

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

10 мая 2018 г., четверг, № 19 (6026)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ДЕНЬ  
ВЕЛИКОЙ  
ПОБЕДЫ

# 9 Мая

## Самый важный праздник

По традиции накануне 9 Мая работники предприятий и организаций Минтранса – руководители, представители профсоюзных комитетов, ОО «БРСМ» – навещают участников Великой Отечественной войны, для которых День Победы – самый важный праздник.

Все эти люди принадлежат к военному поколению, на долю которого выпало немало испытаний. Одни – приближали Великую Победу с оружием в руках на фронтах или в партизанских отрядах. Другие ее ковали в тылу или на прифронтовых участках. Многие были на волоске от смерти и даже смотрели ей в лицо. Другие видели, как умирают их близкие и друзья, поэтому знают цену человеческой жизни.

Ветераны довольны такому вниманию и признательны за то, что их не забывают. Одни из них – одиночки, другие – живут вдали от родственников. Но, несмотря на почтенный возраст и далеко неидеальное здоровье, на самочувствие они не жалуются, живо интересуются жизнедеятельностью предприятий, стараются по возможности поддерживать активный образ жизни, участвовать в воспитании правнуков, любят читать.

Материалы о мужестве и подвиге тех, кто приближал Великую Победу, читайте на стр. **12-13**

## Прямая линия

12 мая с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

## В НОВЫЙ цех!



Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Открыта новая страница в истории ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407». Дан старт работе нового цеха технического обслуживания и ремонта, который построен на территории, прилегающей к Национальному аэропорту Минск.

Накануне, 8 мая, состоялось торжественное первое вкатывание в новый ангар самолета Ил-76. Глубоко символично, что произошло это как раз в день 65-летия завода. Важное событие отметили без помпезности, преимущественно своим коллективом.

– Завод всегда славился традициями высокого качества, – отметила в своем выступлении исполняющая обязанности директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Ирина Морозова. Она не преминула подчеркнуть, что этот уникальный цех был построен в короткие сроки и воплотил в себе самые лучшие технические новации.

– На самом деле была проведена колоссальная работа, – сказал в интервью «Транспортному вестнику» генеральный директор предприятия Евгений Вайцехович. – Мы искали то, что хотели, по всему миру. И построили самое лучшее.

Более подробно о событии – в следующих номерах «ТВ».



УНП 191199782

## ОПТИМАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА НОВЫЕ ГРУЗОВИКИ VOLVO

ИООО «Вольво Груп БЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. + 375(44) 563 55 63, +375(29) 628 10 00

Volvo Trucks. Driving Progress



## Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

### АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

### МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## БЕЛОРУССКАЯ АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

28-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# БЕЛАГРО

5-10 ИЮНЯ  
2018



# БЕЛФЕРМА

БП БелПродукт

ПИЩЕВАЯ ИНДУСТРИЯ

ПРОДМАШ.ХОЛОД.УПАК

Беларусь, Минский р-н, аг. Щомыслица, 28,  
3-й км от МКАД Минск-Брест, ТЛЦ «Глобус Парк»

ОРГАНИЗАТОР:

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:

АгроНАРА

инфобазы by  
www.infobaza.by



МИНСКЭКСПО

Тел.: +375 17 226 91 33  
belagro@minskexpo.com  
www.belagro.minskexpo.com

УНП 100094846

**Воздушный транспорт**

# Между Минском и Стамбулом

**ОАО «Авиакомпания «Белавиа» и национальный авиаперевозчик Турции Turkish Airlines подписали двустороннее соглашение о совместной эксплуатации с 1 мая авиалинии Минск – Стамбул. Каждая из авиакомпаний совершает полеты по маршруту Минск – Стамбул и обратно пять раз в неделю.**

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

С 1 мая рейсы «Белавиа» и Turkish Airlines, выполняемые на участке Минск – Стамбул, стали совместными для обоих авиаперевозчиков. Это значит, что на табло вылетов/прилетов теперь появляются одновременно коды двух перевозчиков – «B2» («Белавиа») и «TK» (Turkish Airlines). При этом компании получили право свободных продаж билетов на все рейсы.

Пассажиры обоих перевозчиков могут пользоваться преимуществами маршрутной сети партнеров, в том числе наиболее удобными стыковками, и приобретать билеты по более привлекательным тарифам.

Направление Минск – Стамбул является одним из важнейших в маршрутной сети «Белавиа». Генеральный директор авиакомпании Анатолий Гусаров выразил уверенность, что подписание код-шерингового соглашения повлечет за собой увеличение как делового, так и туристического пассажиропотока через столицы двух стран.

Турецкие партнеры также убеждены: введение совместных рейсов между Минском и Стамбулом улучшит и без того хорошие отношения между нашими странами. Как заметил заместитель председателя и главный исполнительный директор Turkish Airlines Билал Экши, пассажиров ожидает больше альтернатив и возможностей для путешествий, причем не только между Беларусью и Турцией.

**8 мая отметил юбилей коллектив ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407».**

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ПРЕДПРИЯТИЯ!

**От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций примите искренние поздравления со знаменательным событием – 65-летием со дня образования ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407».**

Дорога длиной в 65 лет не всегда была ровной. Но на этом историческом пути минские авиаремонтники не на словах, а конкретными делами решали поставленные перед ними задачи.

Коллективу завода удалось достигнуть высокого авторитета, больших успехов и заслуженного доверия среди специалистов, эксплуатировавших авиационную технику как в странах СНГ, так и дальнего зарубежья. Это обусловлено высоким профессионализмом специалистов предприятия, их ответственным отношением к делу, о чем свидетельствуют высокие правительственные награды и звания, заслуженно полученные многими авиаремонтниками. Почетное место занимают ветераны, заложившие основы профессиональных традиций, которые продолжает нынешнее поколение работников предприятия.

Выражаю вам искреннюю благодарность за преданность выбранному делу, ответственность и мастерство, а также от всей души желаю доброго здоровья, мира, счастья вам и вашим близким, новых побед и достижений на благо родной Беларуси!

**Председатель  
Республиканского комитета профсоюза В. РИНГ**

**Образование**

**В Белорусской государственной академии авиации прошел первый международный онлайн семинар «БНТУ – ТТУ – БГАА: на пути дальнейшего сотрудничества». Его цель – ознакомление студентов Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими (ТТУ) с перспективами и условиями обучения в Минске.**

# Семинар – в режиме онлайн

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

Участников форума приветствовали ректор Белорусской государственной академии авиации Григорий Ловшенко, проректор по науке и международным связям Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими Мамадамон Абдуллоев, первый проректор Белорусского национального технического университета Георгий Вершина, декан ИТФ – ФГА – ТТУ Сафарали Гадов.

Участники онлайн-семинара прослушали краткую справку о деятельности факультетов и перспективах дальнейшего сотрудничества трех вузов, узнали об особенностях обучения в Беларуси, правилах проживания и нормах законодательства страны.

Таджикские студенты, которые уже обучаются в Минске, поделились с земляками своими впечатлениями.


**Скоро лето**

# И по суше, и по воздуху...

**В связи с массовыми отпусками пассажиропоток в летние месяцы на разные виды транспорта обещает значительно увеличиться.**

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

Летняя программа авиаперевозок из аэропорта Гомель по курортным и туристическим направлениям начнется в третьей декаде мая. Об этом проинформировал заместитель начальника Гомельского филиала «Белаэронавигации» Николай Мурашко на состоявшейся 4 мая пресс-конференции транспортных организаций области.

С июня по сентябрь будут летать самолеты в Бургас (Болгария), Тиват (Черногория), до конца октября – в Шарм-эль-Шейх (Египет). Эти рейсы осуществляются по заявкам туристических компаний для пассажиров, которые приобрели соответствующие туры. Недавно было принято решение о возобновлении с 25 мая чартерного рейса в Анталию (Турция).

Кроме того, с 1 июня открываются полеты на регулярных авиалиниях Калининград – Москва – Калининград и Москва – Гомель – Москва.

Хорошие новости есть и для тех, кто предпочитает отправиться в отпуск не по воздуху, а по суше. Заместитель генерального директора по перевозкам ОАО «Гомельоблавтотранс» Николай Коноплицкий отметил: летом в южном направлении будет курсировать немало комфортабельных автобусов в нерегулярном сообщении. В частности, это Гомель – Херсон, Гомель – Одесса, Коблево, Гомель – Коблево – Черноморск – Затока, Речица – Коблево – Черноморск – Затока, Светлогорск – Черноморск – Затока, Рогачев – Затока – Курортное, Добруш – Затока, Жлобин – Железный Порт, Жлобин – Одесса.

Планируется возобновить и регулярные сезонные маршруты: Гомель – Железный Порт, Гомель – Одесса, Мозырь – Белгород-Днестровский. Кроме того, в планах – открытие нового маршрута Гомель – Херсон.

Любителям путешествий, как видим, предоставляется большой выбор маршрутов и транспорта. Остается пожелать всем счастливой дороги и прекрасного отдыха.

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ!

**От лица руководства филиала «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтотранс» разрешите поздравить вас с праздником – Днем Победы!**

9 Мая – это символ героизма, мужества и отваги людей, защищавших свою Родину. Это призыв настойчиво бороться за приумножение славы наших предков, за мир без войны! Подвиг наших дедов и прадедов навсегда останется в нашем сердце. Вечная им память! Желаю вам здоровья, благополучия, счастья вашим родным и близким, уверенности в завтрашнем дне, светлых надежд на будущее, бодрости духа и неиссякаемой энергии!

С Днем Великой Победы!

**Директор Е. МЕТЕЛЬСКАЯ**

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, ДРУЗЬЯ!

**9 Мая – не только прекрасный весенний день, но и незабываемая, памятная дата: День Победы. Совсем мало осталось тех, кто имеет непосредственное отношение к этому празднику, кому мы лично должны поклониться и поблагодарить за мирное небо над нашими головами.**

От руководства филиала «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» хочу поздравить трудовой коллектив и всех ветеранов с праздником Великой Победы, пожелать всем здоровья и долголетия. Пусть у вас на душе всегда будет спокойно, будут здоровы и счастливы ваши близкие. Давайте будем беречь мир и гармонию, ценить жизнь, помнить тех, кто долгими верстами войны шел к этой победе. Искренне желаю вам радости, здоровья, счастья, любви и успехов во всех начинаниях. С праздником!

**Директор С. ЯНКОВИЧ**

## Безопасность

Работаем  
на упреждение

**2 мая состоялось очередное заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям Министерства транспорта и коммуникаций в формате видеоконференции. Оно прошло под председательством заместителя министра Александра Шишко.**

Члены комиссии обсудили план работы на второе полугодие, а также вопросы готовности органов управления, сил и средств к пожароопасному периоду текущего года.

До организаций системы Минтранса доведена информация о результатах надзорно-профилактических мероприятий в сфере пожарной и промышленной безопасности, проведенных Министерством по чрезвычайным ситуациям на объектах с массовым пребыванием людей. В ближайшие месяцы эта работа будет продолжена работниками МЧС, МВД, Минжилкомхоза, а также местных исполнительных и распорядительных органов с целью обеспечения безопасной эксплуатации объектов жилищного, социально-культурного и бытового назначения.

Внимание руководителей организаций обращено на необходимость выполнения Плана основных мероприятий Министерства транспорта и коммуникаций

по подготовке и действиям в пожароопасный период и Комплексных противопожарных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности в организациях системы Минтранса (приказ от 11.04.2016 № 124-Ц). В местах с массовым и круглосуточным пребыванием людей должна быть обеспечена исправность технических средств противопожарной защиты (систем пожарной сигнализации, пожаротушения, оповещения, дымоудаления, внутреннего противопожарного водоснабжения), систем управления эвакуацией. Особое внимание следует уделить содержанию в готовности эвакуационных путей, проведению учебных тренировок по эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций.

**Павел БРЕЧКО,**  
начальник сектора транспортной безопасности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

## Борьба с коррупцией

## Все зависит от нас

**Как мы уже сообщали в предыдущем номере, в Белорусской государственной академии авиации прошла встреча трудового коллектива с руководителями органов прокурорского надзора, на которой затрагивались вопросы, касающиеся транспортного ведомства. В мероприятии приняли участие: прокурор города Минска Сергей Хмарук, государственный советник юстиции 3 класса; Минский транспортный прокурор Николай Кротов, старший советник юстиции; прокурор Заводского района города Минска Андрей Млявый, старший советник юстиции.**

Целью своего посещения БГАА Сергей Хмарук обозначил ознакомление с деятельностью городской прокуратуры как государственного органа для надзора за соблюдением законов и законности. Направления деятельности столичной прокуратуры разноплановые. Одно из важнейших – профилактика правонарушений и преступлений, которые, как известно, всегда проще и лучше предотвратить.

Посещение академии также можно рассматривать как одну из граней профилактической деятельности. Для работника прокурорского надзора это возможность лучше узнать о существующих в обществе проблемах, надеждах и чаяниях людей.

Встреча состоялась буквально на следующий день после обращения Президента с Посланием к белорусскому народу и Национальному собранию. А потому в ходе ее неоднократно цитировались слова из выступления главы государства.

– Президент говорил о том, что недопущение коррупционных проявлений – это, прежде всего, забота самих коллективов и их руководи-

телей. Работа в этом направлении должна вестись повсеместно, – подчеркнул прокурор города. – Если у вас здоровый коллектив, вы сами увидите даже маленькие росточки коррупции.

