

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

14 июня 2018 г., четверг, № 24 (6031)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Организация поддерживает Цели устойчивого развития

## Прямая линия

16 июня с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

Филиалы государственного предприятия «Минсктранс»

**РЕАЛИЗУЮТ**  
**запасные части**  
**и материалы**  
**сторонним организациям**

С полным перечнем ТМЦ можно ознакомиться на сайте:  
[minsktrans.by](http://minsktrans.by)

УНП 190500306



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

## Три спортивных дня

В пятницу, субботу и воскресенье на базе санатория «Нарочанка» прошел второй этап отраслевой республиканской спартакиады среди структурных подразделений и организаций Министерства транспорта и коммуникаций.

Стр. 7-11



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Собственный корреспондент «Транспортного вестника» по Брестской области Кристина ГОЛОВИЙЧУК, собственный корреспондент по Могилевской области Мария ЛАСТОЧКИНА и специалист по издательской деятельности Ольга ВОДНЕВА

(стр. 66  
подписного  
каталога)

## ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 99,0 руб.  
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 49,86 руб.

(стр. 66  
подписного  
каталога)

## ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 89,88 руб.  
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 42,96 руб.

## Лето. Беларусь. Подписка II полугодие 2018 года



УНП 192199782

**VOLVO TRUCKS. 20 ЛЕТ В БЕЛАРУСИ.**  
**ЮБИЛЕЙ У НАС - ПОДАРКИ ВАМ!**

## VOLVO FH

ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

При покупке 3-х и более тягачей - на выбор:  
- гарантия 3 года или 450 000 км  
- двигатель 500 л.с.  
- адаптивный круиз-контроль с системой экстренного торможения

МЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ БЫТЬ ЧАСТЬЮ ВАШЕЙ ИСТОРИИ.



Volvo Trucks. Driving Progress

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, +375(44) 563 55 63



## Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

### АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

### МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Разделщицы трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент



[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## Сотрудничество

## Европейский банк инвестирует

**На минувшей неделе страну посетил вице-президент Европейского банка реконструкции и развития Алан Пию. В ходе визита он провел ряд встреч высокого уровня, а 7 июня Алана Пию принял Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко.**

Как передает БЕЛТА, по итогам встречи с главой государства вице-президент ЕБРР отметил, что в этом году было подписано соглашение между Беларусью и банком по поддержке проекта строительства второй минской кольцевой автодороги.

– Мы также завершаем реализацию проекта по автодороге М10 между Гомелем и Брестом, – цитирует БЕЛТА Алана Пию. Представитель ЕБРР рассказал, что во время встречи с Александром Лукашенко он высказал заинтересованность в участии в проектах по реконструк-

ции 22 мостов, построенных еще в советские времена и нуждающихся в обновлении.

Напомним, Беларусь является членом Европейского банка реконструкции и развития с 1992 года. Одним из первых совместных проектов стала модернизация участка автодороги М1/Е30, которая осуществлялась с 1994 по 1998 год. Сегодня их взаимодействие основывается на Стратегии ЕБРР для Республики Беларусь на 2016–2019 годы, которая предусматривает расширение работы банка в государственном секторе.

## Проекты

## Путь к «Великому камню»

Распоряжением премьер-министра Республики Беларусь создана рабочая группа под руководством министра транспорта и коммуникаций Анатолия Сивака для выработки оперативных решений по вопросам строительства железнодорожного пути необщего пользования в транспортно-логистическую зону Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».

Группе поручено до 1 июля подготовить и внести в Совет Министров предложения о сроках строительства и источниках финансирования.



## Повышение квалификации

## Истина рождается в дискуссиях

**Впервые в Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь БелГУТа были организованы курсы по программе «Деятельность Транспортной инспекции в современных условиях».**

**Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»**

В плане мероприятий по совершенствованию структуры и функций ТИ, утвержденных заместителем премьер-министра Республики Беларусь Анатолием Калининым, подчеркивается, что обучение и повышение квалификации работников на базе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» позволят повысить уровень специальных знаний, необходимых для качественного и эффективного выполнения функций контроля в области транспортной деятельности.

И вот первые 20 слушателей из числа сотрудников инспекции по Гомельской области прослушали 36-часовой курс и успешно прошли итоговую аттестацию. Кстати, круг вопросов, которые ставили перед ними старшие преподаватели



кафедры «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» Сергей Лапский и Вадим Марковцев, был достаточно широк. Это не только изменения законодательства в сфере контроля транспортной деятельности, но и профилактика коррупционных нарушений, методы предотвращения конфликтных ситуаций и приемы подавления негативного

состояния при выполнении должностных обязанностей, что, согласитесь, тоже весьма важно. Ну а дополнительная проверка знаний Правил дорожного движения еще никому и никогда не была во вред.

Впрочем, как отметил директор института, столь тесное общение ученых и практиков было взаимовыгодным. Ведь в ходе дискуссий, порой достаточно бурных, удавалось найти те единственно верные ответы на вопросы, волнующие сегодня многих транспортников. Более того, именно сотрудники Транспортной инспекции обращали внимание

своих преподавателей на определенные нюансы, требующие более полной и детальной разработки.

В завершение всем слушателям первых курсов были выданы свиде-

тельства об их окончании. А дальнейших успехов в работе сотрудник пожелали директор Института повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь БелГУТа Александр Зенкевич и начальник филиала – начальник Транспортной инспекции по Гомельской области Валерий Леонов.

## Авиация

## День новых рейсов

**Суббота, 9 июня, ознаменовалась для Национального аэропорта Минск открытием сразу двух новых рейсов.**

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

Сначала воздушная гавань приняла первый рейс авиакомпании Finnair из Хельсинки. По традиции самолет встречали водной аркой, а экипаж воздушного судна – хлебом-солью. Регистрация пассажиров на обратный рейс тоже проходила в торжественной обстановке. Представители аэропорта и финской авиакомпании по случаю открытия нового рейса перерезали символическую красную ленту.

Прямой круглогодичный рейс Хельсинки – Минск – Хельсинки будет выполняться дважды в неделю – по вторникам и субботам. Отправление из Хельсинки – в 09.45, прибытие в Национальный аэропорт Минск – в 11.00. Время отправления обратного рейса

– 11.45, возвращения в аэропорт Хельсинки-Вантаа – 13.00. Таким образом, продолжительность полета составляет 1 час 15 минут.

При этом в минском аэропорту предусмотрены максимально удобные стыковки рейсов для пассажиров, которые собираются путешествовать дальше – в Европу, Азию или Америку.

Новое направление Finnair будет обслуживаться самолетами Embraer 190 на 100 мест в двухклассной компоновке.

**Справочно. Авиакомпания Finnair совершает полеты более чем по ста направлениям в Азиатско-Тихоокеанском регионе, США, Европе и на Ближнем Востоке. Ежегодно ее самолеты перевозят свыше 10 млн пассажиров.**

Новое направление связало также в этот день столицу Беларуси с Сургутом. Первый рейс из этого сибирского города в Национальный аэропорт Минск выполнила авиакомпания Utair. И все повторилось: и торжественная встреча воздушного судна водной аркой, и угощение экипажа хлебом-солью, и, конечно же, перерезание символической красной ленточки.

И регистрация на обратный рейс проходила в торжественной обстановке. По случаю открытия нового направления представитель авиакомпании вручил первым пассажирам памятные сувениры.

Полеты из Сургута будут выполняться по субботам. Вылет – в 09.40, прибытие в минский аэропорт – в 11.50. Отправление из Минска – в 12.50, возвращение в аэропорт Сургута – в 18.35 (время для аэропортов указано местное). Время в пути – около четырех часов.

Перевозка пассажиров будет осуществляться на самолетах Boeing 737-500, рассчитанных на 116 посадочных мест экономкласса.

**Справочно. Utair входит в топ-5 российских авиаперевозчиков. Авиакомпания осуществляет рейсы по 150 направлениям, более 60 из которых доступны только пассажирам Utair.**



## Водный транспорт

## По Западной Двине – до дачи Репина...

Впервые со времен Ильи Ефимовича посетители усадьбы художника в Здравнево прибыли туда водным путем. Первыми проложить новый маршрут к этому историческому месту выпало делегатам VIII сессии отраслевых советов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, заседания которого прошли 5 июня в нашей столице. Одним из запланированных мероприятий Совета по морскому и внутреннему водному транспорту стало посещение Витебщины.

Рабочая поездка участников состоявшегося на минувшей неделе в Минске форума транспортников оказалась и познавательной, и приятной благодаря увлекательной речной прогулке от крупнейшего в Беларуси шлюза до дачи знаменитого живописца Ильи Репина. Теплоход «Витебск» с зарубежными гостями на борту сотрудники музея-усадьбы встречали на берегу, как первую ласточку. А может, буревестник – символ грядущих обновлений в туристическом бизнесе региона?..

– Мы приехали сюда для изучения внутренних водных путей республики. В речной инфраструктуре северного региона появились новые объекты, которые, безусловно, заинтересовали наших зарубежных коллег, бывавших ранее на аналогичных предприятиях юга Беларуси. И прежде всего мы показали коллегам самый крупный в стране

судопропускной шлюз, открытый 1 ноября прошлого года вблизи деревни Лужесно на Витебской ГЭС. Его работа вызвала большой интерес делегации водных транспортников СНГ. В ее составе были специалисты в сфере морского и внутреннего водного транспорта из России (в том числе Москвы и Санкт-Петербурга) и Казахстана. Помимо посещения шлюза, обслуживаемого филиалом «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь», и новой гидроэлектростанции, принимающая сторона запланировала экскурсию в музей-усадьбу Репина и теплоходную прогулку к нему по Западной Двине. Этот сюрприз оказался очень приятным и вызвал самые яркие эмоции у наших зарубежных гостей, – сообщил заместитель начальника управления морского и речного транспорта – начальник отдела речного транспорта Минтранса РБ Александр Захаренко.

По словам начальника шлюза Дмитрия Демешкевича, это гидротехническое сооружение как составляющая комплекса ГЭС способно пропускать речные суда круглосуточно в обоих направлениях. Габариты шлюзовой камеры (ширина – 13,5 метра, длина – 94 и глубина – 2,5 метра), а также разводной мост над ним рассчитаны на курсирующие по Западной Двине баржи, теплоходы и катера. Штат из 15 человек обслуживает шлюз посменно, работая в круглосуточном режиме. Сам процесс шлюзования судна занимает не более 40 минут, а полноводная благодаря плотине ГЭС река не доставит проблем путешественникам.

Начальник филиала «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» Анатолий Леонов убежден: открытие такого шлюза способствует тому, что река удваивает свои судоходные возможности и становится еще при-



влекательнее для отечественных и зарубежных туристов. Не следует упускать возможности появления новых маршрутов, включая водные прогулки из Витебска в Здравнево, с привлечением турфирм и предпринимателей, способных сделать путешествия информационно насыщенными, с богатой развлекательной программой. Речники со своей стороны готовы обеспечить безопасность прохождения пассажирских теплоходов, находящихся на балансе «Гордормоста».

Анатолий Васильевич неоднократно обсуждал этот вопрос с представителями местной власти, которые также видят перспективы развития туризма и отдыха в регионе. Активизация использования шлюза пассажирскими судами, несомненно, привлечет дополнительные потоки туристов в страну. Эти вопросы как раз и обсуждались на теплоходе «Витебск» по пути к Здравнево.

