

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

19 апреля 2018 г., четверг, № 16 (6023)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам



## Контейнерный вектор семи

**Железнодорожные администрации семи стран – Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России – в апреле 2017 года заключили соглашение о сотрудничестве в организации движения контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа и создали рабочую группу для координации деятельности. Спустя год эксперты и топ-менеджеры вновь собрались на совместном заседании в Минске, где обсудили достигнутые результаты и текущее положение дел, определили перспективные задачи.**

За прошлый год в 3673 грузовых поездах (318 тыс. контейнеров в ДФЭ), которые проследовали транзитом по территории семи стран, подписавших соглашение об организации трансконтинентальных контейнерных перевозок, доставлено товаров суммарной стоимостью 16 млрд долларов США. В настоящее время составы отправляются с 43 узловых станций Китая в 13 западноевропейских государств.

Содействие развитию торгово-экономических связей, безусловно, повышает доходность железных дорог данного контейнерного вектора. Но имеется ряд других значимых аспектов: скоординированное развитие инфраструктуры на стыке колеи 1520 и 1435 мм, повышение качества услуг, применение инновационных технологических и логистических решений в контейнерном бизнесе, наращивание маршрутной скорости, расширение географии

доставки товаров, формирование электронного обмена информацией с таможенными органами для упрощения контрольных процедур, внедрение рефрижераторных грузовых перевозок.

### ТОВАРОПОТОКОВ УСТОЙЧИВЫЙ РОСТ

За три месяца текущего года в рамках семистороннего соглашения по организации перевозок контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа сформировано более 1000 железнодорожных составов. Если в 2017-м пропуск такого количества занимал 133 дня, то сейчас он сократился на 45 суток, в том числе за счет оптимизации перевозок: размещение по схеме «3 на 2» (трех контейнеров на двух платформах), координация графиков движения, внедрение электронного обмена данными, создание пунктов возврата контейнеров, привлечение к пропуску поездов

погранпереходов «Брузги (Беларусь) – Кузница (Польша)», «Мамоново (Россия, Калининград) – Бранево (Польша)», сбалансированная загрузка в обоих направлениях, продуктивное сотрудничество с логистическими терминалами.

По оценкам экспертов, в текущем году сохранится тенденция устойчивого развития перевозок контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа, предполагается формирование более 4000 грузовых составов. Оптимистичность такого прогноза базируется на активизации товаропотоков из Европы в восточном направлении, возможности присоединения к действующему соглашению заинтересованных железных дорог других стран. Предусматриваются: расширение проекта рефрижераторными перевозками, поставками автомобилей и автозапчастей, сельскохозяйственной продукции из Центральной Азии и Черноморского бассейна; привлечение грузопотоков, следующих через Японию, Южную Корею, страны Юго-Восточной Азии; организация доставки грузов через Литву, Латвию, Украину; формирование железнодорожно-морского сообщения на прибалтийские порты. В перспективе видится создание новых маршрутов в направлении Северной, Восточной и Южной Европы.

Окончание на стр. 4

## Изменить и дополнить

**В Устав железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденный Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 года, будут внесены дополнения и изменения.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Разработчиком проекта соответствующего постановления выступает Министерство транспорта и коммуникаций. 12 апреля оно объявило общественное обсуждение документа. Предложения и замечания можно направлять по электронной почте до 19 апреля включительно. Проект комментируемого постановления – «О внесении дополнений и изменений в Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196» – размещен на сайте Минтранса.

Основные нововведения касаются понятийного аппарата, особенностей организации перевозки грузов в вагонах, контейнерах грузоотправителей и грузополучателей, условий согласования заявок на перевозку грузов, механизма определения перевозчиком перспективной потребности в железнодорожном подвижном составе.

Рассматриваются также возможность самостоятельного перехода с электронной накладной на транспортную железнодорожную накладную в бумажном виде, обязанность заключения договора на осмотр железнодорожных путей необщего пользования и обязанности по возмещению стоимости работ (услуг), выполненных перевозчиком в пути следования при возникновении препятствий к перевозке по причине, зависящей от грузоотправителя (грузополучателя), а также пломб и запорно-пломбировочных устройств, предоставляемых перевозчиком.

Отдельные положения напрямую затрагивают интересы пассажиров. Так, разносная торговля продуктами питания и другими товарами в поездах региональных линий экономкласса и городских линий может быть запрещена. А вот вместо утерянных или украденных билетов на проезд по железной дороге, оформленных на основании документа, удостоверяющего личность, предлагается выдавать их дубликаты.

Внесение дополнений и изменений в Устав железнодорожного транспорта обусловлено необходимостью совершенствования учредительного документа с учетом практики применения.

## Прямая линия

21 апреля с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

## «Василек» – Из-за океана

19 апреля в Национальный аэропорт Минск непосредственно с завода-производителя в Бразилии прилетает первый из трех Embraer, приобретаемых авиаперевозчиком в собственность.

По этому случаю «Белавиа» и бразильская авиастроительная компания Embraer организуют в аэропорту эксклюзивную презентацию воздушного судна Embraer-175 в новой livрее.

В программе мероприятия, которое начнется в 12 часов, – торжественная встреча авиалайнера, экскурсия в кабину пилотов и салон, пресс-конференция.

Ожидается, что участие в презентации примут представители руководства ОАО «Авиакомпания «Белавиа» и РУП «Национальный аэропорт Минск», а также топ-менеджмента авиастроительного концерта Embraer.

«Транспортный вестник» планирует рассказать об этом ярком событии в следующем номере.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Мозаично-шлифовальные машины</li> <li>Резчики мягкой кровли</li> <li>Станки для резки камня</li> <li>Сверильные машины</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Виброплиты</li> <li>Резчики швов</li> <li>Раздельщики трещин</li> <li>Бензорезы</li> <li>Профессиональный электроинструмент</li> </ul>
--	---

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## Всем миром

## «Дипломаты – за безопасность»

По данным Всемирной организации здравоохранения, каждый день в мире в ДТП погибает 3500 человек. С начала этого года в Республике Беларусь в ДТП погибло 37 человек, 65 были ранены. Поэтому целью организуемого мероприятия стало вовлечение зарубежного дипломатического корпуса и международной общественности в решение проблем, связанных с дорожной безопасностью. В проекте примут участие главы зарубежного дипломатического корпуса в Республике Беларусь, представители международных организаций, а также почетные консулы. Совместно с Министерством иностранных дел проект поддерживают Министерство транспорта и коммуникаций, Управление государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, Министерство по чрезвычай-

чайным ситуациям. Непосредственным организатором программы выступает общественная организация «Белорусский клуб автотуризма».

В программе – мастер-класс по контраварийной подготовке, презентация системы слежения за взглядом водителей во время движения, демонстрация техники тушения автомобиля при возгорании, оказание первой помощи, а также тренинг по выбору и использованию детских удерживающих устройств. Также можно будет протестировать «пьяные» очки», стекла которых имитируют алкогольное опьянение, и посмотреть, что происходит с пассажирами во время опрокидывания автомобиля при неиспользовании ремня безопасности.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Так называется проект, мероприятия в рамках которого пройдут 22 апреля в Республиканском горнолыжном центре «Силичи». Соорганизатором выступит Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

## Образование

## Благодарность ректору

За добросовестный труд, профессионализм, а также за значительный личный вклад в социально-экономическое развитие Заводского района столицы Минский городской Совет депутатов объявил Благодарность ректору Белорусской государственной академии авиации Григорию Ловшенко.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Григорий Ловшенко возглавляет БГАА с августа 2015 года. За это время проведена большая работа по организации взаимодействия с администрацией Заводского района, на территории которого находится учреждение образования.

Курсанты академии – постоянные участники проводимых в районе благотворительных акций, в том числе традиционной новогодней «Наши дети». 12 студенческих отрядов академии в период третьего трудового семестра активно трудились на предприятиях и в организациях Заводского района.

Знают курсантов БГАА и по работе первичной организации общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи». На VII пленуме Заводской районной организации, который состоялся 1 марта, секретарь первичной организации академии Юлия Цыза была награждена Почетной грамотой за значительный личный вклад в реализацию молодежной политики в Заводском районе г. Минска.

Следует заметить также, что представители районной администрации – частые гости в стенах УО «Белорусская государственная академия авиации». Только в этом году прошли встречи с заместителем главы администрации Заводского района Еленой Зеленко, начальником ОГ АИ РУВД Заводского района подполковником милиции Виталием Лиштваном, старшим инспектором группы пропаганды и взаимодействия с общественностью Заводского РОЧС Юрием Башлаковым.

## Беларусь – Литва

## Сотрудничаем с лучшим

Директор БелНИИТ «Транстехника» Андрей Королев посетил с визитом Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса.



Вильнюсский технический университет – ведущий технический вуз страны, занимающий передовые позиции не только в техническом и инженерном образовании, но и в научных исследованиях стран Балтии. Согласно международному рейтингу 2013–2014 годов, ВГУ входит в 4% лучших университетов мира. На его базе проводятся значимые международные исследования.

Важнейшим результатом визита руководителя Белорусского научно-исследовательского института транспорта стало подписание соглашения с литовским вузом об академическом сотрудничестве. В рамках соглашения планируются совместные научные исследования и реализация образовательных программ.

## Воздушный транспорт

## Duty free готовится в полет

О том, что на борту самолетов «Белавиа» уже в этом году может появиться услуга duty free, сообщалось неоднократно. Рассматривался этот вопрос и на итоговом заседании коллегии Минтранса, решения которого ориентировали на проработку возможности организации беспощинной торговли на бортах воздушных судов.

Как сейчас обстоят дела с реализацией проекта, обозреватель Татьяна АЗАРЕВИЧ поинтересовалась у заместителя генерального директора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Игоря ЧЕРГИНЦА.

– Контракт авиакомпании с магазином duty free подписан уже давно. И duty free, и «Белавиа», и Национальный аэропорт Минск, и транспортное ведомство – мы все уже давно готовы к реализации товаров беспощинной торговли на борту самолетов. Однако не было готово законодательство. Оно уже изменено. Принят указ главы государства, но пока нет разрешения на начало работы со стороны таможенных органов. Сейчас мы ожидаем окончательных решений от Государственного таможенно-

го комитета. Как только они будут приняты, буквально на завтра мы готовы доставить товары на борт самолета, – прокомментировал ситуацию Игорь Николаевич и тут же сделал необходимое уточнение: – Это не авиакомпания будет вести беспощинную торговлю на борту воздушных судов, а магазин duty free с помощью наших бортпроводников. Но мы крайне заинтересованы в этом. Во-первых, это дополнительная услуга для пассажиров. И большой минус для нас, что наши конкуренты такую

возможность имеют, а мы – пока нет. Во-вторых, продажа товаров duty free на борту самолетов будет приносить авиакомпании дополнительный доход.

Очень надеемся, что в ближайшее время это состоится. Хотелось бы, чтобы произошло до майских праздников, когда наступает пик перевозок. Вопрос очень важный для нас, особенно в преддверии чемпионата мира по футболу в России. Мы в этом тоже очень активно задействованы. Открытие в канун чемпионата рейсов в Ка-

зани, Ростов, где будут проходить футбольные матчи, конечно же, не случайное событие. Для авиакомпании это возможность получения дополнительного дохода.

Игорь Чергинцев также пояснил, какие планы с этим связывает авиаперевозчик:

– Пассажиры всегда требуют снижения стоимости авиабилетов. Но это может произойти только за счет чего-то. Если просто снизить тариф, авиакомпания понесет убытки и может прекратить свое существование, что постоянно и происходит на рынках соседних стран. Законы экономики везде одинаковы: снижаешь стоимость билета на один евро – надо на один евро больше заработать. В нашем случае в качестве источника дополнительного дохода рассматриваются duty free и продажа пассажирам страховых свидетельств, прежде всего на нашем сайте. Ведущие мировые авиакомпании, выполняющие рейсы в Минск, предлагают пассажирам на своих сайтах, кроме стандартной покупки билетов, еще и возможность аренды автомобилей, заказа

отелей и то, что, по статистике, занимает место номер один в их доходах: продажу страховок. Это очень существенно для всех авиаперевозчиков.

К сожалению, в соответствии с белорусским законодательством мы не имеем права оформлять страховки, хотя технически готовы к этому. Наш регулирующий орган Департамент по авиации нас полностью поддерживает. В ряде решений Минтранса это тоже отражено. Тем не менее мы не можем ни продавать товары duty free, ни оформлять страховки.

Решение вопроса о страховках, в частности, зависит от Министерства финансов республики. Кстати, сейчас готовятся изменения в указ президента, предусматривающие возможность продажи страховых свидетельств железной дорогой.

Завершая интервью, Игорь Чергинцев подчеркнул:

– Важно понимать, что нами движет не просто желание получить дополнительный доход. Речь идет о том, что этот дополнительный доход позволит авиакомпании снизить тарифы на авиаперевозки.

## Общее дело

ГОТОВИМСЯ К  
СУББОТНИКУ

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 апреля 2018 года № 276 в стране 21 апреля пройдет республиканский субботник. Для его подготовки и проведения в Министерстве транспорта и коммуникаций создана рабочая группа под руководством первого заместителя министра Алексея Авраменко.

Рабочие группы образованы в организациях, входящих в систему Минтранса. Созданы также планы мероприятий проведения субботника, определены объекты и объемы работ, заготовлены материально-технические средства.

Работники аппарата Минтранса 21 апреля будут участвовать в благоустройстве и приведении в надлежащее состояние территории Национального аэропорта Минск. Активисты ООО «БРСМ» управления БЖД будут помогать Детской железной дороге. Транспортники и работники дорожной отрасли будут задействованы в благоустройстве своих предприятий и населенных пунктов.

На местах проведения субботника пройдут инструктажи по охране труда.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Давняя  
традиция

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Как рассказали в Могилевском отделении БЖД, работники предприятия наведут порядок на своих рабочих местах, благоустроят закрепленные и территории структурных подразделений, памятные места и захоронения, а также подготовят к летнему сезону санаторий «Дубровенка».

Ежегодно по сложившейся традиции железнодорожники трудятся на знаковых для города и области объектах. Например, в прошлом году высаживали деревья на территории строящегося парка культуры и отдыха в Подниколье. Этот год не станет исключением.

Наводить весной порядок и красоту на земле – давняя традиция. 21 апреля во всех уголках нашей страны пройдут субботники. Свой вклад в общее дело внесут и железнодорожники Могилевщины.

## Благоустроим «Вербу»

Планами на республиканский субботник поделились и в Брестском отделении БЖД. Представители аппарата управления по традиции направятся в детский лагерь «Верба», входящий в состав отделения. Заниматься его подготовкой к оздоровительной кампании, которая начнется в июне, будут около ста сотрудников административного корпуса.

Начальник сектора идеологической и социально-культурной работы Владимир Кондак рассказал, что в каждом из 18 структурных подразделений отделения намечают собственный план работы на субботник.

Например, в Брестской дистанции сигнализации и связи, кроме уборки рабочих мест и прилегающей территории, запланировали мероприятия, направленные на обеспечение сохранности и безопасности технических устройств и приведение их в надлежащее эстетическое состояние.