Среди болевых точек в деятельности городской прокуратуры на первом месте – сфера государственных закупок, которая все больше и больше беспокоит надзорные органы:

– Мы присутствуем на всех интернет-площадках, где происходят госзакупки, и постоянно мониторим имеющуюся информацию. Выявлять многие важные нюансы госзакупок нам помогают оперативные подразделения, осуществляющие оперативно-разыскную деятельность. Проблем в этой сфере очень много. Но я убежден, что, если закупки проводить должным образом, если члены закупочных комиссий будут строго придерживаться требований законодательства, не станут допускать протекционизм в отношении каких-то товаров и определенных коммерческих структур, можно сэкономить значительные бюджетные средства. Коррупционные проявления... У определенной части населения

может сложиться впечатление о широком распространении этого явления в нашей жизни. На самом деле это не так. Просто благодаря выстроенной в государстве системе выявленные случаи коррупции не замалчиваются, а становятся достоянием гласности. В общей же массе коррупционные преступления составляют около 3%.

Преобладают хищения, то есть всевозможные случаи злоупотребления должностными лицами служебным положением. На втором месте – взяточничество. В коррупционных сделках всегда заинтересованы двое – взятокодатель и взятокопучатель. Причем сейчас количество лиц, привлекаемых за дачу взятки, примерно соизмеримо с числом граждан, обвиняемых в получении взятки.

– Если бы некоторые из нас не пытались решать свои проблемы с помощью взяток, взяточничества было бы меньше, – чрезвычайно важный посыл прокурора к аудитории. – Здесь очень многое зависит от жизненной позиции каждого. Если вас вынуждают дать взятку, если вы сталкиваетесь с чем-то несправедливым, молчать не надо. Идите в правоохранительную структуру, которой вы доверяете: в прокуратуру, органы расследований, Следственный комитет, Комитет госбезопасности. И расскажите об этом. Лицо, которое предлагает вятку, освобождается от уголовной ответственности, если само заявит об этом.

Поскольку БГАА входит в структуру Минтранса, надзор за соблюдением законов и законности в этом учебном за-

ведении возложен непосредственно на Минскую транспортную прокуратуру.

Николай Кротов рассказал о некоторых результатах работы правоохранительных органов за 2017 год по организациям транспорта. Например, в прошлом году Минская транспортная прокуратура провела в организациях железнодорожного транспорта две тематические проверки исполнения законодательства о борьбе с коррупцией. Были выявлены нарушения в работе по профилактике коррупционных правонарушений, проведении процедур закупок, а также в организации кадровой работы. По результатам проверок внесены два представления, два предписания, объявлено шесть официальных предупреждений, к дисциплинарной ответственности привлечено девять должностных лиц, к административной – один человек.

– Вопросы коррупции очень серьезные. Обязанность заниматься профилактикой, предупреждением и выявлением коррупционных преступлений возложена на спецподразделения, которые используют в работе специальные методы. Рано или поздно все вскрывается, – подчеркнул Николай Владимирович. С трудовым коллективом БГАА он встречался впервые. Заверил, что двери транспортной прокуратуры открыты для каждого, у кого возникнут проблемы. Ее адрес – Минск, Привокзальная площадь, 3.

Серьезные преступления, как правило, начинаются с мелких правонарушений. Рассказывая о криминогенной обстановке в Заводском районе, на территории которого находится

БГАА, районный прокурор Андрей Млявый привел в качестве примера нарушения трудового законодательства.

Очень распространены случаи табелирования рабочего времени лицам, отсутствующим на рабочих местах. Полезно знать, что сейчас в распоряжении правоохранителей – многочисленные автоматизированные базы, с помощью которых можно без труда установить, кто из должностных лиц числился на работе, получал зарплату, но при этом находился за пределами страны. Зачастую такого рода нарушения впоследствии перерастают в коррупционные.

Упомянул районный прокурор и о многочисленных случаях подделки удостоверений, справок, предоставляющих льготу на проезд в общественном транспорте. Счет таких дел идет уже на сотни. Но рано или поздно каждый случай раскрывается. Контролеры общественного транспорта проходят специальные курсы и умеют отличить поддельный документ от настоящего.

– Наша главная цель – профилактика, недопущение совершения правонарушений и преступлений, – завершая встречу, Андрей Степанович призвал аудиторию осознать свою личную ответственность за все, что происходит вокруг. – Если вы располагаете информацией о противоправных действиях, если есть проблемы, на которые уже невозможно закрывать глаза, обращайтесь в прокуратуру. Для прокурорских работников ваше обращение станет отправной точкой для проведения точечной проверки. Помните: многое зависит от вас.

## Сотрудничество

## Китайский вектор

**Минтранс Беларуси прорабатывает возможность осуществления международных автомобильных перевозок в сообщении с Китаем. В активной фазе – работа над проектом Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

В конце апреля Минск посетила делегация Министерства транспорта и коммуникаций Китайской Народной Республики. В рамках переговоров стороны постатейно обсудили проект соглашения и выработали его предварительную редакцию. Достигнута договоренность о проведении в двух странах внутригосударственного согласования документа.

Белорусская сторона проинформировала коллег из Китая о ходе внутригосударственных процедур, направленных на присоединение Республики Беларусь к Соглашению между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, что также будет способствовать развитию перевозок в сообщении с Китаем.

Помимо этого, участники встречи договорились о совместной проработке вопроса организации автомобильного каравана. Реализация проекта продемонстрирует вы-

сокий уровень белорусско-китайского сотрудничества, в том числе в рамках реализации инициативы «Один пояс, один путь».

– Наша цель – вхождение на рынок международных автоперевозок на китайском направлении, – прокомментировал результаты встречи начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Беларуси Сергей Дубина. – Обсуждаемое соглашение устанавливает правовые основы для начала осуществления автомобильных перевозок грузов в сообщении с Китаем. Подписание и вступление в силу документа позволит расширить географию оказываемых белорусскими перевозчиками транспортных услуг, а также частично уменьшить нагрузку на разрешительные системы международных автоперевозок других государств. Однозначно это повлечет увеличение объема международных автоперевозок грузов и экспорта транспортных услуг.

Очередной раунд переговоров запланирован на сентябрь.

**Воздушная гавань**

# Из Могилева – без пересадок

**С 2014 года в деятельности Могилевского филиала «Белаэронавигации» идут позитивные изменения. Из областного центра стали летать чартерные рейсы в болгарский Бургас. С этого момента пассажиропоток воздушной гавани города на Днепре медленно, но верно увеличивается. С 2017-го, в частности, из Могилева начали летать самолеты в Турцию и Египет.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

**В ТЕПЛЫЕ СТРАНЫ**

История Могилевского аэропорта началась в 1946 году. Знаковым для коллектива стал 1972 год, когда воздушный транспортный узел переехал из города в район деревни Лубнице. Через год сюда пришел Владимир НИКИТИН – ныне начальник Могилевского филиала РУП «Белаэронавигация».

– В советские времена у аэропорта был 21 пассажирский самолет Як-40 для местных авиалиний, – вспоминает собеседник. – Много куда летали из Могилева: в Санкт-Петербург, Мурманск, Ригу, Куйбышев, Ростов-на-Дону, Харьков. Летом популярным было южное направление – Анапа, Одесса.

Да, в советские времена аэропорт Могилев принимал до 100 тысяч пассажиров в год. С распадом СССР все изменилось. Перевозки пассажиров воздушным транспортом стали дорогими, а у аэропорта не осталось ни одного самолета. Попытки организовать рейсы из областного центра предпринимались неоднократно, однако не увенчались успехом.

Перемены пришли в 2014 году. Тогда усилиями нескольких турфирм, которые взяли заполнить самолет туристами, из Могилевского аэропорта начали летать в Болгарию. На протяжении двух лет практически все рейсы в этом направлении выполнялись с полной загрузкой.

Переломным стал 2017-й. Убедившись, что вылеты из Могилева востребованы, туроператоры открыли еще одно популярное у туристов направление – Турцию. Всего в Анталию было организовано 9 рейсов. А в октябре начали летать и в излюбленном туристами Хургаду, куда самолеты «Белавиа» направляются с интервалом в 10 дней.

Всего аэропорт Могилев в 2017 году обслужил 5050 пассажиров, в 2018-м, по предварительным данным, этот показатель составит около 12 тысяч. В нынешнем сезоне вновь планируются рейсы в Бургас, Хургаду и Анталию. Причем в некоторые дни, например 22 июня, запланировано даже по три вылета.

**БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ**

Недавно предприятие «Могилевоблтурист» заявило о своем намерении расширить географию путешествий могоилевчан и наладить чартерные рейсы в Китай. Речь идет о взаимных туристических обменах. Аэропорт Могилев, в свою очередь, заявил о готовности принимать воздушные суда из Китая. Для этого у него есть все необходимые условия.

В Могилевском филиале «Белаэронавигации» задумались о расширении и модернизации аэровокзала. Сегодня пропускная способность накопителя составляет около 200 человек, а после реконструкции она должна увеличиться как минимум в два раза.

– Идет подготовительная работа, и мы рассматриваем различные варианты, – рассказывает Владимир Никитин. – Например, пристроить к накопителю второй этаж. Если не получится, будем расширять площади на первом. В любом случае постараемся не только увеличить аэровокзал, но и придать ему более современный вид.

Реконструкция здания позволит разделить потоки улетающих и прилетающих пассажи-



ров, как и должно быть в любом современном аэропорту, а также сделать несколько выходов на перрон. Очень удобно, если в одно время выполняется несколько рейсов.

Пока все это – только в планах: сейчас проводятся исследовательские работы, потом минимум 3–4 месяца – предпроектные. Но в ближайшем будущем аэровокзал преобразится.

– Мощности Могилевского аэропорта позволяют сегодня выполнять до 12 рейсов в сутки, то есть каждые два часа, в любую точку мира, был бы спрос, – говорит собеседник. – Наш аэропорт соответствует европейскому уровню по техническому оснащению и качеству обслуживания пассажиров. Только за последние несколько лет была проведена масштабная модернизация и реконструкция аэропорта, на что затрачено более 90 млрд рублей.

**КАК ЖИВОЙ МЕХАНИЗМ**

Канадский прозаик Артур Хейли, мастер производственных романов, писал: «Аэропорт – живой организм, который функционирует круглосуточно и безостановочно, несмотря на погодные условия, время суток и настроения сотрудников». И вот это функционирование обеспечивается за счет жизненно важных органов: различных отделов и служб.

В этом удалось убедиться, побывав в структурных подразделениях аэропорта Могилев, каждое из которых выполняет собственные четко очерченные функции. Одно из них – служба воздушного движения и ЭРТОС (эксплуатации радиотехнического оборудования и связи), возглавляемая Степаном Зубрицким, посвятившим авиации уже более 40 лет. Здесь трудятся диспетчеры – работники, управляющие воздушным движением, и инженерно-технический персонал, осуществляющий техническую эксплуатацию и ремонт радиоэлектронного оборудования, обеспечивающего полеты.

Святая святых для инженерно-технического персонала службы – ЛАЗ (линейно-аппаратный зал). В помещении установлено оборудование, обеспечивающее радиосвязь, передачу метеоинформации, а также дистанционное управление средствами локации, связи и навигации, находящимися на территории аэропорта Могилев. Как рассказал главный инженер службы ВД и ЭРТОС Алексей Мазуренко, именно в ЛАЗе осуществляется координация



действий всего инженерно-технического персонала службы по технической эксплуатации и ремонту средств радиотехнического обеспечения полетов.

Передачу телеграфной информации между авиапредприятиями обеспечивает сеть авиационной фиксированной телеграфной связи. Это только кажется, что самолет в любое время может вылететь из аэропорта. На самом деле движение по воздушной трассе осуществляется по своим законам. Например, каждую посадку необходимо согласовать, для чего отправляют заявку (речь не идет об экстренных ситуациях). Документ чаще всего отправляется с помощью телеграфа. Раньше это были большие аппараты, сегодня их заменил компьютер.

Прием и отправку телеграмм в различные уголки мира в Могилевском аэропорту осуществляет Екатерина Островская. За более чем 40 лет своей работы она приняла огромное количество сообщений.

– В бытность СССР очень много телеграмм приходило из Симферополя, Одессы, Калининграда и Москвы, – вспоминает Екатерина Владимировна. – Летом напряженными направлениями являлись Молдова, Украина, Грузия. А вообще, по адресатам можно запросто географию изучать.

Централизованное управление полетами в зоне своей ответственности осуществляется на командно-диспетчерском пункте (КДП), который еще называют вышкой. Название обусловлено в первую очередь расположением – он размещается на самом верхнем этаже здания. В Могилевском аэропорту здесь находятся рабочие места диспетчеров – диспетчерского пункта аэродрома и местного диспетчерского пункта, а также руководителя полетов. В отсутствие начальника и замначальника филиала он – главное лицо аэропорта.

Специалисты аэропорта тесно взаимодействуют с работниками авиационной метеостанции Могилев, которые осуществляют наблюдение и прогнозирование метеорологической обстановки. И к тому же не совсем согласны с известными строками песни «У природы нет плохой погоды»: для полетов не все явления погоды благоприятны.

– Ежедневно проводим консультации с дежурными смен, рассказываем о предстоящих погодных условиях, – говорит начальник станции Ирина Поддубная. – Приходят к нам за консультацией и экипажи, чтобы узнать, какая погода ожидается по выбранной воздушной трассе или месту посадки.

За своевременный выпуск воздушных судов в рейс и их техническое состояние отвечают работники участка обслуживания воздушных судов. Как рассказал его ведущий инженер Валерий Лаберко, в числе выполняемых функций – оперативное техническое обслуживание, оказание техпомощи транзитным самолетам, а также выполнение иных регламентных работ. И, конечно же, специалисты участка не выпустят ни одно воздушное судно при наличии каких-либо неисправностей.

