

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

9 августа 2018 г., четверг, № 32 (6039)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ Ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития

Рекорды «Рачковичей»



Фото Ирины КОВАЛЕНКО

Механизаторы ГП «Совхоз «Рачковичи» Белорусской железной дороги первыми и в Слуцком районе, и в Минской области завершили уборку зерновых, под которые в хозяйстве отведено более 2,5 тысячи гектаров. Когда в минувшее воскресенье в пять часов вечера последний комбайн ушел с поля, аграрии отметили окончание жатвы традиционным народным обрядом дожинок, чествованием передовиков, вручением караваев.

Уборочная в этом году продлилась ровно месяц: первый комбайн вышел в поле 5 июля. Страда была непростой – природа постоянно преподносила свои сюрпризы, испытывая землю, зерновые культуры и людей то невыносимым зноем и

засухой, то сильными дождями. И тем не менее колосья не смогли в полной мере насытиться животительной влагой. Это в итоге и повлияло на урожайность. Хлеборобам хозяйства удалось намолотить 8874 тысячи тонн зерновых, из них пшеницы – 7047 тонн, яч-

меня – 1827. Урожайность культур 39,2 и 25,7 ц/га соответственно. По пшенице – выше среднерайонного показателя. Государству отгружено 3150 тонн.

Окончание на стр. 4.

Падзяка за працу

У мэтах выканання распараджэння прэм'ер-міністра Рэспублікі Беларусь ад 25 ліпеня 2018 г. № 219 у адкрытым акцыянерным таварыстве «БелГрузМагістраль» адбыліся ўрачыстасці з нагоды аб'яўлення падзякі прэм'ер-міністра і адпаведна ўзнагароджання работнікаў аўтапрадпрыемства ганаровымі граматамі.

Высокага гонару ўдастоіліся два супрацоўнікі: дырэктар аўтапарка Мікалай Пацыёнак і меднік аўтарамонтнай майстэрні Уладзімір Цыкуноў. Ад імя ўраду падзякавалі калег намеснік міністра транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь Аляксей Ляхновіч і начальнік упраўлення аўтамабільнага і гарадскога пасажырскага транспарту Сяргей Дубіна.

Віноўнікаў урачыстасці ўшаноўвалі за шматгадовую плённую працу, бездакорнае выкананне працоўных абавязкаў і значны ўклад у развіццё аўтамабільных перавозак грузаў.

Працяг на стар. 2.

Прямая линия

11 августа с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

Филиалы государственного предприятия «Минсктранс»

**РЕАЛИЗУЮТ
запасные части
и материалы**

сторонним организациям

С полным перечнем ТМЦ можно ознакомиться на сайте:
minsktrans.by

УНП 19050306



**RENAULT TRUCKS
SELECTION
MORE THAN USED TRUCKS**

**Тягач
Renault T460**

производство 10/2014 г.в.
пробег 270 000 км.

Комплектация:
холодильник,
климат-контроль, фен,
2 спальника, 2 топл.бака,
блокировка дифференциала,
зимний пакет,
пакет «топливная экономичность».
Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection: предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка. Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782
г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509

+375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00



Сплитстоун Бел
Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

П'едэстал гонару

Падзяка за працу

Працяг. Пачатак на стар. 1

Так, Мікалай Пацыёнак ўсё свядомае жыццё аддаў справе галіны. Пачынаў з Беларускага аўтатранспартнага тэхнікума. Затым былі розныя пасады: інжынер-тэхнолаг – майстар АТК – механік калоны – начальнік калоны – начальнік вытворча-тэхнічнага аддзела – начальнік аддзела эксплуатацыі – намеснік дырэктара – дырэктар. І ўсё ў галіне: ААТ «АТЭП № 5», ААТ «Белмагістральаўтатранс», ААТ «БелГрузМагістраль».

Мікалай Віктаравіч зарэкамендаваў сябе як прафесійны кіраўнік з высокім узроўнем кваліфікацыі, валодае высокім пачуццём адказнасці за вынікі



У ААТ «БелГрузМагістраль» добра ведаюць медніка аўтарамонтнай майстэрні Уладзіміра ЦЫКУНОВА, на рахунку якога нямала рацпрапаноў і вынаходак.

сваёй працы перад калектывам і дзяржавай. Здольны ўкараніць у практыку перадавыя рашэнні, прагматычна аналізаваць сітуацыю. Мікалай Пацыёнак узнагароджаны нагрудным знакам «Ганаровы транспартнік», Ганаровай граматай Адміністрацыі Кастрычніцкага раёна Мінска за шматгадовую добрасумленную працу і значны ўклад у развіццё галіны транспарту.

Уладзімір Цыкуноў непасрэдна удзельнічаў у распрацоўцы і ўкараненні на прадпрыемстве спосабу рамонт рысор падвескі аўтамабіля без іх дэмантажу з транспартнага сродку. Гэта паскорыла працэс рамонт і скараціла час простаю ў ім аўтамабіляў.

Уладзімір Дзмітрыевіч першым укараніў метады распрацаваў і вырабіў абсталяванне для дэмантажу і мантажу рэдуктараў вялікагрузных самазвалаў без зняцця і ўстаноўкі мастоў аўтамабіляў. Метады дае вялікі эканамічны эфект.

Цыкуноў быў заснавальнікам на прадпрыемстве метаду аднаўлення радыятараў аўтамабіляў, вырабіўшы дадатковыя прыстасаванні. Яму ўдалося наладзіць рамонт радыятараў, што таксама дало магчымасць эканоміць грашовыя сродкі. За высокія паказчыкі, добрасумленную, адказную працу Уладзімір Дзмітрыевіч неаднаразова заахвочваўся кіраўніцтвам ААТ «БелГрузМагістраль» ганаровымі граматамі, падзякамі, граматамі. Яго фо-



Падзяку за працу дырэктар ААТ «БелГрузМагістраль» Мікалай Пацыёнак атрымаў з рук намесніка Міністра транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь Аляксея ЛЯХНОВІЧА.

таздымак размяшчаўся на Дошцы гонару ААТ «БелГрузМагістраль».

Цыкуноў мае падзякі ад кіраўніцтва Міністэрства транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь. Узнагароджаны Ганаровай граматай і нагрудным знакам адрознення міністэрства «Ганаровы транспартнік».

Аксана ГУЧЭК, «ТВ»

Автоспорт

Ашхабад
принимает гостей

Как мы уже сообщали, с 11 по 15 сентября в Туркменистане пройдет международное авторалли «Амуль – Хазар 2018». Планируется и участие белорусской команды «МАЗ-СПОРТавто».

В преддверии события официальный Ашхабад организовал медиафорум, посвященный автопробегу. В нем участвовали представители СМИ из более чем 10 стран мира, в том числе обозреватель «Транспортного вестника».

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Во время подготовки к предстоящему ралли участники форума проинформировали представители министерств спорта и молодежной политики, внутренних дел, автомобильного транспорта, а также государственных комитетов по туризму и по телевидению, радиовещанию и кинематографии.

Программа форума предусматривала также ознакомление со спортивными объектами страны, в частности, посещение Международного конноспортивного комплекса и Центра спортивных автомобилей МВД Туркменистана.

О подробностях предстоящего международного автопробега и других важных инициативах руководства страны расскажем в следующих номерах.

Экология

Чтобы воздух
был чище

В Министерстве природных ресурсов и охраны окружающей среды наградили победителей конкурса на лучшую автотранспортную организацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха по итогам 2017 года.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Пальма первенства досталась ОАО «Белмагистральавтотранс», где лучше, чем на других предприятиях, поставлена работа по снижению загрязнения атмосферного воздуха. Вторую ступень пьедестала разделили филиал «Автобусный парк № 3 г. Орша» ОАО «Витебскоблавтотранс» и КУП «Минсксанавтотранс». Среди бронзовых

призеров – ОАО «Автобусный парк г. Барановичи».

Министр природных ресурсов и охраны окружающей среды Андрей Худик вручил руководству отличившихся предприятий дипломы, а на счета организаций перечислены деньги. Проводимый четырнадцатый год подряд конкурс – хороший стимул для автотранспортников в борьбе за чистую атмосферу.

Пятиборье

И золото, и бронза

На проходившем с 29 июля по 6 августа в городе Кладно Чешской Республики чемпионате мира по современному пятиборью среди юниоров белорус Иван ХАМЦОВ в личном первенстве завоевал бронзу. Считанные очки молодой человек уступил спортсменам из Египта и Австрии.

Путь к медали не был простым. Отлично выступив в дисциплине фехтования и немного уступив в плавании и верховой езде, Иван Хамцов стартовал в финальном виде программы (лазер-ран) с четвертой позиции. Ему удалось преодолеть разрыв между соперниками и выйти на финишную прямую в тройке лучших.

В преддверии спортивных соревнований в Чехии Иван также стал победителем в личном первенстве чемпионата Европы по современному пятиборью среди юниоров, который проходил в июне в городе Эль-Прат-де-Льобрегат (Королевство Испания).

Эти победы молодого спортсмена имеют непосредственное отношение к транспортному ведомству. Ведь в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.06.2017 № 483 «О деятельности федераций (союзов, ассоциаций) по виду (видам) спорта» Министерство транспорта и коммуникаций оказывает содействие в обеспечении деятельности Белорусской федерации современного пятиборья.



Вступительная кампания – 2018

БелГУТ всегда востребован

Каждая вступительная кампания проходит по-разному, имеет свои особенности и яркие моменты. Как она проходила в Белорусском государственном университете транспорта и какое пополнение принял вуз в этом году? На эти и другие вопросы отвечает ответственный секретарь приемной комиссии кандидат экономических наук, заведующий кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита Сергей ШАТРОВ.

– Впервые на централизованном тестировании разрешалось сдавать четыре предмета. Этой возможностью в БелГУТе воспользовалось большинство абитуриентов, из них более двух десятков предоставили сертификаты прошлого года. Это также нововведение.

В целом по стране абитуриентов стало меньше, однако для нашего университета, имеющего особый статус республиканского и единственного транспортно-вуза, почти все осталось на прежнем уровне. На дневную форму обучения было подано на 11 заявлений меньше, чем в 2017 году. В итоге на бюджет на дневную форму обучения зачислено 511 студентов, на заочную – 145.

– **Сергей Леонидович, основная масса абитуриентов при поступлении в БелГУТ выбирает железнодорожные специальности.**

– По традиции самые востребованные специальности дневной формы обучения связаны с железнодорожным транспортом. В их числе – «Организация перево-

зок и управление на железнодорожном транспорте», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Электроснабжение железных дорог» и другие. Но не менее интересны для абитуриентов и специальности экономического и строительного профиля, такие как «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», «Таможенное дело», «Архитектура», «Промышленное и гражданское строительство», «Строительство автомобильных дорог и аэродромов». При этом общий конкурс на дневную форму обучения сложился на уровне 1,3 на место, а по некоторым специальностям доходил до трех человек. Наибольший проходной балл был на специальность «Таможенное дело» – 314. А выпускница Гомельского городского лицея № 1 Анжелика Алексеенко набрала 372 балла. И вообще, нынешний год оказался наиболее щедрым на ребят, набравших свыше 300 баллов. Их к нам пришло 40 человек, что на 30 процентов больше, чем в 2017-м.



– **Известно, что в этом году в целом по Беларуси вырос интерес к интегрированной форме получения высшего образования на базе среднего специального образования абитуриентами в колледжах. Речь идет о заочном обучении в сокращенный срок. Было много таких желающих?**

– Число подавших документы на заочную форму обучения в сокращенный срок по сравнению с предыдущим годом возросло почти на 30 процентов. Конкурс на бюджет колебался от 2,5 на место по специальности «Тяговый состав железнодорожного транспорта» до 7 человек на «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» и «Экономику и организацию производства». Отмечу, что более 20 процентов от общего числа этих абитуриентов выбрали специальность «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

– **Наверное, непросто было справиться с таким потоком?**

– Наблюдавшийся в этом году ажиотаж на заочную сокращенную форму обучения, конечно, добавил работы предметным экзаменационным комиссиям. Но они оперативно, четко и в рамках действующего законодательства провели внутренние вступительные испытания. В них на сей раз участвовали 593 абитуриента. На мой взгляд, это хороший результат активной и целенаправленной профориентационной работы, которая в этом году охватывала учреждения образования не только Гомеля и области, но и других регионов Беларуси.

– **Каждый год на помощь членам приемной комиссии приходит сервисный студенческий отряд «Абитуриент». Как ребята справлялись со своими обязанностями?**

– Работать в приемной комиссии – дело непростое. И нам, наиболее опытным сотрудникам, в эти летние дни помогали ребята из «Абитуриента». В этом году отряд значительно обновился, ребята с первых дней влились в коллектив и с полной самоотдачей трудились до последнего дня. Они помогали сомневающимся в выборе профессии, были внимательны, терпеливы и отзывчивы, очень аккуратно вели документацию.

– **Вы довольны итогами вступительной кампании?**

– Если судить по отзывам тех, кому мы помогли в этом году сделать правильный и осознанный выбор, то наша команда успешно справилась с поставленными задачами. И самое главное, БелГУТ всегда востребован. А значит, у вуза – высокий рейтинг.

Подготовила Алина КЛЫГА

Сотрудничество



Новый шлюз готов к эксплуатации в любое время суток.

Сто лет

Такой гарантийный срок дали гидротехническому сооружению Витебской ГЭС китайские строители, в торжественной обстановке передавшие символический ключ от станции представителям РУП «Витебскэнерго». Надо полагать, и судоходный шлюз, который входит в систему объектов ГЭС, будет работать столь же долго и плодотворно.

