ОАО «Могилевоблавтотранс»**

**ГЛУБОКУВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

55 – не возраст для мужчины. Еще много надо сде-

лать, что-то завершить, а кое-что даже начать!

Но 55 – это еще и ряд оценок, выставленных за смекалку и прозорливость, целеустремленность и настойчивость, терпение и мудрость.

Коллектив Кричевского филиала Автобусный парк № 3 ОАО «Могилевоблавто-транс» желает Вам неиссякаемой энергии, душевной бодрости, духовной силы, сердечного тепла. Пусть рядом будут только проверенные в горе и радости люди, а здоровье еще долго позволяет Вам быть в строю!

Директор А. ГЕРДИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Сердечно поздравляем Вас с замечательной датой в Вашей жизни – 55-летием со дня рождения!

В этот знаменательный день шлем Вам самые искренние пожелания успехов в работе, взаимопонимания в личной жизни, свершения всех Ваших надежд и желаний.

Ваш жизненный багаж солиден и весом. Остальной потенциал – энергию, жизнелюбие, инициативу и желание трудиться – не вычерпать долгие годы! Своим примером Вы снискали почет и признание многих коллег, завоевали авторитет далеко за пределами родного города. Ваш вклад в дела автомобильных перевозок – гордость отрасли.

Пусть бодрость духа никогда не покидает Вас! Любви и гармонии, позитивных эмоций, стабильных доходов и богатырского здоровья!

От имени работников Шкловского филиала Автопарк № 5 ОАО «Могилевоблавто-транс»
директор В. САМСОНОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас с 55-летием!

Пусть этот прекрасный возраст будет украшен новыми победами в производственной жизни! От всей души желаем, чтобы Вас окружал коллектив единомышленников. Солнечных Вам будней и высокого полета, пусть все преграды будет преодолимы! Оставьте еще долго примером для подражания!

От коллектива Бельничского филиала Автопарк № 7 ОАО «Могилевоблавто-транс»
директор С. ГАПЕЕВ

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Примите от коллектива Климовичского филиала Автопарк № 9 ОАО «Могилевоблавто-транс» самые теплые поздравления с 55-летием!

Руководители и специалисты такого уровня, как Вы, – лицо нашей отрасли. Вы в полной мере обладаете необходимым опытом, знаниями, компетентностью, целеустремленностью. Вы дальновидный руководитель, умелый организатор, рачительный хозяин.

Мы благодарны Вам за труд. Желаем Вам здоровья, неисчерпаемой жизненной энергии, удачи, оптимизма и всего самого наилучшего в жизни!

Директор
В. СУДИЛОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

В этот радостный и светлый юбилей приятно отметить Ваше постоянное стремление к развитию, трудолюбию, решению сложных производственных задач.

Неоценим Ваш вклад в совершенствование транспортного сообщения и перевозок пассажиров в Бобруйске и регионе. В Вашем лице мы ценим надежного партнера, опытного руководителя.

Так будьте же всегда успешным при реализации всего задуманного, никогда не ощущайте груза лет. Желаем Вам здоровья, сил и оптимизма!

От имени коллектива Чаусского филиала Автопарк № 10 ОАО «Могилевоблавто-транс»
Л. МОЖЕЙКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Коллектив Глуцкого филиала Автопарк № 15 ОАО «Могилевоблавто-транс» поздравляет Вас с днем рождения!

Человек на своем месте, деятельный производственник, креативный руководитель, энергичный хозяйственник... Такой образ именинника нам всем хорошо известен.

Желаем Вам не растерять эти качества, приумножить опыт, передать знания, сохранить оптимизм. Будьте здоровы и счастливы на работе и в личной жизни!

Директор А. СЫТЬКО

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Нам очень приятно поздравить с юбилеем человека, которого можно считать практическим наставником в нашей отрасли.

Работаем в одном регионе, поэтому интересы наших предприятий неоднократно пересекались. Но независимо от ситуации мы всегда чувствовали поддержку партнера, а не конкурента.

Желаем Вам здоровья, успехов и хозяйственного благополучия!

От коллектива Осиповичского филиала Автопарк № 19 ОАО «Могилевоблавто-транс»
директор
С. СКАВЫШ

**МНОГОУВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Пользуясь прекрасным поводом, хочется сказать Вам слова благодарности за Ваше отношение к делу.