Любой современный аэропорт способен при-

нимать воздушные суда круглосуточно и круглогодично. Все это возможно в том числе и благодаря современному светосигнальному оборудованию. За его эксплуатацию в Могилевском аэропорту отвечают специалисты участка ЭСТОП. Кроме того, в зоне их ответственности – электроснабжение воздушной гавани. К слову, в прошлом году введено в строй новое оборудование фирмы Transcop – огни малой интенсивности. Ранее использовалась система ОМИ, произведенная еще в Советском Союзе. Она уже морально устарела, а ее ремонт осложнялся невозможностью достать запчасти.

За взлетно-посадочную полосу отвечают специалисты участка эксплуатации наземных сооружений. Они же поддерживают в соответствующем для эксплуатации состоянии и перрон, а также здания и помещения аэропорта. А еще обеспечивают контроль за орнитологической ситуацией в аэропорту для предотвращения столкновений воздушных судов с птицами.

С пассажирами Могилевского аэропорта чаще всего взаимодействуют работники отдела сервиса. У них очень обширный список задач – обслуживание пассажиров, взаимодействие с летным экипажем по вопросам оформления документов, поддержание взаимоотношений с таможенниками и пограничниками.

Нельзя представить аэропорт и без еще одного участка, благодаря которому функционируют и другие отделы. Это служба спецтранспорта и горюче-смазочных материалов (ГСМ).

– Основная наша задача – обеспечение транспортом для подвоза сотрудников до аэропорта или топлива для заправки самолетов, расчистка полосы и территории от снега, покос травы на обширном участке, – рассказывает начальник участка Василий Будишевский.

В автопарке аэропорта – более 70 единиц техники. В их числе – автобусы, тракторы, подъемники для выполнения работ на высоте, топливозаправщики, поливомоечные и транспортные машины, которые привозят со станции Могилев-2 авиационный керосин для заправки воздушных судов.

Устойчивую работу обеспечивают еще два отдела, отвечающие за безопасность: противопожарное подразделение и подразделение авиационной безопасности. За самочувствие всех работников отвечают фельдшеры здравпункта.

...Белокрылый лайнер взмывает в небо, и уже через пару часов люди из серой и хмурой весны попадают в лето. Это волшебство не только летного экипажа, но и всех сотрудников регионального аэропорта – воздушной гавани под названием «Могилев».



Линейно-аппаратный зал – святая святых для инженерно-технического персонала службы.

## В ОРГАНИЗАЦИЯХ МИНТРАНСА

## Водный транспорт

Река живет,  
когда работает

Открытие навигации – особое для речников событие, в том числе и для коллектива Днепро-Двинского предприятия водных путей «Белводпуть». Ведь именно они ежегодно с началом навигации обеспечивают судоходство, выставляя навигационное оборудование на реках. Об этом наш корреспондент Людмила КОПАТЬ беседует с директором РУДДПВП «Белводпуть» Александром НАУМЕНКО.



– Александр Федорович, что означает открытие навигации для предприятия водных путей «Белводпуть»?

– Как только реки освобождаются ото льда, наш коллектив сразу же приступает к выполнению своей основной задачи: обеспечению безопасных условий судоходства на закрепленных участках внутренних водных путей.

Работа начинается с установки навигационного оборудования на закрепленных участках рек Сож, Днепр и Неман. А уже потом производится комплекс путевых работ: дноуглубительные, дноочистительные, изыскательские, а также строительство и содержание гидротехнических сооружений.

Согласно техническому заданию по обслуживанию, улучшению и развитию внутренних водных путей, утвержденному Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2018 год, предприятие

должно обслуживать 528 км водных путей, из них 294 км с гарантированными габаритами: Гомельским участком – 202 км на Днепре и Соже и Гродненским участком – 92 км на Немане. Все работы выполняются в строгом соответствии с планом путевых работ. Срывов гарантированных габаритов судового хода, аварий и аварийных происшествий на закрепленных участках в 2017 году не было.

– Что можете сказать о работе предприятия в прошлогоднюю навигацию? Каковы результаты деятельности коллектива?

– С запланированным объемом работ мы справились. Получена выручка от реализации в размере 20,9 тысячи рублей на одного работника, рентабельность продаж составила 6,7 процента. На содержание внутренних водных путей из бюджета было выделено 1,4 миллиона рублей. Коллектив предприятия продолжил работу на объекте по строительству комплекса выправительных сооружений полузапруд на реке Сож. Кроме того, оказывали услуги, связанные с гидромеханизированной разработкой грунта. Наш филиал «Гродненский участок» занимался перевозкой пассажиров на экскурсионно-прогулочных рейсах, а также транспортировкой и реализацией нерудных строительных материалов.

Еще один объект, на котором продолжает работать предприятие, – это строительство мостового перехода через реку Сож на автомобильной дороге Славгород – Краснополье. С начала прошлой навигации в течение полутора месяцев выполняли большую подготовительную работу на Соже от Кричева до Славгорода, проводили дноочистение, дноуглубление, устанавливали навигационное оборудование, тем самым обеспечивали



безопасные условия для прохода судов с крупногабаритным грузом (пролетные мостовые конструкции). При этом были задействованы два земснаряда, два буксирных теплохода и несколько судов вспомогательного флота. Технику обслуживали опытные капитаны и командиры.

Дальнейшее развитие получила перевозка пассажиров на экскурсионно-прогулочных рейсах теплохода «Ольга Соломова». Река Неман и близость государственной границы позволяют нам развивать туристические услуги водным транспортом. Задание по объему пассажироперевозок Гродненским участком в прошлом году было выполнено: перевезено 16,6 тысячи пассажиров.

Стремясь увеличить экономическую эффективность деятельности и снизить затраты, на предприятии проводились оптимизация потребления тепловой энергии, ограничение подачи теплоэнергии (во время потепления, в нерабочее время, выходные и праздничные дни), тепловая реабилитация зданий и сооружений, внедрение энергоэкономичного оборудования и другие мероприятия

– В межнавигационный период флот предприятия «отдохнул» и теперь, приступает к работе. Какие задачи стоят перед коллективом?

– Навигацию на Днепре и Соже в этом году мы открыли почти на месяц позже, чем в прошлом. Оборудование было установлено только 10 апреля. Пока не можем приступить к работе на объекте «Строительство мостового перехода через реку Сож на автомобильной дороге Славгород – Краснополье», поскольку пойма реки затоплена. В течение месяца вряд ли что-то изменится, поэтому придется ждать понижения уровня воды.

Ремонтные работы флота подходят к концу. В порту Гомель завершается ремонт буксирного теплохода «Нарочь», и в середине мая планируем спустить его на воду. С целью сокращения расходов мы берем на себя не только текущий ремонт судов, но и средний: мотозавозен, обстановочных катеров и т.д. Много делаем собственными силами на наших технических участках в Луначарске, Лоеве и Гродно. Недавно закончили текущий ремонт земснаряда и рефулерных понтонов, навигационного оборудования, дополнительно изготовили бакены из полиэтиленовых труб – облегченный вариант. Эта забытая старая технология позволяет нам экономить денежные средства.

Наши профессионалы способны выполнить сегодня любое, даже самое сложное задание. В их числе – сборщик корпусов металлических судов Георгий Коломенский, электросварщик Михаил Вербицкий, слесарь-монтажник судовой Игорь Гончаренко, токарь Владимир Васильевич Пыряков, командир-механик земснаряда ВД-7 Александр Иванович Чмыхов и многие другие.

Основные направления, над которыми будет трудиться наш деятельный и дружный коллектив, определены. Это увеличение объемов производства, обновление основных производственных фондов, дальнейшее улучшение условий труда работников. Вместе с тем мы понимаем: без достойного бюджетного финансирования водникам трудно добиться высоких результатов, а значит, продолжить устойчивое развитие и совершенствование отрасли. Тем не менее усилиями профессионалов-речников белорусские реки должны стать ухоженными и судоходными. Они должны работать и жить.

## Интернет

## Два года в виртуальном пространстве

2 мая 2016-го был запущен новый сайт Белорусской государственной академии авиации. По случаю двухлетия информационного ресурса в учреждении образования подвели некоторые итоги его работы.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

За два года сайт bsaa.by посетили 154 198 человек. Разделив это количество на 630 дней существования веб-страницы, получим вполне впечатляющую для некоммерческой организации цифру посещений – более 244 в день.

Работники IT-сферы утверждают: если пользователь находится на сайте в среднем не менее двух минут, можно говорить о высокой посещаемости информационного ресурса целевой аудиторией. Среднее же

время пребывания посетителей bsaa.by составило 4 минуты 25 секунд.

В 51,6% случаев визит осуществлялся с персонального компьютера, в 44,6% – со смартфонов, 3,81% – с планшетов.

48,6% посещающих сайт – молодежь в возрасте 18–24 года, 29,2% – пользователи 25–34 лет.

Впечатляет и география посещений – почти 130 стран мира, в том числе такие экзотические, как Бурунди, Кирибати, Мьянма.

Лидирует по количеству посещений Беларусь:

129 136 посетителей и 315 158 визитов. А вот каким образом распределились места среди регионов нашей страны:

Область	Визиты	Посетители	Время на сайте (мин.)
Минская	188 514	77847	4.24
Брестская	38478	16257	4.56
Витебская	29584	11605	4.43
Гродненская	21433	9604	4.42
Могилевская	17929	8242	4.49
Гомельская	17303	8738	4.58

На втором месте, что тоже естественно, – братская Россия (13892 посетителя, 18749 визитов). Предсказуемо на третьем месте – соседка Украина (соответственно 2153 и 1170).

А вот четвертое место (совсем непредсказуемо) занимает Южная Корея, пятое – США. Далее следуют бывшие республики Советского Союза – Казахстан, Туркменистан, Таджикистан, Азербайджан.

Достаточно продолжительное среднее время пребывания на сайте – у посетителей из США и Германии (3.44 мин), Польши (4.14). Рекорд же закрепил за собой Сенегал (20 минут).

В свое время разработку нового сайта инициировал ректор академии Григорий

Ловшенко. Мотивация – улучшить узнаваемость вуза в информационном пространстве.

Похоже, новый сайт эти надежды оправдывает. Он ориентирован на разную целевую аудиторию: курсанты и магистранты; абитуриенты и их родители, потенциальные слушатели курсов и партнеры по образовательной и научной деятельности, жители Беларуси и иностранные граждане. Информация об академии размещена на восьми языках. Уже сегодня образование в стенах БГАА получают курсанты из Грузии, Йемена, России, Туркменистана, Таджикистана.

## Поезд памяти

## От Витебска до Бреста

В рамках республиканского патриотического проекта «Цветы Великой Победы» прошел марафон «Поезд памяти», стартовавший в Витебске и завершившийся в Бресте. Он посвящен 73-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне и 100-летию образования ВЛКСМ.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Марафон включал в себя «Диалог поколений» с участием молодежи, ветеранов комсомольского движения, активистов областных организаций БРСМ и РОО «Белая Русь», областного отделения ОО «Белорусский фонд мира», профсоюзных организаций области, состоявшийся во Дворце творчества детей и молодежи. После митинга возле памятника погибшим комсомольцам-подпольщикам по улице Зеньковой «Поезд памяти» отправился в Брест.

В пути для участников мероприятия были организованы конкурсы на лучшее тематическое оформление кубрика «Моя военная жизнь», на лучшее фото и видео, историческая викторина.



Патриоты, проехавшие через всю страну в «Поезде памяти», возложили цветы к памятнику Героя Советского Союза Константина Заслонова в Орше, посетили мемориальный комплекс «Брестская крепость-герой».

Ветераны комсомольского движения вручили новым членам организации билеты Белорусского республиканского союза молодежи. Память о защитниках Родины живет и передается от поколения к поколению.

## Проекты

## В музей-бусе – по Беларуси!

В путешествие по малым городам нашей страны накануне Дня Победы отправляется музей-бус, сообщила БЕЛТА заведующая отделом проектной деятельности ЦК ОО «БРСМ», координатор проекта Иванна Подило. Мобильная экспозиция является неотъемлемой частью республиканского патриотического проекта «Цветы Великой Победы». Эта масштабная социальная акция реализуется в стране с 2015 года по инициативе ОО «БРСМ».

7 мая мобильный музей проехал по проспекту Независимости до стелы «Минск – город-герой». Там Белорусский республиканский союз молодежи, Федерация профсоюзов Беларуси и Белорусское общественное объединение ветеранов дали старт республиканскому патриотическому проекту «Музей-бус «Цветы Великой Победы».

Экспозиция состоит из оригинальных артефактов времен Великой Отечественной войны, а также макетов и муляжей оружия, элементов снаряжения, амуниции и военной униформы, коллекции головных уборов, предметов военного быта, документов и наград участников войны, которые предоставлены военно-историческим клубом «Патриот» из Мозыря и Музеем комсомольского и молодежного движения Беларуси.

С помощью современных технологий – «виртуального кинозала» с удобными креслами-трансформерами и очками виртуаль-

ной реальности – создан эффект полного погружения. Подготовлен трехминутный фильм-воспоминание о событиях Второй мировой войны в панорамном формате. Он создан благодаря инициативе «Помним все» белорусской компании Wargaming совместно с военно-патриотическим парком «Патриот». Просмотреть фильм с участием реальных героев одновременно могут четыре человека.

Музей-бус можно было посетить у центрального входа в парк Победы на Комсомольском озере, 8 мая – у Центрального Дома офицеров, на Октябрьской площади.