– Настолько насыщенной, интересной выдалась наша поездка в Витебскую область! И не только с профессиональной точки зрения. Любого культурного человека не оставит равнодушным посещение музея-усадьбы Репина. Удивительно уютные, живописные места связаны с общей историей наших народов. Особенно хочется поблагодарить принимающую сторону и коллектив «Витебскводтранс» за сердечность и гостеприимство, каким славился советский народ. Может быть, из-за этого поездка на Витебщину носит несколько ностальгический оттенок, но это чувство тесно переплетается с радостью и воодушевлением, испытанными здесь, на просторах прекрасной Западной Двины, – выразила общее мнение проректор по научной работе ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Татьяна Пантина.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

## Конкурс

## Во главе угла – человек труда

Сразу несколько предприятий транспортной отрасли стали победителями смотря-конкурса Гомельской области на лучшую организацию идеологической работы в трудовых коллективах по итогам прошлого года.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Среди тридцати победителей – представители самых разных сфер производства, организаций сельского хозяйства, торговли и бытового обслуживания, учреждений образования,

культуры и отдыха и др. Лучшими среди организаций транспорта и связи стали филиал «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс», станция Калинковичи Гомельского отделения Белорусской железной дороги. За высокий уровень организации идеологической работы

в трудовых коллективах отмечено ОАО «Гомельоблавтотранс».

Конкурс прошел в тринадцатый раз. На чествовании победителей собрались самые лучшие работники идеологической сферы, которых объединяют инициативность, творческий подход к делу, умение за цифрами

и фактами производственной деятельности видеть человека труда со всеми его заботами и чаяниями. Заместитель председателя Гомельского облисполкома Владимир Привалов отметил:

– Во главу угла по-прежнему нужно ставить человека труда и его благосостояние. Сегодня необходимо делать все, чтобы люди приходили на работу в хорошем настроении, ведь от этого зависят качество продукции и услуг, способность находить верные кадровые и управленческие решения и многое другое.

Владимир Привалов поздравил победителей и от имени губернатора Владимира Дворника поблагодарил идеологическую вертикаль за преданность делу, пожелал новых успехов в работе.

## Трудовой семинар

## На работу в Сочи

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Первый студенческий отряд Белорусского государственного университета транспорта приступил к работе в городе Сочи. В течение трех месяцев будущие белорусские транспортники будут работать помощниками официантов в гостиничном комплексе «Сочи Парк Отель».

Студенты уверены, что приобретут хорошие навыки в работе с людьми, а также совместят полезное с приятным. Ведь в Сочи – море, солнце и хорошие друзья.



## Культура

## Звездные дети

Под таким названием в Оршанском Доме культуры железнодорожников прошел традиционный узловый шоу-конкурс.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Речь, конечно же, не о детях знаменитостей, а о юных артистах и уже творческих личностях. Все они – дети работников железнодорожных предприятий Орши. Кто-то серьезно занимается хореографией, кто-то – вокалом, а кто-то увлечен цирковым искусством и мечтает стать звездой арены. Кстати, своими мечтами юные участники этого красочного действия тоже поделились.

Подробнее о конкурсе читайте в следующем номере «ТВ».



# На взлет!

**На прошлой неделе аэропорт Витебск «Восточный» начал летний сезон – 7 июня чартер отправился в Анталию. На следующий день открылись пассажирские рейсы до Калининграда, где, к слову, пройдет несколько матчей чемпионата мира по футболу. А 15 июля первый в этом году туристический чартер улетит в Бургас.**

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**

## В АНТАЛИЮ!

Сказать, что это событие вдохнуло новую струю воздуха в жизнь витебского аэропорта – значит, ничего не сказать. А потому отправление первого чартерного рейса было волнующим. И хотя к нему готовились заранее, стараясь предусмотреть все нюансы, определенное волнение незримо присутствовало и среди пассажиров, и среди работников аэропорта. Как-никак первый рейс.

Но все прошло нормально. Приехавшие заранее пассажиры не спеша проходили регистрацию. На первый рейс в Турцию зарегистрировалось 155 человек. Конечно, им было немного тесновато, но стены, возведенные много лет назад, не раздвинешь. Изначально здание аэропорта не было рассчитано на такое количество людей.

Для удобства пассажиров филиал «Автотуристический парк № 1 г. Витебска» запустил с автовокзала рейсовый автобус. А прибывшие на автомобилях, для большинства из которых это было первое появление в аэропорту, с интересом изучали местные достопримечательности.

Главной точкой времяпрепровождения стало кафе «Полет». По мнению пассажиров, обеды были вкусными, а цены – адекватными. Правда, очередей избежать не удалось. Но, думается, впоследствии этот недостаток будет исправлен.

К слову, в аэропорту есть все необходимое для обслуживания людей: санузел, комната матери и ребенка, киоск с прохладительными напитками и, безусловно, зал ожидания. Хотя все пассажиры рейса там одновременно вряд ли смогли бы разместиться, этого, как оказалось, и не требовалось. Одни свободное время проводили в кафе, другие – на свежем воздухе, третьи – в своих автомобилях на стоянке.

– К концу июня мы введем в эксплуатацию новое помещение зоны вылета пассажиров. В нем хватит места всем. Это особенно актуально, когда на улице прохладно или идет дождь, – прокомментировал ситуацию начальник участка сервиса аэропорта Сергей Глебо.

Естественно, всеобщее воодушевление вызвал сам самолет. Это был Boeing 737-300 авиакомпании «Белавиа», который по заказу

белорусского издателя и разработчика компьютерных игр Wargaming раскрасили в стиле популярной компьютерной игры World of Tanks. Черный фюзеляж, оранжевые крылья, в задней части – огромный оранжевый орнамент в белорусском стиле, выполненный в форме танка Т-34, сбоку – надписи: «Игра из Беларуси, в которую играет весь мир», а на хвосте – огромный белый василек. Красота! Обслуживался борт в соответствии со всеми инструкциями. А после – как обычно: пограничники, таможня, посадка... И в путь, в теплые края.

Чартерные рейсы в Анталию из Витебска будут выполняться с интервалом в 10 дней до 20 сентября.

## В КАЛИНИНГРАД!

Первый в этом году пассажирский лайнер из Витебска в Калининград вылетел в пятницу в 15 часов 20 минут.

Как сообщил Сергей Глебо, полеты в этот балтийский город будут осуществляться с 8 июня по 31 августа два раза в неделю по пятницам и воскресеньям с вылетом из Витебска соответственно в 15.20 и 11.45. Самолет CRJ на 50 мест доставит пассажиров до места назначения чуть больше чем за час. На первый рейс продано более 20 билетов. Цены (от 63 евро), которые предложила «Белавиа», сохранены на уровне прошлого года и позволят конкурировать с наземными видами транспорта, повысить доступность и привлекательность авиапутешествий.

Это направление выбрано перевозчиком с расчетом на востребованность у жителей не только Витебщины и соседних областей, но и приграничных российских регионов.

– В прошлом году мы впервые после долгого перерыва обеспечили выполнение регулярного пассажирского рейса в Калининград, – поясняет начальник Витебского филиала государственного предпри-

ятия «Белаэронавигация» Сергей Рурис. – На данном направлении в прошлом году были задействованы самолеты CRJ-200 авиакомпании «Белавиа». Салон воздушного судна рассчитан на 50 пассажиров. Рейс хорошо себя зарекомендовал. Средняя загрузка составляла 60 процентов. А на ряде рейсов была стопроцентной. Кроме тех, кто летел в Калининград к родственникам и с деловым визитом, в город на берегу Балтийского моря постоянно отправлялись туристические группы. Это было обусловлено очень удобным временем вылета и прилета. Рад, что нам пошли навстречу и удалось сохранить не только сам рейс, но и удобное время вылетов. Надеемся, в этом году витебчане и жители соседних регионов воспользуются нашей услугой, чтобы подарить себе тур выходного дня.



По мнению путешественников, Калининград можно сравнить с большим музеем, который выполнен в виде города. Множество исторических мест и памятников, а также своеобразный ландшафт делают его еще более красивым и запоминающимся. А послезавтра здесь начнутся игры чемпионата мира по футболу. Чтобы в городе стало возможным проведение матчей такого крупного турнира, было принято решение построить новый стадион. Он располагается на Октябрьском острове и вмещает в себя до 25 тысяч человек. Здесь будут играть команды Англии, Испании, Бельгии, Швейцарии, Сербии, Хорватии, Нигерии и Марокко.

– Как показал прошлогодний опыт, в Калининград с нашей помощью с удовольствием летали жители приграничных российских регионов – Смоленска, Великих Лук, – продолжает Сергей Рурис. – Им проще добраться на личном автомобиле в Витебск, чем в Москву или Санкт-Петербург. К тому же можно оставить автомобиль на охраняемой стоянке. Опыт показывает: спрос на этот рейс был всегда. Нам в прошлом году после его закрытия осенью часто звонили и интересовались возможностью вылета.

## В БУРГАС!

В прошлом году витебчане по достоинству оценили и болгарский курорт Бургас, куда самолеты будут летать раз в 10 дней с 15 июня по 28 августа.

Бургас – крупный город, выстроенный у моря и окруженный озерами. Исторические достопримечательности привлекают сюда туристов со всего мира. Выбрав отдых на этом курорте, вы можете посетить исторический, археологический, этнографический и естественнонаучный музеи. Не сможете пройти и мимо местного морского парка. Он растянулся на 7 километров и привлекает внимание туристов скульптурами, памятниками и летним театром.

А еще в окрестностях Бургаса – несколько живописных озер. Самые известные из них – Мадренское, Атанасовское и Бургасское. Туристы часто покупают путевки на этот курорт, чтобы насладиться видом птиц, обитающих в своей природной среде. Около Мадренского озера, кроме орнитологического заповедника, находятся развалины старинной крепости Пиргос. В этих краях экскурсии очень популярны.

Важным плюсом Бургаса являются очень доступные цены, которые привлекают экономных туристов – в этом году слетать туда можно примерно за 400 евро с человека. Кроме того, спокойный ритм города привлекает тех, кто устал от бешеного темпа.

## В ВИТЕБСК!

Международный аэропорт расположен в 15 километрах от центра Витебска и в 11 километрах от черты города. Услугами аэропорта пользуются представители многих авиационных альянсов мира. Кстати, для решения поставленных задач разрабатывается бизнес-план развития до 2030 года, где учитывается создание на территории бизнес-терминалов.

Аэропорт Витебск «Восточный» предоставляет весь комплекс аэропортовых услуг, создает комфортные условия для авиакомпаний. Здесь поддерживается высокое качество обслуживания пассажиров и проводится гибкая политика, ориентированная на клиентов.

Аэропорт имеет сертификат Международной организации гражданской авиации ИКАО и категорию

IV«В» – разрешительный документ на эксплуатацию аэродрома в ограниченных метеорологических условиях. Поэтому сегодня отсюда можно летать в любую точку мира и практически при любой погоде.

Аэропорт Витебск «Восточный» пригоден для эксплуатации воздушных судов: Ил-76, Ту-154, В-737-800, В-757-200, А-310-200, а также других самолетов ниже классом и вертолетов всех типов. Взлетно-посадочная полоса позволяет принимать современные авиалайнеры. Оборудовано шесть мест стоянок для воздушных судов.

Самыми частыми гостями в аэропорту стали самолеты бизнес-класса Lg и Cessna. Сложился даже круг постоянных клиентов, прилетающих в Витебск на собственных самолетах по различному делу. Многие делают остановку на сутки, пролетая над городом транзитом.

Кроме самолетов бизнес-класса, аэропорт постоянно принимает для дозаправки транспортные воздушные суда. Авиакомпаниям, осуществляющим эту деятельность, импонируют профессионализм работников Витебска «Восточного», вежливое отношение к экипажам в гостиницах города. К тому же многие из летчиков имеют витебскую прописку: служили когда-то в полку транспортной авиации или работали в авиакомпании «Трансавиаэкспресс».