В транспорте Вы человек не случайный, что неоднократно доказывали своей самоотверженной работой. За Вами прочно закрепилась репутация авторитетного, аккуратного, грамотного, опытного руководителя, высококлассного, умелого, ответственного специалиста.

Пусть и дальше с Вами по жизни идут рядом энтузиазм, терпение, оптимизм и признание.

С днем рождения!

От коллектива ОАО «Могилевтранс»
директор
И. ЯКУБОВИЧ

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР
ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Сегодня мы рады поздравить новатора, хозяина, передовика с очередной взятой планкой. Цели поставлены, планы выполнены, перспективы оценены верно.

Многого в жизни Вы добились. Теперь важно не сойти с намеченного пути, уверенно двигаться вперед по магистрали жизни, на которой горит только зеленый свет для новых побед.

Пусть каждый день приносит счастье, пользу, радость от общения с близкими и просто приятными людьми!

От имени работников ДСУ № 16 директор
А. КИСЕЛЕВИЧ

Профмастерство

За рулем скорых – асы

Соревнования профессионального мастерства среди автомобилистов учреждений здравоохранения Витебщины проходят уже в пятый раз. И стали уже доброй традицией.



Соревнуются водители медучреждений Витебщины: экзамен по ПДД принимает инспектор отделения агитации и пропаганды УГАИ УВД Витебского облисполкома Василий ЧЕПИК.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

В этом году лучшим автомобилистом признан Валерий Абракин из централизованного гаража управления здравоохранения Витебского облисполкома. На конкурсе профмастерства, прошедшем на прошлой неделе в Витебске на базе ветакадемии, мужчина показал, что не только отлично знает Правила дорожного движения, устройство автомобиля и технику безопасности, но и умеет быстро и безошибочно парковаться по диагонали, заезжать в гараж задним ходом, безупречно маневрировать среди фишек, выполняя «змейку». Одним словом, отвечает всем требованиям облздора к водителям. Потому и испытания для участников областного смотра-конкурса, организованного главным управлением по здравоохранению облисполкома и Витебским обкомом Белорусского профсоюза работников здравоохранения, выдержал блестяще.

Лучшими в командном зачете стали представители Шарковщинской центральной районной больницы. Самым умелым автомехаником жюри конкурса признало Чеслава Канаша из Поставской ЦРБ.

По словам заместителя начальника главного управления по здравоохранению облисполкома Николая Каспировича, в отрасли трудятся квалифицированные и ответственные автомобилисты, высокий уровень профессионализма которых подтверждают ежегодные конкурсы профмастерства. От подготовленности этих людей зависит безопасность медицинских работников и пациентов, рассчитывающих на быстрое оказание первой медицинской помощи. На Витебщине соревнования профессионального мастерства среди автомобилистов отрасли проходят в пятый раз. Неудивительно, что постоянно и серьезно готовящиеся к ним водители сумели одержать победу и в республиканском смотре-конкурсе, проводившемся в этом году впервые.



Россия

Четырехместный – для туризма

Компания «МВЕН» из Татарстана совместно с Казанским авиационным институтом (КНИТУ-КАИ) создала четырехместный многоцелевой самолет МВЕН-3 «Мурена».

Разработка может использоваться для перевозки пассажиров, выполнения поисковых задач, наблюдения и воздушно-го туризма. Она была представлена на выставке «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование. Казань АКТО 2018», передает корреспондент ТАСС.

«Это современный самолет, выполненный по необычной схеме. Его концепция заключается в том, что он должен летать быстро и быть экономичным. Судно имеет дальность 1,6 тыс. км, может находиться в воздухе до 6 часов, а также использоваться как для перевозки пассажиров, так и для патрулирования. Оно оснащено пара-

шютной спасательной системой, что делает его еще более безопасным», – сказал представитель ООО «Фирма «МВЕН».

Над самолетом работали много лет. По данным разработчика, он обладает высокими летно-техническими характеристиками и повышенным уровнем комфорта.

Как рассказал журналистам генеральный директор компании-производителя Виктор Ермоленко, сертификацию судна рассчитывают провести за один-два года. После этого планируется набирать портфель заказов. Если их будет достаточно, начнется серийное производство самолета.



