

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

16 августа 2018 г., четверг, № 33 (6040)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ Ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития

## Первый пусковой пошел!

**В рамках реализации проекта строительства второй искусственной взлетно-посадочной полосы 8 августа введен в эксплуатацию 1-й пусковой комплекс объекта – «Объездная дорога от трассы Смолевичи – Самохваловичи – Негорелое до территории Национального аэропорта Минск».**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

По информации, предоставленной Дирекцией по реконструкции и строительству объектов Национального аэропорта Минск, длина объездной дороги составляет 9 км. На всем ее протяжении устроено качественное асфальтобетонное покрытие шириной 6 м, установлены дорожные знаки и барьерное ограждение, уложено 11 водопропускных труб. Строительство осуществлялось

с использованием отечественных материалов и с учетом современных норм и требований, предъявляемых к данному типу дорог. Кроме того, объект полностью соответствует действующим в республике нормам безопасности дорожного движения. Основная скорость движения по трассе – 90 км/ч.

Работы выполнялись силами белорусских подрядных организаций – ОАО «Дорстроймонтажтрест» (генподрядчик), ОАО «ДСТ № 7», ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск».



Заказчиком выступило РУП «Национальный аэропорт Минск». Финансировалось строительство за счет кредитных ресурсов ОАО «Банк развития Республики Беларусь».

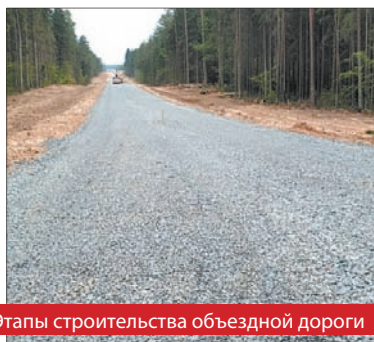
Новая автодорога предназначена как для легкового, так и крупногабаритного грузового автотранспорта. Примыкание к трассе Н9569 Пекалин – Шеметово – Национальный аэропорт Минск позволит избежать про-

тяженных объездных маршрутов и значительно сократить расстояние до служебной территории аэропорта, отделения РУП «Белпочта», структурных подразделений ОАО «Авиакомпания «Белавиа» и ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт», таможни и других организаций.

Кроме того, ввод дороги в эксплуатацию позволит организовать полноценное транспортное сообщение между службами На-

ционального аэропорта, подъезд работников и посетителей к организациям, находящимся на его территории.

Напомним, строительство второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск осуществляется в рамках Указа главы государства от 02.06.2011 № 223. Всего запланировано десять пусковых комплексов.



Этапы строительства объездной дороги

### Прямая линия



18 августа с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

**(017) 259-79-26**



**VOLVO TRUCKS. 20 ЛЕТ В БЕЛАРУСИ. ЮБИЛЕЙ У НАС - ПОДАРКИ ВАМ!**

**VOLVO FH**  
ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

При покупке 3-х и более тягачей - на выбор:  
- гарантия 3 года или 450 000 км  
- двигатель 500 л.с.  
- адаптивный круиз-контроль с системой экстренного торможения

МЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ БЫТЬ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ ИСТОРИИ.

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375(44) 563 55 63

УНП 192199782

Volvo Trucks. Driving Progress



**Сплитстоун Бел**  
Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

#### АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

#### МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверлильные машины  
Виброплиты  
Резчики швов  
Раздельщики трещин  
Бензорезы  
Профессиональный электроинструмент

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



## Стандартизация

## На минской площадке

**В Управлении Белорусской железной дороги 10 августа прошло итоговое заседание Межгосударственного технического комитета по стандартизации (МТК 524) «Железнодорожный транспорт».**

**В** нем приняли участие представители железнодорожных администраций Беларуси, России, Армении, Казахстана, Кыргызстана, Украины, Узбекистана, Таджикистана, сообщает пресс-центр БЖД. Заседание возглавлял председатель МТК 524 старший советник генерального директора ОАО «РЖД», президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» Валентин Гапанович. Белорусскую железную дорогу представлял ее главный инженер Валерий Шубадеров.

В ходе заседания подвели итоги работы комитета за 2017 год, обсудили план работ МТК 524 на 2018-й, ряд тех-

нических вопросов. Кроме того, были отмечены наиболее активные участники работ по стандартизации.

Белорусская железная дорога обеспечила активное участие экспертов на отраслевом и национальном уровне в работах МТК 524 при разработке и обсуждении стандартов. В 2017 году особое внимание было уделено вопросам подготовки и организации рассмотрения межгосударственных стандартов под технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта при тесном взаимодействии с МТК 524 и его подкомитетами, российскими и казахстанскими научно-исследователь-

скими и конструкторско-технологическими институтами железнодорожного транспорта.

Ежегодно в рамках отраслевой стандартизации на белорусской магистрали разрабатывается либо пересматривается более 70 технических нормативных правовых актов (ТНПА) и других нормативных документов. За 2017 год и текущий период 2018-го на дороге разработаны и введены в действие 78 стандартов организации. Также за это время в качестве стандартов Республики Беларусь были приняты и введены в действие 219 межгосударственных стандартов в области железнодорожного транспорта.

## Пассажирские перевозки

## Старт безвизового

**10 августа вступило в силу Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о взаимном безвизовом режиме для владельцев обычных паспортов, подписанное в городе Циндао 10 июня.**

**В** соответствии с соглашением владельцы обычных паспортов смогут въезжать, пребывать, выезжать или следовать транзитом по территории государства другой стороны без визы в течение срока, не превышающего 30 дней, но не более 90 дней в календарном году.

В Национальном аэропорту Минск 10 августа торжественно встречали первых гостей из Поднебесной, решивших воспользоваться шансом посетить нашу страну без оформления визы.

Среди них – житель Пекина Си Йуй, прибывший в Республику Беларусь рейсом Пекин – Минск авиакомпании AirChina. Пассажиру из Китая были вручены букеты цветов от Национального аэропорта Минск и Министерства спорта и туризма Республики Беларусь, а также подарочный сертификат от ОАО «Минотель».

Главная воздушная гавань страны готова к увеличению пассажиропотока из Китайской Народной Республики в рамках безвизового режима. Информационные сообщения и указатели, расположенные на территории аэропорта, дублируются на четырех языках, в том числе и китайском. Между аэропортом и белорусской столицей налажено хорошее транспортное сообщение.

Осень –  
лишь повод продлить лето

**Авиакомпания «Белавиа» сегодня проводит на своем сайте очередную акцию по распродаже билетов.**

**С**тоимость акционных билетов – 50 евро плюс таксы и сборы. Приобрести их можно только на прямые и только на регулярные рейсы авиакомпании. Направление в/из Бейрут в акции не участвует.

Акционные условия действительны при покупке билетов туда и обратно как из Минска, так и в Минск. Период авиапутешествий определен с 1 октября по 20 декабря 2018 года (дата возврата по второму купону). Максимальный срок пребывания по промо-тарифу в пункте назначения – один месяц. Изменение времени и даты вылета запрещено.

Использовать билет необходимо в соответствии с очередностью маршрута, начиная с первого аэропорта отправления, указанного в

билете. При неиспользовании билета на первом участке места аннулируются по всему маршруту. На втором участке пассажира не примут к перевозке, а уплаченная сумма, включая таксы и сборы, не будет возвращена.

Приобретенные по акции билеты, в том числе при комбинации акционного тарифа с каким-то другим, являются невозвратными. В случае отказа пассажира от полета уплаченную сумму, включая таксы и сборы, также не возвратят.

Акция стартовала сегодня в 00:01 по минскому времени и завершится в 23:59. Авиакомпания предупреждает, что количество билетов ограничено, а купить их можно только на сайте belavia.by, а не в офисах авиакомпании и у агентов.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## Малая родина

## То, что нельзя забыть

**Двумя новыми туристическими маршрутами военно-патриотической направленности пополнился список экскурсий туристического центра «Дортур» Минского отделения Белорусской железной дороги.**

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

**О**ба важны для любого человека и особенно актуальны в Год малой родины, считает начальник турорганизации Алла Сафонова. Белорусы должны знать свое прошлое, тем более трагическое, чтобы этого никогда не повторилось.

Для гостей нашей страны, тружеников магистрали предлагаются экскурсии в историко-культурный комплекс «Линия Сталина», где в начале августа открылась экспозиция, посвященная трудовому и ратному подвигу всех поколений воинов и тружеников железнодорожного транспорта.

Предлагается также посетить мемориальный комплекс «Тростенец» – ме-

ста массового уничтожения людей под Минском. Первая его очередь, монумент «Врата памяти», призванный увековечить память жертв одного из крупнейших лагерей смерти Второй мировой войны, была открыта в 2015 году. Вторая очередь мемориала – в урочище Благовщина, где проходили массовые расстрелы и захоронения узников тростенецкого концлагеря. Его торжественное открытие митингом-реквиемом состоялось в конце июня с участием президентов Беларуси, Германии и Австрии, а также многочисленных зарубежных делегаций.

Первая экскурсия железнодорожников в мемориал прошла на минувшей неделе. Ее организатором выступил турцентр «Дортур» совместно с райпрофсоюзом Минского отделения Белорусской железной дороги. Почтить память невинно убиенных в годы войны приехали заместители

руководителей предприятий столичного узла по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам, а также профсоюзные лидеры.

Магистр исторических наук Анна Богданова, выступившая в роли гида, поведала много интересного из истории столицы, раскрыла ранее неизвестные или малоизвестные факты из жизни военного Минска.

Подробнее об экскурсии – в одном из ближайших номеров «ТВ».

В списке военно-патриотических маршрутов «Дортура» – поездки в мемориальные комплексы «Хатынь», «Брестская крепость-герой», «Буйничское поле», экскурсии по местам Первой Мировой войны, «Минск-военный», в музей Великой Отечественной войны.



## ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ

## Евроигры-2019

И комфорт,  
и безопасность

**Подготовка ко II Европейским играм 2019 года в стране ведется повсеместно. Большое внимание этой теме уделяется и в Транспортной инспекции.**

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»**

– Мы считаем своей главной задачей обеспечить беспрепятственное, безопасное и комфортное передвижение по дорогам Беларуси участников и болельщиков Евроигр, – рассказывает начальник филиала ТИ по Витебской области Нико-

лай Юнцевич. – Безусловно, позитивно восприняли указ Президента об освобождении на месяц летом будущего года от оплаты проезда по платным автомагистралям автомобилей с общим весом до 3,5 тонны. На всех 150 километрах платных дорог Витебщины гости нашей страны, иностранные автомобилисты не просто смогут

воспользоваться этой преференцией. При необходимости они получат правовую консультацию от сотрудников Витебского филиала Транспортной инспекции Минтранса Республики Беларусь, причем на английском языке. Мы запаслись методическими разработками по действующим законодательным актам КоАП на русском и английском, дабы предоставить возможность иностранным перевозчикам самостоятельно изучить документ, разрешающий вопрос в спорной ситуации. Наши специалисты (в новой форме, на современных, оборудованных по новейшим технологиям по осуществлению контроля транспортной деятельности автомобилях) настроены на исключительно вежливое и доброжелательное общение с гостями страны. Своеобразный тренинг мы уже проходили в период международных хоккейных баталлий в Минске.

Николай Александрович считает, что огромную роль в обеспечении безопасности передвижения иностранцев в Беларуси сыграет развитая сеть придорожного сервиса. Важно предоставить гостям привычные для них удобства в пути: гостиницы, придорожные кафе, кафетерии и рестораны, комфортные санузлы, в том числе душевые (в разгар лета это особенно актуально), автостоянки. Людям нужно не только заправить автомобиль, но и подзарядить гаджет, возможно, снять деньги в банкомате, передохнуть на специально оборудованной безопасной площадке... Обо всем этом нужно позаботиться заблаговременно, тогда ни у Транспортной инспекции, ни у ГАИ не возникнет напряженных моментов в общении с гостями, прибывающими на II Европейские игры. Ведь все это в комплексе и создает представление о Беларуси как привлекательной для туристов стране.

## Жатва-2018

От росы до росы  
убирают урожай труженики  
сельхозфилиала «Клевцы»

**Жатва в этом году на Витебщине проходит под безоблачным небом, и дни похожи один на другой – знойные, иссушающие всех и вся, совсем не привычные для северян. В такую погоду сидеть бы на берегу озера или речки, время от времени охлаждаясь в спасительной воде. Однако работникам открытого цеха – аграриям – такая перспектива не светит, пока не поставят последнюю точку в уборочной страде, включая кормозаготовку.**

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»**

– В непогоду убирать хлеба несладко, и в жару некомфортно, но крестьянину выбирать не приходится. Для него есть железный закон: сберечь выращенное, засыпать закрома, накормить страну. А прохладу несет не отдых на берегу, а кондиционер. Сегодняшние комбайны оснаще-

ны ими, так что комбайнерам, проводящим за штурвалом по 12-14 часов, это служит своего рода отдушиной. Каждый старается максимально использовать световой день. Выходят на ниву, как только спадет роса, и трудятся до вечерней росы, – рассказывает начальник сельхозфилиала «Клевцы» КУП «Витебскоблдорстрой» Зоя Катович.

*Окончание на стр. 6*

## В разгар сезона

## Возят щебень и зерно

**Идет последний месяц лета, месяц активной уборочной страды. Сельчане и транспортники стараются использовать каждый погожий час. Участие в уборочной кампании принимают и автотранспортные предприятия ОАО «Гомельоблавтотранс».**

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

На перевозке зерна в прошлом году, к примеру, лучше других сработал филиал «Автобусный парк № 3» г. Речицы. В среднем за рейс перевозили 21,5 тонны. В числе лучших были также коллективы филиалов № 9 г. Рогачева и «Жлобнавтотранс».

С учетом опыта предыдущих лет в этом году подвижной состав транспортных предприятий к уборке зерновых был подготовлен заранее. Проанализирована работа техники, эффективность использования грузоподъемности в зависимости от типов и марок автомобилей. В настоящее время перевозкой зерна с полей области на комбинаты хлебопродуктов занимаются грузовые автомобили филиалов «Автобус-

ный парк № 3» г. Речицы и «Гомельский объединенный автовокзал».

Но все-таки большая часть грузового транспорта ОАО «Гомельоблавтотранс» этим летом осуществляет перевозку щебня, асфальтобетона и песка на важном строительном объекте республики – реконструкции автодороги М6 Минск – Гродно. При этом автомобилисты активно взаимодействуют с дорожно-строительными организациями. Хорошие партнерские взаимоотношения, в частности, сложились с ОАО «ДСТ-2, г. Гомель». Спрос на грузовики и самосвалы высокий, весь подвижной состав филиалов «Гомельоблавтотранса» задействован, а значит, есть реальная возможность улучшить финансовое положение транспортных организаций.