– В отделении объявлен месячник по благоустройству, так что в этом направлении мы уже работаем. Ближе к субботнику займемся остальными задачами, – рассказала заместитель начальника по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Наталья Никитюк.

Планируется участие в республиканском субботнике около 6 тысяч работников Брестского отделения БЖД. В прошлом году на восстановление историко-культурных ценностей, поддержку технического творчества детей и молодежи и подготовку детских лагерей к летнему сезону им было перечислено 14 тысяч рублей из средств, заработанных в этот день. Рассчитывают и сейчас приблизиться к названной сумме.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

## Безопасность

## «Граждане, не волнуйтесь. Это учения!»

11 апреля социальные сети в Витебске буквально «взрывались» тревожными сообщениями. «Произошло что-то страшное, в сторону микрорайона Билево несутся пожарные машины», – писал один из пользователей. «Туда еще и скорые несутся!» – заметил еще один очевидец. Официально развеять страхи прямо в социальной сети было вынуждено МЧС: «Граждане, не волнуйтесь. Это учения!» Действительно, в тот день проходили тактико-специальные учения по отработке схем взаимодействия сил и средств экстренного и оперативного реагирования и службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропорта, а также иными службами органов государственного управления в условиях ликвидации последствий авиационных катастроф на территории аэропорта Витебск.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,  
«ТВ»

Согласно вводной учений, в километре от аэропорта потерпел крушение «Боинг 737-800» международных авиалиний. На борту самолета находились 185 пассажиров, 7 членов экипажа и 3 тонны груза медицинского назначения. В результате 100 человек погибли, 23 были ранены, четверо из них – в тяжелом состоянии. Аварийная посадка привела к утечке горючего и возникновению очагов возгорания в лесу, а сильный порывистый ветер способствовал распространению пожара.

Согласитесь, вводная действительно страшная. Более того, ситуация постоянно нагнеталась. Вдруг, согласно сценарию, выяснилось, что два транспортных контейнера с медикаментами разбросало на большой территории,

некоторое медоборудование, которое могло быть радиоактивным, повреждено.

Учения поражали своим масштабом и количеством участников – все прилегающие подъездные пути были перекрыты сотрудниками ГАИ, десятки милиционеров оцепили место крушения, куда были стянуты специализированные машины МЧС, аэропорта Витебск, других силовых ведомств. Прямо в лесу «вырос» мобильный медицинский госпиталь, где медики и работники Красного Креста определяли степень тяжести травм пострадавших и оказывали им первую помощь. Особо тяжелых в лечебные учреждения Витебска доставлял вертолет МИ-8 МЧС, оснащенный реанимационным модулем, с группой медиков республиканского центра экстренной медицины Минздрава на борту.

Недалеко от места крушения работал мобильный оперативно-

ситуационный штаб. Похожий – развернулся в здании аэропорта. В небе парили вертолеты, прочесывающие местность в поисках пострадавших, «картинку» обеспечивал квадрокоптер с мобильной системой для передачи видеоконтента.

Спасатели ПАСО «Витязь» в костюмах химической и радиационной защиты ликвидировали очаги ионизирующего излучения, МЧС – тушили лесной пожар и возгорание воздушного судна.

Сотни людей – от милиционеров патрульно-постовой службы и инспекторов ГАИ до сотрудников следственного комитета и пограничников – четко и грамотно выполняли свои обязанности.

Как пояснил первый заместитель начальника управления аварийно-спасательных служб и ликвидации чрезвычайных ситуаций МЧС Беларуси Андрей Юржиц, такие учения действительно проводятся в Бела-

руси нечасто, но необходимость в них есть:

– В мире постоянно случаются аварии воздушных судов, которые требуют четкого и быстрого взаимодействия всех оперативных служб. К счастью, в Беларуси таких крушений не было, но учения помогли проверить уровень взаимодействия служб экстренного реагирования аэропорта Витебск, МЧС и других оперативных служб. Нашу совместную работу можно оценить на отлично. В целом все справились с поставленными задачами.

Одной из основных целей проводимых учений являлась отработка взаимодействия подразделений МЧС Республики Беларусь с иными задействованными в ликвидации ведомствами. А также совершенствование навыков совместного управления силами и средствами привлекаемых служб и ведомств при ликвидации последствий авиакатастроф, практических навы-

ков командно-начальствующего состава по управлению привлекаемыми к учению силами и средствами при организации и проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ в ходе ликвидации последствий авиационных происшествий. В общей сложности в учениях приняли участие более 200 специалистов различных министерств и ведомств, три воздушных судна и 45 единиц специальной техники.

Учения в аэропорту Витебск проходят с завидной периодичностью. Объект стратегический в масштабах не только региона, но и страны. Он имеет статус международного и способен принимать самолеты любых типов. Через воздушное пространство Витебска проходит несколько международных маршрутов. А сама воздушная гавань принимает и отправляет пассажирские и чартерные рейсы.



# Контейнерный вектор семи

Окончание.  
Начало на стр. 1

По мере увеличения количества контейнерных поездов возникла проблема их скопления на пограничных станциях, инфраструктура которых оказалась не готова к росту объемов перевозок. Это сказывается на сроках доставки и графике движения. Решение данной задачи представители железнодорожных администраций стран – участниц соглашения видят в скоординированном взаимодействии формирования составов по оптимизированным схемам объединения на участках железных дорог колеи 1520 мм, разработке сквозных графиков движения, расширении электронного обмена данными, обеспечении порожних вагонов и платформ для перегрузки.

## НА БЕЛОРУССКОЙ КОЛЕЕ

В стране развитие транзитных контейнерных перевозок в направлении восток – запад увязывают как минимум с двумя важными для страны факторами: реализацией проекта индустриального парка «Великий камень» в рамках инициативы «Один пояс – один путь» и развитием перевозок внешнеторговых грузов для белорусских предприятий. Особое значение имеет экспорт, который к 2020 году должен вырасти в полтора раза по сравнению с 2016-м и достигнуть 1,5 млрд долларов США.

За пять предыдущих лет в развитие инфраструктуры Белорусская железная дорога инвестировала порядка 700 млн долларов США. На территории республики электрифицированы все участки II и IX общеевропейских транспортных коридоров, связывающих Азию с Европой, а также Балтийский регион с Черноморским. На станции Колядичи в Минске создан современный контейнерный хаб с многопрофильным транспортно-логистическим терминалом, где обрабатываются и переваливаются как внутриреспубликанские, так и грузы в страны СНГ и Балтии.

На железнодорожной станции Брест-Северный реализуется инвестиционный проект по реконструкции контейнерного терминала. Это позволит к следующему году увеличить перерабатывающую способность по перегрузу контейнеров в полтора, а площади их хранения – в два раза.

Согласно данным первого заместителя начальника Белорусской железной дороги Игоря Шилова, в 2017 году общий объем транспортировки грузов в сообщении

портно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс»), польскими и российскими коллегами Белорусской железной дорогой организован новый маршрут Осинька – Брузги (через пограничный переход Брузги – Кузница Белостокская).

В настоящее время суммарная пропускная способность всех белорусско-польских пограничных переходов составляет 50 пар грузовых поездов в сутки, имеющийся резерв – 52%. Для ускорения про-

предприятий мясной, молочной и деревообрабатывающей промышленности к ускоренным контейнерным поездам в сообщении восток – запад. За прошлый год в КНР таким образом отправлено порядка 10 тыс. контейнеров в ДФЭ, в обратном направлении – в три раза больше. Потенциал роста значителен, но одним из сдерживающих факторов для белорусских экспортеров при выборе сухопутного железнодорожного варианта являются разные подходы китай-

ми Европы до 5 тыс. контейнерных поездов, или 420–450 тыс. в ДФЭ. Это потребует расширения информационного пространства, повышения качества услуг, ввода новых транзитных сервисов. Ключевым фактором конкурентоспособности станет увеличение маршрутной суточной скорости контейнерных поездов. В этой связи страны – участницы соглашения рассматривают диверсификацию маршрутов доставки грузов, в том числе увеличение объемов контейнерных перевозок через Калининградскую область с использованием имеющегося там потенциала обработки грузопотоков на логистических терминалах. Обращается внимание на необходимость согласованности работы по инфраструктурным проектам, поскольку на сегодняшний день такая информация по некоторым европейским странам-партнерам отсутствует. Важным аспектом видится сбалансированность обратных потоков за счет оптимизации технологий, что будет благоприятно сказываться на сокращении времени следования и стоимости перевозок на стыке колеи 1520 и 1435 мм.

Пока рано говорить о высоких результатах контейнерных перевозок в рамках соглашения железнодорожных администраций семи стран. Да, нынешние сравнительные показатели с данными 5–6-летней давности впечатляют, но если объективно, то 3,2 тыс. поездов, которые прошли в 2017 году через Беларусь, скорее являются точкой отсчета дальнейших возможностей создания оптимальных условий доставки грузов контейнерными составами. Прочувствовав возможности железнодорожного транспорта, клиенты постепенно вписывают его в свои производственные, логистические схемы, и здесь важно дальнейшее подтверждение конкурентного потенциала, чтобы грузоладельцы не обманывались в своих ожиданиях.



Китай – ЕС – Китай составил 257 тыс. контейнеров в ДФЭ, в том числе из КНР в ЕС – 160 тыс. ДФЭ, в обратном направлении – 97 тыс. ДФЭ. Рост к уровню 2016-го – в два раза. И такое сравнение: если за 2011 год в сообщении Китай – ЕС – Китай транзитом через Беларусь проследовал 21 контейнерный поезд, то в 2017-м – 321 составов.

Сегодня перевозки контейнеров из Китая в Европу практически полностью осуществляются по маршруту Красное – Орша – Брест, который является частью II общеевропейского транспортного коридора. Помимо того, совместно с ОТЛК (АО «Объединенная транс-

порта возрастающего контейнерного потока рассматривается возможность использования других пограничных переходов на территории республики, в первую очередь на калининградском направлении. В марте текущего года через пограничный переход «Свислочь – Семянувка» проследовал пилотный контейнерный поезд с перегрузом на терминале ANDREX LOGISTICS по колее 1435 мм. Планируемые объемы перегруза на начальном этапе составят здесь до четырех контейнерных поездов в неделю.

Обеспечивая транзит, БЖД осуществляет также прицепку контейнеров с продукцией белорусских

сторон к субсидированию контейнерных доставок из Беларуси и стран Западной Европы. При перевозке грузов из нашей страны в Китай субсидируются только два маршрута – Брест-Северный – Чжэнчжоу и Брест-Северный – Ухань. В итоге, например, транспортировка контейнера из Польши в КНР обходится на 35–40% дешевле, чем из Беларуси по тому же маршруту.

## КАК ТОЧКА ОТСЧЕТА

В 2018 году предполагается рост контейнерного потока на 26%, а к 2020-му предусматривается объем перевозок между Китаем и страна-

## Экспресс-мнения

### Алексей АВРАМЕНКО, первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь:

– Совместная рабочая группа – эффективная и действенная переговорная площадка, где определяются пути решения технических и технологических проблем курсирования железнодорожных грузовых составов. Перед семью странами – членами соглашения стоит амбициозная задача стать драйверами в продвижении концепции «Один пояс – один путь» и создать высококонкурентную сеть контейнерных перевозок в сообщении Китай – Европа на международном рынке.

### Лю ЧЖЭНЬФАН, заместитель генерального директора корпорации «Китайские железные дороги»:

– Позитивом дальнейшего роста железнодорожных грузовых контейнерных

объемов является понимание общего выгоды от совместных действий и продуктивных инициатив. Количество поездов в прошлом году на направлении Китай – Европа – Китай превысило общее число за шесть предыдущих лет, что подтверждает эффективность созданной семью странами платформы сотрудничества.

### Грефер ЙЕНС, руководитель отдела международных отношений АО «Немецкая железная дорога»:

– Контейнерные грузовые потоки в направлении Китай – Европа увеличиваются в количестве и объемах. Мы также участвуем в этом росте вместе с нашими партнерами. Важно, что в результате обсуждений приходим к консенсусу и, как правило, решаем все необходимые вопросы.

### Вячеслав ПАВЛОВСКИЙ, заместитель генерального директора ОАО «РЖД»:

– Совместные встречи позволяют выработать конструктивные решения, направленные на освоение возрастающего грузового потока и укрепление позиций наших железнодорожных компаний. Я уверен, что осуществление совместных проектов на контейнерных направлениях движения грузов в области логистики, интермодальных перевозок, информационных технологий позволит нам предложить импортерам и экспортерам приемлемые, максимально простые и понятные условия.

### Владимир МОРОЗОВ, начальник Белорусской железной дороги:

– Наш формат – это общение единомышленников, несмотря на принадлежность к разным государствам, разным техническим системам, разной ширине колеи. Мы создаем единый транспортный продукт на территории семи государств, который

важен по предсказуемости в цене и времени. В решении проблем, возникающих в первый год совместной реализации контейнерных перевозок, диалог, четкая, слаженная и согласованная работа всех участников перевозочного процесса были важны. Свой транзитный и экономический потенциал Белорусская железная дорога обязана использовать для развития, наши новые технологии и наработки к этому готовы. Мы желаем, умеем и будем работать в этом направлении.

### Пагам БАТ-ЭРДЭНЭ, начальник службы внешних связей АО «Улан-Баторская железная дорога»:

– Спустя год после заключения соглашения количество транзитных контейнерных поездов через Улан-Баторскую железную дорогу увеличилось более чем в три раза, и мы с надеждой смотрим на дальнейший рост в будущем.

## ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ

## Вахту несут речники

Еще в начале месяца Днепр был облачен в лед, но уже 14 апреля речной порт Могилев открыл навигацию.

# «Волна» ГОТОВА ВСТАТЬ НА ВОЛНЫ

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Как сообщили на предприятии, подготовка к этому событию велась заблаговременно. В межнавигационный период речным портом выполнены работы по ремонту буксирных теплоходов БТ-0685 и БТ-0707, плавкрана КПЛ-5 № 32, земснаряда ЗС-06 и двух самоходных барж-площадок грузоподъемностью 900 тонн. Сейчас завершается ремонт буксирного теплохода БТ-0107.

В предстоящую навигацию речной порт планирует продолжить работы по добыче песка в районе Могилева. Речники надеются на благоприятные гидрологические условия, ведь именно высокие уровни воды в Днепре позволят

осуществлять максимальную загрузку судов, снижая тем самым затраты речного порта на перевозку одной тонны песка. В мае планируется ввод в эксплуатацию плавверанды «Волна», которая будет перевозить пассажиров по реке.

Суда порта бывают также заняты на совместных работах с участием плавсредств других речных портов. В частности, в минувшем году буксирный теплоход БТ-0105 был одним из пяти осуществлявших уникальную в своем роде перевозку из Кричева в Славгород металлических пролетных конструкций, для строительства моста. Всего были задействованы суда четырех речных портов – филиалов Белорусского речного пароходства. Кроме того, в октябре – декабре БТ-0105 совместно с судами

речных портов Гомель, Речица и Бобруйск работал в районе города Рогачева.