Станция начала вырабатывать ток еще в прошлом году. Тогда же, в ноябре, вступил в строй действующий и шлюз. Но согласно договоренности с Китайской национальной корпорацией по электроэнергетики (CNEEC), выступавшей генеральным подрядчиком строительства, был предусмотрен год гарантийного срока. Все это время специалисты РУП «Витебскэнерго» работали вместе с китайскими коллегами, изучали специфику эксплуатации ГЭС в зимний период, во время паводков. Теперь, после подписания свидетельства об окончании контракта, станция полностью перешла в руки витебских энергетиков.

Витебская ГЭС, строительство которой длилось пять лет, – самая мощная в респу-

блике. Ее возведение стало важным шагом к энергетической безопасности нашей страны. Работа новой гидроэлектростанции по-



Начальник шлюза Дмитрий ДЕМЕШКЕВИЧ гордится вверенным ему сооружением.

зволяет снизить потребление экспортируемого природного газа.

Для филиала «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» начало эксплуатации этого энергетического объекта тоже сыграло значительную роль. Чтобы обеспечивать жизнедеятельность судоходного шлюза, нужны были специалисты: в филиале создано более 15 новых рабочих мест. Штат под руководством Дмитрия Демешкевича работает в круглосуточном режиме, обслуживая гидротехническое сооружение посменно.

– Шлюз возводился комплексно со строительством ГЭС. Проектом учтены все стандартные требования к таким сооружениям, начиная от оборудования причалов на подступах к нему и заканчивая самой шлюзовой камерой с водопроводной галереей, затворами и двустворчатыми воротами по обеим сторонам и соответствующими механизмами для их открытия и закрытия. Солидные габариты камеры позволяют пропускать через нее все речные суда, – рассказывает Дмитрий Михайлович.

Судопропускник Евгений Баранов – один из новичков, специально подготовленных к работе на шлюзе – отмечает комфортные условия для обслуживающего персонала: удобные кабинеты и бытовые комнаты, в том числе для приема пищи, а также со вкусом оформленную территорию. Очень важно, что проектировщики позаботились не только о комфорте, но и о безопасности эксплуатации оборудования шлюза, которому прочат долгое будущее.



Судопропускник Евгений БАРАНОВ – за пультом управления.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Местные дороги

«На контроле Президента»

Специальный проект с таким названием стартовал в эфире телеканала «Беларусь 1» на минувшей неделе. Первый выпуск программы был посвящен местным дорогам. Напомним: в минувшем году данная проблематика оказалась в центре внимания главы государства – Президент взял этот вопрос на личный контроль и поручил коренным образом изменить положение дел в местном дорожном хозяйстве.

Корреспонденты АТН попробовали разобраться с тем, что уже реализовано в данном направлении и что предстоит еще сделать для выполнения поручений главы государства. Они посетили ряд регионов, побеседовали с местными жителями, а также встретились с руководителями, экспертами и специалистами, занятыми реализацией программы восстановления местных дорог.

В частности, первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко ознакомил телезрителей со стратегией работы в данном направлении. Об эф-

фективных технологиях, применяемых при ремонте и модернизации местных дорог, рассказал директор «БелдорНИИ» Виктор Шумчик.

Начальник ДРСУ № 161 «Гродно-облдорстрой» Мечислав Стельмашок проинформировал о работе своего предприятия на вверенной ему сети, а директор ЗАО «Амкодор-Спецсервис» Александр Грабовский сообщил о новинках области отечественного машиностроения.

ВидеOVERсия программы доступна на интернет-сайте Белтелерадиокомпаний.

Алексей ПЕКУН

Качество услуг

Жаркие деньки

Лето для работников автобусных парков – горячая пора. И в прямом, и в переносном смысле. Когда на градуснике выше 25° С, надо не только не терять бдительность, но и выполнять гораздо больший объем работы, чем зимой, когда пассажиропоток сокращается по естественным причинам. Филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскобл-автотранс» успешно справляется с поставленными задачами.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТВ»

С директором предприятия Андреем Русаковичем мы встретились вскоре после закрытия «Славянского базара в Витебске».

– Справились, – говорит Андрей Иосифович. – Мы ведь обслуживали пассажиров не только в Витебске, где подстраивались под график фестивальных мероприятий, но и на привычных пригородных и междугородных маршрутах. Выиграв тендер на обслуживание гостей «Славянского базара», мы по сравнению с прошлым годом почти в два раза увеличили работу в этом направлении.

– Тяжело пришлось? – Очень многое решают организационные моменты. Мы заранее подготовили 24 автобуса и выставили на тендер уже готовые к работе машины. За ними были закреплены опытные водители. В итоге обслужили 113 заявок. Это были поездки по городу: подвоз артистов из гостиницы к концертным площадкам и назад, перевозка делегаций на железнодорожный вокзал в Орше, через который проходят поезда во всех направлени-

Воздушный транспорт

Регулярными – в Воронеж

С 17 декабря авиакомпания «Белавиа» начнет выполнять регулярные рейсы по маршруту Минск – Воронеж – Минск.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Полеты будут осуществляться четыре раза в неделю (по понедельникам, средам, четвергам и субботам) с вылетом из Минска в 23.05 и прибытием в Международный аэропорт Воронеж в 00.30 следующего дня по местному времени.

Вылет обратного рейса запланирован на 05.35 по вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям. Прибытие в На-

циональный аэропорт Минск – в 07.05. Время в пути – 1 час 30 минут.

Первоначально полеты будут выполняться на самолетах CRJ-200 (49 мест) и Embraer-175 (76 мест).

Стоимость авиабилетов в одну сторону – от 96 евро, включая таксы и сборы, туда и обратно – от 179 евро. Билеты уже в продаже.

Руководство авиакомпании «Белавиа» рассчитывает, что запуск рейсов по маршруту Минск

– Воронеж будет способствовать развитию сотрудничества между Беларусью и Черноземьем России. Минский аэропорт может стать удобным международным хабом для полетов по всей маршрутной сети авиакомпании «Белавиа» и ее партнеров. Расписание составлено таким образом, чтобы пассажиры могли за максимально короткое время осуществить пересадку.

Аэропорт Воронеж уже десятый российский аэропорт в маршрут-

ной сети авиакомпании «Белавиа». На данный момент белорусский перевозчик выполняет регулярные рейсы в московские аэропорты Домодедово и Жуковский, а также Пулково (Санкт-Петербург), Краснодар, Стригино (Нижний Новгород), Сочи, Храброво (Калининград), Казань, Платов (Ростов-на-Дону).

Международный аэропорт Воронеж – активно развивающийся авиационный комплекс. Сотрудничает более чем с 30 российскими и иностранными авиакомпаниями. С 2017 года является объектом присутствия трех мировых авиационных альянсов: Sky Team, Oneworld и Star Alliance.

Электроэнергия

Да будет свет!

По итогам реализации всех мероприятий прирост потребления электрической энергии ожидается на уровне 1650 млн кВт/ч в год, что позволит улучшить технико-экономические показатели работы белорусской энергосистемы в условиях ввода в эксплуатацию БелАЭС. Одним из исполнителей комплекса значится Министерство транспорта и коммуникаций. При этом в числе задач обозначены освещение магистральных автомобильных дорог на территории

Правительством республики внесены изменения в комплексный план развития электроэнергетической сферы до 2025 года с учетом ввода Белорусской атомной электростанции. В частности, как сообщила пресс-служба Совмина, утвержден Межотраслевой комплекс мер по увеличению потребления электроэнергии до 2025 года.

Брестской, Витебской, Гомельской, Гродненской, Минской и Могилевской областей, электрификация ряда участков железной дороги, ввод в эксплуатацию центра управления воздушным движением в Смолевичском районе и новой производственной площадки на территории Национального аэропорта, реконструкция сетей электроснабжения ОСП «Тепличное хозяйство» ДОРОПС, возведение учебно-лабораторного корпуса Белорусской государственной академии авиации.

Всего на реализацию мероприятий межотраслевого комплекса мер потребуется порядка 7725,6 млн рублей. Бюджетное финансирование предусмотрено в рамках принятых соответствующих государственных программ и решений главы государства.

Контроль за выполнением межотраслевого комплекса мер возложен на Департамент по энергоэффективности Государственного комитета по стандартизации.

Жатва-2018

Рекорды «Рачковичей»

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»
Окончание. Начало на стр. 1.

В этом году в жатве было задействовано 9 зерноуборочных комбайнов и 12 грузовых машин. На хлебной ниве трудилось, что называется, с рассвета до заката 30 человек. Для них были созданы максимально комфортные условия для работы, ежедневно в поле подвозились питание и вода. Кстати, именно рачковичский экипаж в составе братьев Александра и Владимира Антипцевых стал первым, кто намолотил в районе и области тыся-

чу тонн зерна. Они же стали и первыми «двухтысячниками».

Высоких результатов во время уборочной кампании братья достигают не первый год. В 2017-м этот дуэт первым в районе и области намолотил 2000 тонн и 3000 тонн зерна. К слову, Александр четыре раза был победителем областного соревнования и дважды – республиканского.

Антипцевы – не единственные рекордсмены нынешней уборочной страды. Вслед за ними первотысячником стал еще один семейный экипаж хозяйства – в его составе братья Михаил и Андрей



Братья АНТИПЦЕВЫ и в этом году – рекордсмены.

Фандюхины. Всего они намолотили 2203 тонны, уступив Александру с Владимиром 167 тонн.

Среди молодежных экипажей в районе по намолоту зерновых также лидируют рачковичские хлеборобы – Денис Бубен и Илья Пасечник.

Сегодня аграрии совхоза все свои усилия сосредоточили на уборке кукурузы и заготовке кормов. Скоро приступят к уборке картофеля, под который отведено 300 га.

ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АВТОМАГИСТРАЛЬ» ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение одного месяца со дня публикации данного объявления по адресу: 220099, г. Минск, ул. Кижеватова, 8.

УНП 101444782

ОБЪЕДИНЕННАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АВТОМАГИСТРАЛЬ» ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение одного месяца со дня публикации данного объявления по адресу: 220099, г. Минск, ул. Кижеватова, 8.

УНП 100520289



ях, в Национальный аэропорт Минск. Обслуживали не только отечественные и российские делегации. В частности, возили гостей из Болгарии, Сербии, Украины, Израиля и других стран. Оставили хорошее впечатление. Нестандартные ситуации оперативно решали в рабочем порядке. Не подвели ни водительский состав, ни сама техника. У нас практически весь транспорт белорусского производства: МАЗ-251, МАЗ-152, МАЗ-241. Кстати, дирекция неожиданно для нас заказала восемь автобусов МАЗ-241. Они дополнили наш парк в прошлом году – машины маневренные, рассчитанные на 22 человека, с мягкими сиденьями. Отдельное спасибо надо сказать слесарям. Это они подготовили технику, которая не подводила, а сами во время фестиваля работали круглосуточно на случай нештатных ситуаций.

– Хочу добавить также, что результат приносит четкая организация работы, – вступает в разговор начальник отдела безопасности движения Александр Ходосевич. – Предприятие готовилось к фестивалю задолго до его начала. Были назначены ответственные лица. Каждый отвечал за определенный участок работы. Прежде всего, начинали с подготовки подвижного состава. Проверили дополнительно техническое состояние. Провели инструктаж с водительским составом, задействованным на перевозке пассажиров в городе. Организовали новые маршруты, предоставили дополнительные автобусы. Учитывали объезды в случае перекрытия движения в определенных местах на отдельных участках дорог. В частности, во время полумарафона и парада барабанщиков. Эти вопросы заранее согласовывались с Госавтоинспекцией. Водителям – отдельное спасибо. Аварийных ситуаций не было. А еще на время фестиваля мы организовали работу здравпункта, чтобы каждый водитель, заступая на работу, проходил предварительное медицинское обследование

независимо от времени выезда на линию. Наш отдел, как и отдел организации перевозок пассажиров, работал в круглосуточном режиме. Оказывали практическую помощь водителям, когда перекрывались те или иные участки дорог, сопровождали автобусы, которые колонной перевозили группы детей.

– Нам нужно было обеспечить возвращение людей домой после концертов, и считая, мы с этой задачей справились, – говорит заместитель директора по эксплуатации Геннадий Лагун. – Качественно работал передвижной диспетчерский пункт. В режиме реального времени отслеживался пассажиропоток в центре города, отдавались команды по прибытию автобусов к остановкам. Нам важно было избежать жалоб от пассажиров. Персонал максимально уходил от конфликтных ситуаций. И существенных претензий к нам не было.

Сейчас в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» решают вопрос приобретения собранных на базе «Ивеко» автобусов «Неман». Это 28-местные комфортные машины с кондиционером, USB-выходом на каждое сиденье, Wi-Fi, большим плазменным экраном. Такой шаг будет способствовать увеличению конкурентоспособности предприятия на рынке услуг.

А еще у каждого водителя есть шанс поработать на «Славянском базаре» в следующем году. В автопарке их ждут и научат всем тонкостям работы. Кстати, тех, у кого есть категория В, за счет средств предприятия готовы обучить в автошколе на категорию D и гарантировать рабочее место. Для повышения престижа работы на автобусе в автопарке водителям с июля подняли тарифную ставку.

– Город – это живой организм, и автобусный парк занимает в нем значимое место. Перефразируя классика скажу: мы были, есть и будем! – уверен Андрей Русакович.

Знай наших!

Взял с поличным

Электромонтер Витебской дистанции сигнализации и связи Михаил МИХАЙЛОВ проявил гражданское мужество и первым задержал двоих 18-летних правонарушителей, не дожидаясь милиции.

Расхитителям релейных шкафов скрыться не удалось благодаря отваге железнодорожника. Парни попались в конце июля этого года недалеко от переезда у поселка Тарный в Витебске. Причем попались, как говорится, на горячем: с четырьмя похищенными трансформаторами, принадлежащими Белорусской железной дороге.

Как сообщили в УВД Витебского облисполкома, трансформаторы находились под напряжением в релейном шкафу, который отвечает за работу железнодорожных светофоров. В районе станции Медведка преступники провернули аналогичное дело и забрали еще шесть трансформаторов.

