

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

12 апреля 2018 г., четверг, № 15 (6022)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

Мост – к ноябрю



6 апреля Житковичский район посетила представительная делегация: заместитель премьер-министра Анатолий Калинин, министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, министр по чрезвычайным ситуациям Владимир Ващенко, заместитель председателя Гомельского облисполкома Владимир Горбачев и другие.

Здесь, как сообщает пресс-служба МЧС, состоялось выездное заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям при Гомельском облисполкоме, в котором также участвовали руководители и представители ряда организаций Минтранса. Примечательно, что вице-премьер вместе с главой МЧС прибыл в Житковичи на вертолете – с воздуха они ознакомились с паводковой ситуацией в регионе.

В рамках визита комиссия посетила аварийный мост и паромную переправу и ознакомились с ходом строительства нового стационарного моста, а также организацией работ по функционированию паромной переправы. После этого проблемные вопросы обсуждались на заседании областной комиссии по чрезвычайным ситуациям при Гомельском облисполкоме.

Как сообщил корреспонденту БЕЛТА генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Игорь Матвецов, движение по обновленному мосту через Припять в Житковичском районе планируют открыть уже в ноябре. На заседании комиссии поставлена задача не позднее 19 мая подготовить площадку для демонтажа аварийных участков моста. Предполагается, что в начале июня они будут взорваны.

Как пояснил Игорь Матвецов, под углом взорвут четыре опоры, в результате чего бетонные коробки с повреждениями будут сброшены на подготовленную площадку для последующей разборки. После этого будут возведены временные сооружения для монтажа металлического пролетного строения.

И если движение по обновленному мосту планируют открыть в ноябре, то весь комплекс работ на объекте завершат в 2019 году.

На время проведения работ русло реки направят в обход реконструируемого моста. Движение судов по новому руслу планируется открыть после 20 апреля.

На заседании комиссии обсуждалась также тема функционирования паромной переправы через Припять. Она будет работать параллельно с действующим паромным мостом. Сейчас проходят

последние согласования, касающиеся работ парома, устанавливается график, который будет увязан с расписанием общественного транспорта. Паром длиной 70 метров и грузоподъемностью 1 тысяча тонн способен за один рейс переправить до 50 пассажиров, а также пять фуры и 20–25 легковых автомобилей.

Между тем сейчас специалисты прорабатывают график разведения понтонного моста для обеспечения возможности прохождения судов по Припяти. При этом он будет составлен с учетом интенсивности движения людей и транспорта по переправе. Такую задачу поставил председатель Гомельского облисполкома Владимир Дворник. Сегодня в среднем по понтонной переправе в сутки передвигается свыше 1,2 тысячи человек. Наибольшая интенсивность движения отмечается с 7.00 до 9.00 и с 16.00 до 19.00.

Прямая линия

14 апреля с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

Плюс пять!

Nordic Aviation Capital (NAC) – ведущий лизингодатель в отрасли региональной авиаиндустрии, обслуживающий более 70 авиакомпаний из 47 стран мира. NAC предоставляет самолеты таким известным авиакомпаниям, как British Airways, Air Canada, LOT, Azul, Lufthansa, Garuda, Flybe, Aeroméxico, airBaltic. Текущий флот NAC – это более 400 воздушных судов: ATR 42, ATR 72, Bombardier Dash 8, CRJ900, CRJ1000, CS300, E170, E175, E190, E195.

Условиями договоров между NAC и «Белавиа» определено, что белорусский авиаперевозчик получит пять новых воздушных судов: три – Embraer 195, два – Embraer 175. Авиалайнеры с завода-из-

готовителя будут предоставлены «Белавиа» на условиях оперативного лизинга на 12 лет.

Поставка первых трех самолетов (двух E195 и одного E175) ожидается уже в апреле следующего года. Еще два борта пополнят флот авиакомпании в декабре 2019 и апреле 2020 года. Эксплуатироваться новые самолеты будут практически на всех регулярных маршрутах авиакомпании. После завершения срока лизинга их возвратят лизингодателю. Embraer 175 рассчитан на перевозку 76 пассажиров (12 кресел бизнес-класса, 64 – экономичного). В салонах Embraer 195 – 11 мест в салоне бизнес-класса и 96 – в экономклассе.

Окончание на стр. 2

Авиакомпания «Белавиа» объявила о завершении оформления сделки с ирландской компанией Nordic Aviation Capital по приобретению в лизинг пяти самолетов Embraer. По словам генерального директора авиакомпании Анатолия Гусарова, переговоры были длительными и сложными.



Субботник

С приходом первого тепла работники предприятий и организаций Минтранса приступили к уборке и благоустройству территорий и рабочих мест. Основной фронт работ развернется во время республиканского субботника, все смогут внести лепту в благоустройство своего предприятия, города, населенного пункта.

Материалы на эту тему читайте на страницах «ТВ».

Беларусь соединяет страны

9 апреля в Минске состоялись переговоры руководства Белорусской железной дороги и DHL Global Forwarding China, подразделения международной компании DHL, одного из лидеров мирового логистического рынка, сообщает пресс-центр магистрали.