**Основанный в 1976 году речной порт Могилев – один из восьми филиалов РТУП «Белорусское речное пароходство». Он располагается на 1487-м километре реки Днепр. Основные виды деятельности – перевозка грузов и пассажиров внутренним водным транспортом, а также транспортная обработка грузов.**

**За навигацию 2017 года речным портом перевезено 97,3 тысячи тонн грузов и 1,1 тысячи пассажиров. Величина грузооборота составила 971,5 тысячи тонно-километров, пассажирооборота – 23,4 тысячи пассажиро-километров.**

## Летние перевозки

# На поезде – с комфортом

Многие из нас уже сегодня задумываются о будущем отпуске, планируют поездки выходного дня в летний сезон. О том, чтобы намеченное сбылось, заблаговременно побеспокоились и железнодорожники.

Как будут обслуживать пассажиров в период массовых отпусков работники Витебского отделения Белорусской железной дороги, насколько комфортными станут поездки дачников и кто может рассчитывать на льготы, рассказал начальник пассажирского отдела Витебского отделения БЖД Руслан КРИНИЦКИЙ:

– При формировании графика движения пассажирских поездов на текущий год (а расписание вводится лишь однажды – во второе воскресенье декабря – и предусматривает количество поездов как зимой, так и летом) были учтены и максимально реализованы пожелания пассажиров, поступившие в течение прошлого года. Это в первую очередь касается организации движения поездов региональных линий. Для более комфортного проезда в апреле увеличено количество вагонов в поездах этого вида сообщения. Со станций нашего отделения курсирует 10 поездов межрегиональных линий экономкласса (Витебск – Минск, Полоцк – Гомель, Витебск – Гродно, Витебск – Брест, Витебск – Гомель), два – региональных линий бизнес-класса (Полоцк – Минск) и 56 – региональных линий экономкласса (со станции Витебск на Рудню, Езерище, Оршу, Полоцк, со станции Полоцк на Алешу, Бигосово, Молодечно,

Поставы, со станции Крулевщина на станцию Лынтупы).

Кроме того, Витебское отделение Белорусской железной дороги формирует два поезда международных линий (Полоцк – Москва), шесть – межрегиональных линий бизнес-класса (Витебск – Минск, Полоцк – Могилев), а также беспересадочные прицепные вагоны: Витебск – Друя, Витебск – Лынтупы, Витебск – Саратов, Витебск – Караганды, Полоцк – Санкт-Петербург.

На южном, «отпускном», направлении Руслан Николаевич останавливается подробнее:

– Организации перевозки пассажиров на отдых традиционно уделяем самое пристальное внимание. С начала июня начнут курсировать по нечетным числам прицепные беспересадочные вагоны Витебск – Адлер и Витебск – Одесса (оба плацкартного типа). Одновременно – поезд межрегиональных линий экономкласса № 689/690 Витебск – Гомель. С 14 апреля выйдет на линию ежедневный поезд региональных линий экономкласса № 6667/6666 Полоцк – Бигосово (отправление со станции Полоцк в 07.06, прибытие на станцию Бигосово в 08.37; отправление со станции Бигосово в 09.01, прибытие на станцию Полоцк в 10.38), особенно актуальный для многочисленных

дачников. Кстати, это расписание составлено с учетом возможной пересадки пассажиров, следующих из Могилева, Витебска и Минска в направлении Бигосово и обратно.

Витебское отделение БЖД систематически обновляет подвижной состав и регулирует расписание региональных поездов ради улучшения условий перевозки пассажиров, сокращения времени в пути. За комфорт следует платить, а ведь железнодорожные билеты, пожалуй, до сих пор самые дешевые в стране. Думается, весеннее увеличение тарифов на конкурентоспособности железной дороги отрицательно не отразилось.

– С 20 марта повышены тарифы на проезд пассажиров в поездах региональных линий экономкласса на 24%, городских линий – в среднем на 2–6%. А с 1 апреля на 24% возросли тарифы на проезд пассажиров в поездах межрегиональных линий экономкласса и на 32% – в поездах региональных и межрегиональных линий бизнес-класса, – приводит конкретные данные Руслан Криницкий. – Проезд пассажиров в поездах международных линий устанавливается международными соглашениями и зависит от курса швейцарского франка, поэтому по сравнению с 2017 годом существенно не изменился. Проездные

## Переправа

# В тестовом режиме

12 апреля паром через Припять в Житковичском районе начал работу в тестовом режиме. Об этом сообщил корреспонденту БЕЛТА заместитель генерального директора РУП «Гомельавтодор» Денис Ясько.

По его словам, накануне паром успешно прошел испытания, завершены необходимые согласования. Паромная переправа будет работать параллельно с действующим понтонным мостом. После прохождения тестового режима будет составлен график ее движения.

– Необходимо учесть многие факторы, в том числе время, требуемое для загрузки и разгрузки транспорта, – подчеркнул Денис Витальевич.

За один рейс паром длиной 70 м и грузоподъемностью 1 тыс. тонн способен переправить 39 пассажиров, а также четыре–пять грузовых автомобилей или 20–25 легковых.



Скульптура на вокзале в Витебске.

билеты для всех категорий пассажиров в текущем году сохраняются (на предьявителя, декадный, рабочего дня, выходного дня, именной льготный). Помимо этого, для граждан, достигших общеустановленного пенсионного возраста, с 1 мая по 30 сентября предусмотрена 50-процентная скидка на проезд в поездах региональных линий экономкласса при предьявлении билетному кассиру оригинала пенсионного удостоверения.

Что ж, социальные программы на Белорусской железной дороге по-прежнему действуют, и пенсионеры, регулярно посещающие за городом урожайные сотки, внакладе не останутся. Впрочем, гражданам всех социальных слоев вполне по

карману путешествие по стальным магистралям страны, куда бы и с какой целью они ни направлялись.

Беседуя с Русланом Николаевичем, я непроизвольно оглядывалась на «респектабельный» Запад. Измученные бесконечными забастовками железнодорожников пассажиры и туристы практически поставлены в тупик при планировании собственного отдыха или элементарных поездок на работу и обратно. К счастью, нашим согражданам подобных сюрпризов ждать не приходится. Отечественная железная дорога работает как швейцарские часы. Добрая традиция – на радость пассажирам.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Унитарное предприятие  
«Кока-Кола Бевриджиз Белоруссия»  
приглашает к сотрудничеству

## ПЕРЕВОЗЧИКОВ

для доставки торгового оборудования  
в торговые сети г. Минска и Минской области.

**Требования:**  
наличие гидроборта, высота кузова не менее 2500 мм,  
длина кузова не менее 5000 мм, возможность крепления  
груза в кузове при помощи ремней.

Справки по телефону 8 (029) 799-60-01  
с 9.00 до 17.00 по будним дням.

## Пассажирыские перевозки

## Мал Городок, да боек

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

На его гербе красуется царь зверей лев, символизирующий мощь населенного пункта, некогда бывшего северным форпостом Витебщины. На территории Городка находится «северный полюс» Беларуси Езерище. Стоит районный центр на границе с Российской Федерацией, через него следуют многочисленные машины, автобусы, поезда на Питер, Псков, Новгород... Пересекают Городок автомобильные и железнодорожные артерии как международного, так и местного значения.

Неудивительно, что здешняя автостанция является, пожалуй, самым бойким местом. Ее не минуют ни покупатели рынка и магазинов, ни пациенты медучреждений, ни транзитные пассажиры. Порядка 45 автобусов и маршруток ежедневно отправляются отсюда, развозя до 300 пассажиров по городам и весям.

– Каждый день 12–17 автобусов проезжает по малонаселенным деревням. Порою в ущерб предприятию, закрывая так называемые социальные маршруты. С автостанции отправляются пригородные маршруты по территории Городокщины, хотя самый востребованный – Городок – Витебск. Именно его обслуживает 25 транспортных средств ОАО «Витебскоблавтотранс», ЧУП «Витбустрас» и ЧТУП «Витавтотранс». Впрочем, пользуются популярностью и международные рейсы на Псков, Великие Луки, Санкт-Петербург, – рассказывает начальник автостанции «Городок» Анна Литвинович.

Место, где находится станция, – видное, на горе. Отсюда можно обозревать пол-Городка. А после реконструкции здания и территории, произведенной несколько лет назад, коротать время в ожидании своего автобуса комфортно.

## Правопорядок

## С Амбросовым – спокойно

Начальник штаба гражданской обороны командир отряда добровольной дружины станции Калинковичи Гомельского отделения Белорусской железной дороги Евгений Амбросов стал победителем смотра-конкурса на звание «Лучший дружинник» Калинковичского района в 2017 году.



Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Евгений Иванович совершил 34 выхода, участвовал в задержании пяти правонарушителей, принял участие в пяти операциях (рейдах), составил пять административных протоколов.

Совместно с сотрудниками милиции члены отряда добровольной дружины, а их 18 человек, возглавляемой Евгением Амбросовым, за прошлый год совершили 443 человеко-выхода, задержали 20 нарушителей, сопроводили шесть поездов, составили 20 административных протоколов.

## Посевная-2018

## На старт выходит «Авангард»

Сельскохозяйственное дочернее предприятие «Авангард» Могилевского отделения Белорусской железной дороги отмечено переходящим Красным знаменем Могилевского райисполкома и дипломом победителя производственного состязания по результатам работы в 2017 году.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Сегодня СДП активно ведет работу по подготовке к предстоящей посевной кампании. Хотя, конечно, небесная канцелярия подпортила планы аграриям: из-за затянувшейся зимы весенне-полевые работы придется проводить в сжатые сроки.

Открыли посевную хозяйства Гомельской области. На Могилевщине же только на прошлой неделе приступили к севу яровых зерновых культур. Первыми в поле вышли аграрии в Бобруйском, Глусском, Быховском, Краснопольском и Славгородском районах.

Как прокомментировали в комитете по сельскому хозяйству и продовольствию Могилевского облисполкома, поздний приход тепла и высокая переувлажненность почвы сдерживают работы:

– Учитывая погодные условия, ставится задача провести посевную кампанию зерновых в максимально сжатые сроки – в течение 8–10

дней. Сев основных культур в Могилевской области планируется завершить к 1 мая.

В СДП «Авангард» сельскохозяйственная техника и машины, которым предстоит принять участие в полевых работах, отремонтированы и подготовлены. Для проведения весеннего сева предприятие полностью укомплектовано кадрами: трактористами-машинистами сельскохозяйственного производства и водителями автомобилей.

Как сообщили в Могилевском отделении дороги, по состоянию на 9 апреля готовность хозяйства – на достойном уровне. Обеспеченность минеральными удобрениями в целом составляет 108%. Их закупка осуществлена «Авангардом» по прямым договорам непосредственно с отечественными заводами-производителями. Органических удобрений для ярового сева заготовлено и вывезено 47,3 тысячи тонн, что составило 83% к плану, внесено 24,6 тысячи тонн, или 43,2% к плану.

– Уровень обеспеченности семенами зерновых и зернобобовых культур, кукурузы, однолетних и многолетних трав составил 100%. В качестве сортообновления закуплено 25 тонн элитных семян зерновых колосовых. Через ОАО «Слуцкий сахарорафинадный комбинат» приобретается недостающий объем семян сахарной свеклы в счет будущей поставки выращенного урожая, – отметили собеседники.

Перед предприятием стоит важная и ответственная задача – своевременно и качественно провести весеннюю посевную кампанию. Для обеспечения потребности в горюче-смазочных материалах и недостающего объема посевного материала используются кредитные ресурсы, бюджетные средства в виде надбавок за реализованную сельхозпродукцию, собственные средства СДП «Авангард».

Несмотря на то что кампания еще не стартовала, определенные работы уже ведутся. Так, проведена подкормка азотными удобрениями озимых зерновых культур на площади 850 га. Под их покров осуществлен подсев многолетних трав на площади 600 га.

Планы у аграриев предприятия уже намечены. В 2018 году запланирован весенний сев яровых культур на площади 2750 га, в том числе клин зерновых колосовых – 1050 га, сахарной свеклы – 200 га, кукурузы – 800 га, однолетних трав – 700 га. СДП «Авангард» внесет небольшой, но значимый вклад в продовольственную безопасность страны.



## СТО

## ...Это только начало

Современная станция техобслуживания, открытая недавно в Сенно индивидуальным предпринимателем Александром Конышевым в пустующих гаражах ПМК-64, сразу же привлекла внимание автолюбителей.

Здесь выполняют любой ремонт транспортного средства, за исключением покраски и сварочных работ. Современные автоинструменты, 3D-оборудование для установки развала-схождения, втрое ускоряющее работу мастеров, огромный арсенал запчастей – все это позволяет выполнять ремонт любой сложности быстро и качественно.

Несмотря на то что вместе с владельцем СТО здесь трудятся всего два автослесаря, они с нагрузкой вполне справляются. Клиенты отмечают техническую грамотность команды, систематически повышающей квалификацию на курсах по различным направлениям ремонта автотехники. Хорошим подспорьем служит магазин автозапчастей, которым владеет Александр Иванович. Ежедневное пополнение ассортимента обеспечивает слесарей от заминки из-за дефицита той или иной детали.

Клиенты станции техобслуживания ценят и такие особенности ремонта у Конышева, как обязательное итоговое тестирование авто и занесение его в картотеку. Просто – как у домашнего доктора: все проблемные места пациента ему известны.

– За услугами к нам обращаются жители Лепеля, Витебска, Минска, порой и россияне. Хотя в Сенно есть другие точки по аналогичному ремонту легковушек, но постоянная очередь – к нам. Чаще всего обслуживаем по предварительной записи. Рады, что людей устраивают и ценовая политика нашего СТО, и результативность работы моей дружной команды. Конкуренция, безусловно, есть, но она здоровая и идет исключительно на пользу делу, – полагает Александр Иванович.

Конышев предполагает расширить географию своего бизнеса в соседних городках. Есть спрос – почему не выйти с предложением?

Подготовила  
Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

# ДОРОЖНИ БЕЛАРУСИ

19 апреля 2018 г., четверг, № 16 (1401)

## Красим, убираем, ямки устраняем...

**По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 17 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 94 тысяч квадратных метров.**

**З**а вторник устранено порядка 1 тысячи квадратных метров таких дефектов, этой работой было занято 17 специализированных бригад. Кроме того, к настоящему времени окрашено 258 километров барьерного и 72 километра перильного ограждений, спрофилировано 13,7 тысячи километров обочин; очищена от мусора 21 тысяча километров полосы отвода; произведена замена около 2 тысяч дорожных знаков; установлено 35 тысяч сигнальных столбиков; приведено в порядок 2850 автопавильонов. Дорожными организациями также осуществляются ежедневное патрулирование дорог и уборка мусора.

Контроль за ходом подготовки республиканских автодорог к летнему сезону, качеством выполняемых работ, а также состоянием автомобильных дорог и прилегающих к ним территорий возложен на РУП «Белдорцентр».

