

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

26 июля 2018 г., четверг, № 30 (6037)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ Устойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития



Фото Виктора ОРЛОВА

Вторая смена

Лето – любимая пора школьников. Надолго можно забыть про ежедневную учебу и насладиться долгожданным отдыхом.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Дети по-разному проводят эти три волшебных месяца. Большинство из них мечтают попасть в детский оздоровительный лагерь. Это особый мир, где забываешь о городской суете, проблемах, где можно не только насладиться красотой природы, оздоровиться, но и приятно, с пользой провести время, заняться любимым хобби, приобрести новые навыки и найти настоящих друзей. А еще некогда скучать – каждый день не похож на предыдущий, наполнен разными мероприятиями, событиями, эмоциями. Взрослые стараются, чтобы отдых ребят был ярким, насыщенным, интересным, в чем-то креативным и, конечно же, запоминающимся. Неудивительно, что уже к концу заезда дети мечтают вернуться сюда на следующий год.

О том, как отдыхают школьники в оздоровительном лагере «Верба», являющемся структурным подразделением филиала «Оздоровительный центр» Брестского отделения Белорусской железной дороги, читайте на стр. 14.

Завтра начинается сегодня

В 2003 году приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь было создано УП «Белтехосмотр». 28 июля предприятию исполнится 15 лет.

Республиканское унитарное сервисное предприятие «Белтехосмотр» сегодня – это шесть филиалов в областных центрах и городе Минске, 23 диагностические станции, семь из которых – мобильные. Всего в республике проведение гостехосмотра организовано на 229 диагностических станциях, которые охватывают все районы страны. Предприятием ведется постоянная работа по повышению качества оказываемых услуг при проведении гостехосмотра и улучшению культуры обслуживания.

Что было сделано за 15 лет и какие цели ставит перед собой коллектив УП «Белтехосмотр» сегодня? Интервью с его директором – на стр. 4.



Филиалы государственного предприятия «Минсктранс»

**РЕАЛИЗУЮТ
запасные части
и материалы**

сторонним организациям

С полным перечнем ТМЦ можно ознакомиться на сайте:

minsktrans.by

УНП 19050306

Прямая линия

28 июля с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26



УНП 192199782

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375(44) 563 55 63

**VOLVO TRUCKS. 20 ЛЕТ В БЕЛАРУСИ.
ЮБИЛЕЙ У НАС - ПОДАРКИ ВАМ!**

VOLVO FH
ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

При покупке 3-х и более тягачей - на выбор:
- гарантия 3 года или 450 000 км
- двигатель 500 л.с.
- адаптивный круиз-контроль с системой экстренного торможения

МЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ
БЫТЬ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ ИСТОРИИ.

Volvo Trucks. Driving Progress



Сплитстоун
Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины
Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы
Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Доска почета

Труд. Развитие.
Признание

ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» единственное среди предприятий автотранспорта занесено на Республиканскую доску Почета по итогам 2017 года. Коллектив парка во главе с директором Владимиром Пучко считает это событие одним из самых вдохновляющих моментов в его истории. Но вместе с тем там убеждены: признание предприятия на республиканском уровне – это еще и очень ответственно, поэтому останавливаться на достигнутом не собираются.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Автобусный парк города Барановичи – одно из лидирующих предприятий страны в сфере пассажирских перевозок. Оно внесло весомый вклад в экономику Брестской области и своего города, что положительно повлияло на благосостояние работников предприятия и жителей Барановичского района, поскольку открытое акционерное общество задействовано в решении многих социально-экономических программ.



Автопарк обслуживает более 50 млн пассажиров в год и свыше 6 млн в месяц, что составляет 36% от общего объема перевозки пассажиров предприятиями области. Ежедневно только в Барановичах работает около 100 городских автобусов, которые за сутки совершают более 1500 рейсов.

Предприятие располагает 200 автобусами, грузовым парком, современной ремонтной базой для технического обслуживания и ремонта автобусов. Сегодня парк наращивает объемы прочих работ и услуг, вырученные средства от которых за прошлый год составили более 15%. Активно развивается центр сервисного обслуживания и ремонта транспортных средств, где клиентам оказывают все необходимые услуги. Осуществляются заказные международные грузовые и пассажирские перевозки во Францию, Данию, Нидерланды, Чехию, Черногорию, Польшу, корпоративные, экскурсионные и шоп-туры по странам Западной Европы и Балтии, организация летнего отдыха, въездной-выездной туризм.

Такой активный темп работы позволил барановичскому автопарку – единственному в стране среди аналогичных предприятий – обеспечить по итогам 2017 года прибыль от реализации в размере 120 тысяч рублей. Чистая прибыль за прошлый год выросла в 2,5 раза по сравнению с 2016-м и составила 690 тысяч рублей.

Самой высокой среди аналогичных парков республики является и окупаемость расходов собственными доходами по городским перевозкам. За 2017 год она составила более 84%. Предприятие лидирует по этому показателю на протяжении уже многих лет за счет проведения мероприятий, направленных на экономически целесообразное расходование средств.

С каждым годом барановичский автобусный все интенсивнее развивается. Его руководство убеждено: в постоянном поиске новых форм и методов труда заложен производственный успех и все должно работать в первую очередь для людей. Не просто так ведь один из девизов автобусного парка гласит: «Коллектив предприятия и пассажир – единое целое».

Накануне праздника

Музей открывает двери

Фестиваль музейных экспозиций «Время, события, люди» проходит в Барановичах с 24 по 26 июля. Он открывает декаду праздничных мероприятий, посвященных профессиональному празднику тружеников стальной магистрали.

Мероприятие, организаторами которого выступили Белорусская железная дорога и Объединенная отраслевая профсоюзная организация железнодорожников и транспортных строителей, проходит впервые, сообщает пресс-центр БЖД. Его цели – развитие музейной и культурно-просветительской работы отделений дороги, демонстрация музейных фондов, обмен опытом работы музеев по сохранению и популяризации истории магистрали.

Первый, отборочный, этап прошел накануне в отделениях дороги. Второй – в формате выставки развернулся 25 и 26 июля. Отобранные экспонаты размещены на вокзале станции Барановичи-Полесские. На суд жюри отделения дороги их представят по трем номинациям: «Презентация музейной экспозиции», «Музейная реликвия», «Музей как объект культурного туризма». Также в рамках мероприятия прошел круглый стол, в ходе которого участники рассмо-

трели актуальные вопросы развития музеев белорусской магистрали и обменялись опытом работы.

Программа фестиваля предусматривает посещение музея истории и железнодорожной техники Барановичского отделения Белорусской железной дороги, городского краеведческого музея.

Важным событием накануне профессионального праздника тружеников стальной магистрали станет открытие после реконструкции музея железнодорожной техники в Бресте. Торжественное мероприятие пройдет 27 июля.

В настоящее время на Белорусской железной дороге действуют 19 музеев и 22 комнаты боевой и трудовой славы, которые насчитывают более 50 тысяч единиц хранения. Кроме того, создано два музея железнодорожной техники под открытым небом – в Барановичах и Бресте.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Нет – коррупции!

Чтобы не расслаблялись

18 июля в филиале Транспортной инспекции по Витебской области состоялось совещание, на котором анализировалась работа по профилактике и предупреждению коррупционных проявлений. В последние два года претензий со стороны правоохранительных органов к работе витебских транспортников не было. Но это не повод расслабляться.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Как рассказал заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Витебской области Виктор Гончаров, накануне подобное мероприятие прошло в Минске с участием руководителей всех филиалов Транспортной инспекции страны, которым была доведена актуальная информация о мерах по борьбе с коррупционными проявлениями.

В Витебске понимают, что всегда легче учиться на чужих ошибках. И каждый должен знать: любое коррупционное преступление оставляет свой след, а после кардинально меняет жизнь взяточника – это и колония, и конфискация имущества...

Причины коррупционных проявлений были описаны еще в Древней Греции. Если, с одной стороны, есть люди, которые обязаны составлять акт и выписывать штрафные санкции, а с другой – нарушители, готовые пойти на менее значительные издержки, то разум неминуемо подталкивает на поиск «компромиссных решений». Не зря ведь правоохранительные органы относят работников Транспортной инспекции к группе риска.

Все сотрудники филиала ТИ по Витебской области, выезжающие работать на дороги, перед сменой проходят инструктаж по соблюдению антикоррупционного законодательства. Они обязаны четко знать, что от них требуется. А чтобы такая процедура не превратилась в формальность, в этом году была проведена проверка знаний антикоррупционного законодательства у работников всех подразделений филиала с принятием зачетов. Ведомости представили в аппарат управления.

Пессимисты скажут: знать и соблюдать – разные вещи. И вспомнят про кота Васюку, который слушает, да ест. В филиале Транспортной инспекции по Витебской

области такого кота могут поймать с поличным в разгар поедания им рыбки.

– На основании приказа Транспортной инспекции № 597 от 29 декабря 2017 года у нас в филиале создана оперативная группа, которая в любой момент может выехать на линию и негласно проверить работу своих сотрудников, – говорит Виктор Гончаров. – Как правило, мы отправляемся на личном автомобиле, который не привлекает внимания сотрудников, останавливаемся в удобном для нас месте и наблюдаем, как подчиненные исполняют свои обязанности. Подсчитываем, сколько автомобилей было остановлено за определенный период времени, анализируем, как вели себя наши сотрудники, сколько времени у них уходило на проверку, обращаем внимание на другие моменты. Затем подъезжаем к ним и смотрим отчеты. Если имелись претензии к водителям, просим предъявить акты. Иногда беседуем с водителем последней остановленной машины. Спрашиваем, есть ли вопросы к нашим сотрудникам. Проверки осуществляем как днем, так и ночью.

Окончание на стр. 6



Индустрия гостеприимства

Пресс-конференция под таким названием прошла 18 июля в Пресс-центре Дома прессы. Она была посвящена тенденциям развития придорожного сервиса. Участие в мероприятии приняли представители ведомств и местных органов власти, ответственных за организацию сервиса на дорогах.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

По состоянию на 1 января на автомобильных дорогах общего пользования действовали 482 АЗС, 75 гостиниц (включая мотели и кемпинги), 44 моечных пункта, 91 охраняемая стоянка, 537 предприятий торговли, 602 пункта общественного питания, 82 пункта технической помощи и СТО. Такие цифры в ходе пресс-мероприятия привел начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Александр Головнёв.

Представитель Минтранса подчеркнул: придорожный сервис рассматривается в ведомстве как сопутствующий элемент развития дорожной инфраструктуры, который предоставляет возможности для отдыха в пути. Проведенные исследования показывают, что этот фактор немаловажен и в обеспечении безопасности движения. Поскольку через территорию нашей страны проходят два международных транспортных коридора, развитие придорожного сервиса также является одной из составляющих роста показателя транспортных услуг.

В Беларуси созданы все правовые и организационные условия для функционирования объектов придорожного сервиса: приняты необходимые нормативные правовые акты, оптимизированы административные процедуры касательно согласования мест размещения объектов, налажен контроль со стороны уполномоченных государственных органов и организаций.

В 2016 году на сайте Министерства транспорта и коммуникаций проводилось изучение общественного мнения. На вопросы о состоянии и качестве обслуживания, а также перспективах развития придорожного сервиса отвечали как пользователи дорог, так и владельцы объектов сервиса – всего более 400 респондентов. 67% считают, что за последние годы качество услуг улучшилось, при этом 10% отмечают существенное повышение их уровня. Результаты опроса использовались при разработке Концепции развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года. Сегодня этот документ переосмысливается с учетом новых реалий.

Проблема качественного сервиса решается отнюдь не количеством объектов. Чрезмерно частое их размещение на дорогах может создать нездоровую конкуренцию и подорвать частный бизнес, который очень чутко реагирует на снижение количества посетителей. Ведь средняя интенсивность движения автотранспорта по дорогам Беларуси относительно невысокая.

Следующий этап развития придорожного сервиса будет связан с оптимизацией мест размещения объектов. Если раньше утверждалось, что расстояние между ними должно быть не менее 30 км, то сейчас очевидно: возведение объектов через каждые 3–5 км может породить нежелательные проблемы.

В дальнейшем акцент будет делаться на создании многофункциональных объ-

ектов придорожного сервиса, где особое внимание станут уделять стилю, индивидуальности, а также качеству обслуживания клиентов.

– Если нет гостиницы, то по крайней мере обязательно должны быть душевые, – аргументировал Александр Головнёв. – Эта услуга очень востребована водителями большегрузных автомобилей. Об этом говорит анкетирование. Дальнотойщики – достаточно многочисленная группа пользователей придорожного сервиса. И это не те люди, которые поедут за 10 км в сторону смотреть объект культурного наследия. Им делать это некогда, у них – график. До-



статочно принять душ, съесть драник и выпить чашку кофе.

В текущем году Минтранс провел тестирование комплексных объектов придорожного сервиса. Ознакомиться с его результатами можно на сайте ведомства в разделе «Придорожный сервис».

Заканчивая свое выступление, Александр Головнёв проинформировал о том, что делается ведомством для повышения транзитной привлекательности нашей страны. Совсем недавно было открыто движение по автодороге Р23 Минск – Микашевичи в обход Слуцка. В завершающей стадии – работы на автодороге М6 Минск – Гродно. В следующем году начинается реконструкция по параметрам первой технической категории дороги Р53 Слобода – Новосады на участке от Кургана Славы до Смолевичей. Начата разработка проекта и инвестиционного обоснования реконструкции по параметрам первой технической категории автодороги М3 Минск – Витебск (участок от Логойска до Лепеля и далее до Полоцка).

О том, какое серьезное внимание уделяется развитию объектов придорожного сервиса со стороны Министерства спорта и туризма, рассказал заместитель директора Департамента по туризму Виталий Грицевич:

– Мы заинтересованы в достижении такого уровня сервиса, чтобы можно было как можно дольше задержать туристов в Беларуси.

Благодаря усилиям Минтранса сегодня даже стандартные заправки превращаются в многофункциональные комплексы, в состав которых входят магазины, отели, автостоянки. Министерство спорта и туризма стремится к тому, чтобы каждый объект придорожного сервиса располагал хотя бы минимумом рекламно-информационных материалов о Беларуси. По убеждению спикера, это то, что может повлиять на решение путешественника задержаться в нашей стране.