В переговорах приняли участие начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов, генеральный директор DHL Global Forwarding Asia Pacific Келвин Леунг, генеральный директор DHL Global Forwarding China Стив Хуанг и член совета директоров, директор по развитию бизнеса DHL Global Forwarding China Зафер Энгин.

Стороны обсудили вопросы организации перевозок грузов организованными контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа – Китай. По словам Владимира Морозова, реализация инициативы «Один пояс – один путь», а также строительство под Минском индустриального парка «Великий камень» являются стимулирующим фактором для развития контейнерных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай и Китай – Беларусь – Китай.

Окончание на стр. 2

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Сотрудничество

Беларусь соединяет страны



Окончание. Начало на стр. 1

В прошлом году через территорию республики проследовало более 3000 контейнерных поездов. Общий объем транспортировки грузов в контейнерах в сообщении Китай – ЕС – Китай составил 257 тысяч контейнеров ДФЭ, что вдвое превышает показатели 2016 года.

В ходе переговоров также обсуждались вопросы организации перевозок грузов в сообщении Китай – Беларусь с консолидацией грузов на контейнерном терминале станции Колядичи и дальнейшей их доставкой в страны ЕС. На протяжении последних лет продолжается сотрудничество государственного предприятия «БТЛЦ» Белорусской железной дороги с компанией DHL Global Forwarding China в сфере перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай. Результатом стала организация контейнерных поездов Хэфэй – Гамбург, Шэньчжэнь – Дуйсбург,

Чэнду – Тилбург, Чэнду – Нюрнберг и Чэнду – Лодзь, которые связали страны Западной Европы с рядом провинций КНР. В январе 2018 года в сотрудничестве с DHL БТЛЦ организован новый проект контейнерного поезда из Сианя (провинция Шэньси) в Европу.

Начальник Белорусской железной дороги отметил важность развития маршрутов из Китая в Беларусь. Стратегической целью магистрали является создание в Минске крупного перевалочного пункта (на базе терминала Колядичи), который сможет выступать в роли регионального транспортного хаба, где будут происходить консолидация грузов и перенаправление потоков, в том числе в направлении Север–Юг (с использованием сервиса специализированных поездов «Викинг» и «Зубр»). Так, в 2017 году была осуществлена отправка трех пилотных контейнерных поездов по маршруту Шэньчжэнь – Колядичи.

Генеральный директор DHL Global Forwarding Asia Pacific Келвин Леунг в свою очередь отметил большой потенциал рынка перевозок из Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона в страны Европы. По его словам, в компании крайне заинтересованы в полном использовании возможностей минского хаба, чтобы соединить соседние страны в части перевозок в направлениях Восток – Запад, Север – Юг. В настоящий момент доля DHL Global Forwarding China на транспортном рынке Китая составляет порядка 10%.

В завершение встречи были подписаны Меморандум о взаимопонимании между Белорусской железной дорогой и компанией DHL Global Forwarding, а также Меморандум о взаимопонимании между государственным предприятием «БТЛЦ» Белорусской железной дороги и компанией DHL Global Forwarding.

Вахту несут речники

Навигация открыта

В начале апреля речные порты Брест, Пинск и Бобруйск РТУП «Белорусское речное пароходство» открыли навигацию 2018 года.



В Бресте буксирный теплоход БТ-0708 вывел земснаряд ЗРС-1В № 7 в карьер для добычи строительного песка и осуществляет его доставку на участок «Гузны» речного порта.

Буксирные теплоходы БТ-0697 и БТ-0704 речного порта Пинск совершили первые в этом году рейсы в речной порт Микашевичи. За 2 рейса перевезено 2113 тонн отсева РУПП «Гранит».

В речном порту Бобруйск на добыче песка заняты буксирный теплоход БТ-0147 и земснаряд ПЗИ-12 № 4.

Опыт

Впереди Европы всей

По поручению министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь делегация организаций Минтранса посетила Литовскую ассоциацию технических инспекционных компаний «Трансэкста» (г. Вильнюс). Она объединяет предприятия, осуществляющие на территории Литвы технический осмотр транспортных средств.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

По мнению экспертов, литовская форма техосмотров – одна из наиболее эффективных в Европе. Поэтому изучение опыта соседей по организации системы технического контроля транспортных средств и стало основной целью поездки в Вильнюс.

В переговорах с руководством ассоциации «Трансэкста» приняли участие заместитель директора УП «Белтехосмотр» Владимир Пикульский, начальник группы правовой и кадровой работы предприятия Алексей Мартынич, а также старший научный сотрудник отдела



стратегических исследований БелНИИТ «Транстехника» Валерий Михайлов. По результатам встречи будут подготовлены предложения по совершенствованию системы периодических технических осмотров транспортных средств в Беларуси, в том числе по созданию условий для исключения случаев участия в дорожном движении транспортных средств, не прошедших гос-техосмотр, и определению степени ответственности владельцев таких транспортных средств.

Более подробно об особенностях и преимуществах литовской системы организации технического осмотра транспортных средств читайте в последующих номерах «Транспортного вестника».

Партнерство

Плюс пять!