Алексей ПЕКУН

## Мастер-класс: теория и практика!

**В Гомеле прошел семинар на тему «Современные технологии ямочного ремонта покрытия». В мероприятии, организованном РУП «Гомельавтодор», приняли участие главные инженеры и начальники филиалов этого предприятия, а также руководители структурных подразделений КПРСУП «Гомельоблдорстрой» и районных подразделений ЖКХ Гомельской области.**

Людмила КОПАТЬ, «ДБ»

**В**первой, теоретической, части семинара-совещания выступил заместитель генерального директора Денис Ясько, который рассказал о применяемых технологиях ямочного ремонта на республиканской сети дорог Гомельской области.

Практическая часть прошла на автодороге Р150 Гомель – Хутор, где участники мероприятия закрепили полученные теоретические знания, изучив применяемые технологии ямочного ремонта непосредственно в работе.

## Оперативная информация о ДТП

**К**ак сообщает дежурно-диспетчерская служба РУП «Минскавтодор-Центр», по состоянию на 17 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 221 учетное ДТП, в которых погиб 71 человек и 248 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 197 ДТП, в которых погибло 53 и было ранено 240 человек.

За период с 10 по 17 апреля на республиканских дорогах произошло 15 ДТП, в которых погибло семь и было ранено 13 человек. При этом имели место две аварии с участием пешеходов (ранено двое), одна – с участием мотоциклиста (ранен один человек), одна – с участием велосипедиста (ранен один человек).

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой соблюдать ПДД, а также быть предельно внимательными и осторожными в местах производства работ.

## М6. Объемы наращиваются

**Весеннее солнце и теплый воздух радуют дорожников. На важнейшем объекте «Реконструкция автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)» работа кипит. Все участники строительства, а это квалифицированные, ответственные, добросовестные специалисты, трудятся с огоньком. Премьер-министр Андрей Кобяков поручил завершить реконструкцию до II Европейских игр, которые пройдут в Беларуси в следующем году. Поэтому уже в ближайшем будущем автомобилисты получат обновленную комфортную и безопасную трассу.**

**Е**сли сейчас в сутки по дороге Минск – Гродно проезжает около 15 тысяч автомобилей, то после реконструкции их количество ориентировочно увеличится на треть. Вырастет и предел скорости – 120 км/ч.

Корреспондент «ДБ» Светлана СМОЛЕЙ узнала, что сейчас происходит на строительной площадке общей протяженностью более 44 километров, где задействованы все филиалы ОАО «ДСТ № 6».

На участке км 197,7 – км 211 в прошлом году были завершены строительство новой полосы и реконструкция существующей с участками полной разборки и устройства дорожной одежды. Для обеспечения безопасности движения на участке км 202 – км 208, где установлено барьерное ограждение на разделительной полосе, в зимний период было организовано двухстороннее (по две полосы) движение в обоих направлениях.

Как рассказал начальник отдела технологии и подготовки производства ОАО «ДСТ № 6» Александр Гурбо, в настоящее время завершается устройство монолитного ограждения на разделительной полосе силами ОАО «ДСТ № 4 г. Брест», в мае-июне планируется начать устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. Вдоль лесных массивов активно ведется устройство защитного ограждения, которое не позволит диким животным выходить на проезжую часть. По состоянию на 1 апреля эти работы выполнены в объеме 60%. Практически завершено устройство пешеходных дорожек, площадок отдыха и автобусных остановок. В апреле здесь посадят деревья и кустарники и продолжат работы по благоустройству: появятся скамейки, столы, беседки.

На участке км 117 – км 124,4, где работы по контракту № 4 ведутся силами ДСУ № 28 и № 65, движение автотранспорта осуществляется по вновь построенной полосе по нижнему слою асфальтобетона. На существующей же завершаются работы по отсыпке земполотна и устройству основания в ровиках уширения, а также устройству шумозащитного экрана и автобусных остановок. Генподрядчик по контракту № 4 – ОАО «ДСТ № 3» – приступил к укладке выравнивающих слоев из черного щебня и высокопористого асфальтобетона.

На участке км 165 – км 173, где также работают ДСУ № 28 и № 65, имеются два путепровода: существующий через железную дорогу и строящийся новый – с транспортной развязкой у деревни Цыборы. В настоящее время ДСУ № 28

выполнило устройство земляного полотна на подходах к путепроводу через железную дорогу. Движение автотранспорта в районе нового путепровода уже осуществляется по временным объездам. ДСУ № 65 приступило к выполнению работ по строительству транспортной развязки с путепроводом на км 170,8+40: идет возведение земляного полотна, устройство оснований по основному ходу и съездам. В текущем месяце планируется приступить к устройству верхнего слоя основания из крупнозернистого асфальтобетона.

В соответствии с графиком и требованиями технических нормативных правовых актов выполняются работы на участке км 173,0 – км 197,7. Как сообщил главный инженер ОАО «ДСТ № 6» Игорь Сирота, здесь уже устроены необходимые объезды и уширения, смонтированы металлические гофрированные трубы на новой полосе, заканчивается отсыпка земполотна и поточным методом ведется устройство щебеночного основания с использованием асфальтогранулята. Для своевременного сброса движения на правую полосу совместно с МСУ № 7 ОАО «Мостострой» активно ведутся работы по строительству моста через реку Дитву и подходов к нему.

В настоящее время идет увеличение объемов выпуска асфальтобетонных смесей с заводов ДСУ № 24, и в текущем месяце планируется довести его до 2000 тонн в смену. Филиалами треста (ДСУ № 18, 24, 30), субподрядными дорожными (ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск», ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск») и специализированными организациями выполняется весь необходимый комплекс работ по возведению новой полосы по основному ходу и транспортной развязке.

УПТК ОАО «ДСТ № 6» возводит путепровод в районе деревни Гостиловцы. В настоящее время устроены опоры и произведен монтаж балок пролета 2–3. Ведется армирование и бетонирование подпорных стенок ПС-1, ПС-2. После утверждения изменений в проектно-сметную документацию начались работы по строительству моста через реку Лебеду из металлоконструкции арочного типа. Производятся забивка свай и устройство опор.

На всех этапах проведения строительных работ качеству уделяется особое внимание. Приемку и контроль качества работ и материалов осуществляют постоянно присутствующая на автодороге инженерная служба РУП «Белдорцентр» и находящиеся на каждом объекте и оснащенные необходимым оборудованием лабораторные посты ОАО «ДСТ № 6».

## Витебская область

## Два оттенка серого

Они сменяют друг друга с не поддающейся никаким математическим прогрессиям частотой, когда едешь по шоссе, ремонтируемому дорожниками. Насыщенный серый с темно-графитовым оттенком и будто отражающейся в свежеекатанном асфальте небесной синевой ровной полоской отсекается от бледного, словно линялого, серого – изношенного отрезка шоссеиной ленты, чтобы через 50–100 метров снова сменить оттенок на яркий...



Через месяц-другой эта четкая грань сотрется, обкатается под колесами транспорта. Но сейчас, едва остыл дымящийся слой укладываемого асфальтобетона, она воспринимается глазом особенно остро, возвещая об открытии нового сезона ремонтно-строительных работ у дорожников. Проезжающие вдоль огражденных на это время участков водители понимающе и даже радостно улыбаются: переменам на местной дорожной сети быть! Действительно, обновление наиболее «израненных» транспортно-климатическим воздействием участков началось повсеместно даже на Витебщине, где зимняя стужа отступила совсем недавно и очень неохотно.

А мы-то как заждались этих масштабных профильных работ! Под текущий ремонт отбирали скрупулезно не километры – метры самых востребованных транспортниками дорог, соединяющих районный центр с агрогородками. Тех, по которым ежедневно курсируют пассажирские и школьные автобусы. Ремонтируем участки, представляющие собой опреде-

ленную угрозу безопасности движения. В общей сложности в нашем районе запланировано произвести текущий ремонт 12,1 километра таких автодорог, как Бешенковичи – Шумилино – Суровни, Кривое Село – Новики, Оболь – Леоново – Мишковичи – Лежни, Оболь – Полоцк, Быки – Козьяны – Оболь, Витебск – Сиротино, Бешенковичи – Башни – Тербешово. Кроме того, капитально будет обновлено 1,42 километра автодороги Оболь – Леоново – Мишковичи – Лежни. На все про все государством выделяется 1 миллион 658 тысяч рублей, – рассказывает начальник филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» КУП «Витебскоблдорстрой» Руслан Настюшкин. – На содержание местной дорожной сети в этом году, к сожалению, поступит сумма на 10 процентов меньше прошлогодней, хотя объем работ, безусловно, не сокращается. Около 35 процентов отпускаемых на содержание денег расходуют на ямочный ремонт, 30 процентов – на грейдирование автодорог. Из 670 километров сети, что находятся на балансе ДРСУ, 258 – асфальтобетонные, 306 – гравийные, еще сто слышим – грунтовые.

Автогрейдеры уже взялись за профилирование подсохших гравиек, и дел у них в сезон невпроворот.

Ямочный ремонт в районе ведется практически от зимы до зимы. Весна нынче пришла с двухнедельным запозданием, потому трудиться коллективу филиала на подготовке местной дорожной сети к весенне-летнему сезону эксплуатации придется почти без выходных.

По словам Руслана Николаевича, ощущается определенный кадровый голод, так что привлекают к покрасочным работам всех офисных служащих – лишние руки позарез нужны. Ладно бы только дорожных рабочих не хватало (их дефицит частично восполнили, приняв в штат восемь сезонных), но и квалифицированных механизаторов не сыскать. Толковая молодежь ищет, где бы заработок был побольше и техника поновее (облдорстрой теперь ни тем, ни другим, к сожалению, похвастаться не могут). Шумилинская рабочая сила находит применение в соседних городах и России. На массовую миграцию трудовых ресурсов «за рублем» закрывать глаза нельзя.

Руководство ДРСУ переломить ситуацию вряд ли сможет, однако омолодить коллектив пытается. Средний возраст водителей и трактористов – 50 лет. Почти за каждым из них закреплено несколько единиц техники, и человек работает на той, которая в данный конкретный момент нужна. Хочется, конечно, чтоб пришли в отрасль свежие молодые силы, только из деревни притока нет, в райцентре – каждый на перечет. Выход один: присматривать будущих дорожников среди старшеклассников и целенаправленно вести их к будущей профессии, изо всех сил стараясь закрепить на малой родине. Очень надеется Руслан Настюшкин, что этот метод себя оправдает.

Надежды надеждами, а свои задачи по ремонту и содержанию автодорог мы должны выполнять здесь и сейчас. Без проверенного в деле костяка коллектива не справиться. Незаменимы такие люди, как машинист автогрейдера, катка и автопогрузчика Иван Стрельцов, водитель бензовоза, битумовоза и ГАЗели Сергей Карпович, машинист асфальтоукладчика и автогрейдера Денис Назаров, трактористы и машинисты катка Алексей Медведев и Василий Кузнецов. На них лежит основной груз работ, и справляются парни отлично. Техника ломается, как сейчас совсем некстати старые самосвалы, а эти работники словно из особого сплава вылиты. Я им бесконечно благодарен, потому что в любой ситуации не подведут, не будут считаться ни с усталостью, ни со временем.

С Денисом Назаровым мы встретились на дороге Бешенковичи – Шумилино – Суровни, где он укладывал асфальтобетон под руководством дорожного мастера Александра Фурсина. Им предстоит отремонтировать 2,1 километра этой трассы, затем технику перекинут на следующий объект. Настроен народ по-боевому. Каждый заинтересован в максимальном приложении сил: и из желания профессиональной самореализации, и в надежде заработать, а также порадовать земляков благоприятными переменами на дорожной се-

ти. Задымил после зимней «спячки» старенький АБЗ (ему в нынешнем году придется потрудиться больше прежнего для нужд родного ДРСУ и покупателей продукции) – и это с удовлетворением отметили шумилинцы. Обновились отдельные участки дорог – еще радостнее.

До конца полугодия постараться больше порадовать земляков. По так называемым прочим договорам должны выполнить в сжатые сроки благоустройство улиц и дворов, включая новостройку, освоив в общей сложности 160 тысяч рублей. Полагаю, сумеем выиграть тендер и на капитальный ремонт улицы Сипко в Шумилино стоимостью 568 тысяч рублей. В этом году не нужно строить лесных дорог, чем мы занимались два предыдущих года, но без работы не заскушаем. Распланирован не просто каждый месяц – практически каждый день. До конца декабря перекроем на 10 процентов объемы выручки за выполненные работы и оказанные услуги, полученные в 2017 году, когда они превысили два миллиона рублей. По мере необходимости будем арендовать недостающую технику, но взятые на себя обязательства выполним, – заверяет начальник ДРСУ-204.

Его слово не расходится с делом – я лично убедилась в этом за многие годы знакомства. Отрадно, что уверенность и целеустремленность руководителя передаются подчиненным. С таким настроем можно горы свернуть. Не сомневаюсь и в том, что в громаде планов коллектива предусмотрено выкроить драгоценное время на благоустройство собственной территории. А ДРСУ-204 – традиционно в лидерах среди предприятий и организаций района в данной номинации. Женская часть коллектива с зимы хлопочет над выращиванием новых сортов цветов для клумб, мужская – озабочена установкой дополнительных малых архитектурных форм. Созданные собственными руками красота и уют вдохновляют людей, скрашивают суровость и однотипность будней.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

## Могилевская область

## В круглосуточном режиме

С приходом весны обостряется извечная проблема – дороги...

В Могилеве на протяжении нескольких лет ведется напряженная работа по улучшению состояния дорог и транспортных коммуникаций областного центра. Здесь стараются уйти от ситуаций, когда водители вынуждены объезжать ямы на проезжей части, причем так, чтобы не задеть соседние авто и не спровоцировать ДТП.

В нынешнем году в городе на Днепре основные виды ремонтных работ будут производиться на улицах Белинского, Мовчанского, Габровская, Дебрянский спуск, Маневича, Кленовая, проспект Шмидта, на путепроводе по проспекту Мира и других. В областном центре они продлятся два месяца. За это время дорожникам предстоит отремонти-

ровать 25 тысяч квадратных метров асфальтобетонного покрытия.

Началась реконструкция ул. Бялиницкого-Бирули – ул. Сурганова, которая ведется силами управления «Дорсервис». В планах – выполнить освещение, тротуары, велодорожки, светофорные объекты и пешеходный переход в разных уровнях в районе остановки «Зеленая Роща».



В свою очередь, дорожные управления ОАО «ДСТ № 3» задействованы на объектах республиканского значения, возводимых могилевскими дорожниками за пределами города. Это реконструкция участка автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), км 108,0 – км 130,4; Р23 Минск – Микашевичи; строительство мостового перехода через р. Сож на 4,646 км автодороги Славгород – Краснополье.

В круглосуточном режиме продолжают строительные работы на реконструкции транспортной развязки на 19-м километре Можайского шоссе в Одиновском муниципальном районе Российской Федерации и на строительстве обхода Калуги на участке Секиотово – Анненки с мостом через реку Оку.

Вера ОБРАЗЦОВА, «ДБ»

# Суровый климат не помеха

Окончание. Начало в № 15 от 12 апреля



Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Важнейший стандарт дорожного качества в Финляндии – коэффициент сцепления. В каждом регионе этот показатель строго контролируется государством. Измерения производятся во время движения специальным прибором, который устанавливается на автомобиле. Если по истечении так называемых директивных сроков выявляется какое-либо несоответствие, на подрядчика, обслуживающего дорогу, налагается серьезный штраф.