Второе важное направление – развитие каравайнерского движения. Этот вид туризма сегодня активно развивается по всему миру, в том числе в Беларуси. Количество участников насчитывает уже миллионы человек. Очень важно, чтобы объекты придорожного сервиса располагали всем необходимым для отдыха людей, путешествующих в своих домах на колесах. Для этого недостаточно просто площадки, где можно поставить машину. Надо, чтобы условия, которые предлагаются путешественникам, соответствовали европейским. Чтобы площадки были оборудованы душевыми кабинками, имелась возможность подключения к электросети, предоставлялись другие услуги.

В 188 точках, или порядка 95%, имеется возможность расчета с использованием пластиковых банковских карточек. В 75% объектов можно подключиться к Wi-Fi, 87 точек сервиса в целях безопасности оборудованы системами видеонаблюдения.

Объекты, нацеленные на дальнейшую плодотворную работу, постоянно проводят на своих площадях реконструкцию, модернизацию, ремонтные работы, а также совершенствуют качество предоставляемых услуг. Предлагаются новые блюда национальной кухни, что способствует популяризации белорусских народных традиций.

Не обошли вниманием участники пресс-конференции и вопрос подготовки ко II Европейским играм.

Министерством транспорта и коммуникаций разработаны планы по конкретным объектам дорожной инфраструктуры. В частности, запланированы работы по приведению в порядок участков дорог от Лепеля до Полоцка (Р46) и от Полоцка до Верхнедвинска (Р20), ведущих в страны Балтии.

Министерство антимонопольного регулирования и торговли проводит работу в части организации питания участников и гостей мероприятия. Идет подбор помеще-

ний для этих целей, определяются поставщики продуктов питания, осуществляется подбор персонала.

В Министерстве спорта и туризма уже сейчас озабочены тем, чтобы болельщики начиная от подъезда к погранпереходу и дальше по пути всего следования до Минска чувствовали себя максимально комфортно. Минспорта также готовится к встрече каравайнеров. Информация о кемпингах, где они смогут остановиться, в ближайшее время будет размещена на сайтах Минспорта и Минтранса.

Как показывает практика, каравайнеры редко выбирают для остановки большие города. Но отдельно взятый караван может найти себе место и в Минске, например, на достаточно вместительной стоянке около аквапарка.

Соответствующим образом должны быть оборудованы и автозаправки. Обязательным требованием к возводимым АЗС является включение в их состав объектов торговли и питания, а также стоянки на пять легковых, пять грузовых автомобилей и два автобуса.

Взаимодействует Минспорта в решении этого вопроса и с агроусадьбами. Их владельцы, понимая перспективы развития такого туристического направления, как каравайнерское движение, отпускают часть земли на обустройство стоянок для транспорта.

Накануне Евроигр в Минской области также запланирован слет каравайнеров.

– Только в прошлом году на дорогах открылось 13 объектов общественного питания, – отметила Ирина Иванович. – Это достаточно много. Конечно, не все еще сделано для полного комфорта. Но проводится очень большая работа по дооснащению объектов в соответствии с необходимыми требованиями.

Поскольку все дороги республики ведут в столицу, самая большая концентрация таких объектов – в Минском районе. За ним по мере уменьшения следуют Дзержинский, Смолевичский и Логойский. И это логично: бизнес строится там, где выгодно.

– Только в прошлом году на дорогах открылось 13 объектов общественного питания, – отметила Ирина Иванович. – Это достаточно много. Конечно, не все еще сделано для полного комфорта. Но проводится очень большая работа по дооснащению объектов в соответствии с необходимыми требованиями.

Поскольку все дороги республики ведут в столицу, самая большая концентрация таких объектов – в Минском районе. За ним по мере уменьшения следуют Дзержинский, Смолевичский и Логойский. И это логично: бизнес строится там, где выгодно.

– Только в прошлом году на дорогах открылось 13 объектов общественного питания, – отметила Ирина Иванович. – Это достаточно много. Конечно, не все еще сделано для полного комфорта. Но проводится очень большая работа по дооснащению объектов в соответствии с необходимыми требованиями.

Завтра начинается сегодня

В жизни коллективов, как и в жизни людей, бывают дни, когда есть повод подвести итоги и поговорить о будущем.

Накануне 15-летия УП «Белтехосмотр» мы встретились с директором предприятия Анатолием ПАШКЕВИЧЕМ, чтобы побеседовать о тех шагах, которые уже предприняты и предпринимаются в настоящее время для совершенствования организации и проведения в республике государственного технического осмотра транспортных средств.



– Анатолий Степанович, с чего началось становление гостехосмотра в Беларуси?

– Еще в 2002 году пришло понимание необходимости коренных преобразований в вопросе технического осмотра транспортных средств. Мы разработали концепцию развития системы гостехосмотра и непосредственно нашего предприятия, детально изучив опыт Великобритании, США, Японии, Германии, Литвы и других европейских стран. Укрепили нормативную базу, провели стратегическое планирование развития республиканской сети диагностических станций, определили направления совершенствования системы, разработали меры по обеспечению доступности услуг для владельцев транспортных средств на территории всей страны. Этапы развития системы государственного технического осмотра закрепили в Концепции развития УП «Белтехосмотр» и системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь, других документах Министерства транспорта и коммуникаций.

Пройденное нашим небольшим коллективом укладывается в несколько предложений, но, поверьте, принимаемые решения, учитывая, что делать все приходилось практически с нуля, давались нам труднее,



чем можно представить. Во многом это было новацией для республики в целом. Не заметные глазу микродвижения, тем не менее, ощутимы в масштабе страны. Количество ДТП по причине технической неисправности транспортных средств составляет менее 1%, а процедура выдачи разрешений на допуск к участию в дорожном движении занимает не более 15 минут.

Оценив динамичное развитие системы гостехосмотра, квалификацию работников нашего предприятия и ряд других факто-

ров, на УП «Белтехосмотр» в соответствии с законодательством поэтапно были возложены следующие функции: с августа 2006 года – выдача свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов; с февраля 2007-го – выдача международных сертификатов технического осмотра; с февраля 2008-го – выдача сертификатов технического контроля транспортных средств в рамках ЕКМТ; с 2014-го – администрирование контрольных функций за полной уплатой госпошлины за допуск транспортных средств к участию в дорожном движении. На предприятии внедрен менеджмент системы качества, действуют правила этики.

Сегодня наш коллектив – немногим более 500 сотрудников. С уверенностью скажу: это – команда единомышленников, способная интегрировать поставленные задачи в жизнь. От профессионализма, ответственности и веры каждого зависит успех того, что мы делаем для безопасности на дорогах Беларуси в целом и уверенности каждой семьи в отдельности.

– В 2003 году в республике действовали четыре диагностические станции, сегодня – более 220. Как удается осуществлять оперативное руководство такой развитой сетью?

– Проведение гостехосмотра организовано на 229 ДС, в их числе 13 мобильных в 25 районах республики. Отдельные станции для удобства автовладельцев работают по двухсменному режиму и графику выходных дней. Образование длительных очередей не допускается. Для оперативного управления системой гостехосмотра в областных центрах в свое время были созданы отделы УП «Белтехосмотр», которые в настоящее время преобразованы в филиалы. Плотно работаем с регионами республики по распределению нагрузки на станции. Обеспечиваем европейский стандарт обслуживания в радиусе 30 километров. Оперативный контроль за соблюдением порядка проведения гостехосмотра на диагностических станциях реализуется посредством системы видеонаблюдения.

Собственных станций у предприятия – 23, в том числе семь мобильных, обслуживаю-

щих регионы с небольшим количеством транспорта. Многие после реконструкции обрели узнаваемый автомобилистами стиль. С целью привлечения внимания общественности к вопросам повышения качества выполнения работ при проведении гостехосмотра и культуры обслуживания в республике с 2008 года проводится смотр-конкурс на лучшую диагностическую станцию. На процедуру ГТО можно записаться предварительно как по телефону, так и через интернет.

Работа по совершенствованию сети обслуживания продолжается непрерывно. Так, в конце 2017 года состоялось открытие после реконструкции диагностической станции № 167 в Витебске. В июне 2018-го приступили к возведению стационарной станции модульного типа в Ляховичах с объемом инвестиций около 900 тысяч рублей. К концу года запланировано обновить диагностическое оборудование.

– «Белтехосмотр», на мой взгляд, смело можно причислить к динамично развивающимся молодым и идущим в ногу со временем предприятиям. Однако какими фактами Вы можете подтвердить мои догадки?

– Наверное, это действительно так. По крайней мере, мы стараемся следовать принципу «лучше быть, чем казаться». Например, в наиболее эффективной сейчас среде – IT – нами собственными силами реализован ряд проектов: унифицировано программное обеспечение диагностического оборудования и диагностической станции; разработано программное обеспечение, позволяющее на перспективу взаимодействовать с оператором системы видеокамер на дорогах; реализована возможность оплаты госпошлины и услуг предприятия без походов в банк, посредством ЕРИП; налажен обмен данными по регистрации транспорта с МВД; прошла государственную регистрацию база данных АИС «Белтехосмотр». В августе 2017 года проложены волоконно-оптические линии связи, что позволило обеспечить отказоустойчивую связь с МВД, СМДО, ЕРИП, диагностическими станциями, своими филиалами. Налаживается техническое взаимодействие с Транспортной инспекцией для использования баз данных гостехосмотра. В настоящее время на всех ДС обеспечена 3G-связь для ведения базы данных в онлайн-режиме.

Популярен справочный сервис для проверки срока действия разрешения, размещенный на сайте www.gto.by, который обработал за почти четыре месяца работы более 114 тысяч запросов.

– Без прошлого – нет настоящего, а без сегодня – завтра. Каким коллектив видит свое завтра?

– «Белтехосмотр» – технологичное предприятие экспертного уровня, один из признанных лидеров в области обеспечения безопасности транспорта, имеющее собствен-

ные производственно-техническую базу и систему обучения специалистов. При этом весь коллектив, решая определенную задачу, ощущает себя дающим, полезным, нужным, люди чувствуют взаимность в общей работе.

В республике создана уникальная система организации гостехосмотра, учитывающая локальную специфику и менталитет автовладельцев и охватывающая практически все крупные регионы. Потенциал предприятия позволяет стремиться к организации комплексного подхода по обеспечению доступности в интересах транспортных предприятий всех связанных с гостехосмотром услуг на основе базовых станций предприятия в областях: технические испытания, обследование рефрижераторов и иных специальных транспортных средств, ремонт тахографов и т.п. Уже подготовлены кадры и современные площадки для реализации этой идеи. Очередь – за процессом введения в правовое поле.

Мы также нацелены на следование утвержденной стратегии развития гостехосмотра до 2020 года, предусматривающей обеспечение унификации обязательных требований техосмотров с требованиями технических регламентов ЕАЭС, внедрение программного обеспечения по учету выданных разрешений в режиме реального времени. В задачи входит и внедрение высокой персональной ответственности инженеров-диагностов за результаты диагностики, реализация принципа независимости диагностических станций от структур, осуществляющих эксплуатацию и контроль



транспорта, уход от условного контроля и создание реально управляющих системой экспертных бюро, ассоциаций, как наподобие в Германии, Литве, Великобритании, Италии. Для накопления международного опыта – развитие эффективного взаимодействия с интернациональными экспертными командами, например, брюссельским Международным комитетом по инспекции моторных транспортных средств.

Хочу отметить: каждый наш сотрудник отдает себе отчет, что через три года большинство предприятий станет широко использовать информационные технологии. В этой связи должна быть готовность номер один в создании единого информационного пространства по техосмотрам в республике (на примере Литвы), а именно: «умной» системы для совместной работы уполномоченных органов и организаций, связанных с контролем транспорта; синхронизации всех данных из имеющихся баз данных МВД, ТИ, диагностических станций, страховых организаций, ГТК, включая отслеживание истории пробега транспортного средства.

Специалисты УП «Белтехосмотр» совместно с коллегами из других сфер начинают разработку многоступенчатой системы внешнего контроля технического состояния транспортного средства (станция – дорога – уполномоченные эксперты), которая позволит дать оценку техническому состоянию ТС не только диагностической станции, но и независимому эксперту.

Беседовала Татьяна СТЕПАНОВА

Поздравляем!

**УВАЖАЕМЫЙ
 АНАТОЛИЙ СТЕПАНОВИЧ!
 УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
 УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
 «БЕЛТЕХОСМОТР»!**

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций примите искренние поздравления с 15-летием со дня образования вашего предприятия. И хотя юбилей небольшой, уже можно оглянуться назад, проанализировать, подвести итоги работы и наметить планы на будущее.

Сегодня «Белтехосмотр» – это современная и четко отлаженная система, призванная обеспечить контроль за безопасностью участников дорожного движения. Безусловно, это заслуга всего коллектива, который состоит из профессиональных и ответственных людей.

Дорогие друзья! Желаем, чтобы приобретенный вами опыт позволил с каждым годом добиваться более высоких результатов в работе. Неиссякаемой вам энергии, удачи во всех начинаниях, воплощения самых смелых планов и успехов в решении социально-экономических вопросов вашего коллектива. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

**Председатель
 Белорусского профсоюза
 работников транспорта
 и коммуникаций
 В. РИНГ**

**УВАЖАЕМЫЙ
 АНАТОЛИЙ СТЕПАНОВИЧ!**

От имени коллектива РУП «Могилевавтодор» и от себя лично поздравляю Вас с замечательной датой в истории предприятия!

15 лет – это достаточный срок для того, чтобы оценить пройденный путь. И если его мерить сделанным и достигнутым, то он получается большим и достойным. Стройная система гостехосмотра, которую вам удалось выстроить за эти годы, решила многие проблемы. Но самое главное – поставила во главу угла своей деятельности безопасность на дорогах нашей страны.

УП «Белтехосмотр» находится в постоянном движении вперед, в поиске новых форм и методов работы. Поздравляя вас с юбилеем, желаю новых успехов в вашей работе, значимость которой невозможно переоценить!

**Генеральный директор
 А. ЛОПАТИН**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляю Вас, Анатолий Степанович, и весь коллектив с 15-летием со дня образования предприятия!

За эти годы УП «Белтехосмотр» прошло пусть и не такой долгий, но яркий путь развития: от нескольких диагностических станций до целой сети современных, отвечающих всем существующим требованиям ДС с прекрасным оборудованием и высокопрофессиональными специалистами. И сегодня во многом

благодаря и вашим усилиям ситуация на дорогах Беларуси остается стабильной.