Лоукост-поезда

появятся на российских железных дорогах. Их сформируют из вагонов, где нет кондиционеров и биотуалетов. Просуществовать они не более 10 лет, пишет «Российская газета».

В дороге придется открывать окна, а в санитарных зонах, на остановках и в пути следования внутри крупных населенных пунктов туалеты закроют на ключ. С учетом этих деталей билеты на поезд будут продавать по более низким тарифам под отдельным временным брендом «эконом-бюджет».

Планируется провести инвентаризацию вагонов и выделить из парка те, что не имеют никаких новых сервисов. По сверхбюджетным тарифам можно будет проехать в старых сидячих и плацкартных вагонах. С введением новой тарифной линейки «эконом-бюджет» пассажир будет выбирать либо недорогой билет, либо комфорт.

Украина

Автобус велосипеду друг?

В украинской столице появилась вторая полоса для общественного транспорта, на которой в качестве эксперимента теперь разрешено ездить велосипедистам. Ее протяженность – три километра. Там установили дорожные знаки и нанесли разметку.

«Ездить по такой полосе сложно. Приходится маневрировать, когда на ней находится троллейбус или автобус. Но опаснее всего, когда там двигаются маршрутки. Они в погоне за пассажирами часто подрезают, создавая аварийные ситуации. Однако досаждают и водители легковушек, которые, игнорируя ПДД, заезжают на полосу общественного транспорта», – рассказывает киевский велосипедист.

Чтобы уберечь велосипедистов, для них разработали памятку о том, как вести себя на такой полосе.

«Движение на велосипеде по полосе общественного транспорта – это временная мера, которая не решает про-

блемы отсутствия велоинфраструктуры в столице. В частности, бульвар Дружбы Народов и улица Телиги (именно здесь находятся экспериментальные полосы. – **О.Б.**) имеют опасные повороты для любителей двухколесного транспорта и очень большой транспортный трафик. Поэтому здесь нужны выделенные велодорожки», – говорят в Ассоциации велосипедистов Киева.

Полосы для общественного транспорта, по которым разрешено движение велосипедистам, существуют также во Франции, Великобритании, Германии, США и других странах.

Кыргызстан

Дети, в школу собирайтесь!

1 сентября в стране проезд в общественном транспорте для школьников будет бесплатным, сообщает ГУОБДД МВД Кыргызской Республики.

По информации ведомства, такая договоренность достигнута во время встреч ГУОБДД с руководителями фирм по перевозке пассажиров на тему обеспечения безопасности на дорогах.

«Особое внимание уделялось детскому дорожно-транспортному травматизму. Во время встречи сотрудники также договорились о том, что в День знаний по всей республике проезд для школьников с 1 по 11 класс в общественном транспорте будет совершенно бесплатным», – говорится в сообщении.

Как отмечается, такая акция направлена на заботу о безопасности детей на дорогах со стороны сотрудников ГУОБДД и водителей общественного транспорта.

Для удобства и комфорта

В международном аэропорту Манас появится отдельная зона для прилета местных авиалиний, сообщает пресс-служба воздушной гавани.

Для повышения качества обслуживания пассажиров в восточной стороне аэровокзала в настоящее время ведутся строительно-монтажные работы по проекту «Перепрофилирование и расширение зоны прилета местных авиалиний».

На данный момент в аэропорту есть только сектор для вылета местных рейсов, а по прилету пассажиры

выходили вместе с теми, кто прибыл международными рейсами.

Ожидается, что внедрение отдельной зоны повысит удобство и комфорт пассажиров и гостей аэровокзала. Для этого в зоне местных прилетов будет предусмотрен отдельный вход/выход: один – со стороны перрона с северной стороны, другой – с южной стороны аэровокзала. Планируется также

отдельная парковка для местных авиалиний.

Общий зал местного прилета разделен на залы: выдачи багажа (854 кв. м) и ожидания для встречающих (701 кв. м). Общая площадь зоны местного прилета составит 1555 кв. м. В ней предусмотрены женский и мужской санузлы, а также отдельный – для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Казахстан

Скорость выше

В Астане реализуют проект интеллектуальной транспортной системы, которая позволяет следить за загруженностью перекрестков и движением автобусов, а также регулировать весь процесс, сообщает infotmburo.kz. Это поможет решать проблемы с пробками и выявлять нерадивых водителей автобусов.