На место происшествия выехала следственно-оперативная группа. Однако смелый и неравнодушный электромонтер ее опередил и взял преступников лично. В связи с небольшой суммой украденного злоумышленников привлекли лишь к административной ответственности. А вот герою ночного происшествия объявлена благодарность начальника УВД Витебского облисполкома.

Фото УВД Витебского облисполкома



Обновление

Парк пополняется

Шесть новых автомобилей КАМАЗ грузоподъемностью 33 тонны и три автобуса МАЗ-251 поступили в филиалы ОАО «Гроднобл-автотранс».

Современные маневренные самосвалы, первые в Гродненской области, дополнили автопарки Щучина, Ошмян, Гродно, Островца, Волковыска и поселка Пограничный.

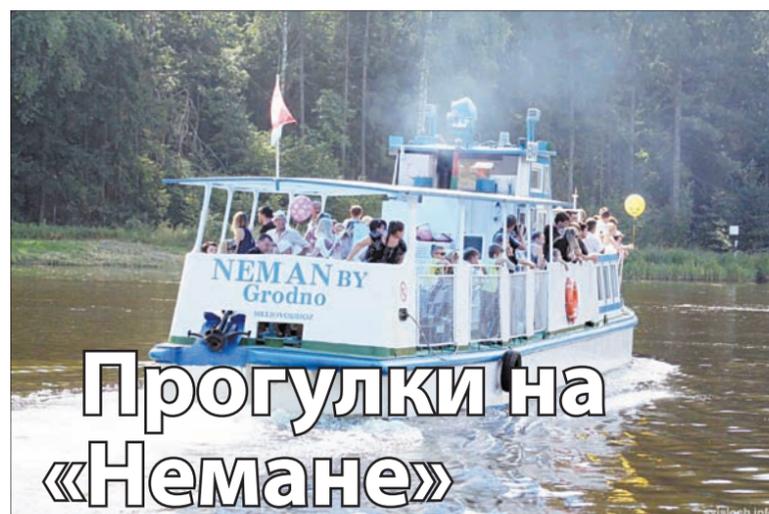
По словам заместителя генерального директора ОАО «Гроднобл-автотранс» Анатолия Баканова, автомобили будут задействованы на строительстве дорог, перевозке урожая зерновых культур и корнеплодов.

Выпущенные в 2018 году комфортабельные МАЗ-251 поступили в распоряжение филиалов «Автобусный парк № 2 г. Лида» и «Автовокзал г. Гродно», которые осуществляют международные автобусные перевозки по маршруту Минск – Лида – Гродно – Гданьск, а также в филиал «Автомобильный парк № 4 г. Островец» для обслуживания Белорусской атомной электростанции.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Туризм

Безвизовый режим, введенный для иностранных туристов в Беларуси, привлеч внимание ко многим интересным для посещения объектам. Одним из них стал теплоход «Неман», курсирующий по Августовскому каналу.



Прогулки на «Немане»

Соскучившиеся по водным катаниям интуристы еще в марте интересовались в турфирмах, когда откроется навигация на Августовском канале. И, как только позволила погода, обновленный к сезону сияющий сине-белый красавец «Неман» спустился на воду.

Премьерный рейс прошел с аншлагом. Полюбоваться красотою Августовского канала первыми повезло безвизовым путешественникам из Литвы. Сейчас прогулки на теплоходе стали одним из самых популярных развлечений сезона.

Наибольший восторг у туристов вызывает шлюзование. Поэтому маршрут водного путешествия планируется так, чтобы каждый мог понаблюдать

за ним и во время сплава вниз по течению, и при поднятии наверх.

– Все субботы до конца октября уже расписаны, – отмечают в областном унитарном предприятии «Гродномелиоводхоз». – Но это не значит, что тем, кто не успел заранее оставить заявку, останется лишь с берега наблюдать, как веселятся другие.

Теплоход по Августовскому каналу курсирует ежедневно с утра до позднего вечера. Вместимость судна – 50 человек. Поэтому всегда можно присоединиться к экскурсионным группам. Места на открытой палубе и в пассажирском салоне хватит всем.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

Наш бронепоезд – на запасном пути

1 августа, в канун Дня железнодорожника, в историко-культурном комплексе «Линия Сталина» состоялось торжественное открытие экспозиции, посвященной трудовому и ратному подвигу всех поколений воинов и тружеников железнодорожного транспорта.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Участниками праздничного мероприятия стали работники магистрали, награжденные по случаю профессионального праздника высшими отраслевыми наградами, а также ветераны труда и воспитанники Детской железной дороги имени К.С. Заслонова.

Все началось с инициативы благотворительного фонда «Память Афгана» увековечить на «Линии Сталина» трудовой и ратный подвиг железнодорожников.

Первоначально решено было установить как олицетворение истории отслуживший свой срок паровоз. Но постепенно идея трансформировалась в мысль о создании бронепоезда, боевой единицы техники. Известно, что в сражениях первых месяцев Великой Отечественной войны на белорусской земле участвовало 10 бронепоездов: семь армейских, два принадлежности НКВД и один, построенный гомельскими железнодорожниками. Символично, что на станциях Беларусь и Ратомка, как раз недалеко от того места, где сегодня находится историко-культурный комплекс «Линия Сталина», в июле 1941-го бронепоезд НКВД № 73 вступил в бой с германской мотопехотой и танками 20-й танковой дивизии.

Для создания бронепоезда Белорусская железная дорога передала фонду «Память Афгана» паровоз серии ЭМ 1933 года постройки. Локомотив был как живой свидетель нашей истории. Он отработал на магистрали более 35 лет, прошел войну и в последнее время находился на хранении на станции Кричев.

Сначала реставрацией паровоза занялись специалисты локомотивного депо Кричев. По железной дороге его перегнали на станцию Радошковичи, откуда автотранспортом доставили на «Линию Сталина». Если принять во внимание, что вес локомотива – 135 тонн, то можно представить, каких огромных усилий потребовала эта работа.

Позже были найдены и переданы фонду «Память Афгана» железнодорожные платформы для строительства на их базе броневозов.

– Председатель фонда Александр Михайлович Метла вместе со своей командой выдвинул просто фантастические идеи, – поделился начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. – Я воспринимал их даже с какой-то настороженностью: воз-



можно ли все это сделать в такие короткие сроки?

Воссоздавала технику буквально под открытым небом команда опытных реставраторов благотворительного фонда «Память Афгана». Для сохранения исторического облика они максимально использовали в своей работе сохранившиеся чертежи и архивные документы. В составе воссозданного бронепоезда времен Великой Отечественной войны – паровоз, два броневоза и открытая боевая платформа. Броневозы оборудованы башнями танка Т-34 и пуле-

боком содержания, насыщенности интересными историческими фактами. Чтобы более полно передать обстановку первых военных дней, ведущий рассказал зрителям о специальном разведывательно-диверсионном подразделении немецкой армии «Брандербург-800». Оно было укомплектовано солдатами, прекрасно владеющими русским языком и знающими условия жизни в Восточной Европе. К началу войны участники «Брандербурга», переодетые в форменную одежду частей Красной Армии и НКВД, стали просачиваться на советскую территорию.

В их задачи входило проведение разведки, совершение диверсий, а также захват и уничтожение мостов и переправ через водные преграды. Именно такая группа переодетых диверсантов, по задумке создателей реконструкции, напала на железнодорожную станцию Советская.

На несколько минут перед глазами зрителей развернулась настоящая баталия. Решающую роль в победе над врагом сыграл бронепоезд.

Из таких вот маленьких эпизодов и сложилась Великая Победа 1945 года.

Центральным событием торжественной церемонии на «Линии Сталина» стали митинг и открытие мемориальной доски, посвященной трудовому и ратному подвигу тружеников железной дороги в годы Великой Отечественной войны. Памятная доска установлена на тендере паровоза.

Помимо начальника Белорусской железной дороги и председателя фонда «Память Афгана», в церемонии приняли участие министры обороны и внутренних дел Беларуси Андрей Равков и Игорь Шуневич, заместитель председателя Госпогранкомитета Сергей Новиков, председатель организации ветеранов Белорусской железной дороги Сергей Гоголев, а также ветеран Великой Отечественной войны почетный железнодорожник Семен Береснев.

В 22 года Семен Евдокимович уже был на передовой Северокавказского фронта, воевал в пехоте. Ветеран напомнил о той важной роли, которую железная дорога играла в процессе становления Красной Армии начиная с момента ее создания в 1918 году. Рассказал и о том, как после кровопролитных боев фронтовики ожидали прихода поезда, доставлявшего патроны, снаряжение, питание. Для этой цели при Наркомате обороны СССР были созданы колонны паровозов

особого назначения. Они привозили все необходимое в прифронтовую полосу, чтобы потом, в ночное время, автотранспорт доставил это к линии фронта.

Ветеран обратился с призывом к молодому поколению:

– Занимайтесь спортом. Не забывайте дисциплину и гражданскую оборону. Участвуйте в работе сандружин. Стреляйте хотя бы в тире. Нужно знать, что такое мушка и когда можно нажать курок.

На митинге также выступил начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. Он назвал открытие железнодорожной экспозиции значимым событием для всех и данью памяти железнодорожникам, которые находились не только на трудовой, но и на боевой вахте. Стальные магистрали с момента своего возникновения стали составляющей частью и экономики, и обороноспособности страны. Не случайно железнодорожники, как и военные, воспитаны на уставах, приказах и с гордостью носят на плечах погону.

– На Белорусской железной дороге есть несколько музеев трудовой и боевой славы. Недавно состоялось открытие обновленного музея железнодорожной техники в Бресте. По всей магистрали установлено более полутора десятка паровозов-памятников, – продолжил Владимир Морозов. – Но такого исторического комплекса, где можно было бы почтить память многих поколений железнодорожников, до этого времени у нас не было. По большому счету, это памятник всем железнодорожникам, которые проливали кровь в годы войны.

О том, что экспозиция представляет собой воплощение мыслей очень многих людей, говорил Александр Метла:

– Все, что вы видите сегодня на территории ИКК «Линия Сталина», было сделано руками белорусских железнодорожников, военнослужащих срочной службы, представителей холдинга «Белавтодор» и нашего фонда. Мы благодарны всем, кто отнесся к реализации проекта с душой и кто неравнодушен к исторической памяти.

Всего три месяца назад здесь было трудно пройти в сапогах. А сегодня ходит поезд, пусть и медленно, и тащит свои броневозы. Башня Т-34 поворачивается и стреляет. Изрыгают огонь бортовые пулеметы Мак-

Вклад железнодорожников в Победу отмечен высокими правительственными наградами. Первые 127 железнодорожников были удостоены звания Героя Социалистического Труда в ноябре 1943 года. Среди них – белорусы Николай Макаров, Василий Мурзич, Александр Янковский, Афанасий Глебов и Елена Чухнюк. В целом за годы Великой Отечественной войны орденами и медалями награждено более 28 тысяч железнодорожников.



метами Максима, а открытая платформа – 37-миллиметровой автоматической зенитной пушкой и установкой реактивных минометов БМ-8.

Александр Метла с гордостью говорит, что увидеть бронепоезд с бронеплощадками сегодня можно только на «Линии Сталина».

Спустя некоторое время здесь стали появляться и объекты железнодорожной инфраструктуры, максимально приближенные по стилю к сороковым годам прошлого столетия: участок железной дороги со стрелочным переводом, здание вокзала довоенного образца, перрон, регулируемый переезд, гидроколонка для заправки водой паровозов, пилорама, дровня и даже железнодорожный мост через водоем.

Программа торжественной церемонии открытия железнодорожной экспозиции в ИКК «Линия Сталина» включала реконструкцию боевых действий начального периода Великой Отечественной войны с участием легендарного бронепоезда. К началу войны в Красной Армии таких насчитывалось 64.

Создателям исторической реконструкции удалось достаточно реалистично передать атмосферу того времени и неспешной, еще мирной жизни на железнодорожной станции Советская. В тот день здесь каждый занимался своим делом. Начальник контролировал работу подчиненных. Путьцы производили осмотр и мелкий ремонт пути. Люди еще не были готовы встретиться лицом к лицу с ненавистным противником. Но война пришла и на эту тихую станцию.

Ценность реконструкции – не только в реалистичности и зрелищности, но и в глу-

сима. По сути, это произведение искусства, которому 85 лет. На бронепоезд приходят посмотреть как на шедевр.

Мы воссоздали нашу историю в первозданном виде не для себя – для потомков, будущих поколений, наших внуков и правнуков. Пусть экспозиция напоминает людям о тех, кто проливал кровь за Родину. Памятник-бронепоезд стоит на запасном пути, и пускай он никогда не пригодится в боевых условиях. Но люди должны знать: обороноспособность нашей страны – в надежных руках.

К мемориальной доске были возложены цветы от коллектива Белорусской железной дороги и фонда «Память Афгана».

Память воинов и тружеников железнодорожного транспорта, погибших на полях сражений, почтили минутой молчания.

Мосты должны быть БЕЗОПАСНЫМИ

Под эгидой Министерства транспорта и коммуникаций проходит научно-практический семинар «Обеспечение безопасной эксплуатации мостовых сооружений». Организаторами мероприятия выступают «БелдорНИИ» и «Белдорстрой». В его работе принимают участие специалисты из автодорог, «Белдорцентра» и других организаций дорожного хозяйства.

Первый день семинара прошел в Минске. Его участники заслушали доклады по таким вопросам, как причины отказов мостовых сооружений при эксплуатации, аварийные мосты с коробчатыми пролетными строениями, правила эксплуатации мостов, новые методики и приборная база для обследования сооружений, новые материалы и технологии для ремонта и защиты бетонных и железобетонных конструкций мостов.