## Подготовка к зиме

Чтоб холода  
не застали врасплох

**Не ожидая наступления осени, транспортные предприятия заканчивают подготовку к работе в зимний период.**

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

Филиал «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» один из первых создал комиссию во главе с главным инженером Вадимом Соловьем, разработал и утвердил план мероприятий по подготовке энергохозяйства и подвижного состава к эксплуатации в условиях низких температур.

По словам главного энергетика предприятия Николая Скринника, закончена подготовка системы отопления зданий, гаражных помещений и ремонтных мастерских, восстановлена изношенная теплоизоляция, произведены гидропромывка внутренней системы отопления и ревизия запорной арматуры, заменены стеклопакеты. Все мероприятия в части энергетического обеспечения уже полностью выполнены, и 27 августа представитель энергонадзора, участвующий в работе комиссии, после проверки выдал предприятию так называемый паспорт готовности.

– Надежные и качественные перевозки пассажиров и грузов, снижение их себестоимости зависят в том числе и от технического состояния транспортных средств, – говорит начальник производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей филиала «Автобусный парк № 6» Александр Теньков. – Чтобы исключить или минимизировать риск поломки автобуса на линии, мы заблаговременно готовим транспортные средства к эксплуатации в сложных погодных условиях. Поэтому пристальное внимание уделяем качественному проведению организационно-технических мероприятий по подготовке к зиме производственных участков, подвижного состава, ремонтно-обслуживающего персонала и водителей. Принимаем все необходимые меры, чтобы в зимний период предприятие работало без сбоев, а пассажирам и водителям в наших автобусах было тепло и удобно.

## Придорожный сервис

Зайдите  
в летнее кафе...

**Сервисная зона с летним кафе на 70 мест и всей необходимой инфраструктурой оборудована рядом с пунктом пропуска «Новая Гута», на белорусско-украинской границе.**

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

Теперь каждый, кто въезжает в страну или выезжает за ее пределы, при необходимости может отдохнуть и вкусно поесть в комфортных условиях. В сервисной зоне, огражденной от проезда турникетом, установлены автоматы с прохладительными напитками и кофе, есть мангал. Торговые объекты обслуживают посетителей до 23 часов.

В будущем недалеко от «Новой Гуты» планируется построить современный гостиничный комплекс.



Нет – коррупции!

# Чистота рядов начинается с чистоты совести. Каждого

**Бороться с коррупционными проявлениями горячими призывами с высоких трибун или через рупоры СМИ можно, но вряд ли это достаточно эффективно. Не менее важен и индивидуальный метод «лечения от соблазнов» сотрудников тех сфер народного хозяйства, где эти соблазны присутствуют и манят, как многообещающие прииски в разгар золотой лихорадки. Причем важно уберечь от греха, а по сути, от капкана слабого духом коллегу, вовремя разглядев в нем своеобразную ломку души и наставив на путь истинный. И путь этот чаще всего предусматривает коренной перелом в судьбе, радикальную смену деятельности, абсолютно исключая малейшую материальную заинтересованность криминального характера.**



**Н**ачальник отдела разрешительной системы филиала Транспортной инспекции Республики Беларусь по Витебской области Леонид КАРАВКА убедился в этом на собственном опыте. Ему лично приходилось предостерегать от возможного падения в бездну порока, называемого мздоимством, некоторых своих коллег в бытность руководства пунктом пропуска автомобильного транспорта в Лиозно, упраздненным позже в результате реформирования структуры Транспортной инспекции. Леонид Алексеевич не дождался момента, когда преступника остается только схватить за руку, как говорится, на горячем. Опытным глазом он умел отследить морально неустойчивых подчиненных и путем индивидуальных профилактических бесед и предостережений, наставлений и прочих упреждающих действий по-

мочь избежать им беды. Неудивительно, что ушедшие из структуры «колеблющиеся» перед маячащей взяткой мужчины потом искренне благодарили Леонида Каравку за то, что вовремя открыл им глаза на мир, не позволив ступить на путь преступления.

Жизненный опыт, профессионализм и солидный стаж руководителя помогают Леониду Алексеевичу не просто успешно справляться с нынешними обязанностями начальника ОРС, но и помогать руководству вести антикоррупционную работу в филиале.

– Я человек военный, для которого дисциплина, прежде всего внутренняя, – на первом месте. Того же требую от подчиненных. По-моему, это норма жизни для порядочного человека. Патриотическое воспитание, полученное в семье, а затем в суворовском училище стало хорошей основой для моего формирования как личности. И не считаю это пафосными словами, потому что в них суть меня как гражданина. Родился я в Кличевском районе на Могилевщине. Отец, председатель крупного колхоза, рано умер, что подорвало здоровье матери. Старшая сестра была замужем за офицером. Это в определенной степени повлияло и на мой выбор профессии. Думаю, для внука военного, прошедшего через четыре войны, он был вполне обоснованным, – размышляет Леонид Каравка. – Конечно, я не ограничился суворовским, а сразу же по его окон-

чании поступил в Алма-Атинское высшее пограничное командное училище. Вплоть до 1990 года служил на границе СССР с Китаем – в Восточно-Казахстанской области. Прямо скажу, участок, где была моя застава, необычный, поскольку Китай имел претензии на эту территорию и провокаций на пограничной полосе хватало. Начиная службу лейтенантом, в подчинении у меня было больше солдат и офицеров, чем в штате нашего филиала. Так что опыт руководящего работника я накапливал с младых ногтей в суровых условиях и принимать ответственные решения научился уже тогда. По приказу председателя КГБ Советского Союза меня перевели из Казахстана в Витебск – для работы в органах госбезопасности. В 2003 году уволился оттуда по выслуге лет подполковником запаса. Мои навыки пригодились и на гражданке – при организации службы безопасности телерадиокомпании «Витебск», которой руководил два года, и здесь, в Транспортной инспекции. Очень рад, что не приходится сидеть без дела – я по натуре деятельный, энергичный человек. Стараюсь быть максимально полезным.

О добросовестном труде немногочисленного (всего четыре человека) коллектива отдела разрешительной системы высоко отзывается начальник филиала Транспортной инспекции Республики Беларусь по Витебской области Николай Юнцевич:

– Под началом Леонида Алексеевича – опытный ведущий специалист Евгения Шедько и специалист первой категории Инна Потаенко, а также ведущий инженер-программист Вадим Артюшевский, отвечающий за программное обеспечение филиала и бесперебойную работу всей оргтехники. Этот отдел ежемесячно приносит значительную часть доходов филиала. За январь – апрель его сотрудники выдали 13 258 разрешений за проезд белорусских автомобильных транспортных средств по территории иностранных государств. Сборы за их выдачу составили 344,8 тысячи рублей. Еще 10,65 тысячи рублей выручили от выдачи 1583 формуляров. Именно этот отдел осуществляет контроль за использованием разовых разрешений, выдаваемых отече-

Цифры и факты

## Не терять бдительность

**Контроль за осуществлением и безопасностью транспортной деятельности с участием транспортных средств организаций, входящих в систему Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, осуществляет Транспортная инспекция Минтранса. Она же проводит постоянный мониторинг. Анализ транспортных происшествий в первом полугодии, где участниками стали транспортные средства организаций Минтранса, провел ведущий специалист сектора контроля безопасности транспортной деятельности ТИ Владимир РЫЧИК.**

**З**а это время произошло 11 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими с участием транспортных средств организаций, входящих в систему Минтранса. Погибли 4 и получили телесные повреждения различной степени тяжести 14 человек. Ни в одном случае ви-

ны водителей организаций транспортного ведомства нет.

Количество ДТП за 6 месяцев увеличилось на 37,5% в сравнении с аналогичным периодом 2017 года. Возросло на 100% и число в них погибших. Количество людей, получивших телесные повреждения раз-

личной степени тяжести, увеличилось на 17,5%. Больше всего их с начала года приходится на март.

Среди основных видов ДТП в первом полугодии – попутное столкновение транспортных средств (пять случаев), а также столкновение со стоящим транспортным средством (три случая). Характерные причины – выбор водителем небезопасной дистанции до движущихся впереди транспортных средств, неверная оценка дорожной обстановки, несоблюдение требований дорожных знаков или разметки, выбор небезопасной скорости движения транспортных средств, нарушение правил очередности проезда перекрестков.

Количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах в первом полугодии текущего года в сравнении с аналогичным периодом 2017-го осталось неизменным. Анализ всех случаев таких ДТП, произошедших в первой половине прошлого и нынешнего годов, показывает, что основной причиной их совершения является недисциплинированность водителей автотранспортных средств и, как следствие,

нарушение ими правил проезда железнодорожных переездов. При этом наиболее характерными являются случаи выезда транспортных средств на запрещающие сигналы.

Серьезные авиационные инциденты и авиационные происшествия с воздушными судами в первом полугодии 2018 года, как и 2017-го, отсутствуют. Не зафиксировано и актов незаконного вмешательства в деятельность авиационных организаций. Отмечено шесть авиационных событий с воздушными судами, эксплуатируемыми в организациях, входящих в систему Минтранса. Все относятся к категории авиационных инцидентов. Их количество в сравнении с аналогичным периодом прошлого года снизилось.

Не отмечено также и транспортных аварийных случаев на внутреннем водном транспорте.

Исходя из анализа материалов расследования транспортных происшествий, контрольной деятельности Транспортная инспекция рекомендует руководителям организаций провести ряд мероприятий по обеспечению безопасности транспортной



**Конкурс**

**В Гомельской дистанции электроснабжения Гомельского отделения Белорусской железной дороги работает немало замечательных специалистов, которые своим каждодневным высокопроизводительным трудом обеспечивают устойчивую работу предприятия и вносят достойный вклад в его развитие. Своим профессионализмом они продемонстрировали и во время недавно прошедшего конкурса профмастерства бригад районов контактной сети.**

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

По традиции он начался с поднятия флага Белорусской железной дороги. Затем команды представили для осмотра и оценки комиссии инструменты, приспособления и средства защиты, используемые для выполнения работ на устройствах контактной сети. В ее состав вошли заместитель начальника отделения железной дороги Валерий Каймович, начальник дистанции электроснабжения Игорь Маршалович, заместитель начальника дистанции Александр Саун,



Участники конкурса решают тестовое задание по знанию правил по охране труда.

ственным перевозчиком. Отрадно, что у подчиненных Леонида Алексеевича, как и у самого начальника, – кристально чистая совесть и большое служебное положение. На таких людей всегда можно положиться. Краснеть за них не придется.

Служба в Транспортной инспекции Леониду Каравке отчасти напоминает службу на границе. Если там приходилось бороться с вполне осязаемыми перебежчиками, то здесь не менее ответственно – за чистоту нравов. Пусть крайне редко в ряды коллег проникают не слишком устойчивые к соблазнам незаконного материального обогащения люди, но ведь случается. И потому бдительность терять нельзя – никому и никогда, убежден наш герой. У него и выправка по-прежнему военная, и отношение к делу как к гражданскому долгу у человека, навсегда хранящего верность Родине, которой однажды присягнул.

Как и в молодости, утро Леонид Алексеевич начинает с зарядки на спортивной площадке, по-прежнему любит футбол и волейбол, охотно участвует в тренировках и дружеских матчах. Просто обожает родную природу и с удовольствием просиживает в свободные часы на берегу реки или озера с удочкой. Наверное, это пристрастие к природе у мужчины – из сельского детства, с малой родины, где теперь бывает лишь на родных могилках. В Могилеве живут брат и сестра Леонида Алексеевича, разъехались из отчего дома взрослые замужние дочери. Остался он в Витебске вдвоем с супругой, верной спутницей офицера. В апреле дождался от дочери радостной вести о рождении внучки Настеньки. Все как у людей: жизнь на каждом своем этапе планомерно нагружает и одаривает, влечет к новым горизонтам и заставляет анализировать пройденное. И очень хочется Леониду Каравке, чтоб так же размеренно, без криминальных осложнений, но с большой пользой для государства, протекала она у соотечественников и коллег. А для этого всего-то и надо – высокая внутренняя дисциплина, с которой начинаются ответственность и чувство гражданского долга.

**Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»**



Вот они, победители! Справа – начальник Гомельской дистанции электроснабжения Игорь МАРШАЛОВИЧ.

## Есть контакт!

ведущий инженер по охране труда Игорь Хрупкин и инженер по охране труда Александр Прищепов.

Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов для проверки знаний Правил по охране труда при эксплуатации, ремонте и строительстве устройств электрификации белорусской магистрали, утвержденных приказом № 405-Ц от 25.06.2012 Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, и Инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим в связи с несчастными случаями при обслуживании энергетического оборудования. После выполнения задания комиссией были подсчитаны результаты теста.

Жеребьевкой между капитанами команд была выбрана работа по замене компенсированной анкеровки контактного провода и определен порядок

выступления бригад. Комиссией фиксировались правильность оформления наряда-допуска, время выполнения работы, соблюдение правил охраны труда, отступления от технологического процесса, если таковые были.

Результаты огласили после подсчета баллов.

Третьей с результатом 68 баллов стала бригада Буда-Кошелевского района контактной сети под руководством Дмитрия Зятюкова. Ее опередили (83 балла) коллеги бригады Жлобинского района контактной сети во главе с Виталием Никитиным. Лидировали в конкурсе с результатом 90 баллов (из 100 возможных) работники Гомельского района контактной сети под началом Сергея Кучерявого.

В завершение мероприятия после построения бригад председатель конкурсной комиссии начальник Гомельской дистанции электроснабжения Игорь Маршалович поздравил победителей, пожелал им дальнейших успехов в работе и наградил их памятными призами.

деятельности. Требуется усилить контроль за своевременным прохождением техосмотра, выпуском на линию автомобильного транспорта в технически исправном состоянии, исключить допуск к участию в дорожном движении механических транспортных средств, не прошедших техосмотр. Необходимо также обеспечить наличие на предприятиях ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок должностных лиц, имеющих соответствующее образование, прошедших специальную подготовку и получивших свидетельское, подтверждающее их профессиональную компетентность.

В организациях дорожного хозяйства Минтранса при проведении ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей особое внимание нужно обратить на правила обозначения транспортных средств при проведении дорожных работ.

Большое значение в обеспечении безопасности транспортной деятельности имеет контроль за соблюдением водителями режима труда и отдыха в соответствии с действу-

ющим законодательством, своевременным проведением инструктажей по безопасности дорожного движения ответственными за это специалистами, а также проведение детального анализа причин и условий, способствовавших совершению ДТП.

Отдельное внимание необходимо уделять организации и проведению мероприятий с привлечением работников органов здравоохранения по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в авариях, обеспечению своевременного и полного проведения стажировок водителей перед допуском их к самостоятельной работе, разработке и реализации комплекса мер по моральному и материальному стимулированию водителей, работающих без ДТП и нарушений трудовой и транспортной дисциплины.