Интелектуальная система предоставляет полную информацию о состоянии движения на определенном участке. Сегодня в нее включено 93 светофорных объекта, а также около 300 датчиков, которые ведут фиксацию транспортных средств. Специальные радио- и видеодетекторы могут мониторить поток на 10 полосах.

«На основании этих данных уже принимаются решения, нужно ли, например, расширять проезжую часть или необходимо сделать правосторонний съезд. Благодаря системе мы предложили сделать 37 правосторонних съездов в городе. В акимате (региональный орган исполнительной власти в Казахстане – **О.Б.**) уже одобрили 17 перекрестков, где необходимо правостороннее движение. На текущий момент девять уже построено. Это дает нам колоссальную разгрузку на определенных участках», – пояснил заместитель председателя правления ТОО «Астана LRT» Бейбут Есжанов.

Благодаря этой системе также удалось увеличить пропускную способность на проблемных участках до 10% и поднять скорость потока на 18%.

Операторы центра следят за передвижением автобусов в режиме онлайн. Каждое нарушение фиксируют и передают данные автопаркам, которые вынуждены оплачивать неустойку. Нарушителям отказывают в выплате субсидий.

В рамках проекта вводится также сеть дорожных медиабордов, предоставляющих участникам дорожного движения необходимую оперативную информацию: навигацию до ближайших улиц и объектов с расчетным временем в пути до них, скорость транспортного потока по пути следования, информирование о пробках и путях объезда, сообщения о приближающейся скорой помощи и другие.

ИНФОРМАЦИЯ • КРОССВОРД

Советы врача

В теплое время года есть все условия для укрепления здоровья, поднятия настроения и бодрости духа. Только врачи знают, что на самом деле это не совсем так. Уберечь себя от болезней в самое приятное время помогут советы специалистов.



Лето без болезней: сок – да, алкоголь – нет!

К советам кардиолога можно отнести следующее: нагрузка на сердце и сосуды в жаркую погоду увеличивается. Если вы – в группе риска по сердечно-сосудистым заболеваниям, будьте особенно осторожны.

Повышенные потери жидкости приводят к сгущению крови, она становится менее насыщена кислородом. И у здорового человека возможны обмороки, если душно и жарко. Загустевшая кровь – прямой путь к образованию тромбов и закупорке сосудов.

В качестве профилактики сердечникам и гипертоникам рекомендуется следить за питьевым режимом особенно тщательно. Нужно ограничить потребление соли, пить простую чистую воду – очень важно восполнять потери жидкости, но не допускать задержки ее в организме. Всегда иметь

при себе лекарства, назначенные врачом. Стараться не выходить в жару, находиться в прохладном помещении, не переутомляться.

Летом чаще совершаются дальние поездки. Рекомендуется делать разминки каждые сорок минут – час, не давать застаиваться крови. Перелеты – особый фактор риска.

Очень полезно употреблять овощные или свежесжатые фруктовые соки с мякотью. Они станут источником не только жидкости, но и калия, магния, клетчатки.

В жару следует воздержаться от употребления алкоголя – это огромная нагрузка на сердце.

По материалам From-UA подготовила
Людмила НОВИК, валеолог
УЗ «23-я городская поликлиника»

Спрашиваете – отвечаем

Получите, если платили...

Последние пять лет работал водителем автобуса в Варшаве. Буду ли я за это получать пенсию в Беларуси?

Владимир Шинкоренко, г. Жлобин

На вопрос нашего читателя отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ.

При назначении пенсии в нашей стране в стаж учитывается работа с уплатой обязательных страховых взносов в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь. Гражданам, работающим за пределами республики, законодательством с 1 августа 2006 года предоставлено право самостоятельно (добровольно) уплачивать страховые взносы в бюджет фонда (таким образом формировать свои пенсионные права). Поэтому, если в период работы в Польше взносы в бюджет фонда вами не уплачивались, оснований для назначения пенсии в Республике Беларусь за этот период нет.

Также отмечаю, что в настоящее время белорусскими и польскими экспертами ведется работа над предложениями в проект международного договора, предусматривающего возможность назначения и выплаты пенсии государством, на территории которого протекала работа с уплатой взносов.