Окончание. Начало на стр. 1

– Важно, что три таких самолета мы получим до начала II Европейских игр, – подчеркнул Анатолий Гусаров. – Можно сказать, это один из этапов не только развития маршрутной сети и авиакомпании в целом, но и подготовки к Играм. В новых самолетах – более комфортные кресла, меньше шум двигателей, лучше система регулирования давления в кабине. Все это в том числе создает пассажирам комфорт и обеспечивает безопасность полетов.

Ранее белорусский авиаперевозчик уже объявлял о своем намерении кардинально обновить флот авиакомпании на протяжении 2018–2020 годов, расширении сети маршрутов, открытии новых авиалиний. Так, в планах текущего года – открыть регулярные маршруты в Ростов и Казань. Предполагается, что в следующем году самолеты авиакомпании начнут летать в Воронеж, Мюнхен, Мадрид. В отдаленных планах на 2020-й – маршруты в страны ЕС и на Восток, в том числе в регионы Средней Азии.

– Мы выработали алгоритм действий для реализации этих планов: модернизация флота. В его обновленный состав войдут самолеты двух производителей – Embraer и Boeing, – прокомментировал Анатолий Гусаров. – Уже 12 апреля авиакомпания приступает к приемке в Бразилии первого самолета Embraer, приобретаемого в собственность. Второй будем принимать 7 мая, третий – в июне. Пассажирские Embraer средней дальности идеально подходят для расширения маршрутной сети «Белавиа» и

увеличения частотности рейсов. Но покупать самолеты в собственность за счет кредитных ресурсов достаточно дорого. Поэтому прорабатываются варианты приобретения их в лизинг. Мы определились, что нам необходимо в течение 2019–2020 годов взять в лизинг еще пять Embraer. Провели конкурс по выбору лучших предложений. Победителем стала лизинговая компания Nordic Aviation Capital. Из четырех самолетов Embraer, которые сейчас эксплуатируются авиакомпанией, два находятся в нашей собственности, два принадлежат этой же лизинговой компании. То есть определенный опыт сотрудничества уже есть. Мы счастливы, что нам предложили очень хорошие условия. И уверены: наше сотрудничество с Nordic Aviation Capital будет развиваться и дальше. Пока мы ограничились 2020 годом. Поскольку полагаем, что в 2021-м нужно будет рассматривать самолеты нового поколения – E2, существенно отличающиеся от воздушных судов первого поколения по своим характеристикам и условиям, которые предоставляются пассажирам в плане сервиса и комфорта.

В свою очередь представитель компании Nordic Aviation Capital директор по маркетингу Мэтью Дюкенуа очень тепло отозвался о сотрудничестве с авиакомпанией «Белавиа». – Нам нравятся все наши клиенты. Но «Белавиа» занимает особое место в нашем сердце, – сказал он. – Мы верим в эту компанию, поэтому смогли предоставить наилучшие условия. И хотели бы развивать наши отношения в дальнейшем. Надеемся, подписание контракта на поставку новых брендированных самолетов поспособствует росту наших продаж.

Вице-президент Embraer Commercial Aviation по продажам и маркетингу в Европе, СНГ и на Ближнем Востоке Мартин Холмс также выразил уверенность, что отношения между Embraer и «Белавиа» в партнерстве с ведущим лизингодателем NAC помогут авиакомпании расширить свое присутствие на рынке, и отметил впечатляющий экономический рост авиакомпании «Белавиа».

Таким образом, к апрелю 2020 года флот «Белавиа» будет насчитывать 12 воздушных судов бразильской авиационной компании. По словам Анатолия Гусарова, в фазе завершения – переговоры с одной из лизинговых компаний США о приобретении в лизинг четырех самолетов нового поколения Boeing 737 MAX.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ОАО «Авиакомпания «Белавиа» продолжает наращивать пассажиропоток. За первые три месяца года белорусский перевозчик перевез 568 451 пассажира, или на 14% больше, чем за аналогичный период прошлого года (498 853).

Год малой родины

Все, что нам близко и дорого

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

К Году малой родины приурочена выставка «Гомельская весна – 2018», открытие которой состоялось в Гомельском дворце культуры железнодорожников. На выставке, организованной областной организацией Союза художников Беларуси, представлены произведения современной живописи, графики и декоративно-прикладного искусства. В экспозиции – порядка 50 произведений 30 авторов: пейзажи, натюрморты, портреты, жанровые композиции. Причем не

только известных мастеров, но и молодых, начинающих свой творческий путь художников. Присутствующие на открытии выставки жители и гости областного центра окунулись в атмосферу настоящего праздника.

Творчество художников порадовало любителей изобразительного искусства прекрасными образами весеннего обновления, пробуждения природы и души, яркими человеческими чувствами. Каждый из присутствующих, будь то сторонник академической манеры живописи или им-

прессионизма, любитель авангарда либо иных тенденций современного искусства, нашел в картинах именно то, что ему близко и дорого.

В Год малой родины представленная на выставке экспозиция вызывает особые настроения, пробуждает чувства любви к своей земле, родному городу или деревне, где прошло детство, к дорогим и милым сердцу уголкам природы, к родным и близким людям, живущим рядом.

