

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

28 июня 2018 г., четверг, № 26 (6033)



МЭТЫ БЕЛАРУСИ УСТОЙЛИВАГА РАЗВІЦЦА Ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития

1 июля – День работников водного транспорта



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта.

Внутренний водный транспорт – это полноценный элемент транспортного комплекса Республики Беларусь, который включает в себя транспортную и портовую инфраструктуру.

Необходимо отметить, что в силу объективных факторов водный транспорт сегодня играет не столь большую роль, как это было несколько десятилетий назад. Вместе с тем есть задачи, решение которых возможно только с использованием водного транспорта. И они успешно решаются благодаря накопленному в отрасли опыту, богатому кадровому потенциалу и высокому профессионализму работников.

Республика Беларусь не имеет выхода к морю и собственных морских судов, но тысячи наших соотечественников работают на морских судах иностранных компаний. Благодаря их труду Беларусь экспортирует услуги по управлению морскими судами.

Уважаемые работники водного транспорта, дорогие ветераны! Желаю оставаться такими же убежденными патриотами своей нелегкой, но романтической профессии. Примите искренние пожелания крепкого здоровья, добра и благополучия, мира и любви! И по традиции – свободного вам плавания и семь футов под килем!

С праздником!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. СИВАК

Министры подписали соглашение

Вчера в Бресте прошла двусторонняя встреча министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолия Сивака с министром инфраструктуры Республики Польша Анджеем Адамчиком.

Обсуждались актуальные вопросы сотрудничества в транспортной сфере, а также развития транзитного грузопотока в направлении Восток – Запад – Восток. Знаковым событием встречи стала торжественная церемония подписания соглашения между правительствами двух стран о содержании пограничных дорожно-мостовых объектов на белорусско-польской государственной границе.

Напомним, в ноябре прошлого года Президентом Беларуси подписан указ об одобрении проекта Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о содержании пограничных дорожных мостовых объектов на белорусско-польской государственной границе. Министерство транспорта и коммуникаций было уполномочено на проведение переговоров по проекту документа и его подписание.

Прямая линия



30 июня с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

3 июля – День Независимости Республики Беларусь

Филиалы государственного предприятия «Минсктранс»

РЕАЛИЗУЮТ
запасные части и материалы
сторонним организациям

С полным перечнем ТМЦ можно ознакомиться на сайте:
minsktrans.by

УНП 190500306



VOLVO TRUCKS. 20 ЛЕТ В БЕЛАРУСИ. ЮБИЛЕЙ У НАС - ПОДАРКИ ВАМ!

VOLVO FH
ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

При покупке 3-х и более тягачей - на выбор:
- гарантия 3 года или 450 000 км
- двигатель 500 л.с.
- адаптивный круиз-контроль с системой экстренного торможения

МЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ БЫТЬ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ ИСТОРИИ.

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375(44) 563 55 63

УНП 192199782

Volvo Trucks. Driving Progress



Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций поздравляю вас с профессиональным праздником!

Высокий профессионализм тружеников водных магистралей республики, ответственность, преданность своему делу и неравнодушие позволяют постоянно повышать качество оказываемых услуг и уровень мастерства.

Желаю всем успешной работы, крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка, а также ясного неба, только попутного ветра, надежного якоря и семь футов под килем! Пусть вам всегда и во всем сопутствуют удача и успех.

Председатель БелПрофТранса В. РИНГ

Память

Помним всех поименно

Сегодня, 28 июня, торжественно открыт Памятный знак ветеранам дорожного хозяйства, внесшим вклад в Победу над немецко-фашистскими захватчиками и послевоенное восстановление и развитие сети автомобильных дорог Республики Беларусь.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Монумент размещен в деревне Жуков Луг Минского района вблизи автодороги М2 Минск – Национальный аэропорт Минск. Авторы проекта – архитектор Армен Сардаров, скульпторы Александр Финский и Виктор Заведеев. Заказчиком строительства выступило РУП «Минскавтодор-Центр». Церемония открытия прошла при участии руководства Министерства транспорта и коммуникаций.

Подробнее об этом – в следующем номере «ТВ».

Поклонимся великим тем годам

В ночь на 22 июня сотрудники филиала Транспортной инспекции по Витебской области возложили цветы к монументам, установленным в честь погибших защитников Родины во время Великой Отечественной войны.



Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

У большинства жителей нашей страны 22 июня ассоциируется исключительно с началом Второй мировой войны, когда фашистская Германия вероломно вторглась на советскую территорию. Для жителей Витебска и историков эта дата имеет и другое значение. В этот день в 1944 году началась одна из крупнейших войсковых операций в истории человечества – «Багратион». Среди ее первых этапов была Витебско-Оршанская наступательная операция, в ходе которой уже 24 июня 158-я стрелковая дивизия 84-го корпуса 39-й армии вошла на восточную окраину Витебска со стороны поселка Тулово, а к 6 часам 26 июня Витебск при содействии 92-го стрелкового корпуса 43-й армии был полностью освобожден.

Заместитель начальника отдела контроля на платных дорогах филиала Транспортной инспекции по Витебской области Александр Чугунов, ведущие специалисты Валерий Гнедовский и Андрей Кабуш, специалист 1-й категории Павел Семенов возложили цветы у обелиска в агрогородке Вороны Витебского района и на мемориальном комплексе «Рыленки» в Дубровенском районе на автодороге М1 Брест – Минск – граница Российской Федерации.

Идея почтить память защитников Родины в этот день принадлежала начальнику филиала Транспортной инспекции Николаю Юнцевичу:

– Увы, их немало на веки осталось лежать в земле, о чем и свидетельствуют многочисленные обелиски у наших дорог. Мы не забываем об этом.

Сотрудничество

Обсудили перспективы

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

В БелНИИТ «Транстехника» прошло заседание белорусско-грузинской Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению.

Сотрудники аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси, Транспортной инспекции, Ассоциации «БАМАП», а также компаний-перевозчиков провели переговоры с представителями Агентства наземного транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии.

Стороны обменялись информацией и статистическими данными о торгово-экономическом сотрудничестве и автомобильных перевозках между двумя странами, обсудили состояние и перспективы развития грузовых перевозок, установили контингент разрешений на 2018 год, а также предварительный – на 2019-й. По итогам заседания подписан протокол.

Официально

Белорусская транспортная – на старте

Александр ЛУЦЕВИЧ, «ТВ»

Распоряжением премьер-министра республики от 25 июня 2018 года № 184р создан организационный комитет для подготовки и проведения 2 – 4 октября в Минске Белорусской транспортной недели. Его возглавил заместитель премьер-министра Анатолий Калинин. Министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак – заместитель председателя организационного комитета.

В состав комитета также вошли заместитель министра Алексей Ляхнович, начальник управления программ развития и международного сотрудничества Елена Валента, генеральный директор БелНИИТ «Транстехника» Андрей Королев, представители заинтересованных министерств, ведомств, некоммерческих профессиональных ассоциаций и союзов.

Пьедестал почета

Награды – достойным

Премьер-министр Беларуси Андрей Кобяков по поручению главы государства вчера вручил государственные награды заслуженным людям страны.

В списке награжденных – более 160 человек, в том числе работники дорожной отрасли. Они удостоены высоких наград за многолетний плодотворный труд, образцовое выполнение служебных обязанностей, высокий профессионализм.

Воздушный транспорт

Tax Free наличными

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

В Национальном аэропорту Минск открылся пункт возврата наличных денежных средств за покупки по системе Tax Free. Он располагается в зоне работы магазинов Duty Free залов вылета 2–3.

Механизм возврата иностранным гражданам налога на добавленную стоимость (Tax Free) за приобретенные товары применяется во многих странах мира. Это способствует повышению привлекательности торговли и развитию туризма.

В Республике Беларусь система возврата НДС функционирует с 2013 года. Возможность приобретения товаров по системе Tax Free иностранным гражданам сегодня предоставляют более 400 белорусских магазинов. Оператором системы является РУП «Белтаможсервис».

На протяжении четырех лет действия системы возврат денежных средств осуществлялся только путем безналичного перечисления на банковскую карту международного образца Visa и MasterCard. Теперь появился и второй способ – наличными деньгами в пункте возврата Национального аэропорта Минск, где оформляется более 50% таких случаев.

Открытие данного пункта, безусловно, – важный шаг в направлении упрощения самой процедуры и сокращения сроков возврата налога на добавленную стоимость.

Таможня «Минск-2» рекомендует для оформления чека на возврат НДС зарезервировать перед вылетом 15–20 минут. Если приобретенные товары будут сдаваться в багаж, необходимо до сдачи багажа прибыть на стойку таможенного контроля в первом секторе вылета и пригласить по телефону на стойке сотрудников таможни. Если товары вывозятся в ручной клади, при прохождении таможенного контроля проследовать в «красный» коридор.

Сотрудники таможни идентифицируют вывозимый товар, сверяют его с представленными документами и вносят необходимые отметки в чеки, а также разъясняют, куда нужно обратиться для получения возврата средств в рамках системы Tax Free.

СОБЫТИЯ И ФАКТЫ

Партнерство



Маршрут,

СВЯЗАВШИЙ ГОРОДА И СТРАНЫ

Пилотный контейнерный поезд из городского округа Шицзячжуан (административный центр провинции Хэбэй, Китай) прибыл на минувшей неделе на терминал Колядичи государственного предприятия «БТЛЦ», являющегося его оператором по территории Белорусской железной дороги. За 15 дней он преодолел расстояние порядка 9,5 тыс. км и доставил грузы для белорусских грузополучателей – 38 сорокафутовых контейнеров. Организаторами проекта выступили государственное предприятие «БТЛЦ», Rail Cargo Logistics-RUS и Hebei Taitong Logistics Co., LTD.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

В торжественной церемонии по случаю прибытия поезда приняли участие делегация городского округа Шицзячжуан, представители Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Белорусской железной дороги, государственного предприятия «БТЛЦ», Минской региональной таможни, компаний-партнеров, средств массовой информации.

Как отметил в приветственном слове первый заместитель начальника белорусской магистрали Игорь Шилов, БЖД уделяет боль-

шое внимание развитию перевозок с Китайской Народной Республикой. И усилиями всех сторон они стремительно растут. Планируется, что в этом году по белорусской магистрали проследует более 4000 контейнерных поездов из Китая в Европу (в том числе и в Беларусь) и из Европы в Китай.

– Шицзячжуан – 13-й административный центр, с которым сотрудничает магистраль в вопросах перевозки грузов. Хотелось бы поблагодарить всех, кто участвовал в создании этого маршрута – руководство провинции, железнодорожных администраций и компаний. Я уверен: у него будет успех. Белорус-

и провинциями Китая, становятся уже доброй традицией.

– Сегодня мы присутствуем на важнейшем мероприятии, символизирующем развитие торгово-экономических связей между нашими странами, а также являющемся результатом нашей с партнерами плодотворной работы, – отметил Евгений Иванович. – Мы ставим перед собой задачу предоставлять клиентам полный комплекс услуг, отвечающих всем требованиям современного логистического рынка. В этом отношении, исходя из особенностей географического положения, особую роль приобрел терминал Колядичи – международ-

ный контейнерный хаб, из которого грузы отправляются в страны СНГ, Западной Европы, Балтии и Скандинавии.

С учетом развития деловой активности между Беларусью и Китаем, отметил руководитель БТЛЦ, роль терминала возрастает. На сегодняшний день сюда из КНР прибывает 3-4 поезда в неделю. Доставка груза железнодорожным транспортом, по его словам, обходится в 10 раз дешевле, чем самолетом. А преимуществом перед морским транспортом (через порт Клайпеда) являются сроки доставки – в несколько раз быстрее. К

слову, дорога пилотного поезда из Шицзячжуан по суше заняла 14 дней. Евгений Усенков выразил надежду, что он положит начало долгому плодотворному сотрудничеству между Минском и этим городским округом, а маршрут станет одним из постоянных (пла-

нируется, что поезд будет отправляться из Китая 3-4 раза в месяц).

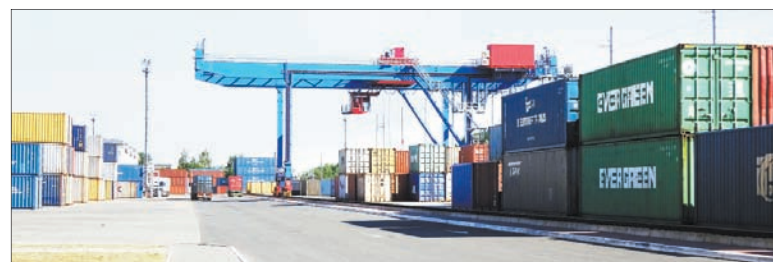
В этом уверен и генеральный директор ЗАО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания» Ду Баочжун. Это не первая для него подобная церемония. Чуть более

двух лет назад он был среди тех, кто принимал первый поезд из города Баодин провинции Хэбэй для индустриального парка «Великий камень». Сотрудничество продолжается. Ду Баочжун выразил особую благодарность правительству провинции Хэбэй, а также Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусской железной дороге за постоянную поддержку и содействие.

Открытие нового маршрута – это еще один шаг к укреплению торгово-экономических связей между двумя странами и развитию стратегии «Один пояс – один путь», уверен председатель Совета директоров Международной транспортной компании Тай Тун (Taitong International Transport Co., Ltd) господин Чу Сюань. Говоря о новом проекте, он выразился образно:

– Этот поезд наполнен не только товарами, но и дружбой из провинции Хэбэй и города Шицзячжуан. Вчера мы приехали в Беларусь и чувствуем – это прекрасная страна. На следующем этапе нашего взаимодействия будем укреплять сотрудничество с вашей республикой, администрацией индустриального парка «Великий камень».

В Шицзячжуане широко развито машиностроение, металлургия, цементная промышленность, традиционное ремесленное производство, и это, уверен китайский гость, заинтересует белорусских потребителей, а новый маршрут принесет обоюдные выгоды нашим народам.



Фестиваль

Поездом на базар.
Славянский

Уже восьмой год подряд Белорусская железная дорога на время проведения фестиваля вводит в обращение поезд, соединяющий столицу страны со столицей Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске».

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

В этом году он пройдет с 12 по 16 июля. Но по традиции праздник начнется раньше и закончится позже.

Фестивальный поезд межрегиональных линий № 644/643 Минск – Витебск будет курсировать ежедневно: из Минска – с 9 по 18 июля, из Витебска – с 10 по 19 июля. Время отправления со станции Минск-Пассажирский – 12.32, прибытия в Витебск – 16.14. На этом же поезде гости «Славянского базара» смогут вернуться в белорусскую столицу. Он будет отправляться в 01.32 и прибывать в 05.38.