Передвижная выставка доступна не только минчанам и жителям областных центров. В Год малой родины маршрут автобуса-музея пройдет и по малым городам Беларуси. Кстати, вход в интерактивный музей бесплатный. Более того, можно брать в руки экспонаты, а также примерять военную форму.

## Малая родина

## Вернуться в дедовскую вотчину...

Ведущий специалист отдела весогабаритного контроля филиала Транспортной инспекции Минтранса по Витебской области Николай НАБЗДОРОВ свое детство провел в деревне Барствиново Дубровенского района. Привольно жилось у деда Петра и бабушки Феклы Аникеевых, поселившихся когда-то на днепровском берегу, на землях, некогда принадлежавших пану Маевскому.

Тут, в Барствиново, выросла мать Николая Тамара Петровна. Милые сердцу края всегда были притягательны для их семьи, но со смертью бабушки усадьба пришла в запустение – не к кому было спешить в выходные дни, не стало дорогих людей, оборвалась и дорога к родному порогу.

– Постепенно дедов дом приходил в негодность: рассыпалась печь, чьи-то шустрые руки растащили окна и двери. Казалось бы, надо навсегда проститься с деревней, как и с детством, но почему-то неумолимо тянуло туда, к Днепру. И несколько лет

назад я рискнул-таки восстановить усадьбу, – признается Николай Набздорov. – Для начала возродил пасеку: установил ульи с пчелами, а значит, появилась необходимость приезжать в деревню систематически. Потихоньку отремонтировал печь – душу дома. Потом и все остальное поправил, покрасил, вернул к жизни, так сказать. Теперь, как и раньше, ездить в Барствиново каждый выходной. Моей семье это нравится. Пробираться приходится через лес, а дороги там в весеннюю распутицу почти непроходимые. Меня дважды трактор вытягивал в начале апреля. И все-таки это не преграда

для нас. Думаю, дело поправимое. Деревня-то помаленьку обживается детьми и внуками ушедших в мир иной стариков. Люди возвращаются сюда, ремонтируют старые дома или строят новые.



Восстановление усадьбы Николай Набздорov начал с пасеки.

Пусть и не селятся на постоянно, однако внимание деревне уделяют. До России отсюда – практически рукой подать. Многие при распаде Советского Союза поехали на Смоленщину, так теперь из-за ружья приезжают обустроить старые усадьбы под дачи. Кто-то даже агроусадьбы открывает.

...Сплошь и рядом маленькие деревеньки пустеют, как это произошло с Барствиново, но не всем суждено вернуться к жизни. Сегодня Барствиново

поделена на две части: старую и новую. Старые подворья в большинстве своем пустуют. Их лишь иногда навещают родственники бывших хозяев, присматривая за состоянием жилищ, или, как Набздорov, восстанавливают под дачу. Но часть деревни оказалась под присмотром доброго друга Николая Васильевича Михаила Демченко, построившего здесь дом и занявшегося сельским хозяйством. Это по его инициативе недавно тут появилась агроусадьба, куда часто приезжают любители отдыха на

природе, чтобы провести свой досуг на живописном берегу Днепра. Тем, кто предпочитает активный отдых, Михаил Захарович предлагает водные мотоциклы и катамараны.

В 2017 году деревня Барствиново отметила юбилей – 235 лет со дня основания. Этой дате был посвящен праздник, на который прибыли бывшие жители деревни, их родственники, а также гости из соседних населенных пунктов.



Участники художественной самодеятельности Орловичской библиотеки-клуба радовали собравшихся гостей музыкальными поздравлениями и яркими концертными номерами. Пожалуй, такие мероприятия помогают молодежи глубже узнать свой край, его историю и в какой-то мере способствуют возрождению жизни в отдаленных деревнях. И уж точно сомнения не вызывает: есть кому юбилей отмечать – значит, будет кому и дальнейшую историю деревни писать. Собственным примером ее возрождения.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

10 мая 2018 г., четверг, № 19 (1404)

## Что нам стоит мост построить

**Проект по реконструкции моста через Припять на 17-м километре автодороги Р88 Житковичи – Давид-Городок – Туров будет реализован в 2018 году. Этот срок установлен Указом Президента № 150 от 2 мая 2018 года, опубликованным на Национальном правовом интернет-портале pravo.by.**

Данным документом определено, что генеральной проектной организацией является «Белгипродор», генподрядчиком – ОАО «Мостострой», а научно-техническое сопровождение работ осуществляет «БелдорНИИ».

В указе также перечислен ряд организационных мероприятий по обеспечению реализации проекта в столь сжатые сроки. В частности, установлено, что организации, задействованные в реконструкции объекта, производят работы и поставку товаров без проведения процедур за-

купок, а также освобождаются от возмещения потерь сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства. Кроме того, выполнение работ на текущем этапе осуществляется одновременно с проектированием последующих этапов, а заказчик освобождается от разработки предпроектной документации.

Гомельскому облисполкому, Министерству архитектуры и строительства, Госкомимуществу и ряду других министерств и ведомств предписано обеспечить содействие всем задействованным в реализации проекта.

## К лету ГОТОВЫ

**Организации республиканского дорожного хозяйства завершили основной комплекс работ по подготовке дорог к летней эксплуатации.**

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 8 мая, к настоящему времени ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 153 тысяч квадратных метров. Кроме того, окрашено 555 километров барьерного и 156 километров перильного ограждений, спрофилировано 26 тысяч километров обочин; очищено от мусора 30 тысяч километров полосы отвода; произведена замена около 2 тысяч дорожных знаков; установлено 128 тысяч сигнальных столбиков, приведен в порядок 6091 автопавильон.

Дорожными организациями также осуществляются ежедневное патрулирование дорог и уборка мусора.

### ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ-ДОРОЖНИКИ – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!

*Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства сердечно поздравляет вас с великим праздником – Днем Победы!*

*Благодаря вашему беззаветному мужеству, стойкости, уменью и храбрости для обеспечения успешных боевых действий советских войск построены и восстановлены сотни километров дорог, тысячи больших и малых мостов и сотни переправ через реки.*

*Вы в прямом смысле проложили дорогу к Великой Победе!*

*В этот праздничный день примите искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия вам, вашим родным и близким. Пусть победа сопутствует везде и всегда, а рядом будут только добрые и искренние люди.*

*Желаем вам, чтобы сердце не знало боли и тоски, а в душе всегда играл победный марш. С праздником!*

От имени совета РООВДХ председатель Т. ПАВЛОВСКИЙ

## Внимание: разметка!

**В настоящее время на республиканских автодорогах ведется восстановление линий горизонтальной разметки.**

Проводятся и другие работы, сопровождающиеся ограничением дорожного движения с перенаправлением на соседние полосы или ограничением скоростного режима.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой соблюдать Правила дорожного движения, а также быть предельно внимательными и осторожными в местах производства дорожных работ.

## Совет пройдет в Жодино

**11 мая на базе ДЭУ № 69 (г. Борисов) пройдет очередное выездное заседание производственного совета РУП «Минскавтодор-Центр».**

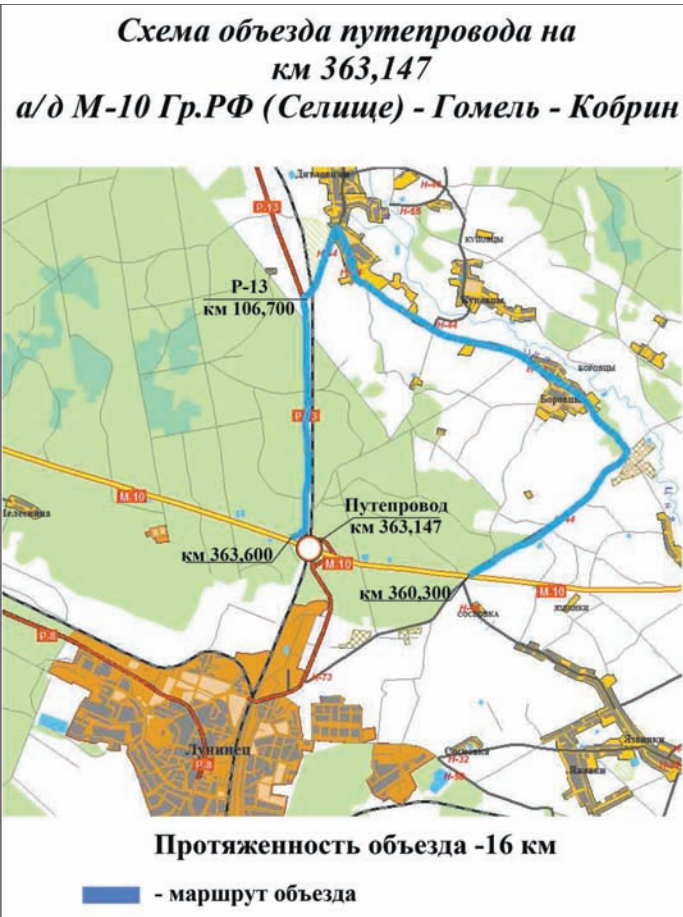
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Участники посетят отдельные производственные базы ДЭУ-69 и дадут оценку их состоянию, проедут по участкам автодорог М4 Минск – Могилев, М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница РФ (Редьки), Р53 Слобода – Новосады, Р67 Борисов – Березино – Бобруйск.

В повестке дня также анализ выполнения программы работ и основных показателей программы социально-экономического развития предприятия за первый квартал текущего года, подведение итогов подготовки автомобильных дорог к эксплуатации в летний период, контроль исполнения решений предыдущего заседания.

## В объезд!

**Как сообщает РУП «Бреставтодор», с 28 апреля закрыто движение транспортных средств и пешеходов на путепроводе через железную дорогу на 363-м километре автодороги М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин в связи с образованием дефектов, угрожающих безопасности дорожного движения.**



Движение транспорта организовано по объезду:

М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 360,300, – Н44 Дятловичи – Куповцы – Язвинки (участок от М10 – Боровцы – Дятловичи) – Р13 Клецк – Синявка – Ганцевичи – Лунинец, км 106,700 (участок Дятловичи до М10) – М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 363,600.

Дорожные службы просят учитывать указанную информацию при выборе маршрута движения.

**Работы по ремонту данного путепровода будут завершены к ноябрю.**

### Оперативная информация о ДТП

Как сообщает дежурно-диспетчерская служба РУП «Минскавтодор-Центр», по состоянию на 8 мая с начала года на республиканских дорогах произошло 263 учетных ДТП, в которых погибло 86 человек и 283 получили ранения. За аналогичный период прошлого года было зафиксировано 233 ДТП, в которых погибло 62 и ранено 282 человека.

За период с 1 по 8 мая на республиканских дорогах произошло 10 аварий, в которых погибло двое и ранено 9 человек. При этом имели место два ДТП с участием пешеходов (погиб один и ранен один), два – с участием велосипедистов (погиб один и ранен один), два – с участием мотоциклистов (ранено трое).

# Михаил АКУЛИЧ: «Дороги стали моей судьбой»

**Практически в каждом коллективе есть люди, которые составляют его основу. Убери их – и привычный ритм жизни сразу даст сбой.**

**Одной из таких стержневых фигур в коллективе РУП «Витебскавтодор» является заместитель генерального директора по экономике Михаил Акулич. Он относится к той категории людей, которые искренне болеют душой за свое дело и общий успех. Все, кто хорошо знает Михаила Станиславовича, отмечают его профессионализм, доброжелательность, порядочность, умение создавать вокруг себя атмосферу созидания. 6 мая Михаил Акулич отметил свой золотой юбилей. Накануне этого события наш корреспондент встретился с юбиляром.**



**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»**

**– Михаил Станиславович, Ваш золотой юбилей отмечается в Год малой родины. Где она?**

– В Червенском районе Минской области, где жил с родителями до совершеннолетия. Раньше это место называлось поселок Леспромхоза, сейчас – деревня Кукушкино. Деревушка находится на окраине большого леса. Бывшее название отражало суть: люди собрались со всей страны для большого дела, для них построили жилые домики. Вся жизнь рабочего поселка определялась общей задачей: заготовкой древесины. Мои родители тоже работали в леспромхозе. Отец Станислав Михайлович – родом из деревни Козыри Логойского района. Это недалеко от Хатыни, где я часто бывал в детстве.

В начальную школу ходил в деревню Натальевск, в двух километрах от нашего поселка. Зимой нас, детей, туда иногда подвозили на лошади, но чаще этот путь мы преодолевали пешком. Четыре километра было до средней школы № 2 Червеня, где учился с 4-го класса. Туда подвозили на автобу-

се леспромхоза, назад добирались чаще всего пешком.

**– После окончания школы сразу решили пойти в дорожную отрасль?**

– Нет. Я окончил школу с золотой медалью и подал документы в БПИ на «робототехнические системы». Тогда это была совершенно новая, перспективная и интересная специальность. И желающих освоить ее тоже оказалось много. В общем, поступить не удалось. Пошел в строительное училище в Минске и окончил его с красным дипломом. После этого меня без особых проблем зачислили на факультет дорожного строительства БПИ.

**– Не жалеете?**

– О чем? Дороги стали моей судьбой. На втором курсе института я познакомился со своей женой Светланой Николаевной. Мы поженились, когда учились на четвертом курсе. Незабываемое событие. После как молодую семью нас распределили в Витебск, который со временем стал родным. Моим первым местом работы стало ДРСУ-52, начинал начальником участка, а у жены – «Витебскавтодорстрой». Отец Светланы Ни-

колай Николаевич Будник тоже дорожник. Очень грамотный специалист, работал главным инженером в «Витебскавтодорстрое». Мне всегда было интересно общаться с ним на профессиональные темы, и я многому у него научился. Сейчас у нас с женой подрастает сын Николай. Стараемся хорошо учиться, радуется родителей.