Выставка продлится до конца апреля. Вход свободный.

Профподготовка

Итогом стало повторение



Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 6 апреля завершила проверку филиала ТИ по Минску и Минской области проведением занятий по профессиональной подготовке.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Основные цели проверки – анализ эффективности проводимой работы и осуществление внутривладельческого контроля. Ее итоги и аналитические выводы были положены в основу проведенного занятия по профподготовке.

Под руководством заместителя начальника Транспортной инспекции Анастасии Семашко начальники управлений напомнили собравшимся о соблюдении требований законодательства при выполнении контрольных мероприятий по направлениям деятельности ТИ. Были освещены вопросы осуществления контроля при выполнении перевозок автомобильным транспортом иностранных государств, правовые аспекты осуществления контроля на платных дорогах, режима труда и отдыха водителей и использование

соответствующих средств контроля, проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования нашей страны, а также порядок выполнения расчетов оплаты.

Особое внимание уделили вопросам трудовой и исполнительской дисциплины. Требования законодательства Республики Беларусь в области борьбы с коррупцией напомнила доцент кафедры специальных дисциплин УО «Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь» Ольга Благаренко.

В завершение работники филиала поблагодарили организаторов за содержательное мероприятие, позволившее еще раз акцентировать внимание на основных вопросах деятельности.

Больше фото – на transport-gazeta.by

Социальная поддержка

И в школу, и на тренировку

Бесплатный проезд для школьников, нуждающихся в мерах дополнительной социальной поддержки, вводят в городах и районах Витебской области по предложению прокуратуры, инициировавшей эту идею перед облисполкомом в прошлом году.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

– Наша инициатива нашла понимание и отклик со стороны Витебского облисполкома. До этого учащиеся имели право бесплатного проезда только от дома к школе и обратно. Сложившаяся ситуация была проанализирована, и выяснилось, что многие дети ходят на дополнительные занятия. Речь идет о спортивных тренировках, посещениях кружков, участии в мероприятиях, которые проводятся во дворцах творчества. И если для примера взять многодетную семью, то родителям, которые стремятся занять детей полезными делами, необходимо потратить на проезд существенную сумму. Актуальна эта проблема и для неполных и малообеспеченных семей, – считает старший помощник прокурора Витебской области по надзору за исполнением законодательства о

несовершеннолетних и молодежи Антон Волков. – Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16.02.2011 № 202 и Закон «О местном управлении и самоуправлении в Республике Беларусь» также ориентируют на принятие дополнительных мер поддержки для несовершеннолетних учащихся, а Кодексом об образовании транспортное обеспечение учащихся определено как мера социальной поддержки. По сути, в школах идет образовательный процесс, и в учреждениях дополнительной занятости дети тоже обучаются, занимаются спортом и искусством. Эта занятость дает важный для общества и семей эффект: действенное предупреждение преступности, в том числе подростковой, а также семейного неблагополучия. В 2017 году преступность в области сократилась на 5 процентов, а подростковая – на 27.

Председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев поручил органам местной власти принять меры по дополнительной социальной поддержке учащихся. Поручение исполнено, органами власти и образования проделан большой объем работы. Сейчас во многих учреждениях образования есть специальные комиссии, куда при наличии оснований (многодетные, малообеспеченные, неполные семьи) могут обращаться родители.

Витебским областным Советом депутатов также принято решение, дающее право на бесплатный проезд на основании соответствующих документов. В Полоцком, Оршанском, Чашникском, Лепельском районах Советами депутатов также приняты соответствующие решения. В Толочине, Браславе и Дубровно детям выдаются проездные. Эта работа в районах области продолжается.

Перспективы

На «зеленой» волне

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Немало вопросов, связанных с транспортом, рассматривалось в Новополоцком горисполкоме во время встречи участников группы по разработке единого плана устойчивой городской мобильности Полоцка и Новополоцка в рамках проекта «Зеленые города». Задействованные в инициативе специалисты обсудили план мероприятий на 2018-й и обозначили круг вопросов, которые необходимо решить в ближайшее время. На первый план выходит работа с транспортным компонентом проекта.

Напомним, проект «Зеленые города» с ноября 2016-го реализуется в Новополоцке, Полоцке и Новогрудке при поддержке Программы развития ООН и Глобального экологического фонда. Как подчеркнул национальный консультант по устойчивой мобильности и транспорту Павел Астапеня, в ближайшем будущем в Новополоцке проведут инвентаризацию всех маршрутов общественного транспорта и остановок, изучат пассажиропоток, рассчитают объемы перевозок пассажиров и скорость движения автобусов. Научно-исследовательский центр дорожного движения БНТУ уже провел такую работу в Полоцке. Во-вторых, специалисты из Института территориального планирования и развития (Санкт-Петербург) разработают сеть велосипедных маршрутов. С этой целью они завершили исследование 15 транспортных узлов в Полоцке и Новополоцке.

Кроме того, как анонсировалось ранее, будут продолжаться оборудование остановок общественного транспорта удобными пандусами и установка электронных табло. В планах также выделение отдельной полосы для общественного транспорта между двумя городами.