Традиционно оживляется жизнь аэропорта и в дни проведения Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске». А это событие уже не за горами!

# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

14 июня 2018 г., четверг, № 24 (1409)

## Надежды «Карьера Надежды»

**В нынешнем году в Беларуси планируется возобновить добычу и переработку облицовочного природного камня. Единственным в нашей стране его месторождением является «Карьер Надежды».**

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»**

Недавно заместитель премьер-министра страны Анатолий Калинин в ходе рабочей поездки в Гомельскую область детально ознакомился с «Карьером Надежды» и карьером «Крестьянская Нива» Глушковичского месторождения природного камня в Лельчицком районе.

На итоговом совещании в филиале «Щебзавод «Глушкевичи» КПрСУП «Гомельоблдорстрой» вице-премьер отметил, что главой государства поставлена задача изучить ситуацию с добычей и переработкой отечественного природного камня в стране. А учитывая имеющиеся запасы, необходимо обеспечить его максимальное использование в различных отраслях экономики.

Специалисты и эксперты отмечают уникальность белорусского природного камня, необходимость скорейшей расконсервации «Карьера Надежды» и создания на предприятии собственного перерабатывающего производства, способного реализовывать продукцию внутри страны и за рубежом.

Глушковичское месторождение действительно уникальное и единственное в Беларуси, где гранит добывают открытым способом – порода здесь буквально выходит на поверхность земли. Известно, что еще в старые времена поляну использовали природный камень для производства мельничных жерновов.

Теперь его добычей и обогащением (дроблением и сортировкой) в окрестностях Глушковичей занимается построенный в 1975 году в самой южной точке страны щебеночный завод «Глушкевичи» – один из крупнейших филиалов КПрСУП «Гомельоблдорстрой». Это предприятие европейского типа, работающее по современным технологиям и производящее высококачественную и востребованную продукцию. Она поставляется в филиалы КПрСУП «Гомельоблдорстрой» и другие дорожные организации республики, ее закупают строительные фирмы и предприятия.



Щебеночный завод образно называют гранитной опорой «Гомельоблдорстроя». Здесь трудятся высококлассные профессионалы горняцкого дела, которые думают не только о сегодняшнем дне предприятия, но и о его дальнейшем развитии.

Как рассказала начальник отдела экономики Лельчицкого райисполкома Светлана Дриневская, в настоящее время реализуется инвестиционный проект по дальнейшей модернизации щебзавода «Глушкевичи». Планируется расширение производства по изготовлению изделий и материалов из гранитных блоков действующего карьера, а также месторождения облицовочного природного камня «Карьера Надежды».

Нынче он затоплен водой. Запасы карьера в плотном теле составляют 4752,9 тысячи кубических метров. В бытность Союза здесь действовали с размахом. Разработка длилась 6 лет и с распадом СССР прекратилась.

Сегодня карьер с его каменоломнями и рукотворными озерами представляет собой удивительное зрелище. Как только это место не называют: и белорусская Карелия, и местная Скандинавия. Чудеса природного дизайна в окрестностях Глушковичей действительно восхищают. Однако если вернуться к инвестиционному проекту, то следует отметить: его цель – обеспечить максимальное использование природного камня и продукции переработки в различных отраслях экономики.

В настоящее время на щебеночном заводе работает около 250 человек. Еще один закономерный плюс расширения производства – создание 40 рабочих мест. А это хорошая новость для жителей такого крупного агрогородка, как Глушковичи.

По информации геологоразведывательных экспедиций, запасы строительного камня здесь огромные, их хватит на 400 лет. А значит, будет и работа.



**Автодорога Дубровно – Ляды – граница Российской Федерации, что в Дубровненском районе, – на особом контроле местной власти и руководства ДРСУ № 108 в преддверии II Европейских игр. Неудивительно, что на восьмикилометровой ее участке в этом году будет выполнен текущий ремонт стоимостью 757 тысяч рублей.**

## Они не подкачают

– А на участке дороги Дубровно – Сова протяженностью 1,38 километра идет вторая очередь капитального ремонта, на который планируем затратить 550 тысяч рублей, сэкономив государственные ресурсы, – говорит начальник Дубровненского филиала КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Ченторицкий. – Первая очередь выполнена еще в минувшем году: мы отремонтировали полтора километра этой трассы. Думаю, в июне на данном объекте поставим точку. Параллельно всю весну занимались подготовкой местной дорожной сети к летней эксплуатации – производили комплекс работ от покраски и ямочного ремонта до приведения в порядок полосы отвода. Задачи, поставленные областью, выполняем своевременно, да и финансирование открыто без задержки. Так что трудимся охотно и без проблем!

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»**

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 12 июня, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 28 километров тонкослойных покрытий и 125 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 17 участков дорог и 22 искусственных сооружения, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 17 тысяч километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 227 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 324 учетных ДТП, в которых погибло 104 человека и 357 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 303 ДТП, в которых погибло 75 и было ранено 364 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторож-

ными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрал 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## СЕМИНАР

Семинар, посвященный современным технологиям восстановления дорожного покрытия, производству битумных эмульсий, содержанию автомобильных дорог и производственных баз прошел недавно в РУП «Могилевавтодор». Специалисты предприятия поделились опытом использования «Сларри Сил», позволяющей значительно продлить срок службы покрытия автодорог.

# «Сларри Сил» – для прибавки магистральям сил

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

**Х**орошие дороги – не только красивый вид, открывающийся из окна автомобиля, но и повод для гордости. Ведь именно от состояния транспортных артерий зависит укрепление экономического потенциала, создание привлекательных условий для осуществления транзита через территорию городов, областей и страны в целом. Это прекрасно понимают дорожники – они постоянно находятся в поиске новых технологий и разработок, направленных на то, чтобы дороги как можно дольше оставались в удовлетворительном техническом состоянии. Что и подтверждает недавно прошедший на базе РУП «Могилевавтодор» семинар.

Участие в мероприятии приняли начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр Головнев и генеральные директора региональных автодорог.

В первый день участники семинара выехали на трассу М4, где осмотрели участки текущего ремонта автодороги, выполненные по технологии «Сларри Сил» в 2017–2018 годах. Отдельное внимание здесь также было уделено теме озеленения транспортных развязок. Позже специалисты ознакомились с ходом работ по строительству моста через реку Друть, который находится на подъезде к городу Бельничичи, а также побывали на производственных базах ДЭУ № 71 (Могилев) и ДЭУ № 74 (Бельничичи).

Следующий день начался с экскурсии по административному зданию РУП «Могилевавтодор» и знакомства со структурными подразделениями аппарата управления. Затем участники семинара вновь отправились в путь: на участке автодороги Р93 Могилев – Бобруйск они увидели, как ремонтируется дорожное покрытие холодными литыми асфальтобетонными смесями («Сларри Сил»). После этого все желающие могли пообщаться с мастером, оператором и другими работниками бригады, задать интересующие вопросы.

Очередным пунктом в программе стало посещение битумно-эмульсионного производства ДЭУ № 72 в Бобруйске. Специально для технологии «Сларри Сил» здесь

начали производить медленно-распадающиеся битумные эмульсии с применением специальной охлаждающей установки. Конструкция разработана в 2016 году Белорусско-Российским университетом по заказу РУП «Могилевавтодор». Главная особенность ноу-хау – это то, что в процессе производства битумная эмульсия сразу охлаждается с 90 градусов до рабочей температуры 40 градусов.

Еще одна особенность битумно-эмульсионной установки – высокая производительность. В смену она может выпускать до 80 тонн. Однако потребности в таком большом количестве нет, поэтому в сезон за 8 часов производят максимально до 50 тонн эмульсии.

товлении песко-соляной смеси составляет до 80 тонн в час.

Ключевым моментом стало подведение итогов, которое прошло на производственной базе ДЭУ № 73 в Осиповичах. Открыл мероприятие генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий Лопатин. Он задал тон диалогу, где обсуждалась не только программа семинара, но и актуальные вопросы, связанные с деятельностью организаций.

Как рассказал заместитель генерального директора РУП «Могилевавтодор» Сергей Тылец, предприятие уже на протяжении трех лет занимается ремонтом дорог с применением технологии «Сларри Сил». Для этого «Могилевавтодор»

Все это происходило под руководством технического эксперта из США. Кроме того, было модернизировано битумно-эмульсионное производство, чтобы иметь возможность выпускать медленно-распадающуюся битумную эмульсию, применяемую в данной технологии. Что, кстати, мы и видели на производственной базе в Бобруйске.

Подбор и приготовление эмульсии и минеральной смеси, а также работы по укладке защитных слоев происходили под контролем «БелдорНИИ». Благодаря этому не допущено брака, а все решения по корректировке подбора составляющих смеси принимались оперативно. Уже в сезоне 2017 года были изучены и учтены все нюансы и особенности укладки холодной литой смеси и приготовления компонентов, что позволило качественно выполнить около 120 километров защитных слоев.

Кроме того, для совершенствования полученных навыков в августе прошлого года РУП «Могилевавтодор» организовало рабочую поездку для группы специалистов во Фран-

**Тенденция последних лет в дорожных организациях – проводить ремонт покрытий с применением «Сларри Сил». Данная технология заключается в использовании холодных литых асфальтобетонных смесей при укладке защитных слоев и позволяет замедлить процесс старения битума, значительно продлив срок службы дорожной одежды.**

цита, – добавил Сергей Тылец.

В завершение своего доклада заместитель генерального директора РУП «Могилевавтодор» подчеркнул: технология «Сларри Сил» не только позволяет сохранять на более продолжительный срок состояние дороги, но и приносит значительную прибыль предприятию.

Перед участниками также выступили начальник лаборатории органических вяжущих ГП «БелдорНИИ» Максим Жуковин и начальник лаборатории РУП «Могилевавтодор» Дмитрий Бухоловцев.

Свое мнение о данной технологии высказал также начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр Головнев. Он подчеркнул, что благодаря использованию «Сларри Сил» можно продлить срок службы автодорог, надолго сохраняя технико-эксплуатационные характеристики покрытия. Однако, заметил Александр Федорович, применять технологию нужно с умом, четко выполняя технические требования и тщательно подбирая участки. «Сларри Сил» нецелесообразно использовать на устаревшем или сильно деформированном покрытии.

По окончании семинара его участники подвели итоги и выразили единодушное мнение: подобных мероприятий должно быть больше. Обмениваться опытом очень важно, ведь все автодороги трудятся на одно общее дело: поддержание и развитие сети республиканских автодорог, а значит, на благо родной страны.



На участке автодороги Р93 Могилев – Бобруйск были продемонстрированы возможности применения технологии «Сларри Сил».



приобрел две специализированные машины для укладки защитных слоев Masgraver 12B на базе автомобилей МАЗ-МАН.

В 2016-м, учитывая бесценный опыт РУП «Бреставтодор», который на тот момент уже три года занимался продвижением данной технологии в Беларуси, и заручившись поддержкой «БелдорНИИ», Mogilevчане применили «Сларри Сил» на первых 20 километрах дорог региона.

– На первоначальном этапе мы сделали большую работу, – отметил Сергей Аркадьевич. – Производили настройку оборудования и обучали технических работников – мастера, оператора, водителей.

Там вместе с иностранными коллегами был пройден весь цикл создания защитных слоев: от подбора необходимых компонентов до готового покрытия. Результатом поездки стал не только ценный опыт, но и совместно разработанный подбор смесей для «Сларри Сил» из материалов белорусского происхождения.