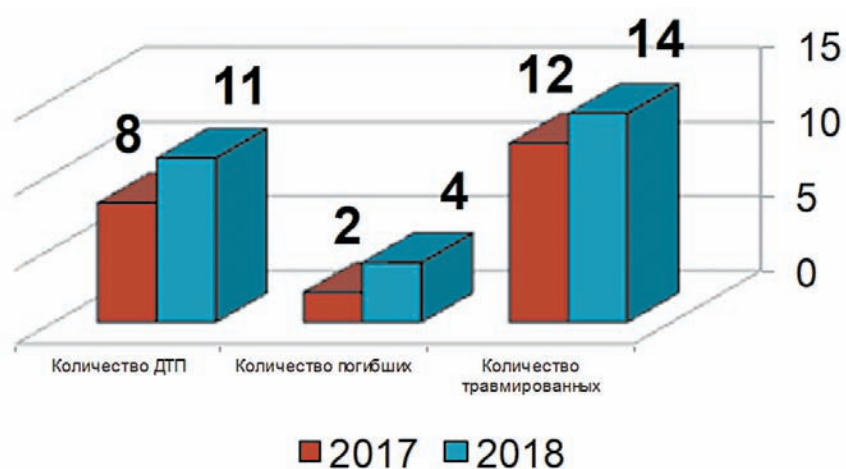
Руководителям организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушного транспорта, Транспортная инспекция рекомендует организовать первоначальную подготовку и своевременное прохождение курсов повышения квалификации должностными лицами, ответственными за организа-

цию и обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, инженерно-техническим персоналом и работниками по обслуживанию пассажиров.

Необходимо оборудовать контрольно-пропускные пункты аэропортов в соответствии с требованиями Государственной программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, совер-

шенствовать системы видеонаблюдения в целях организации контроля за периметровым ограждением аэропортов, а также передвижением лиц и транспортных средств в охраняемой зоне ограниченного доступа и другое.

В общем, в вопросах безопасности в любом виде транспорта нельзя терять бдительности.





## Жатва-2018



## От росы до росы

Окончание. Начало на стр. 3

Заботу об участниках уборочной в хозяйстве продумали до мелочей. Повар Надежда Якимович старается у плиты в столовой сельхозфилиала: дважды в день кормит всех приготовленными домашнему сытными и вкусными обедами, а привлеченных – даже трижды. Плату за них (20 процентов стоимости) вычтут из заработка по окончании работ. У местных на подворье есть банька, у расквартированных по частным домам тоже, только беспокоятся



Григорий ОХМУШ, приехав с семьей из Украины, сразу вписался в коллектив белорусов.

о помывке постояльцев хозяева. Есть возможность желающим принять душ на ферме, где прекрасно оборудованы бытовки. Но эти вопросы решаются как бы сами собой, не они первостепенной важности.

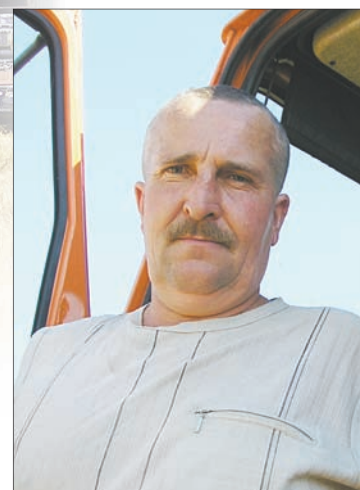
– Главная дума людей – о хлебе, живем мыслями об урожае, – не скрывает Зоя Васильевна. – Рассчитывали, безусловно, на большой. Привыкли в последнее время к солидной урожайности, а погода скорректировала планы: не вовремя подсушила посевы, нектати залила. Такое бывает – роптать не на кого. Урожайность зерновых – выше средней по району и области (30 центнеров с гектара), яровые культуры дают 31 центнер на круг – пшеница и 34 – зернобобовые. Уборке подлежало 1050 гектаров зерновых и 150 гектаров рапса, посеянных семенами элиты или первой репродукции. Нынче отказались от дорогостоящего корма – не отпускали площади под кукурузу, поскольку клеверные поля обеспечат поголовье сытными и богатыми белками кормами, выгодными в ценовом отношении. С первого укоса многолетних трав мы заготовили 26 центнеров кормовых единиц на условную голову скота, а после второго с прибавкой фуражного зерна будет 34. Качественное сено еще с прошлого года осталось – зимовка обеспечена. Мой заместитель по растениеводству Леонид Соловьев –

агроном высокого класса. На него можно полагаться на все сто.

Сегодня мехотряду важно не растерять, довести до ума выращенное. И он не подводит Леонида Аркадьевича. Колосистую ниву бороздят пять зерноуборочных комбайнов, перемещаясь с одного поля на другое дружной командой в обязательном сопровождении пожарно-

го расчета. Посевы расположены компактно на таком расстоянии от междвора, что оставлять технику где-то на периферии не имеет смысла. А здесь и охрана постоянная, и техпомощь квалифицированная на месте. Из комбайнового звена лишь один импортный – фирмы Claas, остальные отечественные – «Полесье».

– Работают комбайнеры Григорий Охмуш, Иван Пухов, Григорий Никонов, Владимир Барановский, Сергей Слепнев примерно с одинаковой нагрузкой. Тысячников на Лиозненщине пока нет – не так полон колос, как хотелось бы, однако люди трудятся на совесть. Госзаказ уже выполнен, засыпаем семенной фонд, заготавливаем фураж. На отвозке заняты пять МАЗов-десятитонников, а на комбинат хлебопродуктов центровывозом доставляют зерно двадцатитонники, выделенные УПТК облдорстроя. Зерно в бункер комбайна поступает влажностью 17-18 процентов, но для длительного хранения дорабатываем на своем зерносушильном комплексе. Там под началом



Петр ШЕСТАКОВ работает на отвозке зерна от комбайнов.



## Горячая пора

## Путейское «окно»

**У железнодорожного транспорта – своя романтика, своя неповторимая атмосфера. Комфортабельный поезд, мерное тук-тук-тук, чай в характерных подстаканниках... Это и многое другое делают стальные магистрали столь притягательными. Однако не было бы всей этой романтики без постоянного и нелегкого труда железнодорожников и, в частности, путейцев. Лето для них – по-настоящему горячая пора. Ведь именно в это время, помимо обслуживания путей, ведется их ремонт. На перегоне Пуховичи – Талька, где недавно завершилась сварка рельсов машинами ПРСМ – один из этапов восстановительного ремонта, побывал студент факультета журналистики Белгосуниверситета Денис КАШЕРО. Также он узнал, что путь может быть бархатным.**

В курс предстоящих работ по замене и сварке рельсов еще на станции Пуховичи ввел начальник 4-го участка Минской дистанции пути Николай Курлович. Он-то и поведал: делается это, чтобы движение поездов было безопасным и плавным, а путь – бархатным. То есть без привычного тук-тук-тук на стыках. Здесь их просто нет. Но прежде Николай Леонидович провел инструктаж по технике безопасности. Кстати, ей, как и в целом охране труда, путейцы, в чем убедился позже, уделяют отдельное внимание. Перед каждым ремонтом проводится целевой инструктаж. На объекте все – в специальных жилетках, а работающие со сварочным оборудованием – в защитных очках.

В ведении Николая Курловича – руководство всеми видами работ по текущему содержанию пути на отрезке в почти 70 километров. А вообще спектр действий путейцев в летнее время достаточно широк: помимо содержания, еще и разные виды ремонта пути – восстановительный, усиленный, средний, в которых задействованы разные организации. Основное производство по обновлению железнодорожных путей происходит во время «окон», когда на ремонтируемом пути движение поездов прекращается.

Основная техника при сварке рельсов – самоходная машина ПРСМ. В Беларуси их шесть. Они находятся на балансе Рельсосварочного поезда № 10 в Орше. Размером с вагон, внутри машина выглядит весьма футуристично: в салоне множество рычагов и тумблеров.

По словам Николая Леонидовича, ПРСМ позволяет качественно сварить рельсы буквально за пару минут. К слову, рельсы – это не просто куски металла определенной формы. Их существует множество видов, и используются они в разных сферах деятельности. Те, что в шахте, карьерах и на железнодорожных линиях, различаются между собой и имеют свои характеристики. Главная из них – это «мощность», выражающаяся в массе. Чем рельс тяжелее, тем лучше распределяет вес идущего состава, а потому меньше изнашивается. По массе можно определить его тип. В Беларуси используют Р50 (на подъездных путях) и Р65 (на главных и станционных путях). Это значит, что один метр рельса весит 50 и 65 килограммов соответственно.

Прежде чем начать работу, начальник участка замерил температуру рельса.

– Это нужно для того, чтобы вести контроль над плетью в начале и конце «окна». Прием-



**Человек и его дело**

# Водитель – больше чем профессия

**Какими качествами нужно обладать и каким человеком быть, чтобы профессия водителя стала призванием, а не только способом зарабатывать на жизнь? Об этом я задумалась, пока ехала в городском маршрутном автобусе, за рулем которого находился Эдуард ХАСАНОВ – водитель филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс».**



**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

– Дорога она и есть дорога, всякое случается, – говорит Эдуард Эдуардович. – Автомобилей сейчас много, ездить стало сложнее, и от водителей автобусов требуется повышенное внимание, вежливость, терпимость. Наша работа очень напряженная, необходима быстрая и четкая реакция на внезапные ситуации на дороге. Нужно твердо знать Правила дорожного движения, быть сообразительным и предусмотрительным, ведь думать приходится не только за себя, но и за других участников движения, нередко даже за тех, кто находится за горизонтом дорожного полотна. Порой специально держишь дистанцию, чтобы в случае чего можно было плавно притормозить, а легковушки пользуются этим и подрезают, выскакивая вперед. Тем не менее замечаю, что культурных водителей в последнее время становится больше...

Эдуард Хасанов, кажется, способен расположить к себе любого вошедшего в салон пассажира. Выглядит респектабельно, машину ведет уверенно, с пассажирами общается доброжелательно, в любой сложной ситуации проявляет терпение и дипломатичность. Одним словом, свой автопарк, где успешно трудится тринадцать лет, представляет достойно.

Опытный профессионал, за рулем он без малого тридцать лет. До 2005 года на протяжении 15 лет работал в Гомельском

таксомоторном парке. А когда его присоединили к первому автобусному, освоил несколько новую для себя профессию – водителя автобуса.

Вспоминает, что водительское удостоверение получил еще в школе, в учебно-производственном комбинате. Уходил служить в армию водителем, попал в войска противовоздушной обороны Белорусского военного округа. Но там нужен был специалист по связи: пришлось освоить телеграфные аппараты, на которых потом мог работать с закрытыми глазами. Однако судьба, как считает Эдуард, все-таки «заставила» его стать водителем-профи.

1 июня Эдуард Хасанов осваивал новый маршрут, организованный филиалом: Вокзал – Аэропорт. Прибытие микроавтобуса «Мерседес-Спринтер» в гомельский аэропорт было приурочено к прилету первого самолета рейса Москва – Гомель.

В январе этого года авто «досталось» Хасанову как одному из лучших водителей. Всего же на предприятие поступило три таких автомобиля.

– Радует, что подвижной состав автопарка обновляется, – не без гордости говорит Эдуард Эдуардович. – До этого я десять лет ездил на международных маршрутах: в Санкт-Петербург, Ригу, Вильнюс, Одессу, Львов, Москву. Потом решил: пора и с семьей побыть. Но и теперь при необходимости с удовольствием заменяю водителей на международных маршрутах. Зачастую выполняю коммерческие пере-

возки, а их в последние годы становится все больше: экскурсионные туры, детские оздоровительные туры и другие. Вожу пассажиров, как я считаю, на «легких» регулярных маршрутах: Гомель – Могилев, Гомель – Речица, Гомель – Светлогорск.

Хасанов хорошо разбирается в технике, перед каждым рейсом тщательно проверяет техническое состояние автобуса. В случае поломки на линии всегда старается устранить мелкую неисправность самостоятельно.

Интересуюсь у водителя, откуда у него такая восточная фамилия, ведь внешне он типичный белорус. В ответ собеседник поведал свою семейную историю:

– Во время Великой Отечественной войны в Гомеле, в районе Новобелицы, был концлагерь. Немцы предложили женщинам забрать из него своих мужей-заключенных. Мой дед в то время уже погиб, и бабушка пришла в лагерь, чтобы спасти человека. Мужчина, которого она назвала мужем, впоследствии усыновил ее детей, дал свою фамилию.

Эдуард Эдуардович признается, что очень любит свою профессию и дорожит коллективом, в котором работает. И если бы можно было отмотать время назад, он снова бы прожил именно такую, на его взгляд, бурную жизнь, в которой было много интересных событий. Ему никогда не изменяли водительское мастерство, хорошая реакция и ответственность за жизни людей.

Ларисы Мишуриной посменно трудятся операторы сушильной установки Петр Чубарев и Владимир Файков. Все люди опытные, со стажем. Порядка 150 тонн зерна проходит через их руки за сутки.

Водитель из УПТК Петр Шестаков, ожидающий выгрузки зерна из бункера приближающегося комбайна, уверяет, что за водителями задержки не бывает: столько техники в поле, что иначе, как конвейером, процесс уборки не назовешь. А Григорий Охмуш убежден: сплоченный комбайнерский коллектив не позволит пропасть ни зернышку и закончит уборку зерновых уже к середине августа. Сам-то он приехал с семьей из Украины, и жатва в «Клевцах» для него не первая. Григорий доволен, что попал сюда. Товарищи-комбайнеры охотно приняли его в свои ряды. Жена и дочери Охмуша сейчас с большим хозяйством (две коровы, свиньи и прочая живность) сами управляют, не отвлекая его от дела, для которого нужны свежие силы. От того, как сдадут механизаторы главный экзамен в году, зависит благополучие каждой семьи – это понимают в каждом доме.

Даже привлеченные водители и механизаторы, работающие постоянно в ДРСУ области, выкладываются сполна. Руководитель сельхозфилиала на них не нарадуется и ставит в пример тракториста из Шумилинского ДРСУ № 204 Сергея Пастарнакова, дискующего в эти дни почву под озимый сев рапса: выполняет свои задачи профессионально и качественно. Про таких привлеченных не скажешь, что работают спустя рукава – не себе, не жалко. Добросовестность – вот отличительная черта всех задействованных в уборке урожая в «Клевцах» людей. Может быть, потому сельхозфилиал – в числе лидеров уборочной в районе, ведь каждый труженик идет в битву за общий хлеб, как за свой, не разделяя на мое и наше. «С такими людьми можно горы свернуть», – сказал о них председатель Лиозненского райисполкома Иван Лавринович, побывавший в «Клевцах» на «Зажинках». Трудно не согласиться.

Так же добросовестно работают хозяева местных дорог, откомандированные филиалами КУП «Витебскоблдорстрой» в распоряжение аграриев вместе с техникой, во всех регионах области, а посылают на село по 3-4 человека от ДРСУ в каждую сельхозкомпанию, тем более уборочную. Это поистине союз серпа и молота. И он неразделим.

лемая температура – 27–35 градусов. Если же она не соответствует стандарту, то в рельсе производят разрядку температурных напряжений, – рассказывает Николай Леонидович.