Примите наши поздравления! Мы желаем вашему предприятию движения только вперед, новых проектов, планов, творческих идей, смелых решений! Пусть добрые традиции, сложившиеся за годы существования УП «Белтехосмотр», прирастают новыми делами, добрыми свершениями и радостными событиями как в коллективе в целом, так и у каждого сотрудника лично. Крепкого всем здоровья и успехов во всех делах!

**Генеральный директор
 РУП «Гродноавтодор»
 В. ВЕНЦОВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
 АНАТОЛИЙ СТЕПАНОВИЧ!**

Сердечно поздравляю Вас и в Вашем лице весь дружный коллектив УП «Белтехосмотр» с 15-летием со дня основания предприятия!

Отрадно, что за это время УП «Белтехосмотр» сумело стать крупным и многопрофильным предприятием, в ведении которого – контроль за двумя важнейшими составляющими безопасности наших дорог: техническим состоянием автомобилей и подготовкой водительских кадров.

Слаженная, целеустремленная, творческая работа Вашего коллектива принесла предприятию заслуженные авторитет и уважение. Желаю УП «Белтехосмотр» дальнейших производственных и творческих высот в благородном и важном деле, благополучия всем его работникам!

**Генеральный директор
 ОАО «Гроднооблавтоотранс»
 Д. ХАРЧЕНКО**

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние поздравления от руководства и всего коллектива ОАО «Могилевоблавтоотранс» по случаю вашего юбилейного праздника!

15 лет, быть может, в масштабе глобальном это и немного. Но ведь о солидности предприятия судят не по годам, а по тому, что за эти годы удалось сделать. Если посмотреть, чего добился ваш коллектив, насколько далеко продвинул такое важное и нужное стране дело, то и возраст, и послужной список УП «Белтехосмотр» очень солидны.

Вы добились, что современная диагностическая станция – это не просто линия, где осматривают и ставят «диагноз» автомобилю. Это еще и место, где время, отведенное на ГТО, автовладелец может провести с комфортом. Это многочисленные акции и мероприятия, которые вы осуществляете для людей. Так может думать и работать коллектив, который обычно называют командой.

С праздником вас! Дальнейших успехов в работе, счастья, добра и мира!

**Генеральный директор
 Д. СТАРОСТЕНКО**

Железнодорожный транспорт

В приоритете – экономия и экология



Крупномасштабное техническое перевооружение – примета дня железнодорожной станции Калинковичи. Перспективы ее развития во многом определяются географическим положением. Но география сама по себе не гарантирует хороших производственных результатов. В жизнедеятельности станции важна организация работы. И очень важно в связи с этим превратить железную дорогу в набор востребованных транспортных услуг.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Предприятие, которое возглавляет Сергей Грищенко, выполняет операции пропуска и переработки вагонопотоков со стороны станций Гомель, Жлобин, Коростень, Лунинец, а также производит прием и передачу вагонов, контейнеров и грузов на железную дорогу Украины. Близостью сопредельной территории обусловлены некоторые особенности: работают пункт таможенного оформления, службы санитарного, ветеринарного и фитоконтроля. Точность прибытия, скорость доставки, сохранность грузов – всегда в приоритете. Иначе не миновать штрафов.

Выполнение плановых заданий обеспечивают составители поездов, маневровые диспетчеры, кассиры товарные, приемосдатчики грузов, дежурные по станции, другие специалисты. Всего на предприятии их – более 300 человек. За 2017 год со станции отправлено 9256 вагонов, или 486 610 тонн грузов. Объем погрузочных работ составил 127% в тоннах и 128% – в вагонах к уровню предыдущего года. Успешно выполнен план по выгрузке, которая составила 7575 вагонов, а это 487 268 тонн, плюс 15% от объемов предыдущего года. Показатель рентабельности по всем работам и услугам при плане 15,5% составил 24,4%.

Характер работ во многом определяется сотрудничеством с лесохозяйственными предприятиями. Значительный объем грузов пришелся на древесину – это результат массового

поражения лесов короедом. Борьба с лесным вредителем продолжается, и, следовательно, древесина продолжает оставаться стратегическим грузом.

Что касается пассажирского движения, то за сутки через станцию Калинковичи проходит около 55 пар поездов региональных, межрегиональных и международных линий. Пассажиры охотно пользуются услугами железной дороги и весьма благодарны ее работникам за высокий профессионализм и ответственность.

Станция Калинковичи из года в год динамично развивается. На ближайшую пятилетку здесь предусматривается реализация инвестиционного проекта по крупномасштабному техническому перевооружению. Приоритеты выбора объясняются тем, что современные поезда требуют соответствующего технического обслуживания. А оно постоянно совершенствуется.

На станции на средства Белорусской железной дороги началась реализация крупного инвестиционного проекта «Электрификация участка Жлобин – Калинковичи». Явное его преимущество заключается в том, что на смену жидкому топливу, с помощью которого поезда приводятся в движение, придет электричество. Очевидно, что такой транспорт экологичнее, не говоря уже об экономической выгоде. Проект должен завершиться в 2020 году.

Весьма значимая часть технического перевооружения станции Калинковичи – микропроцессорная централизация. Управление железнодорожной станцией будет компьютеризировано,

что улучшит надежность работы стрелок, сигналов, другого оборудования и аппаратуры, применяемых для управления движением поездов и маневровой работой. И, что особенно важно, повысится безопасность движения на стальной магистрали.



ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ

Нет – коррупции!

Чтобы не расслаблялись

Окончание. Начало на стр. 2

– В этом году оперативная группа, в которую, кроме меня, входят заместитель начальника филиала Юрий Рыжинский и начальник отдела административной практики Алексей Ковалев, произвела семь подобных выездов, – продолжает заместитель начальника филиала Виктор Гончаров. – Фактов коррупционных проявлений мы не установили, серьезных моментов не обнаружили. А вот мелкие нарушения, касающиеся содержания служебного автомобиля и правил ношения форменной одежды, выявлялись. Дополнительно

эту работу выполняют начальники обособленных отделов. Они выезжают на линию и смотрят, как их подчиненные осуществляют контрольные мероприятия. За шесть месяцев года было проведено 43 такие проверки. И не потому, что мы не доверяем своим сотрудникам. Просто все должны знать: у нас существует и такая опция. Она не позволяет расслабляться. Постоянно проводятся выездные совещания с сотрудниками в разных регионах Витебщины. Отдельное внимание уделяется Орше, где работает 30 человек, которые

трудятся в основном на главной магистрали страны: автодороге М1 Брест – Минск – граница Российской Федерации. Кстати, в первом полугодии жалоб на работу наших сотрудников от водителей и представителей юридических лиц не было.

Естественно, в век информационных технологий в вопросах контроля хорошо себя зарекомендовали и технические устройства. Постоянно ведется анализ материалов, поступающих с видеорегистраторов, установленных в автомобилях Транспортной инспекции,

средств GPS-навигации, электронных отчетов о работе автомобилей АНСО и других источников. Анализируются также данные наблюдений за системой оплаты контрольных и надзорных органов.

Не обходится в борьбе с антикоррупционными проявлениями и без наглядной агитации. На стендах размещена информация об ответственности за коррупционные правонарушения, которая обновляется по мере необходимости.

Обо всех мерах, направленных на борьбу с коррупционными проявлениями в филиале Транспортной инспекции по Витебской области, говорить не будем. Достаточно того, что данная программа насчитывает около двух десятков

пунктов, а каждый из них – целое направление в работе.

Но, как говорится, совершенству нет предела. В дальнейшем руководство филиала будет добиваться от руководителей структурных подразделений не формального проведения работы по соблюдению антикоррупционного законодательства, а реальных шагов. В частности, планируется принимать меры дисциплинарного и материального воздействия как к лицу, допустившему нарушения должностной инструкции, так и к начальнику структурного подразделения, старшему смены, экипажа. Это должно повысить коллективную ответственность сотрудников.

Правопорядок

До футбола не доехали

По информации Госпогранкомитета нашей республики, в целом серьезных проблем зафиксировано не было. Тем не менее ежедневно органы пограничной службы выявляли от 10 до 30 нелегальных мигрантов. При попытках нарушения законодательства о Государственной границе Республики Беларусь было задержано более двухсот человек.

Минский транспортный прокурор Николай Кротов предоставил информацию о гражданах Перу, которые в дни чемпионата мира по футболу в России въехали в нашу страну по подложным паспортам.

Еще в апреле супруги Мисари Кабезас де Флориндес Джоана Паола и Флориндес Монте Марлон Хавьер приехали с туристической целью в Барселону. В июне они сдали свои паспорта в Посольство Перу в Испании в связи с окончанием срока их действия. Новые должны были получить через 10 дней, но тогда супруги не успевали бы на футбольный чемпионат, куда им очень хотелось попасть. Уже и были билеты на матчи приобретены. И тогда семейная пара не придумала ничего лучшего, как взять паспорта у своих знакомых – граждан Перу, которые живут в Италии. С этой целью они выехали на автобусе в Милан, где на чужие паспорта приобрели билеты на авиарейс Милан – Минск – Москва.

В рамках соглашения о безвизовом режиме с Россией границу Беларуси пересекло более 33 тысяч болельщиков, следовавших на чемпионат мира по футболу.

Удивительно, но факт: перуанцы без проблем зарегистрировались на рейс, прошли паспортный и иные виды контроля, не вызвав ни у кого ни малейшего подозрения, несмотря даже на значительную разницу в возрасте с истинными владельцами документов. В итоге незатейливые путешественники оказались в Минске. И вот здесь их вояж был приостановлен.

Во время паспортного контроля у сотрудника погранслужбы Беларуси возникли сомнения относительно принадлежности паспорта, который предъявила гражданка Перу. Мисари Кабезас де Флориндес Джоана Паола была задержана. Ее супруг, увидев это, скрылся в туалете, где уничтожил документ, а затем подошел к сотруднику погранслужбы и сказал, что паспорт потерял.

В отношении семейной четы были возбуждены уголовные дела по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 380 УК РБ «Использование заведомо подложного документа».

Поскольку совершенное преступление не представляло большой общественной опасности, а лица, его совершившие, раньше проблем с законом не имели, граждане Перу были освобождены от уголовной ответственности. К ним применили меры административного воздействия и депортировали из страны. До футбола они так и не доехали...

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

«Минер» под кайфом

На рассвете в понедельник с двух витебских вокзалов эвакуировали граждан после телефонного звонка в милицию о минировании зданий.

Как сообщила начальник группы информации и общественных связей УВД Витебского облисполкома Ольга Шкуратова, тревожный вызов поступил с мобильного телефона в 04.06. Мужской голос произнес: «Вокзал заминирован», и соединение прервалось. Сотрудники милиции, саперы, спасатели и медики помчались сразу к двум соседствующим объектам: железнодорожному и автовокзалу, не зная точно, о каком из них шла речь. Здания оцепили и экстренно эвакуировали людей – в общей сложности чуть менее сотни. Еще около двухсот человек ожидали на расстоянии от «заминированных» объектов, пока с них не сняли оцепление.

В 05.50 транспортные узлы вернулись к обычному режиму работы. Взрывоопасных устройств там не нашли. А вот личность лжеминера установили за час. Гражданин 1986 года рождения, бывший, судя по всему, под воздействием психотропных веществ, отказался открыть милиции дверь – пришлось вхо-

дить через окно. Сейчас дается правовая оценка инциденту.

Аналогичные ложные вызовы о минировании вокзала случались в марте 2014 года, в октябре 2015-го... Тогда тоже эвакуировали пассажиров и искали бомбу. К счастью, безрезультатно. Один-два раза в год происходят подобные вызовы, не реагировать на которые нельзя. К слову, только в этом году в УВД Витебского облисполкома поступило четыре сообщения о минировании общественных зданий, и еще шесть раз оперативные группы выезжали на проверку забытых или подброшенных предметов по сообщениям граждан.

Не стоит забывать: заведомо ложные сообщения об опасности наказуемы по ч. 1 ст. 340 Уголовного кодекса Республики Беларусь, предусматривающей штраф или арест на срок до шести месяцев, ограничение свободы на срок до трех лет или лишение свободы на срок до пяти лет.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Профилактика пьянства

Дружить со спортом, а не со змием

Это разумно. И в этом абсолютно убежден начальник транспортного участка филиала «ДРСУ № 144» КУП «Витебскоблдорстрой» Геннадий Гордынский.

Если и приходят сюда в поисках работы зависимые от алкоголя водители или механизаторы, их «вычисляют» еще в процессе собеседования с руководителем транспортных или филиала. Да и кадровая служба не дремлет: тщательно выверяет послужной список претендента на должность с отметками в трудовой книжке, не считая лишним поинтересоваться характеристикой человека с прежнего места работы.

– Мы не хотим рисковать, принимая в коллектив пьяниц, ведь это потенциальная угроза здоровью и жизни остальных. На дорожных объектах чрезвычайно важно соблюдать технику безопасности и технологическую дисциплину, а те, кто это игнорирует, рискуют не только собой, но и товарищами по работе, – считает Геннадий Николаевич. – Сейчас, к примеру, ведется масштабный ремонт дорог региона. Рабочие и техника днями находятся на удаленных объектах в распоряжении мастеров, ответственных как за технологический процесс, так и за вверенных им людей. Со специалистов среднего звена спрос особый, и «подставлять» их непродуманной кадровой политикой не хотелось бы.

Каждое утро до начала смены все механизаторы и водители проходят медицинский предрейсовый осмотр. По мере надобности эту процедуру повторяют и вечером. Время от времени в ДРСУ-144 проводят рейды, выборочно контролируя с помощью алкотестера состояние здоровья отдельных работников на предмет наличия алкоголя в организме. Благо положительных анализов не случалось. Сам процесс, что называется, дисциплинирует.