– К нынешнему сезону предприятие приобрело новую установку для перемешивания минеральной части, оснащенную высокопроизводительным грохотом, барабаном с лопатками. На первом же метре покрытия стали видны изменения в лучшую сторону потребительских и эстетических свойств этого за-

# ОТРАСЛЕВАЯ СПАРТАКИАДА

## Три спортивных дня

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

В спортивном форуме Минтранса участвовало более 180 человек. За право называться лучшими боролись 11 команд. Разыгран 31 комплект медалей.

Редакция газеты «Транспортный вестник» поздравляет всех,

новых предприятий «Минсктранс» и «Минский метрополитен», ОАО «Миноблавтотранс» и ЗАО «Гомельский ВСЗ». Впервые за историю проведения спартакиады в первой группе стало семь команд. Это был своеобразный рекорд.

Конкуренция ужесточилась, а спортивная борьба заметно ожи-

пята». Популярностью пользуются мини-футбол, плавание, теннис, бильярд.

Приглашение на отраслевую спартакиаду водники получили буквально за месяц. Поэтому время на подготовку было ограничено. Тем не менее при небольшой численности – всего семь человек

очень даже успешным. Надеемся, призовые общекомандные места у нас еще впереди.

Нельзя не упомянуть о том, что на спартакиаде присутствовал председатель Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Владимир Ринг.

– Очень правильно, что существуют такие мероприятия, – сказал председатель БелПрофТранса в интервью нашей газете. – Молодым людям, которые сегодня работают на транспорте и в дорожном хозяйстве, надо встречаться, общаться. Спорт помогает сбли-

Григорий Сушко, спартакиада прошла на одном дыхании, под хорошим настроением, без каких бы то ни было эксцессов. Не было ни травм, ни протестов, ни жалоб. А если и возникали вопросы, то они решались на месте.

– Царила дружеская атмосфера. Все друг с другом здоровались, улыбались. Когда вот так проходят соревнования, тогда и усталости нет, только положительные эмоции. Я искренне благодарен всем представителям за то, что они привезли такие подготовленные команды, – добавил главный судья соревнований.



кто проявил спортивный характер и стал обладателем золотых, серебряных и бронзовых наград отраслевых соревнований.

Что касается общекомандных призовых мест, то они распределились следующим образом.

### ПЕРВАЯ ГРУППА:

первое место – **ГО «Белорусская железная дорога»;**  
 второе место – **ЗАО «Гомельский ВСЗ»;**  
 третье место – **Департамент по авиации.**

### ВТОРАЯ ГРУППА:

первое место – **УП «Белтехосмотр»;**  
 второе место – **Центральный аппарат Минтранса;**  
 третье место – **Транспортная инспекция.**

Программа летнего этапа спортивного форума осталась неизменной. Как и прежде, она включала соревнования по таким видам, как плавание, дартс, легкоатлетический кросс, стрельба из пневматического оружия, а также мини-футбол для команд первой группы. А вот в составе участников в последнее время происходят существенные изменения. Появление новых команд всегда приветствуется, уход же игроков воспринимается с сожалением.

Напомним: на зимнем этапе в первую группу влились сразу четыре новые команды – государствен-

вила. Главный судья соревнований, судья национальной категории Григорий Сушко тогда заметил: когда есть конкуренция, повышается и спортивное мастерство.

К сожалению, на летний этап столичный метрополитен свою команду не выставил. Не приехали также двое постоянных участников из второй группы – команды ОАО «Автосила» и БелНИИТ «Транс-техника». Зато были дебютанты – команда РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь».

Когда-то у водников был свой физкультурно-спортивный клуб, который объединял все организации водного транспорта. Однако из-за финансовых проблем он прекратил свое существование.

Представители «Днепробугводпути» тогда выступали на спартакиаде в составе сборной команды ФСК «Водник» в первой группе. Теперь исходя из численности работающих на предприятии (500 человек) они вынуждены были перейти во вторую группу.

Инструктор-методист по физкультурно-массовой и оздоровительной работе РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» Александр Чаленко рассказал, что на предприятии уделяется большое внимание занятиям спортом. Постоянно реализуются абонементы в бассейн. Зимой арендуется спортивный зал в гимназии, летом – площадка с искусственным покрытием на стадионе «При-

сводителем – команда смогла завоевать несколько призовых общекомандных мест (первое – по дартсу, второе – по плаванию) и привезла домой в общей сложности пять медалей разного достоинства.

– Возвращение было удачным, – сказал Александр Павлович. – К сожалению, за первое место бороться мы не могли, потому что не участвовали в первом этапе. Но ребята остались очень довольны и соревнованиями, и их организацией. Рассчитываем, что к зимнему этапу подготовимся серьезно. Будем подтягивать все виды спорта.

Примечательно, что на дальнейшее участие в спартакиаде команду нацеливает именно руководство предприятия. Проблем с финансовым обеспечением нет. Ведь здоровый образ жизни в этом коллективе стал общей идеей и общей целью.

Еще один агитирующий пример – редакция нашей газеты. В этом году специально для участия в спартакиаде мы приобрели пневматическую винтовку. Стоит ли говорить о том, как пригодилось оружие в период подготовки к соревнованиям. И результат, как говорится, не заставил себя ждать: золотая медаль – у женщин, серебро – у мужчин. К такому успеху наша команда пришла впервые. Добавим сюда первое место по плаванию у женщин. Получается, что участие в спартакиаде на этот раз было

заться и осознать, что все мы – одна команда.

Прокомментировал Владимир Иосифович и факт отсутствия на соревнованиях некоторых команд:

– Не хлебом единым живет молодежь. Спорт – возможность развития для каждого человека. Я думаю, два раза в год можно изыскать средства, чтобы отправить людей на соревнования.

Все участники спартакиады отмечали высокий организационный уровень проведения мероприятия. Как заметил

Впереди – межотраслевая спартакиада, которая пройдет в сентябре.

– Выберем лучших, чтобы они уже начинали тренироваться. Будем проводить всевозможные подготовительные турниры по разным видам спорта, – проинформировал Григорий Васильевич. – На прошлой межотраслевой спартакиаде наша сборная заняла второе место. Останавливаться на этом не собираемся. Рассчитываем выступить более успешно.

### Помимо наград за призовые общекомандные и личные места, организаторы спортивного форума учредили ряд специальных поощрительных призов.

Приз «Подходящая надежда» был вручен сотруднице центрального аппарата Минтранса Ольге Апанасович.

«Успокоительный приз» достался Виталию Корнюшко из команды УП «Белтехосмотр».

В номинации «Дебют сезона» был отмечен Никита Петров из редакции газеты «Транспортный вестник».

За «Успешное возвращение» поощрена команда РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь».

Старший судья по стрельбе Сергей Селезнев отмечен призом «Мудрый филин».

«Полезным игроком» признан Дмитрий Костюк из команды Белорусской железной дороги.

«Душой команды» государственного предприятия «Минсктранс» назвали Александра Чурбанова.

Команда Гомельского ВСЗ получила приз в номинации «Выручка, поддержка и взаимопомощь».

«Самым преданным социальным партнером» признано государственное предприятие «Белаэронавигация».



Больше фото –  
[transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)

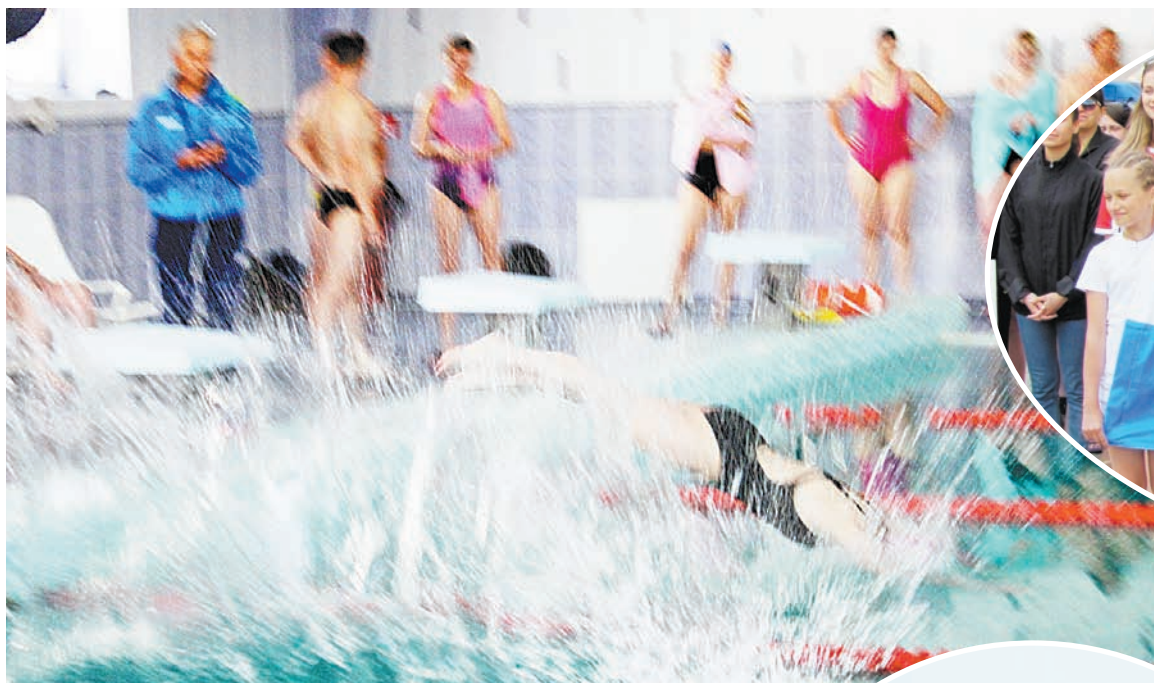


# ОТРАСЛЕВАЯ СПАРТАКИАДА





# ОТРАСЛЕВАЯ СПАРТАКИАДА



## ОТРАСЛЕВАЯ СПАРТАКИАДА

ИТОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ СПАРТАКИАДЫ СРЕДИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ  
И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РОФСК «ТРАНСПОРТ»

## I группа

Место	Команда	ВИДЫ СПОРТА занятое место										
		Волейбол	Лыжный спорт	Настольный теннис	Шахматы	Бильярд	Гиревой спорт	Мини-футбол	Дартс	Плавание	Л/а кросс	Стрельба
1	ГО «Белорусская железная дорога»	3	1	1	2	1	1	2	2	1	1	1
2	ЗАО «Гомельский ВСЗ»	1	2	2	3	5	7	4	4	5	2	2
3	Департамент по авиации	4	4	5	1	2	6	3	5	2	5	6
4	Организации дорожного хозяйства	2	5	3	4	4	4	5	6	4	4	3
5	ГП «Минсктранс»	5	6	4	6	6	5	1	1	3	3	5
6	ОАО «Миноблавтотранс»	6	7	7	7	7	3	6	3	6	6	4
7	УП «Минский метрополитен»	7	3	6	5	3	2	-	-	-	-	-

## СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПЛАВАНИЮ



## МУЖЧИНЫ

## 100 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
<b>До 35 лет</b>		
1	Остапук Андрей	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Псаров Роман	Департамент по авиации
3	Титовец Николай	ЗАО «Гомельский ВСЗ»

**Старше 35 лет**

1	Маркевич Кирилл	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Абрамович Петр	Департамент по авиации
3	Федосеев Алексей	Организации дорожного хозяйства

## ЖЕНЩИНЫ

## 50 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
<b>До 35 лет</b>		
1	Титикша Наталья	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Григорьева Диана	ГП «Минсктранс»
3	Потапенко Алеся	Департамент по авиации

**Старше 35 лет**

1	Мартынова Ольга	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Скурат Светлана	Организации дорожного хозяйства
3	Гринкевич Инна	ГП «Минсктранс»

