

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

3 мая 2018 г., четверг, № 18 (6025)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

Мост особого значения



27 апреля Президент Беларуси Александр Лукашенко во время рабочей поездки в Житковичский район Гомельской области ознакомился с ходом работ по реконструкции аварийного автомобильного моста через реку Припять, сообщает пресс-служба Президента. На объекте главу государства встречали вице-премьер Анатолий Калинин, министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, директор ГП «Белгипродор» Олег Пигунов, генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Игорь Матвеев, генеральный директор холдинга «Белавтодор» Юрий Масюк и другие руководители.

Напомним: еще 1 марта, принимая с докладом вице-преьера Михаила Русого, Александр Лукашенко поручил в текущем году построить новый мост между Житковичами и Туровом. Тогда же глава государства предупредил, что намерен посетить район весной: «У меня этот вопрос – на контроле».

Александр Лукашенко также поручил проверить состояние других подобных мостов в стране: «Надо укреплять, переделывать эти мосты. Может быть, еще дополнительные опоры подвести. Но так, чтобы они держались и служили».

И вот в конце апреля Александр Лукашенко посетил столь значимый для всего региона объект. Глава государства отметил, насколько важен этот мост, поэтому, не скупясь на средства, отремонтировать его надо основательно, чтобы он был прочным и стоял еще очень долго.

Президенту доложили о том, каким образом в настоящее время организована переправа через реку пассажиров и грузов. Здесь параллельно работают паром и понтонный мост. При этом паром в основном задействован на перевозке тяжелого транспорта весом более 20 тонн, остальные автомобили пропускаются по понтонной переправе. За время работы ею уже воспользовалось более 50 тысяч единиц техники.

Что касается реконструкции моста, Александру Лукашенко подробно рассказали о проекте и о том, как предполагается проводить взрывные работы при демонтаже центрального аварийного пролета. Отмечено, что если нынешний мост выполнен в железобетоне, то новый пролет изготовит из металла ЗАО «Воронжстальмост». Это не только позволит обеспечить прочность и надежность конструкции, но и в несколько раз снизит общий

вес моста. Планируется, что новый металлический пролет поставят в июле. По предварительным данным, общая стоимость реконструкции составит около 44 млн рублей.

Помимо аварийного моста через Припять в Житковичском районе, в Беларуси еще четыре идентичных сооружения, но есть и порядка 20 похожих. Многие из них также требуют ремонта или реконструкции. В этой связи был поднят вопрос организации соответствующей работы на перспективу.

Как доложили Александру Лукашенко, в Могилевской области работает частное предприятие, способное производить необходимые металлоконструкции.

«Если мы это можем делать – надо вам посмотреть, обсудить со специалистами и проектировщиками, посчитать цены и делать у себя. Коль 20 – значит, 20 (мостов). И надо определиться с очередностью», – отметил Президент.

Окончание на стр. 2

Полетели!

В Казань и в Ростов-на-Дону

Последняя неделя апреля ознаменовалась открытием сразу двух новых рейсов авиакомпании «Белавиа»: 27-го был выполнен первый полет по маршруту Минск – Казань – Минск, а на следующий день, 28-го, белорусский самолет полетел из Минска в Ростов-на-Дону. В «Белавиа» уверены: оба рейса будут востребованы в период проведения в России чемпионата мира по футболу FIFA 2018.

Полеты из Минска в столицу Татарстана будут выполняться четыре раза в неделю: по вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям. Вылет из Минска – в 23.50, прибытие в Международный аэропорт Казань – в 02.10 следующего дня. Время в пути составит около 2 часов 20 минут. Обратный рейс запланирован по понедельникам, средам, пятницам и субботам. Вылет – в 03.40, прилет в Национальный аэропорт Минск – в 06.00.

Рейсы в Ростов-на-Дону также будут осуществляться четыре раза в неделю: по понедельникам, средам, пятницам и субботам. Вылет из Минска – в 23.30, прибытие в Международный аэропорт Ростов-на-Дону – в 01.45 следующего дня. Обратный рейс соответственно будет выполняться по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям с вылетом в 03.15 и возвращением в Национальный аэропорт Минск в 05.35.

Окончание на стр. 2

Прямая линия

5 мая с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

БЕЛОРУССКАЯ АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ
28-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

БЕЛАГРО
БЕЛФЕРМА

5-10 июня 2018

БелПродукт | ПИЩЕВАЯ ИНДУСТРИЯ | ПРОДМАШ.ХОЛОД.УПАК

Беларусь, Минский р-н, аг. Щомыслица, 28,
3-й км от МКАД Минск-Брест, ТЛЦ «Глобус Парк»

ОРГАНИЗАТОР:
МИНСКЭКСПО
Тел.: +375 17 226 91 33
belagro@minskexpo.com
www.belagro.minskexpo.com

УНП 100094846

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Реконструкция

Мост
особого
значенияОкончание.
Начало на стр. 1

По словам специалистов, при реконструкции мостов в первую очередь постараются сохранить их существующий вид при условии обеспечения безопасности эксплуатации и адекватной долговечности. А замена железобетонных конструкций на металлические будет производиться там, где это действительно необходимо.

«Мы с вами договорились: этот мост (в Житковичском районе) мы должны сдать ко Дню Октябрьской революции. Все работы надо выполнить. И второй момент: что касается перспективы, то вы исследуете остальные подобные мосты и внесете предложения по очередности их или замены, или реконструкции», – подытожил Президент.

Следующий мост – гомельский. «Ставьте задачу, чтобы этот завод начал изготовление гомельского моста», – добавил Александр Лукашенко.

Кроме того, в ходе рабочей поездки обсуждались вопросы развития транспортного и транзитного потенциала Беларуси, продолжения строительства и реконструкции автодорог, финансирования этих работ, в том числе с привлечением внешних источников.

Была затронута и тема строительства второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск. Главу государства заверили, что к 7 ноября текущего года все работы по ее строительству и обустройству будут завершены. Обращено также внимание на растущий пассажиропоток через аэропорт, в результате чего в перспективе может понадобиться строительство новых терминалов.

Закон и порядок

Зависит
от нас

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Белорусской государственной академии авиации прошла встреча трудового коллектива с руководителями органов прокурорского надзора. Участие в ней приняли: прокурор города Минска Сергей Хмарук, государственный советник юстиции 3 класса; минский транспортный прокурор Николай Кротов, старший советник юстиции; прокурор Заводского района города Минска Андрей Млявий, старший советник юстиции.

Заметим, что многие из поднятых вопросов выходили за рамки одного только учреждения образования, поскольку затрагивали транспортное ведомство в целом.

Подробно об этом читайте в одном из следующих номеров нашей газеты.

Сотрудничество

Обменялись опытом



Филиал Транспортной инспекции по городу Минску и Минской области посетила делегация Азербайджанской Республики.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Встреча коллег прошла в рамках заседания смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок. Делегацию гостей возглавлял начальник государственной службы автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики Габиб Гасанов.

Целью визита стало ознакомление с процессом функционирования системы цифровых тахографов. Ведь на сегодняшний день Транспортная инспекция Минтранса успешно реализовала мероприятия по созданию материально-технической и нормативной правовой базы для контроля режима труда и отдыха водителей транспортных средств на основе применения электронного (цифрового) тахографа.

Воздушный транспорт

Полетели!
В Казань и в Ростов-на-Дону

Окончание. Начало на стр. 1

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Время отправления и прибытия для всех аэропортов указано местное. Рейсы будут выполняться на комфортабельном авиалайнере Embraer 175 пассажироместностью 76 человек. Правда, в связи с высокой загрузкой первого рейса в Ростов-на-Дону (из Минска – 52 пассажира, обратно – 98) воздушное судно было заменено на более вместительный Embraer 195.

Потенциальных пассажиров наверняка заинтересует стоимость авиабилетов. При покупке на сайте «Белавиа» полет и в Казань, и в Ростов-на-Дону обойдется приблизительно в 106 евро, включая таксы и сборы, туда и обратно – от 199 евро.

Подробнее с расписанием, тарифами и условиями перевозки пассажиры могут ознакомиться на сайте: www.belavia.by.

– Мы рассчитываем, что запуск прямых рейсов между Минском и Ростовом-на-Дону, Минском и Казанью будет способствовать в первую очередь развитию сотрудничества Беларуси с регионами России, – прокомментировал событие генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров. – Новые направления открывают массу возможностей. Расписание полетов составлено таким образом, что пассажирам будет удобно совершать через Национальный аэропорт Минск транзитные перелеты в Лондон, Рим, Барселону, Амстердам, Брюссель, Варшаву, а также в страны Центральной Азии.

Аэропорт Ростова-на-Дону стал девятым российским аэропортом в маршрутной сети авиакомпании «Белавиа», которая включает в себя Московский аэропорт

Домодедово, аэропорт Московской области Жуковский, Международный аэропорт Пулково (Санкт-Петербург), Международный аэропорт Краснодар, Международный аэропорт Стригино, Международный аэропорт Сочи, Международный аэропорт Храброво (Калининград), Международный аэропорт Казань.

СПРАВОЧНО

Международный аэропорт Казань по объемам пассажирских перевозок занимает одно из ведущих мест в Приволжском регионе России. Аэродром аэропорта сертифицирован по I категории ICAO, что позволяет обеспечивать прием и выпуск воздушных судов в сложных метеоусловиях. Взлетно-посадочная полоса пригодна для приема самых тяжелых воздушных судов, таких как Airbus 380, Boeing 747. Маршрутная сеть включает более 70 российских и международных направлений. Независимая исследовательская консалтинговая компания Skytrax пятикратно признавала Международный аэропорт Казань лучшим региональным аэропортом России и СНГ (Best Regional Airport Russia and CIS).

Международный аэропорт Ростов-на-Дону входит в число крупнейших аэропортов Южного федерального округа. Обслуживает международные и внутренние авиарейсы. С сентября 2014 года входит в холдинг «Аэропорты Регионов». Сотрудничает с 30 российскими и иностранными авиакомпаниями. Регулярными и чартерными рейсами маршрутная сеть связывает Ростов-на-Дону с 50 городами России и мира.

Москва станет
ближе

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

По информации Гомельского филиала ГП «Белаэронавигация», российская авиакомпания S7 Airlines запускает прямое сообщение между Гомелем и Москвой.

Согласовано расписание полетов, билеты продаются в установленном порядке. Из Гомеля в Москву и обратно можно слетать за 264 рубля по курсу Нацбанка.

Рейсы по маршруту Гомель – Москва и Москва – Гомель будут выполняться три раза в неделю – по средам, пятницам и воскресеньям. Первый – из Гомеля в Москву – запланирован на 1 июня.

Форум

III Международный форум-выставка деловых контактов прошел 26–27 апреля в Брестском областном центре олимпийского резерва по легкой атлетике. Его организаторы – Брестский облисполком и региональное отделение Белорусской торгово-промышленной палаты.



Есть потенциал – будут инвестиции

В мероприятии приняли участие такие транспортные организации, как Брестский филиал РУП «Белаэронавигация», Брестское отделение Белорусской железной дороги, Брестский филиал РУП «Белтаможсервис» и ГП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр». Представители транспортной отрасли региона не только подготовили стенды, но и выступили с презентациями своих предприятий и инвестиционных проектов.

Основные цели форума – развитие торгово-экономического сотрудничества иностранных и белорусских предприятий, повышение инвестиционной привлекательности Брестчины, а также демонстрация достижений, возможностей и деловых предложений отечественных предприятий всех форм собственности и сфер деятельности.

После регистрации участников состоялась пленарная часть.

Позже посетители ознакомились с выставочными экспозициями. Тематика была разнообразной: машиностроение, сельское хозяйство, пищевая и химическая промышленность, строительство, туризм, медицина, информационные технологии.

Уже после полудня в конференц-зоне начались выступления по направлениям. Важную тему транспортных услуг региона организаторы вынесли в секцию «Логистика». Ее модератором стал председатель комитета по архитектуре и строительству облисполкома Сергей Лободинский. Он начал обсуждение логистического потенциала Брестской области, рассказав, в частности, о функционировании транспортно-логистических центров региона. Затем Сергей Николаевич пригласил к микрофону заявленных участников семинара.

С презентацией «Брест – на стыке железных дорог» выступил первый заместитель начальника РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» Игорь Жерело. Он сделал акцент на выгодном географическом положении железнодорожного узла и озвучил некоторые показатели работы.

– Наблюдая динамику увеличения потока грузов, Брестское отделение запланировало ряд инвестиционных проектов, которые позволят увеличить пропускную способность, – сказал Игорь Владимирович. – Самый важный из них – создание новой площадки, которая позволит принимать около двух тысяч контейнеров в сутки. Общая стоимость инвестиций составит порядка 9 млн рублей.

С презентацией складских услуг Брестского филиала РУП «Белтаможсервис», одного из крупнейших региональных подразделе-

ний предприятия, выступил его директор Виталий Балдовский. О перспективах развития аэропорта Брест зарубежным участникам форума рассказал начальник Брестского филиала РУП «Белаэронавигация» Вадим Губаревич. Он упомянул об уже проведенном ремонте залов прилета и вылета в 2014–2017 годах, установлении нового оборудования для досмотра и регистрации пассажиров, постоянном обновлении спецавтотранспорта, а также о проведенном капитальном ремонте гостиницы. Подробнее Вадим Викторович остановился на завершающем этапе масштабной реконструкции взлетно-посадочной полосы, которая позволит принимать новые типы воздушных судов, а также на реконструкции рулежной дорожки, перрона, периметрового ограждения и строительстве внутренней объездной дороги:

– Мы стремимся к повышению уровня авиационной безопасности и оптимизации территории. В этом году рассчитываем заменить светосигнальное оборудование, а также провести реконструкцию второго накопителя и транзитного зала аэровокзального комплекса. Это позволит организовать больший пассажиропоток. В более поздней перспективе – замена инструментальной системы посадки.