Сегодня день выездной. На примере уже эксплуатируемого сооружения будут продемонстрированы характерные дефекты и методы их выявления службой эксплуатации при текущих и периодических осмотрах, а также озвучены вопросы влияния таких дефектов на эксплуатационную безопасность.

Кроме того, пройдет практическое занятие по обнаружению скрытых дефектов в железобетонных конструкциях с использованием новейших технологий и приборов на территории завода ЖБМК в Фаниполе. Программой семинара также запланирована ознакомительная экскурсия по данному предприятию.



На высоком уровне

В прошедшем месяце дорожно-строительное управление № 28 ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» выполняло работы на трех основных объектах. Каждый стал особой зоной ответственности.

Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

– 10 августа начнет работать автозаправочная станция на 107-м километре трассы М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (ПП «Каменный Лог»), – рассказал директор ДСУ № 28 Дмитрий Варно. – Это весьма востребованный пункт пропуска, через который границу пересекает много грузового автотранспорта. Говорить о необходимости высокого качества производства работ не приходится. Мы прекрасно понимаем: первое, что видят гости Беларуси, – это дорога. Поэтому стараемся выполнить поставленные задачи на высоком профессиональном уровне. Сейчас уже завершаем работы. В июле их было выполнено на 436 тысяч рублей.

Не менее значимым оказался и объект «Сервисная зона ПП «Каменный Лог», заказчиком которого выступает РУП «Белтаможсервис». Готовится он к сдаче 6 сентября, а в прошедшем месяце работ было выполнено на 440 тысяч рублей.

– Конечно, самая большая зона ответственности – это М6, – продолжил руководитель. – Мы реконструируем километры 117 – 120,4 и 165 – 169. Здесь задействованы наши лучшие специалисты, которые с огромной ответственностью подходят к решению каждого вопроса.

Работа на участках М6 принесла управлению 295 тысяч рублей. Всего же в июле ДСУ заработало порядка 1171 тысячи рублей.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 7 августа, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 55 километров тонкослойных покрытий и 512 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 13 участков дорог и 27 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 29 тысяч километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 320 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 456 учетных ДТП, в которых погибло 139 человек и 524 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 443 ДТП, в которых погиб 101 и было ранено 542 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

В объезд!

К 1 октября планируется завершить ремонт просевшего участка путепровода на Минской кольцевой автодороге в районе пересечения с Игуменским трактом.

Напомним, 1 августа на участке МКАД в районе Лошицы в третьей полосе движения внутреннего кольца произошло проседание асфальтового покрытия. Поэтому транспорт по путепроводу был направлен по внешнему кольцу, а движение проходящего через развязку общественного транспорта – в объезд микрорайона.

На месте происшествия работала расширенная комиссия с участием представителей ГП «Гордорстрой», Мингорисполкома, «Горремавтодора» и других организаций. Проведенное обследование предварительно показало: провал образовался из-за дефекта одного из перекрытий. Лопнувшую балку для

предотвращения обрушения поддерживает временная металлическая опора.

К слову, ранее специалисты «БелдорНИИ» проводили обследование этого участка МКАД: было сделано заключение о необходимости капитального ремонта. Поэтому с весны здесь действует ограничение для движения тяжелых транспортных средств, о чем напомнили знаки ограничения грузоподъемности – 15 т. Но, судя по всему, они не выполнялись.

6 августа схема проезда на развязке Игуменского тракта, улицы Бабушкина и кольцевой автодороги изменена. Движение через съезды и под аварийным мостом закрыто. Проехать можно теперь по улицам Янки Лучины и Чижевских. По внешнему кольцу движение не ограничено.

Их «почерк» виден сразу

Работы по устройству поверхностной обработки дорожных покрытий завершают в настоящее время дорожники мозырского ДЭУ-43 РУП «Гомельавтодор». Уже обновлено 27 километров.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

ДЭУ-43, возглавляемое Сергеем Климовичем, отличается четкой, слаженной работой и высокими производственными показателями. Коллектив неоднократно выходил лидером в трудовом соперничестве среди филиалов «Гомельавтодора».

В настоящее время на балансе управления и на обслуживании собственными силами – 287,2 км автодорог. На сети находятся 4 транспортные развязки и 49 мостовых сооружений. Дорожная сеть филиала всегда содержится в полном порядке.

Качественная и высокопроизводительная работа – характерная черта ДЭУ-43 и

трех его линейных дорожных дистанций. Обеспечивая безопасное и непрерывное движение автотранспорта на закрепленных участках дорог, работники управления своевременно и с высоким качеством выполняют их текущий ремонт и содержание.

Как отметил главный инженер ДЭУ-43 Евгений Кошевенко, в настоящее время производится укладка асфальтобетонных смесей тонкими слоями – быстро и качественно. Уже выполнена работа на всех пяти запланированных километрах, но мозыряне намерены добавить к этому еще километр. В сентябре труженики дорог будут заниматься заливкой трещин и продолжат ямочный ремонт.

Профессионалы

Стал родиной озерный край...

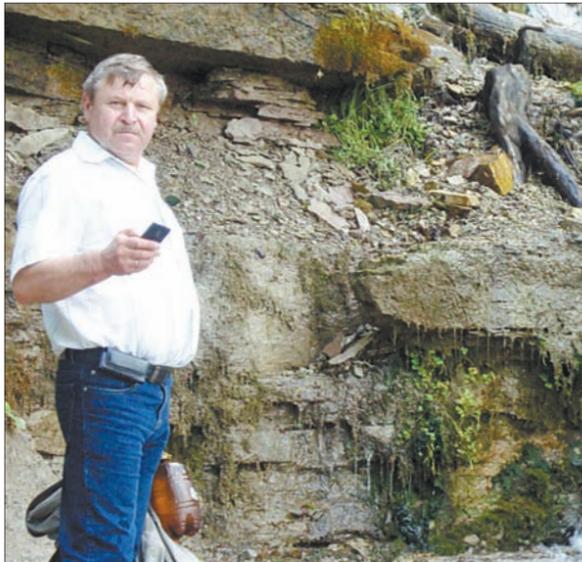
На Браславщине, как и по всей Витебской области, у дорожников – самая горячая пора. И причина – не только в погоде: выросла нагрузка. В связи с выделением в соответствии с Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы объектов для ремонта и их стабильным финансированием коллектив ДРСУ № 142 занят в основном на местной дорожной сети.

– За сезон нам предстоит выполнить текущий ремонт (чаще всего это значит положить выравнивающий слой асфальтобетона и сделать его поверхностную обработку) 12,6 километра автодорог на общую сумму 1,2 миллиона рублей, – рассказывает начальник филиала «Браславское ДРСУ № 142» КУП «Витебскоблдорстрой» Василий РАДЧЕНКО. – Обновлению подлежат отдельные участки, порой совсем непродолжительные (до 0,6 километра). Автотрассу Браслав – Друя, к примеру, асфальтировали целиком 36 лет назад. Насколько там износились дорожные одежды, можно только догадываться. Латаем, ремонтируем периодически, но ямочный ремонт – это мизер. В этом году приведем в надлежащее состояние на ней несколько участков общей протяженностью 6,7 километра. Еще 4,7 километра (тоже отрезками разной длины) ремонтируем на автодороге Муражи – Красносельцы (часть Браславской объездной).

Порадуем нынче и жителей деревни Борунь: заасфальтируем заново территорию их деревни, расположенной на трассе Браслав – Плюсы – Слободка. Благодаря такой

масштабной профильной работе, а также выполнению заказов по прочим договорам для местных предприятий и коммунальной службы на уличной сети райцентра (есть, правда, и объект в готовящемся к «Дожинкам» Верхнедвинске) мы на 40 процентов превысили уровень выручки от реализации работ, услуг и материалов в сравнении с семью месяцами минувшего года. Кстати, нынче большой спрос на песчано-гравийную смесь из нашего карьера. Стараемся удовлетворить потребности заказчиков. К сожалению, перебои с поставкой щебня для наших дорожных объектов вынуждают заготавливать (о срыве речь не идет!) сроки их ремонта. Многие могли бы сдать в августе, если б не задержка за стройматериалами.

Когда ощущается нехватка грузовиков, выручают браславские автотранспортники и коллеги из ДЭУ-34. Есть еще одна проблема, связанная с содержанием дорог. Из 862 километров местной сети лишь 198 асфальтобетонные, остальные – гравийные и грунтовые. Там работы для авто-



грейдеров непочтатый край. И мы готовы ее выполнить, несмотря на то что ряд обстоятельств вынуждает сдерживать темпы.

Опытный руководитель Радченко убежден: на дороге главный – человек, управляющий техникой. Поэтому и уделяет особое внимание слаженной работе коллектива, его стабильности и сохранности. Занятость каждого и всех, возможность заработать для семьи радуют начальника филиала, на которого всецело полагаются подчиненные.

Василий Терентьевич родом из Славгородского района Могилевской области, однако вся его трудовая деятельность связана с Браславщиной. По окончании Белорусской государственной сельскохозяйственной

по специальности «инженер-теплотехник» он получил распределение на Браславское предприятие мелиоративных систем. С тех пор и не расстается с синеоким озерным краем, ставшим для него второй малой родиной.

Три года молодой специалист отработал мастером в ПМК-44, а в 1986-м принял предложение перейти на должность главного инженера в дорожную организацию облдорстрой, руководит которой с 2013 года. О том, насколько успешно, говорит хотя бы тот факт, что Василий Радченко награжден нагрудным знаком «Ганаровы дарожнік Беларусі» 2 степени, стал лауреатом почетного звания «Человек года Витебщины». Всей душой болеет он за вверенное дело. Порой волнуется, как дебютант, хотя и сеть, казалось бы, знает наизусть, и с коллективом отношения деловые и доверительные, и требования областного руководства выполняет.

– Зона ответственности у дорожной организации немаленькая. Повсюду глаза да глаза нужны. Неустойчивость климатических условий иногда нарушает плановые задания по уходу за дорогами, и приходится в экстренном порядке привлекать всю технику, распределять топливо, чтобы какие-либо направления движения не остались непроезжаемыми, – говорит Василий Терентьевич. – Стараемся не подвести руководство района, по возможности удовлетворить запросы населения. Следим и за собственным «домом»: по итогам смотров-конкурсов среди филиалов КУП «Витебскоблдорстрой» ДРСУ-142 с 2006 года неоднократно занимало призовые места как лучший филиал или по благоустройству производственных баз.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Примите поздравления!

Сегодня свое 50-летие отмечает директор УП «Брестдоркомплект» Леонид ПШЕНИЧНЫЙ. На предприятии Леонид Михайлович – с ноября 2010 года. Начиная в качестве ведущим инженером сектора комплектации и реализации, а уже спустя пять лет благодаря своему профессионализму и лидерским качествам стал руководителем УП «Брестдоркомплект». Порядочность, умение сотрудничать, грамотно организовывать работу коллектива способствовали тому, что Леонид Пшеничный быстро заслужил доверие и уважение подчиненных, партнеров и руководства. Коллеги шлют юбиляру самые теплые поздравления.

Пусть сбываются мечты!

**УВАЖАЕМЫЙ
ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ!**

Примите искренние поздравления с 50-летним юбилеем от коллектива КУП «Брестоблдорстрой»!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, нескончаемой жизненной энергии, семейного благополучия и оптимизма при любых обстоятельствах. Пусть Ваш ум, ответственность, работоспособность, упорство и, конечно, удача помогут добиваться новых целей и результатов. Высоких профессиональных и личных достижений Вам. Никогда не переставайте лично расти, стремиться во всем быть на ступень выше. И пусть по жизни Вас окружают только порядочные, надежные и преданные люди!

Генеральный директор С. ДЕМКО

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Спешим поздравить Вас и пожелать оставаться таким же справедливым и ответственным руководителем, каким мы Вас знаем!

Всегда будьте человеком слова и дела, тем начальником, который понимает, как достичь успеха, продуктивно взаимодействовать и поддерживать хорошие отношения с коллективом.

Желаем никогда не знать промахов и поражений, жить счастливой жизнью, в которой есть любовь, дружба, достаточно сил и средств. Пусть сегодня, в день Вашего пятидесятилетия, все давние заветные мечты превратятся в планы, которые Вы вскоре осуществите.

От имени коллектива УКП «Брестдорпроект» директор С. ЛЕШКЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ!**

Всем коллективом Лунинецкого ДРСУ № 101 поздравляем Вас с замечательным событием!

Вы отличный руководитель, профессионал своего дела, открытый, энергичный человек. Жела-

ем приумножить эту энергию и сохранить все те качества, что делают Вас самим собой, а также чтобы каждый новый день ставил только такие задачи, решение которых доставляло бы Вам удовлетворение и радость. Достатка, здоровья и счастья с избытком.

Пусть Вам удастся все задуманное, все пути ведут к успеху и за плечами всегда стоит удача. С пятидесятилетием!

Начальник А. ТРУХНОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ!**

Сердечные поздравления с юбилеем и самые искренние пожелания – от коллектива Высокоского ДРСУ № 137!

Пусть Вас обходят стороной болезни. Пусть в каждом деле ожидает успешный результат, а в сложные периоды на выручку приходят мудрость, терпение и сила Вашего характера.

Всегда с интересом и присущим Вам упорством идите вперед, покоряйте новые крутые вершины в профессии, личной жизни, увлечениях. Желаем Вам, дорогой товарищ, творческих взлетов, надежных людей рядом, чтобы работа не отбирала сил, а лишь заряжала Вас дополнительной энергией. Оставайтесь таким же умелым, понимающим руководителем, преданным своему делу. С 50-летием!

Начальник Ю. МУРАВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ!**

В этот праздничный день шлем Вам самые теплые пожелания крепчайшего здоровья, благополучия, достатка.

Пусть Вас никогда не покидает вдохновение, легко решаются все жизненные и профессиональные задачи, а при необходимости родные и друзья смогут поддержать, помочь.