**– Помните свою первую дорогу?**

– Конечно. Сейчас это автодорога М8. Тогда она называлась Е-95 Ленинград – Киев – Одесса. У нас было три мастерских участка. Все интересно. Первые впечатления запоминаются надолго.

**– Как восприняли молодого специалиста работники, которым тогда было за пятьдесят?**

– Нормально. Хотя всякое бывало. Одного такого строптивного опытного мастера даже пришлось уволить. Я потом сам каждое утро вместо него ездил в поселок Октябрьский на автобусе. Главное в управлении – ставить понятные и выполнимые задачи. Люди должны знать, что от них требуется. Если у человека что-то не получается, значит, где-то не дорабатывает.

А кто трудится хорошо, должен поощряться. Если этот закон работает, неважно, сколько лет руководителю.

Соглашусь только с тем, что опыт приходит со временем. Конечно, я прислушивался к советам старших. В любом деле есть свои нюансы. Бывает, теория говорит одно, а практика – другое. Дорога – сложный процесс. На одной и той же дороге есть места, где подсыпку надо производить раньше – низина. Есть такие, которые быстрее заметает снегом. В институте об этом не рассказывают. Моим первым учителем среди линейных работников был начальник участка Анатолий Сергеевич Шпак. На первых порах он давал мне много дельных, толковых советов исходя из своего опыта.

В Витебской области было два структурных подразделения предприятия «Автомагистраль» – ДРСУ-51 в Полоцке и ДРСУ-52 в Витебске. Мы обслуживали основные республиканские дороги. По сути, были прообразом будущего РУП «Витебскавтодор». Свою трудовую деятельность в ДСУ-52 я завершал в должности главно-

го инженера. Там действительно многому научился. При содержании республиканских дорог есть свои нюансы: на первый план выходят вопросы безопасности дорожного движения. А это комплексная работа. С болью вспоминаются девяностые, когда интенсивность движения значительно увеличилась, на дорогах массово появились современные автомобили, что приводило к серьезным ДТП с гибелью людей. Те дороги проектировались еще под старую технику. Приходилось экстренно решать возникшие проблемы. Я благодарен всем, с кем работал в ДРСУ-52. Это была хорошая школа.

**– В этом году свой юбилей отмечает и РУП «Витебскавтодор». Помните, как создавалось предприятие?**

– Я пришел в «Витебскавтодор» 20 лет назад. Точнее, 1 августа 1998 года. Предприятие создавалось с нуля. Что это такое? Специалисты высокого уровня не сидят без дела в поисках приглашения. У каждого есть работа и определенные горизонты. Не каждый согласится сорваться с обжитого места, ведь никто не знал, как в дальнейшем сложатся дела у вновь образуемой организации. Здесь был определенный риск. И надо отдать должное Адаму Адамовичу Конопличу, который сумел сформировать коллектив профессионалов. Назову поименно тех, кто тогда рискнул и стал создавать РУП «Витебскавтодор». Это Петр Васильевич Карпов, Леонид Ефимович Смукавский, Татьяна Викторовна Рубцова, Надежда Александровна Фещенко, Валентина Дмитриевна Гаврилович. Это команда профессионалов, и я счастлив, что стал ее частью. Я был приглашен в РУП «Витебскавтодор» на должность начальника отдела содержания и 5 лет занимался этой сферой деятельности.

**– А как стали заместителем генерального директора по экономике?**

– Окончил Академию управления при Президенте Республики Беларусь по соответствующей специальности. Эта должность в РУП

## Поздравления Михаилу АКУЛИЧУ

**ДОРОГОЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
**Руководство и коллектив РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляют Вас со знаменательной датой!**

Желаем Вам крепкого здоровья, сил и энергии для реализации новых творческих идей и планов. Вы отдали большую часть жизни нашему предприятию. Ваш высокий профессионализм, умение работать творчески, настойчивость в достижении намеченных целей заслуживают уважения.

Пусть Вас окружают хорошие люди, в делах сопутствует удача, а Ваша неиссякаемая энергия и личные качества способствуют экономическому росту предприятия!  
**Генеральный директор А. КОНОПЛИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
**Примите наши самые искренние и теплые поздравления от коллектива филиала ДЭУ № 31**

**РУП «Витебскавтодор» с 50-летием со дня рождения!**

Желаем Вам верить в собственные силы, крепко стоять на ногах, постоянно двигаться вперед. Чтобы здоровье не давало сбоев, чтобы настроение всегда было на высоте. И пусть успех сопутствует Вам во всех делах!

**Начальник В. ГЕНЦЕВСКИЙ УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
**Коллектив филиала ДЭУ № 32 РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!**

Мы знаем и ценим Ваши деловые и человеческие качества: профессионализм, трудолюбие, высочайшую ответственность за порученный участок работы, доброжелательное отношение к людям.

Желаем Вам всего самого светлого и радостного, успехов в Вашем нелегком труде на наше общее благо. Добра, здоровья, счастья, свершения всех надежд и чаяний.  
Ваш юбилей – совсем немного, Но годы эти прожиты не зря.

Широкая построена дорога,  
Большие в жизни сделаны дела.  
Здоровья Вам, счастья и удачи!

**От имени коллектива начальник П. БАЛАШЕВСКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
**Горячо поздравляем Вас с 50-летним юбилеем!**

Желаем и дальше сохранять присущие Вам качества – энергичность, высокий профессионализм, умение работать с людьми.

Пусть Вам сопутствуют в дальнейшей жизни бодрость духа, неиссякаемая энергия, творчество в работе, оптимизм и богатырское здоровье. Удачи Вам во всех делах!

**Начальник филиала ДЭУ № 33 О. КРЮКОВСКИЙ**

**ДОРОГОЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
**В Ваше 50-летие мы хотим пожелать безудержного желания любить и ценить каждое счастливое мгновение! Пусть такие**

**мгновения делятся всю жизнь и будут Вас всегда радовать!**

Желаем самого крепкого в мире здоровья, любви и счастья, которое бы захватило Вас и никогда не отпускало! Пусть никакие преграды не встанут на пути, ведь еще так много необходимо сделать! Пусть каждый миг в жизни несет в себе только искренний душевный смех и удачу!

**Начальник филиала ДЭУ № 34 В. АНИСЬКОВ**

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
**Коллектив филиала ДЭУ № 35 искренне поздравляет Вас с юбилейной датой – 50-летием!**

Желаем счастья и добра,  
В семье – домашнего тепла,  
В работе – сил и вдохновения,  
А в жизни – вечного горения!  
Сегодня Ваших лет считать не будем,

Ведь жизни смысл – не в годах,  
А в доброте сердечной к людям,  
В поступках наших и делах!  
**Начальник П. ТИЩЕЦКИЙ**

**ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!**

Поздравляя с этой славной датой,

От души хотим мы пожелать  
Еще полвека или даже с гаком  
По жизни бодро, весело шагать!  
Шагать уверенной походкой,  
Путь впереди – еще большой:  
Потери будут и находки,  
Но жребий брошен нам такой!  
С юбилеем Вас, уважаемый Михаил Станиславович!

**От коллектива филиала ДЭУ № 36 начальник А. КОНОПЛИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
**Коллектив филиала ДЭУ № 37 сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой Вашей жизни!**

Мы знаем и ценим Ваши высокие профессиональные и человеческие качества, любовь к своему делу, уважительное отношение к людям и выражаем свою благодарность за то, что Вы сделали, делаете и бу-



## СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

«Витебскавтодор» оставалась вакантной. Поступило предложение, и я решил попробовать свои силы. Тем более что в отделе содержания уже достиг определенного уровня. Практически 10 лет работал. Многие, как говорится, шло по накатанной колее. А кругозор нужно постоянно расширять. Мне это было интересно. Но, только приступив к работе, я четко осознал: экономика – это не умение составлять процентовки, а всеобъемлющее понятие. Пришлось перелопатить большой пласт специальной литературы. Погружаясь в эту сферу, соглашался с мудрецом, который говорил: чем больше ты знаешь, тем отчетливее понимаешь, что ты ничего не знаешь. Я до сих пор каждый день учусь и узнаю много нового. Знал всю специфику работы дорожной отрасли, а в новой должности от меня требовалось упаковать эти знания в экономические расчеты.

**– Сейчас, если едете на автомобиле по личным делам, следите за состоянием дорожной сети или расходом топлива?**

– С расходом топлива сюрпризов не бывает. А вот на общее состояние дорог обращаю внимание автоматически с профессиональной точки зрения. Мы, дорожники, по-другому не можем. Если обнаруживаю дефекты – помечаю в блокноте. Если вижу неправильно установленный дорожный знак, сразу звоню и прошу исправить оплошность. Отключиться от работы не получается.

**– Что можете сказать о состоянии дорожной сети?**

– В целом оно приемлемое, но хочется большего. Проблемы есть, и это надо признать. Не всегда мы можем объяснить пользователю, почему ему не везде удобно ехать по какой-то дороге. С уменьшением общего объема финансирования трудно ожидать улучшения качества. Мы понимаем, где и как нужно производить виды ремонтных работ, но не видим – за счет чего. Сегодня 94 процента дорог эксплуатируется с просроченными межремонтными сроками. В свое время Александр Васильевич Минин говорил: «Не надо думать, что

дороги – это реки, которые текут сами по себе. В них нужно вкладывать. И каждый человек, независимо от того, где он живет, имеет право на качественную дорогу». Таким был его подход. Да, это дорогое удовольствие. Да, государство расставляет приоритеты. Но, увы, сегодня есть дороги, за которые стыдно. Наши специалисты профессионально делают свою работу в отведенных для них рамках. Но с каждым годом эти рамки сужаются. Если в 2008 году мы делали 60 километров капитального ремонта, то на этот год запланировано только три – по М1 и два – по Р20. Мы ищем здоровый баланс между тем, что надо и что возможно. В первую очередь устраняются дефекты, влияющие на безопасность движения. Все время приходится чем-то жертвовать.

**– Чем увлекаетесь в свободное время?**

– Я родился под земным знаком зодиака. Может, поэтому люблю ухаживать за плодовыми деревьями, радуюсь, когда на дачном огороде все растет. По выходным, когда получаю, выезжаю туда. Стараюсь побыть с семьей. Отдых – это смена занятий. Там совсем по-другому дышится.

**– Я видел, как Вы лихо вбиваете в пол мяч на волейбольной площадке...**

– Не преувеличивайте! Хотя спортом я занимался всегда. Играл в футбол, баскетбол, шашки. Волейболом более-менее серьезно увлекся в Витебске. Сейчас у меня проблемы с рукой – был перелом. Но вскоре думаю возобновить занятия.

**– А работы больше не интересуют?**

– Нет. Это увлечение ушло с детством. Дороги – это мое, родное! В них вложены силы, душа. И приятно осознавать, что мы работаем для людей напрямую. Все мы – участники дорожного движения. Остановится дорога – остановится жизнь. Сегодня человек не представляет себя без машины, а значит, и без дороги. В принципе нормальные у нас дороги. Важно их сохранять и улучшать.

## Евроигры-2019

## От границы до столицы

**В Могилевской области РУП «Могилевавтодор» продолжает работы по подготовке и благоустройству дорог по основным маршрутам движения делегаций на II Европейские игры-2019.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Игры станут самым масштабным национальным событием в Беларуси. Подготовка к этому значимому для страны мероприятию идет уже долгое время: в порядок приводятся главные объекты, выполняются работы по благоустройству. Свой вклад в общее дело вносят и дорожники.

Как рассказали в РУП «Могилевавтодор», в области таких дорог – семь, причем три из них (М4, М5 и Р31) являются основными. Причем трассы М4 и М5 – новые, поэтому им лишь придается гармоничное

ландшафтное оформление. За осень прошлого года на выделенных участках было посажено порядка 3300 кустарников и более 1500 деревьев.

С наступлением теплых весенних дней работа по озеленению транспортных развязок была вновь активизирована. На М5, а также автодорогах Р31, Р43, Р122, Р123 уже высажено более 4800 кустарников и около 2500 деревьев.

Высадка деревьев и кустарников продолжается. Обочины дорог украсят ивы, барбарис, каштаны, клены, дубы, липы, сосны, можжевельник, лох серебристый и дерен красный.



## Готовимся к лету

## Не позволять асфальту таять

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Хозяева местных дорог успевают готовиться к летнему сезону эксплуатации не только вверенной им сети транспортных артерий района, но и находящихся в ведении ЖКХ улиц райцентра. Выбоины, особенно масштабно проявляющиеся в асфальтобетонном покрытии весной, и образующиеся под воздействием машин неровности досаждают водителям повсеместно. В борьбу с ними шарковчане вступили еще в апреле.

По словам мастера по благоустройству УКП ЖКХ Сергея Шимана, ремонтные работы на дорогах горпоселка ведутся без перекрытия движения опытными мастерами. Сейчас обновляется автодорожное покрытие на участке «центральный мост», а незадолго до этого аналогичные работы выполнены на перекрестке перед ним, а также на улице Красная Горка. Причем никто не отменял и ямочного ремонта уличной сети райцентра, ведущегося повсеместно.

**В Шарковщине полным ходом ведется ремонт улиц силами ДРСУ-131 КУП «Витебск-облдорстрой».**

В активное благоустройство Шарковщины включится и ДСУ № 26 ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск». На улице Молодежной, которую его коллектив должен привести в порядок, появятся наконец новые тротуары и бордюры.



Асфальтирование улиц райцентра ведут местные дорожники.

дете еще долгие годы делать для развития дорожной сети Беларуси. Крепкого Вам здоровья, успехов во всех делах и большого личного счастья!