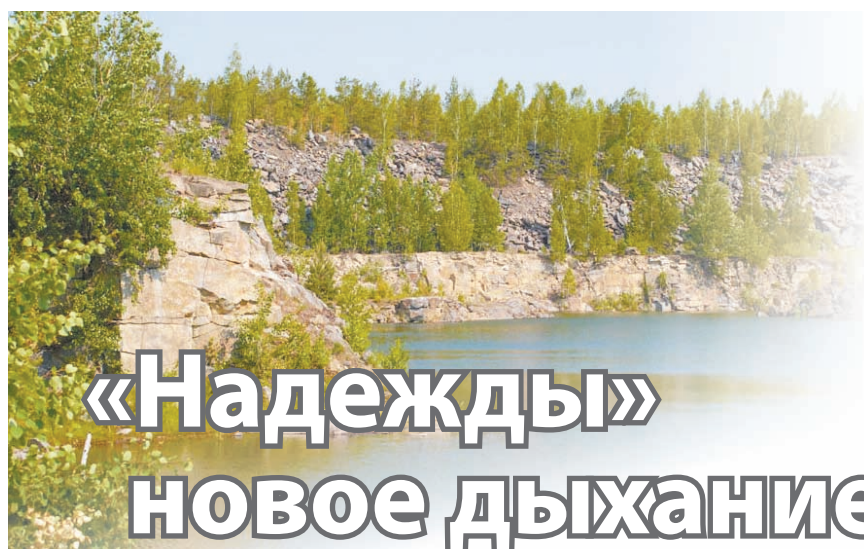
– Проводя ежеквартальные инструктажи, а перед проведением особо сложных или опасных работ и дополнительные, мы информируем как обо всех нюансах соблюдения техники безопасности, так и о категорическом табу на употребление спиртных напитков на производстве или выходе на работу в неадекватном состоянии. Люди расписываются в соответствующих журналах и, к счастью, отвечают предъявляемым требованиям. С наркоманами и вовсе не приходилось сталкиваться. А вот имеющие привычку выпить вечером дома или в выходной и не отягощенные строгим отношением к этой «слабости» на предприятии долго не задерживаются. Им с нами, как говорится, не по пути, – подводит итог Геннадий Гордынский.

Что ж, производство от этого только в выигрыше. Кому интереснее работать под постоянно нависающим дамокловым мечом алкоголизма, провоцирующим чрезвычайные происшествия? Без этой головной боли забот у дорожников выше крыши. А дружить они предпочитают со спортом – арендуют спортзалы, готовятся к спартакиадам и просто ведут здоровый образ жизни.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

26 июля 2018 г., четверг, № 30 (1415)



«Надежды» НОВОЕ ДЫХАНИЕ

На щебеночном заводе «Глушкевичи», структурном подразделении КПРСУП «Гомельоблдорстрой», приступили к разработке нового месторождения гранита.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Согласно инвестиционному проекту по модернизации завода здесь планируется расширение производства по изготовлению изделий и материалов из гранитных блоков не только действующего карьера «Глушкевичи», но и месторождения облицовочного природного камня «Карьер Надежды». По оценкам специалистов, его запасы в плотном теле составляют 4752,9 тысячи кубических метров.

Совершив экскурс в историю предприятия, можно констатировать, что первые образцы темного гранита в карьере «Надежда», так он назывался раньше, были добыты три десятилетия назад. Они получили высокую оценку и успешно использовались на отделочных работах при строительстве станций Минского метрополитена. С распадом СССР разработку карьера остановили. Он наполнился водой, превратившись в красивое озеро, каменные берега которого поросли молодыми

березками. Ни дать ни взять карельский пейзаж, не характерный для Беларуси. И все-таки это наши родные места, и богатства земных недр – наше национальное достояние. Пришла пора вернуть его в строй действующих на современном уровне.

По поручению правительства разработка месторождения возобновляется. После откачки воды из карьера начнутся подготовительные работы по организации добычи и транспортировке ценного материала: темного гранита. Он, кстати, является импортозамещающим материалом – аналогичные виды закупаются в Италии и Украине.

Цель инвестиционного проекта по организации производства колотого камня и брусчатки – обеспечение максимального использования этих материалов в различных отраслях экономики. Безусловно, особое внимание будет уделено вопросам формирования себестоимости получаемой продукции. Она должна стать конкурентоспособной как на внутреннем, так и на внешнем рынке.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 24 июля, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 46 километров тонкослойных покрытий и 410 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 12 участков дорог и 28 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 26 тысяч километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 298 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 422 учетных ДТП, в которых погибло 125 человек и 489 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 404 ДТП, в которых погибло 94 и было ранено 495 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Информация о ремонтных работах

В рамках программы дорожных работ на республиканской сети в настоящее время проводятся строительство, реконструкция и ремонт ряда участков дорог и искусственных сооружений.

Титул автодороги	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	28,568 реконструкция моста	До 30.06.2019
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	377,550–377,650 капитальный ремонт	До 31.07.2018
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	588,0–598,7 капитальный ремонт	До 31.08.2018
М-6 Минск – Гродно	57,3–211 реконструкция	До 30.11.2018
М-6 Минск – Гродно	245–248 капитальный ремонт	До 30.07.2018
М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	42,4–43 реконструкция	До 31.12.2018
М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	426,8 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	95,915 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	363,147 капитальный ремонт	До 31.10.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	416–420 капитальный ремонт	До 31.07.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	420–424 капитальный ремонт	До 31.10.2018
Р-12 Несвиж – Клецк	12,834 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики	133–136 капитальный ремонт	До 16.08.2018
Р-23 Минск – Микашевичи	102,0–110,7 реконструкция	До 31.08.2018
Р-35 Калининичи – Брагин – Комарин – граница Украины	4,1 капитальный ремонт моста	До 14.10.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	85,155 капитальный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	109,696 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	121,863 капитальный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	176,348 капитальный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	230,961 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-55 Бобруйск – Глуск – Любань	121,479 текущий ремонт моста	До 31.07.2018
Р-59 Логойск – Смолевичи – Марьина Горка	46,312 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-60 Купа – Занарочь – Брусы	24,355 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-63 Борисов – Вилейка – Ошмяны	28,248 ремонт моста	До 31.12.2018
Р-65 Заславль – Дзержинск – Озеро	1,886 текущий ремонт путепровода	До 30.11.2018
Р-67 Борисов – Березино – Бобруйск	44,547 текущий ремонт моста	До 31.08.2018
Р-69 Смолевичи – Смиловичи – Правдинск – Шацк	35,105 текущий ремонт моста	До 31.10.2018
Р-80 Слобода – Паперня	0,0–14,770 реконструкция	До 30.10.2018
Р-88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины	17,070 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-97 Могилев – Быхов – Рогачев	71,542 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно	51,375 текущий ремонт моста	До 31.08.2018
Р-115 Витебск – Городок	42,415 капитальный ремонт моста	До 30.09.2018
Р-122 Могилев – Чериков – Костюковичи	47,73 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-123 Селец – Мосток – Дрибин – Горки	35,987 текущий ремонт путепровода	До 31.12.2018
Р-145 Гродно – Острино – Радунь – граница Литовской Республики	101,055 текущий ремонт моста	До 31.07.2018
Подъезд к г. Быхову от автодороги М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	5,197 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Подъезд к г. Дзержинску от автомобильной дороги М-1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации	0,990–4,850 капитальный ремонт	До 30.09.2018

На вышеперечисленных участках работы проводятся с ограничением дорожного движения с перенаправлением на соседние полосы или ограничением скоростного режима. Установлены соответствующие знаки (при необходимости с указанием маршрута объезда).

Работы проводятся и на других участках республиканских автотрасс. Дорожные службы приносят извинения за временные неудобства и обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, соблюдать скоростной режим и требования знаков.

Судьбы

Хорошая дорога значит много

В ноябре 2015 года в Пинском ДРСУ № 104 произошла смена руководства. Коллектив возглавил Александр БУДНИК, который более трех десятков лет отдал строительству.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Александр Петрович – из семьи мелиораторов. Изначально и сам пошел по этой стезе. Окончил Пинский гидромелиоративный техникум. По распределению работал в Хойниках, откуда родом. Все складывалось неплохо. И наверняка Будник достиг бы высот в избранной профессии, если бы не Чернобыль.

В 1986 году вместе с семьей он вынужден был покинуть пораженные радиацией родные места и обосноваться в Пинске. Здесь Александр Петрович впервые соприкоснулся с дорожной тематикой. В 1988 -м он пришел на работу в ПРСО «Брестоблдорстрой». С тех пор дороги стали и его судьбой.

К моменту назначения начальником Пинского ДРСУ № 104, филиала КУП «Брестоблдорстрой», за плечами юбиляра уже был солидный опыт работы в дорожной отрасли: 11 лет инженером сектора технического контроля ПРСО «Брестоблдорстрой» плюс 8 лет ведущим инженером по техническому надзору РУП «Бреставтодор». Опыт практической работы подкрепляли знания, приобретенные во время учебы в Белорусском государственном экономическом университете (специальность «Экономика и управление на предприятии») и в Академии управления при Президенте Республики Беларусь («Антикризисное управление предприятием»).

Вхождение в новую должность прошло безболезненно и для вновь назначенного руководителя, и, что еще важнее, для коллектива. Не последнюю роль сыграли личностные качества Александра Будника. Он скромный и интеллигентный, очень доброжелателен к людям, всегда



готов прийти на помощь, к тому же обладает глубоким чувством ответственности.

Первейшая задача дорожного ремонтно-строительного управления заложена уже в самом названии филиала. Это содержание и ремонт улично-дорожной сети для беспрепятственного и безопасного движения автотранспорта и пешеходов. Улично-дорожная сеть Пинского района – это 1280 км, 740 км из них – автомобильные дороги, расположенные за пределами населенных пунктов. Остальные 540 км – то, что находится в черте поселков, агрогородков и деревень. А населенных пунктов в Пинском районе ни много ни мало 181. Уже по этим цифрам можно судить о тех объемах работ, которые приходится выполнять ДРСУ № 104.

Председатель Молотковичского сельского исполнительного комитета Александр Курильчик:

– С ДРСУ № 104, которое располагается на территории агрогородка Молотковичи, – у нас самое плотное взаимодействие. Встречаемся с руководителем, обсуждаем вопросы ремонта и содержания дорог в наших населенных пунктах. Александр Петрович всегда идет навстречу и никогда не отказывает в помощи. Так, в поселке Садовый, агрогородке Молотковичи, деревнях Домащицы и Чернеевичи была выполнена подсыпка дорог песчано-гравийной смесью. По нашему Молотковичскому избирательному округу Александр Петрович был избран депутатом Пинского районного Совета депутатов, что для нас особенно приятно. Уважаемый Александр Петрович! Рад представившейся возможности поздравить Вас с юбилеем на страницах отраслевой газеты. Искренне желаю Вам всего самого хорошего, в первую очередь – здоровья и удачи. И пусть будет меньше проблем на дорогах, которые обслуживает наше ДРСУ № 104.

Реконструкция, капитальный ремонт дорог и мостов, укрепление обочин, устройство подъездов, установка павильонов, строительство площадок для автобусов, нанесение горизонтальной разметки, замена дорожных знаков, устройство поверхностной обработки, устройство и ремонт барьерного ограждения – все это круг забот руководителя управления.

Прошлый год порадовал хорошими результатами. Объем выполненных работ составил 4 149 880 рублей, или 108,1% к уровню 2016-го. За счет средств областного бюджета произведен текущий ремонт автодорог в объеме 1 312 164 рубля. Отремонтировано 14,7 км дорог и улиц с асфальтобетонным покрытием и более 5 км гравийных дорог. Благоустроена улично-дорожная сеть таких сельских населенных пунктов, как Ганьковичи, Камень, Дубое, Гольцы, Чернеевичи, Пинковичи, Высокое, Черново, Охово.

Активно выполнялись работы и по прямым договорам. Кроме того, пинские дорожники приняли участие в благоустройстве к областному празднику «Дожинки» Давид-Городка, что в Столинском районе Брестской области.

Нельзя не вспомнить и о том, что 2017 год стал переломным в отношении местных дорог. На самом высоком уровне заговорили о том, что местная дорожная сеть заслуживает не меньшего внимания, чем республиканские дороги.

Начальник ДРСУ-104 убежден: капиталовложения в местные дороги окупятся сторицей.

– Выделение средств на ремонт и содержание местной дорожной сети – это очень своевременное решение, – говорит он. – Хорошая дорога значит много. Это не просто комфортный проезд. Это связующее звено в цепочке «поставщик услуг – потребитель». Это скорость доставки грузов. Это еще и экономия всего: топлива, денежных средств, времени. Подпрограмма Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог, касающаяся местных автодорог, – огромный стимул для их развития, доведения, хотя бы частично, до параметров республиканских.

Коллектив ДРСУ № 104 осознает свою сопричастность к этой большой и важной работе. А если есть понимание поставленных задач – значит, будет и результат.

24 июня Александр Будник отметил свое 55-летие. Это возраст зрелости и мудрости, когда еще есть время многое успеть. Если неравнодушно и творчески относиться к своему делу.

**УВАЖАЕМЫЙ
АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ!**

Примите от коллектива филиала КУП «Брестоблдорстрой» Дрогичинского ДРСУ № 177 самые искренние поздравления по случаю Вашего 55-летия!

К юбилейной дате Вы подошли с богатым багажом. За плечами – солидный опыт работы в строительстве и дорожной отрасли. Имеются весомые профессиональные достижения, а Ваши замечательные деловые и человеческие качества являются примером отношения к делу.

Желаем и дальше так же высоко держать однажды поднятую планку. Здоровья Вам, неиссякаемой энергии, бодрости духа и оптимизма!

Начальник М. ЖУК

**УВАЖАЕМЫЙ
АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ!**

Коллектив речного порта Пинск шлет Вам самые теплые и искренние пожелания по случаю Вашего юбилея!

Профессионализм, целеустремленность, высокая трудоспособность, внимательное отношение к людям снискали Вам репутацию авторитетного и опытного руководителя. Мы присоединяемся ко всем хорошим словам, сказанным в эти дни в Ваш адрес, и искренне желаем здоровья, оптимизма, бодрости духа, семейного благополучия!

Начальник В. ДЬЯКОНЧУК

**ДОРОГОЙ
АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ!**

Сердечно поздравляет Вас с 55-летием коллектив ОАО «Пинагруссервис»!

Многие годы мы знаем Вас как профессионала своего дела, умеющего выполнять поставленные задачи, преодолевая самые сложные преграды.

Искренне желаем, чтобы каждый новый день приносил только позитивные эмоции, вокруг Вас царил атмосфера доброжелательности, сбывалось все задуманное, множилось все хорошее, были счастливы те, кто Вам дорог. Крепкого Вам здоровья, неугасающего оптимизма на долгие годы!

**С глубоким уважением,
директор Ю. ЛАДУТЬКО**

На объектах

Да будет сеть, чтобы ехать и петь!

О качественной местной дорожной сети мечтают все: от пользователей до специалистов, отвечающих за ее состояние. Кажется, лед тронулся: ремонт развернулся во всех регионах.