А еще в апреле и мае представители ПГУ и координационная группа проекта соберут сведения о существующих в городах-соседях проблемах. На основе полученных данных будут определены два сценария развития Новополоцка и Полоцка, в сентябре их согласуют с общественностью. И к декабрю планируется разработать шаги по реализации одного из выбранных сценариев. В 2019-м начнется практическая часть «Зеленых городов».

Бюджет проекта, направленного на развитие планов зеленого градостроительства, а также на реализацию пилотных инициатив по устойчивому городскому транспорту в Полоцке и Новополоцке, составляет 3 млн долларов.

Кроме того, в 2018-м стоит задача разработать «зеленый» план действий. Этот стратегический документ определит перспективы развития двух городов на 10–15 лет и заложит основы для того, чтобы все будущие мероприятия в Новополоцке и Полоцке реализовывались с учетом принципов «зеленой» экономики. Еще одна цель документа – наладить кооперацию между секторами городского хозяйства. Для каждого города план действий будет свой.



Унитарное предприятие
«Кока-Кола Бевриджиз Белоруссия»
 приглашает к сотрудничеству
ПЕРЕВОЗЧИКОВ

для доставки торгового оборудования
 в торговые сети г. Минска и Минской области.

Требования:
 наличие гидроборта, высота кузова не менее 2500 мм,
 длина кузова не менее 5000 мм, возможность крепления
 груза в кузове при помощи ремней.

Справки по телефону **8 (029) 799-60-01**
 с 9.00 до 17.00 по будним дням.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Декрет № 8



Два нажатия – проезд оплачен

В феврале новой системой были оборудованы два автобусных маршрута города, но их количество увеличивается. Все чаще перед глазами пассажиров мелькают яркие голубые стикеры, указывающие на возможность расплатиться через мобильное устройство.

В КТУП «Брестгортранс» сообщают, что вскоре новшество распространится на весь общественный транспорт. Там отслеживают активность пассажиров. И показатели убеждают: в городе над Бугом очень заинтересовались приложением – скачивают и пользуются. Правда, пока в основном молодежь.

Итак, в магазине смартфона на базе Android запрашиваем Tix. Нужно приложение находится быстро. Загружаем его, запускаем. При регистрации к системе необходимо привязать банковскую карту, с которой будут списываться средства на оплату проезда. Процесс занимает 5–10 минут, поэтому лучше сделать это заранее. Затем идем на остановку. Подъезжает автобус, помеченный стикерами. Вблизи транспортного средства приложение быстро определяет его номер и сразу предлагает оплатить проезд. Подтвержда-

ем. Появляется билет с пометкой «Оплачено». Этот простой процесс происходит в разделе меню «Билеты». Есть раздел, где можно заранее купить несколько проездных, а потом только гасить их – «Чеки». Правда, он на этапе знакомства с приложением запутывает многих.

– Пассажиры считают, что проезд оплачивается приобретением чека. Но его еще нужно «прокомпостировать». Если провести аналогию, то они покупают разовый проездной в киоске и просто кладут его в карман. Именно погашение чека является полноценной оплатой проезда, – поясняет системный программист КТУП «Брестгортранс» Алексей Байдук.

Заранее купленные электронные чеки понадобятся и тем, чья версия Android ниже четвертой. В этом случае номер транспортного средства определяется не автоматически, а путем сканирования QR-кода, нанесенного на те самые стикеры голубого цвета. Для идентификации нужно направить камеру телефона на стикер. Программа моментально определит код и погасит один из чеков.

Новая система оплаты имеет ряд преимуществ по сравнению со старой, что, безусловно, должно убедить консерваторов или про-

сто недоверчивых пассажиров. К примеру, через Tix пользователь платит за билет исключительно по тарифу киосков, но меньше, чем при покупке у водителя. В Бресте это 50 копеек вместо 55. К тому же киоски по вечерам закрываются, а в общественном транспорте, бывает, билеты раскупают. Приложение же не ограничено ни во времени, ни в количестве чеков. Кроме того, водитель не отвлекается лишним раз и не задерживает маршрут из-за продажи талонов на остановках.

Все поездки пользователя программа сохраняет в специальной вкладке. При проверке пассажир показывает на экране смартфона билет, а специальная версия приложения сотрудника контрольно-ревизорской службы считывает его QR-код, подтверждающий или опровергающий действительность проездного.

В «Брестгортрансе» убедительно просят пользователей производить оплату, не дожидаясь следующей остановки. Несмотря на то что билет электронный, необходимо придерживаться общих правил перевозок пассажиров. К тому же на нем, помимо номера автобуса, даты и специального кода, указывается время оплаты. Так что тем, кто рассчитывал незамет-

После вступления в силу Декрета № 8 «О развитии цифровой экономики» в стране еще громче заговорили о дальнейшем росте и без того прогрессивной в Беларуси IT-отрасли. Хочется заметить, что резиденты Парка высоких технологий (ПВТ) не обходят стороной и транспорт. Например, минская компания «Системные технологии», еще в 2006 году примкнувшая к ПВТ, создала приложение, которое позволяет оплачивать проезд в общественном транспорте прямо в мобильном телефоне. Первыми из белорусов испытывают этот способ жители Бреста. Tix – так называется программа, составившая серьезную конкуренцию брестским архаичным компостерам. Пока приложение доступно только в Play Market. Но разработчики обещают, что скоро появится и в App Store.