После этой обязательной процедуры и начинается процесс замены. Сначала плетель освобождают от скреплений. Затем ремонтируемый кусок отрезают с помощью автогена – обычной болгаркой рельсовый сплав не возьмешь. Далее рельс убирают. Эта работа тоже не из легких – приходится иметь дело с четырехсоткилограммовыми кусками металла. Но слаженная команда железнодорожников с легкостью убирает столь тяжеловесную деталь. Интересно, что уже отрезанный кусок не отправится на металлолом, его обновят и используют на другом, менее интенсивном участке пути.

На смену демонтированному отрезку рельса доставляют новый, и начинается стыковка. Для установления уровня концов рельсов под их подошву укладывают регулировочные карточки. Работа кропотливая: рельсы должны быть состыкованы идеально, чтобы аппарат правильно их

сварил. Следом за подгонкой начинается шлифовка специальным станком – для лучшей стыковки друг с другом. Когда рельсы подготовлены, в дело вступает ПРСМ. Из машины показывается металлический сварной блок, который как бы «обнимает» плетель. После закрепления аппарата начинается процесс сварки. Создаются большие токи, примерно 3000 Ватт. Все это сопровождается фонтаном искр, разлетающихся в радиусе четырех метров. Спустя две минуты блок поднимается, обнажая еще не полностью сваренный стык. Это нужно, чтобы убедиться в качестве подгонки рельсов: не изменилось ли расположение стыков.

Затем с места сварки пневмомолотком отбивают образовавшийся шлак, открывая вид на еще не застывший алеющий стык. После наблюдения всех предосторожностей ПРСМ уже окончательно доваривает рельсы. Но это еще не все – начинается зачистка, состоящая из двух этапов: грубая и тонкая. Когда стык остывает, его на предмет прочности и отсутствия внутренних скрытых дефектов проверяет путедефектоскопист. В это же время бригада

дистанции пути начинает готовить следующую рельсовую нить к сварке.

Весь процесс замены рельса и сварки стыка занимает примерно полчаса, а за все четырехчасовое «окно» удается сделать 5–6 сварок, обновив пару десятков метров пути. Таким образом, за год становятся бархатными 30 – 40 километров. Безусловно, такой вид ремонта в ходе летних путевых работ осуществляется на различных участках белорусской магистрали.

Уезжая в Минск, я поновому взглянул на железную дорогу. Да и люди в характерных оранжевых жилетках стали как-то ближе. Даже не имея обширных знаний и большого опыта в железнодорожном деле, было интересно наблюдать за работой, которая, вопреки расхожему утверждению, требует не только физической силы, но и ума и сплоченности коллектива.

Побывав на путевом «окне» всего несколько часов и пообщавшись с его главными

героями, можно понять всю величину и необъятность системы железных дорог. Это огромный и отлаженный организм, который ни на минуту не простаивает. Вот и сейчас, когда вы читаете этот материал, на разных станциях, перегонах, переездах Белорусской железной дороги ведется ремонт, что-то заменяется, обновляется, чтобы каждый из нас мог сесть в поезд и, любя из окна красотами белорусской природы, ехать по бархатному пути.





Здесь у штурвала – она. Речь не о капитанском мостике корабля, а о руководстве дорожным предприятием районного масштаба, хозяйственно-экономические проблемы которого в сложный для него момент взялась решать молодая и обаятельная женщина. И под ее началом «корабль» берет уверенный курс вперед – только к успеху.



## Объемы – по госпрограмме

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Нина Петкевич – начальник планово-производственного сектора Миорского ДРСУ № 203 – ныне исполняет еще и обязанности начальника этого филиала КУП «Витебскоблдорстрой», а значит, несет персональную ответственность за безопасность и качество работ своего коллектива. А на балансе предприятия – 800 километров местных дорог, три из которых связывают Миоры с Браславским, Глубокским и Шарковщинским районами. Их состоянию – особое внимание в силу высокой интенсивности движения. А еще миорские дорожники отвечают за паромную переправу, соединяющую берега Западной Двины до 8 месяцев в году. Водная «трасса» очень популярна у населения: кто-то добирается паромом в соседний, Верхнедвинский, район на работу, кто-то сокращает на целых 60 километров путь до Витебска. Затратное для дорожников хозяйство тем не менее приносит определенный доход, а землякам – пользу.

– В этом году мы значительно увеличили объемы дорожных работ, получив заказ на выполнение профильных объектов по Госпрограмме по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы. Выручка за пять месяцев с начала года превысила 900 тысяч рублей, что на 77 процентов больше, чем за аналогичный период минувшего года. Мы перевыполнили полугодовое задание по ремонту и содержанию дорог. Привели

в надлежащее состояние подъездные пути к Миорам, произвели текущий ремонт трехкилометрового участка шоссе Апанасенки – Лужки – Гвоздово, теперь ведем ремонтные работы на друйском направлении. Оно, к слову, очень востребовано нынешним летом: по дороге Миоры – Друя доставляется гравий на АБЗ, а оттуда – сертифицированный песок для приготовления раствора на металлопрокатный завод, асфальт для нужд нашего филиала и других заказчиков. Асфальтобетонная смесь нужна коммунальщикам, сельсоветам, частникам. Завод работает прибыльно. С начала сезона выпустил 5,5 тысячи тонн смесей, а ведь обслуживают его всего пять человек – одиннадцатая часть от всего штата ДРСУ. Вот и бригада под руководством мастера Олега Ермака, занятая ремонтом этого шоссе, такая же сплоченная и трудолюбивая, – рассказывает Нина Петкевич. – Профессионально работают машинист асфальтоукладчика Казимир Буйницкий, один из лучших работников филиала Виктор Плиско. Впрочем, под стать им по трудолюбию и добросовестности коллеги, задействованные на других объектах: машинист автогрейдера Иван Лимановский, водители погрузчиков Александр Кулеш и Николай Тычко, водители самосвалов Александр Шокель и Виктор Лавринович... С таким коллективом, думаю, не пропадем и район свой не подведем: приведем в порядок все запланированные к ремонту дороги. Надеюсь, и будущий год станет хорошим продолжением восстановления местной дорожной сети региона.

## М6: практика

После завершения летней сессии студенты кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» специальности «Автомобильные дороги» Белорусского государственного университета транспорта проходят практику на реконструкции автомобильной дороги М6 Минск – Гродно.



Людмила КОПАТЬ, «ДБ»

Традиционно производственная практика организуется в форме студенческого строительного отряда. В зависимости от потребностей производственного процесса студенты заняты в различных видах дорожно-строительных работ: укреплении откосов геосинтетическими и другими материалами, устройстве систем водоотвода и т. п.

У будущих дорожных строителей есть хорошая возможность ознакомиться с конструктивными решениями, которые используются при производстве работ, а также современными дорожно-строительными машинами и инновационными средствами механизации для выполнения широкого комплекса технологических операций на всех этапах реконструкции автомобильных дорог.



Практика помогает студентам оценить свои профессиональные навыки и умения в реальных производственных условиях, закрепить теоретические знания, полученные в процессе освоения специальных дисциплин: «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», «Строительство автомобильных дорог», и в дальнейшем успешно адаптироваться к будущей профессиональной деятельности.

## Мосты должны быть БЕЗОПАСНЫМИ

На минувшей неделе в Минске состоялся научно-практический семинар «Обеспечение безопасной эксплуатации мостовых сооружений». В нем приняли участие специалисты из автодоров, «Белдорцентра», других предприятий дорожного хозяйства. Организатором мероприятия выступили «БелдорНИИ» и «Белдорстрой». На протяжении двух дней работы семинара сотрудники отраслевой мостовой лаборатории «БелдорНИИ» попытались максимально широко охватить весь спектр вопросов по обеспечению безопасной эксплуатации искусственных сооружений.

Первый день семинара стартовал в учебном корпусе «Белдорстроя» с приветственного слова первого заместителя директора «БелдорНИИ» Андрея Смыковского. Затем участники рассмотрели причины отказов мостовых сооружений при эксплуатации, а также аварийных мостов с коробчатыми пролетными строениями. На эту тему выступил начальник отраслевой мостовой лаборатории «БелдорНИИ» Михаил Берестевич.

Об основных технических нормативно-правовых актах, регламентирующих правила эксплуатации искусственных сооружений, рассказала ведущий научный сотрудник ОМЛ Ольга Вайтович. Заместитель начальника отдела испытания мостов Анатолий Ткачев проинформировал об основных дефектах мостовых сооружений, возникающих при эксплуатации и влияющих на грузоподъемность, долговечность и безопасность, а также о методах устранения этих дефектов в рамках работ по содержанию. С новыми методиками и приборной базой для обследования мостов ознакомил ведущий инженер отдела промышленной апробации и внедрения инновационных разработок Максим Булавский.

Заместитель начальника отраслевой мостовой лаборатории Андрей Семениченко доложил о рекомендуемых конструкциях деформационных швов, особенностях их устройства и содержания.





## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 14 августа, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 60 километров тонкослойных покрытий и 532 километра шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 13 участков и 27 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено более 30 тысяч километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 332 тысячи квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 474 учетных ДТП, в которых погибло 145 человек и 551 получил ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 463 ДТП, в которых погибло 107 и был ранен 561 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## Золотой фонд

# Дороги, ставшие судьбой

**Заслуженный строитель Беларуси, почетный дорожник I степени Анатолий АПЕНЬКО четверть века возглавлял коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск». Ныне ветеран дорожной отрасли, отмечающий 18 августа свое 80-летие, находится на заслуженном отдыхе. И все-таки связь с коллективом не прерывает, ведь с ним переплелись все радости и трудности большого трудового пути, вся долгая жизнь.**

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Управляющим дорожно-строительным трестом № 1 Анатолий Апенько был назначен в 1981 году. Во главу угла он поставил качество работ, за которое трест снискал впоследствии высокие награды – дипломы Госстроя и Союза архитекторов СССР, а сам управляющий был удостоен золотой медали ВДНХ. Трудовая биография Анатолия Андреевича (более 40 лет!) связана с ДСТ-1, а значит, и его непосредственной заслугой можно считать многочисленные награды союзного значения этой дорожно-строительной организации.

С распадом СССР трест не снизил ни своих темпов, ни качества работ и в 2001 году был признан лучшим предприятием дорожной отрасли Республики Беларусь. За первое пятилетие руководства Анатолием Андреевичем трест построил и капитально отремонтировал свыше 1200 километров автодорог – показательный по тем временам результат. Активно реализовывался выдвинутый коллективом почин: «Строить срочно – вводить досрочно!», безусловно, не в ущерб качеству. Внедрению громкого лозунга в жизнь способствовали интенсивная механизация производственного процесса, тесное сотрудничество со многими научными учреждениями Беларуси, Ленинградским и Новополоцким политехническими институтами, «БелдорНИИ» и другими.

При Анатолии Апенько предприятие преобразовалось в открытое акционерное общество, в состав которого входило шесть управлений, в том числе и Полоцкое ДСУ-2, где он, выпускник Белорусского политехнического института, начал свой трудовой путь. Оттуда ярко проявившего свои деловые качества старшего прораба перевели главным инженером в Витебское ДСУ-3, которое он вскоре возглавил, а в 1974 году

взялся за строительство и реконструкцию белорусской дорожной сети. Быстрое, качественное строительство с минимальными затратами – вот основной принцип выполнения заказов коллективом ДСТ № 1, заложенный десятки лет назад и актуальный по сей день.

Неудивительно, что Анатолий Андреевич любит прокатиться по проложенным родным трестом дорогам. Это не только пробуждает ностальгические чувства, но и вселяет гордость за предприятие, которому посвятил жизнь.

Анатолий Андреевич уже работал в должности главного инженера треста. Коллеги помнят и знают его как требовательного, но справедливого руководителя, честного и порядочного человека. Он не терялся ни в какой критической ситуации, а уверенно вел коллектив вперед, к успеху, вопреки экономическим проблемам государства. Не хватало заказов на отечественных дорожных объектах – основные силы перебрасывались на соседние, российские. Стабилизировалась экономика в родной республике – и сохраненный руководством коллектив профессионалов с радостью

взялся за строительство и реконструкцию белорусской дорожной сети. Быстрое, качественное строительство с минимальными затратами – вот основной принцип выполнения заказов коллективом ДСТ № 1, заложенный десятки лет назад и актуальный по сей день.

Неудивительно, что Анатолий Андреевич любит прокатиться по проложенным родным трестом дорогам. Это не только пробуждает ностальгические чувства, но и вселяет гордость за предприятие, которому посвятил жизнь.

## УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АНДРЕЕВИЧ!

**Весь большой коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» искренне поздравляет Вас, бывшего генерального директора предприятия, с замечательным юбилеем!**

*Трудно поверить, что Вам исполняется 80 лет – настолько Вы молоды душой и сердцем, спортивны, подтянуты, легки на подъем. Для нас Вы всегда деловой и порядочный человек, талантливый, сильный руководитель, надежный товарищ и верный друг. Неоценим Ваш вклад как в развитие дорожной сети области и республики, так и в становление и процветание дорожной отрасли страны в целом. Не зря таких замечательных людей считают золотым фондом государства.*

*От всей души благодарим Вас за силы, молодость, труд, отданные ДСТ № 1, и желаем богатейшего здоровья, долгих лет жизни. Пусть она не омрачается невзгодами, потерями, печалью, а дарит светлую радость бытия, скрашивая усталость общением с любимым внуком, встречами с коллегами и старыми друзьями. Вы богатый душой и неординарными биографическими фактами человек. Пусть же и годы будут для Вас богатством, окрыляющим сердце, а близкие – бальзамом для ранимой души в тяжкие минуты. Пусть ярче горит над Вами путеводная звезда, а дороги, к строительству которых Вы были причастны, всегда ведут только в светлое будущее!*

Генеральный директор О. КАПЦЕВИЧ



Ведущий инженер отдела ремонта и содержания искусственных сооружений Василий Семков выступил на тему мониторинга напряженно-деформированного состояния больших мостов при эксплуатации. Вопрос обеспечения требуемой нормами удерживающей способности дорожных ограждений при эксплуатации мостовых сооружений озвучил заместитель начальника отде-

ла ремонта и содержания искусственных сооружений Александр Николаевич. С докладом о новых материалах и технологиях для ремонта и защиты бетонных и железобетонных конструкций мостов выступил начальник отдела минеральных вяжущих и бетонов Валерий Киселев.

Второй день работы семинара начался с визита на завод железобетонных мостовых конструкций «Дорстройиндустрии» в Фаниполе. Здесь начальник производственно-диспетчерского отдела ЗЖБМК Александр Журов ознакомил участников семинара с работой предприятия, рассказал об ассортименте выпускаемой продукции, а также продемонстрировал непо-

средственно производственный процесс изготовления балок пролетных строений. В свою очередь сотрудники отраслевой мостовой лаборатории Максим Булавский и Дмитрий Тромпель провели практическое занятие по обнаружению скрытых дефектов в железобетонных конструкциях с использованием новейших технологий и приборов последнего поколения.