Предварительная продажа проездных документов (билетов) началась за 60 суток до отправления поезда.

Пассажиры перевозки

Вы можете задать вопрос

Сегодня на железнодорожных вокзалах Минска, Бреста, Барановичей, Гродно, Гомеля, Могилева, Витебска, Орши в очередной раз пройдет Единый день пассажира.

Общение с пассажирами Белорусская железная дорога проводит уже несколько лет в последний четверг третьего месяца квартала. Это еще одна возможность обсудить вопросы, связанные с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования.

В рамках таких встреч желающие могут задать специалистам вопросы устно, а также оставить в письменном виде. Все заявления рассматриваются в соответствии с Законом Республики Беларусь «Об обращении граждан и юридических лиц». Кроме того, Белорусская железная дорога постоянно изучает мнение пассажиров путем проведения анкетирования. Вопросы размещаются на сайте дороги: www.rw.by.

До конца года такие мероприятия пройдут еще 27 сентября и 27 декабря, сообщает пресс-центр БЖД.



Большая работа



С хорошими результатами и настроением

встречает свой профессиональный праздник – День работников водного транспорта – коллектив Белорусского речного пароходства

Всего же виновников торжества в нашей стране – чуть больше 1600 человек. Но, несмотря на это, в экономике Беларуси отрасль занимает важное значение. РТУП «Белорусское речное пароходство» является основной организацией, осуществляющей перевозку пассажиров и грузов внутренним водным транспортом.

Навигация 2018 года предприятием была открыта уже в январе – ледокольно-буксирный теплоход «Байкал» приписки речного порта Гомель был привлечен для ликвидации последствий ситуации, связанной с аварийным состоянием автомобильного моста в Житковичском районе, пролегающего через реку Припять. Он был полностью закрыт в связи с обнаруженной трещиной. Работа теплохода там продлилась до апреля.

Сразу после очистки рек ото льда и открытия навигации, приступили к перевозкам филиалы пароходства – речные порты Брест, Пинск, Микашевичи и Бобруйск, чуть позднее – речные порты Мозырь, Могилев и Речица. Воспользовавшись хорошими погодными условиями, с первых чисел мая начали перевозку пассажиров речные порты Пинск, Гомель и Могилев.

С начала года пароходством перевезено порядка 605 тысяч тонн грузов, что на 279,2 тысячи тонн больше, чем за аналогичный период 2017-го (темпа

роста – 185,7%). Наилучшие темпы роста демонстрируют речные порты Брест (721,6%), Речица (338,6%), Пинск (262,3%) и Могилев (250%).

Величина грузооборота достигла 19,2 млн т-км (темпа роста – 173,1%). Перевозимые грузы – песок строительный и продукция РУПП «Гранит» (щебень и отсев).

Кроме местных перевозок, пароходство успешно сработало при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов – вакуумной колонны и сепаратора кислого факела для ОАО «Мозырский НПЗ».

Несмотря на резко ухудшающуюся гидрологическую обстановку (реки мелеют в среднем на 4-8 сантиметров за сутки, виной чему засушливая погода и сказываются прошлые маловодные годы), суда пароходства продолжают свою работу, осуществляя перевозку грузов и пассажиров.

Благодаря высококвалифицированному кадровому потенциалу, накопленному опыту и техническим возможностям работники пароходства продолжают выполнять сложные задачи по развитию речного транспорта республики, проявляя высокую трудовую и творческую активность и профессиональное мастерство, оставаясь убежденными патриотами своей нелегкой, но романтической профессии.

Дмитрий ВОЛКОВ

Гомель

Есть с кого брать пример

Сразу два работника речного порта Гомель в этом году награждены Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Столь высокой оценки за значительный личный вклад в развитие водного транспорта и образцовое исполнение служебных обязанностей удостоены сменный электромеханик-матрос плавкрана Александр Ващилов и старший агент по транспортному обслуживанию участка грузовой и коммерческой работы Людмила Бондарева.

Александр Михайлович в речном порту Гомель – с мая 2004 года. Свой трудовой путь начинал механизатором комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах грузового участка, с 2008-го он – старший электромеханик-шкипер плавкрана КПЛ-5 №31 и сменный электромеханик-матрос КПЛ-5 № 25.

Людмила Федоровна здесь настоящая старожил – трудится с 1983 года. Сначала была приемосдатчиком груза и багажа грузового участка, с марта 1991-го она – таксировщик товарной конторы, с октября 1999 по 2017 год – старший таксировщик.

Награжденные работники являются примером, пользуются авторитетом и уважением у коллег и руководства, принимают активное участие в общественной жизни коллектива. А он здесь сплоченный. В порту трудятся настоящие профессионалы своего дела.

В нынешнем году навигацию порт открыл уже в январе: ледокольный теплоход «Байкал» под

руководством капитана – первого помощника механика Николая Шурина был привлечен для ликвидации последствий ситуации, связанной с аварийным состоянием автомобильного моста в Житковичском районе. Для выполнения работ на данном объекте теплоход преодолел по рекам Сож, Днепр и Припять расстояние в 585 километров.

С апреля речной порт занимается активной перевозкой строительного песка в районе города Гомеля, с мая приступил к перевозке пассажиров теплоходами «Брест» и «ПТ-01».

На материально-технической базе присоединенного в 2012 году РУП «Гомельский судостроительный завод» речниками проводится ремонт флота пароходства, осуществляется изготовление металлоконструкций по проектам заказчика, выполняются работы по плазменной резке металла.

Дмитрий ВОЛКОВ

Бобруйск

...И золотой песок

Сегодня в речном порту Бобруйск РТУП «Белорусское речное пароходство» трудятся 60 человек. Предприятие достойно справляется с поставленными перед ним задачами, а именно, порт предназначен для переработки навалочных грузов, несмотря на своенравный характер реки Березины.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Последние 5-6 лет в летние месяцы река заметно мелеет. Несмотря на то что Березина считается судоходной, хорошая навигация на ней возможна только месяц, самое большое – два: в апреле-мае. Затем уровень воды значительно падает, и суда с большой осадкой по реке идти не могут.

– В этом году 20 мая мы прекратили намывы песка в районе Бобруйска, – говорит начальник порта Григорий Артемчик. – Возить его приходится на расстояние от 11 до 20 километров, а при осадке судна в 100-105 см этим заниматься уже экономически невыгодно.

А вот спрос на песок хороший. Бобруйский порт обеспечивает этим материалом орга-

низации из различных уголков Беларуси. Среди местных потребителей – Бобруйский завод крупнопанельного домостроения, завод сборного железобетона № 2, строительный трест № 13, Бобруйский домостроительный комбинат и другие. Весной предприятие начало работать с Радошковичским керамическим заводом – за этот период железнодорожным транспортом поставили 40 вагонов песка. Столько же отгрузили и для подразделения концерна Henkel в Беларуси, выпускающего сухие строительные смеси. Через фирму КАТО налажено сотрудничество и с Минским комбинатом силикатных изделий. Недавно песком, добываемый портом, прошел лабораторную аккредитацию в Украине, теперь идет работа по заключению договоров на поставку этого стройматериала в соседнюю страну.

– Сейчас решаем вопрос с железной дорогой по поставке вагонов, – рассказывает Григорий Тимофеевич. – Речь идет о 150 вагонах в месяц – это для нас хороший результат.

К слову, наличие подъездных железнодорожных путей к порту – большое преимущество. И его здесь активно используют – предприятие оказывает услуги по погрузке-разгрузке железнодорожных вагонов портовыми кранами для различных организаций. В большинстве своем – это щепа и стеклобой.

Если говорить более конкретно о работе порта Бобруйск, то стоит привести некоторые цифры. Так, по отношению к аналогичному периоду прошлого года грузооборот вырос на 200%, реализация песка – на 120%. Выручка и производительность труда увеличились на 130%. Такой же показатель и по росту заработной платы.

Достижения предприятия – заслуга всего коллектива, считает Григорий Артемчик. В числе тех, кто вносит большой вклад в работу порта, – командиры земснарядов Николай Дробышев и Сергей Ядченко, капитаны буксирных теплоходов Григорий Гудков и Александр Ливанович, мотористы Василий Цагельник, Игорь Макаренко, Александр



Мозырь

Шел по рекам караван...



Белорусским речным пароходством периодически осуществляются перевозки нестандартных грузов. Вот и в нынешнюю навигацию выполнена важная и ответственная работа – перевозка вакуумной колонны С-402 и сепаратора кислого факела для Мозырского НПЗ.

Прежде чем оказаться в Мозыре, этот специфический груз прошел большой путь. Иностранцами судами тяжеловесные конструкции доставили из Италии и Австрии в Херсон. Там они были погружены на суда пароходства и преодолели 1100 километров по рекам Днепр и Припять за 20 суток.

Транспортировка такого массивного оборудования – не только длительный, но и сложный процесс, требующий высочайшего профессионального мастерства всех, кто в нем участвовал. Белорусские речники в очередной раз доказали свою состоятельность, продемонстрировав профессионализм, выдержку, четкость и слаженность действий при выполнении важнейшего задания. В перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза были задействованы буксирные теплоходы БТ-0701 и БТ-0691, а также несамоходные баржи-площадки.

Одним из тех, кто участвовал в перевозке тяжеловесных конструкций, был капитан буксирного теплохода БТ-0701 речного порта Мозырь Николай Новокрещенов. Бывалый речник, виртуоз своего дела, он здесь – с 1979 года. Первое время был мотористом, трудился на самоходной барже ЭРЭС-019. В застойные времена пробовал поработать на берегу, но понял, что без реки жить не может. За плечами Николая Новокрещенова – множество навигаций и большая трудовая жизнь. Этот трудолюбивый человек, профессионал высокого класса, никогда не стоял на месте, совершенствовал свое

мастерство, выполнял ответственные задания. После окончания школы командного состава Николай Владимирович был назначен вторым помощником капитана, затем – первым. Стремясь к профессиональному росту, заочно окончил Гомельский политехнический техникум. Капитаном буксирного теплохода БТ-0701 был назначен в 1984 году.

...На вопрос о том, что испытывал во время перевозки ценного груза для Мозырского НПЗ, Николай Новокрещенов ответил так:

– Это были сложные чувства, которые испытывал не только я, но и весь наш экипаж. Мы понимали, что нам доверено большое и ответственное дело, поэтому старались не подвести. Конечно, волновались, но вместе с тем нас не покидало чувство гордости от того, что сопричастны к большой и важной работе. Профессионализм и ответственность в работе показали первый помощник капитана – первый механик Александр Сазонов, механик Михаил Гурин, моторист Сергей Марков. Горячее питание на судне обеспечивал повар Николай Кузьменков.

Перевозка тяжеловесных конструкций для Мозырского НПЗ в очередной раз подтвердила важное преимущество водного транспорта в доставке крупногабаритных грузов. Белорусским речным пароходством также осуществлены перевозки реакторов депарафинизации, ферм моста, установки гидрокрекинга, оборудования для Белорусской АЭС.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Поротиков, сварщик Игорь Пынзарь, водитель погрузчика Олег Каковко, водитель автомобиля Михаил Пациенко, а также докеры-механизаторы Григорий Долгий и Вячеслав Любушенко.

Коллектив речного порта Бобруйск – сплоченный. Есть здесь и старожилы, и представители трудовых династий. Приходит на предприятие и молодежь. Порт охотно берет на практику студентов Светлогорского государственного промышленного колледжа, некоторые приходят сюда работать уже по распределению и остаются. Так что есть кому передавать традиции и есть кому их перенимать.

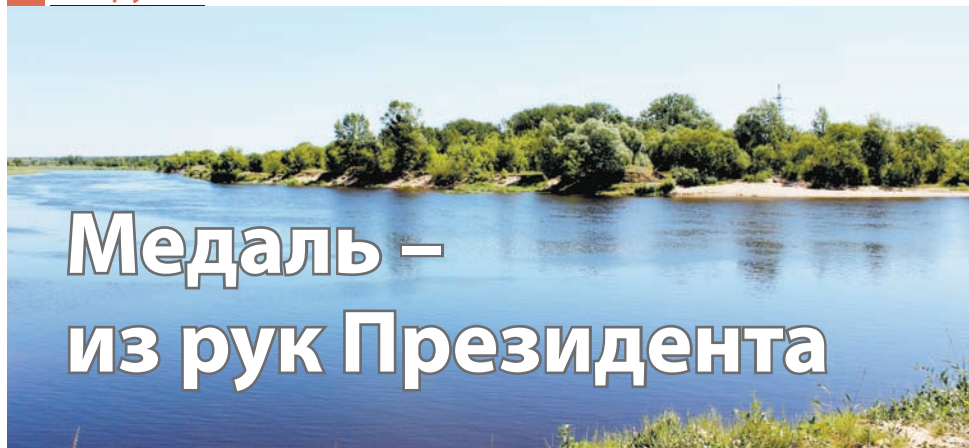
...Когда уровень воды в Березине падает, что в этом году произошло в конце мая, речники, создав необходимый запас песка в порту для реализации, работают в Светлогорске. Занимаются они погрузкой песка. В этом сезоне бобруйчане востребовали в порту Гомель плавкран, а намывом природного строительного материала занимаются с помощью собственной землешины. Основные потребители песка в Светлогорске – завод железобетонных изделий и конструкций, а также строительный трест № 20 и домостроительный комбинат. Объемы здесь достаточные – около 70 тысяч тонн.

Речники с надеждой ожидают спада жары и наступления осени, когда уровень воды в Березине возрастает и они смогут вернуться в родные места. После этого у них есть несколько месяцев, чтобы создать внушительный запас песка на зимний период. А после и до открытия следующей навигации – рукой подать...

ИЗ ИСТОРИИ

Речной порт Бобруйск был основан в 1970 году, однако его история началась порядка 200 лет назад. Во второй половине XIX века Бобруйская пристань была главной на реке Березине. Сюда ежегодно подвозилось: соли – 71 362 пуда, овса – 60 355, разного рода муки – 53 618, ржи – 10 822, круп – 9886. Пшеница и проса – 8894, пшеницы – 5460, гречихи – 3725, ячменя 1101, гороха, фасоли и бобов – 371 пуд (согласно данным 1855–1860 годов). Всего хлеба – 1 542 323 пуда. Пересечение в Бобруйске железнодорожного, водного и сухопутного путей превратило город в крупный транспортный узел. Железнодорожная станция и порт ежегодно перерабатывали сотни тысяч пудов самых разных грузов.

Бобруйск



Медаль – из рук Президента

Днепро-Березинское предприятие водных путей имеет богатую историю. За более чем 100 лет изменялись его названия и границы обслуживаемой территории, но постоянным оставались лишь задачи – речники-путейцы создают и поддерживают условия на водных артериях для безопасного судоходства.