Начальник И. АРХИПЕНКО  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
От всей души поздравляем Вас со знаменательной датой – золотым юбилеем!

50 лет – это время подводить итоги или, как говорят, собирать камни. Время, когда можно перевести дух и оглянуться назад. Много сделано, получен огромный жизненный опыт, но Вы еще полны сил, душа молодая, а значит, рано думать об отдыхе.

Желаем Вам не останавливаться на достигнутом, идти вперед к новым целям, вести за собой других. Пусть Вам сопутствует удача, окружают и поддерживают любимые, близкие и преданные люди!  
Начальник филиала ДЭУ № 38  
В. ПЕТАКОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
Коллектив филиала ДЭУ № 39 поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!

Пусть Ваши знания и опыт, преданность делу, высокий профессионализм будут востребованы во благо развития и совершенствования дорожной отрасли.

Судьба на это Вас благословила, Дала терпение и преданность людей, А вместе с ними дала и силу, Любовь, надежду и друзей!  
Начальник А. ЦЕВАН  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
Самые искренние поздравления, самые теплые пожелания примите от руководства и коллектива филиала ДЭУ № 7!

Желаем, чтобы Ваша жизнь была насыщенной и интересной. Пусть не подводит здоровье, а рядом всегда будут любящие и ценящие Вас люди. Счастья Вам и душевного спо-

койствия, мира и радости Вашим родным и близким!

От всей души желаем, чтоб сбывались

Надежды и заветные мечты И чтобы сердце чаще согревалось Теплом улыбок, светом доброты!  
Начальник В. БАРКОВСКИЙ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
Коллектив филиала ДЭУ № 8 РУП «Витебскавтодор» искренне поздравляет Вас со знаменательной датой на Вашем жизненном пути!

Пусть Ваша жизнь будет и дальше насыщена радостными событиями, а ее новые страницы заполнятся яркими встречами, приятными хлопотами и плодотворными делами. Крепкого Вам здоровья, мира, оптимизма и жизнелюбия!  
Начальник С. ЯЩУК  
ДОРОГОЙ

**МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
Коллектив ОАО «Витебск-облдорстрой» тепло и сердечно поздравляет Вас с 50-летием!

Ваш юбилей – это хороший повод выразить Вам свое уважение за труд и верность делу.

Искренне желаем, чтобы мудрость, накопленная за эти годы, позволила Вам с еще большей легкостью решать все вопросы, а душевная молодость и праздничное настроение позволяли выстоять в любой нелегкой ситуации. И впредь следуйте правильному жизненному курсу. Будьте здоровы и счастливы. Долгих Вам лет жизни, благополучия, силы духа и успехов, а всем нам – ровных дорог!

Генеральный директор  
С. СТАРОВОЙТОВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
Искренне поздравляем Вас с большим юбилеем – 50-летием со дня рождения!

Это серьезная и славная дата, к которой Вы подошли с трудовыми успехами, снискав авторитет и уважение среди коллег.

Пусть Ваши высокий профессионализм, трудолюбие, преданность делу, опыт будут востребованы нашей отраслью еще долгие годы. Желаем Вам, чтобы этот праздник стал гармоничным продолжением дальнейшей Вашей жизни – столь же светлой, наполненной радостными встречами и новыми знакомствами, уважением, признанием и безграничной любовью!

Генеральный директор  
ОАО «ДСТ-1, г. Витебск»  
О. КАПЦЕВИЧ  
\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ СТАНИСЛАВОВИЧ!**  
Примите искренние поздравления с юбилеем!

Хотим пожелать Вам, чтобы работа приносила удовлетворение, личная жизнь была благополучной. Прекрасного здоровья Вам, больше улыбок. Пусть каждый день будет наполнен счастьем и теплом!

Директор ОАО «ДСУ-45, г. Витебск»  
Ю. БАРАНОВСКИЙ

Юбилей

# Работать на совесть

**Работа в облдорстрое стала для него делом всей жизни: 38 лет его трудового стажа связаны непосредственно с Докшицким ДРСУ № 180. В субботу, 12 мая, начальник филиала «ДРСУ № 180» КУП «Витебскоблдорстрой» почетный дорожник Республики Беларусь Владимир МИСОЧЕНКО отметит свое 60-летие.**



Владимир Алексеевич предан предпрятию, давно ставшему ему родным. Уроженец Гомельщины, он пришел сюда в 1983 году по окончании учебного заведения да так на всю жизнь и остался, по праву считая сегодня Докшицы своей малой родиной. Начинать с должности дорожного мастера, довольно быстро дорос до главного инженера, а с 2003 года возглавил предприятие.

В Докшицах родились и получили путевку в жизнь сыновья Владимира Мисоченко, подрастают пятеро замечательных внуков. Все помыслы юбиляра устремлены в будущее вверенного ему филиала. Любые проекты связаны с перспективами дальнейшего развития ДРСУ, на обслуживании которого – 740-километровая сеть, причем 122 километра республиканских дорог (участки Р86 и Р29) по договору с РУП «Витебскавтодор».

Обходясь практически самортизированной специальной дорожной техникой, докшицкие дорожники достаточно качественно ремонтируют собственную дорожную сеть, благоустраивают территорию предприятий и организаций, в надлежащем порядке содержат закрепленные за ними пути сообщения. Они охотно берутся за выполнение договоров по профильным и мелким объектам так называемых сторонних организаций и делают свою работу на совесть. Прекрасный, рачительный хозяин Владимир Мисоченко воспитывает в коллективе

такое же бережливое отношение к каждому заработанному рублю и технике, как к собственным.

Одним из источников стабильного финансирования предприятия является карьер, расположенный по соседству с действующим АБЗ. Там добывают песок и дробят камни для нужд ДРСУ и на продажу. Умудряются хозяева местных дорог не только со своими прямыми обязанностями успешно справляться, но и аграриям оказывать действенную помощь в течение всего сельскохозяйственного года.

Все это благодаря грамотному руководству, четко планируемой деятельности коллектива с сильным ядром профессионалов со стажем. И коллектив этот омолаживается за счет новых специалистов.

Владимир Мисоченко окончил в свое время Белорусский национальный технический университет, и ему очень импонируют тяга молодежи к знаниям и умение дорожить честью предприятия.

В канун юбилея Владимира Алексеевича руководство КУП «Витебскоблдорстрой» обязательно лично поздравит одного из старейших руководителей филиалов со знаменательной датой, вручит Почетную грамоту и ценный подарок. А главное, прозвучат искренние слова благодарности этому замечательному человеку за многолетний добросовестный труд на благо Отечества.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»



Поздравления

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**Коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» сердечно поздравляет Вас с 60-летием!**

Мы высоко ценим Ваш профессионализм, богатый опыт, добросовестный многолетний труд в дорожной отрасли страны, огромный вклад в развитие и содержание местных дорог Витебщины и непосредственно Докшицкого района. Ваши усилия по обеспечению стабильного производственного процесса филиала приносят позитивный результат.

Дальнейших успехов Вам на посту начальника ДРСУ № 180, крепкого здоровья, семейного благополучия, большого личного счастья! Пусть будущее радует Вас любовью родных и близких.

Генеральный директор В. МАТВЕЕВ

\*\*\*

**ДОРОГОЙ  
НАШ РУКОВОДИТЕЛЬ!**

**Искренне поздравляем Вас с юбилеем! Хотелось сказать спасибо за Ваш жизненный оптимизм и душевную отзывчивость, умение отстаивать интересы коллектива и производства.**

Мы рады, что работаем с таким замечательным, понимающим, мудрым и ответственным человеком. Вот бы отметить когда-нибудь шестьдесят лет нашей совместной работы! Мы очень Вас ценим и любим. Продолжайте дарить нам радость общения с Вами, не дайте нам упустить ни единой возможности получить от Вас мудрые советы, щедро черпая их из источника Ваших знаний и опыта.

Желаем Вам бодрого настроения и хороших попутчиков в жизни. Счастья, здоровья, благополучия Вам и Вашей семье!

Коллектив ДРСУ-180

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**От всей души хотим поздравить Вас с днем рождения! Это праздник замечательного человека, который помогает миру стать лучше. Нам очень приятно говорить эти слова опытному дорожнику, посвятившему любимому делу всю трудовую биографию.**

Желаем Вам счастья, удачи и успехов во всех начинаниях, кипучей энергии, бодрости духа и огромного удовольствия от жизни!

От коллектива ДРСУ № 105  
и.о. начальника Д. ТИМОФЕЕВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**Поздравляем с 60-летием! Желаем, чтобы Вас никогда не покидали оптимизм, вдохновение, здоровье и удача.**

Пусть множество прекрасных событий происходит в жизни. Радости, любви, достатка, хороших впечатлений и открытий. Огромного семейного счастья, новых свершений и побед на избранном поприще!

От коллектива ДРСУ № 106  
начальник М. ХОДИКОВ

\*\*\*

**ДОРОГОЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**Дубровенские дорожники рады поздравить Вас с 60-летием и искренне пожелать еще долгие годы неустанно трудиться на своем посту и достойно продолжать дело всей жизни, оставаясь мужчиной в расцвете сил!**

Пусть здоровье Ваше станет только крепче и сердце гордится бравыми победами! Будьте по-прежнему дальновидным руководителем, надежным другом и товарищем, способным поддержать и помочь в трудную минуту, направить как мудрый наставник на путь истинный. Огромного Вам семейного счастья на долгие годы!

Начальник ДРСУ № 108  
В. ЧЕНТОРИЦКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**Поздравляем с грядущим 60-летием замечательного специалиста, опытного руководителя и просто прекрасного мужчину!**

Желаем Вам быть оптимистом с крепким здоровьем и отличным настроением, счастья на долгие годы, благополучия, удачи и семейного блага! Пусть все задуманное свершается, впереди расстилается лучшая из подаренных судьбою дорог, душа и сердце безудержно радуются жизни. Пусть в Вашем доме всегда царит атмосфера добра и умиротворенности, а родные дарят теплые улыбки и искреннюю любовь!

От коллектива ДРСУ № 109  
и.о. начальника Л. РОГАЧЕВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**Позвольте поздравить Вас с юбилеем от лица всего коллектива Бешенковичского филиала КУП «Витебскоблдорстрой»!**

Мы уважаем Вас как опытного специалиста и руководителя и от души желаем такому прекрасному, сильному, мужественному человеку долгие годы оставаться в отличной форме, не отступать с избранного пути, верно служить делу жизни! Оставайтесь идеалом для близких и примером справедливости для окружающих. Всех Вам земных благ, чудесного настроения, здоровья, оптимизма и радости от каждого прожитого дня!

Начальник ДРСУ № 110  
П. ЧЕРНЯВСКИЙ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!  
ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!**

**В день Вашего юбилея хотим пожелать здоровья, счастливых долгих лет жизни рядом с близкими!**

Пусть не покидают Вас успех и возможность исполнять задуманное на благо дорожной отрасли и Докшицкого района, с которым навсегда связала Вас судьба. Любите жизнь, смело и уверенно шагайте вперед, не унывайте, совершенствуйтесь и, главное, не унывайте. Желаем Вам мудро распоряжаться своим сокровищем – годами – и получать с этого капитала лишь золотые дивиденды счастья!

От коллектива ДРСУ № 132  
начальник С. РАГИНЯ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**На пороге Ваш юбилей – время принять горячие поздравления от родных и друзей. С радостью присоединяется к ним коллектив Браславского филиала КУП «Витебскоблдорстрой».**

60 лет – это не только опыт и года, но еще и уважение, заслуги, мудрость, чем жизнь Вас одарила сполна.

Желаем Вам свершения профессиональных задумок, всегда быть в гармонии с собой, в благополучии и счастье с любимым человеком, в радости и заботе о внуках, в умиротворении в минуты отдыха. Здоровья – телу, молодости – душе, блеска – глазам. Счастливого дня рождения!

Начальник ДРСУ № 142  
В. РАДЧЕНКО

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

**Грядет отличная дата – Ваш юбилей! Пройдена значительная часть пути, сложилась трудовая биография, вызывающая заслуженное уважение коллег.**

Наш коллектив уверен, что яркие ее страницы еще не дописаны, а в сердце юбиляра по-прежнему живут молодецкая удача и юношеский пыл!

## ДАТЫ КАЛЕНДАРЯ

Поздравляем Вас с 60-летием и желаем, чтобы никакие неприятности со здоровьем не помешали быть счастливым каждый день, чтобы не иссякали задор и радость бытия. Пусть авторитет на работе только крепчает, а дома всегда ждут забота, теплота и любовь!

Начальник ДРСУ № 143  
М. РОГОВСКИЙ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Говорят, 60 лет – солидный возраст, который позволяет нам оценить прошедшую жизнь и сделать определенные выводы.

Мы убеждены: прожиты эти годы на отлично, да и планку подведения итогов стоит отодвинуть далеко вперед. Вы радостно смотрите в будущее и настроены исключительно позитивно.

Пусть Ваша дальнейшая жизнь будет такой же интересной и увлекательной, характер по-прежнему несгибаем, авторитет непоколебим. Желаем Вам крепкого здоровья и радости, которые обязательно сделают Ваш мир еще удивительнее и краше. Счастья Вам, Вашим детям и внукам!

От коллектива ДРСУ № 144  
и.о. начальника Н. ДЕДКОВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!  
ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!**

В Ваш 60-й день рождения мы мысленно будем в числе тех, кто будет поздравлять Вас с особым событием.