но нажать кнопку при появлении контролеров в автобусе, придется платить штраф.

Если нет интернета из-за отсутствия средств на мобильном телефоне или устройство разрядилось, пассажир считается безбилетным.

– Ответственность за проездной лежит на пассажире. Он должен не только оплатить, но и обеспечить возможность подтвердить это при необходимости, – говорит Алексей Байдук.

Приложение не заменит действующую систему оплаты проезда, а лишь дополнит ее. В киосках все так же будут продавать бумажные проездные. И компостеры в ближайшее время никуда не денутся. У пассажира будет выбор.

Планируется, что новые возможности позволят в дальнейшем ввести в Бресте дифференцированную

оплату проезда – будут учитываться расстояние поездки и время.

– Как видите, платформу для реализации этой задумки мы уже строим. А вообще, идеи, связанные с обновлением системы оплаты, обсуждаются у нас уже не первый год. И вот недавно поступило конкретное предложение, на которое мы с энтузиазмом согласились, хотя процесс внедрения Tix не такой быстрый и простой, как может показаться. Но у нас есть цель – сделать общественный транспорт как можно более удобным и привлекательным для пассажиров. Это стоит затраченных усилий, – рассказали в КТУП «Брестгортранс».

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Проекты

«Неман» расширяет границы

В марте на станциях Красный Берег, Жлобин-Северный и обгонном пункте Жлобин-Западный Жлобинского железнодорожного узла введена в эксплуатацию диспетчерская централизация «Неман».



Проездной диспетчер Юрий ЦЫГАНКОВ и электромеханик Екатерина КОБЯЛКО – за проверкой вспомогательного режима смены направления на перегоне Жлобин-Западный – Жлобин-Северный.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Как сообщила ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения Белорусской железной дороги Людмила Сироткина, данные работы выполнены согласно проекту «Микропроцессорная централизация Жлобинского узла». Внедрение нового оборудования дало возможность вывести информацию о состоянии технических устройств станций на центральный пост Гомельского отделения, где находится проездной диспетчер Жлобинского узла, и позволило ему оперативно управлять движением поездов. Это также повышает информативность и безопасность перевозочного процесса.

В ДЦ «Неман» предусмотрено автоматическое ведение графика исполненного движения поездов (ГИД) с возможностью его корректировки, если того требует обстановка. При этом диспетчеры теперь смогут больше времени уделять планированию и учету поездной работы, часть которой уже выполняет автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения. Технические средства ГИД отображают на мониторе АРМа поездного диспетчера исполненный, перспективный и плановый графики движения поездов.

Монтаж аппаратуры диспетчерской централизации «Неман» и его наладка выполнены специалистами бригады центрального поста Гомельской дистанции сигнализации и связи под руководством главного инженера дистанции Олега Сорохана и при непосредственном участии представителей Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги.



Электромеханик Андрей ПОШКО выполняет работы по техническому обслуживанию ДЦ «Неман».

В пусконаладочных работах активное участие приняли старший электромеханик Максим Кузьмиченко, электромеханик Екатерина Кобялко, Александр Кеня и Андрей Пошко. Они произвели проверки сложного аппаратно-программного комплекса, который полностью удовлетворяет требованиям безопасности движения поездов.

В ОБЪЕКТИВЕ – МОЛОДЕЖЬ

Конкурсы

Танцоры, поэты, художники...

Прошла торжественная церемония чествования талантливой и одаренной молодежи города Гомеля «Зорнае юнацтва».



Инженер производственно-технического отдела Павел ХАЛЕВИЧ.

На творческом форуме по итогам 2017 года было представлено более ста работ. Участники – музыкальные коллективы, юные танцоры, поэты, художники, разработчики приложений для смартфонов и даже создатели мини-роботов.

Номинации, представленные на конкурс, охватывают самые разные сферы деятельности, в которых преуспели юные гомельчане. В их числе – спорт, техническое творчество, общественная деятельность, а также информационные и электронные технологии.

Лауреатами «Зорнага юнацтва» и обладателями специальных премий стали 32 конкурсанта.

В номинации «Общественная деятельность» победила первичная организация ОО «БРСМ» Гомельского вагонного участка (секретарь – инженер производственно-технического отдела Павел Халевич).

Максим ГРИГОРЬЕВ,
ведущий специалист сектора идеологии
и социально-культурной работы Гомельского
отделения Белорусской железной дороги

Молодежная локомотивная бригада из Витебска в составе машиниста Вадима Устиновича и его помощника Юрия Хомина признана лучшей на Белорусской железной дороге. Столь высоко ее работу в прошлом году оценила комиссия под председательством заместителя начальника БЖД Петра Стоцкого. Доброй вести о победе молодых людей искренне порадовались коллеги.