Завершилась работа семинара на транспортной развязке автодорог М4 Минск – Могилев и М5 Минск – Гомель – вблизи поселка Привольный. Здесь на примере конкретного объекта были продемонстрированы характерные дефекты реального сооружения, обсуждены вопросы

их влияния на эксплуатационную безопасность. В центре внимания также оказались методы выявления дефектов службой эксплуатации при текущих и периодических осмотрах и порядок действий при выявлении угрожающих дефектов.

Алексей ПЕКУН  
Фото Валерия ЖЕМОЙДО





# Отечеству – верой и правдой

**13 августа отметил 60-летие Николай МАТЮК, генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» – человек в дорожной отрасли известный и авторитетный, обладатель почетного звания «Заслуженный строитель Республики Беларусь».**



Оглядываясь на пройденный путь, Николай Николаевич отмечает, что его профессиональная биография не отличается многообразием рабочих мест.

Начинал и достаточно продолжительный период трудился на Брестчине. С 1984 года – в Барановичской дорожно-строительной передвижной механизированной колонне № 143 Брестского областного объединения межколхозных строительных организаций: сначала мастером, затем старшим прорабом.

В 1986-м ушел на партийную работу. Будучи инструктором организационного отдела Барановичского райкома партии, курировал вопросы строительства. Считает, что приобрел здесь неоценимый опыт. Посчастливилось работать бок о бок с Николаем Домениканом – первым секретарем райкома партии, Героем Социалистического Труда. В то время строили много. И надо было знать положение дел на каждом объекте.

1989 год ознаменовался переходом в Барановичское дорожно-ремонтно-строительное управление № 136 проектно-ремонтно-строительного объединения «Брестоблдорстрой». Предприятие потом дважды меняло свое наименование, но на протяжении 19 лет он оставался его неизменным руководителем.

В 2008-м Матюк был назначен главным инженером коммунального унитарного предприятия по проектированию, содержанию, ремонту и строительству местных автомобильных дорог «Брестоблдорстрой». А в августе 2011 года возглавил РУП «Минскавтодор-Центр».

**– Как Вы восприняли новое назначение?**

– Пришел сюда с определенным интересом и желанием. Поскольку до этого работал только на местных дорогах, хотелось попробовать себя на более значимых объектах. Это, конечно, намного сложнее. «Минскавтодор-Центр» на виду у всех. В ведении предприятия – главные магистральные дороги Беларуси и правительственные трассы, такие как М2 Минск – Национальный аэропорт Минск. К нам прилетают зарубежные гости. По этой трассе они едут в столицу. Нам всегда надо быть начеку.

«Минскавтодор-Центр» – на пике всех дорожных дел в стране, выступает заказчиком строительства важнейших объектов. Например, мы реконструируем 154 км автотрассы М6 Минск – Гродно (34 км – по Минской области, 120 км – по Гродненской). Недавно приступили к реконструкции дороги Р80 Слобода – Паперня (участок от Кургана Славы до Острошицкого Городка). Это особая дорога. Ее надо построить в кратчайшие сроки.

Плотно работаем с Министерством транспорта и коммуникаций, главным управлением автомобильных дорог, Минским облисполкомом. И стараемся выдерживать баланс интересов каждого. Сложная, ответственная работа, но почетная.

**– Если б можно было все начать сначала, какую профессию Вы бы выбрали?**

– Таковую же. Профессия публичная. Мы строим дороги. Это интересно. Когда потом едешь по новой дороге, всегда вспоминаешь, как где-то получалось, где-то нет, на каком километре были трудности. Но все преодолели и построили. Когда все красиво, все гладко, а дорога удобная и комфортная для пользователей – это высочайшая радость и удовлетворение для дорожника. Мое убеждение: это профессия преданных своей стране людей. Мы содержим автомобильные дороги. Естественно, это и безопасность государства, а оно нас поддерживает. И мы должны верой и правдой служить нашему Отечеству.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» искренне поздравляет Вас с 60-летием!**

К юбилейной дате Вы подошли с богатым багажом – огромным опытом работы в дорожной отрасли и весомыми профессиональными достижениями. Желаем здоровья, бодрости духа, неиссякаемой энергии и так же высоко держать однажды поднятую планку!

Генеральный директор А. КРЫХТА  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» шлет Вам самые теплые и искренние пожелания в связи с юбилейной датой в Вашей жизни!**

Высокая трудоспособность, профессионализм, знание своего дела, целеустремленность снискали Вам репутацию авторитетного руководителя. Мы присоединяемся ко всем хорошим словам, сказанным в эти дни в Ваш адрес, и от всей души желаем здоровья, оптимизма, семейного благополучия.

Директор В. ШУМЧИК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**От коллектива Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой» сердечно поздравляю Вас с юбилеем!**

Вся Ваша трудовая деятельность неразрывно связана с дорожной отраслью. Вы внесли существенный вклад в развитие сети автомобильных дорог и дорожной отрасли Беларуси.

Желаем Вам отменного здоровья на долгие годы, стойкости в любых жизненных ситуациях, благополучия и новых успехов!

Директор А. ДЕМИДОВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Руководство и коллектив государственного предприятия «Белгипродор» от всей души поздравляют Вас с юбилеем!**

Ваши профессионализм, принципиальность, компетентность являются образцом. В дело развития сети автомобильных дорог Республики Беларусь Вами внесен неоценимый вклад.

Искренне желаем новых достижений на посту руководителя, счастья и богатейшего здоровья, удачи на всех жизненных перекрестках!

Директор О. ПИГУНОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**От имени коллектива РУП «Белдорсвязь» и себя лично поздравляю Вас с 60-летием!**

Пусть Ваши знания и опыт служат верным ориентиром в работе, а уверенность, поддержка близких и родных будут надежной опорой в жизни. Желаем Вам здоровья, процветания, успехов в достижении поставленных целей, чтобы всегда и везде Вам сопутствовала удача!

Директор Н. БИЧАН  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Примите самые теплые поздравления по случаю Вашего юбилея от руководства и коллектива ОАО «Дорстройиндустрия»!**

Ваша трудовая биография неразрывно связана с дорожной отраслью Беларуси. Вы являетесь собой пример трудолюбия, целеустремленности и преданности делу. Молодежь учится у Вас успешно решать самые сложные задачи и настойчиво достигать целей. Искренне желаем Вам здоровья, счастья, успехов и благополучия!

Генеральный директор С. КУЗНЕЦОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев» искренне поздравляет Вас с юбилейной датой!**

Желаем Вам здоровья, счастья, долголетия, душевного равновесия и оптимизма, терпения и мудрости, любви близких, уважения коллег. Чтобы жизнь была наполнена только хорошими событиями, чтобы сбывались Ваши мечты, а все задуманное удавалось воплотить в реальность!

Генеральный директор Т. БАЛАКИРЕВА

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Шлем Вам сердечные поздравления с юбилеем!**

Вы снискали себе высочайший авторитет в дорожной отрасли. Ваши знания, богатый практический опыт, профессионализм и компетентность были и остаются востребованными на нашем предприятии.

Желаем Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, уверенно смотреть в будущее и смело воплощать новые идеи и начинания!

От имени коллектива ДЭУ № 60 РУП «Минскавтодор-Центр» начальник А. КОЛЕСНИКОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Примите искренние поздравления и пожелания счастья, здоровья и процветания! Пусть каждый день будет насыщен яркими и интересными событиями и приносит только хорошие новости. Пусть во всех делах Вам сопутствует удача, легко воплощаются самые смелые планы и идеи.**

Ваша судьба – быть успешным и смелым, Тем, для кого невозможного нет! Пусть процветает любимое дело, Будет немало блестящих побед! Пусть Вам хватает стремления, азарта Для покорения новых высот, С Вашей энергией, Вашим талантом Вам непременно во всем повезет!

От коллектива ДЭУ № 61 РУП «Минскавтодор-Центр» начальник А. ДУБОВИК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив ДЭУ № 62 РУП «Минскавтодор-Центр» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!**

Многие годы мы знаем Вас как опытного руководителя, профессионала своего дела, который способен преодолеть даже самые сложные преграды на пути к поставленной цели.

Искренне желаем, чтобы вокруг Вас всегда царил атмосфера доброжелательности и любви, сбывалось все задуманное, чтобы каждый новый день приносил только позитивные эмоции, множилось все хорошее, были счастливы те, кто с Вами рядом.

Крепкого Вам здоровья, неугасающего оптимизма на долгие годы!

Начальник Д. ЁДЧИК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Сердечно поздравляем Вас с 60-летием!**

Вы энергичный, опытный руководитель, умелый организатор, профессионал своего дела. Встречаете юбилей на пике деловой активности, с огромным жизненным опытом. Пусть каждый прожитый день принесет только позитивные изменения. Удачи во всех начинаниях, неиссякаемых сил, бодрости духа!

От имени коллектива ДЭУ № 63 РУП «Минскавтодор-Центр» начальник А. КВЯТКЕВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**От коллектива ДЭУ-64 РУП «Минскавтодор-Центр» и от меня лично примите самые искренние поздравления с юбилеем!**

Вы ответственный, знающий, компетентный руководитель и очень трудолюбивый человек, внесший значительный вклад в развитие дорожной отрасли Беларуси. Ваши опыт и знания по праву снискали Вам заслуженный авторитет.

Желаем Вам активного долголетия, семейного благополучия, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!

Начальник В. ПАЛАЗНИК  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**От всей души поздравляем Вас с юбилеем! Вы встречаете его с замечательными достижениями. Ваш опыт и знания, приобретенные за долгие годы трудовой деятельности в дорожной отрасли, востребованы и поистине бесценны.**



## НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Поклон Вам за преданность профессии, ответственный подход к делу. Здоровья, удачи, счастья, благополучия и всего самого наилучшего.

От имени коллектива ДЭУ № 65  
РУП «Минскавтодор-Центр»  
начальник В. МИНКЕВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Примите самые искренние поздравления по случаю Вашего юбилея!**

Желаем, чтобы сбывались все Ваши мечты, жить было легко и интересно, а все задуманное удалось воплотить в реальность.

Крепкого Вам здоровья, оптимизма, бодрости духа, семейного счастья!

От имени коллектива ДЭУ № 66  
РУП «Минскавтодор-Центр»  
начальник В. БУЙКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Теплые поздравления к юбилею – от коллектива ДЭУ-67 РУП «Минскавтодор-Центр»!**

Обладая глубокими профессиональными знаниями и богатым практическим опытом, Вы внесли огромный вклад в развитие дорожной отрасли Беларуси. Ваши целеустремленность, компетентность, преданность раз и навсегда выбранному делу служат для всех достойным примером.

Желаем Вам неиссякаемых сил, здоровья, долголетия, исполнения всех желаний и благополучия!

Начальник А. СУХАЛЕТ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Поздравляем Вас с юбилеем!**

В коллективе дорожников Вас ценят и уважают за огромный труд на благо отрасли. Ваша активная жизненная позиция и высокий профессионализм являются примером для многих руководителей дорожной отрасли.

Желаем Вам удачи во всех Ваших начинаниях, высокой работоспособности, крепкого здоровья, долголетия!

От коллектива ДЭУ № 68  
РУП «Минскавтодор-Центр» начальник  
Е. ЩЕРБЕТКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Вы достигли еще одного знаменательного рубежа в жизни и подошли к нему с богатым багажом.**

Вы много и успешно трудились на благо дорожной отрасли. Так пусть самой высокой и заслуженной наградой за Ваш самоотверженный труд будут человеческая благодарность и признательность.

Оставляйтесь таким же энергичным и целеустремленным. Крепкого Вам здоровья, бодрости духа, оптимизма, благополучия и стабильности.

От коллектива ДЭУ № 69  
РУП «Минскавтодор-Центр»  
А. ЛОМАКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**От имени коллектива филиала «СУН № 1» РУП «Минскавтодор-Центр» горячо поздравляю Вас с юбилеем!**

Все труженики отрасли ценят Вашу преданность делу и прекрасные человеческие качества. Желаю, чтобы Ваши знания и опыт были, как и прежде, востребованы, жизнь насыщена интересными событиями, здоровье не подводило, а в Вашем доме царил мир и счастье!

Начальник М. ОЗДЕМИРОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив филиала «ДЭУ № 5» РУП «Минскавтодор-Центр» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!**

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, неисчерпаемой энергии, множества хороших событий в жизни, дальнейшей плодотворной работы. Пусть на жизненных дорогах Вас всегда сопровождают удача, вдохновение и хорошее настроение.

С уважением,  
начальник филиала  
С. МАКАРЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Сердечно поздравляем Вас с юбилеем!**

В дорожной отрасли хорошо известны Ваши отличительные черты – целеустремленность, преданность делу, требовательность в достижении поставленных задач, внимательное и доброжелательное отношение к людям. Ваш личный вклад в развитие отрасли неocenим.

По случаю Вашего личного праздника искренне желаем Вам, Вашим родным и близким крепкого здоровья, большого личного счастья, взаимопонимания, стабильности и благополучия.

От имени коллектива ДЭУ № 6  
РУП «Минскавтодор-Центр»  
начальник Д. ЛАПТЕНОК  
\*\*\*

**ДОРОГОЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Самые искренние поздравления с 60-летием – Вам!**

Отдав дорожной отрасли более трех десятилетий, Вы снискали всеобщее уважение и признательность. Вас знают и в столице, и в регионах. А Ваше имя ассоциируется с многими прогрессивными начинаниями. Вы очень много сделали и продолжаете делать для развития дорожной отрасли Беларуси.

Желаем Вам успехов в реализации жизненных планов, благополучия, счастья, здоровья и долголетия!

От имени коллектива РУП «Бреставтодор»  
генеральный директор  
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляет Вас с 60-летием!**

В дорожной отрасли Беларуси Вы – авторитетный, бесконечно преданный своему делу человек.

Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья на долгие годы, благополучия и счастья. Пусть преумножится Ваша житейская мудрость, не иссякают энергия, оптимизм и бодрость. Семейного тепла Вам и прекрасного настроения!

Генеральный директор  
А. КОНОПЛИЧ  
\*\*\*

**ДОРОГОЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Сердечно поздравляем Вас с юбилейным днем рождения!**

Своими добрыми делами, компетентностью в решении сложных задач Вы заслужили искреннее уважение в большом коллективе белорусских дорожников.

Желаем Вам долгих и безоблачных лет жизни в крепком здравии, семейного благополучия, прекрасного настроения и только положительных эмоций каждый день!

От имени коллектива РУП «Гомельавтодор»  
генеральный директор  
И. МАТВЕЦОВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Мы знаем и ценим Вас не только как прекрасного руководителя, но и как очень трудолюбивого человека. С чувством глубокой признательности мы отмечаем тот достойный вклад, который Вы вносите в работу дорожной отрасли.**

Ваши деловые качества, принципиальность и высочайший уровень самодисциплины позволяют решать самые сложные вопросы производственной деятельности.