Кроссворд

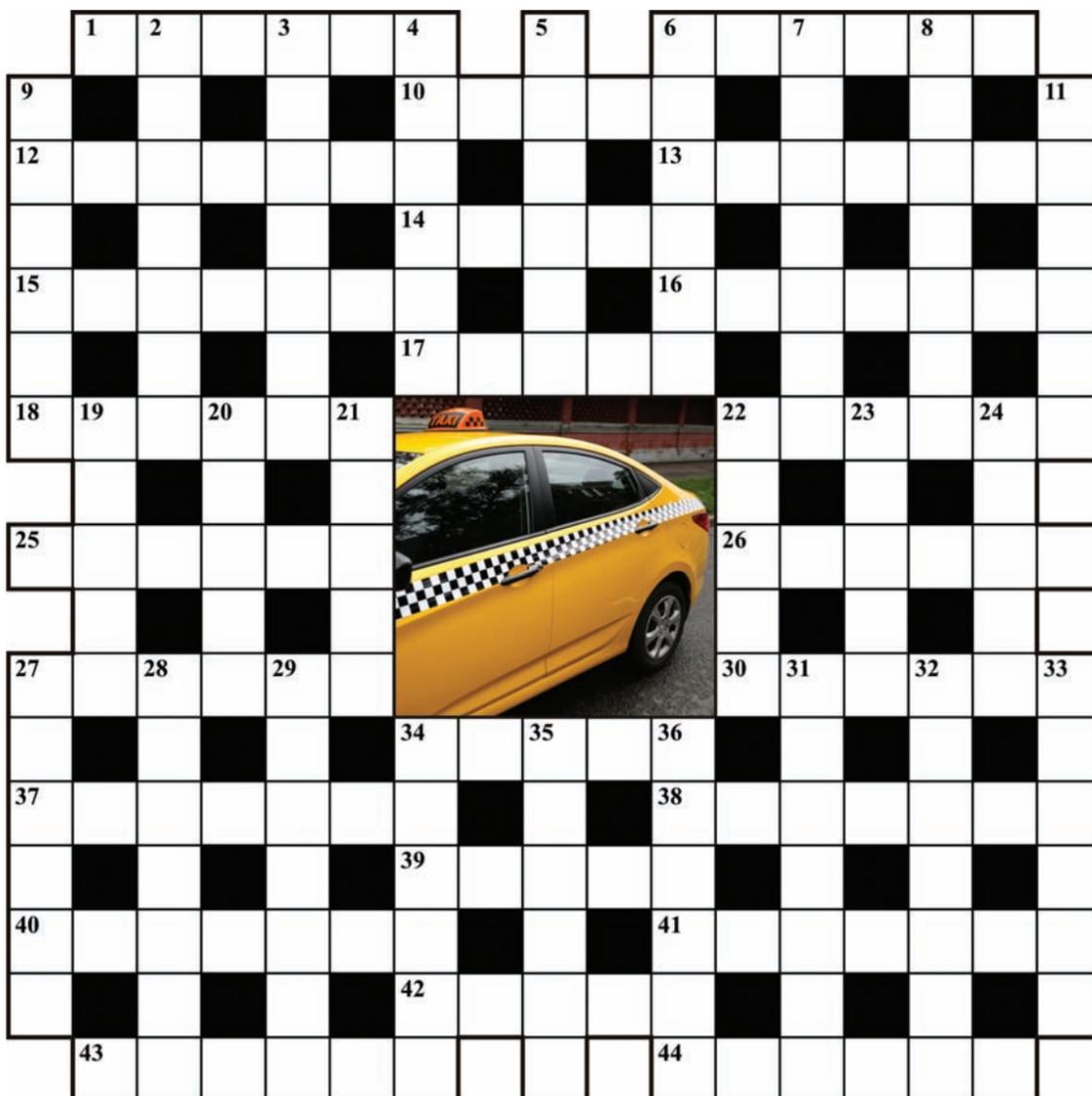
Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Невозмутимость, граничащая с равнодушием. 6. Глина белого цвета. 10. Последствия визита Мамая. 12. Коренная жительница Мадрида. 13. Отваливающийся кусок грязи. 14. То же, что парша (болезнь волос). 15. Один из симптомов беременности. 16. Платок на мужскую голову. 17. Смотри фото. 18. Лодка для ловли рыбы сетью в Черном и Мраморном морях. 22. Барашковая шапка с суконным верхом. 25. Безлесная ровная возвышенность. 26. Дипломированный воспитанник главврача. 27. Диаметр канала орудия. 30. В древнеримской мифологии: богиня, охранявшая жатву. 34. Сообщение о проделанной работе. 37. Беспорядочное размещение по поверхности. 38. Урок «физкультуры» в младших классах под музыку. 39. Американский астронавт. 40. Мягкие зимние рукавицы. 41. Галантерейное изделие, повязываемое на шею. 42. Город в Грузии, в долине реки Алазани. 43. Заморское владение Франции. 44. Переложение партитуры для пения с фортепиано.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Ласковое обращение. 3. Городской транспорт венецианских певцов. 4. Бывший лидер Палестины. 5. Африканская борзая афро-азиатского типа. 6. Американский актер, получивший «Оскар» за лучшую мужскую роль в фильме «Иду своим путем». 7. Папоротник, чистюс. 8. Вступительная музыкальная пьеса. 9. Облетает осенью с деревьев. 11. Восемь нот одна за другой. 19. Ободранное деревце – из русской поговорки. 20. Античный атлет, шесть раз победивший на Олимпийских играх. 21. Французский департамент. 22. Лопасть парового колеса. 23. Второй президент России. 24. Перевозчик в царстве мертвых. 27. Домашнее молочное животное. 28. Летчик-космонавт СССР. 29. Выход газов из желудка через рот. 31. Опера украинского композитора Лысенко «... – Полтавка». 32. Снятый с картошки «мундир». 33. Негритянка при барыне. 34. Самка известного «упрямца». 35. «Зубчатое» огородное растение. 36. Ампула актера, исполняющего трагические роли.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Флегма. 6. Каолин. 10. Разор. 12. Испанка. 13. Омлеток. 14. Фавус. 15. Топшота. 16. Бандаца. 17. Такси. 18. Аламан. 22. Папах. 25. Ополье. 26. Интерн. 27. Калнор. 30. Аннона. 34. Отчет. 37. Разброс. 38. Питмика. 39. Лусма. 40. Варезки. 41. Гвиана. 43. Гвиана. 44. Клавир.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Ланушка. 3. Гондола. 4. Арафат. 5. Азавак. 6. Кросби. 7. Осмунда. 8. Нтрада. 9. Липста. 11. Октава. 19. Липка. 20. Милон. 21. Ньвер. 22. Плата. 23. Пугни. 24. Харон. 27. Корова. 28. Лазарев. 29. Отыжка. 31. Наталка. 32. Очистки. 33. Аранка. 34. Ослица. 35. Чеснок. 36. Трапик.