Взаимопонимание у Вадима Устиновича с Юрием Хоминым, который на четыре года моложе своего старшего напарника, полнейшее. К слову, Юрий тоже имеет право управления тепловозом. Бригада пользуется заслуженным уважением в коллективе.

В локомотивное депо Витебск Вадим Устинович пришел в 2006 году после Гомельского техникума железнодорожного транспорта, а в 2012-м окончил Белорусский государственный университет транспорта по специальности «тяговый состав железнодорожного транспорта (тепловозы)».

– Целеустремленный, добросовестный и очень ответственный парень начал самостоятельно управлять тепловозом десять лет назад, после курсов переподготовки по профессии «машинист локомотива» в Гомельском учебном центре. Дисциплинированный, технически грамотный работник, он имеет опыт работы в пассажирском, пригородном, грузовом видах движения, а также вывозном и маневровом в одно лицо. Может работать на тепловозах самых разных серий на участках обслуживания Витебск – Орша – Могилев, Витебск – Смоленск, Витебск – Полоцк – Новополоцк, Витебск – Полоцк – Молодечно (с пассажирскими поездами), Витебск – Минск (с пассажирскими поездами), Витебск – Новосокольники, – рассказывает начальник локомотивного депо Витебск Сергей Карасев. – В августе, а также октябре – декабре прошлого года Вадим участвовал в проведении школы передового опыта, обучая локомотивные бригады методом вождения поездов с максимальной эффективностью кинетической энергии поезда и мощности локомотива, позволяющим уменьшить расход топлива на тягу поездов. В 2017-м сам он сэкономил 3385 килограммов дизельного топлива.

Позитивный штрих к портрету героя (маленькая, но важная деталь): молодой машинист, безукоризненно соблюдающий график движения поездов, является общественным инспектором по безопасности движения.

Казалось бы, всецело отдаваясь любимой профессии, трудно выкроить время для себя. Но разве был бы Вадим по-настоящему счастлив без жены и двух дочерей. Наверное, это как раз тот случай, когда семья вдохновляет на плодотворный труд, укрепляет веру в себя, окрыляет, придавая силы и желание заниматься еще и общественными делами, требующими порой значитель-

ного интеллектуального напряжения. Уже несколько лет подряд Вадим Олегович является капитаном команды локомотивного депо Витебск по интеллектуальным играм. На отделенческом этапе конкурса в минувшем году она заняла первое место. Позже

Лучший дуэт

на дорожном этапе Устинович возглавлял команду Витебского отделения дороги и привел ее к победе.

Под стать машинисту по трудолюбию и целеустремленности и его помощник Юрий Хомин. За восемь лет работы в депо он рекомендовал себя только с положительной стороны.

– Юрий у нас – после окончания Гомельского профессионально-технического училища № 35, нынче это лицей. Начинать слесарем по ремонту подвижного состава, а через год после курсов был переведен в помощники машиниста. Спустя еще два года, окончив курсы переподготовки по профессии «машинист локомотива» в Гомельском учебном центре, получил права на управление тепловозом. Дисциплинированный и технически грамотный, Юрий постоянно самосовершенствуется, не желая останавливаться на достигнутом, – отмечает руководитель депо Сергей Карасев. – Отличная бригада, что и говорить.

Заместитель начальника депо по идеологической работе Дмитрий Демиденко в свою очередь охотно рассказывает, как молодые люди участвуют не только в общественной жизни коллектива депо, но и в мероприятиях, проводимых комитетом ОО «БРСМ» Железнодорожного района Витебска, Координационным советом и узловым комитетом ОО «БРСМ». Вспоминает, в частности, как в прошлом году в дорожном конкурсе профессионального мастерства, который проходил на базе локомотивного депо Гомель, Вадим Устинович занял первое место, а Юрий Хомин – третье. Парни активно оказывают помощь в проведении акций «Наши дети», «В школу с добрым сердцем», «Чудеса на Рождество», «Собери рюкзак в школу». В прошлом году они дополнительно участвовали в благотворительной акции, посвящен-

ной Всемирному дню домашних животных. Кроме того, вместе с товарищами по депо благоустроили памятники и захоронения погибших в годы Великой Отечественной войны, а также убрали территорию детского оздоровительного лагеря «Ма-

Отличилась бригада и в областном «Звездном походе» по местам боевой славы, проходившем на территории Сенненского района. Молодым людям предстояло преодолеть расстояние в несколько десятков километров за два дня. На каждом маршруте были обозначены захоронения времен Великой Отечественной войны, которые следовало посетить и облагородить. Кроме того, на второй день для участников «Звездного похода» организаторы приготовили множество интересных мероприятий, среди которых был и конкурс песен военных лет. Команда Витебского отделения магистрали, в составе



Лучшая молодежная локомотивная бригада Белорусской железной дороги в составе машиниста Вадима УСТИНОВИЧА и помощника машиниста Юрия ХОМИНА.

гистраль» накануне проведения там культурно-спортивного семейного праздника «Умники в стране «Локомотивия» для молодых семей железнодорожников Витебского отделения, проходившего в канун празднования 155-летия Белорусской железной дороги.