50 лет – юбилей, с которого, как правило, начинается новый этап в жизни. Оставайтесь таким же энергичным, дружелюбным и целеустремленным

человеком, компетентным профессионалом – и на этом этапе Вас будут ждать только приятные события. Будьте счастливы!

От коллектива Ивановского ДРСУ № 139 начальник А. ДОРОГОКУПЕЦ

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Коллектив Малоритского ДРСУ № 179 сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Желаем Вам каждый день начинать в прекрасном физическом и душевном самочувствии: с вдохновением, энтузиазмом, уверенностью в своих силах. Вам – 50 лет. Это возраст, когда опыт и накопленные знания позволяют заняться реализацией самых смелых и масштабных задумок, на которые раньше, возможно, человек не решался. Впереди у Вас, Леонид Михайлович, много возможностей. Не упускайте их и радуйте коллег и друзей своими достижениями.

Желаем Вам, не останавливаясь, идти вперед к новым целям и вести за собой других. Пусть коллектив Вас уважает, ценит руководство и во всем поддерживают близкие люди!

Начальник А. БУРШТЫН

**ДОРОГОЙ
ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ!**

Искренние поздравления с юбилеем посылают Вам коллектив Ляховичского ДРСУ № 200!

В день Вашего пятидесятилетия хочется пожелать, чтобы Вас всегда преследовала удача: и в работе, и в личных делах, чтобы все, о чем мечтали, но долго казалось невозможным, свершилось с легкостью в ближайшее время.

Пусть дни рождения считают годы, времена сменяют друг друга, но неизменно с Вами остается оптимизм. Громких побед Вам, Леонид Михайлович, перспективных идей, отличных результатов работы, благополучия и долгих лет жизни!

Начальник И. ПИЛИНОГА

Дорогой жизни выбрал магистраль

Свой 50-й день рождения отметил вчера начальник Оршанского вагонного депо Борис ТИХАМИРОВ. Биография Бориса Борисовича может служить примером восхождения по карьерной лестнице: от аккумуляторщика электроцеха, слесаря по ремонту подвижного состава за 27 лет он дошел до начальника вагонного депо, руководителя коллектива, в котором сегодня трудится свыше 500 человек, предприятия, выполняющего очень сложные и ответственные задачи по ремонту и обслуживанию подвижного состава.



Наш корреспондент беседовал с юбиляром накануне профессионального праздника.

– Борис Борисович, День железнодорожника Ваш коллектив вновь встретил с хорошими результатами.

– Работаем мы стабильно, справляемся с поставленными задачами, выполняем производственные показатели.

– Иначе оршанским вагонщикам и нельзя. Ведь вы в минувшем году победили в отраслевом соревновании в своей группе.

– А еще вновь стали лидерами в соперничестве с московскими коллегами.

– Большая честь возглавлять предприятие, которое из года в год – на передовых позициях в отрасли. За счет чего добиваетесь успехов?

– У нас стабильный и опытный коллектив, хорошие традиции, ведь Оршанскому вагонному депо исполнилось 85 лет. На предприятии – грамотные специалисты, крепкий инженерно-технический персонал. Немало опытных производственников. Неплохо проявляют себя и молодые кадры, хорошо подготовленные и ответственные.

– И руководит коллективом человек, который знает производство досконально, ведь Вы начинали свой трудовой путь в электроцеху?

– Да, работал аккумуляторщиком, слесарем по ремонту подвижного состава ПТО пассажирского парка, осмотрщиком-ремонтником вагонов.

– Пятнадцать лет назад в Вашей трудовой биографии произошел перелом, Вас назначили мастером ПТО. И Вы начали подниматься по карьерной лестнице: начальник ПТО пассажирского парка, главный инженер депо, а в 2016 году возглавили предприятие. Как появилась у Вас эта, как многие говорят, руководящая жилка?

– Я над этим не задумывался. Все приходило постепенно. А начиналось со службы в армии, где я был заместителем командира взвода. На производстве всегда добросовестно относился к работе. Прислушивался к советам старших, много читал специальной литературы, познавая то, что потом применял на практике.

Мне везло на хороших людей, тех, кто всегда подсказывал, приходил на помощь.

Рядом были порядочные, добрые люди, у которых можно было научиться сдержанности, рационализму, умению слушать, делать правильные выводы. Особенно большое влияние оказал на меня Роман Борисович Дылкин, который сейчас возглавляет рефрижераторное вагонное депо Молодечно, а когда-то был мастером в нашем цеху, а потом и начальником депо. Спасибо ему за поддержку и доброе отношение. Я же со своей стороны постоянно старался работать над собой, совершенствоваться.

А еще успехов можно достичь, когда любишь свое дело, отдаешься работе. Я пришел в депо не случайно: раньше там работали мои родители. Сегодня сын тоже трудится в железнодорожной отрасли – инженер в Могилевском отделении БЖД. На Оршанской дистанции электрооборудования экономистом работает жена. А вообще, весь мой трудовой путь, можно даже сказать, вся жизнь – это работа с людьми, поэтому приходится изучать характеры, много

общаться, быть психологом, уметь поддерживать словом и помочь делом. Когда трудился мастером, в подчинении было 110 человек. Тот период – особенный. Ведь поменялся характер работы: в депо закрыли ремонт пассажирских вагонов. Начали обслуживать грузовые вагоны, платформы, лесовозы. Работа захватила, потребовала больших знаний, более серьезной подготовки. Без отрыва от производства учился в Белорусском университете транспорта, который закончил в 2010 году. Старался проявить себя, неоднократно участвовал в конкурсе «Лучший по профессии» и не раз побеждал.

– Все эти слагаемые и позволили молодому специалисту продвигаться дальше. Работа главным инженером, а в последние два года начальником депо – ответственная, сложная. Нужно преодолевать многие трудности. Судя по результатам, коллективу Оршанского вагонного депо под Вашим руководством справиться с поставленными задачами удается. Вы удовлетворены своей работой? Все ли сделано, что было задумано?

– Вопрос сложный. Вроде все по жизни получается. Но, конечно, хочется достигнуть большего.

– Если б была возможность начать все сначала, пошли бы по этому пути?

– Безусловно.

– Что бы Вы пожелали себе в день рождения?

– Здоровья и новых творческих успехов в работе. А также чтобы наше предприятие всегда оставалось в числе лучших в отрасли.

– Юбилей – это повод не только подвести некоторые итоги работы, но и возможность заглянуть в будущее. Вы себе планы-минимумы наметили?

– Как у руководителя предприятия, планов у меня много. Один из ближайших – быстрее закончить реконструкцию колесно-роликового участка. Все, что намечали, делаем в срок. Вообще, в своей работе поставили за правило: обещаешь – выполняй. Большое внимание уделяем внедрению нового оборудования, автоматизации. Ставим задачу задействовать то, что не используется, расширять производство.

Наша основная деятельность – техническое обслуживание грузовых и пассажирских поездов. Выполняем также текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов. Объемы есть, и они постоянно растут. Поэтому надо развивать производство. К тому же стабильная работа – это финансовая стабильность предприятия и достойная зарплата у людей.

– Вы много времени отдаете предприятию. Находите время на отдых?

– В свободное время я в основном на даче, где многое сделано своими руками.

– Значит, и дом построили, и дерево посадили...

– И не одно. Есть и планы, что надо сделать в ближайшее время на даче.

– Думаю, все у Вас получится. Как на работе, так и дома. Тем более что, как я понял из разговора, у Вас есть незыблемое правило: запланировал – претворяй в жизнь, реализуй. Верите ли Вы в то, что все, что ни делается, – к лучшему?

– Верю и стараюсь этому следовать. Главное – идти своей дорогой.

Николай ЛЕЩЕНКО

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем от родного коллектива!

На протяжении почти всей своей трудовой биографии Вы остаетесь верным однажды сделанному выбору: на нашем предприятии трудитесь уже 28 лет, причем шесть из них были главным инженером, а последние два года возглавляете коллектив. Вы много сил и времени отдаете родному депо, показывая пример профессионализма, внимательного и чуткого отношения к людям. И по праву заслужили авторитет и уважение среди коллег, подчиненных.

Желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, душевного тепла, бодрости духа, неиссякаемой энергии, семейного благополучия и огромного человеческого счастья!

Коллектив Оршанского вагонного депо

ДОРОГОЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

Руководство и коллектив Минского вагонного депо искренне и сердечно поздравляют Вас с золотым юбилеем!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с Оршанским вагонным депо. Все эти годы Вы успешно решали самые сложные задачи, стоящие перед коллективом. Являясь прекрасным примером трудолюбия, целеустремленности и преданности делу, Вы достойно несете огромный груз ответственности.

Пусть Ваш высокий профессионализм и богатый опыт будут востребованы еще в течение длительного времени, а Ваша дорога в жизни будет долгой и счастливой!

Начальник А. НЕСТЕРОВ

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

Самые теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего 50-летия – от коллектива рефрижераторного вагонного депо Молодечно!

Мы знаем Вас как умного, делового и заинтересованного руководителя, душой болеющего за свой коллектив.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, счастья и благополучия. Пусть вера, надежда и любовь всегда будут неизменными спутниками на Вашем жизненном пути!

Начальник Р. ДЫЛКИН

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

Коллектив Витебского вагонного депо шлет Вам искренние и сердечные поздравления по поводу золотого юбилея!

Уверены, впереди у Вас немало творческих успехов на трудовом поприще и светлых трудовых дней на благо нашей железнодорожной отрасли. Крепкого Вам здоровья, благополучия, реализации самых светлых надежд, бодрости, оптимизма!

Начальник
Ю. ЗАЯЧКОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

Искренне поздравляю Вас со славным юбилеем – 50-летием со дня рождения!

Пусть Вас не покидают терпение и мудрость, оптимизм и целеустремленность, а жизнь будет наполнена пониманием и поддержкой единомышленников, уважением окружающих, любовью близких.

Желаю Вам крепкого здоровья, душевного комфорта, счастья, семейного благополучия!

По поручению коллектива Полоцкого вагонного депо начальник М. ЖАХОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

От всей души поздравляем Вас с 50-летием!

Это прекрасный возраст. Вы твердо стоите на земле, имеете профессиональный и жизненный опыт, ставите перед собой новые цели и уверенно идете к их осуществлению.

Желаем Вам крепкого здоровья, дальнейших успехов в трудовой деятельности, благополучия. Пусть этот юбилей подарит Вам радость и отличное настроение на долгие годы!

От коллектива Барановичского вагонного депо начальник Н. ХВАЛЕЙ

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

Коллектив Волковысского вагонного депо сердечно поздравляет Вас с 50-летием!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, стабильности, оптимизма, творческих идей и безаварийной работы!

Начальник Н. КУХАРЧУК

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

В день Вашего юбилея – самые теплые поздравления от коллектива Осиповичского вагонного депо!

Ваш высокий профессионализм, умение работать творчески, настойчивость в достижении намеченных целей, компетентность, деловые и человеческие качества снискали авторитет и уважение у Ваших коллег.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, творческих успехов в работе, оптимизма и энтузиазма во всех делах!

Начальник В. СЛАБЫШЕВ

ДОРОГОЙ БОРИС БОРИСОВИЧ!

Коллектив Жлобинского вагонного депо сердечно поздравляет Вас по случаю большого личного праздника – 50-летнего юбилея!

Всю свою трудовую деятельность Вы посвятили железнодорожной отрасли, а именно Оршанскому вагонному депо. Дальнейших Вам успехов в этом благородном деле.

Примите наши искренние пожелания новых творческих успехов, удачи, воплощения всех планов, а также здоровья, бодрости духа и долгих лет жизни!

Начальник А. ЧАЙКОВСКИЙ

Торжество в деловом стиле

Республиканское унитарное сервисное предприятие «Белтехосмотр» недавно отметило 15-летие.

На праздник коллектива пришли те, кто бок о бок работал над созданием и совершенствованием системы технического контроля транспортных средств. Все было празднично и торжественно. Но в выступлениях все же преобладал деловой стиль. Говорили о достижениях, нерешенных проблемах и, конечно же, главном приоритете – обеспечении безопасности дорожного движения.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

В республике создана уникальная система организации гостехосмотра, которая охватывает практически все регионы Беларуси, констатировал директор предприятия Анатолий Пашкевич.

В системе – 229 диагностических станций, в том числе 13 мобильных, которые обслуживают 25 районов республики. Непосредственно в подчинении УП «Белтехосмотр» – 23 станции, включая семь мобильных. Количество мобильных постепенно сокращается. Некоторые станции имеют по две-три линии технического осмотра транспортных средств, что гарантирует высокое качество и стабильность услуги. Всего в системе работают около 6 тысяч человек. Более 500 из них задействованы на предприятии «Белтехосмотр».



Юбилейные мероприятия – это прекрасный повод отметить работу лучших. Первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко вручил ряду работников предприятия нагрудные знаки отличия «Ганаровы транспартнік» и почетные грамоты Минтранса. Еще несколько сотрудников удостоены юбилейной медали ГАИ «На варце дарог». Директору УП «Белтехосмотр» Анатолию ПАШКЕВИЧУ присвоено почетное звание «Выдатнік ДАІ».

Анатолий Пашкевич подчеркнул, что вновь создаваемые укрупненные базовые станции в состоянии выполнять, помимо техосмотра, другие важные функции, в частности, выдачу и продление свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, аттестацию спецтранспорта.

Несмотря на некоторое снижение количества автомобилей, проходящих техосмотр, предприятия системы работают стабильно. Уменьшение пиковой нагрузки рассматривается как возможность уделить больше внимания качеству работы.

Предприятие следует утвержденной стратегии развития гостехосмотра до 2020 года. Документ предусматривает унификацию обязательных требований техосмотра с требованиями технических регламентов ЕАЭС, а также внедрение программного продукта по учету выданных разрешений

на допуск к участию в дорожном движении в режиме реального времени. К этому пришли после глубокого анализа и изучения работы аналогичных систем в европейских странах и США. Для накопления международного опыта необходимо взаимодействие с такими интернациональными экспертными командами, как Брюссельский международный комитет по инспекции моторных транспортных средств.