Сегодня предприятие занимается обслуживанием водных путей рек Днепр и Березина, общая протяженность которых составляет около 680 километров. В числе выполняемых работ – содержание навигационного оборудования, изыскательские, выправительные, дноуглубительные, а также траление, то есть исследование речного дна.

Уже седьмую навигацию руководит предприятием Руслан Стриж, потомственный речник, отдавший водному транспорту более 20 лет. Одно время трудился в порту Бобруйск, потом перешел на Днепро-Березинское предприятие водных путей. Здесь свою карьеру начинал с должности начальника изыскательской русловой партии, потом возглавлял отдел водных путей. Директором предприятия стал в 2012-м, и уже по результатам следующего года за достигнутые показатели в развитии транспорта коллектив получил диплом I степени и переходящее Красное знамя Бобруйского горисполкома. И до сих пор организация часто выходит в лидеры транспортной сферы города – об этом свидетельствуют дипломы I и II степеней, украшающие приемную организации.



На предприятии есть вся техника, необходимая для содержания вверенных ему водных путей. По мере возможности парк обновляется, а для поддержания техники в исправном состоянии закупаются и устанавливаются новые узлы и агрегаты.

Сегодня на предприятии работает порядка 70 человек, часть из них трудятся на прорабских участках в Паричах и Могилеве. По словам Руслана Стрижа, многие специалисты предприятия отмечены почетными грамотами

Бобруйского горисполкома и Могилевского облисполкома. А недавно одна из старожилых старший диспетчер Нина Черных (на снимке) была награждена медалью «За трудовые заслуги». К слову, за последнее время это уже вторая такая правительственная награда, которой отмечаются специалисты Днепро-Березинского предприятия водных путей.

– Получать медаль из рук Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко – это большая честь для меня, – делится Нина Васильевна. – Приятно, когда твой небольшой вклад в общее дело отметили на таком высоком уровне.

Нина Черных более 40 лет своей жизни посвятила Днепро-Березинскому предприятию водных путей. В Бобруйск она вместе с мужем приехала из Калининграда – там они работали на Прибалтийском судостроительном заводе.

– Я начинала свой трудовой путь подсобным рабочим, – вспоминает Нина Васильевна. – Никогда не забуду те чувства, которые возникали при спуске нового судна на воду. О его борт всегда разбивали бутылку шампанского, а мы радовались, что в такой большой машине есть частичка и нашего труда.

По приезду в Бобруйск Нину Черных, как она говорит, потянуло на реку. В 1970 году она пришла работать поваром на теплоход изыскательской партии – тогда только родился сын, поэтому в плавание она брала его с собой. Потом Нина Васильевна стала инженером ИРП-17, а когда сыну пора было идти в школу, перешла на сушу и стала диспетчером. Сегодня в ее обязанности входит координация всего транспорта, находящегося на предприятии – как водного, так и автомобильного.

После продолжительного рабочего дня Нина Черных любит поработать на даче – это для нее лучший отдых. На работе ее всерьез называют ученым-агрономом, потому что многие обращаются к ней за советом в этой области. А еще женщина – пример для молодого поколения, которое приходит работать на предприятие. – Самые любимые моменты в моей работе – это открытие и закрытие навигации, – говорит собеседница. – Я всегда выхожу на берег, чтобы проводить или встретить наши суда. В такие моменты плачу от счастья – предприятие, которому я посвятила свою жизнь, хорошо работает, дело у коллектива спорится...

Нина Васильевна не скрывает, что в скором времени собирается на заслуженный отдых. Однако как уйти, когда работа стала домом, а коллеги – родными и близкими людьми?

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Полесская судоходная артерия

РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» – ведущее в Беларуси предприятие по обеспечению речного судоходства. Общая протяженность обслуживаемых им водных путей составляет почти 790 км.

По мнению генерального директора Николая Котецкого, День работников водного транспорта – хороший повод подвести итоги работы: выявить сильные и слабые стороны, а также поставить новые цели. Об этом мы с Николаем Тимофеевичем и побеседовали.



Теплоход «Белая Русь»

Генеральный директор
Николай КОТЕЦКИЙ

Безопасных условий судоходства на внутренних водных путях предприятие достигает благодаря проведению комплекса путевых работ, эксплуатации судопропускных и водорегулирующих сооружений, строительству и капитальному ремонту гидротехнических сооружений, регулированию гидрологического режима Днепро-Бугского канала. А осуществляет все это более шести сотен высококвалифицированных специалистов-речников.

С момента своего образования в 1946 году РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» выросло из небольшой эксплуатационной бюджетной организации в многопрофильное предприятие с разветвленной структурой. Оно активно осваивает гидротехнический потенциал региона, развивает туризм и обеспечивает экологическую стабильность. По-

стоянная работа над повышением своего потенциала позволила не только стать лидером по возведению гидротехнических объектов, но и обеспечивать потребности ряда отраслей экономики Беларуси: водного транспорта, строительства, сельского хозяйства, мелиорации. В состав предприятия входят два филиала: «Витебскводтранс» и «Нижне-Припятский».

Круизный теплоход «Белая Русь», построенный на Пинском судостроительно-судоремонтном заводе в 2017 году по заказу РУЭСП «Днепробугводпуть», осуществляет сейчас вторую навигацию и может похвастаться высокой заполняемостью. В сентябре представителей предприятия приглашают поучаствовать в масштабном международном форуме «Таврийские горизонты» в Киеве. Признание проекта пинского предприятия как примера успешного развития водного туризма – доказательство того, что «Белая Русь» на верном пути. Проект подтвердил: путешествие по речным просторам нашей страны для кого-то может быть гораздо интереснее, чем пассивный отдых на морских пляжах. Но даже при наличии увлекательной программы и прекрасного судна нужно постараться, чтобы привлечь «своего» клиента. У работников «Днепробуга» это получилось.

– В большинстве случаев наши пассажиры – это жители больших городов: Москвы, Санкт-Петербурга. Это те, у кого – ностальгия о советском прошлом и кто хочет насладиться природой. Хотя иногда эта природа очень непредсказуема...

Гендиректор выразил глубокую озабоченность по поводу снижения уровня воды в Припяти:

– Эта проблема возникла в 2015-м, а в этом году еще более усугубилась. Сложно работать в таких экстремальных условиях, но предприятие не опускает руки. Мы выполняем путевые работы, делаем все возможное, чтобы обеспечить грузовые и пассажирские перевозки.

Акцент РУЭСП «Днепробугводпуть» сейчас ставит на участии в работах по аварийному мосту в Житковичском районе. Выполняя все необходимое, сотрудники успели поработать и в мороз, и в паводок, и в летнюю жару. После его реконструкции предприятию еще предстоит работы по углублению русла Припяти в пролетах реконструируемого моста.

– От нас требовалось срочно перераспределить сток Припяти, так как под аварийным пролетом нужно было сформировать площадку под дальнейшее обрушение моста. Когда ушли ледовые поля, мы бросили все силы на формирование по староречью судового хода. И тогда смогли приступить к формированию площадки под аварийным пролетом. Для этой цели был разработан план по закрытию русла каменной призмой. Вместе с дорожниками перевозили и укладывали камень. Позже пролет был взорван и уложен на подготовленный участок. Этот проект – один из наиболее масштабных в текущем году, – рассказал Николай Тимофеевич.

Но роль предприятия на объекте продолжается. По распоряжению Минтранса была создана паромная переправа, которая на данный момент исправно работает в тандеме с буксирным теплоходом и достойно справляется с перевозкой крупнотоннажных автомобилей через реку, несмотря на то что сейчас она не такая полноводная, как была весной.

Николай Котецкий отмечает, что за световые сутки работники переправляют до 120-130 автомобилей. Для паромы было составлено расписание движения, но соблюдать его получается не всегда из-за практически непрерывающегося постоянного потока машин. Со времени ввода судна в эксплуатацию паром не простаивал ни часа.

– Когда необходимо, люди и в четыре утра начинают работать, и до полуночи задерживаются. Пришлось даже расширить штат, но мы справляемся, – утверждает гендиректор.

В текущем году предприятие завершает работы на Петриковском горно-обогатительном комплексе, постоянно участвует в тендерах. Недавно выигра-

ли конкурс по защите от разлива нефтепродуктов на реке Припять. Также «Днепробуг» ведет работы по реконструкции восточного склона сооружений ДБК – Гидроузел № 3, однако интенсивность финансирования уступает уровню предыдущих годов.

Мне удалось побеседовать с одним из самых опытных работников предприятия – сегодняшним руководителем отдела опера-



Начальник отдела оперативно-диспетчерской службы Тамара ГОРЕГЛЯД

тивно-диспетчерской службы Тамарой Горегляд. С 1985 года Тамара Ивановна продолжает трудовую династию: на «Днепробуге» ранее работали ее родители и муж.

– Утро в оперативно-диспетчерской службе начинается со сбора информации о состоянии габаритов судового хода, о дислокации флота, уровне режиме гидротехнических сооружений и водпостов, на основании чего составляется информационный бюллетень для транспортного флота. В течение дня формируются заявки для доставки грузов и материалов на объекты, отслеживается наличие ГСМ на единицах флота и строительной техники, собирается оперативная информация со всех объектов предприятия, – коротко рассказывает Тамара Горегляд. Ее профессия обязывает быть оперативной и лаконичной, ведь Тамаре Ивановне ежедневно приходится сталкиваться с очень большими объемами информации.

Стоит отметить, что на предприятии работают люди, которые справляются со своей работой, поскольку искренне влюблены в профессию и в реку, на которой трудятся. И независимо от того, где встретят они профессиональный праздник: на торжественном собрании, за штурвалом теплохода или в рубке земснаряда, будут счастливы, что выбрали именно путь речника.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»



Гидроузел «Кобрин» – самый большой в Беларуси.

Пинск

От «Немана»
до «Белой Руси»

ОАО «Пинский ордена Знак Почета судостроительно-судоремонтный завод» – одно из старейших предприятий Республики Беларусь, образованное еще в XIX веке. В 50-х годах прошлого столетия здесь работало пять сотен человек. С периода послевоенных лет и до наших дней завод построил более тысячи судов, некоторые из них функционируют до сих пор. Сегодня предприятие переживает не лучшие времена, но коллектив завода во главе с директором Андреем ДОБЕРЧУКОМ не намерены сдаваться на милость обстоятельств.



Пинский судостроительно-судоремонтный завод располагает тремя производственными участками: корпусно-сварочным, механическим и энергомеханическим. Основные виды деятельности предприятия – судостроение и судоремонт. Здесь ремонтируются двигатели Д6, Д12, изготавливаются строительные металлоконструкции, резервуары различного назначения, водонапорные башни, резинотехнические изделия, понтоны для гребных каналов, памятные знаки в металле, специальные кузова для перевозки газовых баллонов, а также паромные переправы и наплавные мосты.

– Только что мы закончили переоборудование теплохода для РУЭСР «Днепробугводпуть» и приступили к небольшому проекту по модернизации судна «Святая Надежда», а также на днях отправили отремонтированный теплоход «Гродно» в порт Брест, – рассказывает Андрей Константинович. – Конечно, одним из самых важных проектов в этом году стало переоборудование баржи в паромную переправу, которая сейчас осуществляет доставку пассажиров через Припять из-за аварийного состояния моста в Житковичском районе. Над этим объектом наши со-

трудники напряженно трудились прошедшей зимой. Нельзя не упомянуть известный всей стране теплоход «Белая Русь», успешно осуществляющий круиз «Жемчужины Полесья». Его построили в 2016 году по заказу РУЭСР «Днепробугводпуть».

Кстати, выпуск пассажирских судов завод освоил лишь в 2005-м. Тогда по заказу УКС Гродненского облисполкома был построен теплоход «Неман», который работает на Августовском канале. Летом 2008 года коллектив предприятия выполнил второй подобный заказ и построил туристический теплоход «Полонез» – судно повышенной комфортабельности вместимостью 60 человек.

Те, кто часто ездит из Бреста в Минск, вспомнят установленный на границе областей памятный знак «Зубр». По заказу Брестского облисполкома его также изготовил Пинский судостроительно-судоремонтный завод.

В 2011 году продукция предприятия – пассажирский теплоход для малых рек, проект 95100А – стала лауреатом конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь» в номинации «Продукция производственно-технического назначения». Теплоход с тентовой палубой и салоном, системой кондиционирования, телевизором, DVD, мягкими удобными креслами предназначен для туризма, комфортабельного отдыха и перевозки пассажиров на малых реках и других внутренних водных бассейнах с продолжительностью рейса до восьми часов.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Витебск

Вдохновение черпая в реке-труженице...

По итогам минувшего года филиал «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепробугский водный путь» занесен на Доску почета Первомайского района города Витебска. Так отмечена результативная работа всего коллектива речников, успешно перекрывающих нынче свои прошлогодние показатели.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

За пять месяцев текущего года рост выручки от реализации продукции, товаров, услуг составил 224,3% к аналогичному периоду 2017 года (за 2017-й по отношению к 2016-му – 144,7%), реализация песка – 153,4%.

– Ежегодно, наращивая объемы и снижая себестоимость, предприятие повышает конкурентоспособность и расширяет рынки сбыта. Среди заказчиков филиала «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепробугский водный путь» – крупные строительные и коммунальные организации Витебска и области. Темп роста объемов поставляемых строительных материалов за 2017 год по сравнению с аналогичным периодом 2016-го составил: РУП «Витебский ДСК» – 184%, ООО «Плиссастрой» – 242%, ГП «Зеленхоз» – 300%, – приводит статистические данные начальник филиала «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепробугский водный путь» Анатолий Леонов, возглавляющий предприятие четвертый год.

За это время он зарекомендовал себя компетентным руководителем, способным организовать и направить коллектив на выполнение поставленных производственных целей. Анатолий Васильевич внес значительный вклад в достижение высоких показателей деятельности филиала. Это единственное предприятие в Витебске и области, которое обеспечивает содержание внутренних водных путей

и судоходных гидротехнических сооружений в целях безопасного судоходства на участке внутренних водных путей – реки Западная Двина.

– К началу весенней навигации мы в точно намеченные сроки завершили ремонт паррома, функционирующего в поселке Сураж Витебского района, – продолжает собеседник. – УП «Витрайкомхоз», на балансе которого паром находится, в полном объеме рассчиталось за проведенные ремонтные работы. Несколько лет мы не могли выполнить их должным образом – в мастерских речного порта – из-за строительства Витебской ГЭС. Однако с вводом в эксплуатацию 1 ноября 2017 года шлюза сумели переправить это плавсредство на нашу базу и произвести необходимый ремонт стационарно. Безопасная эксплуатация паррома гарантирована надолго. Над его обновлением, не считаясь с личным временем, особенно много и кропотливо трудились слесарь по сборке металлоконструкций Александр Преображенский, представленный к награждению Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, и электрогазосварщик Андрей Рачковский. Отличился при подготовке судов и механизмов к навигационному периоду и начальник производственно-технического отдела Евгений Карпушко, не допустивший сбоев в графике ремонтных работ



Начальник филиала Анатолий ЛЕОНОВ на своем новом объекте – судоходном шлюзе.