Идет укладка выравнивающего слоя асфальтобетона на полпути к агрогородку Вымно под Витебском.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

– Обсуждая государственную программу дорожных работ и планируя объекты на текущий год, мы делали заявку на большее их число, чем получили. Тем не менее с объемами прошлых лет не сравнить. Перед нами стоит задача отремонтировать подъезды от автодороги Р87 Витебск – Орша к деревне Васюты и от Н2300 Витебск – Руба к деревне Щучино через Сущево, а также от Р112 Витебск – Сураж – граница Российской Федерации к деревне Фокино; участки дорог Зайцево – Старое Село и Тригубцы – Щучино.

Приходится в разгар сезона работать и по субботам, чтобы уложиться в отведенные сроки. Благодаря такой интенсивности труда уже практически завершили ремонт 1,3 километра автодороги Зайцево – Старое Село и трех из запланированных шести километров подъезда к деревне Фокино через

деревни Большухи и Вымно от Р112 Витебск – Сураж – граница Российской Федерации. Здесь мы работы продолжаем, а затем возьмемся за подъезд к деревне Васюты от автодороги Р87 Витебск – Орша, – делится планами на ближайшее будущее и.о. начальника Витебского ДРСУ № 144 Николай Дедков. – Абсолютно везде справляемся собственными силами, периодически арендуя только недостающую технику. Такие работники, как водители автомобилей Виктор Гребнев, Виталий Клименков, Олег Нижников, водитель бензовоза Валерий Печеньков, машинист автогрейдера Виталий Зыков, водитель и по совместительству машинист катка Юрий Диканов, – надежный авангард, ни разу не подводивший коллектив. Есть профессионалы, объекты финансируются стабильно. Что еще нужно для дела?

Окончание на стр. 11

Идея показать журналисту некоторые объекты дорожной инфраструктуры, на которых сейчас идут плановые ремонтные работы, принадлежала Мусе Оздемирову, начальнику СУ № 1 РУП «Минскавтодор-Центр».
– Наша с вами задача – рассказывать о нелегком труде дорожников. Чтобы пользователи дорог имели представление о том, какими усилиями достигаются высокое качество магистралей и комфортный проезд по ним, а не только искали недостатки, – аргументировал он свое предложение. – Многие недопонимают и недооценивают эту работу...



Цвет настроения – красно-зеленый

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Успециализированного управления № 1 – чрезвычайно широкая специализация: ремонт и содержание искусственных сооружений, производство дорожных знаков, устройство тросовых и барьерных ограждений и устройство горизонтальной разметки, производство поверхностной обработки и производство металлоконструкций.

Доля искусственных сооружений в общем объеме работ составляет почти 50%. Некоторые дорожно-эксплуатационные управления тоже занимаются ремонтом мостов. Но самые сложные объекты достаются именно СУ № 1.

Производственные участки управления разбросаны по всей области. Кроме того, в летний период многие работники СУ № 1 командированы на объекты дорожной инфраструктуры, которые находятся на балансе других структурных подразделений РУП «Минскавтодор-Центр», или для выполнения работ по прямым договорам.

Заславль, Боровляны, Березино, Пуховичи, Старобин, Червень – такова, к примеру, география перемещений трудовых кадров СУ № 1 только нынешним летом.

– Многие руководители сетуют на трудности, хотя у них все под рукой и они каждый день видят своих людей. Мне же, чтобы держать ситуацию под контролем, приходится мотаться по всей области, – посвящает в особенности работы своего управления Муса Абубакарович.

Для нашего спонтанно организованного рейда он выбрал точки в столичном регионе. В фокусе внимания оказались как раз мосты и путепроводы, которые в объеме выполняемых управлением работ занимают столь важное место.

Путепровод через железнодорожную магистраль на автодороге Р65 Заславль – Дзержинск – Озеро – один из трех объектов текущего ремонта, запланированных на этот сезон. Ремонт первого из них – моста через реку Перетуть в Дзержинском районе – уже завершен. Но новый объект на порядок сложнее.

И дело даже не в большом объеме работ, которые предстоит сделать. Он для дорожников привычный: демонтаж разрушившихся

от времени сборных тротуарных блоков, устройство новых монолитных тротуаров, замена перильного ограждения, ремонт опорных конструкций. И все это – на путепроводе длиной 60 метров.



У начальника СУ № 1 ситуация всегда под контролем.

К работе приступили еще в конце мая. Нормативный срок выполнения ремонта – 5 месяцев. Пока все идет по графику. Но только членам мостовой бригады ведомо, какой ценой это достигается.

Вместе с мастером Владимиром Мархоновым на объекте трудятся четыре дорожных рабочих. Работать приходится не просто на высоте, а практически на самом краю мостового полотна. Это только один из осложняющих факторов.

– В таких условиях не каждый сможет выполнять работу, – пояснил Муса Абубакарович. – Все члены мостовых бригад перед трудоустройством проходят медицинскую комиссию и получают допуск к работе на высоте.

Движение автотранспорта по путепроводу решено было не приостанавливать. А значит, трудиться приходится в достаточно стесненных условиях.

Но самая большая трудность заключается в том, что под путепроводом проходит электрифицированный участок железнодорожной магистрали Минск – Молодечно, по которому постоянно курсируют поезда и электрички.

– Напряжение высоковольтной линии – 27 тысяч вольт. Для выполнения работ над таким объектом необходимо разрешение администрации железной дороги, – рассказал руководитель управления. – Получение такого разрешения – очень длительный процесс, требующий многочисленных согласований. К

тому же за предоставление «окон» мы платим деньги. Пока нам выделили всего 30 минут, хотя мы просили 4–5 часов. А без «окон» мы не сможем выполнить запланированное.

– Чтобы производить работы на мостовой балке сбоку и снизу, надо полностью отключать электричество, – подтвердил Владимир Мархонов. – В опасной зоне работаем, только когда дают «окна». Вот это создает сложности. Но мы не простаиваем. В отсутствие «окон» делаем то, что можно на допустимом расстоянии от высоковольтной линии.

Не отметить экстремальный характер работы на объекте было просто невозможно. Совсем рядом проезжали автомобили, внизу проносились поезда. Гудел компрессор, трещали отбойные молотки. А еще доставал летний зной. Но словно не замечая ни шума, ни всех этих неудобств, рабочие продолжали шаг за шагом освобождать мостовую балку от защитного слоя.

Эти люди заслужили, чтобы их фото появилось на страницах отраслевой газеты. Тем более что руководитель СУ № 1 охарактеризовал их очень положительно: работают в управлении не первый год и хорошо знают свое дело.

Покидая объект, Муса Оздемиров заметил: – Главное – не терять время. Любой простой – это и прямые убытки, и расхолаживание людей. А этого никак нельзя допустить. Такая вот творческая работа, требующая постоянного ручного управления.

Далее мы держали путь на автодорогу М3 Минск – Витебск, чтобы оценить качество ремонта и окраски фа-

сада путепровода через местную автодорогу, ведущую в деревню Вербицкие.

Выбирая цвета для окраски, специалисты СУ № 1 остановились на зеленом и красном – цветах белорусского флага. Такая окраска дорожных объектов подчеркивает идею белорусской государственности.

– Мы тоже можем творчески относиться к своей работе, – прокомментировал новацию Муса Абубакарович. – Кто-то сказал, что мосты должны украшать дороги, как цветы. Мы претворяем эту задачу в жизнь. Красим фасады, и это украшает, освежает дорогу. Каждый, кто едет, обращает на это внимание. А если у водителя перед глазами только старые, потемневшие поверхности, у него совсем другое восприятие автотрассы.

Оздемиров заверяет: постепенно все путепроводы на территории Минской области обретут такой вид. В других регионах Беларуси этого не увидишь.

Направляемся к третьему объекту, где работы по ремонту и окраске фасадных балок еще не завершены. Это путепровод на 11-м километре той же автодороги М3 Минск – Витебск.

Для производства работ здесь используется специализирован-

ся так, как надо. Но уже завтра он предстанет во всей красе.

А вот с другой стороны путепровода еще предстоит потрудиться. Надо заделать образовавшиеся на перекрытиях и балках сколы и раковины.

Оценивая характер поврежденных, руководитель СУ № 1 безошибочно ставит диагноз: проехала какая-то высокогабаритная техника, задела и фасадную балку, и перекрытия. И добавила дорожникам работы. Такие изъяны без внимания оставлять нельзя, несмотря на то что изначально перед управлением была поставлена задача привести в порядок только фасады.

– Мосты ремонтировать очень непросто. И заниматься этим надо профессионально, – убежден Муса Абубакарович. – Только в таком случае будет гарантировано высокое качество выполнения работ. Именно поэтому руководитель СУ № 1 выступает за передачу всех искусственных сооружений, находящихся на балансе РУП «Минскавтодор-Центр», на обслуживание специализированного управления.

Наш рейд по территории Пристоличья продолжался всего несколько часов. И посетили мы всего-



В ремонте путепровода через железнодорожную магистраль на автодороге Р65 задействована бригада мастера Владимира МАРХОНОВА (справа) в составе Сергея ШАМКО, Геннадия ЛИПНИЦКОГО, Дмитрия ШАНЬКО, Андрея НАРЕЙКО.

навсего три объекта дорожной инфраструктуры. Но и этого было достаточно, чтобы понять, чем в эти дни живет дорожная отрасль Беларуси. На дорогах кипит работа, и, несмотря на сложности, люди трудятся с большой самоотдачей. Как заметил Муса Абубакарович, для того чтобы мы могли ездить по хорошим дорогам и мостам и они были безопасными, кто-то должен очень хорошо поработать.

Мечта: взгляд через годы

Создавать то, что будет долгие годы служить многим людям. Об этом мечтал в детстве директор управления производственно-технологической комплектации ОАО «ДСТ № 6» Михаил ЛИТАВОР. И сейчас, когда приближается дата его золотого юбилея – 31 июля, он может уверенно сказать: мечты действительно сбываются.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»



Родился юбиляр в деревне Ёткишки Вороновского района. О выборе профессии стал задумываться в старших классах.

– Тогда много общался с работающими на разных должностях людьми, советовался с родителями: отец Михаил Михайлович работал председателем колхоза, мать Вера Николаевна – учительницей. Увлекла меня профессия инженера, – делится он. – Даже ее название несет в себе определенный заряд: интеллигентный человек. И связана она с техническими задачами, а мне хотелось развиваться именно в этом направлении. Выбрал остродефицитную специальность – инженер-строитель.

Михаил окончил школу с золотой медалью, поэтому для поступления ему потребовалось лишь пройти собеседование. Только стал привыкать к жизни вдали от дома, как пришла повестка в армию. Отслужив, вернулся в вуз и с удовольствием окунулся в учебу. Практические занятия, которые проходили на разных предприятиях, утвердили Литавора во мнении: специальность

выбрана верно. Уже на III курсе он подписал договор с дорожно-строительным трестом № 6 и после окончания учебы приехал на работу в Гродно.

– Я благодарен судьбе за то, что попал именно в шестой трест и познакомился с замечательными профессионалами. Среди них – Вячеслав Юрьевич Черепанов, Григорий Иосифович Шульга, Александр Михайлович Руто, Сергей Иванович Гасперович, Иван Иванович Яцевич и многие другие. Для меня это стало настоящей школой жизни: смотрел на них и впитывал все хорошее, передовое, – говорит Михаил Михайлович.

На участке по выпуску железобетонных изделий в управлении производственно-технологической комплектации работал мастером, инженером-технологом, а в 1999-м стал главным инженером УПТК. В настоящее время здесь выпускается более 30 наименований бетонных и железобетонных изделий и

конструкций дорожно-мостового назначения.

Когда в 2005 году Михаил Литавор возглавил управление производственно-технологической комплектации, численность работающих составляла 72 человека, сейчас – 130. Рост произошел за счет расширения видов деятельности.

– Профессионализм и порядочность – только такой сплав

может стать результативным, – убежден он.

Под руководством Михаила Литавора УПТК успешно осваивает новые технологии. Уверенно и надежно работает цех металлоизделий, оборудованный необходимыми современными станками. Налажен выпуск автопавильонов различных типов, беседок, стоек дорожного ограждения, изделий для обустройства дороги – турникетов, перил, шумозащитных экранов, урн, скамеек и других, которые делают жизнь людей более безопасной и комфортной.

Получил свое развитие участок по ремонту мостов. В настоящее время выполняется комплекс работ по строительству мостов и путепроводов на автодороге М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) и других объектах строительства и ремонта. При этом конструктивными материалами являются железобетон и металлические гофрированные конструкции. В областном

центре силами УПТК возведено два надземных железобетонных пешеходных перехода на внутрикольцевой магистрали при строительстве улицы Лебедева, которая соединила новый микрорайон Ольшанка с городом. А также три путепровода арочного типа из металлических гофрированных конструкций, два подземных пешеходных перехода и путепровод из железобетона на транспортной развязке. Как отметил генеральный директор ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» Василий Довгань, аналогов возведенной арочной дорожной развязке, состоящей в комплексе из трех тоннелей – железнодорожного длиной 75 метров и двух автомобильных, в Беларуси пока нет.

В июне успешно завершён монтаж металлической гофрированной конструкции при строительстве путепровода через железную дорогу на км 104,34 автодороги Р41 Слоним – Скидель – граница Литовской Республики. Общий вес металлоконструкции, которая собиралась в стороне от железобетонных опор и была установлена на них в течение четырех часов, составил 54 тонны.

Цехом по производству железобетонной и вибропрессованной продукции обеспечивается практически вся потребность филиалов треста в плитке, бордюрах, лотках, плитах и т. д. Ежегодный выпуск изделий составляет более 5000 кубических метров.

УПТК также оказывает услуги организациям треста и сторонним по доставке продукции и материалов на объекты. Более 25 единиц техники находится в автопарке управления. И, что немаловажно, ремонтируются автомобили собственными силами.

Еще во время учебы в университете Михаил Михайлович увлекался спортом и стал организатором турнира по футболу, в котором участвовало 15 команд разных факультетов. И сейчас, уже будучи директором, он является главным организатором спортивных мероприятий. Под его руководством команда треста по мини-футболу в 2016 году заняла второе место среди дорожных организаций республики. И новые достижения – еще впереди!

Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ!**

Примите самые теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего золотого юбилея от коллектива ОАО «ДСТ № 6»!

Более четверти века Вы посвятили делу строительства и обустройства дорог, зарекомендовали себя как опытный специалист, способный организатор, умелый руководитель и пользуетесь заслуженным авторитетом среди работников, коллег и руководства области и республики. Встречая эту знаменательную дату, Вы вправе гордиться результатами труда возглавляемого Вами коллектива, благодаря которому улицы и проспекты в городе Гродно, дороги по всей области и за ее пределами стали более благоустроенными, удобными и безопасными для транспорта и пешеходов. В каждом километре построенных и капитально отремонтированных коллективом треста дорог, мостов и путепроводов есть значительная часть Вашего труда.