## ЭСТАФЕТА

## 4x50 м, вольный стиль

Место	Команда
1	ГО «Белорусская железная дорога»
2	ГП «Минсктранс»
3	Департамент по авиации

## РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПЛАВАНИЮ

Место	Команда
1	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Департамент по авиации
3	ГП «Минсктранс»

## СТРЕЛЬБА ПУЛЕВАЯ

## МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Исаенко Денис	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Федорович Игорь	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Лукьянов Евгений	ОАО «Миноблавтотранс»

## РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРЕЛЬБЕ ПУЛЕВОЙ

Место	Команда
1	ГО «Белорусская железная дорога»
2	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Организации дорожного хозяйства



## ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Авраменко Наталья	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
2	Маскальчук Анна	ГО «Белорусская железная дорога»
3	Мазуренок Анастасия	Организации дорожного хозяйства

## ЛЕГКОАТЛЕТЧЕСКИЙ КРОСС

## МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
<b>До 35 лет, 2000 м</b>		
1	Кошур Александр	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Блащук Дмитрий	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Аксеник Евгений	Организации дорожного хозяйства

**Старше 35 лет, 1000 м**

1	Александров Станислав	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Конопацкий Анатолий	ГП «Минсктранс»
3	Лухверчик Сергей	Департамент по авиации

## ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
<b>До 35 лет, 1000 м</b>		
1	Дахно Татьяна	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Тишкевич Елена	ГП «Минсктранс»
3	Мазуренок Анастасия	Организации дорожного хозяйства

**Старше 35 лет, 500 м**

1	Небелюк Инна	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Загривина Анна	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Курылович Ирина	Организации дорожного хозяйства



## РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕГКОАТЛЕТЧЕСКОМУ КРОССУ

Место	Команда
1	ГО «Белорусская железная дорога»
2	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	ГП «Минсктранс»

## ДАРТС

## МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Лырев Евгений	ГП «Минсктранс»
2	Шилкин Евгений	ОАО «Миноблавтотранс»
3	Ксендзов Алексей	ГО «Белорусская железная дорога»

## ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Талайко Наталья	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Колесникова Ирина	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Селицкая Анжела	ОАО «Миноблавтотранс»



## РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДАРТСУ

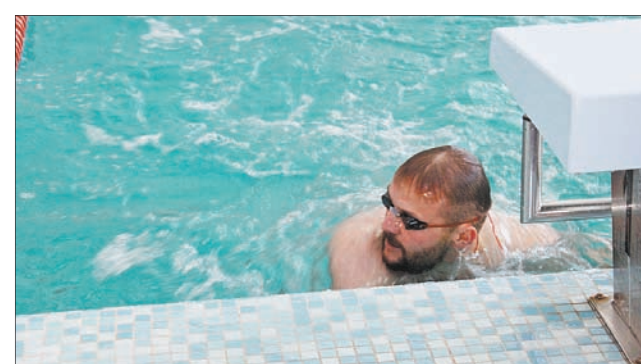
Место	Команда
1	ГП «Минсктранс»
2	ГО «Белорусская железная дорога»
3	ОАО «Миноблавтотранс»

# ОТРАСЛЕВАЯ СПАРТАКИАДА

## ИТОГИ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ СПАРТАКИАДЫ СРЕДИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РОФСК «ТРАНСПОРТ»

### II группа

Место	Команда	ВИДЫ СПОРТА занятое место								
		Лыжный спорт	Настольный теннис	Шахматы	Бильярд	Гиревой спорт	Дартс	Плавание	Л/а кросс	Стрельба
1	УП «Белтехосмотр»	1	2	1	2	1	2	1	2	4
2	Центральный аппарат Минтранса	2	1	5	3	3	4	3	3	2
3	Транспортная инспекция	6	3	4	1	4	3	5	1	3
4	Редакция газеты «Транспортный вестник»	4	5	3	4	6	5	4	5	1
5	ОАО «Автосила»	3	4	6	5	2	-	-	-	-
6	БелНИИТ «Транстехника»	5	6	2	6	5	-	-	-	-
7	РУЭСП «Днепробугводпуть»	-	-	-	-	-	1	2	4	5



### СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПЛАВАНИЮ

#### МУЖЧИНЫ

#### 100 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Пыко Дмитрий	УП «Белтехосмотр»
2	Острогский Андрей	УП «Белтехосмотр»
3	Колос Павел	Центральный аппарат Минтранса

#### ЖЕНЩИНЫ

#### 50 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Герловская Вера	Редакция газеты «Транспортный вестник»
2	Апанасович Ольга	Центральный аппарат Минтранса
3	Данилович Наталья	РУЭСП «Днепробугводпуть»

### ЭСТАФЕТА

#### 3x50 м, вольный стиль

Место	Команда
1	УП «Белтехосмотр»
2	РУЭСП «Днепробугводпуть»
3	Центральный аппарат Минтранса

### РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПЛАВАНИЮ

Место	Команда
1	УП «Белтехосмотр»
2	РУЭСП «Днепробугводпуть»
3	Центральный аппарат Минтранса

### СТРЕЛЬБА ПУЛЕВАЯ

#### МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Леончик Сергей	Центральный аппарат Минтранса
2	Василевич Дмитрий	Редакция газеты «Транспортный вестник»
3	Аржаник Александр	Транспортная инспекция

#### ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Воднева Ольга	Редакция газеты «Транспортный вестник»
2	Корбан Анастасия	УП «Белтехосмотр»
3	Бегун Ирина	Транспортная инспекция

### РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРЕЛЬБЕ ПУЛЕВОЙ

Место	Команда
1	Редакция газеты «Транспортный вестник»
2	Центральный аппарат Минтранса
3	Транспортная инспекция



### ЛЕГКОАТЛЕТЧЕСКИЙ КРОСС

#### МУЖЧИНЫ

#### 1000 м

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Лазаренко Максим	Транспортная инспекция
2	Григорович Эдуард	УП «Белтехосмотр»
3	Наривончик Максим	РУЭСП «Днепробугводпуть»

#### ЖЕНЩИНЫ

#### 500 м

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Бегун Ирина	Транспортная инспекция
2	Апанасович Ольга	Центральный аппарат Минтранса
3	Негипова Юлия	Транспортная инспекция

### РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕГКОАТЛЕТЧЕСКОМУ КРОССУ

Место	Команда
1	Транспортная инспекция
2	УП «Белтехосмотр»
3	Центральный аппарат Минтранса



### ДАРТС

#### МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Чаленко Александр	РУЭСП «Днепробугводпуть»
2	Кудрявцев Александр	УП «Белтехосмотр»
3	Гурков Павел	Транспортная инспекция

#### ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Святошик Лариса	РУЭСП «Днепробугводпуть»
2	Дратковская Анна	Центральный аппарат Минтранса
3	Погодина Ольга	Транспортная инспекция

### РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДАРТСУ

Место	Команда
1	РУЭСП «Днепробугводпуть»
2	УП «Белтехосмотр»
3	Транспортная инспекция



## Рига играет в монополию

**Каждое государство, как, впрочем, и каждый город, разрабатывает свою систему организации общественного транспорта исходя, прежде всего, из местных особенностей и возможностей. В то же время опыт соседей тоже всегда интересен. И транспортники в этом плане не исключение. Они, выполняя общую задачу по перевозке пассажиров, разговаривают на одном языке.**

**В конце апреля БелНИИТ «Транстехника» провел семинар в Риге и Таллинне на тему «Изучение опыта Латвии, Эстонии в сфере городского пассажирского транспорта». Вместе с руководителями и специалистами брестских троллейбусного и автобусного парков, автобусных парков Гродно и Барановичи, а также № 6 и № 5 «Гомельоблавтотранса», операторов перевозок из Витебска, Бреста и Гомеля ознакомился с опытом стран Балтии и корреспондент «Транспортного вестника» Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ.**

### БЕЗ ТОЛКОТНИ

Говорят, первые впечатления – самые верные. Первое, на что мы обратили внимание: на улицах Риги мало людей, в общественном транспорте заняты только сидячие места, да и то далеко не все. Привычной для нас суеты не было и в помине. И это утром, в понедельник, когда вроде все должны ехать на работу. Впрочем, в целом транспортный поток в Риге утром куда менее интенсивен, чем в Минске.

Как пояснила начальник отдела пассажирского транспорта Транспортного департамента Рижской думы Елена Дзикевич, в латвийской столице проживает 641 тысяча человек, а в рижском регионе – 1 миллион 200 тысяч. Страну в последние годы покинуло немало людей. Они отправились в Западную Европу, где заработки выше. Особенно это касается высококвалифицированных специалистов. Закрылись или перепрофилированы крупные промышленные предприятия.

Сейчас доля промышленности в ВВП составляет только 14,8 процента. В основном люди заняты в сфере оказания услуг, а этот рынок не предполагает работу по одному графику. Пассажиропоток распределяется достаточно равномерно. Именно по этой причине мы и не увидели утром привычного нам столпотворения.

Первая наша встреча в стенах Рижской думы не была случайной. Именно РД диктует правила игры



Белорусские транспортники в Рижской думе.

на рынке пассажирских перевозок в столице. И они достаточно любопытны. Здесь главенствует принцип: кто платит, тот и заказывает музыку. А платит муниципалитет, покрывая все издержки транспортников.

### КАК ДУМА ЗАДУМАЕТ

Транспортный департамент Рижской думы занимается лицензированием и надзором за коммерческими пассажирскими перевозками, а также обслуживанием и развитием транспортной инфраструктуры столицы Латвии.

По словам Елены Дзикевич, в 2012 году было принято решение о создании единой транспортной сети. Вся она отдана на откуп Рижскому самоуправлению. Транспортный департамент отвечает за состояние улиц, включая систему

дренажа дождевой воды, мосты, тоннели, набережные, организацию движения, разрабатывает концепцию развития транспортной инфраструктуры, оказывает услуги городского пассажирского транспорта, осуществляет надзор за перевозкой пассажиров и решает многие другие сопутствующие задачи. Программы департамента транспорта финансируются из бюджета муниципалитета Риги. Решение о распределении финансирования ежегодно принимают члены Думы.

Генеральным перевозчиком пассажиров в столице является предприятие Rīgas satiksme. Его статус: рижское муниципальное общество с ограниченной ответственностью, 100 процентов акций которого принадлежат самоуправлению города Риги. Оно располагает 410 автобусами, обслужива-

ющими 55 маршрутов; 253 троллейбусами, которые движутся по 19 маршрутам; 105 трамваями, действующими на 10 маршрутах. Кроме того, на субподряде у Rīgas satiksme работает один перевозчик, обслуживающий 20 маршрутов 150 микроавтобусами.

– А как же рынок, свободная конкуренция? – спросили удивленные представители автобусных парков Беларуси.

– Общественный транспорт в крупном городе – слишком чувствительная сфера, чтобы отдавать ее на откуп частникам. Здесь надо не развивать конкуренцию, а четко выполнять установленные нормы: работать по расписанию, невзирая на капризы погоды и пассажиропоток, – ответила Елена Дзикевич. – Преимущества маршруток только в том, что они, если на остановке никто из пассажиров не желает войти или выйти, могут не останавливаться. У нас это называется транспортом повышенной комфортности. С помощью микроавтобуса получается быстрее добраться из точки «А» в точку «Б». Стоимость проезда в микроавтобусе – та же, что и в обычном автобусе, трамвае или троллейбусе. Но там действуют только льготы, установленные на государственном уровне.