Кому, как не нам, соседям, давать высокую оценку такому прекрасному человеку, квалифицированному профессионалу, рачительному хозяину и замечательному семьянину. Очень хочется, чтобы Ваша жизнь всегда была яркой, интересной и захватывающей, чтобы все задуманное с успехом реализовалось, а смелые мечты звали только вперед. Радости Вам, долголетия и благосклонности судьбы!

От коллектива ДРСУ № 145  
начальник А. ВАСИЛЕЦ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Надемся, Ваша круглая дата оставила все тревоги, неприятности и разочарования позади, а впереди ждут только успех и радость!

Вы не из тех людей, что с грустью думают: «Подходит осень». У Вас полно забот, нереализованных целей, важных задач, позитивное решение которых зависит только от Вас – опытного и успешного руководителя.

Пусть все задуманное сбывается, а преград на пути становится меньше. Пусть золотая осень жизни дарит безграничную радость, здоровье и любовь на долгие годы. Желаем, чтобы дети оправдывали Ваши надежды, а общение с внуками приносило бесконечное удовольствие. Искренне поздравляем с юбилеем!

От коллектива начальник ДРСУ № 181  
В. СЕМЕНЬКОВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Мы рады поздравить с 60-летием человека, щедрого душой, в глазах которого сверкает искорка, и эти глаза всегда мудрые и добрые.

Человека, целеустремленного, энергичного, дальновидного и не пасующего перед трудностями. Эти качества позволили Вам стать успешным руководителем, высокопрофессиональным специалистом дорожной отрасли.

Желаем Вам крепкого здоровья, свершения замыслов, мира и благополучия, веры в себя, достойного будущего и, конечно, любви. Пусть жизнь не проходит мимо сплошной серой ту-

чей, а озаряет чередой ярких событий и сильных позитивных впечатлений!

Начальник С. ТИМОШЕНКО  
и коллектив ДРСУ № 182

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Есть такие понятия, над которыми не властно время: долг, профессионализм, ответственность, дух созидания. И все это применимо к Вам. Еще не подвластно годам уважение. Примите наше искреннее уважение и пожелания оставаться авторитетом, которым Вы являетесь для коллег сегодня. С юбилеем Вас, с 60-летием!

Пусть Ваш дом будет полной чашей, в нем – покой и благополучие, а любимые люди всегда остаются рядом. Думается, Вы – счастливый человек, нашедший свое место в жизни, уверенно торящий дорогу в будущее. Пусть же она будет долгой и светлой, на радость Вам и окружающим!

От коллектива начальник ДРСУ № 183  
М. ВЕЧОРКО

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

В преддверии прекрасного юбилея и торжества в честь 60-го дня рождения искренне хочу поздравить Вас от имени коллектива Лепельского филиала КУП «Витебскоблдорстрой» с этой знаменательной датой!

Дорогой коллега, мы знакомы очень давно, практически в одно время связав свой жизненный путь с облдорстроем. На моих глазах проходило Ваше профессиональное становление. Вы всегда восхищали своим оптимизмом, упорством, умением преодолевать трудности и добиваться результата, оставаясь при этом открытым, доброжелательным, отзывчивым человеком, к которому всегда тянутся люди.

Вы находите общий язык с родными, близкими и подчиненными независимо от их возраста и положения. Вы молоды сердцем и душой, и это прекрасно. Пусть судьба остается к Вам благосклонной, одаривая здоровьем, счастьем, и ведет к новым свершениям!

Начальник ДРСУ № 202 В. ГИРИНСКИЙ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Коллеги из Лиозненского района сердечно поздравляют Вас с красивой юбилейной датой!

К этому возрастному рубежу Вы подходите состоявшимся мужчиной, авторитетным специалистом, отличным профессионалом и крепким семьянином. Желаем Вам жить в здравии, богатстве, любви и уважении всех, кто дорог. И пусть замечательное время мудрости, жизненной зрелости и уверенности в правильности избранного пути продлится как можно дольше. Пусть всегда согревают Вас теплом родные и близкие, ширится круг друзей, не покидают философский покой и гармония!

Начальник ДРСУ № 107 Л. СНАРОВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Самый красивый юбилей для мужчины – это шестидесятилетие.

Многое сделано за жизнь. Есть чем гордиться, есть о чем рассказать. Накопленный опыт позволяет принимать правильные решения. Советы Вы уже не так часто получаете, больше даете. Хотим пожелать Вам жить, не жалея ни о чем, радоваться каждой минуте бытия, наслаждаться общением с друзьями, коллегами и родными. Гордитесь своей крепкой и дружной семьей. Пусть удастся любое Ваше начинание, здоровье не подводит, а сердце гудит в груди как пламенный мотор!

С праздником, с чудесной юбилейной датой, символизирующей возраст мудрости и несметного душевного богатства!

От коллектива УПТК  
начальник А. КОЗЛОВ

**Семья**

# Один – за всех, и все – за одного

Сразу два праздника с разницей в два дня отмечаются в мире в этом месяце: 13 мая – Международный день матери и 15 мая – Международный день семей. Оба они неразрывно связаны. Ведь сложно представить счастливую, полноценную семью без матери.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

В южной части Беларуси, на границе с Украиной, расположен агрогородок Глушковичи. Этот населенный пункт оригинален и самобытен. Одной из его характерных черт является то, что здесь немало многодетных семей. Причем родители некоторых детишек работают на щепеночном заводе «Глушкевичи» – структурном подразделении КПРСУП «Гомельоблдорстрой». В их числе – инспектор отдела кадров завода Екатерина БУРИМ, мама четверых детей.

Екатерина Борисовна – выпускница Международного университета «МИТСО» по специальности «юрист». Сейчас находится в декретном отпуске по уходу за двойняшками. О своих детях эта милосердная женщина рассказывает с любовью:

– Самый старший – Тимофей. 20 мая ему исполнится восемь лет. Радует нас своей активностью и любознательностью. Тимоша любит природу, задает много вопросов, связанных с ней, читает энциклопедию. Пятилетняя Мария – наша радость, боль и надежда. У Машеньки – врожденный порок сердца, она уже перенесла операцию. Мы ее оберегаем.

Девочка она спокойная, очень ласковая, ранимая, помогает по дому, а в братьях и сестре души не чаёт. Наша радость и забота – двойняшки Анечка и Родион. Им по два годика, и за ними нужен глаз да глаз. У них особая привязанность друг к другу, они всегда вместе. Мы своих детей очень любим, все они желанные, и роднее их нет никого на свете. Ну а наша большая и дружная семья живет по принципу: «Один – за всех, и все – за одного».

Конечно, материнский труд не вписывается ни в какие временные рамки, он ежедневный, ежечасный. Но одних женщин волнует карьера, другие боятся испортить фигуру, третьих настораживают бессонные ночи, стирка пеленок. А жизнь, между тем, летит вперед, дети рождаются и подрастают, а родители стареют.

– Не настораживали ли вас с мужем эти проблемы при решении родить еще одного ребенка? – спрашиваю у своей собеседницы.

– Дети – это дар Божий, они для души нам даются, – искренне уверена Екатерина Борисовна. – Ничто не может сравниться с улыбкой малыша, его первыми неуверенными шажочками, впервые произнесенным «мама». Это и есть наше материнское счастье. Хочу, чтобы наши дочки выросли хорошими хозяйками, а мальчики не боялись мужской работы. И чтобы у каждого из них была счастливая судьба.

Бытует выражение, что даже небольшой дом с теплым семейным очагом может вместить в себя целую вселенную. Многодетная семья Бурим строит такой дом в райцентре Лельчицы. И нет сомнений, что все у них получится.



...После рабочего дня на щепеночном заводе многодетные мамы и папы спешат к своим чадам. Всех волнует, что произошло с их детишками за день, есть ли чему радоваться и не дай бог из-за чего печалиться. У каждого – свои семейные заботы, своя жизнь.

Спешат к детям диспетчер Людмила Лозко и ее муж, водитель автомобиля Иван Лозко. В их дружной семье – трое детей. Столько же и у супругов Звалинских. Глава семьи Сергей Павлович – водитель автомобиля, его супруга Алена Александровна – инженер по оплате и нормированию труда. По трое детей и у братьев Бурим: машиниста конвейеров Сергея и дробильщика Михаила.

И список многодетных семей горняков, представители которых работают на щезаводе «Глушкевичи», на этом не заканчивается. Есть в них душевная, открытая, сердечная связь между детьми и родителями.

## Ценою жизни...

**Великая Отечественная война была одним из самых тяжелых испытаний, выпавших на долю нашей страны, всего советского народа, который на фронте, в партизанских отрядах, подполье и тылу делал невозможное, приближая Победу.**

**В числе зачинателей подпольного сопротивления в Могилеве были работники стальной магистрали. Мужеству железнодорожников посвящена экспозиция в музее истории Могилевского отделения Белорусской железной дороги.**



**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

Район станции Могилев-1 был взят фашистами в ночь на 24 июля. Как рассказала хранитель фондов музея Татьяна Землянская, уже с первых дней оккупации стали организовываться небольшие подпольные группы. Их члены выводили из строя паровозы, водоснабжение, сжигали склады, собирали информацию о воинском транспорте, участвовали в разных диверсиях на железной дороге. Почти ежедневно здесь происходили взрывы, крушения и пожары. Патриоты передавали в партизанские отряды разведывательные данные о движении эшелонов с фашистскими войсками и вооружением через железнодорожный узел Могилев, забрасывали листовки в проходящие с фа-

му на печатной машинке, мы можем воссоздать события тех лет.

С 1931 года Живописцева работала на станции Могилев-1 сначала счетоводом, потом – главным бухгалтером. Она активно занималась профсоюзной работой, боролась с детской беспризорностью. В первые дни войны ей предложили эвакуировать в тыл семью, но Ольга Николаевна отказалась. Поэтому все близкие ей люди остались в городе, а с приходом оккупантов активно включились в борьбу. Ольга всегда пользовалась авторитетом, и ей не составило труда привлечь к подпольной работе многих железнодорожников.

Группа Живописцевой действовала в районе станций Могилев-1 и Могилев-2, поскольку все ее члены или ранее работали на железной дороге, или пришли сюда трудиться уже при оккупантах. Могилев-

советским паспортам выдавались бланки на немецком. Молодежь, которая изучала иностранный язык в школе, через биржу труда приобщали к оформлению документов. Мать настояла, чтобы пошла и я.

Таким образом девушка смогла унести пачку бланков с печатями. Это впоследствии очень помогло людям, которые скрывались и не могли открыто пройти паспортизацию.

Связная разведывательно-диверсионной группы Аза Живописцева после войны вела активную общественную жизнь, много рассказывала о своем подпольном прошлом. Вспоминала, например, как познакомилась со своим мужем Валентином Готвальдом. После взрыва школы ему нельзя было показываться на городских улицах, поэтому перед Азой поставили задачу вывести Валентина из города безопасной дорогой к партизанам.

В своих воспоминаниях Аза благодарит и неизвестную женщину, которая спасла ее и Зинаиду Аверкову. Девушки должны были пронести в город свежие номера газеты «Советская Белоруссия», а также патриотические листовки. Это было очень опасно. Недалеко от Могилева, в деревне Тишовке, которая просто кишела карательными отрядами, девушек задержали и отвели в одну из сельских хат. Мужа хозяйки дома накануне арестовали за связь с партизанами, но это не испугало патриотку, которая помогла Азе и Зинаиде спрятать в доме газету и листовки и, возможно, избежать смерти.

В мае 1943 года подпольной группе было дано задание собрать сведения о дислокации вражеских частей и штабов. Поручили это Азе и ее подругам Вале и Тасе Колбенюк. Девушки выполнили задачу, и у штаба фронта появилось представление о расположении и количестве вражеских сил в городе.

А в ночь на 28 мая советская авиация начала налет. Первые бомбы упали на мост через реку Днепр в районе Луполово и городскую радиостанцию, а затем и на другие объекты.

14 августа 1943-го по доносу были арестованы Ольга Живописцева, ее мать и 13-летняя дочь Лина. Всех их зверски замучили в фашистских застенках.

Азе Живописцевой удалось избежать ареста – в этот день она была на задании. После ареста ее матери фашисты схватили еще нескольких членов группы. В ее ряды удалось внедриться провокатору. Управление подпольной группой на себя взяла Валентина Буховец. Она выходила на связь с партизанами, доставала ценные сведения о передвижении вражеских войск. Подпольная группа просуществовала до весны 1944 года. 28 июня Могилев освободили советские солдаты. Однако этому предшествовали совсем нерадостные события: в апреле с задания не вернулась Валя Беляя, а после были арестованы и сестры Колбенюк.

Одной из крупных на Могилевском железнодорожном узле была подпольная группа под руководством Ольгерда Горошко. Молодой человек учился в Московском железнодорожном институте, а в город прибыл для прохождения преддипломной практики.

Уже в первые дни войны Ольгерд принял решение не возвращаться в столицу, а сражаться с оккупантами. Как будущий инженер-железнодорожник он знал значение транспорта в военное время. Поэтому пошел искать работу в дистанцию пути. Благодаря своим знаниям, в том числе и немецкого языка, сумел втереться в доверие к оккупантам, зарекомендовал себя хорошим специалистом. Работал инженером в техническом отделе, который был не до конца укомплектован кадрами. И набирал своих людей, готовых включиться в борьбу с врагом.

Комсомолка Надя Черепанова сумела развинтить рельсы прямо напротив вокзала станции Могилев-1. С ящиком с болтами в одной

руке и молотком в другой она шла по железнодорожному полотну. Казалось, девушка периодически замечала ржавый болт, отвинчивала его, но будто забывала поставить новый. Или «подкручивала» болты в обратную сторону. После такого «осмотра» паровоз и три вагона сошли с рельс. Последствия этой аварии гитлеровцы устраняли три дня.