На III Международный форум-выставку деловых контактов в Бресте съехались представители более 20 стран: Украины, России, Польши, Болгарии, Италии, Израиля, Казахстана, Финляндии, Чехии, США и других. Судя по положительным отзывам гостей, стоит ждать взаимовыгодного сотрудничества, в том числе и свежих логистических решений.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Пьедестал почета

По делам и награда

25 апреля во Дворце Республики состоялась торжественная церемония, на которой премьер-министр Беларуси Андрей Кобяков вручил государственные награды более чем ста лучшим представителям трудовых коллективов.

Медали «За трудовые заслуги» удостоен и машинист экскаватора ОАО «Дорожно-строительное управление № 1, г. Рогачев» Михаил Гапеев.

В ходе церемонии особо был отмечен труд дорожных рабочих. Как сообщает БЕЛТА, Андрей Кобяков подчеркнул: в Беларуси завершается работа по созданию качественных автомобильных трасс, которые связывают областные центры с Минском. При этом премьер-министр отметил, что необходимо четко выполнить поручение главы государства и до 2020 года отремонтировать около 7 тысяч километров местных автомобильных дорог.

Готовимся к лету

Путейцы начали страду

Первое тепло на Могилевском отделении Белорусской железной дороги ознаменовалось началом путейской страды.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Основные работы по ремонту и содержанию пути проводятся в весенне-летний период. К этому времени вся имеющаяся техника выходит на линейку готовности, а запас необходимых материалов полностью сформирован.

В 2018 году на Могилевском отделении Белорусской железной дороги намечено выполнить силами ПМС восстановительный ремонт 8 км с укладкой плетей бесстыкового пути, средним ремонтом обновить 46,1 км. Силами дистанций пути запланирована укладка 34 комплектов новых и 30 – старогонных стрелочных переводов. Большую часть от намеченного необходимо выполнить летом.

Продолжатся работы на пяти мостах. Ремонт шести подобных объектов, расположенных в границах

отделения, был завершён в минувшем году.

К слову, в 2017-м восстановительным ремонтом было охвачено почти 12 км пути, средним – с заменой рельсошпальной решетки силами ПМС выполнено еще 26,8 км. Эти и другие мероприятия позволили снизить балльность пути в зоне ответственности до 42 баллов (при плане 70) и улучшить ее к аналогичному периоду 2016-го.

– Все четыре дистанции пути отделения трудились хорошо: выполнили запланированный объем работ, не допустили событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, – прокомментировал начальник отдела пути Могилевского отделения Белорусской железной дороги Николай Мамсиков. – Надеюсь, и в нынешнем году путейцы вовремя справятся с доведенным заданием.

Соревнования

Станции преобразились

Гомельская дистанция гражданских сооружений стала победителем отраслевого соревнования среди аналогичных предприятий Белорусской железной дороги за 2017 год.

Высокий результат достигнут благодаря эффективной работе всего трудового коллектива. В минувшем году было сделано немало. Для обеспечения безопасности движения и удобства посадки и высадки пассажиров выполнен капитальный ремонт пассажирских платформ станций Лисички, Лукское, остановочных пунктов Забозье, Богутичи, Соколка, Кастрьчнiк. В рамках формирования безбарьерной среды для передвижения людей с ограниченными возможностями устроены пандусы на пассажирских платформах станции Муляровка, остановочных пунктов Щербовка и Чижевка.

На станции Мозырь осуществлены ремонт и благоустройство прилегающей территории к зданию вокзала. В частности, разрушенная бетонная отмостка заменена на тротуарную плитку, отремонтировано асфальтобетонное покрытие подъезда к зданию вокзала с заменой дорожного бордюрного камня. Капитально обновлены здания вокзала и поста электрической централизации на станции Иолча.

В начале года были окончены работы по ремонту трех этажей здания поста электрической централизации станции Барбаров.

При подготовке Гомельской области к празднику тружеников села «Дажынкі-2017» преобразилась станция Житковичи. Капитально отремонтировано ограждение перрона со стороны станции Калинковичи. В здании поста ЭЦ заменена кровля, окрашен фасад здания, благоустроена прилегающая территория.

Выполнен большой объем работ в рамках реконструкции Дорожного центра по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров Белорусской железной дороги, а также все общестроительные работы по реконструкции здания общежития под центр транспортного обслуживания РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» в городе Гомеле.

Отлично потрудились и на объектах обособленных структурных подразделений РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»: в культурно-спортивном комплексе, дистанции энергоснабжения, локомотивном депо Жлобин, дистанции сигнализации и связи и других.

Людмила СИРОТКИНА, ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения Белорусской железной дороги

Вместе мы – сила

Наш разговор с председателем Республиканского комитета профсоюза работников транспорта и коммуникаций Владимиром РИНГОМ состоялся накануне Праздника труда. По негласной, но уже сложившейся традиции 1 Мая еще называют профессиональным праздником профсоюзов. Согласитесь, это веский повод, чтобы поговорить о том, что сделано, делается и что намечено на перспективу.

– Сегодня Белорусский профсоюз работников транспорта и коммуникаций (БелПрофТранс) насчитывает в своих рядах около 215 тысяч человек из более чем 750 первичных профсоюзных организаций автомобильного, железнодорожного, водного транспорта, авиации и дорожного хозяйства, – рассказывает Владимир Иосифович. – Одним из основных механизмов реализации задач социально-экономической защиты работников отрасли является зарегистрированное в прошлом году Тарифное соглашение между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и БелПрофТрансом. В нынешних условиях профсоюзы обращают внимание нанимателей на необходимость принятия мер по сохранению рабочих мест, социальной защищенности работников и обязательств коллективных договоров, соглашений, а также на обеспечение их полного выполнения.

Весь последний год мы уделяем большое внимание созданию новых профсоюзных организаций, в том числе на предприятиях негосударственной формы собственности. Наши успехи в данном вопросе пока скромные, однако будем продолжать эту работу, хотя есть и объективные сложности. Речь в первую очередь идет об автотранспортных предприятиях. Ведь столь многочисленной армией компаний частной формы собственности представлен только этот сектор транспорта. 80% организаций, где нет профсоюза – это предприятия, осуществляющие международные грузоперевозки. Люди – в постоянных разъездах, поэтому есть сложности в проведении встреч с трудовыми коллективами.

Особое внимание БелПрофТранс уделяет культурно-массовой и спортивно-оздоровительной работе, организации оздоровления и отдыха членов профсоюза, работе с молодежью и ветеранами, развитию международных профсоюзных отношений. Ежегодно участвуем в благотворительной акции «Профсоюзы – детям!».

Федерация профсоюзов Беларуси (ФПБ) разработала и внесла на рассмотрение правительству более 40 предложений по дополнениям в проект закона по изменению Трудового кодекса. В частности, об ограничении неполного рабочего дня: ФПБ предлагает, чтобы при изменении существенных условий труда устанавливался неполный рабочий день, но не менее половины его обычной продолжительности.



Это предложение обусловлено проблемой скрытого сокращения, когда отдельные наниматели, чтобы уменьшить выплаты при оптимизации штата, вместо процедуры сокращения применяют процедуру существенного изменения условий труда. И, например, устанавливают неполный рабочий день продолжительностью 1–2 часа с соответствующей оплатой труда. Это вынуждает работников прекратить трудовые отношения в связи с изменением существенных условий труда.

Еще одно предложение: продлевать или перезаключать контракты с добросовестными работниками на максимально длительный срок либо переводить их на бессрочный трудовой договор с сохранением всех социальных и материальных гарантий.

– С мая прошлого года ФПБ проводит так называемый народный мониторинг цен на социально значимые товары и услуги. Расскажите о результатах этой работы.

– Главная задача здесь не просто отследить уровень цен, а сопоставить полученные данные с уровнем доходов людей, чтобы определить, насколько рост цен соответствует росту доходов населения и позволяет ли заработная плата в конкретном регионе или населенном пункте покупать необходимые продукты, товары и оплачивать услуги.

Мониторинг цен на питание на данный момент проводится по всем районам и 10 городам областного подчинения, то есть в 137 территориальных единицах, в 274 магазинах по 98 товарным позициям.

ФПБ обратила внимание на то, что средняя зарплата по стране за август 2017 – февраль 2018 года выросла незначительно: на 0,7%, а цена набора необходимых продуктов потребительского уровня – на 7,7%. Кроме того, подорожали услуги. Профсоюзы проинформировали об этом правительство, а также детально обсудили данную тему в ходе заседания Национального совета по трудовым и социально-экономическим вопросам.

Белорусский профсоюз работников транспорта и коммуникаций проводит выборочное наблюдение за ценами (тарифами) на услуги пассажирского транспорта в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров на территории Республики Беларусь железнодорожным, городским электрическим и автомобильным транспортом общего пользования. Цены (тарифы) на перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливаются местными исполнительными распорядительными органами власти.

– 22 сентября ФПБ подписала Соглашение о взаимодействии с Генеральной прокуратурой Республики Беларусь. Известно, что на республиканском уровне проводятся встречи, обмен информацией по наиболее значимым для членов профсоюзов вопросам. Как это взаимодействие выстроено на районном уровне?

– Да, действительно, подписанное в сентябре соглашение уже реализуется на практике. Основное направление работы сегодня – это проведение совместных правовых приемов, которые проходят

во всех городах страны каждый последний четверг месяца. Только за прошлый год на них побывало порядка четырех тысяч человек. Правовые инспекторы Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций принимают участие в приемах на постоянной основе. Так, в 2017 году их было проведено более 22.

Еще об одном направлении работы Федерация профсоюзов Беларуси и Генпрокуратура договорились на встрече, которая прошла 22 марта в штаб-квартире национального профцентра, – проведении мониторинга своевременности выплаты зарплаты в Витебской области.

ФПБ и прокуратура также обсуждали вопрос привлечения работников к материальной ответственности за ущерб, причиненный нанимателю при исполнении трудовых обязанностей. Отмечалось, что в колдоговорах может устанавливаться ограниченная материальная ответственность работников за ущерб, причиненный по их вине. Однако на работающих по контракту это правило не применяется – с них в судебном порядке может быть взыскан ущерб в полном размере. Такой подход ставит в неравное положение членов коллектива, работающих по трудовому договору и контракту, поскольку за одинаково причиненный вред они будут нести разную степень материальной ответственности.

Я хочу подчеркнуть: правовая защита – одно из основных направлений деятельности профсоюзов. Только за 2017 год профсоюзные юристы через суды восстановили

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В эти майские праздничные дни от имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и от себя лично поздравляю вас с Праздником весны и труда и Днем Победы!

Желаю творческих успехов, удачи в работе и личной жизни и всегда прекрасного настроения.

Пусть вместе с теплом весенних солнечных дней придут силы и энергия для новых свершений, а ежедневный труд приносит радость, моральное удовлетворение и благосостояние!

С уважением и наилучшими пожеланиями, председатель Республиканского комитета профсоюза В.И. РИНГ

на рабочих местах 86 незаконно уволенных граждан и вернули незаконно удержанные или невыплаченные денежные средства на сумму более 1,5 миллиона долларов в эквиваленте. Кроме того, за прошлый год ФПБ рассмотрела порядка 50 законодательных актов, которые касаются трудовых и социально-экономических интересов работников. Это своего рода работа на опережение, ведь многие дела можно и не доводить до суда, если в законе предусмотрены все нюансы.

– Недавно отмечался Всемирный день охраны труда. Очевидно, что профсоюзы много делают в этом направлении.

– Вопросы охраны труда – одна из основ деятельности профсоюзов. Только за 2017 год технические инспекторы труда ФПБ провели свыше 8 тысяч проверок, выявили более 64 тысяч нарушений требований законодательства об охране труда. Они принимают участие в расследовании несчастных случаев на производстве. В 2017 году их проведено 398.

Вообще, работа по контролю за выполнением требований ОТ проводится постоянно. Так, например, в преддверии посевной кампании техническая инспекция ФПБ провела месячник общественного контроля за соблюдением законодательства об охране труда в сельскохозяйственных организациях. С 15 марта по 15 апреля техинспекция ФПБ выявила более 1500 нарушений в сфере охраны труда при подготовке к весенне-полевому работам. Всего мониторингом было затронуто свыше 300 сельхозорганизаций страны.

Техническими инспекторами БелПрофТранса в 2017 году проведено 323 проверки, 2002 мониторинга. Выдано субъектам хозяйствования для устранения нарушений 313 представлений и 1667 рекомендаций. В ходе проверок выявлено 3865 нарушений, 12 665 – при мониторинге. Особое внимание обращалось на подготовку предприятий отрасли к работе в осенне-зимний период, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты, наличие и состояние санитарно-бытовых помещений, комнат приема пищи и их оснащение, а также на участие в проведении периодического контроля за соблюдением законодательства об охране труда общественных инспекторов по ОТ.

Да, наниматели стараются обеспечить работникам здоровые и безопасные условия труда, однако назвать ситуацию идеальной нельзя.

По результатам проведенных мониторингов техническая инспекция труда выдает нанимателям рекомендации с установленными сроками устранения выявленных нарушений. Об их устранении они обязаны информировать техническую инспекцию труда ФПБ.

– Спасибо за беседу, Владимир Иосифович! Желаем Вам и в Вашем лице отраслевому профсоюзу успехов на благо родной и защите прав трудящихся.

Мисс «ТВ» – 2017

Девушка в погонах

На прошлой неделе наши корреспонденты побывали в Витебской таможне с приятной миссией – вручали цветы и подарки главному инспектору отдела организации таможенного контроля Инне ЛАТЫШЕВОЙ, волею читателей «Транспортного вестника» завоевавшей титул «Мисс «ТВ»–2017».