### РИЖСКИЕ ЛЬГОТНИКИ

Кстати, о льготах. В Риге льготников даже больше, чем в Беларуси. Сегодня по решению Рижской думы бесплатно общественным транспортом могут пользоваться школьники, учащиеся профессиональных школ, многодетные ро-

бильской АЭС, лица старше 75 лет.

В категорию льготников входят также политически репрессированные, живущие в социальных центрах лица, дети-сироты, дошкольники, полицейские в форме, находящиеся при исполнении обязанностей, а также все пассажиры в праздничные дни: 1 января, 4 мая, 23–24 июня, 18 ноября, 31 декабря и в День Риги (вторые выходные августа).

Частичную льготу на проезд имеют студенты, многодетные родители, работающие пенсионеры, педагоги и технические работники образовательных учреждений, социальные работники департамента благосостояния Рижской думы, вовлеченные в лечебный процесс лица и люди, имеющие Карту рижанина.

На государственном уровне принято решение о бесплатном проезде в общественном транспорте для инвалидов 1-й и 2-й групп, а также лиц, сопровождающих инвалидов 1-й группы и инвалидов до 18 лет.

### ЗНАТЬ ПОИМЕННО

Что же экономят рижане, пользуясь льготами? Обычный билет на проезд в общественном транспорте стоит 1 евро 15 центов. Если покупать его у водителя – 2 евро. Однако местные жители столько не платят.

Как пояснили в Rīgas satiksme, 48 процентов пассажиров в столице Латвии ездят бесплатно, 26 процентов – со скидками, остальные – за полную стоимость. При этом на предприятии всех пассажиров знают чуть ли не поименно. Во-первых, во всех транспортных средствах установлены камеры видеонаблюдения. Во-вторых, в 2009 году в общественном транспорте был внедрен единый электронный билет – э-талон. Данная система позволяет идентифицировать каждого пассажира.

Большинство жителей пользуются так называемой Картой рижанина. Это документ, удостоверяющий идентичность рижанина и обеспечивающий многофункциональные возможности использования. Карта выдается бесплатно лицам, которые задекларировали местожительство или владеют имуществом в Риге. Необходима она тем, кто хочет получать скидки, предназначенные для рижан, и пользоваться общественным транспортом.

В первый раз карта выдается бесплатно в специализированных цен-



## А КАК У НИХ?

трах. В случае утери ее повторное изготовление стоит 2,85 евро. Карта рижанина изготовлена из пластика и рассчитана на 10 лет службы. Всегда привязана к одному пользователю: содержит данные клиента – фотографию, имя, фамилию, персональный код. Пользоваться ею разрешено только владельцу. Пополнять карту можно в билетных автоматах, киосках Narvesen, Preses arvienība, рижских отделениях Latvijas Pasts, в местах продажи билетов Rīgas satiksme и в Интернете. На нее можно загрузить как месячные, так и часовые билеты. В случае утери карту можно заблокировать и восстановить без потери оплаченных услуг.

Чтобы было более понятно: это похоже на нашу банковскую карточку. Примерно такие же функции в общественном транспорте выполняет персонализированный э-талон. Его отличие от Карты рижанина – в меньшем количестве льгот. Для тех, кто страдает манией преследования и очень опасается, что обо всех его передвижениях в общественном транспорте станет известно

тем, кому не надо, имеются неперсонализированные э-талоны. Однако на них не распространяются скидки, а в случае утери их нельзя заблокировать и восстановить. Однако есть и преимущество: талон можно пользоваться несколькими пассажирам. Желтый э-талон изготовлен из картона, а потому дешевле. С его помощью можно приобретать групповые билеты на несколько поездок, поэтому он очень удобен для туристов.

Кроме того, в Риге реализуется совместный проект Rīgas satiksme и отдела образования – «Э-карта школьника». Новые электронные карты объединяют в себе функции учебного удостоверения и э-талона и дают пользователю право получать льготы, услуги и преимущества от Рижского городского самоуправления и его предприятий (учреждений) и партнеров по сотрудничеству. Карта школьника также привязана к конкретному ребенку. По словам транспортников, многие родители зачислят на нее своим детям деньги, чтобы те оплачивали покупку продуктов в школьных буфетах.

Бесплатный проезд в общественном транспорте для школьников в Риге сделали с 1 сентября 2012 года. Но информация о том, сколько, когда и куда ездят школьники, необходима для дальнейшего анализа.

В транспорте нужно поднести свой талон к специальному аппарату – считывающему устройству. Важно, что регистрировать поездку необходимо также пассажирам, пользующимся льготой на оплату проезда в объеме 100 процентов. Школьникам тоже.

Проехать зайцем в транспорте Риги не получится. Во-первых, некомфортно себя чувствуешь под

прицелом видеокамер. Во-вторых, общественный транспорт часто проверяется контролерами, и за нарушение порядка вам выпишут штраф до 40 евро. Согласитесь, есть что терять.

Кстати, уже ведутся переговоры между Rīgas satiksme и «Минсктранс» о возможности использования э-талона в нашей столице в ходе проведения совместного чемпионата мира по хоккею.

**ОДНО – ДЛЯ ВСЕХ**

Предприятие Rīgas satiksme – четвертый работодатель Латвии. Здесь, включая все подразделения, трудится шесть с половиной тысяч человек. За прошлый год оно перевезло свыше 143 миллионов пассажиров.

При посещении этого предприятия белорусов интересовала, конечно же, организация труда. И многое для наших руководителей было в новинку. Некоторые переписывали схему выдачи карточек водителя и их оформление перед выездом в рейс. Она проще



тели выходили на работу с температурой или высоким давлением. В последнее время внимание уделяется и наркоконтролю. Для этого имеются специальные индикаторы. А стандартный для нас алкотестер в Риге встроен в каждое транспортное средство. Пока

не ездят. Они доезжают только до ворот, дальше – работа перегонщиков, которые четко знают, где и какая машина в определенное время должна находиться.

В Риге – быстрые и стандартные процедуры по обслуживанию техники: плановая замена масла и других жидкостей или шиномонтаж, как правило, производятся в ночную смену. А днем в мастерских ведется более сложный ремонт, который подразумевает поиск запчастей или вызов узкоспециализированных специалистов.

Rīgas satiksme – этакий транспортный гигант в Риге. Предприятие, кроме перевозки пассажиров всеми видами транспорта, работает по еще трем направлениям. Одна из главных его задач – осуществление надзора за единой маршрутной сетью. А она, к слову, очень продуманная. Большинство маршрутов общественного транспорта сходятся в центре города – возле Центрального вокзала и Центрального рынка.

Если начальная и конечная точки вашего маршрута находятся не в центре, то, скорее всего, потребуются пересадка. Общественный транспорт, кроме ночных автобусов, работает ежедневно примерно с 05.30 до 23.30 в рабочие дни и с 06.40 до 22.00 в выходные. Движение осуществляется строго по графику. На каждой остановке установлена табличка с расписанием. Интервал – каждые 10–15 минут с погрешностью в

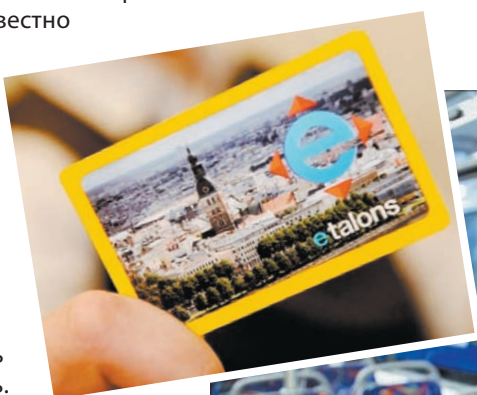
две-три минуты. Для оптимального планирования поездки можно воспользоваться планировщиком маршрута на сайте Rīgas satiksme. Существует также мобильное приложение Trafi для iPhone и Android, которое позволяет спланировать маршрут с учетом актуального расписания общественного транспорта. Для белорусов все это, конечно, не внове...

**Подсказка для туристов.**  
**Сделать обзорную экскурсию по Риге можно почти даром, прокатившись по маршруту в трамвае № 1.**

Представители Rīgas satiksme входят в комиссию по организации движения в Риге, где активно лоббируют свои интересы. В частности, это касается выделенных полос. Сейчас в городе уже имеется 20 полос, предназначенных только для общественного транспорта. К тому же на предприятии постоянно получают информацию от водителей о том, где, по их мнению, надо изменить организацию движения при проезде перекрестков или режим работы светофоров. То же касается дорожных знаков, пешеходных переходов. Руководство предприятия выносит все проблемы на городской уровень, где принимаются конкретные меры.

– Конечно, это дается нелегко, автолюбители не рады таким решениям. Но в конце концов мы убеждаем, что работаем на благо города, – говорят на Rīgas satiksme.

**Окончание – в следующем номере «ТВ».**



и удобнее, чем наш стандартный путевой лист, который, к слову, в Беларуси уже не является обязательным документом, поэтому его можно заменить на более удобный вариант контроля.

Большое внимание уделяют рижане и вопросам проверки состояния здоровья водителя. Фельдшеры работают даже на конечных остановках, где заступают на работу водители с разрывным графиком. Медицинский работник при этом проверяет общее состояние здоровья – случалось, води-

тель не идентифицирует себя и не дунет в алкотестер, автобус не заведется. И уж тем более он не заведется, если обнаружатся пары алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Кроме того, водители Rīgas satiksme никогда не занимаются обслуживанием и ремонтом транспортного средства. Если в автобусе или трамвае что-то сломалось в ходе движения, они обязаны сообщить об этом в диспетчерскую, и к месту поломки прибудет аварийная бригада. На территории предприятия водители автобусов тоже



# Дела конкретные, задачи светлые

**В непростых современных реалиях, когда конкуренция на рынке автоперевозок очень высока, филиал «Автомобильный парк № 18 г. п. Берестовица» ОАО «Гродноблавтотранс» стабильно работает по оказанию услуг в сфере пассажирских и грузовых перевозок.**

**С начала 2017 года возглавляет автопарк Сергей ТЯКАЛО. 13 июня Сергею Михайловичу исполнилось 50 лет.**

**О том, что помогает добиваться результатов в работе, и о многом другом руководитель предприятия рассказал корреспонденту «ТВ» Светлане СМОЛЕЙ.**



**Р**одился юбилар в деревне Старинцы Берестовицкого района Гродненской области. После окончания школы поступил в Белорусский институт механизации сельского хозяйства (ныне – БГАТУ). С 1994 года до назначения на должность руководителя филиала «Автомобильный парк № 18 г.п. Берестовица» Сергей Тякало работал в ДРСУ № 160 «Гродноблсельстрой» (ранее – ДЭУ № 160) механиком, главным механиком, начальником сектора механизации.

– **Сергей Михайлович, полтора года назад Вы возглавили автомобильный парк № 18. Как определяете свою главную**

**задачу и что Вам показалось самым сложным за этот сравнительно небольшой отрезок времени?**

– Важно сохранить автопарк, а для этого нужно работать с прибылью, обеспечивая Берестовицкий район пассажирскими перевозками, развивая грузоперевозки, повышая качество обслуживания, снижая затраты. Наш коллектив – это 25 добросовестных тружеников. А когда человек предан делу, то высокими будут и качество работы, и ее результаты. Чтобы предприятие развивалось, надо зарабатывать деньги, а для этого должен быть постоянно задействован грузовой парк. У нас в нали-

чи – четыре 20-тонных и четыре 10-тонных автомобиля с прицепом. Если бы они тоже имели грузоподъемность 20 тонн, гораздо проще шел бы поиск объемов работ для них. Сложнее всего найти заказы на перевозку грузов. И здесь во многом нам помогает отдел перевозок «Гродноблавтотранса». Основную долю грузовых перевозок составляют строительные материалы, в период уборочной кампании – зерновые культуры и корнеплоды. В прошлом году наши большегрузные автомобили работали в Национальном аэропорту Минск, участвовали в строительстве дороги в Новогрудском районе по заказу КУП «Гродноблдорстрой»,

а также дорог областного центра совместно с дорожно-строительным управлением № 18 ОАО «ДСТ № 6». Во время зерноуборочной кампании три машины доставляли зерно на хлебоприемные пункты, остальные выполняли другие заказы. На подвозе свеклы в октя-

вают 18 пригородных маршрутов, а также выполняют заказные перевозки. Автобусным сообщением охвачено 108 населенных пунктов района. Протяженность маршрутной сети составляет 489 километров. Схема маршрутов давно отработана, но мы идем навстречу пожеланиям пассажиров. Так, в июне пустили пробный маршрут Пограничный – Старый Дворец. Автобус будет ходить полмесяца четыре дня в неделю, затем пассажиропоток проанализируем и примем окончательное решение.