Успехи коллектива в немалой степени обеспечиваются Вашими деловыми и человеческими качествами, среди которых – требовательность к себе, комплексный подход к делу, осознанное и целеустремленное движение к поставленной цели, надежность, цельность характера, благородство души. Желаем Вам больших побед на выбранном пути, крепкого здоровья и оптимизма, счастья и удачи!

Генеральный директор В. ДОВГАНЬ

**УВАЖАЕМЫЙ
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ!**

Искренне поздравляем Вас с 50-летием со дня рождения!

В знаменательный для Вас день примите пожелания отменного здоровья и реализации всех жизненных планов! Мы очень рады, что сотрудничаем с таким опытным специалистом, настоящим профессионалом дорожного дела, надежным партнером и человеком прекрасных душевных качеств.

Пусть на жизненных дорогах Вас окрыляют счастье, любовь и радость. Живите в гармонии с собой и миром. Всех Вам земных благ, верных друзей, благополучия в семье и всего самого наилучшего!

От коллектива РУП «Гродноавтодор»
генеральный директор В. ВЕНЦКОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ!**

Коллектив дорожно-строительного управления № 18 ОАО «ДСТ № 6» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

50 лет – это мудрость и бесценный опыт: многое уже достигнуто и в профессиональном плане, и в личной жизни, многие высоты еще предстоит покорить. Пусть каждый Ваш шаг к успеху станет ступенькой на пути к триумфу и все у Вас складывается наилучшим образом – птица удачи осеняет своим крылом, а жизнь с каждым днем становится интереснее!

Директор С. БУХАЛЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ!**

От коллектива ДСУ № 24 ОАО «ДСТ № 6» примите поздравления с 50-летием!

Желаем Вам оставаться всегда таким же искренним, щедрым душой, преданным профессии и своему коллективу человеком. Пусть расстилается впереди ясная, светлая и счастливая дорога и удача всегда будет рядом. Пусть в Вашей жизни будет все, что Вам дорого и ценно, и задуманное сбывается!

Крепкого здоровья Вам, счастья, успехов и благополучия, неиссякаемой энергии и долголетия, мирного неба над головой!

Директор Г. ШИРОКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ!**

Коллектив ДСУ № 28 ОАО «ДСТ № 6» поздравляет Вас с юбилеем!

Вы – активист и затейник отличный, Футболист и судья Вы наш личный. За профессионализм очень Вас уважаем, Счастья, успехов огромных желаем! Новых побед и вершин покорений, Взлетов и ярких Вам впечатлений! Пусть сомненья приходят редко, А здоровье всегда будет крепким!

**УВАЖАЕМЫЙ
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ!**

В Ваш золотой юбилей коллектив ДСУ № 30 ОАО «ДСТ № 6» шлет Вам самые искренние поздравления и присо-

единяется ко всем здравицам в Вашу честь!

Любить свое дело всем сердцем, идти только вперед, выполнять безукоризненно поставленные задачи, поддерживать хорошие идеи и успешно воплощать их в жизнь, относиться к людям с сердечной теплотой и вниманием – все это присуще Вам.

Пусть Ваша жизнь по-прежнему будет полна животельной энергией созидания, рядом будут единомышленники и верные друзья. Желаем Вам крепкого здоровья и большого счастья на следующие 50 лет! Пусть впереди у Вас будет множество прекрасных событий, свершений и радостным будет каждый день!

Директор П. ТИШКОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ!**

Примите сердечные поздравления с 50-летием от коллектива ДСУ № 65 ОАО «ДСТ № 6»!

Знаем Вас как истинного дорожника, настоящего профессионала, влюбленного в свое дело, и человека большой внутренней культуры. Желаем Вам жизненного и творческого потенциала, успеха в каждом начатом деле, уверенности в завтрашнем дне. Пусть согласие и взаимопонимание, уважение коллег и друзей всегда сопровождают Вас!

От всей души желаем Вам богатырского здоровья, оптимизма, счастья, радости и долголетия!

Директор И. ГЕРМАН

Партнерство

Когда в товарищах согласье есть

У генерального директора ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» Сергея Алимкина, недавно отметившего свой юбилей, немало хороших друзей и надежных товарищей. Много лет с СМТ-8 успешно взаимодействует РУП «Минскавтодор-Центр». Его генеральный директор Николай Матюк рассказывает о своем деловом партнере.

– Мой друг и коллега Сергей Алексеевич АЛИМКИН 15 июня отметил юбилей.

Я вспоминаю первую встречу с ним. Заочно мы были знакомы давно, а лично увиделись 30 августа 2011 года. Я только переехал в Минск. Вторым днем работал в должности генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр». Наше предприятие и СМТ № 8 в то время располагались в одном здании. Сергей Алексеевич зашел ко мне по какому-то производственному вопросу. Мне он сразу понравился своей деловитостью. Все у него было четко и конкретно. Слов немного, больше дела.

Потом нам пришлось вместе работать на разных объектах: М4 Минск – Могилев, М5 Минск – Гомель, вторая кольцевая автодорога вокруг Минска, Р58 Минск – Калачи – Мядель. А в по-

следнее время вместе реконструируем М6 Минск – Гродно.

Хочу заметить, что с таким трестом под началом такого руководителя, как Сергей Алимкин, надежно и легко строить объекты любой сложности. А он действительно сильнейший руководитель, порядочный и честный человек. И коллектив у него под стать директору. Профессионал своего дела и бывший главный инженер треста Сергей Иосифович Тороп, как и все начальники ДСУ, входящих в состав восьмого треста.

Приведу только один пример. Мы сдавали автодорогу Р58, и надо было завершить производство работ. На объекте встретились с Сергеем Алексеевичем, и я попросил: «Надо бы выйти в ночь...» Не раздумывая, он ответил:

«Если заказчик просит, будем работать ночью». Начальник ДСУ № 43 Александр Ефименко тоже с готовностью согласился. И они отработали! Объект был сдан в срок. Когда у подрядчика есть такое горячее желание выполнить поручение заказчика, это очень здорово.

Дружба наша выходит за рамки чисто производственных отношений. Мы интересуемся спортом. Вместе посещаем игры нашей команды «Дорожник». Ездим на футбол, играем в бильярд.

И это здорово, когда у руководителей – прекрасные личные отношения. Тогда и работа лучше идет. И в нашем коллективе, и в тресте знают об этом, поэтому более четко и успешно решаются задачи, ведь есть уверенность: руководители всегда найдут взаимопонимание.

**ДОРОГОЙ
ДРУГ!
УВАЖАЕМЫЙ
КОЛЛЕГА!**

От себя лично и от всего коллектива РУП «Минскавтодор-Центр» сердечно поздравляю тебя с юбилеем! Желаю здоровья, счастья, удачи, семейного благополучия. Пусть Господь Бог бережет тебя и твоих родных и близких. Искренне желаю, чтобы предприятие, которое ты возглавляешь, развивалось и с каждым днем, с каждым годом набирало обороты и работало все лучше и лучше на благо нашей родной Беларуси!

**С глубоким
уважением,
Николай МАТЮК**

На объектах

Да будет сеть, чтобы ехать и петь!



Для старшего мастера Святослава ПОЛЕВОВОГО каждый объект – самый важный.

**Окончание.
Начало на стр. 8**

Аналогичного мнения придерживается и старший мастер Святослав Полевый, под началом которого выполнялся ремонт на участке автодороги Зайцево – Старое Село, а сейчас идет асфальтирование автотрассы, ведущей к агрогородку Вымно.

– Погода в целом способствует укладке выравнивающего слоя асфальтобетона после предварительного выполненного ямочного ремонта. Закончим этот процесс – приступим к поверхностной обработке дорожного покрытия и отсыпке обочин. Стараемся все сделать в срок с максимальной

экономией и не в ущерб качеству, – рассказывает Святослав Полевый. – Конкретно под Вымно трудятся постоянно семь человек. Ежедневно четыре двадцатитонных МАЗа делают три-четыре рейса за асфальтобетонной смесью на наш

АБЗ в Курино, расположенный на другом берегу Западной Двины. Расстояние через Рубу от завода до объекта приличное, своих самосвалов недостаточно, поэтому арендуем у автотранспортников. На шестикилометровом участке будет уложено 3556 тонн асфальтобетона и 307 кубов мытого гранитного щебня при поверхностной обработке, так что работы для грузовиков хватает. Ремонтируем, не перекрывая движение, и управимся, думаю, раньше отведенных на этот объект двух месяцев.

Беседа с корреспондентом, старший мастер одновременно зорко следит за производственным процессом. Как раз в этот момент начал разгрузку дымящейся смеси очередной

самосвал, а машинист асфальтоукладчика Леонид Щитов приступил к проверке наладки механизма. Бывший дорожный рабочий, он очень ответственно подходит к обслуживанию техники, досконально выверяя, регулируя запрограммированные параметры толщины выравнивающего слоя в соответствии с необходимыми на каждом конкретном участке.



Машинист асфальтоукладчика Леонид ЩИТОВ проверяет наладку механизма.



Ведется текущий ремонт подъезда к деревне Фокино через деревни Большухи и Вымно от Р112 Витебск – Сураж – граница Российской Федерации.

Все заинтересованы в выполнении значительных объемов малыми силами, ведь от этого зависит в том числе и уровень заработной платы. Она, между прочим, в целом по ДРСУ выросла на 180 рублей в сравнении со среднемесячной за минувший год. И рост на этом не остановится, судя по увеличению выручки от реализации работ и материалов. По оперативным данным, за полугодие она на 29 процентов превысила показатель за аналогичный период минувшего года и составила 1656 тысяч рублей. При этом кадровый состав, по сути, не изменился, да и техники, в общем-то, не прибавилось.

А вот объектами разжились, в том числе и прочих заказчиков. Параллельно с дорожными выполняли заказы для сторонних организаций: произвели поверхностную обработку асфальтобетонного покрытия на улицах Некрасова и Леонова в Витебске, благоустроили территорию ОАО «Доломит» в Рубе. На очереди – благоустройство территории магазина универсальной базы в Вымно и, вероятно, междвора сельхозфилиала ОАО «Молоко».

Рубль в бюджете предприятия лишним не бывает – сегодня это знает каждый его труженик, работающий на общий успех.

Первый и неповторимый



Окончание. Начало в номерах за 12 и 19 июля

готовности 56 проверенных трамвайных вагонов.

В депо вам скажут, что все законы на транспорте написаны кровью, поэтому дисциплина в этом структурном подразделении – железная. Без нее невозможна безаварийная работа. Если в смене дежурной бригады будут какие-то сбои, то это сразу скажется на задержке в движении всего электрического транспорта в городе. Поэтому бригады формируются из лучших специалистов, и здесь человеческий фактор и профессиональные навыки стоят в одном ряду.

В этом году исполнилось 120 лет со дня пуска первого трамвая на территории современной Беларуси. Это отличный повод вспомнить, с чего все начиналось.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

ВЧЕРА

После освобождения Витебска 26 июня 1944 года трамвайное хозяйство отстраивали заново: депо и воздушная контактная сеть были разрушены, пути частично демонтированы, а частично негодны. Не сохранилось ни одного целого вагона! В 1946 году власти объявили восстановление трамвая общенародной стройкой. В ней участвовали не только работники предприятия, но и многие жители Витебска. Помогали заводы и фабрики города. Деньги, строительные и другие материалы выделял Совет Министров БССР.

Первый послевоенный пуск трамвая состоялся 5 октября 1947 года. К этому дню восстановили 19 вагонов и 25,2 км пути. Первоначально движение открыли лишь на одном маршруте: «Красная площадь – Марковщина». Однако к концу 1940-х трамвай работал уже по четырем. В 1950–1960-е годы трамвайный парк пополнился новыми вагонами, маршруты удлиняли, открывали новые. В 1960-м продлили линию от коврового комбината (бывшей фабрики «Двина») до домостроительного комбината. Через три года построили пути на улице Титова.

В 1970-е было открыто трамвайное движение по проспектам Московский и Людникова через



Юбилейный мост. Тогда же начали поступать первые вагоны нового поколения рижского завода.

К 1980 году трамвай имел 13 маршрутов – максимальное количество за всю историю. Общая их протяженность составляла 226 км. Но в августе 1983-го перестали действовать линии по улице Ленина (от площади Победы до площади Свободы) и проспекту Фрунзе (от площади Свободы до трамвайного депо). Зато в 1980-е трамвай пустили по улицам Смоленская, Петруся Бровки, Зеленогурская и КИМовскому мосту.

Последнюю линию проложили в 2000 году: трамвай пустили по

улице Петруся Бровки от телезавода до разворотного кольца в Никрополе.

СЕГОДНЯ

На территории трамвайного депо сейчас можно увидеть два уникальных памятника: макет в натуральную величину того самого первого бельгийского трамвайчика, который в торжественной обстановке был пущен в Витебске 18 июня 1898 года, и последний трамвай из серии X, про который шуточно говорят: «Вошел на постамент на своих колесах». Впрочем, уже совершенно серьезно здесь отмечают и то, что при тщательном досмотре он смог бы еще послужить горожанам. А это свидетельствует о том, что работают в трамвайном депо люди, которые и продлевают срок подвижному составу, и берегут его. Делают это специалисты, которые в отличие от водителей и кондукторов остаются «героями невидимого фронта». Кто они?

Это четыре бригады, работающие по 12 часов с восьми утра до восьми вечера. В каждой – по 16 человек: слесари, слесари-электрики, техники-электромеханики, водители-перегонщики, расставляющие вагоны в депо, и другие работники. Бригады ежедневно проводят технический осмотр подвижного состава, при необходимости выполняют заявочные ремонты и поставляют на линейку

Начальник трамвайного депо Петр Кашкар не склонен кого-то выделять поименно.

– У нас работают профессионалы своего дела, – говорит он. – Эти люди днем и ночью осматривают подвижной состав, не допуская ни одной неисправности, чтобы город спокойно мог пользоваться электрическим транспортом. В усиленном режиме они трудятся зимой, когда особенно неблагоприятные условия для работы транспорта, буквально напичканного сложной и дорогостоящей электроникой.