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Так уж получилось, что мы слегка задержались с поздравлениями. Победительница была известна еще 8 марта, но нам хотелось не просто вручить награду Инне Латышевой, а сделать это публично, на общем собрании коллектива. Тем более что для него был повод – 25-летие со дня образования Витебской таможни. В конце концов, приятно получить признание и заслуженную награду на глазах людей, которые поддерживали тебя в конкурсе, заходили на сайт и отдавали свои голоса.

Мы благодарим всех девушек, ставших участницами «Мисс «ТВ» – 2017». Такие конкурсы помогают окружающим обратить внимание на тех, кто всегда рядом, увидеть красоту и гармонию человека. А еще, как показывает практика, это коллективный конкурс – за своих голосовать приятнее, чем за образ на фотоснимке. Тем более что у каждого – свои представления о прекрасном.

В нашей стране, в том числе и в транспортной отрасли, есть немало красавиц. Это подтверждают многочисленные фотографии, опубликованные на страницах «ТВ» в прошедшем году. Но любой конкурс подразумевает только одного победителя.

Естественно, читателям будет интересно узнать о победительнице чуть больше, чем в нескольких строках под фотоснимком.

– Инна, какими были ваши эмоции, когда узнали, что стали «Мисс «ТВ» – 2017»?

– Когда узнала, что победила, радовалась как ребенок. Меня весь день поздравляли

коллеги, родственники, друзья, одноклассники, однокурсники. Все они тоже, можно сказать, участвовали в конкурсе, заходили на сайт «ТВ» и голосовали, интересовались результатами.

– Рассчитывали на победу?

– Я человек азартный. Всегда участвую в различных конкурсах, люблю экспериментировать. Конечно, победить хотелось. На первом этапе борьба была очень напряженной. До последнего не было уверенности, что стану победительницей этого конкурса. Слишком много было участниц, и все красавицы. Все достойны победы.

– Ваш отрыв от соперниц выглядит внушительно...

– Вы не представляете, как за меня болели коллеги, друзья, знакомые. Это очень приятно. На протяжении всего конкурса они мне звонили, писали в социальных сетях сообщения: «Инна – ты третья, ты – вторая, ты – вышла в лидеры». Начали даже сравнивать с Дарьей Домрачевой и конкурсом «Евровидение». Это – целая история. Было приятно, когда знакомые сообщали, что каждый вечер заходят на сайт «ТВ» и голосуют семьями. Коллектив у нас сплоченный, дружный, работа интересная. Коллегам – большое спасибо.

– В своем представлении вы говорили, что неравнодушны к искусству фотографии...

– Да, и даже заняла первое место в конкурсе Витебской таможни. Это были фото на тему «Окружающий мир». Однажды мы ездили в экскурсионный тур в Карелию, где я много

снимала. Приятно, что мои фото в итоге были признаны лучшими.

– В ходе своей работы лично сталкивались с представителями транспортных предприятий?

– Конечно. Я сама трудилась на таможенной границе с Латвией, осуществляя весогабаритный контроль. Проверяла грузовые автомобили. Знаю, что это такое: работа водителя. Так что водители-международники могли лично увидеть мисс «ТВ»

– 2017 в таможенных пунктах пропуска «Григоровщина» и «Урбаны».

– А своя машина у вас есть?

– Да, я автолюбитель, вожу уже 14 лет. Сейчас у меня «Мазда CX-7». Всегда соблюдаю Правила дорожного движения.

– И куда вы чаще всего ездите на своем автомобиле?

– У меня – дача в 13 километрах от Витебска, где я с удовольствием занимаюсь огородом. Люблю цветы. Все выходные провозу на свежем воздухе. Летом я там живу и езжу оттуда на работу. Приятно просыпаться под пение птиц.

– В чем заключается ваша работа?

– Она разносторонняя. Мы разрабатываем технологии совершения тамо-



Инна ЛАТЫШЕВА – прекрасный специалист, фотохудожник, автолюбитель и просто красавица!

женных операций. Участвуем в нормотворчестве. Осуществляем различные формы контроля, вносим предложения по эффективности осуществления таможенных операций.

Отдел организации таможенного контроля – это совокупность работ. В том числе мы рассматриваем обращения граждан и юридических лиц. Работа каждый день разная, а потому и интересная. Главная наша цель – сократить время выпуска и прохождения таможенной границы. И новый Таможенный кодекс на это направлен. Стремимся обеспечить комфорт для граждан, перевозчиков и всех тех, кто следует через таможенную границу.

Посильный вклад

Обустроим малую родину

В глобальной экологической кампании под таким названием приняли участие работники Могилевской таможни.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Как сообщили в пресс-группе ведомства, на территории Любужского лесничества сотрудники таможни высадили саженцы молодых деревьев на площади около гектара. Это мероприятие прошло в рамках акции «Неделя леса–2018».

– Сегодня мы постарались внести посильный вклад в восстановление леса, сохранение и приумножение природных богатств родного края. Но все мы знаем, что охрана красоты и благоустройство своего уголка, малой родины – дело не одного дня, поэтому в наших интересах сделать наш дом уютным и образцовым. Мы уверены: ежедневный, даже самый скромный и посильный вклад каждого сыграет свою роль, – отметил начальник отдела таможенной инспекции Могилевской таможни Александр Демидов.

Кампания «Обустроим малую родину» проходит в Беларуси с апреля по октябрь. Органы гос-управления, учреждений образования, общественные организации и предприятия организуют различные акции и мероприятия по наведению порядка на земле. В их числе – акции «Зробім-2018», «Чистый двор», «Восстановим землю вместе», «Помоги природе делом», «Чистый берег», «Чистый водоем», субботники, конкурсы.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Эффективность доказана

Государственное предприятие «Гомельоблпассажиртранс» – первый областной оператор регулярных пассажирских перевозок, призванный наладить четкую организацию работы между заказчиком, перевозчиком и пассажирами. Аналогичные структуры появились и в других областях республики. За шесть лет своей деятельности «Гомельоблпассажиртранс» на деле доказал свою состоятельность, способность совершенствовать и развивать областные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении. А новый формат функционирования транспортной сети Гомельщины свидетельствует об эффективности его работы. О деятельности коллектива, которому в этом году исполняется 7 лет, перспективах его развития собственному корреспонденту «ТВ» Людмиле КОПАТЬ рассказал директор предприятия Дмитрий КОМЗОЛОВ.



– Дмитрий Михайлович, то, что в других областных центрах Беларуси создаются предприятия, подобные вашему, судя по всему, свидетельствует об эффективной работе «Гомельоблпассажиртранса»...

– Транспортная отрасль совершенствует свою работу с учетом времени и постоянно возрастающих требований к безопасности и качеству перевозки пассажиров. И в этом направлении наш коллектив сделал немало. Мы первыми в стране выступили в качестве оператора и взяли на себя как организацию перевозок пассажиров, так и контрольно-ревизорскую деятельность. До этого специализированных предприятий, подобных нашему, где оператор не занимался бы перевозками, а планировал и разрабатывал пассажирские маршруты по всей области, не было. Как оператор мы организуем и проводим конкурсы на выполнение автомобильных перевозок, изучаем пассажиропотоки, готовим предложения заказчикам (исполкомам), а также совершенствуем маршрутную сеть, осуществляем диспетчерское управление и оперативный контроль за регулярностью движения автобусов и маршрутных такси на линии, координируем и утверждаем расписания движения. При этом нам удается успешно совмещать сразу два направления деятельности: организацию пассажирских перевозок и контроль за ними.

Маршрутная сеть Гомельщины представлена 872 маршрутами в регулярном сообщении, которые обслуживают около 1100 транспортных средств. Как оператор «Гомельоблпассажиртранс» сегодня сопровождает деятельность 277 перевозчиков, в том числе самого крупного в области – ОАО «Гомельоблавтотранс». В декабре прошлого года решением горисполкома «Гомельоблпассажиртранс» признан оператором городского электрического транспорта.

– Главное сегодня – обеспечить безопасность пассажиров и перевозчиков, улучшить качество обслуживания. Как работаете в этом направлении, какие шаги предпринимаете?

– В прошлом году с целью улучшения качества транспортного обслуживания населения мы организовали восемь новых маршрутов. Велась работа по оптимизации маршрутной сети Гомельской области. Изменены схемы движения более десяти автобусов, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров. В связи с организацией новых маршрутов и изменением схем движения раз-

но 44 заседания, на которых рассматривались актуальные вопросы организации перевозок пассажиров, анализировались нарушения, выявленные у перевозчиков.

Мы постоянно проводим осмотры санитарно-эстетического состояния транспортных средств, а также их оснащение в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и СТБ. Разработана и создана специальная электронная база данных по произведенным проверкам транспорта и всем выявленным нарушениям, фиксируются меры, принятые к каждому нарушителю. Совмест-

но они обработаны.

Автоматизированная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками, позволяющая координировать расписания движения всех видов пассажирского транспорта на территории области, постоянно дорабатывается и совершенствуется. Хочу отметить, что предусмотрена ее интеграция с автоматизированной системой оплаты и контроля проезда. За счет автоматизации системы управления транспортными потоками большие плюсы имеют и пассажиры. С помощью смартфонов и персональных компьютеров они могут воспользоваться онлайн-расписанием движения транспорта.

– Совмещая два вида деятельности – операторскую и контрольно-ревизорскую, предприятие обеспечивает эффективный контроль за соблюдением пассажирами, кондукторами и водителями транспортных средств законодательства республики в области автомобильных перевозок пассажиров...

– Да, наряду с работой по организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении «Гомельоблпассажиртранс» имеет полномочия для ведения административного процесса и привлечения к ответственности работников транспорта, допустивших нарушения Правил автомобильных перевозок пассажиров, в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях. На сегодняшний день деятельность контрольно-ревизорской службы позиционируется как дополнительная услуга

к основному договору между оператором и перевозчиком.

За 2017 год предприятием проверено 147 023 автобуса в регулярном сообщении. При этом выявлено 4202 случая нарушений Правил автомобильных перевозок пассажиров. Пресечен провоз водителями и кондукторами 724 пассажиров без проездных документов, которые по требованию контролирующих лиц были обилечены на общую сумму 795,39 рубля.

В соответствии с действующим законодательством все выявленные административные правонарушения фиксируются в единую государственную систему регистрации и учета правонарушений.

Кроме того, совместно с представителями филиала Транспортной инспекции по Гомельской области, ГАИ УВД Гомельского облисполкома и налоговой инспекцией проверялась работа частных перевозчиков маршрутных такси. В 3519 проверках выявлено 448 нарушений, из них по безбилетному провозу (ст. 18.32) – 94 случая, составлено 346 рапортов за нарушения Правил автомобильных перевозок пассажиров и оформления транспортных средств в соответствии с СТБ 1389-2003.

Мы постоянно совершенствуем систему проведения проверок, внедряем новые формы контроля, используем современные технические средства. Так, для более эффективной работы мобильные группы обеспечены DGPS-информаторами, принимающими информацию о передвижении автобусов по маршрутам в режиме online, что позволяет исключить непроизводительные пробеги и сократить время ожидания автобусов при проведении проверки.

– В декабре прошлого года на базе предприятия «Гомельоблпассажиртранс» состоялся республиканский семинар «Проблемные вопросы функционирования оператора автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь». Какие вопросы обсуждались?

– Участие в мероприятии приняли операторы пассажирских перевозок страны, а также представители областных исполнительных комитетов. В первую очередь они ознакомились с деятельностью «Гомельоблпассажиртранса», объектов транспортной инфраструктуры (интерактивная остановка, электронные табло и т.п.). Обсуждали также работу операторов после внесения изменений и дополнений в нормативно-правовые акты в области автомобильного транспорта, а также вопросы финансирования деятельности оператора и организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном междугородном межобластном сообщении.



работывались новые расписания движения транспортных средств.

В соответствии с функциями оператора в прошлом году мы подготовили и провели девять конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городским, пригородным и междугородным внутриобластным маршрутам транспортными средствами категорий М2 и М3 в Мозыре, Добруше, Речице, Жлобине и Гомеле.

На базе предприятия создана и эффективно работает комиссия по организации и регулированию перевозок пассажиров в регулярном сообщении и безопасности дорожного движения. В ее составе – представители заказчиков (исполкомов), ГАИ, Транспортной инспекции. В 2017 году проведе-

но с дорожными службами и Госавтоинспекцией мы обследуем дорожные условия на соответствие требованиям государственного стандарта СТБ 1291-2007 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

С сентября 2016 года для оперативного контроля применяем мониторинг соблюдения расписания движения, который позволяет выявить необоснованное отклонение автомобиля от расписания, например, в начале маршрута, а впоследствии наверстывание времени путем нарушения Правил дорожного движения. Работает телефон горячей линии, на который за год поступило 322 обращения граждан,

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

3 мая 2018 г., четверг, № 18 (1403)

Учеба да труд к Доске почета ведут

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Гомельский государственный дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии УО «Белорусский институт профессионального образования» признан победителем в номинации «Лучшее учреждение среднего специального образования» в соревновании на лучший коллектив среди предприятий и организаций города по итогам работы за 2017 год. Свидетельство об этом было вручено на ежегодном чествовании победителей во Дворце культуры железнодорожников города над Сожем. Колледж также занесен на Доску почета Гомеля.

Гомельский дорожно-строительный колледж – одно из старейших учебных заведений республики. Образован 1 октября 1930 года. За период своего существования учебное заведение подготовило свыше 25 тысяч специалистов для народного хозяйства. Многие из них награждены высокими правительственными наградами, имеют ученые степени. Только в системе строительства и эксплуатации автомобильных дорог трудится более 250 выпускников, имеющих звание «Почетный дорожник», свыше 30 – возглавляют дорожно-строительные организации республики.