и обеспечивший их качество. Объемы были большие, что вынуждало коллектив мастерской трудиться напряженно и слаженно. Но ни заказчиков, ни товарищей-речников он не подвел.

«Витебскводтранс» отличился своевременным выполнением и высоким качеством работ на различных объектах при строительстве и вводе в эксплуатацию Витебской ГЭС. Используя передовые технические новации и творческий подход к решению существующих вопросов, в сложнейших условиях производились уникальные работы на объекте «Строительство Витебской ГЭС на реке Западная Двина». За время ее возведения генеральному подрядчику – китайской компании CNEEC – было реализовано строительных материалов на сумму более 430 тысяч рублей, поставлено металлоконструкций на сумму свыше 142 тысяч рублей. К слову, с вводом в эксплуатацию Витебской ГЭС и судоходного шлюза на предприятии создано более 15 новых ра-

бочих мест. Как говорит начальник шлюза Дмитрий Демешкевич, это и выгодно, и интересно. Штат в составе 15 человек работает в круглосуточном режиме, обслуживая гидротехническое сооружение по-сменно. Сам процесс шлюзования судна занимает не более 40 минут.

– Габариты шлюзовой камеры: ширина – 13,5 метра, длина – 94 и глубина 15,5 метра, – рассказывает Дмитрий Михайлович. – Шлюз возводился комплексно со строительством Витебской ГЭС. Проектом учтены все стандартные требования к таким сооружениям, начиная от оборудования причалов на подступах к нему и заканчивая самой шлюзовой камерой с водопроводной галереей, затворами и двустворчатыми воротами по обеим сторонам и соответствующими механизмами для их открывания-закрывания. Высота нижнего и верхнего бьефов – 13 метров, что гарантирует безупречное шлюзование при любом уровне воды в реке и осадке судов.

Отдельно хотелось бы остановиться на комфортных условиях для обслуживающего персонала. В светлых просторных зданиях есть не только удобные кабинеты для специалистов, но и прекрасно оборудованные бытовые комнаты, включая предназначенную для приема пищи. Людям, работающим по 12 часов в сутки, такой комфорт особенно необходим.

Выдержанные в бело-голубых тонах фасады технических зданий шлюза, оригинально оформленные клумбы у стен (в виде якоря, штурвала или судового колокола – рынды), идеальная чистота везде и всюду – все это составляющие высокой культуры производства. Да и сам судоходный шлюз сияет

новизной, весело отражая в воде плывущие по небу облака.

– Несмотря на некоторую оторванность от речного порта и удаленность от города, отшельниками здесь себя не чувствуем. Рядом в таких же удобных условиях несут свою вахту энергетики. На мониторе высвечивается практически каждый уголок нашей территории, так что все под контролем. О безопасности эксплуатации оборудования шлюза проектировщики позаботились превосходно – инцидентов ждать не приходится даже в самой критической ситуации, – полагает судопропускник Евгений Баранов.

Согласитесь, это одна из главных составляющих любого производственного объекта. Эксплуатирующие шлюз речники сегодня озабочены другим – недостаточной, на их взгляд, интенсивностью судодвижения на Западной Двине. И действительно, турфирмам грех было бы упустить возможность открыть новые водные маршруты, теплоходные прогулки из Витебска в Здравнево, например. Что мешало сделать такие путешествия меж живописных берегов Двины информационно насыщенными, с богатой развлекательной программой? Речники со своей стороны готовы обеспечить безопасность прохождения пассажирских теплоходов, находящихся на балансе «Гордормоста». Анатолий Леонов пытается решить этот вопрос представителями различных уровней местной власти. Руководство области одобряет и поддерживает его инициативу. Несомненно, активизация использования шлюза пассажирскими судами привлечет дополнительные потоки туристов в страну, а значит, пойдет исключительно на пользу ее экономике.

Гродно

Отчалят от причалов



Отлично знают характер извилистой реки моторист Петр ГАРБАЦКИЙ, механик – сменный капитан Иван КОТОВ, капитан теплохода Владимир ДЕДЮЛЬ, матрос Никита ПРОКОПЦОВ.

Вскоре в Гродно появится второй причал для пассажирских судов. А значит, и водных экскурсий станет больше.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– Гродненские речники работают в штатном режиме, обеспечивая безопасные условия для судоходства на обслуживаемом участке реки Неман – от границы с Литвой до Гродненской гидроэлектростанции и от ГЭС до деревни Щетицы, – рассказывает начальник филиала «Гродненский участок» РУДДВП «Белводпуть» Александр Маскалевич. – В верхнем бьефе нет проблем – уровень воды позволяет перевозить грузы для гродненских строителей. В нижнем на данный момент он доходит до критического, и если погодные условия не изменятся, то курсирование теплохода «Ольга Соломова» будет под вопросом. Мы также осуществляем работы на объекте «Строительство соору-

жений (спортивная зона, пляжная зона, причал) с благоустройством прибрежной зоны реки Неман в районе урочища Пышки», который планируется сдать в эксплуатацию к апрелю 2019-го.

В этом году закончили переоборудование неиспользуемой единицы флота в пассажирский причал. На следующей неделе он будет установлен по правой стороне Немана возле Старого замка, что, несомненно, поспособствует повышению качества перевозок пассажиров водным транспортом и увеличению объема пассажироперевозок. Появилось в Гродно и водное такси, которое базируется возле Старого моста. Еще одно речное такси на воздушной подушке приобрела Гродненская табачная фабрика. Разнообразие судов для прогулок по реке порадует гродненцев и гостей города.

Витебск

Капитан,
улыбнитесь!

Вот уже 45 лет водит суда по Западной Двине этот опытный капитан. В коммунальное ремонтное унитарное предприятие «Гордормост» Виктор ХВАСТОВСКИЙ перешел из речного порта, когда в город прибыли новые теплоходы, поставленные на баланс именно из этой организации.

– А когда-то водил пассажирские баржи по нашей реке. Плавали в Бешенковичи в пионерские лагеря, очень популярны у детворы в советское время. Билеты стоили копейки, и от пассажиров отбоя не было. Здорово было бы возобновить дальние маршруты, открыть новые туристические, как в усадьбу-музей Репина, например. Река так хороша и с вводом в эксплуатацию шлюза на Витебской ГЭС удобна для судоходства, – считает капитан теплохода «Витебск» Виктор Хвастовский.

Вся его семья связана с Западной Двиной. Когда-то в порту работали жена и теща: первая – матросом-кассиром, вторая – шкипером. Виктор Викторович самозабвенно влюблен в главную голубую артерию родного Придвинья, питающую его и энергией, и оптимизмом. Многолетний опыт капитана не позволяет расслабляться за штурвалом, любясь красотами природы. Он всегда собран, всегда начеку. Его главная задача – доставить пассажиров к месту назначения без проблем, живыми и здоровыми.

Особое внимание команда уделяет непоседливой детворе. Ну а здоровье капитана и техническое состояние судна проверяются перед каждым рейсом – это непреложное правило безопасности. Поднимаясь по трапу теплохода, люди могут быть уверены: их судьба – в крепких надежных руках.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»



Виктор ХВАСТОВСКИЙ – почти полвека за штурвалом.

Мозырь

У речника
и сыновья
на воду смотрят

Как-то, будучи в филиале «Нижне-Припятский» РУЭСР «Днепробугводпуть», поинтересовалась, где найти Ющенко. В ответ услышала: кого – Василия, Константина или Ивана? А ведь действительно, все они носят одну фамилию и являются представителями одной семьи: Василий Иванович – отец, а Константин и Иван – сыновья, которые пошли по его стопам. И тут уж никак не оспоришь истину: «У отца-речника и сыновья на воду смотрят».



Разумеется, никакого моря в Тешкове не было. Мальчишка читал о нем в книгах, любил смотреть фильмы о море и мечтал о том, как будет бороздить бескрайние просторы океанов. Чтобы реализовать свою мечту, Василий с благословения родителей подался ближе к городу на Неве, оваянному славы Великого Петра. Пути-дороги привели парнишку с Полесья в город Петрокрепость Ленинградской области, где он поступил в мореходное училище. К учебе относился ответственно, с прилежанием и интересом. В итоге получил квалификацию «матрос 1-го класса».

До ухода в армию Василий работал на Невском судостроительном заводе, где совершенствовал полученные знания и навыки. Служить юноше выпало на Черноморском флоте, чему он был несказанно рад. Крепкий, здоровый белорусский парень исправно нес армейскую службу, бывал в дальних морских походах, участвовал в учениях. На гражданку моряк Ющенко вернулся с чувством исполненного долга, физически еще более закаленным и окрепшим, повидавшим замор-

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

У капитана-механика теплохода «Енисей» Василия ЮЩЕНКО каждая навигация – особенная. За более

чем 40-летний период работы в речной отрасли он не припомнит такой, когда бы работалось без производственного накала и высокой самоотдачи. Василий Иванович всегда трудился на со-

весть. Во-первых, так его воспитали родители, во-вторых, он очень любит свою работу, так как она – его стихия и призвание.

Родом Василий Ющенко из деревни Тешков, что на Наровлян-

щине. Сейчас это территория Полесского радиационно-экологического заповедника. Жителей деревни в связи с радиационным загрязнением после катастрофы на ЧАЭС переселили в чистые места.

1 ИЮЛЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Могилев

Михаил ТИШКОВСКИЙ – один из старейших и опытнейших капитанов речного порта Могилев. Более 40 лет своей жизни он посвятил флоту, однако путь к любимой профессии начал, будучи юным сорванцом. Еще в раннем детстве ему покорились водная стихия – кратчайшая дорога в школу шла через Днепр, и реку он переплывал на отцовской лодке.



Романтика для сильных духом

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Родился Михаил Никанорович в деревне Колесище Могилевского района. Ходить в школу ему приходилось в соседнюю деревню. Когда переправлялся через Днепр, часто брал с собой пассажиров – одноклассников или других односельчан. Поэтому неслучайно после окончания восьми классов Михаил отправился на учебу в Гомель, в училище речного флота (ныне – Гомельский государственный лицей речного флота).

Однако в городе на Соже пробыл лишь два месяца. Однажды ему пришло письмо от знакомых – приезжай в Новую Ладогу, тут курсантов принимают на судоводителей судов до 200 тонн. Михаил решил попробовать. Пока приехал к месту назначения, группу уже укомплектовали. Но в Гомель он не вернулся – здесь ему дали работу, поставили на питание,

а вскоре объявили очередной набор, в который и попал герой нашей публикации.

Уже позже Михаил с другом, с которым вместе учились на судоводителей, решили пойти в вечернюю школу и получить среднее образование. Утром – на своих занятиях, вечером – грызут гранит науки за партой. Посчитав, что до армии не успеют получить образование, молодые люди решают сдать экстерном программу за девятый класс, а потом два года учиться и на курсах, и в вечерней школе.

Вот только, когда настало время сдавать школьные экзамены, ребята уже трудились по распределению матросами в Ленинграде. Пришел вызов из Новой Ладоги, а служба-то идет.

– Пришлось нам идти в прогулы, – говорит Михаил Никанорович. – Однако на экзамены по русскому языку и алгебре все равно не успели. Директор вечерней школы пошла нам навстречу: математику

приняла сама, а второе испытание сдавали в августе.

Потом была армия. Из Ленинграда Михаила Тишковского призвали на Северный военно-морской флот. Осенью он с другими призывниками, в числе которых были и однокурсники по речному училищу, доехал до Мурманска. Затем на теплоходе «Вацлав Воровский» добрались до военной базы «Гремеха», которая располагалась на Кольском полуострове.

– В ту ночь я понял, насколько сурово и своенравно Баренцево море – штормило так, что даже привычных к плаванию выворачивало наизнанку, – вспоминает Михаил Никанорович. – Потом море еще не раз напоминало нам о своем непредсказуемом нраве – пыталось испугать то двухметровыми холодными волнами, то большими приливами, поэтому все время нужно было быть начеку.

Службу Михаил Тишковский проходил в должности старшего

машиниста, потом стал старшиной на служебно-вспомогательном катере «Ярославец». В числе задач его экипажа, состоящего из трех человек, было обеспечение продуктами питания, топливом и снаряжением военно-морских частей и береговых батарей, разбросанных по близлежащим островам. Три года пробыл Михаил Никанорович на Кольском полуострове – за это время суровый северный климат закалил его характер, а приобретенный опыт в дальнейшем помогал справляться с разными жизненными трудностями.

С Кольского полуострова Михаил Тишковский уехал в родные места – долгими белыми ночами на севере он часто вспоминал свою деревню, тосковал по близким людям. Обосновался в Могилеве и пошел работать в лабораторию Могилевского машиностроительного института (ныне – Белорусско-Российский университет).

– В то время я часто гулял на Советской площади (сегодня это площадь Славы), – вспоминает мой собеседник. – Со смотровой площадки, как на ладони, – большая и величественная река Днепр, а по ней плывут белые теплоходы. От этого вида щемило сердце, накаtywала ностальгия.

И вот однажды, в 1975 году, Михаил Никанорович решает уйти с работы в институте и устроиться на могилевскую пристань. Спустя три года, пройдя обучение, заступил капитаном на 150-сильный, а потом и 300-сильный теплоход. Большому кораблю – большое плавание, утверждает народная поговорка. Вот и для Михаила Тишковского местные перевозки, ограничивающиеся 140 км, закончились. В то время он обошел все крупные реки Беларуси – ходил с командой в Гомель, Пинск, Микашевичи. Одну навигацию проработал в Киевском речном порту: возил шлак в Чернобыль, которым засыпали горящий реактор атомной электростанции.

Свою судьбу Михаил Никанорович встретил в Могилеве. Валентина также трудилась в порту – экономистом. В чувствах Михаил Тишковский ей признался в письме и ушел надолго в рейс. Девушка его дождалась. С того момента они всю жизнь прошли вместе рука об руку, воспитали трех дочерей, уже подрастают внуки. Несмотря на возраст, опытный речной волк все еще у руля – бороздит речные просторы.

– За штурвалом чувствую себя лучше, чем за рулем автомобиля, – говорит собеседник. – Ни с чем не сравнить то чувство, когда массивный теплоход сдвигается с места легким, но уверенным движением руки. Романтика речных дорог – это только для сильных духом...