Активно филиал работает на заказных пассажирских перевозках. В феврале – марте мы осуществляли подвоз работников на строительство атомной электростанции в Островце. В настоящее время наши автобусы выполняют заказные перевозки для филиала «ДРСУ № 209» КУП «Гродноблдорстрой», волковысского ОАО «СМТ-32». Также возим на экскурсии школьников – особой популярностью у них пользуются поездки в Гродно.

– **Какие еще возможности Вы используете для увеличения доходов предприятия?**

– С марта начали сдавать в аренду ремонтное помещение со смотровой ямой, с июня – еще 430 квадратных метров. Причем по договору предприятие-арендатор выполнит ремонт крыши производственного помещения. Наш филиал также оказывает услуги по проведению предрейсового медосвидетельствования на допуск к работе, предрейсового техосмотра транспортных средств.

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**В связи со знаменательным событием в Вашей жизни – 50-летием со дня рождения – примите от коллектива ОАО «Гродноблавтотранс» самые сердечные поздравления!**

Пусть уверенность в своих силах, целеустремленность, профессионализм, творческий подход к делу и энергичность способствуют успешной работе всего коллектива, помогут успешно решать самые сложные задачи и достигать намеченных целей!

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, счастья, бодрости духа, благополучия, успехов в трудовой деятельности. Пусть на жизненных дорогах Вас сопровождают удача, радость, вдохновение и хорошее настроение!

Генеральный директор  
Д. ХАРЧЕНКО

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**От коллектива филиала «Грузовой автомобильный парк № 1 г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс» примите самые сердечные поздравления с 50-летием!**

Пусть будут силы для новых свершений, а стремление внедрять лучшее и высокая работоспособность дают импульс к дальнейшему движению вперед! Пусть рядом всегда будут верные и преданные друзья, любящие родные и близкие и жизнь дарит приятные события и положительные эмоции. Желаем Вам крепкого здоровья, успехов в

выбранном деле, финансового достатка, благополучия!

Директор А. КАРПАЧ

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**Сердечно поздравляем Вас с 50-летием!**

Примите в этот прекрасный юбилей наши самые добрые пожелания отменного здоровья и большого счастья! Желаем Вам успешно решать все поставленные задачи, с уверенностью смотреть в будущее и встречать каждый день полным сил претворять мечты в жизнь!

Пусть радует Вас каждое мгновение, сердце всегда будет открыто всему доброму и светлому, Ваш дом – наполнен любовью и взаимопониманием!

От коллектива филиала  
«Автомобильный парк № 4 г. Островец» ОАО «Гродноблавтотранс» директор А. ЖУК

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**Коллектив филиала «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс» горячо поздравляет Вас с замечательным юбилеем!**

50-летие – это стартовая площадка для новых трудовых достижений, и мы искренне желаем Вам как можно полнее реализовать свой богатый потенциал. Пусть команда Ваших единомышленников будет дружной и сплоченной, идеи реализуются с отличными результатами и сбывается все задуманное!

Крепкого Вам здоровья, неиссякаемых сил, бодрости духа, счастья, оптимизма. Пусть удача будет благосклонна к Вам!

Директор  
И. ДОЛГИЙ

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**Коллектив филиала «Автомобильный парк № 12 г. Щучин» ОАО «Гродноблавтотранс» поздравляет Вас с замечательным юбилеем!**

Пусть этот праздник принесет Вам только радость, а открывающиеся впереди дороги ведут к благополучию и счастью! Желаем Вам по максимуму проявлять свой профессиональный и творческий потенциал. Пусть любое дело дружит с удачей и заканчивается успехом!

От всей души желаем крепкого здоровья и всех земных благ Вам и Вашим близким!

Директор  
Г. ПАВЛЮКЕВИЧ

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**Коллектив филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны» ОАО «Гродноблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!**

В пору расцвета огромного жизненного потенциала желаем Вам ярких идей, мудрых решений, устремленности, упорства, поддержки и последовательного достижения намеченных планов!

Пусть судьба одарит Вас крепким здоровьем, счастьем, любо-

вью и всегда будет мирным небом над головой!

Директор В. СКАСКЕВИЧ

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**Искренне и сердечно поздравляем Вас с замечательным юбилеем коллектив филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гродноблавтотранс»!**

Полсотни лет, полсотни зим, Как птицы, в вышине проплыли. И годы, прожитые в них, Виски слегка посеребрили. Желаем Вам таким остаться. И пусть бегут, летят года, Желаем жизнью наслаждаться. Так будьте молоды всегда!

Директор А. ЛАПУТЬ

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**Примите от коллектива филиала «Автобусный парк № 3 г. Слоним» ОАО «Гродноблавтотранс» самые искренние поздравления с юбилеем и пожелания богатейшего здоровья, счастья и благополучия!**

Пусть никакие преграды не встанут на пути, ведь так много еще нужно сделать. Пусть труд и творческий подход к делу принесут весомые результаты, радуют успехи коллектива, исполняются желания и каждый миг жизни несет улыбки Фортуны! Всего Вам самого наилучшего!

Директор С. СКОК

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

**Коллектив филиала «Автобусный парк № 4 г. Волковыск» ОАО**

**«Гродноблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!**

Желаем Вам крепкого здоровья и неиссякаемой энергии! Пусть всегда и во всем Вам сопутствует удача, рождаются новые смелые проекты и открываются благоприятные возможности для их воплощения, а трудовой коллектив поддерживает все Ваши начинания!

Счастья и добра Вам на долгие годы, теплое семейного очага, оптимизма, хороших друзей и всего того, что так созревает сердце: взаимопонимания в коллективе и в кругу близких и родных, радости и любви!

Директор В. ГУСАК

## УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ!

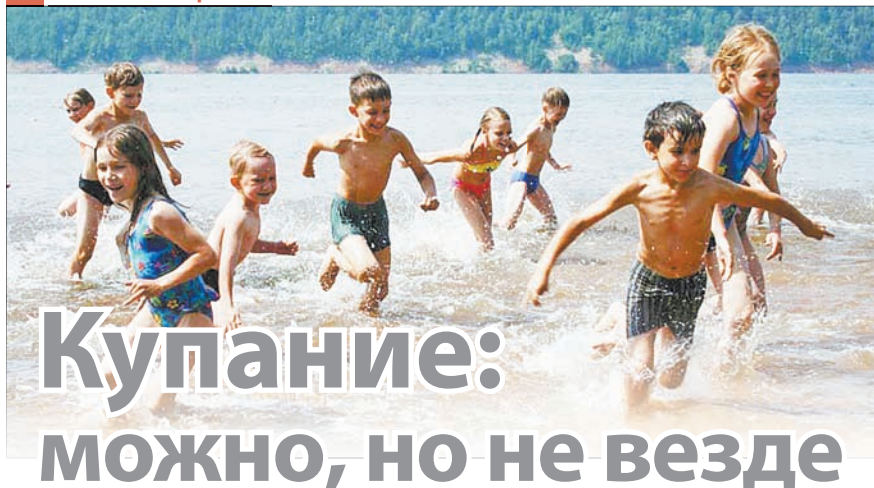
**Примите искренние поздравления с 50-летием от коллектива филиала «Автовокзал г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс»!**

От всей души желаем Вам плодотворной работы, умножать трудовые достижения и сохранять присущие Вам качества: инициативность, целеустремленность, энергичность, трудолюбие, внимательное отношение к людям!

Отличного Вам здоровья, бодрости духа, исполнения желаний! Пусть великий художник Жизнь каждый Ваш день расцвечивает яркими радостными красками и наполняет интересными встречами, уважением, любовью, а годы складываются только из счастливых дней. Мира, добра и ясного неба над головой!

И.о. директора  
А. ХВАСТЮК

## Советы врача



## Купание: можно, но не везде

Вот и долгожданное лето. Для многих активный отдых на берегу реки или моря – обычное дело.

Как правило, отдыхая, мы не думаем об опасностях, связанных с водой, пока что-нибудь не случится. Но ведь всем известно: купаться можно не везде. Поэтому, если вы видите запрещающий знак, верьте ему.

Собираетесь искупаться в незнакомом водоеме? Осмотрите берег – есть ли удобный спуск. Обратите внимание на воду – из нее не должны торчать коряги, на дне не должно быть приотпленных стволов деревьев, ям, водорослей, острых камней, стекол и другого мусора. Вода должна быть спокойной. Если это не так, скорее всего, есть подводные ямы, ключи, густые водоросли.

Если сильное течение понесло вас к незнакомому месту, постарайтесь сохранять спокойствие. Не пытайтесь плыть против течения – быстро устанете. Правильнее плыть по течению, постепенно под большим углом приближаясь к берегу.

Не подплывайте к водоворотам. Силу, с которой они затягивают, трудно преодолеть даже опытному пловцу. Если все же попали в водоворот, наберите воздуха в легкие, погрузитесь в воду и всплывайте на поверхность в сторону по течению.

В водоеме есть водоросли? Значит, он не подходит для купания. Но уж если вы в такой угодили, старайтесь плыть у самой поверхности, не задевая растений. Если стебли водорослей опутали руки или ноги – не делайте резких движений. Чтобы освободиться, подтяните ноги и осторожно снимите растения руками.

Прыжки в воду опасны всегда, тем более в незнакомом месте. Даже туда, где вчера можно было прыгать, ночью могло принести корягу или крупный мусор.

Людмила НОВИК,  
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

## МЧС информирует

## Каникулы без дыма и огня!

Под таким девизом в стране проводится республиканская профилактическая акция, направленная на предупреждение чрезвычайных ситуаций, гибели и травматизма детей.

Вот и настали каникулы. Целью три месяца – лето, солнце, отдых. Кто-то отправится в детский лагерь или поедет в деревню к бабушке и дедушке, а кто-то проведет эти месяцы дома. Поэтому самое главное, чтобы ребенок понимал, что можно делать, а что нельзя, как правильно вести себя в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

С целью предупреждения пожаров по причине детской шалости с огнем, гибели и травматизма детей в период летних каникул ра-

ботники МЧС, ОСВОД, активисты Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных, студенты посещают с профилактическими мероприятиями места отдыха ребят. В пришкольных и оздоровительных лагерях, а также учреждениях дошкольного образования организуются интересные игры и захватывающие конкурсы на тему безопасности жизнедеятельности. Спасатели призывают бабушек и дедушек, пап и мам, старших братьев и сестер принять активное

участие в обучении детей правилам безопасности на воде, стройках, в песчаных карьерах...

Активно проводится эта работа и в Партизанском районе столицы. К примеру, недавно ребята из лагеря, расположенного на базе средней школы № 223, побывали на экскурсии в ПАСЧ-17 Партизанского РОЧС. Большинство детей в действующей пожарной части были впервые. Каждый школьник получил возможность увидеть технику



МЧС и даже примерить боевую одежду спасателей.