Поздравляем Вас с юбилеем и желаем реализации всех Ваших личных планов, удачи всегда и во всем. Пускай здоровье будет крепким, а каждый день – счастливым. И пусть по жизни Вас всегда сопровождают вера, надежда и любовь!

От имени коллектива РУП «Гродноавтодор»  
генеральный директор  
В. ВЕНЦКОВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Примите самые искренние поздравления с юбилеем!**

На протяжении долгих лет Вы трудились на благо нашей отрасли. Мы глубоко ценим Ваши профессиональные и человеческие качества. Желаем Вам никогда не ощущать своих лет, оставаться легким на подъем, открытым всему новому, прогрессивному. Пусть небеса одарят Вас

неиссякаемой силой и энергией на долгие годы. Здоровья, благополучия, любви родных сердец!

От имени коллектива РУП «Могилевавтодор»  
генеральный директор  
А. ЛОПАТИН  
\*\*\*

**ДОРОГОЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Многолетним добросовестным и безупречным трудом Вы снискали себе непререкаемый авторитет в дорожной отрасли. Вас ценят, к Вашему мнению прислушиваются, с Вас берут пример.**

Позвольте поздравить Вас с 60-летием, пожелать много прекрасных светлых дней в жизни, неиссякаемой веры в лучшее, бодрости духа и, конечно же, крепкого здоровья!

От коллектива ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск»  
генеральный директор  
О. КАПЦЕВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» сердечно поздравляет Вас с замечательным юбилеем – 60-летием со дня рождения!**

Есть такие понятия, над которыми не властно время: долг, профессионализм, ответственность, дух созидания. И все это применимо к Вам. Примите наши искренние пожелания оставаться тем, кем Вы были все эти годы: человеком, за которым хочется идти и с которым хочется работать!

С юбилеем Вас, с 60-летием!  
Генеральный директор А. ПЕТРЕНКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Примите от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» теплые и сердечные поздравления с 60-летием!**

Желаем Вам крепкого здоровья и благополучия, вдохновения, сил и настроения для созидательного труда еще на долгие годы, чтобы планов было много и сопутствовал успех в их осуществлении. Мира и счастья Вашему дому. Душевного уюта и радости в кругу близких, любимых и родных людей. И всего наилучшего в жизни!

Генеральный директор Г. ТИМОФЕЕВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**От имени коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» примите сердечные поздравления с юбилейной датой!**

В дорожной сфере остаются работать на долгие годы только такие преданные своему делу люди, как Вы. Дорога стала для Вас не только работой, но и жизнью. Пусть Ваш дальнейший жизненный путь будет таким же гладким, как и дороги, которые вы строите. Желаем Вам взаимопонимания со стороны коллег и друзей, уважения окружающих, оптимизма и бодрости духа!

Генеральный директор  
И. ШУГАЕВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» адресует Вам самые горячие и искренние поздравления по случаю юбилея!**

Мы восхищаемся Вашей жизненной энергией, энтузиазмом, высокой работоспособностью, преданностью делу. Желаем Вам много лет прожить в любви и гармонии, исполнения всех желаний, побольше позитивных эмоций, чтобы у Вас всегда было много поводов поблагодарить жизнь.

Генеральный директор В. ГАБЕЦ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» шлет Вам сердечные поздравления в связи со знаменательным событием в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!**

Более половины жизненного пути Вы посвятили работе в дорожной отрасли и достойно несете звание не только Почетного дорожника, но и Заслуженного строителя Республики Беларусь.

Мы знаем Вас как грамотного специалиста и умелого руководителя, способного принимать компетентные решения и быстро реагировать на изменяющуюся ситуацию, держать руку на пульсе всех главных автотранспортных артерий республики.

Благодаря слаженной совместной работе наших коллективов дороги Гродненщины из года

в год все больше приближаются к европейскому уровню.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, удачи, успехов в труде, большого личного счастья и благополучия!

По поручению коллектива  
генеральный директор В. ДОВГАНЬ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Коллектив ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет Вас с 60-летием со дня рождения!**

В ОАО «СМТ № 8» Вас ценят как надежного партнера при решении общих производственных задач. Коллектив треста знает, что в его достижениях есть немалая доля Вашего личного участия. Ваш опыт, профессионализм, высокая ответственность, творческий подход к делу, принципиальность и объективность, трудолюбие принесли заслуженный авторитет и уважение всех, кто с Вами работает и кто Вас знает.

Искренне желаем Вам всего самого доброго, самого светлого и чистого, оптимизма, бодрости, благополучия, успехов в работе, удачи, свершения всех Ваших замыслов и желаний.

Пусть судьба подарит Вам все, что Вы сами себе желаете.

Пусть в Вашем сердце молодость не гаснет, А вместе с ней любовь и доброта.

Пусть вечно в доме будут счастье, Уют, покой и теплота!

Пусть этот день запомнится надолго, Запомнятся все теплые слова.

Большого счастья, крепкого здоровья Вам желает 8-й трест на долгие года!

Генеральный директор С. АЛИМКИН  
\*\*\*

**МНОГОУВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Ценность жизни измеряется количеством добрых дел, которые сделал человек. Ваш вклад в развитие дорожной сети Беларуси неоспорим. Вы работали на разных участках и везде зарекомендовали себя знающим и опытным специалистом, профессионалом очень высокого класса.

Примите самые искренние пожелания по случаю Вашего 60-летия. Успехов, удачи, здоровья, материального благополучия, семейного счастья!

От имени коллектива ОАО «Мостострой»  
генеральный директор С. ВАШКЕВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Поздравляем Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!**

В дорожной отрасли всем известны Ваши высокие профессиональные качества, Ваша преданность своему делу, уважительное отношение к людям. Мы отвечаем Вам такой же глубокой признательностью и уважением. Крепкого Вам здоровья, успехов в делах и большого личного счастья!

Коллектив КУП «Брестоблдорстрой»  
и лично начальник С. ДЕМКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**От имени коллектива КУП «Витебскоблдорстрой» позвольте поздравить Вас с замечательным юбилеем!**

С дорожной отраслью Вас связывают более 30 лет профессиональной деятельности. Среди дорожников нет случайных людей – только профессионалы и только преданные своему делу люди. К таковым принадлежите и Вы.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, счастья, неугасающего оптимизма, взаимопонимания со стороны коллег и друзей, успехов во всех делах и начинаниях, дальнейшей творческой реализации всех планов!

Генеральный директор В. МАТВЕЕВ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

**Примите самые сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея!**

Мы глубоко уважаем Вас как талантливого руководителя и замечательного человека и благодарны за тот огромный вклад, который Вы вносите в развитие отрасли. Желаем, чтобы все последующие годы Вы так же активно работали на благо нашей Отчизны.

Всего Вам самого наилучшего: крепкого здоровья, семейного благополучия, огромной жизненной энергии!

От коллектива КУП «Минскоблдорстрой»  
генеральный директор Д. СТЕПАНОВ



## Мини-футбол

Кубок –  
сильнейшим

С 15 по 17 августа в Гомеле в универсальном зале игровых видов спорта «Локомотив» проходит международный турнир по мини-футболу «Кубок Дружбы». Организатором соревнований выступил Культурно-спортивный комплекс Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В турнире принимают участие команды четырех стран. Кроме хозяев, команды «БЧ» (Гомель), это дебютант российской суперлиги «Динамо» из Самары, чемпион Армении ереванский «Лео» и пятая команда украинской экстралиги «Сокол» из Хмельницкого.

Борьба развернулась нешуточная. Команды должны сыграть по разу между собой, победитель определится по итогам кругового турнира. Хочется пожелать нашей команде спортивного азарта и уверенных побед в матчах с соперниками за главный трофей.

Награждение победителей и торжественное закрытие турнира состоится 17 августа в 19.30.

## Показали класс

Путеец – профессия не из легких, требующая много сил и энергии. Поэтому ее представителям так важно вести активный образ жизни. К примеру, столичные путейцы, кроме хорошей работы, показывают класс и в спорте. Яркое тому подтверждение – турнир по мини-футболу среди работников Минской дистанции пути. Он прошел недавно в спортзале Культурно-спортивного центра Минского отделения, расположенном на улице Брестской.

Турнир по этому виду спорта на предприятии проводится уже не первый год и, по словам его организаторов и участников, только набирает обороты. Кстати, подобные соревнования для железнодорожников далеко не редкость. Проходят они и на других предприятиях белорусской магистрали. К примеру, еще в 2007-м из работников строительно-монтажного поезда № 354 была организована команда «СМП-354», ныне – «БЧ». Будучи в мини-футболе только любителями, команда достигла высоких результатов, выйдя в высшую лигу, а в сезоне 2010/2011 стала серебряным призером XXII чемпионата страны по мини-футболу.

В Минской дистанции пути спорту и, в частности, мини-футболу уделяется большое внимание. Путейцы постоянно тренируются в спортзале КСЦ. В прошлом году команда стала победителем чемпионата по мини-футболу среди предприятий и организаций Октябрьского района столицы, дважды лидировала в Минском железнодорожном узле.

В этом году состязались представители 8 цехов столичной дистанции пути. Это обычные работники, для которых мини-футбол лишь увлечение. Несмотря на это, команды продемонстрировали динамичную игру, за которой было действительно интересно наблюдать. Буквально каждую минуту намечался опасный момент у ворот, и в большинстве случаев он реализовывался. Помимо игроков, в зале находились и болельщики – жены и дети. Все это создавало теплую атмосферу. Но какой бы семейной она ни была, все команды отчаянно боролись за каждое очко, а на площадке царил дух соперничества. В результате уже традиционно победили представители второго участка дистанции, обслуживающие путевую инфраструктуру станции Минск-Сортировочный.

Всем командам хочется пожелать удачи и сил в работе и спорте, чтобы показывать достойные результаты.

Денис КАШЕРО,  
студент факультета журналистики Белгосуниверситета



## Турслет

Спортивный уикенд  
в «Олимпе»

Семнадцать организаций дорожной отрасли стали участниками прошедшего недавно на базе ФСП «Олимп» в деревне Коробчицы Гродненского района XI республиканского спортивно-туристического слета «Дорожники-2018».

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Отличная погода и живописное место проведения мероприятия способствовали хорошему настроению и спортивным успехам. Это не только позволило участникам продемонстрировать свои спортивные возможности и таланты, но и вдохновило их на новые рекорды и идеи. Поэтому в состязаниях и конкурсах все команды показали высокий уровень организованности, спортивное мастерство и высокий творческий потенциал.



В течение трех дней представители дорожных организаций соревновались в спортивном ориентировании, волейболе, полосе препятствий, перетягивании каната, прыжках в длину с места, семейной эстафете и рыбной ловле. Оценивались также эмблемы и девизы команд, организация палаточного городка, прошли творческие конкурсы на лучшее блюдо и туристическую фотографию.

По результатам в общекомандном зачете лучшими стали представители ОАО «Дорстройиндустрия». Второе место – у работников РУП «Могилевавтодор», на третьей ступени спортивного пьедестала – любители активного образа жизни из РУП «Минскавтодор-Центр».

Как отметили организаторы турслета, главная судейская коллегия, среди руководителей организаций дорожного хозяйства и участников возросли интерес к спортивным соревнованиям и понимание значения подобных мероприятий в сплачивании коллективов и формировании корпоративной культуры дорожного братства. Все участники также отметили отличную организацию слета.

## Культура

Народный ансамбль песни «Славяночка» Оршанского Дома культуры железнодорожников примет участие в региональном фестивале народного творчества, народных промыслов и ремесел «Дрибинские торжки», который пройдет с 16 по 18 августа в городском поселке Дрибин Могилевской области.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Фестиваль проводится ежегодно и собирает множество местных жителей, а также гостей из соседних районов, Могилева, Витебской области, стран ближнего зарубежья. На ярмарке большой популярностью пользуются местные лекарственные травы, целебный чай, блюда из рыбы, свежеспеченный хлеб по оригинальным рецептам, мед...

Такое мероприятие, считает руководитель оршанского коллектива Татьяна Шук, особенно актуально в Год малой родины, так как раскрывает многообразие народных традиций разных регионов республики, творческий потенциал участников. Ведь основа фестиваля – местные промыслы, а традиция проводить ярмарки, или торжки, это уже часть истории.

В этом году фестиваль продлится три дня, что станет его главной особенностью. Будет работать ярмарка, пройдут концерты с участием

«Славяночка»  
поет с душой

приглашенных творческих коллективов. Есть что показать и «Славяночке», которая дважды выступит перед многочисленными зрителями. Многим нравятся душевное исполнение, яркие запоминающиеся костюмы и танцы этого самодельного коллектива. В репертуаре ансамбля – белорусские, русские, украинские песни в оригинале и современной обработке. Такие как «Ярмарка», «Распрягайте, хлопцы, коней», «Зима», «Гармоник». Немало песен, автором слов и музыки которых выступает сама Татьяна Эдуардовна. К примеру, «Бульба», «Романтика стальной магистрали», «Железнодорожная», написанная к юбилею белорусской магистрали, «Жніўная», которая звучала на главной сцене Республиканского фестиваля-ярмарки тружеников села «Дажынкi-2008». С ней же коллектив в 2009 году занял второе место в проекте телеканала ОНТ «Песні маёй краіны».

За 20 лет своего существования «Славяночка» пела на разных площадках Беларуси и за ее пределами, была в России, Литве. Не единожды коллектив выступал на Международном фестивале искусств «Славянский базар в Витебске», и в родной Орше без него не обходится ни один праздник.

В коллективе – около 20 участников, которые не представляют своей жизни без песни. Большинство работает на предприятиях узла или из железнодорожных семей.



# За год до войны

**Белорусская железная дорога славится своими династиями. Взять, к примеру, династию Маскальчуков. В первую очередь, это братья Михаил и Николай.**

**Михаил Васильевич не единожды рассказывал о членах своей семьи на страницах нашей газеты. Ему довелось поработать и стрелочником на станции Осиповичи III Могилевского отделения Белорусской железной дороги, и дежурным по станциям Слуцк и Гранитная (теперь Ситница) Барановичского отделения. Его родной брат Николай сначала служил в железнодорожных войсках, затем в разное время трудился дежурным по станциям Житковичи и Козенки Гомельского отделения дороги.**

**Женскую половину династии возглавляет супруга Михаила Васильевича Зоя Михайловна, которая начала свою трудовую биографию с должности товарного кассира станции Ситница, где и пересеклась навсегда со своим будущим мужем. Железнодорожницы – и двоюродные сестры братьев. Нина Кирилова после окончания Оршанского железнодорожного техникума (ныне – колледж) была направлена оператором на станцию Могилев-II. Затем, окончив БелГУТ, вышла замуж и переехала в Гомель, где более 15 лет трудилась дежурной по станции Центролит, потом – начальником товарной конторы. Валентина Косоубцкая также посвятила свои трудовые годы железной дороге.**

**Путейское дело Маскальчуков продолжается. Дочь Николая Васильевича Анна закончила БелГУТ и сейчас работает на станции Витебск в должности ведущего экономиста вагонного депо.**

**Но есть в семье и представители другой благородной профессии – учителя: Лидия Тимофеевна Маскальчук – мать семейного биографа Михаила Васильевича и пошедшая по ее стопам племянница Галина Ивановна КРЕВЧИК, которая и пересказала для нас историю своей тети.**



Лидия МАСКАЛЬЧУК – в первые послевоенные годы.