Колледж сегодня – это учреждение образования нового типа, в полной мере соответствующее требованиям времени. Оно не только сохранило опыт работы и традиции, но актуально и эффективно решает вопросы подготовки конкурентоспособных специалистов для дорожной отрасли, строительства, транспорта и экономики страны. Об этом свидетельствуют успешно пройденные процедуры лицензирования, аттестации и аккредитации.



Продукция двух заводов ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» аттестована для использования в строительстве дорог Украины. Напомним, после договоренности президентов Александра Лукашенко и Петра Порошенко об участии белорусских предприятий в строительстве украинских дорог в прошлом году в Киеве было создано ООО «Совместное украинско-белорусское предприятие «Белавтодор-Украина». Учредителями со стороны Беларуси стали три треста: ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель», гродненское ОАО «ДСТ № 6» и ОАО «ДСТ № 4 г. Брест». Тогда дорожники четвертого треста и начали осваивать украинский рынок.

Действительно до 2020-го



Кристина ГОЛОВИЧУК, «ДБ»

В прошлом году ДСТ № 4 реализовал в соседней стране два проекта. Строительно-монтажных работ было выполнено на сумму 1 млн долларов. Помимо этого, предприятие поставляло в Украину свою продукцию. Стоимость договоров за 2017 год составила 270 тыс. евро. А в этом году заключен контракт на поставку битумной эмульсии на 1 млн евро.

После неоднократного взаимовыгодного сотрудничества партнеры начали переговоры о возможности поставлять в Украину также и асфальтобетон брестского треста.

– Для подтверждения соответствия нашей продукции украинским стандартам приехали представители НИИ из Киева. Обследовав два асфальтобетонных завода – в Кобрине и деревне Подболотье Пинского района, отобрали продукцию для испытаний. И вскоре ГП «ДерждорНД» выдало нам аттестаты производства, действительные до апреля 2020 года, – рассказал заместитель генерального директора ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» Александр Зарецкий. – Надо отметить, что в Беларуси такое сотрудничество реализуется впервые. И мы стараемся не упускать возможности поработать на экспорт.

Порядок к лету

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 2 мая, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 137 тысяч квадратных метров. К настоящему времени окрашено 539 километров барьерного и 154 – перильного ограждений, спрофилировано 25 тысяч километров обочин; очищено от мусора 29 тысяч километров полосы отвода; произведена замена около двух тысяч дорожных знаков; установлено 120 тысяч сигнальных столбиков, приведено в порядок 5759 автопавильонов. Дорожными организациями также осуществляются ежедневное патрулирование дорог и уборка мусора.

Контроль за ходом подготовки республиканских автодорог к летнему сезону, качеством выполняемых работ, а также состоянием автомобильных дорог и прилегающих к ним территорий возложен на РУП «Белдорцентр». Основной комплекс работ должен быть завершен в первой половине мая.

Оперативная информация о ДТП

Как сообщает дежурно-диспетчерская служба РУП «Минскавтодор-Центр», по состоянию на 2 мая с начала года на республиканских дорогах произошло 252 учетных ДТП, в которых погибло 84 человека и 273 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 223 ДТП, в которых погибло 58 и было ранено 274 человека.

За период с 25 апреля по 1 мая на республиканских дорогах случилось 14 аварий, в которых погибло 7 и было ранено 9 человек. При этом имело место два ДТП с участием пешеходов (погибли двое), три – с участием велосипедиста (погибло трое), три – с участием мотоциклистов (ранено трое).

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой соблюдать ПДД, а также быть предельно внимательными и осторожными в местах производства работ.

Путь длиною в 80 лет



Представьте себе дорожное полотно протяженностью 10 600 км. Это путь от Могилева до Сахалина. А ведь такую дорогу нужно содержать: чистить от снега зимой и обрабатывать от наледи в межсезонье, следить за целостностью асфальта и вовремя чинить пришедшие в негодность участки.

10 698,3 км местных автомобильных дорог и 13 301,1 погонного метра мостов обслуживает КУП «Могилевоблдорстрой», коллектив которого в эти дни отмечает свое 80-летие.

На протяжении всего этого времени коммунальное унитарное предприятие, занимающееся проектированием, ремонтом и строительством дорог, активно работает на Могилевщине, достойно продолжая развитие славных традиций отечественных мастеров прокладки дорог и возведения мостов, осваивая передовые технологии и творчески претворяя в жизнь современные идеи.

Понятно, что на руководстве предприятия лежит большая ответственность. Возглавляет КУП «Могилевоблдорстрой» Сергей МАСЛОВ.

Путь длиною в 80 лет – долгий и непростой. Все начиналось в далеком 1938 году. Тогда во исполнение Постановления СНК СССР № 526 от 22 апреля 1938 года (Об управлении дорожным хозяйством) было создано Главное дорожное управление при СНК БССР (Главдорупр). И уже 9 мая 1938 года Постановлением СНК БССР № 1180 был образован Могилевский областной дорожный отдел (облдоротдел), призванный руководить и осуществлять строительство, ремонт и содержание дорог областного и районного значения, а также организацию дорожных работ с трудовым участием населения, обеспечивать техническое и материальное снабжение строительно-монтажных работ по централизованным фондам. Кроме того, в его ведении было руководство работой и финансовой деятельностью районных дорожных отделов.

После Великой Отечественной войны дорожное хозяйство нужно было создавать заново. Дороги и мосты Могилевской области были практически разрушены, в том числе и все крупные высоководные сооружения через реки Днепр, Сож, Беседь, Проня, Бася, Друть и другие. Более 500 км автомобильных дорог стали непригодными для проезда автотранспорта.

Невероятными и героическими усилиями за пять послевоенных лет дорожниками Могилевщины было восстановлено 75 из довоенных 560 км дорог с твердым покрытием, построено 9800 погонных метров мостов и 115 км новых гравийных, грунтово-улучшенных и грунтово-профилированных дорог. В капитальном и текущем ремонте находилось более 20 тыс. пог. м мостов и 3100 км дорог области.

В 1957 году в Кличевском, Дрибинском, Могилевском, Славгородском и Костюковичском районах создали ДЭУ, которым пору-

чили содержание и частичное возведение дорог в этих районах. Их строительством занимались машинно-дорожные станции, которые базировались в Могилеве и Бобруйске. В 1958 году они были преобразованы в ДСР (дорожно-строительные районы).

В 1963-м создаются ДЭУ в Бельничках, Бобруйске, Климовичах, Краснополье, Мстиславле, Шклове и Чаусах, в 1965–1966 годах – в Быховском, Кировском, Кричевском, Осиповичском, Круглянском, Чериковском, Глусском и Хотимском районах. В этот период начали реконструкцию и строительство подъездных дорог к таким районным центрам, как Краснополье, Климовичи, Хотимск, Кличев, Быхов, Шклов, Славгород, Костюковичи. Одновременно велось и строитель-

Тысячелетиями человечество постигало премудрости устройства дорог и сам их смысл, чтобы однажды увековечить свое отношение к ним в знаменитой фразе: Via est vita (Дорога – это жизнь). В этом древнем изречении заложен глубокий смысл ежедневной работы: связывать между собой населенные пункты, создавать основу для развития всех отраслей экономики страны.

ство ряда межрайонных дорог, подъездов к центральным усадьбам колхозов и совхозов.

22 сентября 1969 года Могилевский облдоротдел был переименован в управление по строительству, ремонту и содержанию шоссейных дорог области, и до 1976-го оно находилось в ведении исполкома Могилевского облсовета депутатов с незначительными структурными изменениями.

В 1972 году в Бельничском ДЭУ построили первый асфальтобетонный завод. Обл исполком оказал существенную помощь, выделив дорожно-строительную технику. Могилевское, Бельничское и Краснопольское ДЭУ были переименованы в ДРСУ. В связи с возросшей технической оснащённостью дорожных организаций области,



значительным увеличением протяженности автомобильных дорог и ростом капитальных вложений ЦК КПБ и Совет Министров БССР 10 мая 1976 года приняли Постановление № 150, в котором Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР обязали перестроить структуру управления дорожными организациями, с тем чтобы значительно улучшить руководство и максимально использовать технические средства для улучшения строительства автомобильных дорог.

Во исполнение этого постановления приказом министерства от 28 мая 1976 года за № 146 Могилевское областное управление по строительству, ремонту и содержанию шоссейных дорог (Облушосдор) было упразднено, а на его базе образовано Могилевское областное производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог (облдорстрой) с непосредственным подчинением Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог Белорусской ССР (Миндорстрой). В ведение вновь созданного управления было передано 17 ДЭУ, три ДРСУ и проектно-сметное бюро (ПСБ). В соответствии с приказом Миндорстроя от 25 августа 1977 года № 206 на началах хозрасчета была образована дирекция строящихся автомобильных дорог и упразднена группа технического надзора.

В 1977-м в Бельничском ДРСУ-170 была построена база с мастерскими, гаражами, складскими помещениями, в 1978-м – в Могилевском ДРСУ-128, в 1979-м – в Краснопольском ДРСУ-173, в 1980-м – в Быховском ДРСУ-196, а также началось строительство баз УПТК (управление производственно-технологической комплектации) в Кличевском ДРСУ-126, Славгородском ДРСУ-129 и других. В 1978 году для централизованного обеспечения управлений материально-техническими ресурсами было создано УПТК.

В 1980-м с целью развития производственных баз ДЭУ образовано еще одно специализированное хозяйство – СДРСУ (ныне – ДРСУ-59).

27 января 1987 года решением исполнительного комитета Могилевского областного Совета народных депутатов № 1-23 в соответствии с Постановлением Совета Министров БССР от 31.12.87 № 408 «О мерах по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в Могилевской области» было создано предприятие по проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог «Могилевоблдорстрой».

Этим же решением с 1 января 1988 года 11 районных ДЭУ (в Бобруйске, Глуске, Горках, Кировске, Костюковичах, Кричеве, Круглом, Славгороде, Хотимске, Чаусах и Черикове) были преобразованы в дорожные ремонтно-строительные управления. В результате «Могилевоблдорстрой» стал объединять УПТК и 21 ДРСУ: № 59 (Могилевское), 126 (Кличевское), 127 (Горецкое), 128 (Могилевское), 129 (Славгородское), 130 (Костюковичское), 170 (Бельничское), 171 (Бобруйское), 172 (Климовичское), 173 (Краснопольское), 174 (Мстиславское), 175 (Шкловское), 176 (Чаусское), 196 (Быховское), 197 (Кировское), 198 (Кричевское), 199 (Осиповичское), 213 (Глусское), 214 (Круглянское), 215 (Чериковское) и 216 (Хотимское).

Изменения произошли уже в новом тысячелетии. В 2001 году ПРСО «Могилевоблдорстрой» было преобразовано в унитарное коммунальное дорожное проектно-ремонтно-строительное предприятие «Могилевоблдорстрой», а в ноябре 2005-го – в коммунальное унитарное предприятие по проектированию, ремонту и строительству дорог «Могилевоблдорстрой».





Сказать, что у предприятия всегда все шло гладко, будет неправдой – проблем хватало. Авария на Чернобыльской АЭС – особая страница в истории облдорстроя. Это был сложный период, который не только унес жизни и здоровье многих людей, но и стер с карты области некоторые населенные пункты. Дорожники не знали, куда ехали и что их ожидало, но самоотверженно трудились, строили и ремонтировали автомобильные дороги на загрязненной территории Краснопольского, Славгородского и Костюковичского районов. Только за первые два года после аварии в сложнейших условиях ими в радиоактивной зоне были построены подъезды к деревням Горезна в Краснопольском районе (10 км) и Веприн от автодороги Веприн – Чудяны – Малиновка в Чериковском районе (9 км); дороги Красница – Видуйцы (15 км), Костюковичи – Самотевицы (15 км), Самотевицы – Великий Бор (5 км), железобетонный мост через реку Беседь у Великого Бора в Костюковичском районе; дорога Климовичи – Савиничи (15 км); на Славгородщине – дороги Славгород – Чечерск (до Гомельской области, 10 км), Славгород – Никоновичи (20 км) и другие.

Дорожники области и сейчас работают в районах, пострадавших от радиоактивного заражения.

Не остались в стороне они и от реализации государственных программ по благоустройству и наведению порядка на земле и возрождения и развития села. Все управления КУП «Могилевоблдорстрой» выполняли работы в отведенный срок и с высоким качеством: произведено устройство твердого покрытия на грунтовых участках дорог с устойчивыми транспортными связями всех сельских населенных пунктов, обеспечена перестройка мостов и путепроводов на автомобильных дорогах, строились также объекты придорожного сервиса.

С 2006 по 2010 год на местных автомобильных дорогах в соответствии с Государственной программой возрождения и развития села реализованы мероприятия по строительству подъездов от райцентров к агрогородкам и от агрогородков к центральным усадьбам сельхозпредприятий и сельсоветов. Грунтовые дороги были обустроены в гравийное покрытие.

Жаловаться на трудности здесь не в правилах. Несмотря на сложности в финансировании, дорожники КУП «Могилевоблдорстрой» своим трудом делают порой невозможное, увеличивая объемы выполняемых работ и сохраняя при этом качество и коллектив.

Стремление сделать максимально возможное для развития сети местных автомобильных дорог требует от дорожников экономии финансовых средств, улучшения качества работ. С этой целью была внедрена система менеджмента качества ИСО 9000-2001. Осваиваются новые технологии ямочного ремонта и поверхностной обработки дорог. Ведется постоянная работа по повышению культуры производства, наведению порядка на земле, производственных базах, созданы надлежащие условия для работников, а все котельные переведены

на автономные источники теплоснабжения с использованием местного топлива.

Ежегодно на работу принимаются десятки выпускников Белорусско-Российского университета, строительных и иных колледжей, ПТУ. Следуя требованиям времени, работники ежегодно в обязательном порядке проходят стажировку, курсы повышения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки.