В таблице ниже приведены допустимые коэффициенты сцепления применительно к разным дорожным условиям. Примечательно, что на дорогах уровня II и III этот коэффициент вообще не учитывается.

Главное, чтобы поверхность была шероховатой. Частичная посыпка песком производится здесь только на опасных участках.

Для увеличения сцепления финны нарезают в снежном накате борозды. На грунтовых и гравийных дорогах для этих целей используются резцы из фрез, на трассах с асфальтобетонным покрытием – специальные решетчатые ножи, которые не повреждают покрытия и разметку на нем.

К снегоочистке в Финляндии приступают, когда толщина снега на дорогах уровня I достигает 4 см, уровня II – 8 см, III – 10 см. Требования по очистке велосипедных дорожек – более жесткие: всего 3–4 см снежного покрова. При этом очистка дорожек класса K1 должна быть проведена до 6 часов утра, а класса KII – до 7 часов, то есть до того времени, когда люди на велосипедах поедут на работу.

Свои стандарты в стране и по ровности снежного наката. На трассах высшего класса глубина колеи в снежном накате не должна превышать 1 см, на дорогах уровня II и III допускается колея до 2 см.

– Накат, как правило, профилируют, – дает пояснения Дмитрий Владимирович. – Ночью проходит машина, которая специальным отвалом ровняет проезжую часть и нарезает бороздки для улучшения сцепления. Снятый снег остается лежать возле бордюра. В финском городке, который мы посещали, на центральной улице из всего дорожного покрытия очищенным от снега был только пешеходный переход. Важно, чтобы была видна разметка. Вся остальная улица – в накате. Проезжую часть никто ничем не обрабатывает, только тротуары посыпают отсе-

вом дробления. На светофоре в заносе дергается автомобилист, но никому претензию не предъявляет. Все легковые машины – на шипованной резине.

Еще один интересный момент. Максимальная скорость, на которой выполняется снегоочистка, – 90 км/ч. За счет такой высокой скорости и ширины отвалов один работник на машине типа Scania в состоянии обслуживать до 140 км дорожной сети. В Финляндии нет понятия «несение дежурства», как у нас. Каждому работнику платят только за фактически отработанное время.

Команда приступит к очистке поступает на бортовой компьютер водителя, когда толщина снега достигает половины предельно допустимой нормы. Согласно нормам законодательства о труде работник может находиться за рулем не более 9 часов. Но на спецавтомоби-

Примечательно, что на дорогах разного уровня задействована и техника соответствующего класса: на трассах Is – не ниже экологического стандарта Евро-4, класса II – автомобили Евро-3. Дороги третьего класса обслуживают только тракторы.

В каждом регионе территориальная группа технадзора осуществляет мониторинг работы подрядчиков и фиксирует нарушения, за которые налагаются штрафы. Имеется, к примеру, штраф за не очищенные от снега дорожные знаки. Если в течение года подрядчик получит пять штрафов по одной и той же статье, контракт с ним может быть расторгнут. Поэтому каждый понимает: работать лучше по правилам.

Обработка дорожного покрытия выполняется разными материалами, в том числе солью. Но в чистом виде финны применяют ее редко.

Для их распределения используются те же пескосолеораспределители, только со специальными емкостями для заправки рассола.

Норма расхода зависит, прежде всего, от температуры воздуха. При нуле градусов, когда покрытие немножко припорошено снегом или имеется ощутимый эффект так называемого мокрого льда, расход рассола составляет 10 г/кв. м, при обработке увлажненной солью – только 5 г/кв. м.

При температуре от -2°C до -6°C финны используют уже 20 г рассола на 1 кв. м, ниже -6°C рассол не применяется вообще, в ход идет увлажненная соль. При температуре от -2°C до -8°C норма ее расхода увеличивается до 10 г/кв. м, при дальнейшем понижении – до 15 г/кв. м.

Когда лед на дорожном покрытии начинает таять, нормы применения соли для его устранения

высыпанный на дорогу килограмм соли налагается штраф в размере 10 евро.

Ознакомившись со статистикой, Дмитрий Демидович не мог не сделать сравнение не в пользу своего предприятия. Оказалось, что приблизительно столько же соли, сколько вся Финляндия израсходовала в 2015 году (100 тысяч тонн), предприятие «Минскавтодор-Центр», отвечающее за содержание республиканских автодорог только по Минской области, изготовило на зимний период 2017/2018 (107 тысяч тонн).

Дмитрий Владимирович также сопоставил эффективность работы финского подрядчика по обслуживанию дорожной сети и аналогичной дорожной организации Беларуси: 470 км дорог – у финнов, 270 км – у нас. Там расход соли за зиму – 3300 т, здесь – 17 550 т. Соответственно расход реагента на 1 км

Коэффициент трения	0,00-0,14	0.15-0.19	0.20-0.24
Условия дорожного покрытия	Плохие условия дорожного покрытия: сырость, снег, очень скользко	Лед, скользко	Плотно утрамбованный слой снега, удовлетворительные погодные условия

	0.25-0.29	0.30-0.44	0.45-1.00
Твердый, утрамбованный лед и снег, хорошие погодные условия		Пусто и мокро, не скользко	Пусто и сухо, не скользко

Основные стандарты качества и время реакции в зимний период			
Зимний класс обслуживания	Is	I	Ib
Нормальный	0.30	0.28	0.25
Требования к трению	Поверхность дороги Ниже -6°C 0.25	Поверхность дороги Ниже -4°C 0.25	Посыпание песком 0.25 обработка полос 0.22
Время цикла	2 часа	2 часа	Соль 3 часа Песок 4 часа

ли, которые осуществляют снегоочистку, в Финляндии эта норма отменена. Если снегопад идет сутки, работник, подписавший контракт, безоговорочно выходит на много часовую работу.

Только когда на покрытии стоит вода, снежная каша и все начало таять.

Преимущественно применяют увлажненную соль и рассолы (22-процентные соляные раство-

Требования по очистке от снега			
Зимний класс обслуживания	Is	I	Ib
Максимальный уровень глубины снега	4 см	4 см	4 см
Время цикла	2,5 часа (талый снег 2 часа)	3 часа (талый снег 2,5 часа)	3 часа
II	III	K1	K2
8 см	10 см	3 см	4 см
4 часа	6 часов	3 часа уборка до 06	4 часа уборка до 07

тоже увеличиваются: рассола – до 20–40 г/кв. м, увлажненной соли – до 10 г/кв. м.

Дмитрий Демидович акцентирует внимание на главном:

– У финнов сразу идет очистка дороги от снега отвалами. И когда остается, условно говоря, пленочка в несколько миллиметров, они ее обрабатывают минимальным количеством соли. У нас все наоборот. Мы первую подсыпку соли делаем на снег (15 граммов – превентивно), все переувлажняем. А у финнов соль применяется на финише. В сильный снегопад они могут увеличивать расход соли до 10 г/кв. м. При низкой температуре при наличии скользкости уменьшают до 5 г. Принцип: чем ниже температура, тем ниже расход. Увеличение нормы допускается при ухудшении погодных условий. В Финляндии за каждый лишний

дороги у финских коллег – 7 тонн, у наших дорожников – 65 тонн, то есть почти в 10 раз больше.

В последние годы климат в Финляндии очень сильно меняется. Наблюдается потепление. По климатическим условиям эта страна все больше начинает приближаться к Беларуси.

Раньше финны никогда не делали ямочного ремонта. Но и у них в зимний период стали возникать вопросы по покрытию – появились заплатки. Зимой финские дорожники работают холодными смесями наподобие холодного литого асфальтобетона, но утверждают, что это временная мера. При наступлении благоприятных погодных условий производится более основательный ремонт покрытия.

Применим ли финский и эстонский опыт в наших условиях? Ответ – за белорусскими дорожниками.

# Центр притяжения

**Одному из самых любимых мест отдыха у столичных тружеников стальной магистрали и жителей города – Дворцу культуры и спорта железнодорожников Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги – исполняется 40 лет.**

20 апреля 1978 года ДКСЖ, ставший преемником существовавшего клуба Ильича, распахнул свои двери. С первых дней он стал настоящим центром притяжения для железнодорожников и минчан, а сегодня по праву имеет статус главной концертной сцены Белорусской железной дороги.

Под своей крышей ДКСЖ на протяжении всех этих лет объединяет талантливых представителей культуры и спорта, давая многим из них путевку в жизнь.

Здесь начинали свою деятельность известный белорусский режиссер Витас Григальюнас, популярный телеведущий и актер Валерий Кашеев, победительница конкурса вокалистов фестиваля «Славянский базар в Витебске» Полина Смолова и другие. Здесь зародился театр «Христофор» и был создан первый в Беларуси клуб иллюзионистов.

О богатом настоящем и прошлом столичного оазиса культуры железнодорожников можно судить по его мероприятиям. ДКСЖ является площадкой для проведения не только праздников и концертов, но и фестивалей, конкурсов, форумов городского, республиканского, международного уровней. В 1987-м, к примеру, дворец принимал II международный форум профсоюзной молодежи Европы, в 1990-е – I телевизионный конкурс красоты «Нефертити-1992», I международный фестиваль иллюзионистов и международный фестиваль «Парад клоунов».

На главной сцене железнодорожников в разное время выступали Валерий Леонтьев, Эдита Пьеха, Надежда Бабкина, Алена Алина, популярные ВИА, а также известные актеры Ирина Мирошниченко, Василий Лановой, Ивар Калныньш. Сегодня частые гости железнодорожного ДК – артисты белорусской эстрады и кино, гастролирующие эстрадные и театральные коллективы из разных городов и стран.

В последнее время ДКСЖ стал площадкой для проведения многих международных фестивалей и конкурсов.

– Дворец всегда предлагал своим посетителям богатый выбор времяпрепровождения. Здесь можно получить навыки и развить свои способности, раскрыть творческий потенциал в самых разных кружках и секциях, – рассказывает директор КСЦ Александр Кулага. – Сегодня в ДКСЖ действует 36 клубных формирований, в которых занимается порядка 2740 человек, из них 14 – для детей. Безусловно, настоящей гордостью и брендом нашего центра являются коллективы любительского художественного творчества.

Девять из них имеют различные звания. Невозможно представить центр культуры железнодорожников и без заслуженных любительских коллективов Республики Беларусь – ансамблей белорусской песни «Церница» и «Церничка», эстрадного танца «Озорные огоньки» и цирковой студии «Белая Русь». Хорошо известны народный ансамбль танца «Маладзік», образцовые ансамбли народной песни «Валожкі» и танца «Цягнічок», студия декоративно-прикладного искусства, хор ветеранов «Магістраль». Все они любимы не только в Беларуси, но и за ее пределами, являются победителями и дипломантами



различных международных конкурсов и фестивалей.

В том, что эти и другие коллективы в разное время добивались больших творческих успехов, – немалая заслуга ветеранов ДКСЖ, посвятивших сфере культуры и, в частности, этому учреждению более 20 лет, а также его бывших директоров: Виктора Корженя, Эдуарда Якимовича, Галины Кидышко, нынешнего руководителя Александра Кулага.

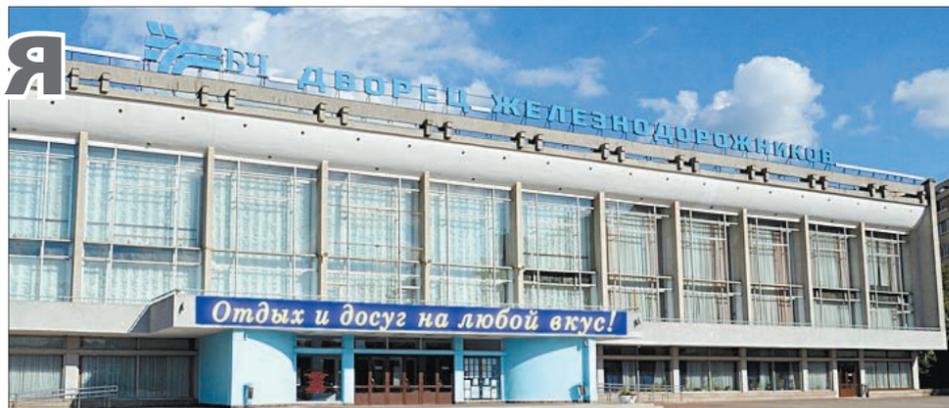
О ярком прошлом и настоящем столичного ДКСЖ лучше всего могут рассказать его старожилы. К примеру, фельдшер Мария Кохнюк в этом году отмечает 40-летие трудовой биографии в ДКСЖ. Уже тогда,



говорит Мария Феодосьевна, дворец был центром притяжения для всех минчан благодаря своей спортивной базе и культурным мероприятиям.

С первых лет существования здесь работает, точнее, творит руководитель ансамбля «Озорные огоньки» Валерий Бурый. Вместе с коллективом он является поистине пионером в эстрадном танце, переплетая различные жанры и направления. В девятидесятых годах его воспитанники первыми в Беларуси начали танцевать степ, позже освоили акробатику.

В середине восьмидесятых студенткой режиссерского факультета столичного



института культуры сюда на летнюю подработку пришла Марина Маковеева, ныне заместитель заведующего отделом художественной самодеятельности и культурно-массовой работы. Она инициатор многих дорожных и международных фестивалей и

большую творческую команду, насчитывающую более 150 человек.

Александр Николаевич тоже считает свой коллектив уникальным. И не только потому что уже не раз ДКСЖ признавался одним из лучших центров культуры горо-



конкурсов, в том числе шоу-конкурса «Мисс стальных магистралей» среди проводников пассажирских вагонов. Более 10 лет Марина Сергеевна готовит команду КВЖ Минского отделения.

Невозможно сегодня представить столичный ДКСЖ без Галины и Иосифа Нестеровичей, чей коллектив «Церница» является поистине символом, лицом и достоянием Беларуси.

Отдельную страницу в историю ДКСЖ вписала цирковая студия «Белая Русь» под руководством Любови Урюпиной и Геннадия Горлова. Virtuозность и смелость их воспитанников вот уже много лет восхищают зрителей в разных странах.

да, а прежде всего, благодаря таланту, изобретательности, креативности и работоспособности руководителей коллективов и их подопечных.

Еще одна особенность Дворца культуры и спорта железнодорожников – в том, что в непростые девяностые в условиях зарождающейся рыночной экономики в отличие от других учреждений культуры, не выдержавших проверку на прочность, он не просто удержался на плаву, но и смог, конечно, не без помощи дороги на первых порах, стать окупаемым. И сегодня, помимо репетиций и занятий кружков, залы дворца не пустуют. Здесь проходят концерты, праздничные вечера многочисленных организаций, дискотеки, юбилеи, семинары, конференции, выставки. Безусловно, большая поддержка всегда была со стороны Минского отделения и Управления Белорусской железной дороги.