Важными задачами предприятия являются воспитание высокой персональной ответственности инженеров-диагностов за результаты своей работы, реализация принципа независимости диагностических станций от любых структур, осуществляющих эксплуатацию и контроль транспортных средств.

– Без поддержки различных органов госуправления система гостехосмотра не могла бы развиваться так быстро и динамично, – подытожил руководитель предприятия-юбилера и выразил благодарность Минтрансу и МВД за тесное сотрудничество.

Первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко отметил, что за 15 лет своей истории предприятие сумело выстроить стройную систему технического контроля транспортных средств. Безопасность дорожного движения, сохранение человеческих жизней на дорогах являются основным приоритетом и для Минтранса, который сегодня разрабатывает концепцию обеспечения безопасного движения.

Второй важный момент, на котором остановился первый заместитель министра, – снижение количества транспортных средств, представляемых к техосмотру. Эксперты связывают это в первую очередь с необходимостью уплаты госпошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Концептуальное решение на уровне правительства уже принято: госпошлину отвяжут от прохождения техосмотра. В течение года

механизм будет доработан, что, безусловно, положительно отразится на статистике прохождения техосмотра.

– Впереди у УП «Белтехосмотр» – решение многих важных задач, – нацелил представитель Минтранса. – Мы должны идти навстречу интересам автовладельцев, совершенствовать свою работу и тем самым вносить весомый вклад в безопасность дорожного движения.

Не секрет, что костяк коллектива УП «Белтехосмотр» в свое время составили люди, которые ранее служили в ГАИ. И это сыграло весьма положительную роль в становлении организации.

– Без них мы бы не справились с поставленной перед нами задачей, – таким искренним признанием Анатолий Пашкевич предварил выступление начальника УГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрия Корзюка.

Руководитель УГАИ не стал перегружать цифрами, а привел одну-единственную, но очень значимую:

– За последние 10 лет нашими общими усилиями сохранено более тысячи чело-

50 человек, в том числе 23 несовершеннолетних от 10 до 14 лет. При проверке были установлены серьезные нарушения режима труда и отдыха.

Не так давно Транспортная инспекция проверила на улице Дружной в Минске около 30 автобусов, прибывающих с туристическими группами. В пятнадцати из них были выявлены нарушения. Есть случаи, когда белорусские транспортные средства выезжают в том числе за рубеж без прохождения техосмотра. Однако результаты самых последних проверок по Бресту радуют: нарушений практически не было.

Заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ Александр Драгун озвучил приветственный адрес президиума центрального совета ДОСААФ:

– Главный итог 15-летней деятельности УП «Белтехосмотр» – обеспечение безопасности движения в Беларуси. Это тысячи спасенных человеческих жизней и предотвращенных ДТП.

ДОСААФ планирует совершенствовать работу имеющихся в оборонном ведомстве диагностических станций, расширяя эту сферу услуг и внося посильный вклад в развитие системы гостехосмотра Беларуси.

С 2009 года УП «Белтехосмотр» является уполномоченным органом по сертификации услуг в сфере подготовки водителей механических транспортных средств.

Заместитель директора предприятия Михаил Свистун рассказал о достижениях в этом направлении:

– Когда мы создавали систему подготовки водителей, в 14 районах республики не было ни одной автошколы. Сегодня эта проблема решена.

Ежегодно органом по сертификации выдается учебным организациям более тысячи сертификатов на подготовку и переподготовку водителей механических транспортных средств. Платная услуга приносит около 120 тысяч рублей в год.

Пик подготовки водителей пришелся на 2011–2012 годы. Рекорд 2012-го – 179 тысяч человек. Однако в последующие годы произошел спад практически на одну треть (2016-й – 103 тысячи, 2017-й – 107 тысяч). В текущем году отмечен 6-процентный рост.

– То, что уровня 2012 года мы пока не достигли, объясняется в том числе демографической ситуацией, – пояснил спикер. – А вот всплеск на уровне 170 тысяч прогнозируется не раньше 2024–2025 годов.

Очень кратким, но емким было выступление Михаила Михайчика, заместителя директора УП «Белтехосмотр» в 2004–2010 годы. Он словно подвел итог большого юбилейного разговора, сказав всего в нескольких словах о многом:

– Когда мы создавали систему гостехосмотра в Беларуси, нас было всего трое. Мы занимали один стол и три стула в министерстве. Сегодня в системе – более 500 работающих. Я не представлял, что за 15 лет можно шагнуть так далеко.

Значит, решение о создании предприятия было правильным и своевременным. Концентрация ресурсов и средств подтолкнула систему государственного техосмотра к активному развитию.

Дмитрий КОРЗЮК рассказал о новшествах в своем ведомстве. В частности, уже несколько месяцев Госавтоинспекция плотно работает над созданием новой автоматизированной информационной системы «ГАИ-ЦЕНТР». Ее составной частью станет «Мобильный инспектор». Благодаря интернет-технологиям можно будет в течение всего нескольких минут получить необходимую информацию о любом из участников дорожного движения. Водительское удостоверение, медицинскую справку, страховку – все то, что водители возят в портмоне, посредством QR-кодов можно будет увидеть на экране планшета.



Dolce vita Владимира Сахара

Официальные, сухие и слишком уж скупые слова из личных дел практически ничего не говорят о конкретном человеке. Родился, учился, женился... А что стоит за словами и числами? Что, кроме хронологии, спряталось за датами? Сегодня мы знакомимся с человеком особым. Именно на таких профессионалах держится экономика страны. Не будет преувеличением сказать, что директор филиала «Автомобильный парк № 21» открытого акционерного общества «Миноблავтотранс» Владимир САХАР – гигант автоперевозочного дела. И, кроме прочего, замечательный человек и признанный лидер.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»



пору иногда даже по ночам ходил подрабатывать на зерноток, тем самым принося в семью копейку, ведь дома еще подрастали два братика и сестренка.

В положенный срок пошел он в местную школу. К моменту окончания десятилетки уже четко знал, кем хочет стать. Сначала игры в машинки со сверстниками, затем интерес к технике и наконец статус настоящего мужского дела завершили профессиональную ориентацию подростка. Он подал документы в Бобруйский автотранспортный техникум на специальность «техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

В августе 1980 года жители СССР стали более мобильными. В столицу громадного государства съезжались народы со всего мира – в Москве проводились Олимпийские игры. И Володя Сахар тоже был склонен к перемещению, но маршрут у него был иной. Молодой специалист 1 августа прибыл в Копыльский район Минской области, в деревню Тимковичи. И «врос» в эту плодородную землю пожизненно.

Юный механик имел веселый, легкий и уживчивый нрав, статную фигуру и цепкий взгляд, которым он вырвал из толпы девушку Валентину. Целеустремленный и жизнерадостный балагур не пожелал дожидаться появления на горизонте конкурентов, и молодая учительница местной школы стала его супругой.

...Каждый человек – сам кузнец своего счастья. Для кого-то приемлем метод вечного поиска, проб, ошибок и замен. Владимир Сахар – человек основательный и постоянный. Он рачительный хозяин. С молодых ногтей не разбрасывался по мелочам, ценил то, чего достигал, при-

умножал и наращивал потенциал на уже имеющейся базе. Добытое трудом признавалось алмазами и в дальнейшем оттачивалось и огранялось до степени бриллианта. Так было в работе, так было в семье, так было и будет всегда и везде!

Без отрыва от производства Сахар закончил Белорусский политехнический институт по специальности «автомобильные дороги». А как иначе, ведь он кормилец в семье. В то же время новая ячейка общества начала обзаводиться потомством, и Владимир Евгеньевич всем сердцем прикипел к двум славным девчушкам – своим любимым дочерям.

Это были трудные времена становления. Смогли, одолели! И это нашло отражение в его трудовой биографии, карьерном росте. Механик становится инженером по безопасности движения, инженер – начальником отдела эксплуатации. А в октябре 1993 года Владимира Евгеньевича назначили директором автопарка. С тех пор уж минуло 25 лет. Очередной юбилей!

Шутка ли, четверть века – в руководящей должности на одном месте.

В Копыльском райисполкоме беззлобно посмеиваются над Сахаром: «Больше Вас никто в районе руководителем не проработал!» А коли так, то и прислушиваются к его советам. Потому что он не просто возглавляет предприятие, но и помогает ему покорять новые высоты, радовать результатами.

Так, в 2013 году тогда еще ОАО «Автомобильный парк № 21» было среди лидеров отрасли и вошло в топ-60 лучших предприятий Минтранса. А в 2016-м автопарк стал победителем соревнований среди предприятий сферы обслуживания Копыльского района.

Вот уже не один созыв Владимир Сахар избирается депутатом районного Совета депутатов. Потому что может, потому что стремится, потому что знает как. И люди ему безоговорочно доверяют.

За многие годы успешной службы на благо родного автопредприятия, а в его лице и всей Отчизны директор доказал свою высокую профессиональную компетентность и снискал всеобщее признание. Владимир Евгеньевич – прекрасный специалист с глубочайшим чувством ответственности, всегда взвешенно и по-соломоновски мудро принимающий решения. Умеет организовать работу и добиться результата, потому что во главу угла всегда ставит человека, его интересы.

За успехи в работе Владимир Сахар награжден нагрудными знаками: «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в 2013 году и «Ганаровы работнік» ОАО «Миноблავтотранс» в 2015-м.

Казалось бы, как все красиво вышло: жизнь и гладкая, и сладкая. Но к этой dolce vita он упрямо пробирался сквозь колючие кусты терновника. И никогда не позволял себе унывать. Он заслужил право на счастье: молча посидеть с удочкой в компании друзей, сходить в лес на тихую охоту, побаловать обожаемых внуков.

Поздравляем!

ДОРОГОЙ ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ!

Своим примером Вы снискали почет и признание многих коллег. Ваше отношение к делу и людям не может оставить их равнодушными и безответными.

Юбилей – прекрасный повод сказать Вам слова благодарности и пожелать много счастливых лет жизни, крепкого здоровья, энтузиазма, деловой жилки, хозяйственной стабильности, источника вдохновения и идей прямо на Вашем подворье!

Больше сюрпризов от жизни берите, не стесняйтесь – Вы их заслужили. И пусть не одна выловленная Вами золотая рыбка исполняет Ваши желания.

Мы же, как головная организация, ждем от Вас и вверенного Вам автопарка множество трудовых побед!

От коллектива
ОАО «Миноблავтотранс»
генеральный директор
В. ФЕДОРОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ!

Всю свою сознательную жизнь Вы проработали в автотранспорте. Более того, в одной организации. Многие ли в наше время наберется таких

преданных специалистов? Поэтому особенно приятно подчеркнуть, что именно на нашем предприятии трудятся настоящие профессионалы своего дела.

Пусть Ваша трудоспособность, оптимизм, здоровье и в дальнейшем способствуют созиданию на благо родного автопарка и отрасли в целом, продлевают годы Вашей профессиональной деятельности, дают возможность впредь только повышать результаты труда, что, в свою очередь, будет поднимать уровень Вашего благосостояния.

Желаем Вам верных друзей, любящих домочадцев, реализованных планов!

Вы – директор прирожденный, Вам приказы раздавать.

Опыт жизни есть огромный

Сразу в суть всего вникать.

Ваш звонок – и есть решение.

Подпись – принято все в срок.

Вы на месте – все в движении.

Есть заказы, «списан» долг.

В день рождения желаем

Быть таким же до ста лет.

Вам всецело доверяем,

Верим в Ваш авторитет!

Работники филиала

«Автомобильный парк № 21»

ОАО «Миноблავтотранс»

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ!

60. Что может сказать о Вас это число на ленте времени? Если мерить по неиссякаемой энергии и исходящему от Вас свету, то оно должно быть наполовину меньше. Если же смотреть по делам и принесенной пользе, то наполовину больше.

Следовательно, сейчас Вы находитесь где-то в середине своего жизненного пути. Пусть все трудности останутся у Вас в прошлом, а впереди ждут тепло, покой, уют и много праздников.

Желаем, чтобы рядом с Вами были только проверенные в горе и радости люди, здоровье еще долго позволяло Вам быть в строю, мечты осуществлялись!

От имени коллектива
филиала «Автомобильный парк № 1»
г. Солигорска
ОАО «Миноблავтотранс»
директор В. АЛЕШКО

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ!

Есть такие понятия, над которыми не властно время: долг, профессионализм, ответственность, воля к победе, дух сознания – и все это применимо к Вам!

Примите наше искреннее уважение и пожелание оставаться тем, кем Вы были для нас все эти годы: человеком, за которым хочется идти, с которым хочется работать!

С юбилеем Вас, с 60-летием!

От коллектива филиала
«Автомобильный парк № 2»
ОАО «Миноблავтотранс»
Н. ВАЛЕТКО

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Сердечно поздравляем Вас с большой датой – 60-летием со дня рождения!

Примите самые искренние пожелания успехов в работе, удач на пути, свершения всех Ваших надежд.

Ваш жизненный багаж солиден и весом. Остальной потенциал – энергию, жизнерадостность, инициативу и желание трудиться – Вам еще не исчерпать долгие годы! И отдельная песня – это Ваш авторитет, Ваш пример коллегам, односельчанам и подрастающему поколению. А трудовой стаж и вклад в дела автомобильных перевозок – гордость отрасли.

От имени коллектива
филиала «Автомобильный парк № 3»
г. Борисова
ОАО «Миноблავтотранс»
директор А. СЛАЕК

«Высокое собрание» в Забродье

Зачастую, чтобы заработать себе на жизнь, люди занимаются не самым любимым делом. Герой этого материала как раз таки этих проблем лишен. Скульптор по образованию, Данила ЦИТОВИЧ побывал во многих странах, но вернулся в родную деревню Забродье, что на Вилейщине, и занимается тем, что ему по душе – реставрацией автомобилей. О трудностях и радостях такого нелегкого дела умелец рассказал «Транспортному вестнику».