Могилевщина гордится руководителями своей отрасли, среди которых прежде всего следует назвать Михаила Дмитриевича Гостинщикова, Николая Семеновича Иваншина, Анатолия Иосифовича Сазонова, Леонида Семеновича Шкрадюка. За большой личный вклад в развитие дорожной отрасли пять инженерно-технических работников и рабочих предприятия награждены орденами и медалями СССР, многие удостоены звания «Почетный дорожник Беларуси».

– 80 лет – серьезная дата, которая обязывает ко многому, – отмечает генеральный директор КУП «Могилевоблдорстрой» Сергей Маслов. – Но в современном динамично развивающемся мире опираться на успехи прошлого – путь в никуда. Нужно смотреть вперед. Коллектив настроен на то, чтобы вывести предприятие на новый уровень. Планируем обновить дорожно-строительную технику и механизмы, работаем над повышением квалификации сотрудников, внедряем современные технологические и технические решения при проектировании, строительстве и ремонте сети местных автодорог Могилевской области.

Отсутствие претензий к качеству выполняемых работ со стороны заказчика, а также к безопасности и комфортности проезда со стороны населения – главный критерий оценки работы КУП «Могилевоблдорстрой».

Согласно региональному комплексу мероприятий по реализации в Могилевской области Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2017–2020 годы, утвержденному решением Могилевского областного Совета депутатов от 11 октября 2017 года № 30-15, необходимо выполнить: текущий ремонт – 767,6 км дорог, 309,6 пог. м мостов; капитальный – 60 км дорог, 169,8 пог. м мостов; реконструкцию – 9,3 км дорог, 79,2 пог. м мостов. В 2018 году планируется произвести текущий ремонт 200 км местных автомобильных дорог и 91,9 пог. м мостов; капитальный ремонт 1,6 км дорог и 87,3 пог. м мостов, произвести реконструкцию 9,3 км дорог. На реализацию данных мероприятий предусмотрено выделение финансовых средств в размере 44 433,8 тыс. рублей.

КУП «Могилевоблдорстрой» – это высококвалифицированный коллектив, имеющий потенциал, позволяющий качественно и в срок решать любую задачу по улучшению дорожной сети, обеспечению безопасного движения автотранспорта, возведению, ремонту, содержанию объектов дорожного хозяйства и благоустройства.

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» искренне поздравляет Вас и Ваш коллектив с большим событием – 80-летием со дня образования КУП «Могилевоблдорстрой»!

Эти годы – солидный возраст, серьезная трудовая биография и, конечно же, успехи в деле проектирования и строительства дорог.

Примите наши сердечные пожелания праздничного настроения, энергии и насыщенности будней, приумножения накопленного потенциала. Пусть в коллективе царит дух созидания, сплоченности и труд будет в радость. Новых всем вам перспектив, воплощения в жизнь новых проектов и идей, достижения целей, возможности развития!

Крепкого здоровья, благополучия, уверенности в своих силах, тепла сердец и уюта домашнего очага, мира и добра всем работникам предприятия.

Генеральный директор Г. ТИМОФЕЕВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив РУП «Могилевавтодор» искренне поздравляют Вас и Ваш коллектив с 80-летием со дня образования КУП «Могилевоблдорстрой»!

Дорогие коллеги, у вашего предприятия – богатейшая история. В послевоенные годы вам пришлось восстанавливать разрушенные дороги и мосты. Вы прошли большой и славный путь, в котором было больше побед, радостных событий и свершений. Отрадно, что сегодня КУП «Могилевоблдорстрой» продолжает славные традиции прошлого и повышает престиж профессии дорожника. Ежегодно учреждение вводит в эксплуатацию обновленные километры местных дорог, внедряет современные технологии и усовершенствованные материалы, повышает транспортную доступность.

Искренне желаем всем вам процветания, покорения новых профессиональных вершин и сохранения уникальных внутренних ценностей и традиций, которыми всегда славилось ваше предприятие. Здоровья, успехов и благополучия!

Генеральный директор А. ЛОПАТИН

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДРУЗЬЯ!

Примите сердечные поздравления с юбилеем от руководства и коллектива РУП «Белдорцентр»!

Ваше предприятие отмечает свое 80-летие. За годы работы оно накопило серьезный опыт, завоевало высокий авторитет и доверие партнеров и коллег. Вам есть чем гордиться!

Уверены, опираясь на глубокие знания, высокий профессионализм и замечательные традиции вашего коллектива, вы и впредь будете трудиться так же плодотворно.

Желаем вам дальнейшего уверенного развития и процветания!

И.о. генерального директора
В. ГОЛУБЕВ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляем вас с юбилеем предприятия!

Это действительно знаменательное событие, ведь каждый прожитый коллективом год – очередная веха! Вы делаете большое, важное и очень нужное дело – ремонтируете и обслуживаете дороги и мосты.

Будьте здоровы и счастливы, успешны и удачливы, гармоничны и талантливы. Пусть дальнейший путь вашего предприятия будет творческим и интересным!

Генеральный директор
КУП «Брестоблдорстрой» С. ДЕМКО

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

В эти праздничные дни поздравляю Вас с днем основания Вашего предприятия!

80 лет – это большая история, важный этап подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные и амбициозные цели.

Желаем, чтобы ценный опыт и высокие результаты позволяли коллективу расти и активно развиваться, успехов и процветания – предприятию, здоровья – членам коллектива. Праздничного настроения, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

Генеральный директор
КУП «Минскоблдорстрой»
Д. СТЕПАНОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От коллектива КУП «Витебскоблдорстрой» и себя лично сердечно поздравляю вас с 80-летним юбилеем вашего предприятия!

Желаем вам дальнейшего процветания, финансового благополучия и стабильности. Всем сотрудникам – здоровья, сил и упорства в достижении главной миссии предприятия. Пусть вам сопутствует успех в каждом проекте, а заказчики всегда остаются довольными. И дальше ведите свою деятельность на благо людей, во благо их безопасности. Счастья и удачи вам!

Генеральный директор В. МАТВЕЕВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Примите искренние поздравления по случаю вашего юбилея от руководства и коллектива КУП «Гродноблдорстрой»!

У вас солидный юбилей – 80 лет! За эти десятилетия вы достигли больших высот на своем пути. Пусть и в дальнейшем вам сопутствуют удача и успех в делах, а в жизни предприятия будет много интересных и восхитительных событий!

Искренне желаем всем сотрудникам КУП «Могилевоблдорстрой» крепкого здоровья, финансового благополучия, взаимопонимания и постоянного стремления к совершенству!

Генеральный директор
Д. ВОЛКОВИЧ



Летом – шесть тонн на ось

С 21 мая по 31 августа в Беларуси на республиканских автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием будут вводиться ограничения движения большегрузных транспортных средств.

При дневной температуре воздуха выше 25°C грузовикам, у которых нагрузка на одиночную ось превысит максимально допустимый показатель в 6 т, будет запрещено движение с 11 до 20 часов включительно. Временные ограничения не распространяются при проезде по платным магистралям и их участкам, на автотранспорт, осуществляющий доставку живых животных, цветов, гуманитарной помощи, дорожных битумов, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных грузов, зерна, комбикормов, семян рапса, семенного фонда, молока и молочных продуктов, а также в отношении товаров, перевозимых в специализированных грузовых изотермических полуприцепах (рефрижераторах и цистернах), для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов.

В России временные ограничения или прекращение движения при перевозках тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием федерального значения и частным автодорогам действуют с 20 мая по 31 августа, но при условии превышения значения дневной температуры воздуха 32°C по данным Гидрометцентра РФ.

Очереди в онлайн-режиме

Госпогранкомитет Беларуси запустил новый электронный сервис по предоставлению информации о текущих очередях транспортных средств на погранпереходах и усредненной их динамике по времени суток и дням недели. При этом результаты рассчитываются и изменяются ежедневно автоматически с учетом складывающейся обстановки.



Теперь перед отправкой в рейс водитель или курирующий его на транспортном предприятии менеджер может заранее оценить, в какие дни на конкретном международном автодорожном пункте пропуска скапливается наибольшее количество машин, и исходя из этого сформировать оптимальный маршрут доставки груза. Ресурс полезен как грузоперевозчикам, так и логистам, планирующим отправку экспорта за пределы Беларуси.

Помимо того, на сегодняшний день в пунктах пропуска «Брест», «Котловка» и «Григоровщина» работает система электронной очереди, позволяющая заранее, но не позднее трех часов до прибытия забронировать время для пересечения границы.

После завершения летнего курортного сезона Крымский мост через Керченский пролив откроют и для движения грузового автотранспорта.

Крымский мост откроют в октябре

В оставшееся до обозначенного Минтрансом России срока будут обустроены контрольно-пропускные пункты и досмотровые эстакады, установлены системы фото- и видеонаблюдения, идентификации, охранной сигнализации, оборудованы другие технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Строительство Крымского моста началось в 2015 году. Он включает в себя автомобильный и железнодорожный переходы. Движение легкового автотранспорта планируется запустить в мае текущего года, железнодорожная часть откроется в 2019-м.

Диалог в пользу перевозок

Член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Эмиль Кайкиев и глава Постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта (MCAT/IRU) в Евразии Дмитрий Чельцов обсудили совместные задачи в сфере автоперевозок грузов. Приоритетами определены дальнейшая либерализация каботажных доставок на территории ЕАЭС, гармонизация требований к весовым и габаритным параметрам, взаимодействие интеллектуальных транспортных систем, изучение рынка и подготовка специалистов.

Отметив, что международный автотранспорт выступает ключевым инструментом в реализации внешнеэкономических задач, Эмиль Кайкиев высказал пожелание о возможном расширении сотрудничества ЕЭК и MCAT/IRU в рамках Основных направлений транспортной политики Евразийского экономического союза, утвержденных два года назад главами государств евразийской «пятерки». В частности, речь идет о таких актуальных направлениях, как таможенное и техническое регулирование, внедрение информационных

технологий, переход на безбумажный документооборот.

Дмитрий Чельцов в свою очередь обратил внимание на возможные направления взаимодействия IRU и ЕЭК в цифровой трансформации развития транспорта в государствах – членах ЕАЭС: сотрудничество по вопросам цифровизации международных автомобильных перевозок грузов и внедрение цифровых транспортно-сопроводительных документов.

Также обсуждалось проведение совместных мероприятий в ходе предстоящего форума «Евразийская неделя», включая презентацию двух анали-

тических докладов по пассажирскому и грузовому автомобильному транспорту, подготовленных IRU и ЕЭК.

Меморандум между Евразийской экономической комиссией и Международным союзом автомобильного транспорта был подписан в декабре 2012 года. В рамках совместной деятельности осуществлен мониторинг и выявлены барьеры на рынке международных автомобильных перевозок в ЕАЭС, выработана скоординированная позиция по снижению ограничений применения на территории России международной системы транзита МДП, основанной на Конвенции ООН.

Предварительное информирование экономит время

Евразийская экономическая комиссия утвердила единый порядок представления в таможенную предварительной информации о товарах, ввозимых в Евразийский экономический союз автомобильным транспортом. Ранее данная процедура регламентировалась национальными законодательствами государств-членов, что создавало неравные условия для участников рынка.

Обозначены общие требования к срокам подачи предварительной информации, определен круг лиц, которые обязаны направлять данные о ввозимых грузах, а также состав таких сведений в зависимости от целей дальнейшего использования товаров. Предварительное информирование существенно экономит время международных автоперевозчиков при совершении таможенных операций, поскольку к моменту доставки груза непосредственно в пункт пропуска в отношении него уже будет вынесено решение о возможности выпуска или форме дополнительного контроля.

Ожидается, что полный пакет решений по институту предварительного информирования в ЕАЭС будет принят до конца года.

Раз в десять лет?

Водители, выполняющие международные автомобильные перевозки грузов, должны раз в пять лет проходить обучение на профессиональную компетентность в рамках специальной программы повышения квалификации. В России рассматривается возможность продления данного срока до десяти лет.

Поскольку вместо ранее выдаваемого свидетельства о прохождении обучения предлагается проставлять специальную отметку в водительском удостоверении, Минэкономразвития в сопроводительном отзыве на соответствующий законопроект Минтранса РФ предложило определить период переквалификации раз в десятилетие, синхронизировав тем самым со сроком действия прав. С одной стороны, видится экономия средств непосредственно водителями, общая сумма которых в целом оценивается в 6 млрд рублей каждые пять лет. С другой – снижение издержек федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих выдачу водительских удостоверений и прием экзаменов.

Мнения экспертов по данному поводу разделились. Часть из них уверена, что пятилетний срок прохождения обучения оптимален и способствует работе на международном рынке транспортных услуг действительно профессиональных водителей, имеющих возможность грамотно определить правильность заполнения сопроводительных транспортных документов, готовых компетентно пройти таможенные процедуры на границе и пр. Другие же считают, что курсы повышения квалификации не особо влияют на уровень профессионализма водителя-международника, поскольку опыт нарабатывается практикой.

Все мы знаем, какое значение для путников-водителей имеет придорожный сервис. По его объектам зачастую судят о целом государстве. В Беларуси придорожный сервис развит не так широко, как, к примеру, в соседней Польше и других европейских странах. Однако на крупных и не очень дорогах постоянно появляются новые магазины, мотели, кафе, у которых есть свои постоянные посетители среди водителей. Один такой объект находится примерно в десяти километрах от польской границы.

«Гасцінец» – у гостинца

Если едешь по дороге республиканского значения Р134 Большая Берестовица – Кваторы – Свислочь, то с южного направления попадаешь в городской поселок Большая Берестовица. Эта дорога, которой уже несколько столетий, помнит много исторических событий, происходивших на территории района. А было их немало.