ские дали и осознавшим, что в море все едины. На военном корабле от каждого что-то зависит, и каждый должен выполнять свои задачи. Именно поэтому на военных судах не «экипаж», а «команда», в которой каждый моряк – звено одной цепи. Позже такую слаженность и ответственность Ющенко привнес и в свою работу на гражданке.

Конечно, флотский паренек и в дальнейшем предполагал связать свою судьбу с морем, но жизнь внесла свои коррективы. Судьба распорядилась так, что Василию пришлось вернуться на родину и бросить якорь на припятском берегу, в Мозыре. Устроился в РУПВП «Нижне-Припятское» матросом-мотористом, повышал свою квалификацию и все годы оставался верным своей профессии.

– Здесь, конечно, не море, но речной простор, радующий глаз, имеется, – с улыбкой говорит Василий Иванович. – Всей душой люблю красавицу Припять, которая вдохновляет нас на добрые дела. Река принимает на свои трудовые плечи новые грузы, а мы, путейцы, при-

лежно за ней ухаживаем. Выполняем и другие производственные задачи. Таким образом, река течет, и мы – в потоке трудовых дел...

Если оглянуться в недавнее трудовое прошлое Василия Ющенко, то можно отметить, что он всегда находился в гуще дел коллектива, на сложных и ответственных участках. Василий Иванович принимал участие в строительстве искусственных выправительных сооружений – полузапруд на речных перекатах, а также в ответственной работе, связанной с Мозырским НПЗ, когда приходилось выполнять поставленные задачи на пике профессионального мастерства с филигранной точностью. А это требует не только умственного и физического напряжения, но и железной выдержки. И с ними старый морской, точнее, речной волк, с блеском справился.

Добрых слов заслуживают все путейцы, оказывавшие помощь в проводке крупногабаритного груза для нефтеперерабатывающего завода, когда в условиях засушливого лета они 87 дней вели караван

с двумя реакторами общим весом 500 тонн от границы с Украиной до заводского причала. С большим накалом трудились и на строительстве подходного канала в деревне Стрельск для доставки негабарита, углубляли причал Мозырского НПЗ в районе бывшей насосной станции и так далее. Словом, это была большая коллективная работа.

...Почему-то вспомнился великий Христофор Колумб, памятник которому я видела в Барселоне. Монумент расположен в том месте, куда он вернулся после своего первого путешествия в Америку. Так вот, к берегам еще неведомой Америки плыла целая эскадра, а в историю ее открытия вошел только Колумб. Тем не менее каждый из его сподвижников имел полное право сказать: «Я был с ним!». Так и путейцы, объединенные общими целями и задачами, делают одно большое дело. И каждый имеет право претендовать на свою, пусть и маленькую долю личных трудовых достижений в общей копилке дел.

Но вернемся к нашему герою – бывалому речнику Василию Ющен-

ко. И сейчас Василий Иванович трудится на тех объектах, где нужны наиболее опытные профессионалы своего дела. Недавно вместе с лучшими тружениками филиала командирами земснарядов ВД-30 – Михаилом Гоморовым и ВД-11 – Михаилом Завадским он работал в районе Черничского шоссе на Житковичском районе. Кроме того, можно назвать и ряд других важных объектов, на которых опытный капитан-механик на своем годах проверенном верном «Енисее» занимался буксировкой земснарядов и был, как он сам сказал, в потоке важных и ответственных дел.

Записи в трудовой книжке Ющенко свидетельствуют о его верности одному предприятию на протяжении десятилетий, а также о том, что он постоянно повышал свою квалификацию и рос профессионально: матрос-моторист, лебедчик-моторист, второй помощник капитана, третий помощник механика, второй, первый помощник механика, второй помощник капитана, капитан – механик теплохода «ОС-0,3» Мозырского технического участка

пути РУПВП «Нижне-Припятское», капитан-механик теплохода «Енисей» филиала «Нижне-Припятский» РУЭС «Днепробугводпуть».

Характерно, что любовь к профессии Василий Иванович смог передать своим сыновьям. Ребята выросли на Припяти и, как и отец, полюбили эту полноводную полесскую реку. С раннего детства они слушали рассказы отца о работе флота, интересовались, какие суда и плавсредства имеются в «Нижне-Припятском», с нетерпением ждали возвращения Василия Ивановича с дальних объектов. Бывало, отец брал их с собой на теплоход. Вот так постепенно детский интерес к работе путейцев превратился в желание попробовать себя в этом нелегком деле. И у братьев Ющенко это получилось. Сейчас старший Константин – сменный капитан-механик теплохода «Стрежень», Иван – моторист теплохода «Енисей». Трудовые будни Ющенко-старшего и его сыновей наполнены работой, которая не терпит отлагательств. Навигация набирает обороты, и каждый день ее дорог.

Инспекция Регистра

К эксплуатации готов!

Республиканское унитарное предприятие «Белорусская инспекция Регистра» осуществляет контроль за техническим состоянием судов, сертификацию изделий, используемых в судостроении. Сегодня в ее штате шесть сотрудников, все – профессионалы. Вчера организация отметила 61 год со дня своего основания.

Свою деятельность РУП «Белорусская инспекция Регистра» осуществляет в соответствии с четырехтомными Правилами Российского Речного Регистра.

Однако элементы классификационной деятельности прослеживаются еще в эпоху Петра I, явившуюся крупнейшей вехой в деле развития судоходства и судостроения.

В 1923 году был учрежден Российский Регистр, переименованный в 1924-м в Регистр СССР. Требования регистра в отношении исправного содержания судов дала неоценимые результаты в период Великой Отечественной войны, обеспечив технико-мобилизационную готовность флота. Работники прифронтовых инспекций своим трудом внесли вклад в защиту Родины. При ликвидации аварий и боевых повреждений судов специалисты-судоремонтники совместно

с инспекторами регистра изыскивали эффективные способы ремонта и обеспечивали введение их в строй.

С первых дней мирного строительства Речной Регистр активно включился в борьбу за послевоенное восстановление флота. Были перестроены методы работы инспекций, упрочился контакт инспекторов с судовладельцами и судоремонтными предприятиями.

В 1957 году управление по выполнению функций Речного Регистра и его речных инспекций из состава Регистра СССР Министерства морского флота было передано в ведение органов речного флота союзных республик. Речной Регистр БССР образовался Постановлением Совета Министров Белорусской ССР от 16 сентября 1957 года № 586. Его директором назначили Алексея Самойленко. Тогда же из состава Днепровской и Балтийской инспекций Регистра

СССР была принята штатная численность работников.

Речной Регистр без существенных потерь перенес перестройку экономики и распад Советского Союза и продолжает успешно выполнять свои функции. 61-летняя практическая деятельность инспекции и многолетний положительный опыт работы по классификации судов внутреннего и смешанного («река–море») плавания подтвердили особую роль и его значимость в развитии отечественного судоходства и судостроения.

Белорусская инспекция Регистра имеет статус наблюдателя в Международной ассоциации органов технического надзора и классификации. Подписаны двусторонние международные соглашения о сотрудничестве и взаимозамеще-

нии с органами технического надзора и классификации Российской Федерации, Украины, Молдовы.

Требовательность Речного Регистра в отношении исправного содержания судов дает неоценимые результаты, обеспечив техническую готовность флота к эксплуатации. Высокая квалификация работников инспекции позволяет повысить качество постройки новых судов, совершенствования их конструкций и технологии изготовления.



В последние годы инспекцией осуществлялся технический надзор за проектированием и строительством круизного пассажирского теплохода «Белая Русь» – первого в Беларуси судна такого типа, паромной переправы на объекте «Мост через р. Припять на автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины (Верхний Терембежов)», пассажирских теплоходов

«Могилев», «Северная столица», «Витебск», несамоходной плавучей гостиницы «Полесье», причальных понтонов и земснарядов.

Ежегодно инспекцией проводится около 1000 технических освидетельствований поднадзорных судов, рассматривается и согласовывается около 10 проектов конструкторско-технической документации на суда. Аварий по техническим причинам на поднадзорных инспекции судах нет.

Большой вклад в развитие водного транспорта внесли бывшие работники инспекции. На современном этапе развития водного транспорта неоценим опыт и знания Вячеслава Германовича, Виктора Сагана, Александра Стасюкевича, Александра Сердюкова, Аллы Рыжко.

За свою профессиональную компетентность и вклад в сохранение и развитие речного флота работники инспекции неоднократно награждались почетными грамотами и значками «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Алла РЫЖКО,
инженер-инспектор
РУП «Белорусская инспекция Регистра»

Маломерные суда

Ах, как жаль, что крапал дождь и ярко солнце не светило! Но все в остальном замечательно было: свежий воздух, прекрасный пейзаж, зовущая зеркалом водная гладь... И на фоне всей этой тронутой цивилизацией картинки

Мы на лодочке катались

Наш доблестный экипаж – всего-то два человека. В качестве капитана – начальник Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) по Минской области Дмитрий МАТВЕЕВ.

ФУНКЦИИ

Основная задача ГИМС – обеспечение безопасности судоходства маломерных судов на внутренних водных путях Республики Беларусь.



Маломерные суда – суда длиной не более 20 метров с допустимым количеством людей на борту не более 12 человек, в том числе суда с подвесными двигателями и гидроциклами, за исключением построенных или оборудованных для промыслового рыболовства, оказания услуг по перевозке грузов и (или) пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, осуществления мероприятий по охране поверхностных водных объек-

тов от загрязнений и засорений, а также принадлежащих организациям внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, военных, военно-вспомогательных, пограничных и других судов, находящихся в государственной собственности и эксплуатируемых исключительно в некоммерческих целях.

Ст. 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь

Всю работу ГИМС условно можно разделить на четыре блока: административные процедуры, контрольная деятельность, обуче-

ние и прием экзаменов, освещение своей работы в СМИ.

Блок административных процедур, возложенных на ГИМС, представлен такими функциями, как регистрация и классификация маломерных судов; постановка этой группы судов на учет и снятие с него; регистрация изменений в судовой билет и судовые книги; проведение технического освидетельствования маломерного судна.

Судовой билет – документ, подтверждающий право собственности на судно и содержащий в себе сведения о нем.

Блок обучения судоводителей, помимо собственно учебы, включает также и проверку знаний, которая завершается выдачей удостоверений на право управления моторным маломерным судном с мощностью двигателя, не превышающей 3,7 кВт (5 лошадиных сил). Как и в ГАИ, для этих целей сдаются практический и теоретический экзамены.

Желающих пройти обучение на право управления маломерным судном в настоящее время много. Выделяются четыре категории в

управлении маломерными судами: внутренние водные пути Республики Беларусь;

внутренние водные пути международных;

морское прибрежное судоходство;

морское парусное судоходство.

С этого года ГИМС организовала обучение не только управлению маломерными моторными судами на внутренних водных путях республики, а также и по всем судоводительским категориям. Оно производится поэтапно – от низшей категории к высшей. Сразу гражданин не может пройти обучение на более высокие категории, поскольку азы заложены в программу внутренних водных путей республики.

Наибольшую долю в работе ГИМС занимает контрольная деятельность, где сделан акцент на безопасности судоводения при использовании маломерных судов, а также на профилактической работе на водоемах.

На эту деятельность приходится не менее трех дней в неделю. Как правило, это выходные и праздничные дни, когда на водоемах собирается много отдыхающих.

Сегодня водные виды отдыха пользуются популярностью. Соот-

ветственно увеличивается работа инспекторов как по административным процедурам, так и по техническому освидетельствованию и контрольной деятельности. Нагрузка по всем критериям и направлениям деятельности ГИМС возрастает.

люди

В нашей стране в качестве штатных сотрудников ГИМС работает чуть больше 40 человек, исключая бухгалтерию. Местные инспекторы непосредственно находятся на водоемах и осуществляют в основном контрольную деятельность. Наряду с обеспечением безопасности они выявляют правонарушения, которые, по сути, и служат причиной всех аварийных транспортных случаев на воде и, как ни печально, гибели людей. Иногда инспекторы вынуждены проводить мини-расследования по поводу произошедших несчастных случаев. Работа самостоятельная, серьезная и живая. Здесь может трудиться лишь тот, кто не рассматривает работу как способ зарабатывания денег. Она становится для человека любимым делом и образом жизни. Такая деятельность – для людей, которые не разделяют рабочее и личное время.

Сегодня инспектор ГИМС одновременно и юрист, и делопроизводитель. И много других функций совмещает. Требования к работникам повышаются, а таких специалистов не готовят нигде, все постигается самообучением.

В этом году ГИМС исполняется 45 лет. Замечательный возраст для дальнейшего стремительного развития!

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

28 июня 2018 г., четверг, № 26 (1411)

Сотрудничество ради безопасности

УГАИ УВД Миноблисполкома выразило благодарность генеральному директору РУП «Минскавтодор-Центр» Николаю Матюку за высокое качество подготовки и проведения 28-й Международной специализированной выставки «Белагро-2018», которая прошла вблизи деревни Щомыслица Минского района.

За профессионализм, оперативность действий и четкое решение задач по обеспечению безопасности дорожного движения на обслуживаемом участке автодороги Р1 Минск – Дзержинск отмечен ряд работников ДЭУ № 61, начиная от руководителя и заканчивая дорожным рабочим. Начальник УГАИ УВД Миноблисполкома Николай Короткевич при этом выразил надежду на продолжение плодотворного сотрудничества с дорожниками в целях поддержания высокого уровня безопасности движения на улично-дорожной сети столичной области.

Праздник на двух улицах

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Жалобы граждан на плохое состояние дорог – классика жанра. Бешенковичский район – не исключение.

Редкая прямая телефонная линия с его руководством и заинтересованными службами обходилась без звонков на эту тему.

Теперь можно с уверенностью сказать, что на два участка дорог, расположенных на улицах Советская и Карла Маркса в райцентре, нареканий не будет. Недавно здесь обновили асфальт.

Занимались благоустройством дорог работники филиала «ДЭУ № 36» РУП «Витебскавтодор». За считанные дни была осуществлена укладка асфальтобетона, а рабочие УКП ЖКХ «Бешенковичский коммунальник» позаботились о том, чтобы он остался в целостности и сохранности. Для этого произвели обработку кромки асфальтобетонного покрытия путем трамбования. Также благодаря коммунальникам был проведен ямочный ремонт на улицах Карла Маркса, Энгельса и Молодежная.

С высокой отдачей

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Автодороги местного значения – не просто связующее звено между населенными пунктами, но и по большому счету национальное достояние. В их строительство вложены труд, знания и профессионализм нескольких поколений дорожников. Сеть автомобильных дорог неспроста сравнивают с кровеносной системой человека: когда в ней сбой, страдает весь организм. Чтобы не допустить этого, ремонту местных автодорог уделяется большое внимание.