Фото Дениса КАШЕРО

Вилейский район – место во всех смыслах историческое. Во время Первой мировой он стал театром боевых действий: именно здесь проходил Свенцянский прорыв немецких войск, а затем и Вилейская наступательная операция. В разное время Вилейка была занята то немцами, то поляками, а в состав Белорусской ССР вошла лишь в сентябре 1939-го. Во время Великой Отечественной сопротивление оккупантам оказывало Вилейское антифашистское соединение.

В 1970-х годах в простую деревушку Забродье приехали городские жители: художник Борис Цитович и его жена Валентина. Как и все главное в жизни, начало бурной деятельности там положил случай – обычный поход за грибами. Бродя по лесу, Цитовичи заметили множество холмиков. Вскоре они узнали, что это безымянные могилы солдат Первой мировой. Супруги решили сделать

гие экспонаты – единственные образцы не только в Беларуси, но и во всем СНГ.

Добраться до Забродья особого труда не составит, хотя наличие навигатора не помешает – в Вилейском районе несколько одноименных деревень. Уже подъезжая, бросаем взор на аккуратное и красивое кладбище – то самое, которое обустроили Борис и Валентина Цитовичи. Все могилы ухожены, но многие из них по-прежнему безымянные.

За лесом – дома старой постройки. Вдали виднеются вагоны, куда в скором времени переедет часть экспозиции музея Первой мировой. У одного из домиков видим множество автомобилей, мотоциклов, велосипедов. Вскоре появился и хозяин этой техники, который провел для нас экскурсию по своему автопарку. О каждой машине Данила рассказывает с любовью:

тацию некоторых у коллекционера уходило 15–20 лет.

– Чтобы восстановить авто полностью, нужны немалые средства, – констатирует мой собеседник. – Например, один декоративный колпак на колесо ГАЗ М1 стоит 700–800 евро. Однако при восстановлении автомобиля главное – это чтобы он двигался, имел максимально похожий внешний вид. А потом уже можно доукомплектовывать оригинальными запчастями, если позволяют время и средства. Привести в ходовое состояние машину 1930-х дорогого стоит.

Сложность реставрации зависит от того, насколько крепкий исходник. Например, с Ford Eifel пришлось повозиться – в машине нужно было все перебрать, проварить, отпескоструить, отгрунтовать, отшпаклевать. После этого три–четыре года она должна простоять в грунте для выявления дефектов. Затем снова все вскрывается, пескоструится, грунтуется и красится. Таким образом машину можно сохранить еще 15, а в гараже – и 20 лет.

Все экспонаты Данилы – на ходу. Частенько их заимствуют для съемок кинематографисты. Не считая рекламы и клипов, технику Цитовича можно увидеть в более чем 60 художественных лентах. В частности, в фильмах «Господа офицеры: Спасти императора», «Шпион», сериалах «Оттепель», «Вольф Мессинг: видевший сквозь время». Нередко по сценарию ретроавтомобили получают повреждения. Такая совсем не киношная участь постигла «Волгу» из сериала «Фарца» – разбитая, она стоит во дворе.

Как и у всякого коллекционера, у Данилы есть машины, которые он хотел бы добавить в свой автопарк. Мечтает приобрести тот самый Dodge 3/4, который был у дедушки-полковника.

К современным машинам Цитович относится довольно критично:

– В отличие от ретроавтомобилей, имеющих историю и душу, у современных нет ни того, ни другого, а также дизайна, моторесурса. Словом, ничего нет. Те, кто создавал старые авто, уже давно умерли. Нет и тех,



кто их покупал, ездил. А вот сама техника до сих пор на ходу. Вряд ли хоть один современный автомобиль спустя 80 лет будет в такой хорошей форме: пять лет – и на свалку. Это как одноразовая зажигалка, которую ты купил за доллар: она сломалась,

а газ еще остался. Сейчас машины делают компьютеры, все ошибки запрограммированы. Гарантия проходит – и все на этом. Последние автомобили, которые были пригодны для ремонта, произведены в начале 1990-х. В СССР – до середины 1980-х.

Сам коллекционер ездит на американском восьмицилиндровом Lincoln Town Car и Volkswagen Passat B3 – по словам хозяина, машине небываемой и надежной.

В его разнообразной коллекции можно заметить экземпляры, которые выделяются своим внешним видом. Это – произведения народных умельцев. В СССР было развито движение «Самавто», когда люди сами делали машины, не желая стоять в очередях и копить деньги. Более того, государство это движение поддерживало. В коллекции Цитовича – несколько таких экспонатов. Например, машина 1960 года из Бреста, которая по документам называется «Брест 1», а также автомобиль «Лань» того же года выпуска из Москвы.

– Творческая и дизайнерская мысль работала очень хорошо. Сейчас люди такого не сделают, – отмечает Данила. – Вот был кусок дюралюминия, вот сюда – цинковки. Если посмотреть, то все саморезы разные, потому что не было строительных гипермаркетов и делали из того, что было.

Есть в экспозиции и разбитый «Москвич» 1970-х. По словам Цитовича, среди коллекционеров ценятся оригинальные автомобили, которые в то время попали в ДТП. Такие машины обычно либо утилизируют, либо восстанавливают. Поэтому для нас они являются своеобразным авторским отпечатком времени. Их фактически не осталось, и порой в Европе они ценятся дороже отреставрированных.

Такое разношерстное «высокое» собрание автомобилей – не единственное в Беларуси. Но коллекционеров, у которых более 10–15 ретроашинов, можно пересчитать по пальцам. Свою коллекцию Данила Цитович продавать не планирует и надеется, что наследники продолжат дело всей его жизни...

Уезжать из Забродья не хотелось. Живописное место, где концентрация редких находок просто зашкаливает, давало некое успокоение и вдохновение. Дело жизни Данилы Цитовича – это два прекрасных примера. В первую очередь того, что возрождение и восстановление истории всегда найдут отклик в обществе. Во-вторых, нужно идти к своей мечте, насколько бы странной или неприбыльной она не казалась окружающим.

Деревня Забродье получила мощный толчок к развитию, ведь, кроме реставрации автомобилей, Данила занимается агроэкотуризмом и музейной деятельностью. Поэтому агроусадьба «Забродье» – место, посетить которое интересно будет каждому. Если любите сельскую местность, вам в Забродье – в отпуск. Если любите необычные музеи, вам туда же – на экскурсию.

Усилиями одной семьи обычная деревня стала музейным комплексом. И если каждый потратит немного времени для своей малой родины, то таких прекрасных уголков, как Забродье, станет намного больше.

Денис КАШЕРО,
студент факультета журналистики
Белгосуниверситета



Во время съемок сериала «Вольф Мессинг: видевший сквозь время» в августе 2008 года.

Фото Ольги ОРЛОВОЙ

в лесу настоящий мемориал памяти жертв войны. Следующие годы Борис Борисович и Валентина Петровна занимались установлением имен погибших и обустройством кладбища.

Именно с него началась история целого музейного комплекса в деревушке, которая насчитывала лишь 15 домов. В ходе работы Цитовичи не только узнавали имена погибших, но и находили всякого рода артефакты времен Первой мировой. В 2003 году началось строительство часовни Бориса и Глеба по проекту Бориса Цитовича, которая должна была стать памятником погибшим. Средств не было, а потому возводилась часовня за счет пожертвований. Именно в ней находится музей Первой мировой войны – единственный подобный в Беларуси.

Сын Бориса и Валентины Данила из Забродья не уехал, хотя шансов было предостаточно. После окончания Бременской школы искусств и восьми лет жизни в Германии он вернулся в родную деревню, где начал заниматься реставрацией автомобилей. Представленная коллекция ретроашинов – это около восьмидесяти авто. Есть модели и начала XX века, и недавнего прошлого – 1990-х. Мно-

– Они все по-своему жемчужины. Например, ГАЗ М-72 – первый в мире серийный кроссовер – появился раньше всех зарубежных автомобилей такого типа. Их выпустили всего 1700. Есть в экспозиции и первое поколение ижевских авто. Назывались они «Сатурн». Выпущено всего 700 экземпляров. Или, к примеру, «Москвич-427» в кузове универсал – их в Беларуси только два.

Мужчина увлекался автомобилями с детства. У дедушки был Dodge 3/4, отсюда и любовь Данилы к джипам – коллекционер собрал все советские полноприводные авто, начиная от первых кроссоверов и заканчивая ЗИЛ-157.

На вопрос, что представляет собой процесс реставрации автомобиля, Данила признается, что самое тяжелое – поиск оригинала. Коллекционер интересуется машинами довоенного времени, которые достать крайне сложно. Одни модели он покупает в России, другие – в Германии, некоторые – в Беларуси. Тем не менее коллекция часто пополняется: например, буквально на днях он приобрел Opel P4 1935 года выпуска.

Достать необходимые детали для машин тоже непросто: на полную комплек-

Россия

Кладь ручная,
невесомая

Дамские сумки и портфели могут вывести из-под понимания ручной клади, бесплатный провоз которой ограничен 5 кг, сообщает сайт rzd-partner.ru со ссылкой на ТАСС.

Таким образом, перевозка портфелей и дамских сумок останется бесплатной, а сверх них можно будет взять с собой бесплатно еще 5 кг ручной клади. Это следует из законопроекта Минтранса России, размещенного на официальном портале правовой информации.

Осенью 2017 года были введены новые правила провоза ручной клади, подразумевающие, что бесплатно можно провозить не более 5 кг. При этом получалось, что предметы, ранее разрешенные к бесплатной перевозке (сумка, портплед, букет цветов, зонтик, коляска, детское питание и пр.), попадают в учет этих 5 кг.

«При регистрации и/или выходе на посадку пассажир по требованию перевозчика обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, за исключением дамской сумки, портфеля, букета цветов, верхней одежды, детского питания для ребенка на время полета, костюма в портплед, костылей, тростей, ходунков, роллаторов, складного кресла-коляски, лекарственных препаратов, специальных диетических потребностей», – говорится в проекте приказа.

Как следует из документа, норма бесплатного провоза багажа не может быть менее 5 кг на одного человека без учета провоза вышеперечисленных вещей, а также покупок из duty free.

«Электрическая»
Москва

Режим труда и отдыха водителей, «социальную» скорость, электротранспорт и другие тенденции развития общественного транспорта российской столицы обсудили на VI международном экспертном совете по транспортным вопросам. Специалисты из 18 стран собрались в Москве 25–26 июля, пишет «Российская газета».

Водитель – только «свежий». Прорабатывается система, которая будет гарантировать, что на заказ через мобильное приложение придет отдохнувший водитель. «Мы планируем поработать с диспетчерскими службами, чтобы те не давали заказов водителям после восьми часов непрерывной работы», – рассказал замглавы департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Дмитрий Пронин.

Никакого бензина. Не пройдет и 12 лет, как Москва перейдет исключительно на электрический общественный транспорт, сообщил заммэра российской столицы по вопросам транспорта Максим Ликсутов. Уже к 2030 году здесь не будет ни одного рейсового автобуса, работающего на бензине.

Через 7–8 лет правительство города намерено отказаться от закупок автобусов и постепенно переходить на электробусы. Общественный транспорт на электрической тяге поэтапно начнут закупать с этого года, к 2020-му планируется приобрести 900 таких машин. А еще через 10 лет автобусный парк столицы должен стать полностью электрическим.

«Социальная» скорость. Инвалиды получают возможность передвигаться по Москве гораздо быстрее, чем сейчас. С 21 декабря на выделенные полосы пустят социальные такси и другие заказные автобусы для людей с ограниченными возможностями. Более того, через несколько лет маломобильные москвичи смогут пользоваться каршерингом* – часть машин адаптируют под разные особенности управления.

*Каршеринг – вариант аренды автомобиля у профильных компаний или частных лиц на любой срок и расстояние поездки по договоренности. Чаще всего используется для внутригородских и/или коротких поездок. Такая модель проката автомобилей удобна для периодического пользования автотранспортным средством или в случае, когда необходим автомобиль, отличный от марки, типа кузова и грузоподъемности от обычно используемого. Услуги каршеринга доступны в более чем 1000 городах в нескольких странах мира.

Узбекистан

Деревья-
защитники

В Узбекистане планируют защищать дорожное покрытие от разрушения с помощью деревьев. Соответствующий проект уже подготовлен, сообщает корреспондент Podrobno.uz.

Подобный подход сегодня активно используется в европейских странах. Считается, что деревья помогают укреплять дороги, защищая покрытие от ветровой эрозии, грунтовых вод, снежных и песчаных заносов. Прежде всего, речь идет о создаваемых за счет зеленых насаждений дренаже и сухом полотне дорог, что также улучшает противоположную ситуацию.

Кроме того, деревья возле трасс забирают излишнюю влагу, и если их убрать, у трасс образуются топи, а дороги просто поплывут. В числе других весомых аргументов – поглощение загрязняющих атмосферу веществ из выхлопных газов, защита от шума, сдерживание снега зимой, препятствие на пути снежных заносов и, конечно, эстетическая функция.

Разработать научно обоснованные рекомендации по посадке деревьев вдоль автодорог поручено Государственному комитету по лесному хозяйству совместно с Институтом ботаники Академии наук и рядом других ведомств.

Казахстан

Казахстан приводит нормативную базу в сфере морского транспорта в соответствие с международными стандартами. Так, с 20 июля изменились требования к минимальному составу экипажа морских судов, сообщается на сайте комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Казахстана.

Основным изменением является обновленная норма к количеству и квалификации членов экипажа. Если ранее при его формировании учитывался только размер судна, то теперь еще и мощность двигателя. В результате количество членов экипажа меняется на одного-двух человек.

Также установлен порядок взаимодействия судовладельца и Морской администрации порта в случае, когда член минимального состава экипажа не может осуществить рейс по объективным причинам.