**Л**етом 1940 года я закончила 9 классов средней школы в г. п. Любань Минской области. Мой старший брат Макар уже работал в колхозе: сначала – трактористом, затем – бригадиром. Он много занимался самообразованием, хорошо знал немецкий и английский языки.

Как-то вернувшись с работы, брат говорит: – Собирайся, Лида. Через два дня поедем в Минск, педагогический институт посмотришь. Ты же мечтаешь учительницей стать, значит, в следующем году туда поступать будешь. В этом институте преподавателем работает мой друг. Кстати, у него и останемся.

Моей радости не было предела! Кроме Любани я никогда и нигде не была. А тут сразу столица, Минск!

– Макарушка, можно с нами моя подруга – одноклассница Ольга поедет? Она тоже мечтает быть учительницей, – попросила я, заранее зная, что брат мне не сможет отказать, потому что из трех сестер я была для него самая любимая.

– Ладно, пусть едет, – улыбнулся брат.

Сегодня от Любани до Минска можно добраться за два-три часа, а до войны проделать такой путь было совсем непросто. Сейчас об этом даже страшно подумать: от своей деревни Заболоть до железнодорожной станции Уречье мы шли пешком. А это 25 километров! Затем на поезде ехали до Слуцка, оттуда на другом – добрались до Минска. На это путешествие у нас ушло почти два дня.



Освобожденный Минск, 1944 год.

К другу брата Михалю добрались только глубокой ночью. Он жил в небольшой комнатке в институтском общежитии. Стол, стул, тумбочка, железная кровать, круглый картонный радиоприемник на стене – вот вся нехитрая обстановка тех лет.

– Ложитесь, девочки, вдвоем на мою кровать, – сказал Михаль, доставая свежую постель. – А мы будем спать на полу.

Быстро раздевшись, мы с Ольгой юркнули в кровать.

Михаль выключил свет, зажег газовую лампу. Они с Макаром сели за стол. Мы притворились, что крепко спим, а сами прислушивались к их разговору, разглядывая Михалю.

«Вот это парень! Такой молодой, а уже преподает в институте!» – шептала мне на ухо подружка. Да и я сама думала о том же самом.

– Ну-ка, стрекозы, быстренько засыпайте! Нечего подслушивать и подглядывать

за нами, – в шутку отчитал нас новоявленный герой.

Михаль достал из сумки фотографию.

– А это моя невеста из Слуцка. Мариной зовут. На днях приезжает поступать в наш институт, – с гордостью сказал Михаль, бережно взяв в руки фото любимой.

– Красивая, под стать тебе, одна коса чего стоит! – похвалил Макар.

Когда мы с Ольгой утром проснулись, ни брата, ни Михалю в комнате не было. На столе стоял нехитрый завтрак, заботливо укрытый самотканым полотенцем, и лежала записка: «Девчата, завтракайте и приходите к десяти часам на экскурсию в институт. Буду ждать вас в вестибюле. Михаль».

На тумбочке возле окна в баночке стоял букет живых цветов. Рядом с ним – фотография невесты Михалю Марины в школьной форме. Мы с Ольгой долго разглядывали снимок девушки с грустной нежной улыбкой.

На обратной стороне была надпись: «На вечную память моему лучшему другу Михалю от Марины, г. Слуцк, 10 класс «А», 1940 г.».

«Какая же она красивая!» – обсуждали мы с подружкой юную незнакомку.

...Прошел год. Мы с Ольгой закончили школу, отгуляли незабываемый выпускной вечер. А назавтра началось страшное. Война... С мечтой об институте пришлось распрощаться.

Макар ушел на фронт, воевал танкистом. Часто нам с мамой писал письма. Осенью 1944 года брат погиб в бою на территории Польши.

После освобождения Беларуси нас с Ольгой отправили работать учителями в деревню, поскольку до войны мы успели получить полное среднее образование. Минск лежал в руинах, и об учебе в институте говорить не приходилось – не до того было. Учила детей я под открытым небом, потому что вся деревня была сожжена карателями в июле 1941-го. Ученики писали на бланках документов, которые мы собирали на покинутых немцами дзотах.

И вот однажды, в январе 1945 года, на конференции учителей в Любани я увидела молодую красивую девушку с длинной косой на плече. Она была в простеньком кортовом костюме, на груди – боевая партизанская медаль. Я сразу узнала девушку с фотографии, стоявшей на тумбочке Михалю в довоенном Минске.

– Простите, вас Мариной зовут? Вы из Слуцка? – спросила я.

– Да, я Марина Миронович, родом из Слуцка. Но работаю учительницей здесь, на Любанщине, – смотрела на меня удивленными глазами девушка.

Мы познакомились, и я ей рассказала о своей поездке в Минск пятилетней давности, о том, как случайно увидела ее снимок. И ей было что рассказать...

– Я тогда поступила в институт, а через год – война, пылающий Минск! Воевали мы вместе с Михалем в партизанском отряде. Сейчас он командир батальона, сражается

в Восточной Пруссии. После войны мы собираемся пожениться, – говорила она, доставая из сумочки снимок Михалю.

С фотографии на меня смотрел друг моего брата, на груди капитана красовались два ордена Славы. Он почти не изменился, лишь загорело и возмужало лицо, да ранняя седина коснулась офицерских висков.

– А как Макар? – поинтересовалась Марина. – Мне часто о нем рассказывал Михаль.



Старое здание педагогического института в Минске.

Они стали лучшими друзьями, когда вместе служили в армии на западной границе.

– Макар погиб в Польше осенью 44-го, – ответила я и заплакала. – Мы с братом очень любили друг друга. Мне и моим младшим сестрам он заменил давно умершего отца.

– Крепись, Лида! – обняв меня, проговорила Марина. – И у меня два брата погибли. Идет такая жестокая война – в каждой семье горе!..

Всю жизнь до самой пенсии я проработала в одной школе, куда меня вместе с моей подружкой Ольгой в далеком 1944-м направили учить детей. Школа эта находится в деревне Коммуна Любанского района Минской области.

Михаль выжил, пройдя через всю войну. В этом ему помогла, конечно же, любовь к Марине. После войны они поженились и



Минск довоенный. Перекресток улицы Советской.

вернулись в разрушенный Минск. Вместе восстанавливали город, затем преподавали в педагогическом. Иногда, бывая в столице на учительских курсах, я встречалась с этой счастливой парой. Вместе вспоминали те далекие годы, небольшую комнатку Михалю в общежитии, фотокарточку прекрасной девушки в школьной форме с длинной косой цвета спелых колосьев пшеницы и подаренный ей букет цветов там, на тумбочке возле окна...

**Лидии Тимофеевне не удалось осуществить свою мечту – поступить в педагогический институт. Помешала война. Но ее племянница закончила Мозырский пединститут и проработала 32 года учителем и 13 лет – директором Дворчанской средней школы Свислочьского района Гродненской области, продолжив династию учителей.**



## Россия

Двухэтажные –  
популярные

**В январе – июле двухэтажными поездами АО «Федеральная пассажирская компания» воспользовалось порядка 2,7 млн пассажиров. Это почти в 1,5 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщила пресс-служба компании.**



**В** июле поездки в двухэтажных поездах совершили около 428 тыс. пассажиров (плюс 11,7% к июлю 2017-го).

В настоящее время 11 пар таких составов курсируют по 8 маршрутам: из Москвы в Адлер, Воронеж, Казань, Кисловодск, Самару, Санкт-Петербург, а также в Адлер из Санкт-Петербурга и Ростова-на-Дону.

Наиболее популярными направлениями являются Москва – Адлер, Москва – Воронеж, Москва – Самара и Москва – Санкт-Петербург.

На восемь суток.  
По электронным  
визам

**За год электронными визами для упрощенного въезда в Россию на Дальнем Востоке воспользовалось свыше 22 тыс. иностранцев. Практически все они приехали через пункты пропуска Приморского края. Электронные визы распространят еще на пять дальневосточных аэропортов, говорится в материалах АТОР.**

**З**а время действия упрощенного визового режима (с августа 2017 года) страну посетили граждане из 13 государств. Авиатранспортом прибыло 18,7 тыс. человек, автомобильным – 2,3 тыс., по железной дороге – 1,1 тысячи.

Морской пункт пропуска Владивосток принял 69 человек по упрощенной схеме.

В августе прошлого года вступили в силу федеральный закон и постановление правительства, согласно которым для граждан 18 государств при прибытии в Российскую Федерацию через пункты пропуска свободного порта Владивосток оформляются обыкновенные однократные деловые, туристические и гуманитарные визы в форме электронного документа. В список вошли Алжир, Бахрейн, Бруней, Индия, Иран, Катар, КНР, КНДР, Кувейт, Марокко, Мексика, ОАЭ, Оман, Саудовская Аравия, Сингапур, Тунис, Турция и Япония.

Въехавшие по ней иностранцы могут непрерывно находиться на территории России до восьми суток.

С 1 сентября 2018-го механизм пропуска иностранцев по электронной визе, по данным Минвостокразвития, начнет действовать в аэропортах Петропавловск-Камчатский, Благовещенск, Хабаровск, Южно-Сахалинск и Анадырь.

В Приморье количество пунктов пропуска, принимающих гостей с электронными визами, вырастет до 2021 года.

## Украина

## Разгрузить мегаполисы...

**В Минрегионстрое Украины планируют разгрузить центральные части мегаполисов. Для этого предложено еще раз обновить государственные строительные нормы и ввести возможность проектирования на въезде в центральные районы крупных городов перехватывающих стоянок для авто. Об этом сообщил замглавы Минрегионстроя Лев Парцхаладзе, сообщает портал segodnya.ua.**

«Практика создания перехватывающих парковок для машин существует во многих странах мира, ведь это значительно облегчает движение в крупных городах, разгружает центральные районы от чрезмерного количества индивидуальных автомобилей. Таким образом, владелец авто, заезжая в центр города, имеет возможность оставить его на парковке и пересесть на общественный транспорт, чтобы удобно добраться до места назначения. Поэтому в изменениях к ГСН относительно автостоянок мы предлагаем ввести возможность организации перехватывающих парковок в крупных городах Украины», – написал Парцхаладзе на своей странице в Facebook.

Замминистра уточнил, что перехватывающие стоянки должны располагаться вблизи железнодорожных станций, авиационных терминалов, станций метрополитена, остановок маршрутного такси и другого общественного транспорта, расположенных на подъезде к центральной части города. Причем их будут располагать на расстоянии не более чем 150 м от объекта обслуживания.

## Узбекистан

Технологии  
помогут

**В Узбекистане полностью изменят подход к формированию тарифов на общественном транспорте, сообщает интернет-издание Sputnik. Это предусмотрено проектом Концепции тарифной политики на автомобильном транспорте, разработанным Узбекским агентством автомобильного транспорта.**



**В**ажнейшим звеном новой системы станет гибкая автоматизированная система оплаты проезда (АСОП), стимулирующая применение единой транспортной карты, используемой во всех видах общественного транспорта. При этом будет предусмотрено предоставление бонусов или дисконтов за ее использование, а также дифференциации оплаты за проезд в зависимости от дальности и времени поездки.

Внедрение на пассажирском транспорте АСОП, считают эксперты, позволит повысить культуру и качество обслуживания пассажиров, расширить возможность применения проездных: билетов на отдельные виды автомобильного транспорта. Планируется ввести различные виды проездных: в зависимости от времени суток и расстояний, обычных или экспресс-перевозок, срока действия – месячные, трехмесяч-

ные, полугодовые, годовые, почасовые, недельные, на определенное количество поездок. Предусматривается выпуск в обращение транспортных карт, в том числе стандартных для населения и именных для льготных категорий пассажиров – пенсионеров, студентов и учащихся, а также лиц, имеющих право бесплатного проезда.

Одним из ключевых факторов новой системы станет освобождение водителя от обязанностей сбора наличной выручки. Теперь все его внимание будет направлено на обеспечение безопасности перевозок, соблюдение интервалов и регулярности движения, выполнение установленного количества рейсов, обеспечение бережной эксплуатации автотранспортных средств.

Разработчики рассчитывают, что внедрение АСОП на пассажирском транспорте увеличит собираемость оплаты за проезд в среднем на 15%.

## Кыргызстан

Цену даст  
инвестор

**Трасса от Бишкека до казахстанской границы может стать платной. Ее планируемая протяженность – около 90 километров.**

**М**инистерство транспорта и дорог ищет инвестора для строительства платной скоростной дороги Бишкек – Кара-Балта – Чалдовар, сообщил Sputnik Кыргызстан глава ведомства Жамшитбек Калилов. По его словам, переход на платные дороги – требование времени.

Планируется, что дорога будет первой категории, минимум с четырьмя полосами и развязками. Калилов отметил: цель проекта – разгрузить нынешнюю дорогу. Например, на трассе от Бишкека до Кара-Балты очень интенсивное движение. Минтранс надеется, что новой трассой будут пользоваться грузоперевозчики.

– Ей смогут воспользоваться те, кто едет транзитом от Бишкека до Кара-Балты и оттуда в Чалдовар или Ош и наоборот. Так как водители не будут проезжать через села, думаю, от столицы до Кара-Балты они смогут добраться за 25-30 минут, – отметил Жамшитбек Калилов. Стоимость проезда будет определять инвестор, а после того как он окупит свои затраты, дорога перейдет на баланс государства.



## Советы врача

## Лето без болезней: холод – не друг

В теплое время года есть все условия для укрепления здоровья, поднятия настроения и бодрости духа. Только врачи знают, что все на самом деле не совсем так. Как уберечь себя и своих детей от болезней в самую приятную пору года, помогут советы специалистов.

Ангины, отиты, тонзиллиты и прочие заболевания лор-профиля кажутся больше характерными для осени и зимы. Однако эти неприятные болезни очень часто поражают людей именно летом. Кондиционеры дома, в офисе и машине, ледяные напитки, мороженое – и как результат: температура, ломота в теле, болезненное глотание, воспаленные миндалины.

## ОТОЛАРИНГОЛОГИ РЕКОМЕНДУЮТ:

При всех проявлениях простуды лучше немедленно обращаться к врачу. Ангину необходимо лечить обязательно с применением антибиотиков, а прописывать их самому себе опасно. Не менее мучительным может быть

отит – воспаление уха. Лечение часто требует антибиотикотерапии, особенно если болезнь запущена.