Сам Петр Васильевич по распределению выпускником гомельского университета транспорта пришел сюда в 2001 году, работал инженером-технологом. Из армии снова вернулся в депо, был мастером, затем – заместителем начальника управления по эксплуатации. Знает каждого работника. К тому же водителей и других специалистов здесь теперь готовят сами.

Всего в Витебском трамвайном депо сегодня эксплуатируется 99 вагонов, из них 11 специальных. Трамвайная сеть – самая разветвленная. Она насчитывает 9 маршрутов общей протяженностью без малого 213 км. Ежедневно вагон проезжает около 300 км, остановки – через 500 м–1 км. Две трети водителей – женщины.

И КОЕ-ЧТО НАПОСЛЕДОК

Несмотря на то что Витебск богат историей, для нас, его жителей,

трамвай – это повседневность. Каждый день этот транспорт бегаёт по своим маршрутам, и витебчане привыкли к нему так же, как к параду на День Независимости или к толпам туристов на «Славянском базаре». Но даже в повседневности есть много интересных историй.

Самыми известными витебскими трамваями можно назвать рижские вагончики РВЗ-6М2 (в народе – просто «буханка»). По ним ностальгируют в соцсетях, именно такой трамвайчик возит нас на экскурсию во время Дня города. Кстати, во время фестиваля «Славянский базар в Витебске» жители и гости областного центра имели возможность прокатиться на нем. Всего в витебском трамвайном депо – три таких «буханки». Одна возит туристов, а две стоят без дела. Скорее всего, их утилизируют. Несколько лет назад их намеревались выкупить смоленские власти, но разговоры на эту тему прекратились.

Кстати, экскурсионный вагон пользуется популярностью. Особенно в сезон свадеб и выпускных вечеров. Каждый желающий может заказать новый или старый трамвай и устроить праздник. Расходы зависят от запросов: цены варьируются исходя из стоимости электроэнергии, затраченного времени и маршрута.

– Мы инструктируем водителя, и он приезжает в назначенное время. Зимой таких заказов меньше, но в летнее время достаточно. Заказывают на встречи рассветов, на второй день свадьбы, когда нужно собрать гостей на определенных остановках. Был интересный случай, когда молодой человек организовал первое свидание на трамвайчике. Думаем, девушке понравилось, – рассказали в депо.

Интересные истории связаны и с самым старым трамваем. Тем самым, что стоит на постаменте.

Это не макет и не копия, а настоящий трамвайный вагон, в котором обновили кузов, сделали новые скамейки внутри, поменяли обшивку. Чтобы поставить его на постамент, понадобилось несколько дней. Его иногда просят для съемок в кино. Никто не отказывает, но при одном условии: сами снимаете, сами ставите на место. А это очень непростая задача.

Кстати, в Витебское трамвайное депо иногда приезжают энтузиасты, чтобы пофотографировать технику. Например, были туристы из Германии и Санкт-Петербурга. В одном из помещений депо можно найти необычное ретроукрашение: старый советский плакат, которому, по словам мастера, уже более 30 лет.

Гостей города часто удивляет, что в Витебске старые трамваи до сих пор можно встретить на линии. На самом деле их осталось не так много: это вагоны КТМ-5МЗ и КТМ-71-608 Усть-Катаевского завода. Они уже выработали свой ресурс, но находятся в рабочем состоянии. Если все пойдет по плану, то в этом году произойдет обновление подвижного состава. Тогда «стариков» можно будет отправить на пенсию. Кроме того, скоро на трамваях появится GPS-оборудование, которое позволит отслеживать их движение в режиме онлайн.





Идти по своему пути

30 июля отметит юбилей директор ОАО «Автобусный парк г. Гродно» Николай ДРЕВИЛО.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

«Никто не знает, каковы его силы, пока их не использует», – писал Иоганн Вольфганг Гёте.

Силы действительно важно разбудить: сначала сердцем почувствовать то, что тебе ближе всего в жизни, затем – дело за высокой внутренней дисциплиной, стараниями по максимуму, достойными ответами на задачи, проблемы и вызовы судьбы. Так получилось и у Николая Древилло, который сразу нашел свою сферу приложения сил, знаний, способностей, а потом и место, которому верно служит уже 33 года. Это Гродненская автоколонна № 2408, в процессе реорганизации ставшая ОАО «Автобусный парк г. Гродно».

Юношей он окончил Бобруйский автотранспортный техникум, затем – Белорусский политехнический институт и начал свою трудовую деятельность в автоколонне механиком.

Через год молодой специалист стал начальником межгородной автомобильной колонны, затем – председателем профкома. В 1993-м, когда остро встал вопрос поиска запасных частей для автобусов, его назначили заместителем директора по коммерческим вопросам и материально-техническому обеспечению. С 2002-го, будучи заместителем директора, курировал информационное, коммерческое, идеологическое направления работы и перевозочный процесс. И вот уже 11 лет Николай Древилло руководит предприятием, более 276 автобусов которого обслуживают 119 маршрутов протяженностью свыше 6000 километров.

Сейчас, приближаясь к своему 60-летию юбилею, Николай Адамович утверждает, что не стал бы ничего менять в жизни и сказал бы себе 18-летнему: «Иди по этой дороге – она твоя. Вкладывай в нее каждый день все, что знаешь и умеешь, все свои силы». Именно так он живет.

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

По случаю Вашего 60-летия примите сердечные поздравления от коллектива ОАО «Гродноблавтотранс»!

Ваше стремление отдавать свои силы любимому делу достойно самого высокого уважения. Большой авторитет в отрасли Вам помогли заслужить целеустремленность, компетентность, высокий профессионализм, умение оперативно решать самые сложные задачи и преодолевать трудности, а также постоянное стремление к совершенствованию и прекрасные человеческие качества.

Пусть планка высоких достижений никогда не опускается, запланированное успешно осуществляется, удача будет на Вашей стороне, множитесь все хорошее и результаты деятельности радуют! Искренне уважая Вас, хотим пожелать крепкого здоровья, бодрости духа, счастья, оптимизма, долголетия, уверенности в завтрашнем дне и отличного настроения!

Генеральный директор
Д. ХАРЧЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельблавтотранс» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой!

Мы глубоко уважаем Вас как настоящего транспортника. Пусть будет много побед впереди и годы будут не властны над Вами. Оставайтесь таким же энергичным, бодрим, деятельным, а накопленный опыт и мудрость пусть с еще большей легкостью помогают решать многочисленные вопросы.

Следуя выбранному курсу, будьте здоровы и счастливы. Желаем, чтобы в Вашей жизни происходило много прекрасных событий, рядом с Вами были дорогие сердцу люди и каждый миг дарил только положительные эмоции! Долгих Вам лет, силы духа, благополучия и успехов!

Директор С. ЯНКОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Коллектив ОАО «АПГ. Барановичи» поздравляет Вас с 60-летним юбилеем!

Присоединяемся ко всем словам, которые прозвучат в Ваш адрес. Профессионализм, целеустремленность, ответственное отношение к коллегам, высокая трудоспособность и креативность сделали из Вас ценного руководителя.

Желаем Вам крепкого здоровья, душевной гармонии и оптимизма как на работе, так и в жизни. Успехов и удачи во всех начинаниях! Счастья, добра и благополучия Вам и Вашим близким!

Директор В. ПУЧКО

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с Вашим юбилеем от коллектива Бобруйского филиала Автобусный парк № 2 ОАО «Могилевоблавтотранс»!

Мы знаем Вас как прекрасного специалиста, всегда взвешенно принимающего решения авторитетного руководителя, стремящегося добиться самых высоких результатов крепкого хозяйственника. Искреннее уважение вызывают Ваши прекрасные человеческие качества.

Желаем Вам с таким же неугасимым энтузиазмом твердо и уверенно идти вперед. Пусть все Ваши идеи успешно реализовываются и будет благосклонной удача! Сибирского Вам здоровья, кавказского долголетия, оптимизма и счастья в жизни!

Директор В. СТЕЛЬМАК

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Коллектив УПП «Гродненское троллейбусное управление» искренне поздравляет Вас с замечательным юбилеем!

Залогом Вашей многолетней успешной работы стали высокая профессиональная компетентность, глубокое чувство ответственности, умение организовать работу, способность добиваться желаемого результата.

В прекрасный праздничный день хотим пожелать Вам достижения всех намеченных планов и новых ярких страниц в трудовой биографии. Пусть никогда не угасает в Вашей душе огонь любви к своему делу и профессиональным успехам способствуют крепкое здоровье, счастье, финансовое благополучие, гармония

в душе, поддержка любящих Вас людей, надежность друзей и единомышленников, ощущение полноты жизни каждый день!

Директор В. ШАРЕЙКО

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Горячо поздравляем Вас с 60-летним юбилеем!

Всем, кто трудится рядом с Вами, хорошо известна Ваша полная самоотдача в достижении поставленных целей. Мы знаем Вас как профессионала высокой пробы, обладающего прекрасными организаторскими способностями, целеустремленностью, творческим подходом к решению трудных задач.

Желаем Вам крепкого здоровья, огромного счастья, любви и взаимопонимания в семье, радостных и счастливых дней впереди, всего только самого доброго! Пусть Вас никогда не покидает хорошее настроение!

От имени коллектива филиала «Грузовой автомобильный парк № 1 г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс» директор А. КАРПАЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

От коллектива филиала «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс» примите самые сердечные поздравления с днем рождения!

Ваша преданность автотранспортному делу вызывает глубокое уважение. Все знают Вас как руководителя, способного решать самые сложные задачи. Желаем и дальше не сворачивать с выбранного пути, сохранять присущие Вам замечательные деловые и личностные качества и достигать новых трудовых побед.

Пусть энергия бьет ключом, здоровье никогда не подводит, семейный очаг будет наполнен счастьем и любовью и на Ваших жизненных дорогах всегда горит зеленый свет всему хорошему, доброму, светлому!

Директор И. ДОЛГИЙ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

От всей души поздравляем Вас с замечательным праздником! К своему юбилею Вы подошли с большим практическим опытом и

множеством весомых достижений. Неоценим Ваш вклад в обеспечение бесперебойных пассажирских перевозок Гродненского региона, а значит, в экономику области и ежедневное благополучие многих людей.

Искренне желаем дальнейших достижений на профессиональном поприще, новых вдохновляющих идей и чтобы живительной энергии хватало на многие проекты. Пусть здоровье будет крепким, семья – надежной опорой, друзья – верными, коллеги и партнеры – надежными. Пусть никогда не покидают Вас бодрость и хорошее настроение, окружают счастье и радость!

От коллектива филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гродноблавтотранс» директор А. ЛАПУТЬ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Коллектив УО «Гродненский государственный автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» искренне поздравляет Вас с 60-летием!

Это серьезная и славная дата, и пусть только радость и отличное настроение принесет с собой юбилей! Вас отличают высокий профессионализм, трудолюбие, преданность любимому делу, компетентность в решении сложных вопросов. Горячо и сердечно желаем Вам насыщенных ярких будней и свершения замыслов. Пусть Вам во всех начинаниях сопутствуют удача и успех и все дороги ведут Вас и вверенный Вам коллектив к благополучию и процветанию.

Крепкого Вам здоровья, бодрости духа, неиссякаемой энергии, вдохновения и огромного счастья!

Директор И. СЯБРОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с днем рождения!

Хочется выразить Вам, профессионалу своего дела и обладающему замечательными качествами человеку, наше искреннее уважение и пожелать отличного здоровья! Судьба щедро одарила Вас, но и Вы ей постоянно помогаете – упорным трудом добиваетесь поставленных целей, оставаясь верным своим принципам.

Пусть Ваш профессионализм будет востребован в полной мере, множатся успехи и достижения, в душе всегда царит весна, рядом будут верные друзья и надежные коллеги-единомышленники, любовь и счастье живут в Вашем доме!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 3 г. Слоним» ОАО «Гродноблавтотранс» директор С. СКОК

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

Искренне поздравляем Вас со знаменательным событием – 60-летним юбилеем!

Не зря говорят, что для руководителя 60 лет – это возраст, когда опыт и мудрость, жажда деятельности и стремление реализовать все свои наработки в полной мере идут рука об руку. Своим трудом, творческим подходом к делу, высоким профессионализмом Вы заслужили признание коллег. Примите пожелания дальнейших жизненных удач, здоровья, бодрости духа и кипучей энергии на долгие годы. И пусть Вашими неизменными спутниками будут вера, надежда, любовь!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 4 г. Волковыск» ОАО «Гродноблавтотранс» В. ГУСАК

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АДАМОВИЧ!

В честь Вашего 60-летия примите самые искренние поздравления и сердечные пожелания от коллег – коллектива филиала «Автовокзал г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс»!

Вы встречаете эту дату в самом расцвете сил, имея за плечами большой профессиональный и жизненный опыт, являя собой пример высочайшей ответственности, компетентности, энергичности, настойчивости в достижении целей.

Пусть все, что задумано, будет Вам под силу. Пусть каждый Ваш день будет наполнен положительными эмоциями, улыбками друзей и близких, вдохновением и счастьем! Желаем Вам отличного здоровья, оптимизма, исполнения заветных желаний, добра и благополучия!

Директор В. ЧИЖИК



Вторая смена

Окончание. Начало на стр. 1

Летняя оздоровительная кампания на белорусской железной дороге – в самом разгаре. До сегодняшнего дня наслаждались лесным воздухом и потрясающей атмосферой братства ребята, приехавшие на вторую смену в оздоровительный лагерь «Верба» Брестского отделения. 1 августа их места займут 186 детей и подростков, предвкушающих трехнедельный активный отдых.

Оздоровительный лагерь «Верба» был основан еще в 1947 году. Его территория занимает более 13 га смешанного леса в Каменецком районе – в 43 км от Бреста. Доехать сюда можно на дизель-поезде, личном автомобиле, а также маршрутным такси и автобусе. И от железнодорожной станции, и от автодороги до лагеря – не больше 15 минут ходьбы.

На отдых в «Вербу» приезжают ребята 6–14 лет, в основном дети железнодорожников. На каждой смене готовы принять 186 человек. И, как рассказывает начальник Виктор Парчук, эти места всегда заняты. Неудивительно, ведь здесь есть искусственное озеро, где ребята плавают в жаркую погоду, футбольное поле, площадки для волейбола, баскетбола, бадминтона, теннисные столы, спортивный зал. Для малышей оборудованы две игровые площадки с горками, лестницами, беседками, качелями. Кормят детей пять раз в день разнообразно и вкусно. Но и это не главное. Больше всего привлекает родителей и самих ребят то, что с ними проводят время отличные специалисты, умеющие увлечь детей, повеселиться вместе с ними и в то же время держать дисциплину.