Рогачевское ДРСУ-154 – один из лучших филиалов КППСУП «Гомельоблдорстрой». Содержанию и ремонту местных транспортных артерий здесь уделяется должное внимание. Общая протяженность автодорог, находящихся на балансе управления, составляет 1019 километров. Благодаря усилиям и мастерству тружеников филиала отремонтированы автодороги Гадилевичи – Городец – Струки в Рогачевском районе, Корма – Струкачев – Зеленая Поляна – в Кормянском и другие.

В настоящее время ведутся работы на автодороге Рогачев – Поболово, на которой обновляется асфальтобетонное покрытие. При выполнении работ применяются передовые технологии, техники и людских ресурсов для этого достаточно. С высокой отдачей трудятся мастер Сергей Сосков, машинист асфальтоукладчика Денис Авдеев, машинисты катка Игорь Грибовский, Анатолий Шершень и Игорь Крумкачев. Ответственный подход к делу характерен и дорожным рабочим Сергеем Кравцову, Игорю Ерошенко, Сергею Бахтину, Андрею Гудкову и Сергею Бичу.

В плане на текущий год – ремонт моста на автодороге Ясенева – Тихиничи – Ректа, а также некоторых транспортных артерий. Обновленные местные автодороги не только радуют пользователей, но и делают их поездки более комфортными и безопасными.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 26 июня, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроен 31 километр тонкослойных покрытий и 246 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 12 участков дорог и 26 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 21 тысячи километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 250 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 356 учетных ДТП, в которых погибло 110 человек и 401 получил ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 338 ДТП, в которых погибло 80 и было ранено 409 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными

ми, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

За годы своей профессиональной деятельности бывший директор филиала «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» Анатолий МАРТЫНОВ достиг успехов на своем поприще, завоевал авторитет и уважение коллег, деловых партнеров, принес много пользы городу Мозырю и его жителям. Завтра, 29 июня, исполняется 70 лет со дня рождения этого прекрасного человека. Свою большую жизненную дату Анатолий Максимович будет отмечать в кругу семьи, родных, друзей и близких ему людей.



Счастье Анатолия Мартынова

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Детство юбиляра, родившегося в деревне Антоновка Жлобинского района Гомельской области, было таким же, как и у тысяч его сверстников: подрастал, помогал родителям, которые приучали сына к трудолюбию, хорошо учился в школе, тяготел к технике. Именно поэтому в 1968 году поступил в Бобруйский автотранспортный техникум. Учеба давалась любознательному и прилежному юноше легко, и в 1970 году он окончил учебное заведение с отличием.

Распределение получил в автопарк Речицы, где сделал первые самостоятельные шаги в профессию и проработал до 1984-го. В те годы благодаря трудовому рвению, профессионализму, порядочности и другим положительным качествам он, начиная с должности начальника автостанции, постепенно прошел по ступенькам карьерного роста: старший инженер

по эксплуатации, начальник отдела эксплуатации, заместитель директора по пассажирским перевозкам.

Как человек пылливой мысли и постоянно расширяющий свой кругозор Анатолий Мартынов и в плане образования не собирался останавливаться на достигнутом. Работая в Речицком автопарке, он заочно учился в Белорусском государственном политехническом институте, где в 1981 году получил специальность инженера-экономиста. Это пригодило ему в дальнейшей трудовой деятельности. Ведь вскоре Анатолий Максимович, образно выражаясь, попал в крутую волну профессионального роста, которая подхватила его и заставила грести в полную силу. Образованного, инициативного работника, умеющего творчески мыслить и видеть перспективу развития предприятия, повести за собой людей и настроить их на высокопроизводительную работу, заметили наверху и предложили возглавить коллектив автобусного

парка № 2 в Мозыре. Таким образом, с 31 июля 1984 года начался мозырский период в трудовой деятельности Анатолия Мартынова.

Ритм жизни крупнейшего полеского города просто немыслим без транспортных средств. От них зависит практически любой аспект жизнедеятельности человека и работы агропромышленного комплекса. Транспорт – одно из стратегических направлений развития экономики. В Мозыре эта отрасль представлена одним из крупнейших перевозчиков – автобусным парком № 2.

Дав согласие на руководство этим предприятием, Анатолий Максимович с по-славянски безукрывным трудолюбием, с терпением и упорством, интуицией и твердым расчетом стал решать вопросы его дальнейшего развития. Все мыслимые и немыслимые трудности, с которыми жаждал помериться силами, он нашел здесь сполна. На долю его руководства выпали испытания, связанные с распадом

СССР, когда были порваны многие экономические связи и предприятию приходилось бороться за место под солнцем. Но на то Мартынов и экономист, чтобы конечный результат «вытанцовывался» и чтобы, даже в спешке, все не было сметано на живую нитку.

Он считался с мнением подчиненных, принимая решения. Несмотря на трудности, при Мартынове автобусный парк из года в год динамично развивался. Обновлялся и пополнялся его подвижной состав, развивались основные и сторонние виды деятельности. Коллектив трудился целеустремленно, решая стоявшие перед ним вопросы социально-экономического развития.

Главным генератором энергии всегда был директор, который уважал людей, был чутким и внимательным к ним и пользовался неизменным авторитетом в коллективе. Он прекрасно понимал, что человеку, кроме материальной составляющей, нужна еще и

социальная. То есть забота о нем, которая всегда на предприятии была и нынче есть. Что же касается непосредственно руководства, то Анатолий Мартынов никогда не устраивал разносов. Не рвал на себе рубаху, доказывая необходимость выполнения дел, которые не терпят отлагательств. У него была своя педагогика, и подчиненные понимали директора, брали с него пример и старались работать на совесть. Сам же он отмечает: «Я счастлив тем, что рядом со мной было столько замечательных людей!»

– Анатолий Максимович был грамотным, прозорливым руководителем, умеющим растить кадры и оценивать людей по их заслугам и вкладу в дела коллектива, – говорит нынешний директор предприятия Сергей Кашевич. – Его трудовая педагогика строилась на доверии, и подчиненные старались оправдать. Он был учителем с большой буквы для многих из нас, и мы благодарны ему за науку и внимание к людям.

Анатолий Мартынов руководил автобусным парком № 2 на протяжении 27 лет. На этом посту достиг высокой профессиональной и гражданской зрелости. Очень кстати припомнилась поговорка: «Много терки вынесет пшеница, пока станет белым калачом». Наш уважаемый ветеран прошел большой трудовой путь и, шагнув из деревеньки Антоновка в большую жизнь, добился успехов.

В 1990 году Анатолий Мартынов был награжден орденом «Знак Почета», в 1994-м ему присвоено звание «Ганаровы транспартнік». В 2005 и 2008 годах удостоен почетных грамот Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Юбиляр также награжден нагрудным значком «Золотой»

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Руководство ОАО «Гомельоблавтотранс», объединенный профсоюзный комитет и весь трудовой коллектив тепло и сердечно поздравляют Вас с 70-летним юбилеем! Более 40 лет главным делом Вашей жизни был автотранспорт. Как истинный профессионал и руководитель, болеющий за дело и людей, Вы сделали много хорошего для развития вверенного Вам предприятия. Ваши прекрасные деловые и душевные качества снискали Вам авторитет и уважение коллег. И теперь, когда Вы находитесь на заслуженном отдыхе, мы вспоминаем о Вас с теплотой и благодарностью.

Искренне желаем Вам и дальше идти по жизни в радости и здравии, не расставаться со счастьем и удачей. Тепла домашнего очага Вам, спокойствия, благополучия и активного долголетия!

**Генеральный директор
Д. СТАРОСТЕНКО
Председатель профкома ОПО
О. РУДАЯ**

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с 70-летием от коллектива филиала,

который Вы возглавляли долгие и плодотворные годы – автобусного парка № 2! Пусть жизнь дарит Вам тысячи возможностей и каждая из них будет использована на все сто. Счастья Вам, удачи и благополучия!

Здоровья крепкого, энергии
желаем,

Вниманья близких, мира
и достатка.

Пусть Вас везде успех
сопровождает,

Живите ярко, пойте громко,
спите сладко!

**Директор
С. КАШЕВИЧ**

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 1» шлет Вам самые теплые поздравления и наилучшие пожелания в связи с 70-летием со дня рождения!

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и бодрости духа! Пусть жизнь преподносит приятные сюрпризы и неожиданности, звезды сойдутся на небе в благоприятный для Вашей судьбы узор и дары жизни сыплются на Вас как из рога изобилия. Радости Вам, прекрасного самочувствия, благоволения фортуны, нежности и заботы в кругу семьи!

Директор В. БОРИСЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Коллектив филиала «Гомельский объединенный автовокзал» тепло и сердечно поздравляет Вас с большой жизненной датой – 70-летием со дня рождения! Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья, активного долголетия, заботы и внимания в кругу родных и близких людей!

Пусть только радость, только
смех и песни

Звучат в душе у Вас сегодня
и всегда,

Живите с каждым годом
интересней

И молодейте, невзирая на года!
Директор С. ЯВНЫХ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 3» от всей души шлет Вам самые искренние поздравления по случаю Вашего большого личного праздника – 70-летия со дня рождения!

Пусть эта вежа в жизни еще раз напомнит людям, которые Вас окружают, какой Вы замечательный человек и незаурядная личность. Желаем оставаться таким на долгие годы. Пусть они принесут Вам радость и удачу!

Семейного благополучия Вам, любви и понимания родных и близких,

крепкого здоровья и счастья. Пусть будет светлым каждый Ваш новый день, а дальнейшая жизнь – безоблачной и комфортной!

Директор Е. МЕТЕЛЬСКАЯ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с юбилеем от коллектива филиала «Автобусный парк № 5»!

Ваш многолетний и плодотворный труд в автотранспортной отрасли заслуживает большого уважения. Вы являетесь достойным примером для молодого поколения. Желаем Вам жить до ста лет. Пусть «мотор» в Вашей груди работает без перебоев и ремонтов, а жизнь будет как ровная дорога – без ухабов и рытвин. Крепкого здоровья Вам, любви и понимания в семье!

Директор А. КАЗАКОВ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Коллектив филиала «Жлобин-автотранс» присоединяется к поздравлениям в связи с юбилеем!

70 лет – это возраст, который вызывает уважение и восхищение. Это очередной жизненный этап, период полета души и новых ярких впечатлений. Пусть Ваша дальнейшая жизнь играет всеми красками радуги и дарит Вам лучшие моменты без

спешки, стрессов и суеты, а будет только теплое солнце, бездонное небо, любовь родных и близких, благополучие и счастье! Оптимизма Вам, душевной гармонии, крепкого здоровья и активного долголетия!

Директор К. ЯНКОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!

Руководство и коллектив филиала «Автобусный парк № 6» шлют Вам искренние и душевные слова поздравления с 70-летним юбилеем!

В автотранспортной отрасли Вы показали себя истинным профессионалом, достигли больших успехов как руководитель. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, душевного комфорта и благополучия. Пусть Ваша жизнь и впредь будет наполнена миром, добром, верой, надеждой, любовью и счастьем! Сколько сделано, прожито,
создано!

Есть за что глубоко уважать.

С юбилеем! Позвольте же
с помпою

Вашу честную руку пожать!

**Директор
С. ЯНКОВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!**
Примите искренние и сердечные поздравления с 70-летием

с логотипом ОАО «Гомельоблавто-транс».

Как человек активной жизненной позиции Анатолий Мартынов в 1997 году избирался депутатом Гомельского областного Совета депутатов, в 2007-м – депутатом Мозырского районного Совета депутатов. Жить нуждами и интересами людей и города, а также успевать решать все вопросы на вверенном предприятии было нормальным для Мартынова состоянием. Вот такая насыщенная жизнь, в потоке которой он успевал многое сделать, придавала ему еще больше сил и энергии для того, чтобы быть нужным людям и своей семье.

С женой Ниной Александровной Анатолий Максимович идет по жизни более 45 лет. Вместе делят горе и радости, в их уютном доме всегда царят любовь и уважение, тепло и забота. Мартыновы воспитали сына Максима. В 1972 году в их семью пришло большое горе – при родах умерла дочь. Родившегося внука дедушка и бабушка поднимали сами, отдавая ему тепло своих сердец, душевную нежность и заботу. Эти прекрасные люди знают, что такое сострадание, боль и человеческое счастье. У Роберта Рождественского есть такие строки:

А хорошие сердца болеют чаще:

За себя и за других они болят.

Это будто о них, Мартыновых, сказано.

Быстро летит время, приближая эту замечательную супружескую чету к важным семейным датам, где всегда – море цветов, улыбок, звон хрустальных фужеров и искрящееся шампанское. А пока, уважаемый Анатолий Максимович, примите искренние поздравления с 70-летием и массу наилучших пожеланий от тех, с кем трудились рядом, кто вас ценит и уважает.

со дня рождения от коллектива филиала № 9!

Мудрости Вам не занимать, опыт просто зашкаливает, а душа полна любви и сопереживания. Так пусть же в Вашем доме всегда царят взаимопонимание, тепло сердец и счастье! Желаем также, чтобы все, о чем мечтаете, сбылось и осталось с Вами навсегда! Здоровья Вам – полную чашу за труд, человечность и отзывчивость! Оставайтесь таким же небезразличным человеком, любящим жизнь и людей. Всех Вам земных благ!

**Директор
Р. ДАНИЛОВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АНАТОЛИЙ МАКСИМОВИЧ!**

Коллектив филиала № 16 от всей души поздравляет Вас с юбилеем! Желаем крепкого здоровья, активного долголетия, внимания, заботы и тепла от родных Вам людей! Радуйтесь жизни, которая хороша в любом возрасте. Оптимизма Вам, счастья и праздничного настроения!

70 – не праздник старости.

Пусть не чувствует сердце усталости.

Это зрелось во всем и всегда –

Это опыт большого труда.

Это возраст совсем небольшой,

Никогда не старейте душой!

**Директор
В. КОШМАН**

На высокой ноте мастерства

Хлеб дорожника нелегок и наполнен запахами битума и асфальта, перемешанными с ароматами цветущих трав, порывами ветра и пыли. И в непогоду, и в жару, нередко без выходных, из года в год одна забота – Ее величество Дорога. Та, которая соединяет огромное количество людей, помогает им встречаться, трудиться, отдыхать – словом, жить насыщенной и интересной жизнью.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

Для директора дорожно-строительного управления № 65 Ивана ГЕРМАНА, отмечающего сегодня свое 65-летие, важен каждый объект строительства. Вклад Ивана Петровича в производственную деятельность дорожной отрасли и, в частности, работу дорожно-строительного треста № 6 значителен.