Для профилактики советуем соблюдать элементарные и всем известные правила:

– не пить холодного, даже если очень хочется. Напитки лучше употреблять комнатной температуры;

– не попадать под прямую струю холодного воздуха от кондиционера, избегать перепадов температуры. Особенно опасен прямой обдув для ушей – иногда достаточно всего лишь нескольких минут. Необходимо обращать внимание, чтобы в автомобиле кондиционер не был направлен на лицо и уши;

– людям, склонным к отитам, противопоказано нырять. Но и тем, кто с этими заболеваниями не сталкивался, нужно быть осторожными: разогревшись на солнце, нырять в холодную воду не рекомендуется.

Помните: если вы уже заболели, не стоит использовать рекомендации знакомых и народные методы. Осложнения от ангины и отита могут быть очень опасными.



По материалам From-UA  
подготовила Людмила НОВИК,  
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

## Сохранить здоровье и жизнь

## Школа спасателя

Мероприятие под таким названием прошло в рамках акции «Каникулы без дыма и огня» на пляже озера Любенское в Гомеле. Работники ОСВОД и Гомельского областного управления МЧС провели мастер-классы, после чего все желающие поучаствовали в квест-игре и прошли настоящую «Школу спасателя».

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

К сожалению, именно купание летом в водоемах становится одной из самых больших проблем. По оперативным данным объединения «Белорусское республиканское общество спасания на водах», с начала года по 6 августа в стране утонуло 247 человек, в том числе 23 несовершеннолетних. В Гомельской области за семь месяцев не удалось спасти 32 человека, из которых четверо не достигли 18 лет.

На Гомельщине в профилактических целях вблизи водоемов установлены знаки о запрете купания, демонтированы выявленные в ходе рейдов трамплины и мостики для ныряния, регулярно проходят дежурства сформированных групп.

Как показывает практика, люди сознательно нарушают запрет на купание, игнорируют предупреждающие знаки, нередко переоценивают свои возможности. Главное правило, которое должен запомнить каждый: если нет спасательной станции, в воду заходить нельзя!

## Бывает и такое

## Каток... угнали!

Мать угонщика вызвала на подмогу милицию, когда увидела, на какой чудо-технике великовозрастное чадо явилось во двор.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Ему 58-летний сын-пастух, будучи подшофе, вздумал разровнять и утрамбовать песок на своем участке. Для этого и угнал припаркованный на обочине автодороги Большой Полсвиж – Черноручье каток. Подумаешь, ремонт участка и подождать может. Похоже, этот житель Лепельщины из числа тех, кому и пулемет в хозяйстве пригодится.

– Нетрезвый ранее судимый мужчина сумел завести технику и проехать на ней около 500 метров. Однако во дворе его дома в деревне Малый Полсвиж каток застрял, так и не послужив в хозяйстве угонщика, в отношении которого возбуждено уголовное дело, – сообщила начальник группы информации и общественных связей УВД Витебского облисполкома Ольга Шкуратова.

Фото УВД Витебского облисполкома



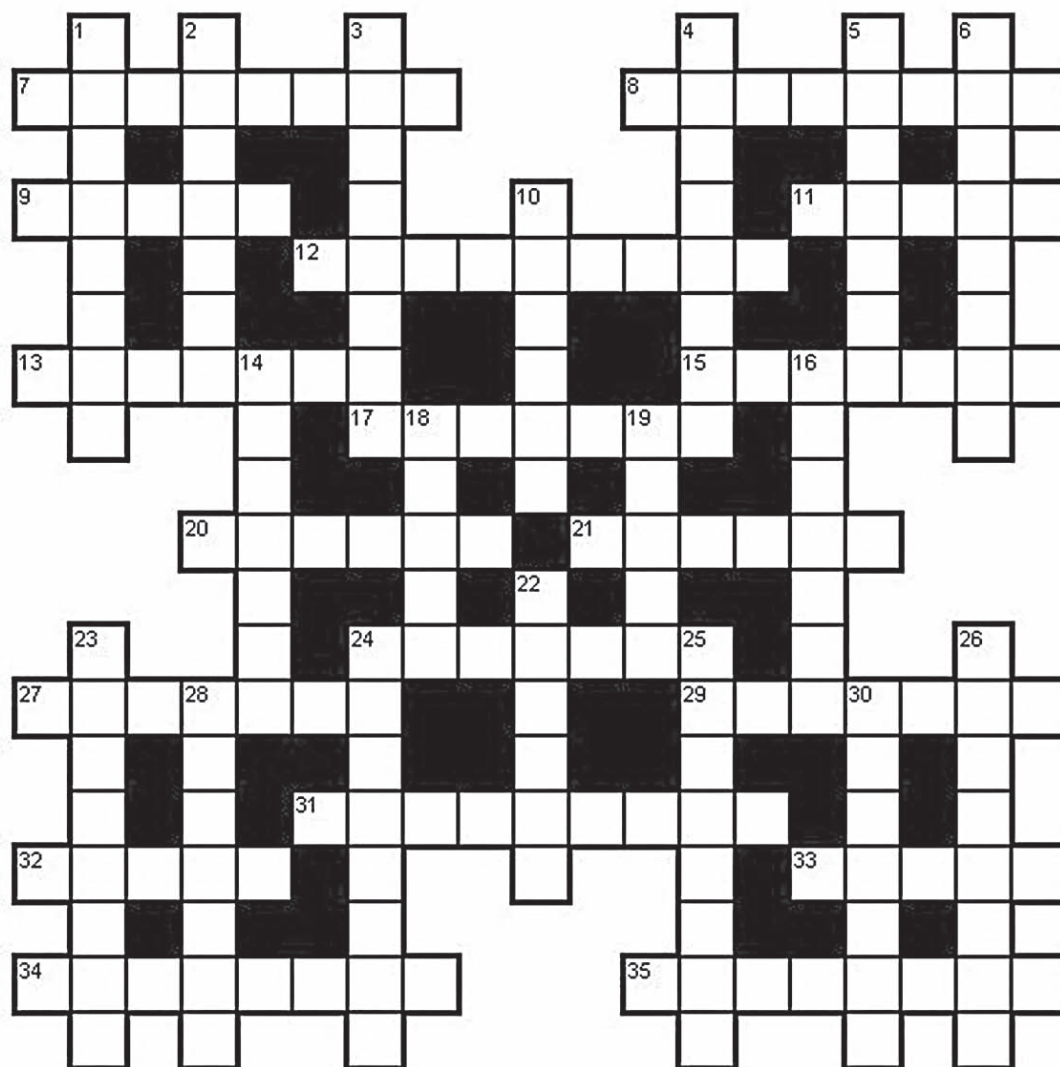
Коллектив Могилевского филиала государственного предприятия «БТЛЦ» выражает свои глубокие соболезнования родным и близким директора Гомельского филиала государственного предприятия «БТЛЦ» Сергея Никодимовича ПРОДУХО в связи с его безвременной смертью. Разделяем вашу скорбь и обращаем к вам слова поддержки и утешения.

## Кроссворд

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Борцы с вирусом. 8. Какую змею испанские конкистадоры окрестили «убийцей быка»? 9. Рыболовная донная снасть. 11. Неуловимый мститель, связавший Алена Делона с Антонио Бандерасом. 12. Некомпактная предшественница компакт-диска. 13. Ударный музыкальный инструмент – два металлических диска. 15. Пальмовый лист – в архитектуре. 17. Разность между оценкой имущества и страховой суммой. 20. Советский актер, который должен был лететь в Ленинград вместо Мягкова, он же Федяев из фильма «Старики-разбойники». 21. Дело, работа – по-заграничному. 24. Нил, белорусский поэт, литературовед, сборники «Листва подорожника», «Где же та криниченька», «Октавы». 27. Новелла Проспера Мериме. 29. Ягода, в названии которой спрятано имя девочки и животное. 31. Город (с 1777 года) в Беларуси, райцентр в Могилевской области. 32. Крупа из очищенного гороха. 33. Бог грозы – в славянской мифологии. 34. Роман древнегреческого писателя Гелиодора. 35. Польский поэт XIX века, автор циклов «Баллады и романсы», «Крымские сонеты».

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Персонаж мультсериала «Черный плащ», созданный компанией Уолта Диснея и номинированный на премию Эмми. 2. Кто давал задания Миледи и Рошфору? 3. Азотосодержащее органическое соединение. 4. Знатоки, собиратели, продавец старинных вещей. 5. Ледовое сражение Александра Невского. 6. Выделение единицы речи с помощью фонетических средств. 10. Побуждение к поступку. 14. Большой легковой автомобиль с закрытым кузовом, снабженный стеклянной перегородкой. 16. Изготовление, обработка на токарном станке. 18. Картина Винсента Ван Гога «... картофеля». 19. Автор повести «Марево». 22. «Лебединая песня» в кино для Владимира Высоцкого. 23. Рельеф земной поверхности, общий вид и характер местности. 24. Город в Донецкой области. 25. Школьный предмет сродни геометрии. 26. Система упражнений – в музыке или танце. 28. Отказ грузовладельца от прав в пользу страховщика. 30. Приспособление для точного отсчета длины или углов.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Антитела. 8. Фидер. 9. Анаконда. 10. Стилул. 11. Антимат. 12. Пластинка. 13. Тарелки. 14. Лимбузин. 15. Микевич. 16. Дарение. 17. Палеолингвистика. 18. Едоки. 19. Еники. 20. Бржозов. 21. Бизнес. 22. Гитлер. 23. Жернов. 24. Горюшка. 25. Черпачин. 26. Эжарсис. 27. «Таманто». 28. Абандон. 29. Ежовика. 30. «Сфоптика». 31. Индра. 32. Пшено. 33. Индра. 34. «Сфоптика». 35. Точение.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Антимат. 2. Палеолингвистика. 3. Алкалоид. 4. Антимат. 5. Палеолингвистика. 6. Ударение. 7. Стилул. 8. Фидер. 9. Анаконда. 10. Стилул. 11. Антимат. 12. Пластинка. 13. Тарелки. 14. Лимбузин. 15. Микевич. 16. Дарение. 17. Палеолингвистика. 18. Едоки. 19. Еники. 20. Бржозов. 21. Бизнес. 22. Гитлер. 23. Жернов. 24. Горюшка. 25. Черпачин. 26. Эжарсис. 27. «Таманто». 28. Абандон. 29. Ежовика. 30. «Сфоптика». 31. Индра. 32. Пшено. 33. Индра. 34. «Сфоптика». 35. Точение.



## Конкурс

## Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Фельдшер отделения скорой медицинской помощи Вилейской центральной районной больницы Людмила Бевзо рассказывает о своем дедушке Владимире Мамае и его любимице – сенбернаре Аделине, которую вы видите на фото с дочкой Людмилы.

– Мой дедушка Владимир Викторович работал в дорожно-строительном управлении № 13 ОАО «Дорожно-строительный трест № 5». Теперь он на пенсии, но газету вашу любит и читает все номера. Принес он как-то заметку о конкурсе «Верный друг». Мы решили помочь дедушке принять в нем участие.

Аделина появилась в нашей семье 3 года назад. Это умнейшая собака с хорошими манерами. За мягкую натуру ее любят все знакомые. Обожают и моя восьмилетняя дочь Маша, с которой они неразлучные друзья. Несмотря на то что сенбернары достаточно крупные, их отличает дружелюбие.

Для Беларуси это редкая порода. Поэтому, когда мы с Аделиной гуляем, прохожие останавливаются на каждом шагу. Просят разрешения погладить или сфотографироваться.

В мае мы открыли у нашей собаки еще одно замечательное качество: она преданная и бережная мама семерых малышей. Мы уверены: благодаря ей щенки вырастут такими же верными друзьями, как она сама. Ведь Аделина плохому не научит.

## Даты в календаре

Медовый,  
яблочный,  
ореховый...

В августе многие народы отмечают окончание сбора урожая. Три праздничных дня в этом месяце были приурочены к завершению сезона полевых работ и сбора урожая. Это три Спаса. Символами этих светлых праздников являются ароматный мед, спелые яблоки, лесные орехи и свежий хлеб на столе.

Учредил их 950 лет назад князь Вышгородский Андрей Боголюбский, назвав Спасами – сокращенно от слова Спаситель: Иисус Христос. Они сочетают в себе народные и православные праздники, переход от лета к осени, с ними связано много примет и традиций.

14 августа отмечается Медовый Спас. Именно в этот день собирали мед, которым были полны ульи. Считалось, что если не начать сбор, то соседские пчелы перетащат его к себе. В этот день пасечники спешат собрать мед из сот, чтобы отнести в церковь на освящение. По поверьям, этот ценный продукт в Спас обладает сильными свойствами исцеления и способен побороть любые недуги. В этот день в старину готовили множество

угощений, используя мед. Ими потчевали близких и знакомых, а также несли в церкви и храмы, чтобы священнослужители раздали лакомства бедным и малоимущим.

14-го числа собирают мак, поэтому Спас имеет второе название – Маковый. Маковеем его называли с наступлением православной религии – в память семи ветхозаветных мучеников Маккавеев. В Спас в церковь несут святить маковые головки, пекут выпечку и блины с маком и медом.

В это время начинается самый короткий, но очень строгий Успенский пост.

Второй Спас отмечается 19 августа, а в православии считается праздником Преображения Господня. Яблочным он назван, так как люди приступали к сбору урожая яблок. С него начинаются и проводы лета. До наступления этой даты плоды считались неспелыми и их не ели.

Хозяйки начинали варить яблочное варенье, пастилу, компоты и пекли яблоки. В Яблочный Спас также принято угощать плодами всех, даже незнакомых людей, в первую очередь детей и стоящих на паперти. Причем сначала яблоки раздают прохожим, а только потом сами приступают к трапезе.

Праздник предусматривает и вечерние прогулки. Говорят, лучше всего в этот день отправиться в парк и проследить, как заходит солнце. Таким образом вы сможете

поблагодарить Бога и природу за их дары, изобилие и попросить, чтобы остальное время было таким же благодатным. По другому поверью, кусок первого съеденного после освящения яблока приносит удачу. Поэтому многие тщательно его разжевывают, загадывая желание.

Во время третьего Спаса, 29 августа, происходит окончательная смена времен года, и наступает осень. Он открывает сезон сбора орехов и является завершением сбора зерновых культур. С этого дня в прежние времена начинали засеивать свободные от урожая поля, чтобы к весне получить первые всходы. Второе название праздника – Хлебный Спас. Именно в этот день выпекали первый хлеб из нового зерна, кормили им домочадцев, а также домашних животных. Такой обряд совершали для плодovitости скота, чтобы в зиму и к весне получить от них хороший приплод, а лошади должны были набраться сил к пахоте и не подвести хозяев при посадке хлебов.

Праздник следует за Успением Богородицы, которое отмечается накануне, и в этот день верующие возносят молитвы высшим силам, прося благословения на сбор урожая и благополучия в семьях.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

**TRANСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 70-27-23  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 15.08.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 385 экз. Заказ 2886.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.  
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