Очень важно, отмечает Александр Кулага, что в афише дел и мероприятий его большого коллектива внимание уделяется людям самых разных

возрастов и увлечений: детям, взрослым, ветеранам, профсоюзным работникам, семьям железнодорожников. Только в 2017 году здесь проведено более 600 культурно-массовых мероприятий, которые посетили свыше 240 тысяч человек.

Сегодня у руководителей коллективов и спортивных секций ДКСЖ – много смелых идей и задумок. Они стремятся воплотить их в жизнь и порадовать зрителей.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»  
Фото Алексея ВОЙТОВА, «ТВ»

## Конкурсы

14 апреля на базе филиала «Троллейбусный парк № 5» государственного предприятия «Минсктранс» прошел отраслевой конкурс профмастерства «Белорусский мастер-2018» Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций.

## Виват мастера!

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»



В мероприятии, уже не первый год объединяющем лучших представителей профессии водителя (автобуса и автомобиля), мастерство продемонстрировали семь команд. В борьбе за лидерство свои знания, умения и навыки показали представители ГП «Минсктранс», автотрансов Витебской Гомельской, Гродненской, Минской, Могилевской областей и ОАО «МАЗ».

Конкурс для водителей автомобилей МАЗ-103 и МАЗ-6501 проходил в два этапа: проверка знаний Правил дорожного движения и скоростное маневрирование. Победителем стала команда ГП «Минсктранс». Представители ОАО «Миноблавтотранс» удостоились второго места, ОАО «Могилевоавтотранс» – третьего.

От том, как проходили соревнования и кто стал лучшим на этапах, вы можете прочесть на страницах нашей газеты.

Более 20 лет на Белорусской железной дороге проводится шоу-конкурс профессионального мастерства среди проводников пассажирских вагонов. В прошлый четверг в очередной раз выбирали «Мисс стальных магистралей». В зале столичного Культурно-спортивного центра Минского отделения дороги был полный аншлаг.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Ощущение праздника конкурсу придали самодеятельные коллективы КСЦ и дуэт ведущих. В этой роли выступили методист Оршанского ДКЖ Александр Политов и человек-праздник Евгений Булка, юмористические импровизации которых поднимали настроение зрителям.

В борьбе за титул лучшей на магистрали хозяйки вагона претендентки из шести отделений продемонстрировали свои таланты и

## «Пятый элемент» от Яны

профессионализм. Им помогли поездные бригады, которые также стали участниками шоу-конкурса. Поддержать девушек приехали их друзья и коллеги.

Вполне закономерно, что стартовал конкурс с профессиональных вопросов. Свои обязанности и должностные инструкции хозяйки вагона должны знать как «Отче наш». Это им и предстояло доказать, выполняя теоретические и профессиональные задания. Лучшее всех с ними справилась проводник пассажирских вагонов Брестского вагонного участка Анастасия Шелемова, получившая 10 баллов. Оценивали девушек работники пассажирского хозяйства, входящие в состав жюри. По их признанию, от конкурсанток они ожидали большего.

Символичным и познавательным в Год малой родины стал этап «Я родом з Беларусі», посвященный культуре и быту наших предков. Девушки показали свои знания белорусского языка и национальных традиций. Многие предметы и музыкальные инструменты, популярные в былые времена в быту и на праздниках, уже не используются. Забыты и их

названия. Напомнить о них предстояло конкурсанткам. Правда, не всем это удалось. Безусловно, жюри под председательством заместителя начальника БЖД Петра Стоцкого оценило знания Анастасии Шелемовой из Бреста, а также проводника пассажирского вагона Минского вагонного участка Анны Крупеник, которая впечатлила, пожалуй, весь зал.

«Костюмная фантазия» предоставила участницам возможность показать себя во всей красе. И некоторые девушки со своими группами поддержки – поездными бригадами – воспользовались этим. Трех из них вдохновили персонажи кино. Могилевчанка Оксана Башкирова предстала в образе супердевушки – суперпроводницы. Анастасия Шелемова перевоплотилась в Мэрилин Монро. Но, пожалуй, самым удачным и интересным был выход Яны Тишкевич – Лилу из «Пятого элемента» и одновременно проводница будущего. Поразила она и своим вокалом. Неудивительно, что жюри отдало ей высшие баллы.

Профессия проводника – одна из многих, требующих умения общаться. Причем каждый раз с новыми людьми. Их тысячи, как

и километров, которые приходится проводить хозяйкам вагонов в пути. Поведать о том, какими бывают эти будни, предложили конкурсанткам организаторы шоу. Безусловно, без юмора не обошлось. Кое-где пришлось пофантазировать. А схожие жизненные ситуации в выступлениях участниц лишь доказывают, что они нередко повторяются. Но в любом случае жюри во внимание принимало оригинальность и артистизм девушек и их команд.

В результате титул «Мисс стальных магистралей» и корона победительницы достались проводнику Гомельского вагонного участка Яне Тишкевич. К слову, она уже участвовала в дорожном конкурсе несколько лет назад и стала тогда вице-мисс. В этом году этот титул достался не менее яркой брестчанке Анастасии Шелемовой. Третье место – у ее коллеги из Минска Анны Крупеник, команда которой признана жюри самой



сплоченной. А специальный приз от объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций был вручен проводнику Могилевского вагонного участка Оксане Башкировой.

## Спорт

## Сильнее, быстрее, выносливее

В рамках программы круглогодичной спартакиады Белорусской железной дороги 31 марта в Гомеле состоялся чемпионат Гомельского отделения БЖД по плаванию среди работников обособленных структурных подразделений (филиалов) и дочерних предприятий.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Как сообщил ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения дороги Максим Григорьев, соревнования проводились на базе Специализированной детско-юношеской школы олимпийского резерва № 3 по водному поло. Чтобы посоревноваться в силе, скорости и выносливости, на старт вышло 63 участника из 19 представленных команд.

В личном первенстве среди мужчин в категории до 35 лет (заплыв 100 метров) первое место завоевал Николай Титовец (Гомельский ВСЗ). Ему уступили Александр Бондарович (Жлобинская дистанция пути) и Вадим Поданев (локомотивное депо Гомель), оказавшиеся соот-

ветственно на второй и третьей ступеньке пьедестала.

В личном первенстве среди женщин в категории до 35 лет (заплыв 50 метров) сильнейшей стала Елена Чернышева (аппарат управления Гомельского отделения). Второй результат показала Ольга Лысенкова (Гомельское вагонное депо). В тройке сильнейших и Виктория Колб (Гомельский ВСЗ).

Среди мужчин в категории 35 лет и старше (заплыв 50 метров) первое место уверенно занял Александр Науменко (Гомельский ВСЗ).

На второе вышел Александр Дмитриченко (Гомельский вагонный участок), на третье – Александр Русецкий (Гомельское вагонное депо).

Порадовали результатами и женщины в категории 35 лет и старше (заплыв 50 метров). Самой быстрой и техничной оказалась Людмила Лукомская (Гомельский ВСЗ). Во-

лю к победе продемонстрировала Виктория Гуменникова (аппарат управления Гомельского отделения), ставшая второй. Замкнула тройку призеров Татьяна Борисова (Гомельский вагонный участок).

По результатам командных соревнований победили представители Гомельского вагоностроительного завода. Высоких результатов достигла и команда Гомельского вагонного участка, ставшая второй. Третье место – у работников Гомельского вагонного депо.

В чемпионате по плаванию победили сильнейшие, а в выигрыше остались дружба и сплоченность.



## ОАО «Минскгрузавтотранс»

На 31 декабря 2017 г.

Организация	ОАО «Минскгрузавтотранс»
Учетный номер плательщика	100 028 545
Вид экономической деятельности	Деятельность автомобильного грузового транспорта
Организационно-правовая форма	Открытое акционерное общество
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220014, г. Минск, ул. Мина, д. 21, корп. 2

### БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

Активы	Код строки	31 декабря 2017 года	31 декабря 2016 года
<b>I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	110	1 162	989
Нематериальные активы	120	-	-
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	48	37
Долгосрочные финансовые вложения	150	446	446
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	1 656	1 472
<b>II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы	210	68	39
в том числе:			
материалы	211	68	39
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	-	-
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	6	3
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	31	
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	490	764
Краткосрочные финансовые вложения	260	21	21
Денежные средства и их эквиваленты	270	4	1
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
ИТОГО по разделу II	290	620	828
<b>БАЛАНС</b>	<b>300</b>	<b>2 276</b>	<b>2 300</b>
<b>Собственный капитал и обязательства</b>			
<b>III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>			
Уставный капитал	410	895	895
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	10	10
Добавочный капитал	450	288	288
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	104	102
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	1 297	1 295
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	19
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	-	19
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610	-	-
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	979	986
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям по авансам полученным	631	726	881
по налогам и сборам	632	35	20
по социальному страхованию и обеспечению	633	16	14
по оплате труда	634	9	7
по лизинговым платежам	635	18	18
по лизинговым платежам	636	175	44
собственнику имущества (учредителям, участникам) прочим кредиторам	637	-	-
Обязательства, предназначенные для реализации	638	-	2
Доходы будущих периодов	640	-	-
Резервы предстоящих платежей	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
ИТОГО по разделу V	670	979	986
<b>БАЛАНС</b>	<b>700</b>	<b>2 276</b>	<b>2 300</b>

### ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За январь – декабрь 2017 г.

Наименование показателей	Код строки	За январь–декабрь 2017 года	За январь–декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	1 328	1 313
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(1 072)	(1 051)
Валовая прибыль	030	256	262
Управленческие расходы	040	(242)	(219)
Расходы на реализацию	050	-	-
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	14	43
Прочие доходы по текущей деятельности	070	7	61
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(19)	(111)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	2	17
Доходы по инвестиционной деятельности	100	10	252
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	21	258
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	11	5
проценты к получению	103	-	1
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	-	-
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(2)	(250)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(3)	(250)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(1)	-
Доходы по финансовой деятельности	120	5	16
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	6	16
прочие доходы по финансовой деятельности	122	11	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(7)	(10)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(7)	-
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(2)	(3)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(16)	(7)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	-	20
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	2	13
Налог на прибыль	160	-	(10)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	(1)
Чистая прибыль (убыток)	210	2	2
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	2	2
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

#### 4. Доля государства в уставном фонде эмитента (всего в %): 89,1

Вид собственности	Количество акций, шт.	Доля в уставном фонде, %
республиканская	664 332	89,1
коммунальная, всего:	0	0
в том числе:	x	x
областная		
районная		
городская		

#### 8. Среднесписочная численность работающих

человек	33	33
---------	----	----

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено двадцать и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг (только в составе годового отчета): 49410 – деятельность автомобильного грузового транспорта

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой бухгалтерский баланс за отчетный год: 29 марта 2018 г.

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом свода правил корпоративного поведения (только в составе годового отчета)

Рассмотрены и приняты к сведению наблюдательным советом

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ по бухгалтерской отчетности Открытого акционерного общества «МИНСКГРУЗАВТОТРАНС» (далее – ОАО «МИНСКГРУЗАВТОТРАНС», аудлируемое лицо) за период с 01.01.2017 г. по 31.12.2017 г.

исх. № 24-аз  
14 марта 2018 г.  
г. Минск

Получатель аудиторского заключения:

Генеральному директору ОАО «МИНСКГРУЗАВТОТРАНС» – Савицкому Сергею Сергеевичу  
Юридический адрес: 220014, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Мина Кузьмы, д. 21а, офис 2  
Местонахождение: 220014, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Мина Кузьмы, д. 21а, офис 2  
Свидетельство о государственной регистрации: Свидетельство о государственной регистрации выдано решением Мингорисполкомом № 223 от 06 марта 2000 г., зарегистрировано в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 100028545.  
УНП 100028545.

Из числа вопросов, доведенных до сведения лиц, наделенных руководящими полномочиями, мы выбираем ключевые вопросы аудита и раскрываем эти вопросы в аудиторском заключении (кроме тех случаев, когда раскрытие информации об этих вопросах запрещено законодательством или когда мы обоснованно приходим к выводу о том, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят пользу от ее раскрытия).

Директор ООО «Аудит и Право»  
О.В. Клименкова

Аудитор О.Н. Шикина  
14 марта 2018 г.

#### Информация об аудиторской организации:

Аудиторская организация:  
ООО «Аудит и Право»  
Местонахождение: 220040, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Некрасова, 7, пом. 503.

Сведения о государственной регистрации: Свидетельство о государственной регистрации выдано решением Минского горисполкома от 20 августа 2013г., зарегистрировано в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 191200879.  
УНП 191200879.

Экземпляр аудиторского заключения получил:

Генеральный директор аудлируемого лица  
С.С. Савицкий  
14 марта 2018 г.

Директор ООО «Аудит и Право»  
О.В. Клименкова

**В истории Могилева, который в прошлом году отметил 750-летие – много славных страниц. Город на Днепре стал свидетелем значимых событий. Роковую роль сыграл Могилев и в жизни императора Николая II. Впервые Николай II прибыл в Могилев как император Всероссийский, а уезжал отсюда навсегда уже просто полковником Романовым. Этому эпизоду в истории города посвящена отдельная экспозиция в музее Могилевского отделения Белорусской железной дороги.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Губернский Могилев за небольшой промежуток времени стал вторым по значимости городом в Российской империи после Петрограда. Ведь именно сюда было решено перенести Ставку Верховного главнокомандующего после того, как немецкие войска оккупировали почти всю Западную Беларусь, а линия фронта переместилась ближе к Москве.

Николай тайно прибыл в Могилев рано утром 23 августа 1915 года. Для его поезда заранее построили отдельную тупиковую ветку. По воспоминаниям старожилов, располагалась она в небольшом лесочке за товарной конторой, севернее вокзала. В музее Могилевского отделения дороги хранится фотография этого спецтупика, сделанная в тридцатых годах прошлого века. На ней видны полуразрушенные вагоны, однако узнать, на них ли ездил Николай II с семьей, пока не удалось.

Путь, специально проложенный для поезда императора, использовался вплоть до 1941 года. Сегодня от него практически ничего не осталось. О том, что этот путь из себя представлял, невозможно узнать и из чертежей – их попросту нет, ведь объект строился в кратчайшие сроки и в режиме строжайшей секретности.

Отдельно стоит сказать об императорском поезде, который был настоящим домом на колесах. В его вагонах были обустроены спальни, личный кабинет, ванная комната, ресторан с кухней. Некоторые историки утверждают, что существовал и второй такой поезд, пускавшийся одновременно с тем, на котором ехала царская семья, но по другому маршруту. Делалось это в целях безопасности.

Обслуживание императорского поезда и комплектование железнодорожных бригад в Могилеве производились силами батальона 1-го железнодорожного полка. В его обязанности входили осмотр всех линий и сооружений на протяжении пути следования, охрана важнейших сооружений, указываемых в особых ведомостях, технический надзор за этими сооружениями, осмотр и охрана паровозов и вагонов. Поэтому рядовых и офицеров полка можно было встретить на каждом углу станции.