Руководство и коллектив ОАО «Миноблавтотранс» выражают глубокое соболезнование заместителю генерального директора по экономике Русак Анне Николаевне в связи с постигшим ее горем – смертью ОТЦА.

Коллектив филиала «Автобусный парк № 3» г. Борисова выражает искренние соболезнования заместителю генерального директора по экономике ОАО «Миноблавтотранс» Русак Анне Николаевне в связи со смертью ОТЦА.

Коллектив и профсоюзный комитет филиала «Автобусный парк № 4» ОАО «Миноблавтотранс» г. Молодечно выражают глубокое соболезнование Русак Анне Николаевне, заместителю генерального директора ОАО «Миноблавтотранс», в связи с постигшим ее горем – смертью ОТЦА.

Филиал «Автомобильный парк № 22» выражает глубокое соболезнование заместителю генерального директора по экономике ОАО «Миноблавтотранс» Русак Анне Николаевне в связи с постигшим ее горем – смертью ОТЦА.

Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

Верный друг

Померанский шпиц Барни на протяжении пяти лет дарит радость семье ведущего инженера по организации и нормированию труда Брестского отделения Белорусской железной дороги Евгения Матюшика.

Малыш каждый день встречает и провожает домашних на работу. Он всегда с нетерпением ждет летней поры: Барни любит бывать на озере и бегать за хозяином по берегу. А когда плавает, забавно бьет лапами по воде.