43 года его трудового стажа – это не легкий и безоблачный путь, а дорога честного и высококлассного специалиста, рачительного хозяйственника, который душой и сердцем болеет за производственные дела своего коллектива и делает все возможное для его успешной работы. Трудовые успехи Ивана Германа оценены высоко. За большой личный вклад в развитие дорожной отрасли республики он награжден нагрудными знаками «Ганаровы дарожнік Беларусі» II и I степени, «Ганаровы транспартнік», многочисленными грамотами. В 2016 году ему была вручена медаль «За працоўныя заслугі».

Родился Иван Петрович в деревне Исаевичи Слонимского района Гродненской области. В 1975-м окончил Белорусский политехнический институт по специальности «автомобильные дороги». Его первым местом работы стало волковыское дорожно-строительное управление № 30 ОАО «ДСТ № 6», где работал мастером, а потом прорабом. В дорожном строительстве он оказался на своем месте: вбирая все лучшее от опытных кадров, молодой специалист показал себя инициативным, ответственным, старающимся использовать передовые методы работы. Через четыре года Иван Герман переехал на Брестчину. Там трудился главным инженером дорожно-строительного участка № 762 в г. Пинске, прорабом, старшим прорабом дорожно-строительного управления № 8 ОАО «ДСТ № 4, г. Брест». Затем вернулся на Гродненщину в систему ДСТ № 6.

В августе 2001 года Иван Петрович возглавил образованный на базе прорабского участка ДСУ № 30 Слонимский дорожный участок (с октября 2008-го – ДСУ № 65), где создал прекрасную производственную базу и сформировал сплоченную команду единомышленников. Для юбиляра характерна высокая требовательность к себе и коллективу. На предприятии постоянно улучшаются условия труда работников, обновляется парк дорожно-строительной техники. За достижение высоких производственных результатов, установленных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006 – 2010 годы, коллектив ДСУ № 65 был награжден Почетной грамотой Департамента «Белавтодор».

Главной составляющей успеха Иван Герман называет качество работы. Огромная частица его труда вложена в такие объекты, как обход Слонима общей протяженностью 15,6 км, обход территории Национального парка «Беловежская Пуща» (20,7 км), строительство автодороги М1 Брест – Минск – граница Российской Федерации (14,8 км), автодороги М4 Минск – Могилев (5,2 км), а также строительство северо-восточного полукольца в Гродно, II и IV очереди, подъезд к Национальному аэропорту Минск. В настоящее время коллектив управления задействован на важнейшем объекте – «Реконструкция автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)» – и прикладывает все усилия, чтобы качественно и в положенный срок необходимая всем автомобильная дорога была введена в эксплуатацию.



УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ПЕТРОВИЧ!
Примите от коллектива ОАО «ДСТ № 6» самые сердечные поздравления с юбилеем!

Еще Сократ говорил, что сделанное наспех редко бывает хорошо сделано. С самых первых дней работы в нашей организации Вы всегда стремились достичь наилучших результатов и являлись образцом трудолюбия, стремления к профессиональному росту, внимательного отношения к людям.

Вы много лет преданно служите дорожному делу и по праву заслужили высокий авторитет, уважение и доверие у коллег и партнеров. Твердость духа и целеустремленность, присущие Вам, являются тем фундаментом, на который накладываются все остальные качества.

Пусть всегда и во всем Вам сопутствует успех, крепким будет здоровье и плодотворной работа на благо дорожной отрасли. Желаем неиссякаемой энергии, большого счастья и благополучия!

**Генеральный директор
В. ДОВГАНЬ**

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ПЕТРОВИЧ!
Коллектив УПТК ОАО «ДСТ № 6» от всей души поздравляет Вас с 65-летием!

К знаменательной дате Вы подошли, имея в своем активе множество достижений. Ваш трудовой путь – хороший пример сплава знаний, целеустремленности, мудрости, профессионализма самого высокого класса. Ваше сердце отдано дорогам, и Вы встречаете эту дату в расцвете сил, реализуя важные проекты.

Пусть у Вас будет больше поводов для праздников в профессиональной и личной жизни! Горячо и сердечно желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, финансового благополучия, гармонии в душе, поддержки любящих Вас людей и только положительных эмоций каждый день!

**Директор
М. ЛИТАВОР**

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ПЕТРОВИЧ!
По случаю замечательного юбилея примите самые добрые поздравления от коллектива ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6»!

Мы знаем Вас как человека высочайшего трудолюбия, профессионально компетентного, относящегося творчески к делу, талантливого руководителя, надежного коллегу. Вы по праву можете гордиться результатами своего труда, тем вкладом, который внесли в развитие отрасли, и уверенно смотреть в будущее.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, огромного счастья, вдохновения, семейного благополучия, осуществления всех жизненных планов, оптимизма и всего самого светлого и доброго!

**Директор
С. БУХАЛЕНКО**

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ПЕТРОВИЧ!
Коллектив ДСУ № 24 ОАО «ДСТ № 6» поздравляет Вас с достижением еще одного знаменательного рубежа в жизни!

Вас отличают высокая трудоспособность, острый ум, целеустремленность, объективность. За свой трудовой путь Вы показали себя настоящим дорожником, стремящимся идти только вперед, прекрасным организатором, чьи идеи находят поддержку в Вашем трудовом коллективе, у коллег и партнеров. Пусть Вас не покидают бодрость духа и оптимизм, а наработанные опыт и профессионализм станут залогом успехов в дальнейшей деятельности.

Пусть сбудется то, о чем мечтается! Искренне желаем Вам, Вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, благополучия и успехов во всех делах!

Директор Г. ШИРОКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ПЕТРОВИЧ!
Коллектив ДСУ № 28 ОАО «ДСТ № 6» искренне поздравляет Вас с днем рождения!

*Желаем, чтоб удача лишь шла по пятам,
Чтоб крепили здоровье и сон!
И цели чтоб приводили к мечтам,
Сбывались мечты день за днем!
Чтоб сила крепко держалась в руках,
Душой понимал – молодой!
Ведь весь смысл совсем не в годах,
Смысл жизни – остаться собой!*

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ПЕТРОВИЧ!
Коллектив ДСУ № 30 ОАО «ДСТ № 6» горячо и сердечно поздравляет Вас с прекрасной юбилейной датой!

Ваши деловые качества, высокий уровень самодисциплины, требовательность в достижении поставленных задач позволяют покорять вершины производственной деятельности. Мы знаем Вас как истинного профессионала дорожного дела и прекрасного человека и очень ценим Ваш вклад в успешную работу нашего управления.

Оставайтесь таким же энергичным и целеустремленным. Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, счастья и больших удач на жизненном пути!

Директор П. ТИШКОВСКИЙ

Золотой фонд

Судьбой так было решено

28 лет посвятил разработке изделий для железнодорожного транспорта Республики Беларусь бывший главный конструктор Брестского электротехнического завода Владимир Иванович ЛИПКО. Коллеги знают его как первоклассного специалиста, доброжелательного, искреннего, умного и энергичного человека. Общаясь с Владимиром Ивановичем, сложно поверить, что в этом году ему исполняется 80 лет.



На Брестский электротехнический завод Владимир Липко пришел в 1990 году уже опытным специалистом с содержательным послужным списком. Его приняли на должность ведущего инженера-конструктора, а уже через год за грамотность и настойчивость в решении поставленных руководством задач предложили возглавить отдел.

Время было нелегкое: заводы Советского Союза, выпускающие железнодорожные изделия, с распадом государства потеряли связь друг с другом, что негативно сказывалось на результативности производства. Брестский электротехнический завод на тот момент по-прежнему изготавливал большое количество продукции, но ее номенклатура была очень узкой. Владимира Ивановича не пугали эти трудности, и в 1991-м со свойственной ему целеустремленностью и трудолюбием он приступил к обязанностям главного конструктора.

Дела стали налаживаться: было заключено много договоров на приобретение конструкторской документации, номенклатура резко возросла. Такие тенденции позволили заводу расширяться и обновить помещения, оборудование.

С момента вступления Владимира Липко в должность главного конструктора предприятием было разработано и освоено более 100 наименований изделий. А с 2005 года он был одним из активных членов переговорной группы с ООО «АЖД Прага» по освоению

на заводе лицензионных изделий.

После реорганизации отдела главного конструктора в 2007 году было создано бюро перспективных разработок, возглавить которое предложили Владимиру Липко. Ему пришлось применить немало знаний и опыта, чтобы завод освоил выпуск микропроцессорной централизации, источников питания, аккумуляторных шкафов и др.

28 лет – таков стаж Липко на предприятии. Независимо от того, кем он работал – исполнителем или руководителем, его целью всегда был конкретный, видимый результат. У Владимира Ивановича имеются три авторских свидетельства. А за вклад в производство изделий, выпускаемых на Брестском электротехническом заводе, он был награжден значком «Отличник Белорусской железной дороги».

Надо сказать, стальная магистраль стала играть важную роль в жизни нашего героя задолго до прихода на завод. Отец Владимира Ивановича был строителем-железнодорожником. Его профессия подразумевала частые переезды, поэтому жена никогда не прятала далеко чемоданы, а сын Володя, вспоминая, сколько школ ему пришлось сменить, со временем начал сбиваться со счета.

Владимир Липко родился в 1938 году в городе Хасавюрте Дагестанской АССР. Он стал четвертым ре-

бенком в семье, но все, кроме него, умерли в младенчестве. Отец воспитывался в детском доме, мать была дочерью священника. Когда в 1940-м муж ушел на войну, она с двухлетним Владимиром отправилась в деревню, где родилась. Там они жили до возвращения отца, а через два года после окончания войны втроем уехали в город Орджоникидзе (ныне Владикавказ).

К тому моменту мальчику было девять. С переездом после обучения в украинской школе пришлось осваивать осетинский язык. Ребенок проявлял тягу к знаниям, а вот родители не считали образование важным и тем более необходимым для сына. Из них двоих, родившихся в начале XX века, в школе училась только мама и, как многие в то время, окончила всего два класса.

Однажды Володя, гуляя с матерью по базару, все же уговорил купить ему букварь. И с этим приобретением тяга к книгам у него не прошла. Уже юношей Владимир начал собирать свою библиотеку.

– Я скупал книги, не успевая читать. Думал, буду делать это в старости. Время настало, а к полкам и подойти некогда, – делится Владимир Иванович.

Пушкин, Толстой, Дюма, Скотт... Ему нравились все. Но любимыми

авторами стали Тургенев и Лермонтов. Увлечение творчеством последнего объясняет так: «В произведениях Лермонтова жизнь, люди и их чувства такие, каких нет в реальности... Признаюсь, в юности хотелось подражать его героям». «Так вы, выходит, инженер-мечтатель?», – спрашиваю я и в ответ слышу: «Ленивый мечтатель...». Сказано это было с неподдельной строгостью к себе, на которую способен лишь мудрый, непрерывно работающий над собой человек.

Но вернемся к детству Владимира Липко. В 1947 году он с родителями переехал в Ростовскую область. Через четыре года – снова переезд. За 8 лет юноша сменил 8 школ. При этом изучаемые дисциплины давались ему довольно легко.

В 17 лет, в 1955-м, молодой человек поступил в Старооскольский геологоразведочный техникум в Белгородской области, по окончании которого получил специальность техника разведывательного бурения. Правда, поработать по ней успел всего два месяца: призывали в ряды Советской армии.

За время службы Владимир Липко четко для себя решил: геологоразведка – это, конечно, хорошо, но недостаточно, чтобы содержать будущую семью. В 24 года наш герой поступил в Горьковский политехнический институт на радиотехнический факультет. По его окончании выпускника распределили на Брестский электромеханический завод. Здесь, кстати, и встретил он свою вторую половину, с которой вместе уже больше полувека. Людмила Алексеевна, уроженка Благовещенска, трудилась на заводе технологом.

Дочь Владимира Липко также зовут Людмилой. Она работает в Брестском областном онкологическом диспансере. Внук живет в Москве, а внучка – в Париже. С ней Владимир Иванович часто созванивается и переписывается в социальных сетях. На вопрос, хотелось бы ему побывать в столице Франции, отвечает, что достаточно стран посетил за свою жизнь и теперь уже это не так интересно.

Он был в Болгарии, Германии, Чехословакии, Венгрии.

– В Венгрии, кстати, мы участвовали в выставке. Наше изделие тогда получило «золото», – вспоминает герой.

На Брестском электромеханическом заводе Владимир Иванович работал сначала конструктором, потом – начальником бюро. В феврале 1979-го ему с женой и дочерью пришлось уехать в командировку в ЧССР на три года. Когда вернулись, сменил работу: начал трудиться начальником лаборатории в Министерстве легкой промышленности. Но в ноябре 1986 года все-таки вернулся на БЭМЗ на должность старшего представителя госприемки продукции. И только после распада этой системы контроля Владимир Липко пришел устраиваться на Брестский электротехнический завод и частично унаследовал отцовскую профессию.

С еле заметной улыбкой он рассказывает, что на 46 году жизни хотел стать ученым и даже сдал два кандидатских экзамена, но оставил эту затею. А вот его коллега и хороший друг главный технолог Евгений Пашкович считает, что у Владимира Ивановича получилось бы все, за что бы тот ни взялся:

– Человек он исполнительный, ответственный. Я бы даже сказал, трудолюбивый. Часто заходил в цех и лично проверял выполнение работы. В обязанности главного конструктора это, конечно, не входит. Но Липко любит во всем порядок и дисциплину. Вместе с этим он человек неконфликтный, дружелюбный. Когда в 90-х я пришел на электротехнический завод, с Владимиром Ивановичем трудился в одном кабинете. Было ощущение, что я работал там все время – настолько с ним по-деловому комфортно. Он был конструктором по изделиям, а я – по оснастке и на первых порах только входил в курс дел и нуждался в некоторой помощи. Владимир Иванович всегда ее оказывал. С ним приятно и интересно работать.

Сам же герой, несмотря на то что еще чувствует в себе силы, уверен: пришло время заслуженному отдыху.

– Пора, пора уходить на отдых. К тому же меня ждет моя библиотека...

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

УНП 200215500

БелГУТ



В добрый путь, офицеры!

Воинское звание «лейтенант» и диплом с присвоением квалификации «Специалист по управлению. Инженер» приказом министра обороны присвоено 16 выпускникам военно-транспортного факультета Белорусского государственного университета транспорта.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

23 июня перед офицерами-выпускниками выступили начальник Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Республики Беларусь полковник Юрий Шаплавский и ректор университета доктор физико-математических наук Юрий Кулаженко. Они отметили, что курсанты военно-транспортного факультета – гордость и опора университета, и ни одно городское мероприятие не проходило без их участия, а также пожелали лейтенантам верности избранной профессии и мирного неба над головой. Накануне торжественной мероприятия в Свято-Петро-Павловском кафедральном соборе Гомеля архиепископ Гомельский и Жлобинский Стефан провел молебен и чин освящения погонов молодых офицеров.