Старший инспектор Павел Чернубук рассказал ребятам о правильном поведении в случае возникновения нештатных ситуаций, а также объяснил, что необходимо делать, чтобы в них не попадать. Начальник караула Дмитрий Сень-

ко провел для юных гостей познавательную экскурсию по части и показал элементы боевой работы. На прощание детям пожелали лета, насыщенного приятными событиями, и безопасных каникул.

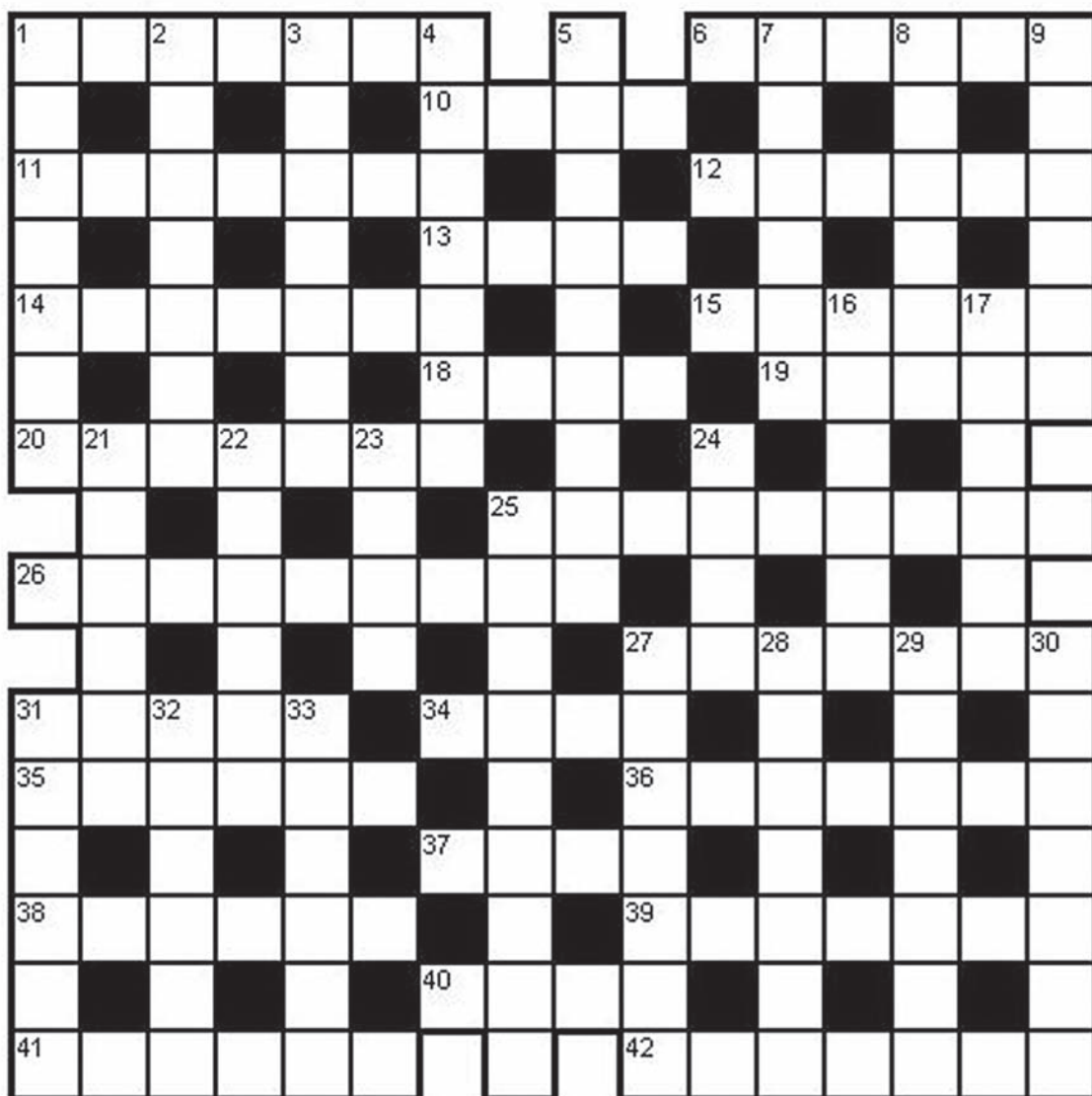
Татьяна РУСАЛОВИЧ,  
инспектор Партизанского  
РОЧС г. Минска

## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Шум, гам, полнейший ералаш. 6. Старинный русский танец в быстром темпе. 10. Кровельный материал. 11. Диктор Всесоюзного радио в годы Великой Отечественной войны, народный артист СССР. 12. Религиозное песнопение из псалтыря. 13. Оливковое масло, используемое в церковном обиходе. 14. Имя автора романов «Айвенго», «Пуритане». 15. Глава фашистского режима в Испании. 18. Река в Италии. 19. Основное значение, содержание чего-либо. 20. Воинское звание высшего офицерского состава. 25. Лицо, принявшее на себя обязательство уплатить по предъявленному счету, векселю. 26. Итальянский художник. 27. Река в Закавказье, левый приток Куры. 31. Государство в Азии. 34. Изображение событий, людских недостатков и слабостей в комическом, смешном виде. 35. Русская народная игра: метание острого стержня в кольцо, лежащее на земле. 36. Уникальная редкость. 37. Город в Японии, на острове Хонсю. 38. Узаконенная поблажка. 39. Система физических упражнений. 40. Маршал Франции, участник наполеоновских войн. 41. Главный устойчивый звук музыкального лада. 42. Широкое просторное каменное крыльцо.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Дно долины. 2. Вспомогательная фортификационная постройка позади крепостной ограды в старинной крепости. 3. Простейший множительный аппарат. 4. Природное тело, однородное по химическому составу и физическим свойствам. 5. Основные противники Московского государства в XIV веке. 7. Источник средств, запас. 8. Массивные устои, стоящие по сторонам входов. 9. Старинная мужская одежда. 16. Один из способов деления ядра у простейших. 17. Инертный газ. 21. Русский архитектор, создатель «Военной госпитали» в Москве. 22. Река в Сибири. 23. Смычковый музыкальный инструмент, средний между скрипкой и виолончелью. 24. Трость, символ власти. 25. Самопишущий прибор для измерения и записи скорости ветра. 27. Крахмал, получаемый из корневищ, клубней и плодов тропических растений. 28. Машина для разрыхления порошкообразных веществ. 29. Профессия Негиной в пьесе Александра Островского «Таланты и поклонники». 30. Небольшая инструментальная музыкальная пьеса. 31. Заменитель сахара для больных диабетом. 32. Столица азиатского государства. 33. Главный город автономной республики в составе Российской Федерации.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Тарарам, 6. Трениак, 10. Изол, 11. Левитан, 12. Псалом, 13. Еней, 14. Вальтер, 15. Франко, 18. Арно, 19. Смысл, 20. Генерал, 25. Акцептант, 26. Модильяни, 27. Алазан, 31. Корея, 34. Юмор, 35. «Свайка», 36. Паритет, 37. Арео, 38. Лыота, 39. Питмика, 40. Даву, 41. Тонина, 42. Терраса.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Тальвер, 2. Равелин, 3. Ротатор, 4. Минералки, 5. Кочевники, 7. Ре-сурс, 8. Плитонки, 9. Камзол, 16. Амизол, 17. Ксенон, 21. Егоров, 22. Альт, 24. Жезл, 25. Анемометр, 27. Арпорут, 28. Аэрапор, 29. Актриса, 30. Интрада, 31. Ксилит, 32. Рангун, 33. Якутск.

## Конкурс

## Верный друг



Номинация «Служим-дружим»

Русский спаниель по кличке Глория – личная собака оперативного уполномоченного отдела по борьбе с контрабандой Могилевской таможни, в недавнем прошлом – инспектора группы кинологической службы Владислава Зайцева. Службу собака несет наравне с хозяином.

Буквально недавно Глория участвовала в совместной операции сотрудников отдела по борьбе с контрабандой Могилевской таможни и Управления по наркоконтролю и противодействию торговле людьми УВД Могилевского облисполкома. Собака обнаружила наркотическое вещество у гражданина, въезжавшего в Беларусь из России.

И это далеко не первая операция Глории – о ее достижениях писали все местные и даже республиканские СМИ. А еще благодаря своей общительности и дружелюбию спаниель является частым гостем различных праздников для детей.

В октябре Глории исполнится 5 лет. С самого раннего возраста хозяин большое внимание уделял ее развитию и подготовке, а профессиональным навыкам собаку учат на специализированных курсах в Минске.

За свои старания Глория получает любимое лакомство, однако самая ценная награда – похвала хозяина.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Бренд

## «Футбольный» автобус от МАЗа

Сегодня открывается чемпионат мира по футболу, который до 15 июля будет проходить в одиннадцати российских городах. Минский автозавод к этому международному форуму наряду с другими производителями пассажирской техники предложил для перевозки гостей и болельщиков мундиаля современные комфортабельные автобусы. По окончании чемпионата они будут использоваться на городских и пригородных маршрутах.



комфорта (свет, вентиляция), на окнах – шторы. Внутри установлены камеры видеонаблюдения и информационные табло. При входе оборудован пандус для удобства посадки людей с ограниченными возможностями. Багажное отделение достаточно объемно – 4,5–5 кубических метров.

Ожидается, что МАЗ-231 могут приобрести и к другим спортивным соревнованиям в России. В частности, на зимнюю универсиаду 2019 года в Красноярске.

– Для белорусских автобусов российский рынок – стратегический, – отметили в пресс-службе Минского автозавода. – Наша пассажирская техника отличается надежностью и технологичностью исполнения, что вписывается в сервисную и сбытовую стратегию предприятия: конкурентоспособная цена при высоком качестве.

За три года МАЗ поставил более тысячи автобусов в российские города, которые принимают чемпионат мира по футболу.

Подготовил  
Александр ЛУЦЕВИЧ, «ТВ»

Два года назад на международном автобусном салоне Busworld Russia powered by Autotrans, который впервые проводился в Москве, среди широкой гаммы экспонировавшейся техники Минский автозавод оформил свой стенд в футбольном стиле. Посередине имитированного игрового поля среди мячей-кресел он разместил обновленную модель МАЗ-231 с улучшенными характеристиками,

от колес до крыши – в футбольной тематике. Тогда представитель автопроизводителя обратил внимание на то, что автобус создан с прицелом на мегаполисы, которые готовятся к масштабным мероприятиям с оживленным пассажиропотоком гостей и болельщиков чемпионата мира по футболу.

Первый значимый фактор пассажирской машины – высокая экологичность, что весьма актуально для

крупных городов, «задышающихся» от выхлопов автотранспорта и выбросов промышленных предприятий. МАЗ-231 оснащен двигателем Mercedes-Benz класса Евро-5 с системой обработки отработавших газов SCR (селективное каталитическое восстановление). Чтобы добиться большей яркости света при меньшем потреблении энергии, в экстерьере автобуса использованы светодиоды. Благодаря особой кон-

струкции они защищены от проникновения пыли и влаги.

Салон рассчитан на 49–51 (в зависимости от пожелания заказчика) посадочное место с комфортабельными сиденьями с регулируемым по углу наклона спинками. Имеется система климат-контроля, предусмотрены багажные полки для небольшой ручной клади. Пассажиры места оснащены индивидуальными блоками

Редакция газеты

**TRANСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45  
отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 70-27-23  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 13.06.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 680 экз. Заказ 2124.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.  
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