За безопасность передвижения императорского поезда во время движения по перегонам отвечал корпус жандармов. Железнодорожная жандармерия должна была контролировать население и все работы,

## Последняя Ставка последнего императора



На время размещения в Могилеве Ставки Верховного главнокомандующего город временно стал резиденцией царской семьи. Здесь не только разрабатывались стратегические военные планы, согласовывались дипломатические ходы, велись переговоры, но и проходили светские рауты, премьеры спектаклей, на гастроли приезжали артисты оперы и эстрады.

... После подписания манифеста об отречении Николай II вновь вернулся в Могилев, но уже в качестве полковника Романова. В здании, где размещалась Ставка (ныне это краеведческий музей), он попрощался с чинами, солдатами Георгиевского батальона, конвойцами. Ранним утром 8 марта 1917 года с Могилевского вокзала он выехал в Царское Село. На перроне его молчаливо провожала

ведущие вдоль полотна железных дорог. Предусматривалось прекращение всякого движения на переездах за 10 минут до прохождения поезда. При этом к полотну дороги запрещалось приближаться ближе чем «на 100 сажень (примерно 213 м) в обе стороны». По мере необходимости к охране привлекались войска и обычная полиция, которые во время прохождения состава подчинялись жандармским офицерам.

Первое время император жил в поезде на вокзале. Сохранилось множество воспоминаний об этом. Работник локомотивного депо Михаил Соколов очень часто встречался с императором по долгу службы, однако водить императорский поезд ему не довелось.

Николай II был очень легок в общении, напишет после Соколов. Часто гулял по вокзалу без охраны, мог запросто подойти к машинистам, очень живо интересовался жизнью простых людей.

В экспозиции музея Могилевского отделения дороги представлены сапоги Михаила Соколова. Как шутит старший хранитель фондов музея истории Татьяна Землянская, они «видели» самого императора. Этот экспонат считается очень ценным, причем не только благодаря своему «знакомству» с Николаем II. Их особенность – в том, что подбиты они деревянными гвоздиками, сделанными вручную. Несмотря на внушительный возраст, обувь – в идеальном состоянии.

К слову, благодаря Романовым у Михаила Соколова и его семьи появилось собственное жильё. Эту историю о том, что каждый из нас, сам того не предполагая, может влиять на судьбы других людей, обязательно рассказывают всем посетителям железнодорожного музея. Дело в том, что жена Михаила Вера Бунько училась в Мариинской гимназии, открытой по Высочайшему повелению императрицы Марии. В 1913 году учениц пригласили в Смоленск на масштабный праздник, посвященный 300-летию дома Романовых. Всех участников ожидали подарки и награды. Вере досталась золотая юбилейная медаль.

Через некоторое время семья Бунько решила продать императорский подарок, а на вырученные деньги приобрела кусок земли возле нынешнего локомотивного депо. На одном из участков был построен дом, где впоследствии жили Миха-

ил Соколов и Вера Бунько. Строение, датированное 1914 годом, сохранилось до сих пор.

Николай II через некоторое время решил перебраться в город, в губернаторский

дом. Александра Федоровна, приезжая к мужу, предпочитала жить в поезде. Телеграфисты, работавшие на станции, были удостоены чести общаться с ней, поскольку императрице часто приходили телеграммы из Петербурга.

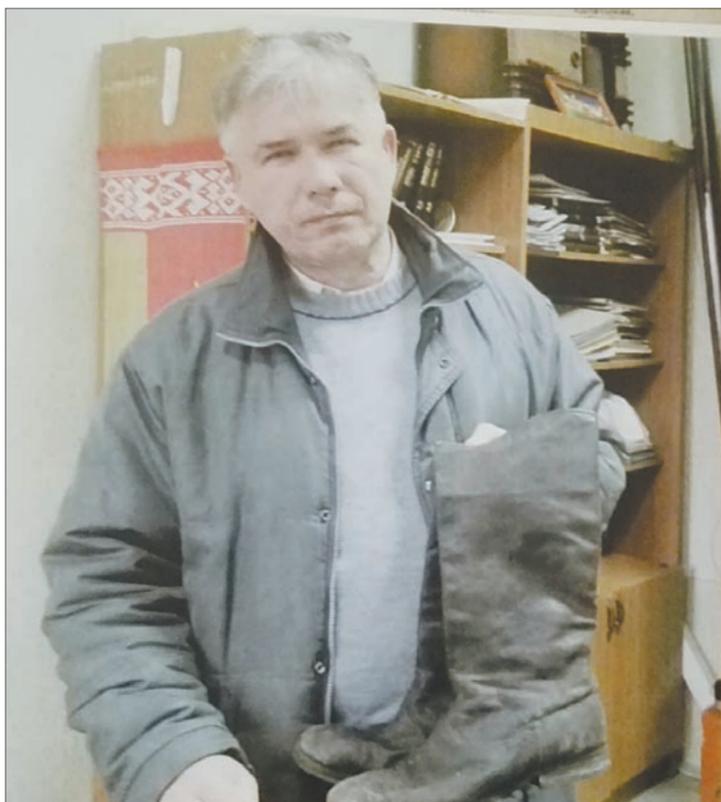
Борис Гульцов, работавший в то время телеграфистом, вспоминал, что Александра Федоровна в любое время дня и ночи встречала его очень радушно и угощала кофе. В экспозиции музея Могилевского отделения БЖД есть старинный самовар, возможно, именно его использовали для варки ароматного напитка, которым любила потчевать своих посетителей императрица.



толпа людей. Уже в Екатеринбурге в ночь на 17 июля 1918 года Николай Романов вместе со своей семьей был расстрелян.

... Старинные улочки в центре Могилева, кажется, до сих пор помнят последнего Всероссийского императора. С площади Славы открывается удивительный вид на город и реку Днепр – им особенно любил любоваться Николай II из окна губернаторского дома (сегодня на его месте расположен мемориальный комплекс «Борцам за советскую власть»). Чуть в стороне свысока можно увидеть Свято-Никольский монастырь (ранее Никольская церковь), куда часто заезжал император на службу.

Недавно на площади Славы установили памятный знак Ставке Верховного главнокомандующего Вооруженными силами России. На нем изображены два здания – дом губернаторского правления и губернаторский дом, задействованные в Ставке, а также император Николай II. Его портрет украсил на памятном знаке миниатюру колокола, оригинал которого находится в Никольской церкви. Завершает композицию надпись на русском и белорусском языках: «На этой площади в годы Первой мировой войны размещалась Ставка Верховного главнокомандующего российской армии. С 23 августа 1915 г. по 2 марта 1917 г. ее возглавлял император Николай II».



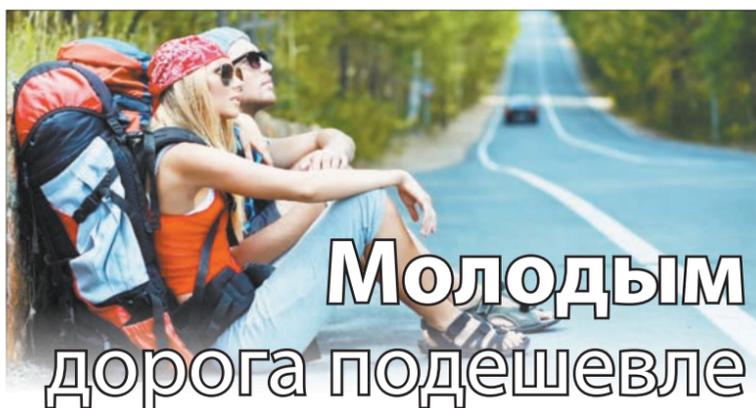
Внук Михаила Соколова передал сапоги деда в музей.

## Россия

С «Ласточки» –  
на трамвай и троллейбус

Город невест и Белокаменную с 13 марта соединило регулярное движение «Ласточек» – российских межрегиональных или пригородных экспрессов, а также городских поездов. Да вот беда: вечерний поезд прибывает из Москвы в 23.48, когда местные городские маршруты фактически уже не ходят. Поэтому МУП «Ивановский городской транспорт» запустило специальные вечерние рейсы по трем маршрутам. Как сообщает проект «Общественный транспорт г. Иваново», ровно в полночь в разные концы города от вокзала расходятся три троллейбусных маршрута – № 2, 3 и 6.

В Смоленске – схожая ситуация: в зависимости от расписания скоростных «Ласточек», связывающих этот областной центр с Москвой, там теперь выстраивается движение трамваев. Например, с 4 апреля по новой схеме стал работать маршрут № 4 «Ситники – Петра Алексеева». Как сообщает муниципальное унитарное трамвайно-троллейбусное предприятие Смоленска, движение большинства его рейсов будет проходить без заезда на железнодорожный вокзал, кроме определенных часов работы (прибытие и отправление скоростных поездов «Ласточка»).

Молодым  
дорога подешевле

Больше половины российских путешественников, по статистике, составляет молодежь. Чтобы стимулировать отдых не за рубежом, а в России, законодатели предлагают ввести субсидии на оплату проживания в отелях, а также предоставлять льготы на транспорт молодым людям в возрасте от 18 до 30 лет. Такой законопроект будет внесен в Госдуму в весеннюю сессию.

Как рассказала «Парламентской газете» автор инициативы член комитета Госдумы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Наталья Кувшинова, в разработке документа принимал активное участие молодежный парламент при ГД. Инициатива о льготах для развития туризма стала одной из лучших по итогам первого Всероссийского молодежного парламентского форума, который прошел в Госдуме в конце прошлого года.

В законопроекте будет прописано, сколько средств на путешествие потратит турист, а сколько выделит государство.

– Мы предлагаем, чтобы из своих денег граждане в возрасте до 30 лет тратили не более 25 процентов от стоимости тура, – говорит зампред молодежного парламента при Госдуме Кирилл Харитонов. Маршруты, на которые будет распространяться скидка, также будут определять, проводя соцопросы.

К слову, льготы для молодых путешественников в России уже есть. Например, по словам заместителя председателя Общероссийского объединения пассажиров Ильи Зотова, молодежь, зарегистрированная на портале «РЖД Бонус», имеет 20-процентную скидку при поездках.

## Казахстан

## Не ниже Евро-5

В Казахстане перестали регистрировать ввозимый на территорию республики легковой, пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, не соответствующий стандартам Евро-5. Об этом 4 апреля проинформировал Закон.kz со ссылкой на соответствующий технический регламент Таможенного союза.

Как сообщает ИА REGNUM, на 1 декабря прошлого года в Казахстане на учете состояло 3,9 млн автомобилей. По итогам 11 месяцев 2017-го количество автомобилей старше 10 лет в республике выросло на 16,4% – до 498,2 тысячи единиц.

## Эстония

Nordica  
расширяет контакты

Число пассажиров государственной эстонской авиакомпании, осуществляющей регулярные и чартерные рейсы по Европе, в первом квартале года выросло на 17% – до 125 тысяч человек. Ее рыночная доля в Таллинском аэропорту составила за этот период 25%, причем 80% рейсов отправлялись с 15-минутной точностью, процент выполнения полетов составил 97.

В наступающий летний период в график Nordica добавляются три новых пункта назначения: Копенгаген (в течение всего года с периодичностью до 11 раз в неделю), румынская Констанца и македонский Охрид.

– Nordica переходит на свой третий летний период с хорошим и уверенным чувством.

Уже имеющееся бронирование позволяет прогнозировать продолжение роста показателей, – говорит председатель правления Яан Тамм.

Авиакомпания расширяет контакты на международном уровне: помимо сотрудничества с Lufthansa на линии Таллинн – Мюнхен, она взаимодействует с хорватским летным предприятием

Croatian Airlines. В этом сезоне открываются рейсы из голландского Гронингена на Ибицу и в Ниццу.

Пока у Nordica – 19 самолетов. Экспортные услуги по авиаперевозкам, которые авиакомпания планирует наращивать, оказываются в Швеции, Дании и Нидерландах, в Эстонии и за рубежом. В штате предприятия – более 400 авиаспециалистов.

## Украина

## Наш остается лидером

По данным ассоциации «УкрАвтопром», за I квартал в Украине зарегистрировано 266 новых грузовых автомобилей марки МАЗ. Данный результат сразу на 74% превзошел аналогичный показатель прошлого года. При этом весь рынок новых грузовиков полной массой свыше 3,5 тонны за январь – март вырос только на 45%.

Бренд МАЗ прочно удерживает лидерство на украинском рынке. В марте было зарегистрировано 77 новых грузовиков производства Минского автозавода, что составило 24% от всех продаж, сообщает ИАГ AUTO-Consulting. На второе место, совершив головокружительный взлет, вышел Кременчугский автозавод: регистрации новых КрАЗов выросли более чем в 12 раз по сравнению с мартом-2017 и составили 62 единицы. Шведская Scania в марте реализовала 28 грузовиков – это третий показатель (9% рынка).

Как информирует AUTO-Consulting, в марте потребители наиболее часто заказывали технику в исполнении: самосвал, седельный тягач и коммунальный спецавтомобиль. На эти три сегмента пришлось две трети всех сделок. Востребованы также были автоцистерны, автоподъемники и автокраны.

Нарушают  
многие...

В Украине начинается сезон работ, предусматривающих проведение инициированных Кабинетом министров Украины проверок качества уже построенных и отремонтированных дорог, введение новых норм контроля качества строящихся дорог и загрузки транспорта, который осуществляют подразделения Государственной службы Украины по безопасности на транспорте.

С требованием усилить контроль за соблюдением весовых норм на дорогах выступил премьер-министр Украины Владимир Гройсман.

– Порядок на дорогах, слаженная работа на наших весовых комплексах – принципиально важный вопрос. Контроль надо обеспечить. Мы тратим миллиарды гривен на строительство, а транспорт нагружают и перегружают, разрушая таким образом дороги. У нас, по разным оценкам, около 50% транспорта ездит с нарушениями весовых норм. Надо это остановить, – приводит гбс.ua слова Владимира Борисовича.

По мнению Гройсмана, за неделю качественного контроля на дорогах порядок будет наведен, а через 3–5 лет ситуация в принципе изменится к лучшему.

За нарушение весовых требований в Украине предусмотрен штраф в размере 1,7 тысячи гривен.

## Статистика

ВИЧ:  
пройдите  
тест

По данным Гомельского областного центра гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья, в январе – феврале на Гомельщине выявлено 103 новых случая заболевания ВИЧ-инфекцией. Показатель заболеваемости составил 7,27 на 100 тысяч населения (+5,6% к аналогичному периоду 2017-го).

В области проживают 7472 человека с ВИЧ-положительным статусом. Превалирует половой путь передачи заболевания (98% случаев в текущем году). В эпидемический процесс чаще вовлекаются мужчины (69%). Наибольшее количество новых случаев зарегистрировано в возрастной группе 40 лет и старше (47,6%).

По социальному статусу среди пациентов с ВИЧ-инфекцией, выявленных в январе, преобладают рабочие (45%) и лица без определенного рода деятельности (29%); 9% пациентов выявлены при поступлении в места лишения свободы.