По этой дороге в 1794 году шли на Гродно войска Тадеуша Костюшко. В 1863-м из Свислочи на Берестовицу по ней двигались отряды Кастуся Калиновского. В июне 1941 года здесь шли уже гитлеровские полчища, вторгнувшись на территорию СССР. И вот уже более 70 лет на дороге – тишина: не слышно выстрелов, не летают вражеские самолеты. Нарушают ее только легковые машины, большегрузы и работающие на полях тракторы.

За последние годы дорога очень изменилась. На ней установлены новые дорожные знаки с усовершенствованными светоотражающими элементами. Старые остановочные павильоны заменены на современные. Недалеко от города Свислочь вместо старой площадки отдыха появилась новая.

Обслуживанием Р134 занимается коллектив линейно-дорожной дистанции № 522 ДЭУ-52 РУП «Гродноавтодор», о котором «Транспортный вестник» рассказывал уже не раз. Участок располагается в деревне Ивашковцы, что недалеко от Большой Берестовицы.

Рядом с этой дорогой у городского поселка под сенью старых кленов и каштанов – небольшое здание с аккуратным забором и удобной деревянной беседкой во



Продавцы Наталья БОРОВСКАЯ и Валентина ХАКАЛО



дворе. На фасаде – вывеска: ОАО «Кафетерий «Гасцінец».

Когда-то здесь размещался лишь магазин от местной птицефабрики. Но вот уже шестой год действует еще и кафетерий. Тогда для этого обновили интерьер, закупили современное оборудо-

вание, мебель. Правда, руководство птицефабрики пребывало в некотором сомнении по поводу правильности своих действий. Будет ли заведение востребовано, ведь здание находится не в центре поселка? Но беспокойство было напрасным: «Гасцінец» себя

полностью оправдывает. Молва о кафетерии быстро распространилась не только по поселку. Знают о нем в районе и даже области, заглядывают сюда и водители большегрузных автомобилей из России и Польши.

И неудивительно: находится «Гасцінец» на пересечении двух дорог республиканского значения, в 100 метрах от него – перекресток. Если здесь повернуть налево и проехать 400 метров, выезжаешь на дорогу Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно. Поворачивая направо, на объездную с восточной стороны поселка дорогу, и проезжая деревню Берестовичаны, попадаешь на дорогу местного значения Н6013 Субочи – Шиловичи – Семеново – Большая Берестовица и далее на Волковыск. Она очень старая (ей не одна сотня лет) и самая прямая и короткая в город на реке Россь. Раньше дорогу называли старым трактом. Она была очень удобной для различных завоевателей, которых по нашей земле прошло, к сожалению, немало. В XVII веке – шведы, в XIX – наполеоновские войска, в 1920 году здесь насмерть с отрядами польских легионеров билась красноармейцы. Вот почему одна из центральных улиц в нашем поселке так и называется: Красноармейская. Она – продолжение старого тракта Волковыск – Большая Берестовица, по прямой пересекает всю Берестовицу и уходит в Польшу.

Кафетерий с магазином в первую очередь рассчитан на автомобилистов. Полностью оправдывается и его название. Гостинец по-белорусски значит тракт, путь.

Останавливаются возле объекта придорожного сервиса и легковые машины, и большегрузы. Водители уже давно оценили его домашний уют, гостеприимство и радушие персонала и вкусные обеды. И, что очень важно, свежие: с пылу с жару. Ежедневно для своих посетителей их готовят хозяйки «Гасцінца» Наталья Боровская и Валентина Хакало.

Плотно, а главное, недорого подкрепившись, водители, не выезжая в поселок, могут держаться в Гродно, Волковыск, Барановичи, Слоним, а также в Польшу. И, конечно, прихватить в дорогу что-нибудь вкусное: в кафетерии богатый выбор продуктов.

В числе завсегдатаев кафетерия – работники близлежащих организаций: горгаза, ЖКХ, ветеринарной станции, администрация птицефабрики и многие другие. Людей привлекают обстановка, по-домашнему вкусные обеды, приветливые улыбки хозяек кафетерия – Натальи и Валентины. Обе работают здесь 5 лет. К слову сказать, Наталья Анатольевна, за плечами которой – Гродненский кооперативный техникум и 15 лет работы в торговле, имеет специальность кондитера 4 разряда.

Женщины прекрасно дополняют друг друга и в работе, и по характеру. А в том, что они мастера своего дела, убеждает каждый, кто заходит сюда перекусить. К примеру, год назад помощник заместителя премьер-министра даже оставил свой отзыв в книге замечаний и предложений.

Заглянул сюда и я. При входе сразу ощущаешь радушие и уют: жарко натопленная печка (поэтому здесь всегда тепло), несколько аккуратных столиков, ЖК-телевизор на стене, гриль, позволяющий готовить и шашлыки, запечь курицу. Поражает большой ассортимент самых разных продуктов магазина.

Помещение, конечно, небольшое, но 15–20 человек смогут здесь с удовольствием отдохнуть. Особенно хорошо – в теплое время года, в большой удобной беседке на улице.

Среди постоянных посетителей «Гасцінца» и муж Натальи Анатольевны. Сергей Боровский – водитель фуры. Каждый раз, возвращаясь из дальней поездки из России или Польши, он спешит не домой, а на работу к жене. В силу своей профессии он хорошо знаком с придорожным сервисом в разных странах и убежден: в кафетерии у жены и дешевле, и вкуснее. Как дома.

Есть у Натальи Боровской заветное желание – открыть собственное придорожное кафе. Она даже придумала, каким оно будет. Возможно, когда-нибудь ее мечта сбудется. А пока положительная энергетика Натальи и Валентины передается посетителям кафетерия «Гасцінец», и они возвращаются сюда вновь.

Михаил МАСКАЛЬЧУК



Окончание. Начало в № 17

Техосмотр по-литовски

МОЛОДЫЕ ПОНИМАЮТ...

В 2017 году техосмотр в Литве проведен в отношении 924 142 единиц транспорта. С первого раза его прошли 51,4% легковых автомобилей, 58,6% грузовых, 48% автобусов. Около 448 тысяч автомобилей были представлены на повторный осмотр.

Гинтаутас Шледерис проводит сравнение с Финляндией и Эстонией, где доля первичного ТО составляет 98%. У профессионала в этой сфере такой высокий процент вызывает сомнение, поскольку вряд ли он соответствует реальному положению дел:

– Мы говорим: зачем тогда вообще техосмотр? Отсылайте документы по почте.

Руководитель «Трансэкста» убежден: техосмотр – не та сфера, где должны быть либерализованы подходы. Пример Литвы – тому подтверждение. Число транспортных средств, прошедших обязательный техосмотр, здесь из года в год увеличивается пропорционально росту количества зарегистрированного транспорта.

Сравним с Беларусью. При росте автомобилизации населения в нашей стране с 2014 года наблюдается ежегодное снижение в среднем на 10% числа транспортных средств, прошедших государственный технический осмотр. В прошлом году белорусские СТО выдали 1,38 миллиона разрешений на участие в дорожном движении, что на 10,4% меньше, чем в 2016-м. Согласно официальной статистике (по итогам 2017 года), с первого раза техосмотр не проходит 17,5% транспортных средств.

Прямой вопрос руководству ассоциации «Трансэкста»: что мотивирует литовских водителей на обязательное прохождение ТО?

Пожалуй, самое главное – это установленные на литовских дорогах современные сканирующие видеосистемы, связанные с общими базами данных. Умные устройства не только фиксируют скорость и вес транспортных средств, но и безошибочно опре-



У владельцев таких транспортных средств в случае ДТП также могут возникнуть проблемы с выплатой страховки, особенно если будет установлено, что дорожно-транспортное происшествие произошло по причине технической неисправности автомобиля. Кроме того, без отметки о прохождении ТО просто невозможно оформить страховой полис.

Но не только боязнь штрафных санкций, по мнению Гинтаутаса Шледериса, стимулирует граждан страны к исполнению своих обязанностей. Меняется менталитет людей. И это гораздо важнее. Все больше владельцев транспортных средств осознают: автомобиль должен быть безопасным.

– Со старшим поколением сложнее, – не скрывает Гинтаутас. – А вот молодые люди приезжают на техосмотр и сами просят: проверьте, чтобы моя машина была исправной. Люди становятся сознательнее.

IT НА СЛУЖБЕ ТО

Одно из важнейших достижений техосмотра в Литве – внедрение единой информационной системы технических осмотров с централизованной базой данных техосмотров. Работает система онлайн и соединена с Регистром дорожно-транспортных средств, Администрацией безопасности транспорта Литвы, дорожной полицией, страховым бюро. Все перечисленные институты обмениваются между собой данными, доступными в режиме онлайн, причем обновление информации происходит каждые 10 минут.

Сведения из информационной системы поднимаются одним нажатием кнопки. Поэтому владельцу транспортного средства при техосмотре достаточно предъявить один-единственный документ – удостоверяющий личность. Не надо даже возить с собой водительское удостоверение.

На интернет-портале ассоциации «Трансэкста» (www.tais.lt) каждый может найти информацию о своем автомобиле, узнать историю прежних технических осмотров, в том числе показания одометра и выявленные неисправности. Услуга бесплатная.

Важная информация: к 2021 году Евросоюз планирует объединить базы данных разных стран по регистрации и техническому осмотру транспортных средств.

Рабочие места контролеров станций технических осмотров компьютеризированы. А значит, замечания по результатам проверки они фиксируют не на бумаге, а в электронном виде на компьютере. И эти сведения автоматически поступают в банк данных информационной системы.

Компьютерная программа составлена таким образом, что контролер должен придерживаться определенной очередности в проверке и не может перешагнуть через какие-то ее этапы, не отметив очевидных дефектов. Это не позволяет работникам станций злоупотреблять своим служебным положением.

Важная опция базы данных – контрольный список. Под специальными кодами-сокращениями здесь аккумулируются все выявленные нарушения. Попадание транспортного средства в контрольный список грозит его владельцу, прежде всего, ужесточением контроля. Каждый гражданин страны на сайте www.tais.lt/blacklist может проверить, не числится ли его машина в черном списке.

Уже более 10 лет в Литве ведется учет показаний одометров. При прохождении ТО в первый раз показания прибора фотографируются и заносятся в базу данных. Они позволяют контролировать реальный пробег транспортных средств. Такая информация, например, очень востребована налоговыми органами в отношении автомобилей-такси. За изменение показаний одометра в стране установлена уголовная ответственность. Тем не менее нередки случаи, когда во время проверки фиксируются показания прибора меньшие, чем было при прохождении предыдущего технического осмотра.

В настоящее время в электронном ресурсе реализована также возможность наблюдения в режиме реального времени за проведением ТО в разных регионах. На всех станциях установлены видекамеры. Обновление изображения с видекамер происходит каждые пять секунд.

Централизованная база разрабатывалась и была запущена в эксплуатацию на протяжении 2007–2008 годов. С тех пор постоянно совершенствуется, обрастает новыми услугами, в том числе электронными, и требует постоянного обновления. На эти цели ежегодно уходит около 100 тысяч евро.

Одному предприятию технического осмотра создать такую универсальную информационную систему и поддерживать ее в актуальном состоянии просто не по карману. Это под силу только ассоциации.

Важная информация: к 2021 году Евросоюз планирует объединить базы дан-

ных разных стран по регистрации и техническому осмотру транспортных средств.

«РАБОТАЕМ БЕЗ ВЗЯТОК»

В стране-соседке, как и у нас, не редкость случаи, когда контролеру предлагают денежное вознаграждение за благоприятное решение вопроса. Борьба с этим явлением в Литве ведется уже давно. И, прежде всего, предполагает многоуровневый выборочный контроль качества техосмотров.

Ответственный работник предприятия может произвести контрольный осмотр транспортного средства сразу после прохождения ТО и в случае обнаружения несоответствий изменить его результат. При выявлении более четырех недостатков, не отраженных контролером в системе, ему грозит увольнение с работы.

Работники Администрации безопасности транспорта Литвы работают негласно. Автомобиль может быть перепроверен удаленно, в том числе путем просмотра видеозаписей. Условно говоря, если 50 машин из одного предприятия едут на проверку к одному контролеру, они сразу же попадают в контрольный список со всеми вытекающими из этого последствиями. Возможно, автомобиль не будет заблокирован, но он останется в зоне риска.

А потому, если раньше контролеры могли сами выбирать транспортные средства из числа ожидающих проведения техосмотра, то теперь сама система регулирует, на какую освободившуюся технологическую линию подать автомобиль.

Аннулировать прохождение техосмотра может и дорожная полиция в случае выявления в пути визуальных недостатков. Примечательно, что в таких ситуациях происходит взаимный обмен информацией. Из единой базы полицейский получает все необходимые данные об автомобиле, в том числе о прохождении им техосмотра. Составленный же им протокол с указанием причин и даты

Диаграмма первичного прохождения обязательного техосмотра в Литве в 2008–2017 годы

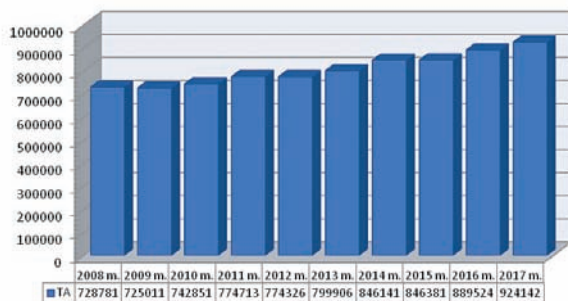
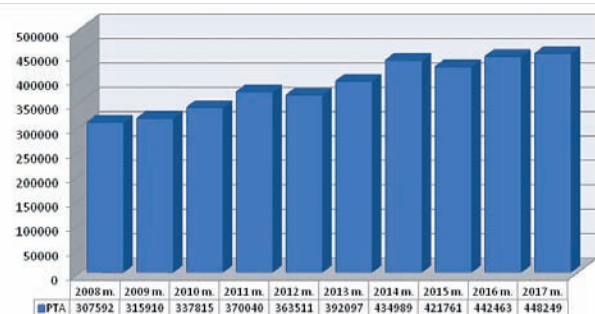


Диаграмма повторного прохождения обязательного техосмотра в Литве в 2008–2017 годы



деляют в огромном транспортном потоке автомобили, у владельцев которых есть проблемы с законом, такие как отсутствие страховки, оплаты транспортного налога или непройденный техосмотр. Административный штраф за отсутствие обязательного ТО – около 40 евро. Почти двадцатая часть средней зарплаты по стране, которая составляет 900 евро.