Помимо этого, в новых правилах определен перечень нарушений со стороны экипажа и применяемых санкций

Экипажи морских
судов изменятся

Советы врача

Прививайтесь – и будьте спокойны!

В Беларуси ежегодно регистрируются лишь единичные случаи заболевания столбняком. Однако риск заболеть этой инфекцией продолжает оставаться высоким ввиду широкой распространенности возбудителя в окружающей среде.

Столбняк – острое инфекционное заболевание, характеризующееся поражением нервной системы и нередко представляющее опасность для жизни. Чаще всего им заболевают в весенне-осенний период, когда при проведении сельскохозяйственных и строительных работ наиболее вероятны ранения, загрязненные землей. Большинство заболеваний приходится на жителей сельской местности, дачников, которые, получив незначительную рану, не обращаются за медицинской помощью. Очень опасны ранения иглами, проволоками, гвоздями, пилами, топорами, косами, железными граблями, вилами, щепками, деревянными занозами.

Необходимо принимать меры по предупреждению травматизма. Споры столбняка устойчивы к неблагоприятным факторам и сохраняются в почве годами и десятилетиями. При попадании в рану они превращаются в бактерии, которые способны размножаться и вырабатывать яд (токсин). Токсин столбнячной палочки – один из самых сильных биологических ядов.

Время от момента заражения до появления первых признаков заболевания – от одного до 30 дней (в среднем – одна-две недели). Начинается все с тянущих болей в области раны, подергивания прилегающих к ней мышц. Одновременно появляются судороги мышц лица, затрудняется глотание. Потом

напрягаются мышцы затылка, спины, живота, рук и ног, и при малейших внешних раздражителях возникают судороги. Наступает расстройство дыхания: оно становится поверхностным, частым. Все это сопровождается болью, приносящей больному страдания.

Любая, даже самая незначительная ссадина или царапина может послужить поводом для заболевания. Если травма все-таки произошла, немедленно обращайтесь к врачу. Но основным методом борьбы со столбняком является проведение профилактических прививок. Сделайте прививку – и будьте спокойны!

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

Самые-самые

В Шанхай –
на подушке.
Магнитной

Самым быстрым и самым дорогим поездом в мире считается шанхайский маглев (Shanghai Maglev Train) – поезд на магнитной подушке, магнитоплан.

Дорога, по которой он курсирует, является первой в мире коммерческой железнодорожной линией на магнитном подвесе, а также самым дорогим железнодорожным проектом в Поднебесной. Коммерческая эксплуатация начата в 2004 году, стоимость составляет около 1,6 млрд долларов США (10 млрд юаней).

Такие высокие расходы были связаны, прежде всего, с тем, что большая часть трассы проходит по заболоченной местности. Из-за этого строителям пришлось сооружать бетонную подушку для каждой опоры эстакады (а их тут много: через каждые 25 м). Кстати, в некоторых местах толщина подушки доходит до 70 м.

Протяженность линии от международного аэропорта Пудун до станции метро Лунъян-Лу в городе Шанхай – всего 30 километров. Это расстояние маглев преодолевает всего за 7,20 или 8,10 минуты (в зависимости от времени дня). Поезд развивает максимальную скорость 431 км/ч, а средняя – около 250 км/ч. С максимальной скоростью он мчится всего 1,5 минуты.

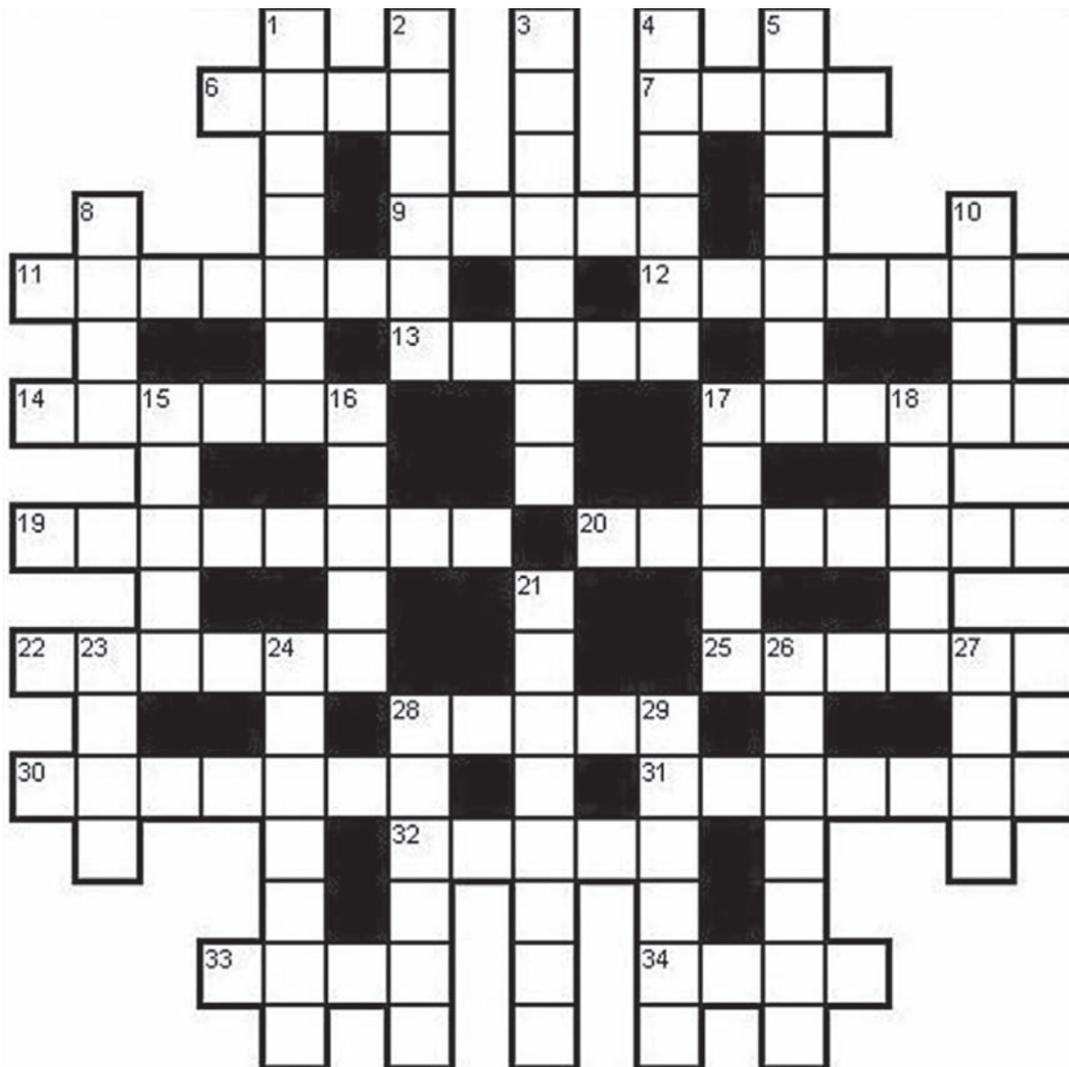
Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 6. Растение. То же, что и «девичья краса». 7. Восточное кушанье из риса. 9. В греческой мифологии: сын царя Мидаса. 11. Французский «пушкарь». 12. Коллега акробата и эквилибриста. 13. Дальневосточная куница. 14. Блюдо кавказской кухни, похлебка из баранины с горохом и картофелем с добавкой яблок и чернослива. 17. Место работы судового кока. 19. Ручная запись лекции. 20. Название Армении самими армянами. 22. Разменная монета Египта, Иордании, Ливана, Сирии, Судана. 25. Скажите по-гречески: «Удаленный от Земли». 28. Преподаватель зельеварения и защиты от темных искусств в школе чародейства и волшебства «Хогвартс». 30. Минерал, разновидность урининита. 31. Отбитый кусок чего-нибудь. 32. Термическая обработка металла. 33. Имя гражданской жены Владимира Маяковского. 34. Киллер от Люка Бессона.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Густой суп с мелко нарезанными кусками мяса или рыбы и острыми, пряными приправами. 2. В Византийской империи: наместник императора. 3. Христианская мученица, пострадавшая в гонение императора Диоклитиана. 4. Многолетнее растение семейства лилейных с листьями в виде чешуек и сильно развитым корневищем. 5. Болотное насекомоядное растение. 8. Змеиная часть пчелы. 10. Пресмыкающееся рода ящериц. 15. Народ Африки. 16. Марка австрийского автомобиля. 17. Выделанная шкура с оленьих ног. 18. Левый приток Дона и лошадь. 21. Основной элемент конструкции. 23. Месяц, в котором белорусы отмечают День Независимости. 24. Минерал. 26. Писатель, автор «Повести о настоящем человеке». 27. Каждый член семьи как потребитель пищевых продуктов. 28. Рабочий, специалист по обработке дерева. 29. Автор романа «Мертвые души».



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 6. Люк, 7. Плов, 9. Анхур, 11. Канонир, 12. Жонглер, 13. Харза, 14. Бозбаш, 17. Камбуз, 19. Конспект, 20. Хайстак, 22. Пласстр, 25. Анрей, 28. Клевинок, 32. Отрж, 33. Ливан, 34. Леон.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Солянка, 2. Экарж, 3. Епихария, 4. Спаржа, 5. Роснянка, 8. Жало, 10. Теру, 15. Зинза, 16. «Штрейр», 17. Кофа, 18. Битог, 21. Сержень, 23. Июль, 24. Тавусит, 26. Лорвей, 27. Едок, 28. Стояр, 29. Горль.

Конкурс


Номинация «Домашний любимец»

Верный друг

В семье экономиста управления производственно-технологической комплектации ОАО «ДСТ № 6» Анны Мережниковой очень любят Ливерпуля Джона Леннона.

– Такая кличка у французского бульдога – по родословной, а мы зовем его Пуля, – рассказывает Анна. – С нашей дочкой, шестилетней Любашей, они лучшие друзья. Вместе бегают по лужам, играют в догонялки, с мячом, в обнимку смотрят телевизор. Пуле – пять месяцев. У нас уже был французский бульдог, тоже игривый, дружелюбный и очень умный, являлся чемпионом Беларуси и чемпионом породы. Поэтому мы сразу решили: вторая собака будет такой же породы.

Когда есть домашний питомец, дети учатся заботиться и сопереживать. Собака дарит только положительные эмоции. Приходишь домой – тебя встречает настоящая буря радости, и все заботы сразу куда-то улечиваются. Большой друг Пули и наша кошка – донской сфинкс Кьяри.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Выставка


Оригиналы в масштабе 1:87

Участники форума энтузиастов – люди разных профессий и возрастов из Беларуси, России, Украины, Латвии. Всех 20 человек, а именно столько приехало в Минск, объединяет одна страсть: железная дорога, вылившаяся в общее увлечение – моделирование. В белорусскую столицу они привезли оригинальные модели железных дорог стран СНГ в масштабе 1:87. Однако можно было увидеть и рельсовый подвижной состав из США и Европы.

и, конечно же, вдохновение. Это хобби для очень терпеливых и фанатично влюбленных в железную дорогу. Свой самый маленький макет, вмещающийся в чемодан, Юрий делал полтора года. И тот до сих пор еще нуждается в доработке мелких элементов для завершения картины.

Прежде чем приступить к моделированию, рассказывает Юрий Панин, нужен чертеж. Если раньше люди ходили с рулеткой, измеряли и фотографировали локомотивы, то сейчас большинство параметров мож-

Зал ожидания вокзала станции Заслоново Детской железной дороги имени К.С. Заслонова в минувшие выходные был полностью заполнен миниатюрными стальными магистральями. Глаза детей так и сияли от восхищения при виде движущихся мини-поездов, а взрослые с интересом рассматривали фигурки людей, уменьшенные домики и природу. 4 и 5 августа здесь уже в 21-й раз прошла Международная выставка железнодорожных моделей «Белорусский модуль-2018». В этом году ее посетило около тысячи человек.

По словам Юрия Панина, инструктора по моделированию Малой Белорусской, делать подобные макеты нетяжело, особенно когда приловчился к этому. Однако требуются определенные знания техники, много времени

но найти в интернете. Сами макеты – от подвижного состава до инфраструктуры – выполняются из самых разных материалов. Деревья можно сделать и своими руками из проволоки и поролоновой губки, хотя это достаточно трудоемкий процесс. А вот локомотивы изготавливаются из полистирола, пластика, смолы. Начинающие делают из бумаги и картона. Ряд деталей для макета приходится покупать. Как, к примеру, ходовую часть локомотивов или вагонов.

Многие используют в своих работах самые неожиданные материалы. Вот почему подобные выставки – это не только возможность продемонстрировать свои шедевры, порадовать любителей железных дорог, но еще и поделиться своим опытом, перенять что-то у коллег.

Увлечены железнодорожным моделизмом также некоторые юные воспитанники Малой Белорусской. По словам ее начальника Валерия Савича, это позволяет ребятам лучше осваивать профильные предметы и специальности, такие как машинист, помощник машиниста и т. д. Когда они делают модели своими руками, хоть и в уменьшенном масштабе, становится потом гораздо проще во время учебы.



Диана ПОЗНЯК,
студентка факультета журналистики
Белгосуниверситета

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
 ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

 главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместители главного редактора 294-20-54

 главный бухгалтер 294-02-80
 обозреватели 294-20-54
 285-37-89
 294-52-45

 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

 Брест (029) 225-35-53
 (0212) 48-44-69
 Витебск (0212) 55-63-66
 (0232) 57-99-15
 (0232) 75-16-36
 Гомель (0152) 78-90-94, 68-05-98
 Гродно (0222) 70-27-23
 Могилев (0222) 24-77-14
 (02342) 5-04-41
 Светлогорск

Индекс 64121

 Подписано в печать 08.08.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 385 экз. Заказ 2885.
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