Единственный надежный метод убедиться в отсутствии заболевания – пройти тестирование на антитела к ВИЧ, утверждают врачи. Делать это следует не ранее чем через шесть недель после того, как вы подверглись риску инфицирования. Начать можно с теста по слюне в аптеке, а закрепить результаты в любом лечебном учреждении с лабораторией. Фамилию там не спросят, денег за исследование не возьмут.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

## Правопорядок

## Не «проспать» мобильный

Из года в год основную массу совершаемых в Оршанском транспортном регионе преступлений составляют кражи личного имущества граждан. Прежде всего потому, что Орша – крупный железнодорожный узел, где пересекается несколько направлений.

Пассажиры из поездки в поездку не изменяют своим привычкам. Телефоны кладут на стол, сумки под подушку, документы, деньги, другие ценности хранят не при себе, оставляют их без присмотра и в карманах верхней одежды. Некоторые по широте своей души не отказываются от совместного возлияния – за знакомство. Тут и без милицейской статистики понятно: наши граждане до сих пор путешествуют на авось. Техника воровства с годами тоже остается прежней.

Стать жертвой преступников на вокзале или в поезде проще простого. Достаточно на мгновение потерять бдительность, оставить без присмотра вещи или задремать в неподходящий момент. Злоумышленники своего не упустят. Воруют все, что плохо лежит. Как правило, у неосмотрительных пассажиров.

В том, что не стоит употреблять алкоголь перед поездкой и в пути следования, а также рассчитывать на порядочность попутчиков, убедился в минувшем году пассажир поезда сообщением Барановичи – Витебск. Преступник воспользовался временным отсутствием мужчины, который вышел из купе и оставил на столике сумку. Из нее были похищены деньги, мобильный теле-

фон и другое имущество на сумму 346 рублей. Накануне оба распивали спиртные напитки.

К сожалению, перед прибытием в конечный пункт пассажиры не всегда проверяют наличие своих вещей или забывают их. Не нашел своего рюкзака и проснувшийся пассажир поезда Санкт-Петербург – Гомель, а вместе с ним имущества на 548 рублей. В начале года был похищен рюкзак и у пассажира поезда региональных линий Минск – Орша.

Стоит отметить, что нашедший вещь обязан заявить о находке в милицию или орган местного управления, если потерявший ее или место его пребывания неизвестны. В противном случае он совершает тайное похищение имущества (кражу), то есть преступление, предусмотренное ст. 205 Уголовного кодекса РБ. Меры наказания за него – общественные работы, штраф, исправительные работы, арест, ограничение или лишение свободы.

Видимо, об этом не знала или игнорировала закон пассажирка пригородного поезда сообщением Кричев – Орша, которая в ноябре прошлого года видела, как один из попутчиков, выходя из вагона, забыл сумку с вещами общей стоимостью 533 рубля. Находку она не передала машинистам или в милицию, а присвоила себе.

Потенциальным местом повышенной криминогенной опасности является вокзал, где много «легких» клиентов – невнимательных людей. Здесь нельзя оставлять свои вещи без присмотра или доверять их людям, сидящим в зале ожидания. Это не значит, что среди них находятся воры. Но своим беспечным поведением вы можете подтолкнуть к краже жадных и алчных людей, которые не прочь поживиться за чужой счет.

В декабре прошлого года у гражданина, уснувшего в зале ожидания для транзитных пассажиров, из кармана куртки выпал мобильник, чем воспользовался находившийся на вокзале преступник.

Настороженно надо относиться и к обратившимся с просьбой воспользоваться вашим мобильным телефоном.

В случаях, приведенных выше, совершившие хищения имущества привлечены к уголовной ответственности. Вот только, к сожалению, не все потерпевшие в результате краж обращаются в органы милиции. Тем самым они теряют возможность найти свою пропажу и наказать виновных.

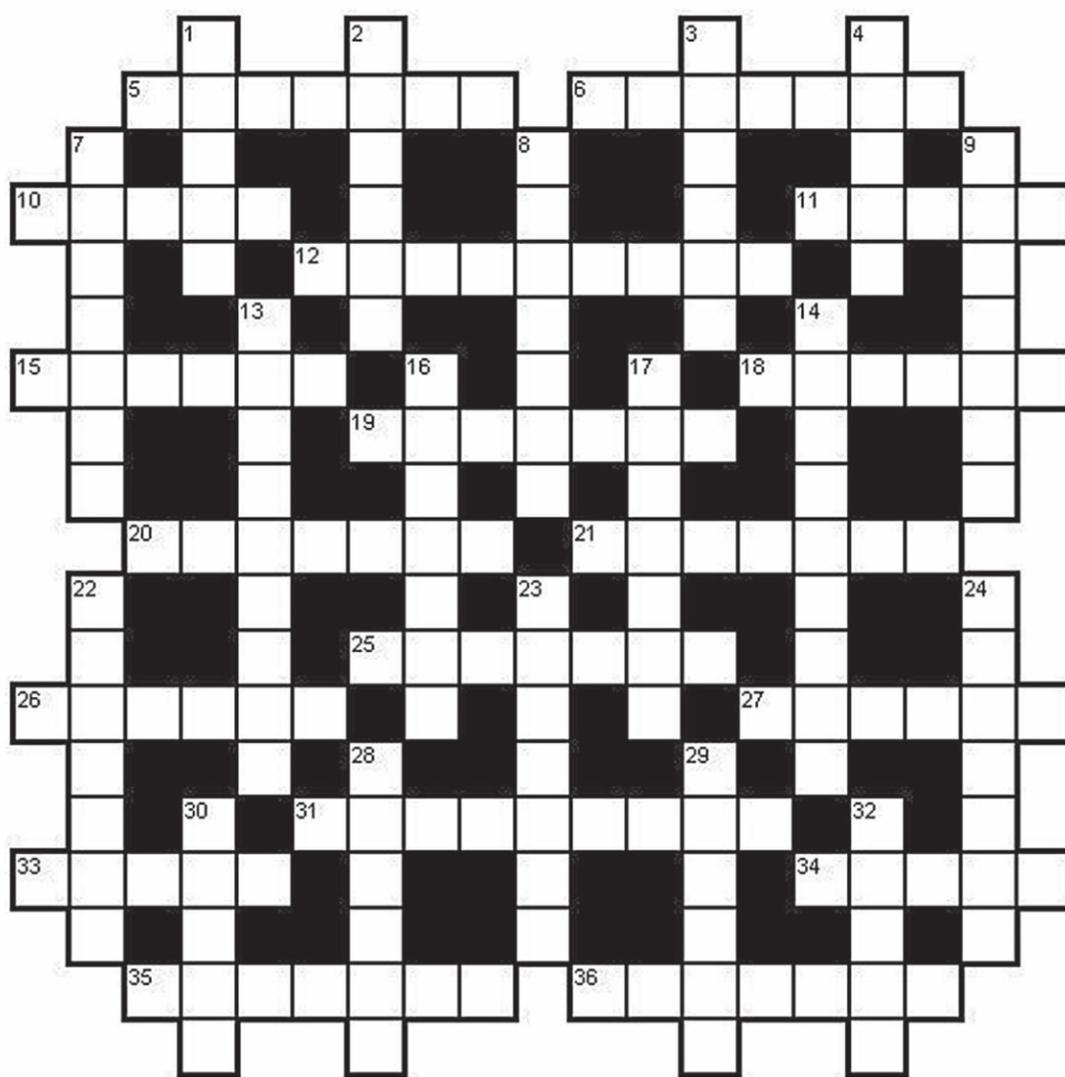
Петр ДЕДЮРО,  
заместитель Витебского  
транспортного прокурора,  
старший советник юстиции

## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Человек, разбогатевший в результате финансовых или торговых спекуляций. 6. Деталь волоочильного стана, имеющая рабочее отверстие постепенно уменьшающегося диаметра, через которое протягивается металл. 10. Пьеса Максима Горького. 11. Материальный результат хозяйственной деятельности. 12. Травянистое растение с желтыми цветками. 15. Крестьянин, занимающийся заготовкой сена. 18. Водевиль по рассказу Антона Чехова «Беззащитное существо». 19. Писатель, певец русской природы. 20. Белковый гормон человека. 21. Басня Ивана Крылова. 25. Человек, склонный к пространственным рассуждениям нравоучительного характера. 26. Глава отдельной церковной области или самостоятельной церкви – у православных христиан. 27. Малая планета. 31. Общее собрание международной организации. 33. Дочь Звездинцевых из пьесы Льва Толстого «Плоды просвещения». 34. Персонаж пьесы Константина Симонова «Русские люди». 35. Гладкая тесьма с висящими с одной стороны нитями. 36. Лицо, находящееся под покровительством.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Шелуха семян подсолнечника. 2. Основанное на договоре срочное и возмездное владение и пользование землей, другими природными ресурсами, предприятиями либо пользование иным имуществом. 3. Великий русский шахматист. 4. Слава, почет. 7. Река в Венесуэле и Колумбии. 8. Пластинка, удар по которой приводит в движение рычаги механизма. 9. Столица XIV зимних Олимпийских игр. 13. Совокупность всех средств передвижения. 14. Газетно-журнальный жанр. 16. Чешский зоолог и писатель. 17. Американский писатель, автор романа «Джунгли». 22. Закрытое складское помещение. 23. Исполнитель роли доктора Ватсона в популярном советском телесериале. 24. Марка прибалтийского телевизора. 28. Маслянистая жидкость, смесь нафтеновых кислот, использовавшаяся для пропитки шпал. 29. Южное плодородное дерево. 30. Французский живописец, родившийся в Витебске. 32. Грузовое самоходное судно.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Нувориш. 6. Фильера. 10. «Враги». 11. Товар. 12. Одуванчик. 15. Косарь. 18. «Юбилей». 19. Пришвин. 20. Инсулин. 21. «Скворец». 25. Резонер. 26. Экзарх. 27. Кибела. 31. Ассамблея. 33. Рубан. 34. Панин. 35. Бахрама. 36. Протеже.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Лузга. 2. Аренда. 3. Алехин. 4. Орел. 7. Ориноко. 8. Клавша. 9. Сараво. 13. Транспорт. 14. Обозрение. 16. Гржимек. 17. Синклер. 22. Пакгауз. 23. Соломин. 24. «Шляпист». 28. Асидол. 29. Фейхоа. 30. Шагал. 32. Баржа.

## Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

## Верный друг

**В дружной семье ведущего инженера планово-производственного отдела филиала ДСУ-3 ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» Марины НАЗАРЕНКО карликовый пинчер Тася появилась год назад, на Пасху. А не так давно она стала мамой, наполнив дом хозяев радостным и смешным визгом четырех очаровательных щенков.**

«Мы очень трогательно и осторожно отнеслись к этому событию, – пишет Марина Владимировна. – Всей семьей присматривали за нашими очаровашками. Особенно старались мои дочери Аня и Саша. Но больше всего поразила нас сама Тася. Мы даже не предполагали, что она настолько добрая, мягкая и заботливая мама. Ни на секунду не оставляла щенков, кормила и всему учила».

Когда малыши подросли, им нашли новых хозяев. Один из них теперь живет в Минске, у друзей семьи Назаренко.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Дата в календаре

## МЭТЫ БЕЛАРУСІ

## Пересядем на двухколесный

19 апреля отмечается Международный день велосипеда.

Это средство передвижения популярно во всем мире, поскольку является бюджетным видом транспорта и не требует топлива. Велосипед, не загрязняя воздух, делает нас более здоровыми. К примеру, в Австралии благодаря этому ежегодно экономится почти четверть миллиарда долларов путем снижения расходов на здравоохранение. Двухколесный друг способствует межличностному общению людей и развитию общества, формирует социальные группы. Кроме того, он занимает гораздо меньше места, чем автомобиль, а старый велосипед может быть превращен в полезное приспособление.

Первый велосипед, похожий на используемые в наши дни, назывался Rover – «Скиталец» (или «Бродяга»). Он был сделан в 1884 году английским изобретателем Джоном Кемпом Старли, выпускался с 1885 года. У Rover были цепная передача на заднее колесо, одинаковые по размеру колеса, между которыми сидел водитель.

Во второй половине XX века велосипеды продолжали совершенствоваться. В 1974 году началось их массовое производство из титана, а в 1975-м – из углепластика. В 1983 году был изобретен велокомпьютер. В начале 1990-х получили распространение

системы индексного переключения скоростей.

В Беларуси велосипед впервые появился в Витебске в конце 1870-х годов. Но из-за своей сложности и значительного веса (более 80 кг) популярности новое средство передвижения не имело. В это же время в Минске ученик городского училища М. Дзевочко получил велосипед (модель «Паук») от одного из артистов цирка, выступавшего в городе.

С момента появления этого транспортного средства актуальным был вопрос организации специальных мест для езды на



этом жители благополучной Европы давно поняли: велосипед – это транспорт будущего. Ведь для него не страшны пробки и глобальный топливный кризис, а владелец двухколесного железного коня обладает более лучшей физической и интеллектуальной формой. К тому же

велосипед – экологичный вид транспорта, что весьма актуально в наш век.

С каждым годом он набирает популярность и в Беларуси. И это всячески поощряется государством. Сегодня иметь хороший велосипед очень престижно.

Беларусь уже пятый раз принимает активное участие в международной акции «30 дней на велосипеде». Ее цель – кататься в течение этого времени без выходных, даже если это будет один километр в день. Важны самодисциплина и единство.

С 1 по 30 апреля активисты акции призывают каждого сделать осознанный выбор в пользу самого экологичного вида транспорта, позволяющего не только позаботиться об окружающей среде, но и укрепить здоровье, поднять настроение и сократить временные затраты на дорогу.

Акцию популяризации велосипеда планируют провести и активисты ОО «БРСМ» Белорусской железной дороги. Не секрет, что многие труженики стальной магистрали в разных городах любят и постоянно пользуются этим удобным видом транспорта.

С каждым годом он набирает популярность и в Беларуси. И это всячески поощряется государством. Сегодня иметь хороший велосипед очень престижно.

Беларусь уже пятый раз принимает активное участие в международной акции «30 дней на велосипеде». Ее цель – кататься в течение этого времени без выходных, даже если это будет один километр в день. Важны самодисциплина и единство.

С 1 по 30 апреля активисты акции призывают каждого сделать осознанный выбор в пользу самого экологичного вида транспорта, позволяющего не только позаботиться об окружающей среде, но и укрепить здоровье, поднять настроение и сократить временные затраты на дорогу.

Акцию популяризации велосипеда планируют провести и активисты ОО «БРСМ» Белорусской железной дороги. Не секрет, что многие труженики стальной магистрали в разных городах любят и постоянно пользуются этим удобным видом транспорта.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

**TRANСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
 первый заместитель главного редактора 285-37-98  
 заместитель главного редактора 294-20-54  
 заместитель главного редактора 294-02-80  
 главный бухгалтер 294-20-54  
 обозреватели 285-37-89  
 294-52-45  
 отдел рекламы 285-37-98  
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
 (0212) 48-44-69  
 Витебск (0212) 55-63-66  
 (0232) 57-99-15  
 Гомель (0232) 75-16-36  
 Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
 Могилев (0222) 70-27-23  
 (0222) 24-77-14  
 Светлогорск (02342) 5-04-41

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Индекс 64121

Подписано в печать 18.04.2018  
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 924 экз. Заказ 1339.  
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.  
 Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