аннулирования ТО также автоматически попадает в систему.

Контролеры знают, что они постоянно под присмотром. Им запрещено пользоваться на рабочем месте мобильными телефонами. Деньги и все ценные вещи перед началом смены оставляются в специальных ячейках-сейфах. Эта мера тоже предостерегает от противоправных действий.

С 1 января 2017 года появилось еще одно важное нововведение. Если контролеру предлагают взятку, он обязан сделать соответствующую запись в системе. Указываются день и время, когда это произошло, код станции, марка и регистрационный номер автомобиля, а также в обязательном порядке предложенная сумма денег. При внесении выявленных недостатков в базу данных система сама подскажет контролеру, какие фотографии автомобиля необходимо сделать. Благодаря специальным карточкам Wi-Fi информация с фотоаппаратов тоже сразу поступает в базу данных. А машина клиента автоматически отправляется в контрольный список под специальным кодом ДК, что означает «коррупция». Впоследствии, на какую бы станцию для прохождения ТО он ни приехал, система везде напечет контролерам о попытке дачи взятки. Естественно, такой автомобиль будет на особом контроле.

Бороться с коррупционными проявлениями помогает система управления рисками, в которой заложено очень много превентивной информации для контролеров: она предупреждает, когда надо быть особенно внимательным.

Согласно статистике, записи антикоррупционного характера делают в системе 84% контролеров. В 2017 году было зафиксировано 1800 случаев предложения взятки, за первый квартал этого года – более 600. В апреле по состоянию на седьмое число их было уже свыше сорока.

Информация о попытках дачи взятки приходит в виде SMS и на телефон руководителя ассоциации. Поэтому Гинтаутас Шледерис всегда в курсе происходящего.

Каждое предприятие стремится поощрять своих работников, которые занимают принципиальную позицию по отношению к взяткодателям. И это не только меры материального стимулирования, но еще и большая степень доверия к такому специалисту: его меньше проверяют.

Наверняка интересной для читателя будет информация о том, сколько зарабатывают контролеры станций техосмотра. Средняя зарплата (брутто, как говорят литовцы, то есть с налогами) – 1140 евро. На разных станциях она варьируется в пределах 1050–1260 евро.

– Вычислить контролеров, берущих взятки, очень трудно, – не скрывает Гинтаутас Шледерис. – Обычно такими вопросами занимаются специальные службы. По новому кодексу коррупционные действия грозят потерей доверия со стороны предприятия и последующим увольнением.

На информационных стендах центров и станций техосмотра, на офисной мебели и даже форменной одежде контролеров можно увидеть девиз «Работаем без взяток». Наверное, это тоже способствует формированию антикоррупционного сознания. Причем среди не только контролеров, но и владельцев транспортных средств.

ЛИТОВСКАЯ МОДЕЛЬ: ОСОБЕННОСТИ

Ко многим важным решениям транспортники соседней страны шли путем проб и ошибок. Так, в 2014 году в регистре значилось 2,2 млн транспортных средств, мно-



Фотографию этого молодого человека можно увидеть на сайте Литовской ассоциации технических инспекционных компаний. Лицом «Трансэкста» контролер Павел ШИДЛОВСКИЙ стал не случайно: у него безукоризненная трудовая репутация. Приятно было узнать, что корни у парня – белорусские.

гие из которых не эксплуатировались. Законодательно было решено аннулировать регистрацию автомобилей, которые более 180 дней в году не имеют отметки о прохождении ТО или страховки. Благодаря единой информационной системе выявить такие автомобили не представляло труда.

Сегодня действие этого решения фактически приостановлено. Регистрация транспортных средств остается, однако запрет на движение без прохождения техосмотра сохраняется.

Владельцам таких автомобилей предложен хороший выход. Всего за 3 евро они могут приобрести на сайте ассоциации разрешение на движение в указанный день к месту прохождения ТО. Необходимо только подписать обязательство о соблюдении повышенных мер безопасности.

– У меня есть старинный автомобиль, на котором я не могу ездить зимой, – говорит Аудриус Глебус. – Беру допуск на какой-то день, указываю, на какую станцию поеду, расписываюсь за повышенные меры безопасности. И решаю вопрос. Это очень удобно.

Нельзя не упомянуть и о других электронных услугах, которые предлагаются на сайте ассоциации. Одна из них – запись на техосмотр с оплатой через интернет. На 49 из 69 станций сегодня можно записаться на ТО заблаговременно, чтобы не стоять в очереди. На выбор предлагается 1050 (!) временных отрезков, когда можно пройти ТО. Постепенно на такую форму работы перейдут остальные станции.

Клиенты могут также заказать напоминание о завершении срока действия техосмотра и получить сообщение в удобной для себя форме: в виде SMS или по электронной почте. В год ассоциация высылает около 350 тысяч таких сообщений.

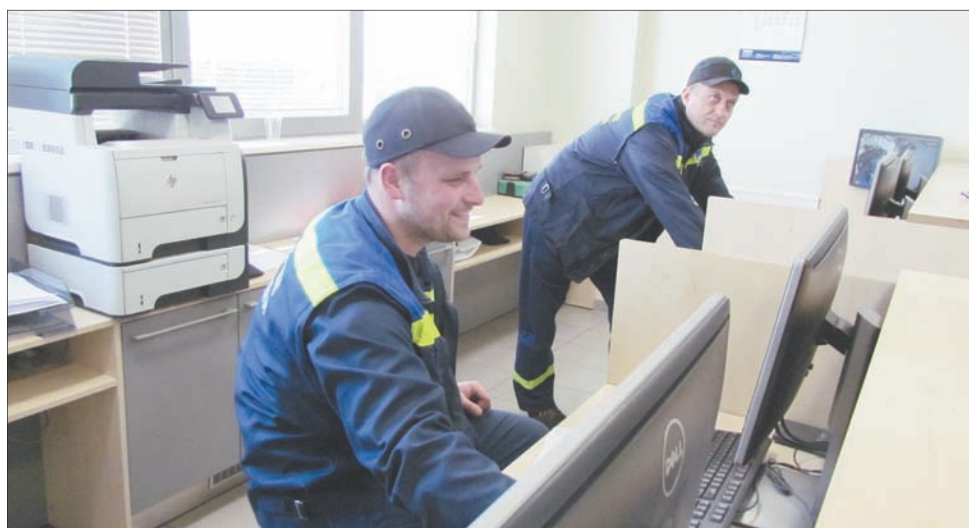
Для удобства клиентов повсеместно внедрена электронная очередь.

Налог, известный в Беларуси как пошлина за допуск к участию в дорожном движении, в Литве тоже есть. Но он не привязан к прохождению ТО и уплачивается владельцами транспортных средств самостоятельно. Причем с этого года виньетка на стекле уже не обязательна, поскольку все данные сохраняются в единой информационной системе. Штраф за неуплату данного налога в Литве превышает 1000 евро.

И еще несколько интересных и весьма рациональных моментов. Медицинскую справку во время техосмотра литовцы не предъявляют. Она необходима лишь при обмене водительского удостоверения, то есть один раз в 10 лет. В случае смены владельца транспортного средства заново проходить проверку его технического состояния не надо.

Вывод, который сделали участники переговоров с белорусской стороны: литовская модель техосмотра, безусловно, заслуживает внимания, многое из положительного опыта соседней страны может быть использовано для совершенствования системы периодических технических осмотров в Беларуси. Соответствующие предложения будут подготовлены и внесены на рассмотрение руководства Минтранса.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



Россия

На вагончике –
в историю

Ежегодно на Чистопрудном бульваре в Москве проходит парад старинных трамвайных вагонов. В нынешнем году они проехали по российской столице 21 апреля. В тот же день состоялся и праздник старейшего вида московского наземного транспорта.

На мероприятии, помимо вагоновожатых ретротехники, работал специальный экипаж из двух кучеров и двух уборщиков, который отвечал за передвижение конки, запряженной четырьмя белыми лошадьми.

Праздник был приурочен к годовщине открытия трамвайного движения в столице России. Днем рождения московского трамвая считается 7 апреля 1899 года. Мероприятие перенесли на пару недель из-за запаздывающей весны, чтобы дожидаться тепла и гарантировать приток посетителей.

По информации ГУП «Мосгортранс», на организацию праздника было потрачено более 4 млн рублей. На параде впервые показали уникальные ретровагоны КТМ-1 и КТП-1, восстановленные по образцам 1948 года. Также среди участников были конка XIX века, вагоны Ф, КМ, КП, Витязь-М и другие. Как обычно, во время торжеств горожане и туристы смогли посетить салоны старинных машин, сфотографироваться, поучаствовать в конкурсах и оценить, как сильно изменился общественный транспорт за прошедшие годы.

Во вторую субботу июля в столице России отмечают также единый День московского транспорта.

Фото Натальи Феоктистовой (ugorizont.ru)

Заложат
первый камень

По приглашению главы Республики Бурятия Алексея Цыденова 28 апреля в Улан-Уде с рабочим визитом прилетит министр транспорта России Максим Соколов. Он примет участие в церемонии закладки первого камня нового терминала аэровокзального комплекса «Байкал».

Как сообщили в Минтрансе Бурятии, реконструкция аэродромного комплекса со строительством взлетно-посадочной полосы началась в августе 2016 года. Новая ВПП длиной 3400 метров обойдется в 3,9 млрд рублей и будет способна принимать все типы воздушных судов, включая многотонные Boeing и тяжеловесные самолеты типа Ан-124 «Руслан».

Украина

Три несчастливых дня

С 20 апреля в Украине начались повсеместные проверки пассажирского транспорта. Причиной стало массовое ДТП, случившееся рано утром 17 апреля в Кривом Роге. Там в результате столкновения маршрутки и легкового автомобиля погибли девять человек, в основном пассажиры маршрутного такси.

По информации пресс-службы Национальной полиции Украины, за три дня после начала проверок было осмотрено более 3,3 тысячи транспортных средств. Среди них – 166 единиц, используемых для перевозки организованных групп детей. Обнаружено 127 ТС с техническими неисправностями: тормозной системы, внешних световых приборов, а также с неисправными или заблокированными аварийными выходами.

Выявлено 518 нарушений законодательства, допущенных водителями автобусов. В их числе – перевозка пассажиров сверх установленного количества, нарушение требований дорожных знаков и разметки проезжей части, правил остановки во время посадки и высадки пассажиров, а также управление автобусом без необходимых документов. Всего полицейские составили 637 административных протоколов.

Добавим, что после ДТП в Кривом Роге Кабмин Украины планирует рассмотреть вопрос отмены в стране желтого сигнала светофора, так как авария произошла на перекрестке, на всех светофорах которого горел мигающий желтый.

Казахстан

На вылет – заранее!

Внесены изменения и дополнения в приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан «Об утверждении Правил перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте». Соответствующий документ опубликован 26 апреля в «Казахстанской правде».

В правилах указывается, что теперь пассажир должен прибыть для регистрации в аэропорт не позднее чем за 40 минут до вылета самолета для выполнения процедур регистрации. Ранее – не позднее времени, назначенного авиакомпанией.

Также теперь при перевозке несовершеннолетних (граждан Республики Казахстан) в сопровождении взрослых авиакомпания может потребовать предоставить свидетельство о рождении ребенка и документы, подтверждающие родство и (или) законное право на перевозку.

Кроме того, в правилах есть изменения, касающиеся перевозки больного на носилках, а также инвалидов и маломобильных групп населения, которая должна осуществляться в сопровождении лица, обеспечивающего уход за такими пассажирами в полете.

Больному на носилках предоставляется место в самолете с оплатой, установленной авиакомпанией. Посадка инвалидов и маломобильных групп населения и сопровождающих лиц на борт воздушного судна производится в первую очередь, до объявления посадки основной части пассажиров. Высадка – в последнюю очередь.

Завоеванное право

1 мая в рамках республиканского социально-благотворительного проекта «Женіс» в Казахстане стартует акция: участники и инвалиды Великой Отечественной войны смогут бесплатно совершать поездки по Казахстану и странам СНГ. Организаторы – фонд развития социальных проектов Samruk-Kazyna Trust и АО «Пассажирские перевозки».

Участникам и инвалидам ВОВ выделяются места в купейных вагонах поездов всех категорий, в том числе в вагонах класса «турист» и специализированных купе для лиц с ограниченными возможностями в поездах компании Talgo. Кроме того, в поездах АО «Пассажирские перевозки» будет предоставлено бесплатное питание в пути следования туда и обратно.

Для оформления билетов по данной акции при себе необходимо иметь оригинал документа, удостоверяющего личность, и удостоверение участника или инвалида ВОВ. При следовании в страны СНГ проездные документы (билеты) оформляются до станции назначения и обратно в пунктах продаж, расположенных на территории Республики Казахстан.

Как пишет kurer-sreda.ru, за три года в рамках акции бесплатным проездом на железнодорожном транспорте воспользовались более 800 человек.

СПРАВОЧНО

«Женіс» – республиканский социально-благотворительный проект, реализуемый Группой компаний АО «Самрук-Казына». Он ориентирован на помощь ветеранам и труженикам тыла. Стартовал в 2015 году – в год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Главная цель проекта – забота о ветеранах в течение всего года, а не только 9 Мая. Именно постоянная адресная помощь участникам ВОВ стала нравственной основой концепции «Женіс».