В одной из диверсий погиб подпольщик Печорин. Его братья по оружию долго мстили за друга – подожгли пакгауз и депо с шестью паровозами.

Деятельность подпольной группы узла стала более целенаправленной после того, как удалось наладить связь с «Комитетом содействия Красной Армии» – могилевской подпольной организацией. Железнодорожники передавали данные о движении поездов, распространяли подпольную литературу. Активно сотрудничали с 600-м партизанским отрядом: подпольщики передавали сведения, оружие, боеприпасы и медикаменты, партизаны – магнитные мины, которые потом ставились на проходящие военные эшелоны.

Крупную аварию, напугавшую оккупантов, Горошко совершил вместе с Тамковым. К вокзалу Могилев подходил крупный военный эшелон, а возле депо под парами стоял паровоз, машиниста в кабине не было. Тамков в считанные секунды вскочил в локомотив и повернул ручку реверса: паровоз, набирая скорость, пошел вперед. Горошко быстро перевел стрелку, направив его прямо на эшелон. Вокзал сотрясли множественные взрывы – в вагонах рвались снаряды.

После этого фашисты стали более пристально контролировать железнодорожников. Начались аресты подпольщиков. Один из них не выдержал пыток и сдал боевых товарищей. Узел оцепили, прямо на рабочем месте были схвачены практически все оставшиеся члены группы, в том числе Ольгерд Горошко и отважная Надя Черепанова. Все они погибли... Но внесли свой значимый вклад в борьбу с оккупантами, героически приближая День Победы.



Аза ЖИВОПИСЦЕВА после войны окончила Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта.



За мужество, проявленное в борьбе с фашизмом, Ольга ЖИВОПИСЦЕВА посмертно награждена орденом Отечественной войны I степени.



Ольгерд ГОРОШКО был руководителем одной из крупнейших на железнодорожном узле Могилев подпольной группы.

шистскими войсками эшелоны. В ряде случаев они писались от руки на немецком языке двумя немцами-коммунистами. Все это наносило огромный ущерб оккупантам.

На Могилевском железнодорожном узле было создано несколько подпольных групп, которые возглавляли Ольгерд Горошко, Петр Белько, Галина Трактатова, Ольга Живописцева и другие. В музее Могилевского отделения дороги сохранились воспоминания дочери руководителя одной из подпольных групп Ольги Живописцевой Азы, которой в начале войны исполнилось семнадцать лет. Благодаря сохранившемуся тексту, набранно-

ское подполье поставило перед группой задачу следить за железнодорожным узлом. Все сведения о передвижении противника, его воинских частей, эшелонов и техники регистрировались и передавались подпольному центру.

В первые месяцы существования группа собирала оружие, взрывчатку, мины, организовывала уходы военнопленных по одному и небольшим группам в деревни. Было предпринято несколько попыток наладить связь с партизанскими отрядами.

– Весной 1942 года в городе провели паспортизацию населения, – вспоминала Аза Живописцева. – К





## Россия

## Вокзал без белых пятен

**28 апреля был открыт железнодорожный вокзал в Нижнем Новгороде, закрывшийся на реконструкцию в мае прошлого года. Изначально работы планировалось завершить в феврале 2018-го, но в итоге срок сдачи перенесли на апрель.**

Эта реконструкция является наиболее масштабной среди всех проведенных на железнодорожных вокзалах городов – участников чемпионата мира по футболу – 2018. По объему и сложности проект сопоставим со строительством нового вокзального комплекса. Общая стоимость его, включая проектную документацию, составила около 2 миллиардов рублей.

Как пишет «Гудок», в ходе реконструкции установлена новая система «Умный вокзал», которая позволяет в автоматическом режиме круглосуточно контролировать работу основных систем жизнеобеспечения: вентиляцию, кондиционирование, освещение, отопление и другие. Электронные табло и голосовые оповещения теперь работают в автоматическом режиме, объявления диктора включаются автоматически на двух языках – русском и английском. На вокзале есть бесплатный Wi-Fi и терминалы для зарядки мобильных устройств.

До мелочей продуман маршрут передвижения по вокзалу маломобильных пассажиров. Основные пути движения обозначены тактильными плитками. В здании установлены пять пассажирских лифтов, два эскалатора и пять пандусов с металлическими ограждениями и поручнями. Перед дверными проемами и лестничными маршами предусмотрены предупредительные тактильные указатели.

В рамках обеспечения транспортной безопасности количество камер наблюдения увеличено с 64 до 482 – на территории вокзала теперь не осталось «белых пятен».



В ходе реконструкции железнодорожный вокзал лишился своего символа последних лет – двухтонной люстры из латуни со стальным каркасом. Она появилась в этом здании после предыдущей реконструкции в 1996 году.

Важно, что во время проведения матчей чемпионата мира по футболу количество специалистов на досмотровом оборудовании будет увеличено с 14 до 18.

– Пропускная способность по пассажиропотоку увеличена более чем на 30 процентов и составит более 7 тысяч человек в час. Это дает уверенность, что при пиковой загрузке здесь будет удобно, – рассказал принимавший участие в мероприятии врио губернатора Нижегородской области Глеб Никитин. – Залы ожидания расширены в три раза, пропускная способность касс увеличена в 3,5 раза.

«Российская газета» пишет, что преобразились и туалетные комнаты, там установили антивандальную сантехнику и систему кондиционирования. Вместо 100 камер хранения стало 200. Отремонтированы платформы, в залах ожидания – современные кресла. Кроме комнаты матери и ребенка, появилась игровая – на первом этаже, в максимальной близости к эвакуационному выходу. Если родителям нужно отлучиться, за детьми всегда смогут присмотреть.

– Снова запущен «Сапсан» до Санкт-Петербурга. К чемпионату мира будут дополнительно назначены 67 поездов для футбольных болельщиков, – проинформировал журналистов присутствовавший на открытии вокзала начальник Горьковской железной дороги Анатолий Лесун.

## Туркменистан

## И порт, и Гиннесса рекорд



**Новый международный морской порт в городе Туркменбаши, на восточном берегу Каспийского моря, начал свою работу.**

Как сообщает «Мир 24», его площадь составляет более 1,3 квадратного километра, общая протяженность причала – 3,6 километра. За год порт может обслужить 300 тысяч пассажиров и 75 тысяч кораблей, а пропускная способность его грузового терминала составляет 4 миллиона тонн в год.

Грузовой терминал с самой длинной стоянкой, способной одновременно принять четыре судна, оборудован автоматизированной системой наблюдения за погрузочно-разгрузочными работами.

Контейнерный терминал рассчитан на 400 тысяч TEU (условная мера вместимости), а годовая мощность терминала текущих грузов достигает 3 миллионов тонн.

Также на территории порта есть гостиница и судостроительный и судоремонтный завод «Балкан».

Административные и служебные здания порта возведены в традиционном для страны архитектурном стиле и выдержаны в бело-золотой цветовой гамме.

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов отметил, что ввод порта в эксплуатацию будет содействовать торговому сотрудничеству между странами Азии и Европы.

Старт его строительства был дан в августе 2013 года. Подрядчиком проекта выступила турецкая компания «Гап Иншаат». Объект уже получил сертификат Книги рекордов Гиннесса как крупнейший порт ниже уровня моря.

[Foto.turkmenportal.com](http://foto.turkmenportal.com)

## Казахстан

## Объедет, если грузовой

**В столице Казахстана ограничат движение грузового транспорта в часы пик. Причиной, послужившей принятию подобного решения, стало влияние грузовых машин на снижение общей скорости транспортного потока в столице, передает официальный сайт акимата Астаны.**



На сегодняшний день на территории города развернуто более 220 строительных участков, все они обслуживаются грузовой техникой. Кроме того, такие факторы, как медленное ускорение грузовых машин, их неповоротливость и большие габариты, обуславливают риск создания аварийно-опасных ситуаций на дорогах.

Ограничение будет введено 14 мая на движение грузовых машин массой более 3,5 тонны в зоне границ автомо-

бильных дорог в рабочие дни с 07.00 до 09.00 и с 17.30 до 20.00 и будет действовать до конца года.

Согласно утвержденной схеме ограничения на движение грузовиков коснется 18 обозначенных участков города. Ожидается, что исключение движения грузового транспорта из общего потока в часы пик позволит в значительной степени уменьшить заторы на дорогах и повысить безопасность на улицах города.

## Эстония

Дали газу  
Общественный транспорт Пярну перевели на биометан.

**Замечательный город-курорт Пярну, который принято называть летней столицей Эстонии, взял экологическую высоту – городские маршруты здесь теперь обслуживают автобусы, работающие на биометане. Для страны это – первый и пока единственный опыт, передает Rus.ERR со ссылкой на «Актуальную камеру». Город-курорт должен иметь чистую окружающую среду.**

По словам члена правления Eesti Gaas Пауля Котова, используется биогаз, который производится в Эстонии.

А руководитель центра общественного транспорта Пярнумаа (так называется уезд, где расположен Пярну) Андрус Кярпук заявил, что в тендере на уездных маршрутах также предвидится возможность перейти на биометан.



## Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

## Верный друг

**Ведущий специалист управления контроля автомобильного транспорта Транспортной инспекции Минтранса Екатерина ГРЕЧИХА живет в Минске. Она не представляет своей жизни без метиса Гектора.**

– Такое воинственное имя этому милому псу дал мой муж Артем в честь одного из главных героев Троянской войны древнегреческой мифологии Гектора – сына Гекубы и Приама, царя Трои. Он славился своей силой и храбростью, – делится Екатерина. – 8 лет назад еще щенком Гектор походил на кавказскую овчарку. Артем был уверен, что тот станет огромным псом с суровым характером. Но вместо этого получился замечательный «пушистик», которого все называют медвежонком.

В августе прошлого года молодые люди поженились, и у Гектора появилась еще и хозяйка. Екатерина обожает своего четвероногого домочадца, ведь о собаке мечтала всю жизнь.

Гектор – очень добродушный пес. Ему нравится гулять, гоняться за котами, играть с хозяевами и своей игрушкой и укладывать их спать. Вечером пес «расстилает» кровать, зубами стаскивая покрывало. Своей игривостью и ласковым нравом Гектор очаровал родителей Екатерины, которые балуют пса различными вкусняшками.

**Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:**

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Малая Белорусская

## Пели под гармонь

**9 Мая Минск представлял собой настоящую концертную площадку. Гулянья проходили во всех районах столицы. По традиции одним из самых любимых мест отдыха в этот день для взрослых и детей стала Детская железная дорога имени К.С. Заслонова.**

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Целый день между станциями Заслоново и остановочным пунктом Сосновый Бор курсировал праздничный поезд, в котором работала агитбригада в составе юных железнодорожников и инструктора малой магистрали Натальи Маслович. Одеты в военную форму, они пели под гармонь, читали стихи, посвященные Победе, мужеству и героизму людей. В вагонах также звучали детские, военные и патриотические песни.

На Заслоново перед пассажирами детской дороги выступили коллективы художественной самодеятельности Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги. В их числе – заслуженные любительские коллективы Республики Беларусь: ансамбль белорусской

песни «Чернічка» и цирковая студия «Белая Русь», театр танца «Симпатик», народный ансамбль танца «Маладзік», солисты ВИА и детского вокального ансамбля «Звездочки», а также коллективы Центра внешкольной работы Октябрьского района Минска.

Вспомнили в этот день и про Героя Советского Союза Константина Заслонова. Его имя носят Детская железная дорога и одна из ее станций. Накануне Великой Отечественной войны Заслонов возглавлял локомотивное депо Орша, которое позже стало носить его имя. Во время войны он был подпольщиком, с октября 1942-го – командующим партизанскими силами Оршанщины.

Погиб Константин Сергеевич 14 ноября 1942 года возле деревни Куповат, приняв неравный бой с гитлеровцами.

## Традиции

## Встретимся у фонтана!

**Люблю города, в которых есть фонтаны. Одним из них является Гомель, где стало доброй традицией открывать сезон фонтанов. И в этом году ее не нарушили: фонтаны дружно запустили, и гомельчане устремились в свои любимые места, где, говоря словами поэта, живительную влагой бьет хрустальная вода.**

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Праздничные мероприятия, посвященные открытию сезона, проходили у главных фонтанов каждого из районов: на Речицком проспекте, площади Победы, в скверах у кинотеатра «Мир» и А.А. Громыко и, конечно же, у самого красивого – возле цирка.

Здесь в эти дни развернулось целое представление: танцевальные и музыкальные коллективы блистали своим мастерством, проводились выставки народного творчества, а также конкурсы и викторины для ребят всех возрастов, работал спортивный городок, звучала музыка. Среди гомельчан, пришедших с детьми на открытие сезона фонтанов, были и труженики предприятий и организаций, входящих в систему Минтранса.



– Мы любим наш прекрасный город над Сожем и его красивые фонтаны, – поделился впечатлениями председатель профкома филиала «Мостоостроительное управление № 4» ОАО «Мостострой» Андрей Кампут. – Возле фонтана хорошо посидеть не только в праздники, но и после трудового дня. Просто отдохнуть, полюбоваться искрящимися на солнце брызгами, услышать детский смех. Это и позитив, и радость, и настрой на новые дела.

**Справочно:** в Гомеле – более 10 фонтанов. Они не только спасают от летней жары, но и представляют собой красочное зрелище, особенно ночью, когда подсвечиваются разноцветными огнями и переливаются, постоянно меняя цвет.

Редакция газеты

**TRANСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 70-27-23  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 08.05.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 915 экз. Заказ 1711.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.  
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