Советы врача

МЧС предупреждает

Купание:
отдыхать без риска

Во время купания в водоеме надо получать удовольствие, а не наносить вред здоровью. Для этого существуют некоторые правила.

Берегитесь удара.
Солнечного

Лето – время отдыха, купания и загора на берегах рек и озер, в скверах и парках. Однако принимать солнечные ванны надо разумно.

После долгого пребывания на солнце опасно входить в воду. В прохладной воде разогретые мышцы резко сокращаются, что нередко вызывает временную остановку дыхания. Поэтому входите постепенно, останавливаясь на мелкой глубине.

Нельзя заплывать далеко – может не хватить сил вернуться обратно. Научитесь «отдыхать» на воде, лежа на спине. Легкие надавливающие движения ладоней рук и ног помогут держаться на поверхности и восстановить силы.

Вода попала в дыхательное горло? Нужно сразу же остановиться, поднять голову и сильно откашляться. Выше поднять голову получится, если стоя энергично работать руками и ногами, давая на воду сверху вниз.

Плавая по волнам, вдыхайте в промежутке между ними. Если придется плыть против волн, спокойно поднимайтесь на них и скатывайтесь. Сквозь слишком большую волну с гребнем лучше нырять.

Окунаясь в воду, нужно трезво оценивать свои возможности. А если купаетесь в компании, то и возможности своих товарищей. «Шутки» вроде хватания за руки или ноги либо попытка окунуть с головой нередко заканчиваются трагедией.

Не оставляйте у воды детей! Малыши могут споткнуться о камень на дне и упасть, захлебнуться волной, порезать ногу стеклом, попасть в яму или не справиться с надувной игрушкой даже на мели.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ
«23-я городская поликлиника»

Необходимо знать каждому взрослому и ребенку, что в результате действия прямых солнечных лучей на голову, а также перегревания организма при высокой окружающей температуре может наступить солнечный или тепловой удар. Однако это происходит не только в 40-градусную жару. И более низкие температуры, обычно хорошо переносимые, могут стать опасными для человека, особенно если на нем одежда из синтетических материалов, плохо проводящих влагу.

Перегреванию способствует также мышечная работа в плотной одежде и при повышенной влажности воздуха. В этих условиях затрудняется испарение пота и, следовательно, охлаждение тела.

Если своевременно не прекратить физический труд, не перейти в более прохладное место, в тень, то может наступить тепловой удар. Пострадавший теряет сознание, кожа становится сухой, учащаются дыхание и серд-

цебиение, появляется подергивание мышц, температура тела повышается до 41° и выше.

При появлении признаков удара пострадавшего необходимо уложить в прохладное место (в тень, под навес) на подстилку, лучше на легком ветру, слегка приподняв голову, шею освободить от стесняющей одежды, протереть влажным полотенцем голову, шею, обмокнуть лицо, а затем смачивать и обрызгивать холодной водой голову и грудь. Если дыхание очень ослаблено, необходимо приступить к проведению искусственного дыхания.

Не следует давать нюхать нашатырный спирт. Когда больной придет в себя, ему дают обильное прохладное питье, крепко заваренный холодный чай.

Помните, в жаркие и солнечные дни нельзя забывать об осторожности, и тогда ничто не омрачит ваш отдых!

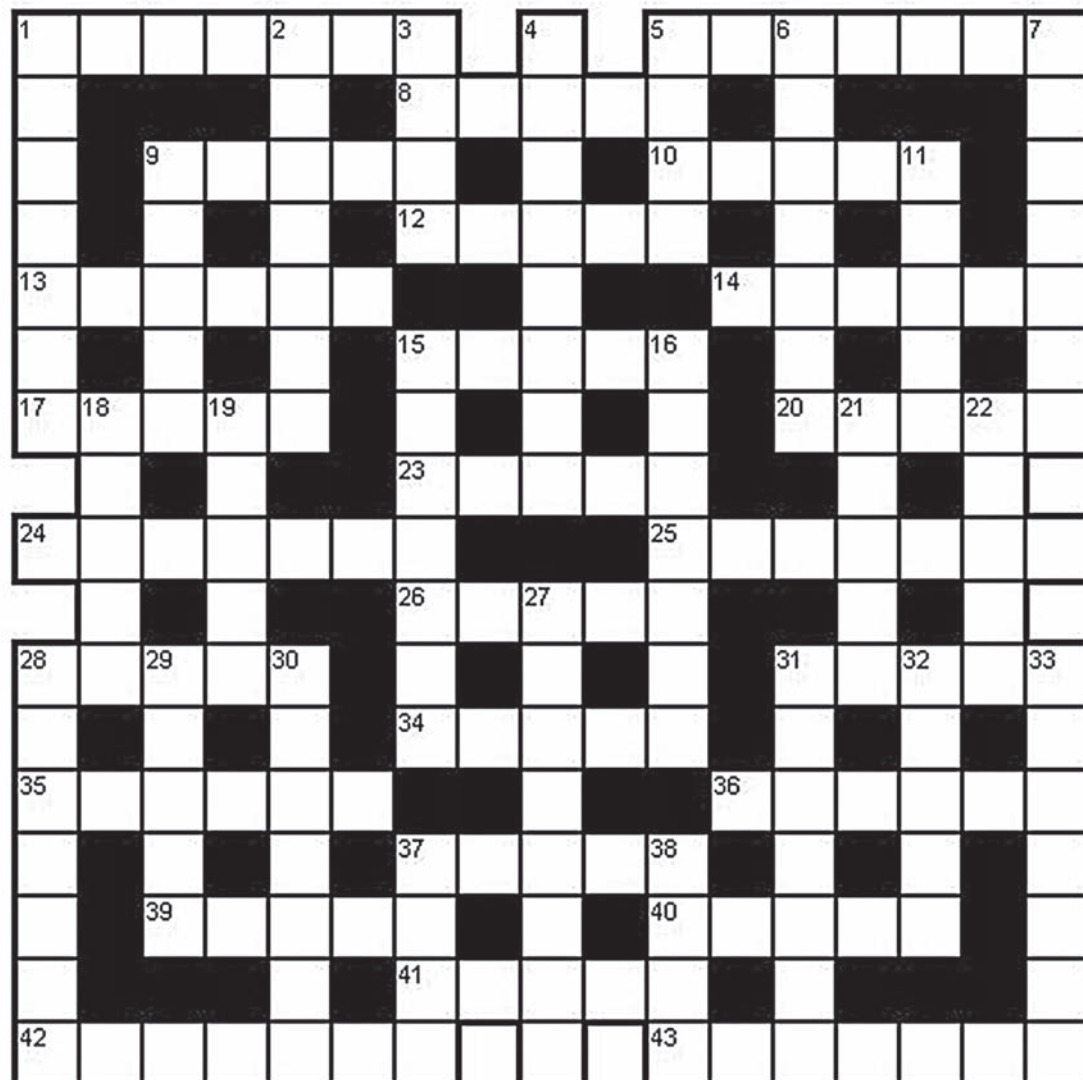
Татьяна РУСАЛОВИЧ,
инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. «Идею этой сказки, а может, и не сказки, поймет не только взрослый, но даже ...». 5. Летчик, пилот. 8. В художественном произведении: тип, характер. 9. Дипломатический представитель. 10. Электрический разряд. 12. Самая большая ягода в мире. 13. Машина для обработки металла, дерева. 14. Коварное оружие Амура. 15. Посуда для варки кофе. 17. Город-курорт в России, Краснодарский край. 20. Бытовое название клавиатуры. 23. Вьющееся растение в тропических лесах. 24. «Есть у нас грузин – студент по фамилии ..., а зовут его Аvas». 25. Сословие на Руси. 26. В цирке: торжественный выход на арену всех артистов. 28. Помещение для стоянки, технического обслуживания и ремонта автомобилей. 31. Тягостное душевное состояние, связанное с отсутствием интереса к окружающему. 34. Крупный город в штате Аризона, США. 35. Обширный географический регион в северо-восточной части Евразии. 36. Чашеобразное углубление в вершине вулкана. 37. Вышивка перекрещивающимися стежками. 39. Сторона, в которую направлена намагниченная стрелка компаса, а также местность, лежащая в этом направлении. 40. Внутренняя опорная часть предмета, на которой укрепляются другие его части, каркас. 41. Молодой спортсмен. 42. Известный российский хоккейный вратарь, неоднократный чемпион Олимпийских игр, мира, Европы и СССР. 43. Любовник высокопоставленной дамы, влияющий на государственные или общественные дела.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Огородное овощное растение семейства крестоцветных, растущее обычно кочаном. 2. Отсутствие содержания, заполнения чего-либо. 3. Несгораемый остаток, образующийся из минеральных примесей топлива при полном сгорании. 4. Запаянная с одного конца лабораторная трубочка из очень тонкого стекла. 5. Арабское мужское имя, в переводе означает «сильный», «могущественный», «редкий», «ценный», «милый», «дорогой». 6. Город (с 1686) в Российской Федерации, центр области, пристань на Ангаре. 7. Сорт земляники. 9. Большая деревянная колода, на которой в старину отсекалась голова приговоренного к смертной казни. 11. Простейшее животное. 15. Тот, кто обладает свойствами телепатии. 16. Главный герой одной из наиболее знаменитых арабских сказок, входящих в собрание «Тысяча и одна ночь». 18. В литовской мифологии: жена Поклуса (лит. Плутон). 19. Инструмент, голос, исполняющий ведущую партию в оркестре или хоре. 21. Предприятие торговли. 22. Сплетенные в кольцо листья, цветы. 27. Организм, обычно развивающийся в неподвижном состоянии, получающий питание из воздуха и почвы. 28. Воспалительное заболевание слизистой оболочки желудка. 29. Загадка, в которой разгадываемые слова или выражения даны в виде рисунков в сочетании с буквами и некоторыми другими знаками. 30. Большая болотная птица с длинными ногами и длинной шеей. 31. Город (с 1780), центр области, порт на Волге (Волгоградское водохранилище). 32. Армейская библия. 33. Получатель письма. 37. Толстый стержень с загнутым концом. 38. Брикет из болота.

Составил Александр ВЛАСОВ, г. Витебск



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Карпуз. 5. Авиатор. 8. Образ. 9. Посол. 10. Искра. 12. Арбуз. 13. Станок. 14. Стрела. 15. Турка. 17. Анапа. 20. Клава. 23. Лана. 24. Гордиоз. 25. Дворяне. 26. Парад. 28. Парад. 29. Скука. 34. Тусон. 35. Сибирь. 36. Крапер. 37. Крест. 39. Север. 40. Остов. 41. Юниор. 42. Третьяк. 43. Фаворит.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Кактус. 2. Пустота. 3. Зона. 4. Пробирка. 5. Азия. 6. Иркутск. 7. «Поканана». 9. Плаха. 11. Амеба. 15. Теленат. 16. Аладдин. 18. Ниола. 19. Прима. 21. Ларек. 22. Венок. 27. Фастение. 28. Гасприт. 29. Ребус. 30. Журавль. 31. Саратов. 32. Устав. 33. Адресат. 37. Крюк. 38. Топф.

Коллектив республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор» скорбит в связи со скоропостижной смертью инженера-механика АПЕНЬКО Андрея Анатольевича и выражает соболезнования родным и близким покойного.

Конкурс

Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

В семье ведущего специалиста отдела административной практики и организационной работы филиала Транспортной инспекции по Гомельской области Людмилы Корховой пес по кличке Лорд живет уже год.

– Мы с супругом ехали на машине, когда увидели плачущую девочку со щенком на руках. Конечно же, остановились и спросили, в чем дело, – вспоминает Людмила Александровна. – Оказалось, родители велели Алине (так звали девочку) избавиться от малыша, поскольку он, по словам ветеринара, вырастет достаточно крупным. Мы сразу же влюбились в этот забавный мохнатый комочек, которому на тот момент был всего месяц от роду. За год он на самом деле очень вырос.

Вообще, собаки в этой семье были всегда. Но к моменту появления Лорда старый пес уже умер, и Корховы как раз подумывали о другом домашнем питомце. А тут такой неожиданный подарок! За это время Лорд превратился в прекрасного друга семьи.

– Он очень дружелюбный, ласковый и эмоциональный, – улыбается Людмила Корхова. – Если я прихожу домой и сразу не поглажу Лорда, он начинает «ругаться». И лает до тех пор, пока не получит свою порцию ласки. А когда приходит внук, он готов «зацеловать» его. То есть любовь у нас взаимная. Ведь собаки, они же все чувствуют, все понимают.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Это интересно

Прокатиться на ките, дельфине, пауке



В 2011 году шведский кораблестроитель Кристиан Болин создал судно в виде утки. Снаружи оно действительно в форме птицы, но внутри все так же, как на яхте – две кровати, небольшая кухня и даже сауна. Позже судно было выставлено на продажу с ценником в 40 000 евро.

Э тот плавучий Ламборгини стоит 18 000 фунтов стерлингов. Недавно его выставляли на продажу на международной торговой интернет-площадке eBay. Плавучий автомобиль засветился также по телевизору в таких шоу, как Топ Гир.



Н а плавучем лимузине под названием Nautilimo можно увидеть архипелаг Флорида-Кис, недалеко от южного побережья Флориды. Он рассчитан на шесть пассажиров.



А вот итальянский дизайнер Уго Конти в 2007 году разработал судно, похожее на паука, и назвал его Proteus. Такой дизайн был придуман не случайно – на этом судне Уго может не беспокоиться о морской болезни, так как оно не качается на волнах, а плавно по ним скользит. Не удивительно, что плавсредство оценивается в 1,5 миллиона долларов. К тому же оно является очень энергоэффективным.



К огда говорят «прокатиться на ките», имеют в виду судно 73-летнего Тома МакКлина наподобие этого морского млекопитающего. Когда он создавал свое плавсредство, планировал проплыть 3000 миль (4800 км). Свое 20-метровое детище назвал Мобу. Для его создания ему понадобилось 20 лет и 100 000 фунтов (126 400 долларов).

Д изайнер из Новой Зеландии Роб Иннес и Дэн Пиатц из Калифорнии создали морское судно в виде дельфина. Оно способно двигаться, как водный мотоцикл, а также подпрыгивать, переворачиваться и даже погружаться под воду на продолжительное время. Его стоимость – 48 000 долларов.



Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-20-54
обозреватели 285-37-89
294-52-45
отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 70-27-23
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 27.06.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 680 экз. Заказ 2126.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