В рамках проекта проводятся волонтерские рейды, а также другие мероприятия, направленные на воспитание молодого поколения и сохранение истории. Проект реализуется в 30 городах Казахстана.

Советы врача



Резкие изменения погодных условий, характерные для мая, с неустойчивой температурой и колебаниями атмосферного давления способствуют обострению болезней суставов – артрозов и артритов.

Берегите суставы весной!

Обманчивое тепло, которое может смениться похолоданием и пронизывающим ветром, вкупе со стремлением сбросить с себя надоевшую за зиму теплую одежду зачастую приводят к воспалительным процессам. В таких случаях врачи рекомендуют прием противовоспалительных средств, препаратов на основе хондроитина и глюкозамина, согревающие мази и растирки.

Весенние болезни опорно-двигательного аппарата не ограничиваются обострением суставных патологий. Могут страдать и мышцы. Переохлаждение (сквозняки, холодный воздух кондиционера в жаркие дни) часто служит причиной миозита, воспаления мышечной ткани. Заболевание сопровождается следующими симптомами: болью в области пораженной мышцы, ее отечностью, нарушением двигательной функции.

Лечение зависит от тяжести болезни. В любом случае необходимы покой и постельный режим. Могут быть назначены противовоспалительные нестероидные средства и согревающие мази.

Избежать болезней суставов и мышц или обострения их патологий в весеннее время возможно, соблюдая следующие правила: одеваться по погоде, помнить о том, что суставы и мышцы чувствительны к температурным колебаниям, особенно в период весеннего авитаминоза и ослабленного иммунитета; избегать сквозняков и прямых потоков холодного воздуха из кондиционера. Общими условиями хорошего самочувствия весной также являются полноценный сон (не менее 7–8 часов), сбалансированное питание, умеренная физическая активность с учетом возрастных и индивидуальных особенностей, отсутствие стрессов.

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Спрашиваете – отвечаем

За «старый» отпуск – компенсация

– У меня остались неиспользованными отпуска за 2015 и 2016 годы.

Могут ли я взять компенсацию?

Геннадий Петров, г. Речица

На вопрос читателя отвечает правовой инспектор труда Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Наталья ШПАКОВСКАЯ:

– Несмотря на то что не использованные вами отпуска «старые», полностью заменить их компенсацией можно только в случае увольнения. Если же вы будете продолжать работать, придется взять как минимум по 21 дню каждого отпуска, и тогда остаток можно будет с согласия нанимателя заменить компенсацией. Об этом идет речь в ст. 161 Трудового кодекса Республики Беларусь.

При этом необходимо отметить, что замена денежной компенсацией отпусков,

предоставляемых авансом, отпусков беременным женщинам, работникам, признанным инвалидами, лицам моложе 18 лет и за работу в зонах радиоактивного загрязнения, а также дополнительных отпусков за работу с вредными и (или) опасными условиями труда и за особый характер не допускается.

Есть возможность получить компенсацию, если по предложению нанимателя и с согласия работника последний отозван из от-

пуска в соответствии с ч. 2 ст. 174 Трудового кодекса. Не использованная в связи с этим часть отпуска по договоренности может быть компенсирована в денежной форме. Но в этом случае не менее 14 дней должно быть использовано в виде отдыха.

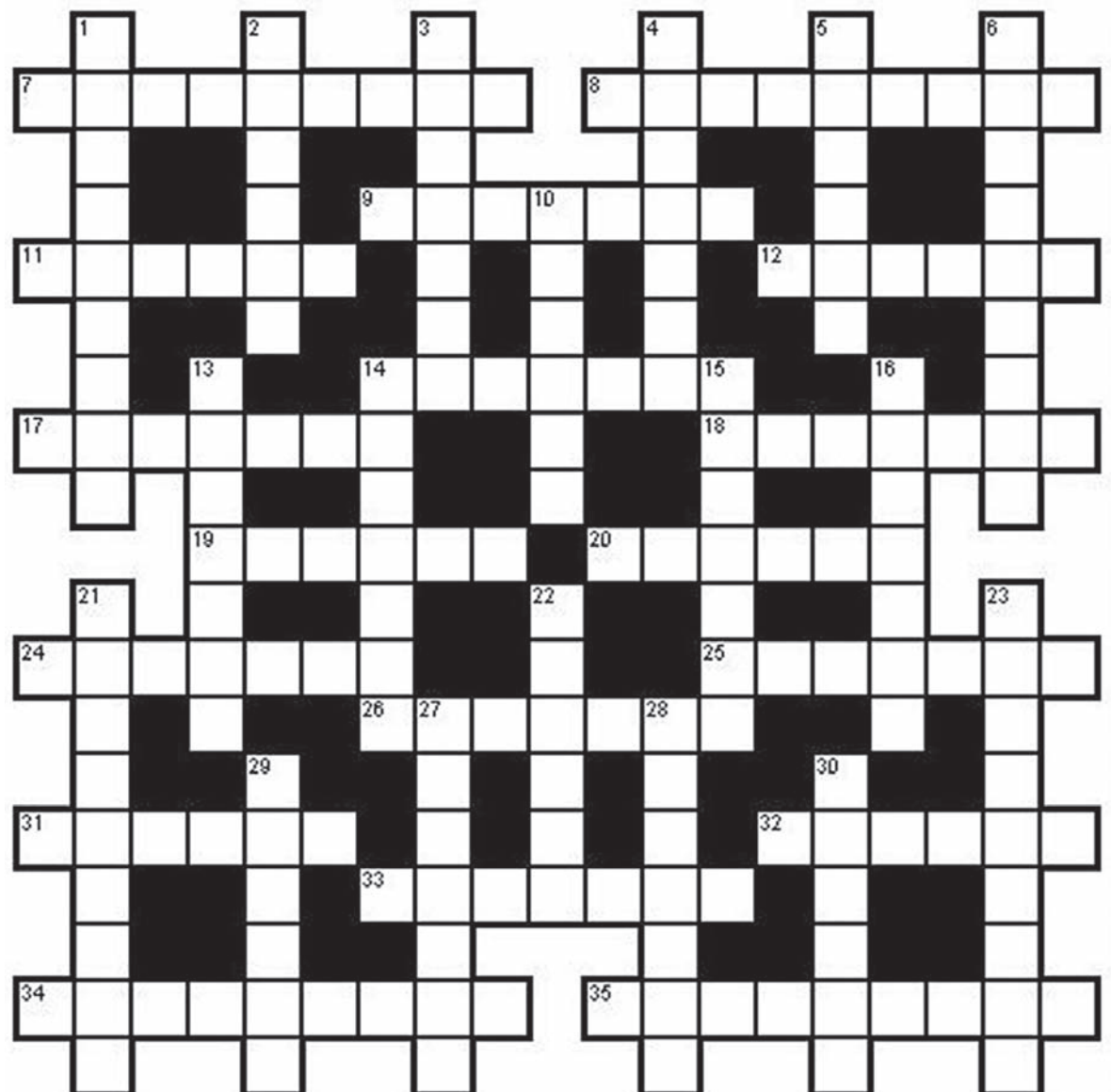
Кстати, нельзя отозвать из отпуска работников моложе 18 лет, а также тех, кто имеет право на дополнительный отпуск за работу с вредными и (или) опасными условиями труда и за особый характер работы.

Кроссворд

Составил
Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Знаток и ценитель тонких блюд или торговое предприятие. 8. Звездная система, к которой принадлежит Солнце. 9. Болгарский просветитель. 11. Белая минеральная краска. 12. Узкая полоска материи. 14. Горная базальтовая порода. 17. Особый вид приключенческого фильма. 18. Часть прямой, заключенная между двумя ее точками. 19. Специалист по гриму. 20. Половина чарки. 24. Река в Грузии. 25. Русский историк, библиограф. 26. Жидкость для питья. 31. Высшая точка славы. 32. Фигурное катание для горнолыжников. 33. Настенный безворсовый ковер-картина. 34. Трамвай, троллейбус, автобус, такси – одним словом. 35. Что скрывается за ценой?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Город в Германии. 2. Псевдоним Пальмиро Тольятти. 3. Русская синьора. 4. Легкие туфли без каблуков. 5. Ипостась Плюшкина. 6. Сочетание противоположных по смыслу слов. 10. Многолетняя тропическая трава. 13. Нелогичность. 14. Фермент, вызывающий свертывание крови. 15. Замкнутая магнитная ловушка, предназначенная для создания и удержания высокотемпературной плазмы. 16. Внутренняя, обращенная к лошади часть ноги всадника. 21. Царица Египта, чей образ получил широкое отражение в литературе и искусстве. 22. Устройство для точного наведения оружия. 23. Аппарат для исследования памяти. 27. Соответствие биржевого курса ценных бумаг или валюты номиналу. 28. Яркое, удачное смешное или язвительное выражение. 29. Белорусский вокально-инструментальный ансамбль. 30. Зажим на аккумуляторе.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Гастроном. 8. Галактика. 9. Априлов. 11. Бел-лила. 12. Тесьма. 14. Трехлитр. 17. Трилитр. 18. Отрезок. 19. Гримёр. 20. Скупец. 24. Тромбин. 25. Токамак. 26. Алкоголь. 27. Альпари. 28. Острога. 29. «Берася». 30. Клема.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Маргдебург. 2. Эрколи. 3. Госпожа. 4. Тапочки. 5. Шпалера. 6. Оксюморон. 10. Имбирь. 13. Алогизм. 14. Тромбин. 15. Токамак. 16. Амазани. 21. Аполон. 22. Непиток. 23. Аполон. 27. Соответствие. 28. Шкала. 29. Аполон. 30. Аполон. 31. Аполон. 32. Слатом.

Конкурс



Номинация «Служим-Дружим»

Верный друг

Рыжего щенка в 2016 году приютили работники ДСУ № 19 ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель».

Тогда дорожная организация вахтовым методом работала в районе Бобруйска на строительстве автодороги М5. У входа в столовую рабочие обнаружили трех щенков. Дорожники начали выхаживать малышей, кормили их. Одного из них, рыжего, забрали с собой на асфальтобетонный завод, установленный рядом. Найденыша так и назвали – Рыжик.

Рос он не по дням, а по часам. Вскоре понял, что за заботу надо платить – охранять объект. Когда завод демонтировали и возвратили в Речицу, на место постоянной дислокации, дорожные строители своего друга не бросили, а забрали с собой. Добровольное шефство над Рыжиком взял на себя прораб АБЗ Михаил Власенко. Из дому он приносит псу овсяную кашу, косточки. Сторожа тоже подкармливают собаку.

Рыжик хорошо приспособился к жизни в коллективе дорожников. Всеобщая любовь и забота сделали его уверенным в себе, преданным и храбрым.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Малая Белорусская

Уже 63-й

сезон летних перевозок на Детской железной дороге имени К.С. Заслонова открылся в минувшее воскресенье. Первый поезд отправился в 9.50 по традиционному уже маршруту Заслоново – Пионерская – Сосновый Бор.

Этому, как всегда, предшествовала линейка, на которой, кроме инструкторов и юных железнодорожников, присутствовали их родители, выпускники малой магистрали прошлых лет, а также заместитель начальника Минского отделения Белорусской железной дороги Александр Хорошевич и начальник отдела перевозок Минского отделения Виталий Панюшенко.

Начальник ДЖД Валерий Савич, открывая очередной сезон, выступил с напутственными словами и пожеланиями. В частности, он отметил:

– Может быть, среди вас здесь, в этих рядах, стоит будущий начальник Белорусской железной дороги. Это вполне возможно, если вы будете целеустремленными, уверенными в себе, отдадите предпочтение здоровому и активному образу жизни. Удачи вам, ребята!

Стать юным железнодорожником могут школьники 5–7 классов. В течение нескольких лет ребята получают азы самых разных профессий: проводника, путейца, начальника по-

езда, дежурного по переезду, диспетчера, машиниста и другие. Конечно, мальчишки и даже девочки мечтают стать машинистом тепловоза. Но сесть в кабину локомотива можно только после как минимум трех лет обучения.

Многие выпускники Детской железной дороги, решая связать свою жизнь имен-

но со стальной магистралью, идут поступать в Минский профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича или колледжи в других городах страны, а некоторые и в транспортный вуз в Гомеле – БелГУТ. Безусловно, у таких ребят есть определенные преимущества, ведь они знакомы с железной доро-

гой не понаслышке. В их числе – Олег Омельчук, который еще недавно был юным железнодорожником. В этом году он оканчивает второй курс БелГУТа. Олег – будущий движенец. И, быть может, лет через 20–30 он возглавит белорусскую магистраль. Безусловно, Олег не мог не приехать на открытие очередного летнего сезона ДЖД. Как и многие другие ее выпускники, а ныне работники магистрали.

Юный воспитанник Малой Белорусской Арсений Шахнович тоже мечтает стать железнодорожником. На детской дороге он уже четвертый год, а после окончания школы пойдет в столичный колледж железнодорожного транспорта.

Практика юных железнодорожников продлится с мая по сентябрь. В мае поезд будет курсировать по субботам и воскресеньям, а также в праздничные дни с 11.00 до 16.40. Во время трех летних месяцев он будет отправляться по средам, четвергам и пятницам с 11.00 до 14.00, по субботам и воскресеньям – с 11.00 до 16.40. А в сентябре расписание ограничивается только выходными днями с 11.00 до 16.40.

В этом году в течение летнего периода каждое воскресенье на станции Заслоново пассажиры смогут посмотреть концерт коллективов любительского художественного творчества Минского дворца культуры и спорта железнодорожников, а 9 Мая – специальную программу ко Дню Победы.

Диана ПОЗНЯК

Фото Алексея ВОЙТОВА, «ТВ»



Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 70-27-23
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 02.05.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 915 экз. Заказ 1710.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