Первое свое путешествие пес совершил, добираясь из Добруша в Брест. Уже на вокзале пушистый щенок собрал вокруг себя много взрослых и детей. Все хотели погладить этого плюшевого «мишутку». «Ну раз мишка – значит, Барни», – решила семья.

Пес любит ходить в гости и примерять наряды. На день десантника он – в тельняшке, на Новый год – превращается в Санта-Клауса.

У Барни не бывает плохого настроения. К тому же он умеет излечивать от него других.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

Женщина неба

23 августа 1911 года впервые в России диплом пилота-авиатора за номером 31 получила женщина. Лидии Зверевой шел тогда двадцать первый год.

В августе того же года состоялся и первый самостоятельный полет девушки. Для обучения летному делу ей понадобилось несколько недель.

Родные видели Лидию дамой аристократических салонов. Поэтому ее, дочь известного русского генерала, героя войны на Балканах 1877–1878 годов Виссариона Ивановича Лебедева, отдали в Институт благородных девиц. Но Лида мечтала о карьере авиатрииссы. В июне 1911-го, вскоре после окончания института, девушка поступила в только что открывшуюся в Гатчине авиационную школу «Гамаюн». А уже в августе она впервые поднялась в воздух. Правда, с инструктором.

В школе воздухоплавания Зверева познакомилась и со своим будущим супругом – пилотом-инструктором Владимиром Слюсаренко. В 1911–1912 годах они участвовали в



демонстрационных полетах в разных городах России.

В 1913 году Слюсаренко и Зверева организовали в Риге, которая тогда была одним из центров русской авиации, мастерские по ремонту и постройке самолетов и одновременно небольшую летную школу, в которой сами же и обучали полетам.

Получив субсидию военного ведомства, с началом Первой мировой Владимир Слюсаренко перебазировал свое предприятие в

Петроград. За два года войны было выпущено около 80 самолетов – «Фарман» и «Моран» нескольких военных типов. К тому времени это были уже не просто авиамастерские, а завод, на котором трудилось 300 человек. Работал он до революции 1917 года. Впоследствии Владимир Слюсаренко эмигрировал в Австралию.

Лидия несколько раз попадала в серьезные авиааварии, но отделывалась царапинами и ушибами. Она первой из женщин выполнила мертвую петлю Нестерова, штопор Арцеулова, пикирование с выключенным мотором.

В 1916 году 25-летнюю красивую, смелую и талантливую авиатрииссу сразил тиф. Во время прощания с первой русской женщиной-авиатором над кладбищем кружили аэропланы с Комендантского аэродрома.

Зверева была очень скромным человеком. Лишь после ее смерти в шкапулке обнаружили письмо короля русской авиации, автора мертвой петли Петра Нестерова, в котором он восхищался ее полетом.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Культурно-спортивный центр
УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»
(ул. Чкалова, 7)

ПРИГЛАШАЕТ
в коллективы и кружки любительского
художественного творчества на 2018–2019 учебный год

взрослые: Народный ансамбль танца «Маладзік»
Хор ветеранов
ВИА
Лоскутное шитье, художественный костюм
Школа академического рисунка и живописи
Арабский танец
Молодежный вокальный ансамбль
Бальный танец
Инкрустация и декор

детские: Образцовый театр кукол
Образцовый ансамбль народной песни «Валюшки»
Заслуженный ансамбль эстрадного танца «Озорные огоньки»
Заслуженный ансамбль белорусской песни «Цернічка»
Образцовый ансамбль танца «Цягнічок»
Вокальный ансамбль «Звёздочки»
Подготовительные группы эстрадного, народного танца
Подготовительные группы эстрадного и народного пения
Студия академического рисунка и живописи
Резьба по дереву
Театр танца «Симпатик» (8–16 лет)
Заслуженный коллектив цирковая студия «Белая Русь»
Группы творческого развития (3–6 лет)
Театр-студия «Бим-бом» (5–11 лет)
Брейк-данс
Музыкальные кружки (фортепиано, скрипка, гитара)
Английский язык

Тел. 220-51-64, 225-23-23, каб. 113
УНП 10005223

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Индекс 64121

Подписано в печать 22.08.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 385 экз. Заказ 2887.
Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



9 771993 260009