Ребенок Анастасия Лешкевич приезжала в «Вербу» на отдых каждое лето, а теперь уже не первый год работает здесь воспитателем.

– Я была вожатой и в других лагерях, но здесь какая-то особая атмосфера. Мы часто собираемся отрядами у костра, поем песни под гитару, общаемся по душам. Есть педагоги, работающие в «Вербе» и по 20 лет. Они стараются сохранять маленькие традиции лагеря. Даже процесс формирования отрядов здесь особенный. Я нигде не видела, чтобы это происходило в торжественной обстановке на плацу, как заведено у нас, – рассказывает воспитатель. – Каждый день

– План меняется каждый год, но есть у нас и традиции. Например, каждую смену в «Вербе» проходят Малые олимпийские игры. Часто на эти соревнования приглашаем профессиональных спортсменов. К примеру, у нас гостила белорусская легкоатлетка олимпийская чемпионка в беге на 100 метров в 2004 году Юлия Нестеренко.

Принцип расстановки мероприятий примерно такой: в первой половине дня – спортивные, во второй – культурные.

вели подготовку водопроводной сети, ревизию всех инженерных систем, противоклещевую обработку территории, дезинсекцию и дератизацию помещений. Также очистили дно водоема от твердых предметов, растительности, закупили спортивный инвентарь, моющие и дезинфицирующие средства, обновили кухонную и столовую посуду. Мы заключили договоры с предприятиями и организациями на обслуживание лагеря, укомплектовали штат пе-

дагогов, работников пищеблока и хозяйственного персонала квалифицированными кадрами.

По словам начальника лагеря, ребята уезжают отсюда со слезами на глазах. Многие переходят из отряда в отряд вплоть до четырнадцатилетия. Их в шутку называют старожилками. Вот, например, Аляся из первого отряда в «Вербе» – уже пятое лето. Девочка уверена: в этот раз особенно грустно расставаться с друзьями: – Когда приезжаешь впервые, никого не знаешь, немного страшно. Так и со мной было. Но потом я со многими подружилась. На протяжении учебного года мы переписываемся и ждем новой встречи в «Вербе». Это лето здесь у нас последнее. В первую неделю было радостно, что все снова встретились, а теперь от осознания того, что больше сюда не вернемся, грустно. Очень жаль расставаться с людьми, которые стали тебе родными, и, конечно, с лагерем. Здесь все очень живо и весело, каждый день запоминающийся. За это я хочу сказать большое спасибо вожатым. Благодаря им мы не сидели без дела – все время проводились интересные конкурсы, игры.

Родители девочки из шестого отряда также в восторге от лагеря: – Природа прекрасная, коллектив работников отличный, о детях заботятся. Кругом порядок, чистота. Дочери в прошлом году очень понравилось, привезла домой море впечатлений, поэтому



– Ребята и во «Что? Где? Когда?» играют, и в шахматы, и фильмы смотрят – художественные и документальные. В каждой смене проводят вокальный конкурс для тех, кто любит петь. А чувство юмора можно проявить в КВН, – рассказывает педагог-организатор Виктория Тарасюк. – Так как 2018-й – Год малой родины, мы решили организовать несколько мероприятий и на эту тему: конкурсы рисунков «Мой родной кут», «Старонка, любая сэрцу», вечер патриотической песни и другие.

В лагерь часто приезжают представители Брестского отделения Белорусской железной дороги, рассказывают о профессии железнодорожника, предприятиях, на которых работают. Кстати, еще одной традицией стала помощь руководства отделения в благоустройстве территории после зимы. Каждый республиканский субботник они проводят здесь.

Заместитель начальника оздоровительного центра Брестского отделения Ирина Котыло рассказала, как проходила подготовка детского лагеря «Верба» к летнему сезону:

– В этом году провели выборочный ремонт в помещениях, ремонт мебели, благоустроили территорию. Специалисты про-



отправляем еще раз. И, на мой взгляд, главный показатель того, что ребятам здесь действительно нравится: они совсем забыли про свои гаджеты.

отправляем еще раз. И, на мой взгляд, главный показатель того, что ребятам здесь действительно нравится: они совсем забыли про свои гаджеты.

8 августа 2018 года в 15.00 состоится внеочередное общее собрание акционеров ОАО «Белмагистральавтотранс» в очной форме.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об изменении норматива отчислений во внебюджетный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

СОБРАНИЕ ПРОВОДИТСЯ ПО АДРЕСУ:

г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 39, 4-й этаж, зал совещаний.

Проезд автобусом № 7, 7А от д/с «Корженевского», автобусом № 67 от д/с «Чижовка», электричкой до ост. «Колядичи».

Регистрация участников: с 14.00 до 14.45.

Акционерам необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

Представителю акционера – доверенность и паспорт. Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании, – 31 июля 2018 года.

С материалами, подлежащими представлению при подготовке к проведению собрания, можно ознакомиться с 30 июля по месту расположения Общества (к. 322 и 211).

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК:

(017) 291-89-83

Сделано в Беларуси

Витебский рекордсмен

Самый высокий подъемник в Восточной Европе ВИПО-52 выпустила машиностроительная компания «Витебские подъемники». Его высота – 56 метров, вылет стрелы – на 30 метров, вес – почти 25 тонн. Он достает до 25-го этажа.



Презентованной в Москве моделью заинтересовались не только строители и спасатели, но и нефтяники. Аналогичную технику производят в Германии, Италии, Японии и Южной Корее, но она вдвое дороже нашей. Эксклюзивные подъемники витебские машиностроители готовы выпускать под заказ до шести единиц в год.

А вообще, с конвейера предприятия сходит более 60 моделей автогидроподъемников, 16 – краноманипуляторных установок, свыше 50 – кранов всех типов. Единственный машиностроительный завод «ВИПО» в СНГ обеспечивает конвейерный тип сборки с возможностью выпуска до 45 моделей в месяц. В производственном процессе используется самое современное оборудование: металлообрабатывающие центры, гибочные станки, линии сварки, плазменные установки для резки металла. Партнерами предприятия являются лидеры отечественного машиностроения и ведущие европейские производители.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Транспорт будущего

По городу на «Скарабее»

Как известно, в крупных мегаполисах уже давно стал большой проблемой вопрос парковки. В этой связи громоздкий транспорт весьма неактуален. Поэтому горожане предпочитают небольшие и более мобильные машины, а также другие средства передвижения: мотоцикл, скутер.



Отличной альтернативой мотоциклу и автомобилю мог бы стать гибрид «Скарабей». Это одноместное транспортное средство обтекаемой формы, над созданием которого работает компания Harley-Davidson, передвигается на четырех колесах, а паркуется на двух, вставая в

вертикальное положение. Им можно управлять самостоятельно, либо передвигаться установленными маршрутами. Работать Scarab могут на батарейках, обычном или биотопливе.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Советы врача

Живите с чистыми руками!

При температуре воздуха выше 17–18 градусов создаются благоприятные условия для появления и размножения возбудителей кишечных инфекций в пищевых продуктах, воде, окружающей среде. В организм человека микробы попадают с водой и пищей, а также через грязные руки.

Болеть не хочется никому. Поэтому при покупке продуктов необходимо обращать внимание на сроки их годности, а также на то, как и где они хранились. Не стоит покупать продукты, продаваемые вдоль дорог с земли, без гарантии качества, не прошедшие радиологический контроль, особенно грибы и ягоды.

Также нужно строго соблюдать правила личной гигиены, тщательно мыть руки с мылом перед приготовлением пищи, перед едой. Овощи и фрукты сначала надо мыть проточной водой, а затем кипяченой. Контролировать сроки хранения продуктов тоже немаловажный «защитный» момент, как и прикрывать их от мух. Готовую к употреблению продукцию необходимо хранить в полиэтиленовых пакетах отдельно от сырой.

А если все же почувствовали себя плохо, не надо заниматься самолечением – обращайтесь за медицинской помощью.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»



Сканворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

					Горошина из раковины	Бескислородный микроб	Их забивают в землю
					Имя английской актрисы Гот		
						Смотри фото	Государство в Евразии
					Ученик по старинке		
Женское имя			Десятин у арабов			Восточный владыка	Лесной хищник
Клюквенный напиток	Жемчужина Крыма	Без форы проигрывает					
"Забавы" знатоков			Боксер до 60 кг	Камни на перевале			Охотник за Электроником
	Труба вскладку	Китайский автомобиль			... де Фюнес		
			Дорожный сундук	Левый приток Роны	Утиное словцо		
Электронная книга	"Нет" просителю				Синий попугай	Большая толстая кишка	Огнепорный кирпич
			Столица Египта	Валюта стран ЕС	Возлюбленный Галатеи		
... Бабаджанян	Сестра пчелы	То же, что колчан	Подписывает Березину				Щи да каша - ... наша
Ученая степень					Актер ... Делон		
Казак в звании					Вестница Зевса		
Возникшие разногласия					Клич группы "Любэ"		

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Нива, Эмир, Морс, Упр, Легковес, Ялта, Обо, Байл, Луи, Гофра, Кря, Каир, Арно, Акид, Евро, Доктор, Ален, Есаул, Ирида, Рамзад, Атас, ПО ВЕРТИКАЛИ: Жемчуг, Анаароб, Сван, Россия, Мая, Слабак, Школяр, Волк, Лифан, Итра, Упри, Изер, Ридер, Отказ, Апара, Колит, Динас, Оса, Туп, Ора, Еда.

Конкурс

Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

Русский спаниель Даша живет в семье заместителя директора по идеологической работе, кадрам и быту филиала «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» Сергея Ленивко уже девять лет. Несмотря на свой достаточно «серьезный» для небольшой собаки возраст, это очень живое и непосредственное создание.

Больше всего Даша любит свободу и купание. На даче, куда в выходные дни она отправляется с хозяевами, может целый день провести в озере. А еще очень любит путешествовать. Предпочтительно на переднем сиденье хозяйского авто. Впрочем, маршрутом дом – дача поездки собаки не ограничиваются. Два раза она ездила в Санкт-Петербург, гуляла по набережной Невы. Заодно навестила «младшего» хозяина, Дениса Сергеевича, который сейчас живет и работает в Северной столице России. Несмотря на умильную внешность, Даша весьма своенравна, имеет свое собственное мнение и, более того, умеет его отстаивать. Но не агрессивна.

А вот главного хозяина Даша выбрала раз и навсегда. И готова за него хоть в воду, хоть... в лес.

– Я для нее не только хозяин в доме, но и, так сказать, вожак стаи, – улыбается Сергей Георгиевич. – Даша считает своим долгом всегда быть рядом. Как-то, находясь на даче, я поехал на железнодорожную станцию забрать гостей. Даша в это время была заперта в доме. Но стоило супруге только приоткрыть дверь, как она пулей вылетела со двора и бросилась за машиной. Километра три по лесу бежала, пока не догнала. Такая вот она – наша Даша.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким простым правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

Все начиналось в Древнем Египте

Пожарная служба Беларуси отметила свое 165-летие.

18 мая 1994 года Президиум Верховного Совета Республики Беларусь издал Указ об установлении профессионального праздника – Дня пожарной службы, который ежегодно празднуется в нашей стране 25 июля.

11 сентября 1998-го Президент Александр Лукашенко подписал Указ № 442, на основании которого на базе военизированной пожарной службы было создано Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. Новое ведомство объединило 17 специальных служб, в том числе пожаротушения и аварийно-спасательных работ, химической и радиационной безопасности, инженерных работ, водолазную, медицинскую, взрывотехническую, авиационную, поисково-спасательную, парашютно-десантную, кинологическую и другие.

Из летописей известно, что спасательные команды существовали еще в Древнем Египте. В Римской империи появление первых пожарных датируется около 27 года до н. э. Тогда Цезарь Август создал отряд вигилов (Vigiles

– бдительные) как первую пожарную бригаду. Правда, идея образования общественной службы пожаротушения была забыта с упадком империи. Возродилась она лишь столетия спустя. Римские пожарные отряды также действовали как полицейские и были оснащены сложными бронзовыми сифосами – водяными помпами.

Ручные водяные помпы появились вновь уже в средневековой Европе, где их называли водометами. Большие водометы, или помпы на колесах, стали первыми пожарными машинами. Первую из них в 1518 году сконструировал Антоний Блатнер (Германия) для города Аугсбурга. Кстати, один из первых огнетушителей тоже изобретен в Германии – врачом М. Фушесом в 1734 году.

На Руси активно бороться с пожарами начали с конца XI века. Согласно древнему сборнику законов «Русская правда», человек, обличенный в поджоге, подвергался суду.

Первая пожарная бригада возникла лишь в 1504 году. Это был отряд солдат, вооруженных топорами и алебардами. Подобное оружие

хорошо помогало при разборе завалов и пожарах. Считается, что официально профессия пожарного возникла в апреле 1649 года, когда царь Алексей Михайлович издал официальный указ, в котором назначил людей, ответственных за пожарную безопасность. В нем были прописаны все обязанности спасателей, количество человек в отряде, а также их полномочия.

В Беларуси годом создания пожарной служ-



бы считается 1853-й, когда император Николай I утвердил «Нормальную табель состава пожарной части в городах». Профессиональные команды организовывались прежде всего в губернских городах – Минске, Могилеве, Гродно. 25 июля 1853 года считается днем возникновения в Беларуси структуры, которую сейчас называют Министерством по чрезвычайным ситуациям. На вооружении пожарной команды находилось четыре трубы, 30 топоров, 16 лопат, три лопаты, 10 бочек, один багровый ход, 32 ведра и черпака, 13 багров, 8 лестниц. На службе состояло 37 лошадей.

Интересно, что единственная в СССР женщина – командир пожарной команды служила на Гомельщине. Дина Моисеевна Черток была начальником Речицкой пожарной команды с 31 декабря 1943-го по 12 сентября 1944 года.

Самым известным пожарным губернского Минска был Григорий МИРАНСКИЙ. Он тушил пожары, спасал людей от наводнений в свободное от работы время. На жизнь зарабатывал фотографированием. Его фотоателье было очень востребованным у горожан. За свое «хобби» в 1913 году ему присвоили звание «Почетный потомственный гражданин». После революции Миранский продолжал фотографировать и тушить пожары, стал заместителем начальника Минского добровольного пожарного общества.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Индекс 64121

Подписано в печать 25.07.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 852 экз. Заказ 2402.
Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 70-27-23
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X