– Наша лучшая молодежная бригада постоянно помогает ветеранам в рамках комплексной программы «Забота»: от перекопки огородов и доставки продуктов до уборки усадеб инвалидов и ветеранов Великой Отечественной войны. В мае прошлого года за личный вклад в увековечение памяти и благоустройство воинских захоронений, помощь ветеранам войны и труда, содействие в реконструкции музея истории отделения дороги и сохранение традиций железнодорожников Вадиму Устиновичу вручили благодарственное письмо и памятный подарок от объединенной районной профсоюзной организации Витебского отделения дороги. Тогда же, в мае, он стал лауреатом областного конкурса профмастерства «Мастер года Витебщины» в номинации «Транспорт», – перечисляет заслуги молодого машиниста Дмитрий Демиденко. – Во время проведения акции «Стоп – заяц!» по повышению культуры проезда пассажиров Вадим и Юрий раздавали тематические памятки на вокзале станции Витебск, осуществляли контроль проездных документов при посадке и высадке пассажиров.

которой были Устинович и Хомин, в итоге заняла первое общекомандное место.

Тематику одного из пикетов и необходимый инвентарь разрабатывала как раз их молодежная бригада. На этом пикете школьники «отправляли» тепловоз на экипировку, заправляя его макет песком и водой. Вадим с Юрием умеют найти подход к детям. Неудивительно, что их охотно и с интересом принимает школьная аудитория.

В начале учебного года Вадим Устинович и Юрий Хомин провели ознакомительную беседу с пятиклассниками, показали видеосюжеты, ответили на все вопросы детворы, творчески подойдя к реализации основной тематики ежегодной акции, посвященной профилактике детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта.

В общем, за что ни возьмутся парни, делают это на отлично. Действительно образцовая бригада.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Фото из архива локомотивного депо Витебск.

Будущее начинается сегодня

5–6 апреля в Белорусской государственной академии авиации прошел международный научно-практический форум «Методы, приборы контроля качества и диагностики состояния объектов».

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Идея проведения мероприятия зародилась еще в прошлом году, когда за счет средств республиканского инновационного фонда академия приобрела более ста единиц уникального оборудования для организации образовательной деятельности и научных исследований.

Научно-образовательные возможности академии необходимо было представить широкому кругу научной общественности. Лучше всего для этого подошел формат форума: одновременно и выставочная, и дискуссионная площадка, причем не только для презентации нового оборудования, но и для укрепления партнерских связей между учеными, производственниками, инвесторами, в том числе на международном уровне.

Открывая форум, ректор академии доктор технических наук, профессор Григорий Ловшенко подчеркнул: академия авиации – уникальное и единственное в своем роде учреждение в Беларуси, которое осуществляет подготовку кадров для государственной, гражданской и экспериментальной авиации. Основная цель учреждения образования – качественная подготовка специалистов. Сегодня в академии созданы для этого все условия. Учебные лаборатории оснащены современными стендами. Оборудованы прекрасные лингафонные классы, соответствующие требованиям ИКАО и ИАТА. Имеется собственный издательский центр, выпускающий полиграфическую продукцию высокого качества. Научно-практический форум открывает возможности для сотрудничества.

От имени Министерства транспорта и коммуникаций участников мероприятия приветствовал заместитель директора Департамента по авиации Артем Сикорский:

– Одной из задач министерства является развитие ведомственных учреждений образования. Тем самым мы рассчитываем на подготовку компетентных специалистов. Проведение академией авиации конференции такого уровня – серьезное заявление о высоком статусе учебного заведения, где в образовательный процесс внедряются передовые знания и технологии.

Несмотря на первый опыт проведения в БГАА столь масштабного мероприятия, форум собрал более 140 участников, представляющих научные и производственные организации Беларуси, Венесуэлы, Германии, Италии, Казахстана, России. В качестве экспертов были приглашены первый заместитель председателя президиума НАН Беларуси доктор технических наук, профессор, академик Сергей Чижик, заместитель председателя Госкомитета по науке и технологиям доктор физико-математических наук Сергей Щербakov, депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Валерий Курсевич.

– Предполагалось, что я выступлю только с приветствием от имени президиума НАН, – искренне признался Сергей Чижик. – Но когда узнал, как многообещающе звучит название конференции, то понял, что должен подготовить доклад. Эта тема важна и близка мне. Я считаю: приборостроение, методы контроля – та сфера, которая скоро станет в нашей стране приоритетной. Приборостроение концентрирует в себе значительный интеллект, знания, опыт. Сегодня любой прибор – умная машина. На нас наступает интернет вещей. Авиация и приборы тоже не могут существовать друг без друга. Авиационная техника тянет за собой развитие науки. Наверняка на этом форуме рождаются задумки новых проектов.

От имени Государственного комитета по науке и технологиям с приветственным словом выступил Сергей Щербakov. Он подчер-

Маркетолог компании AFFRI di Affri Roberto (Италия) Stephan Warningsing:

– Я выступил с докладом «Современные методы контроля твердости материалов». Надеюсь, что участникам конференции было все понятно и люди, которые заинтересованы в инновационном оборудовании, обратятся к нам с запросами. Я первый раз в Беларуси. Мне нравится, что конференция проходит в учебном заведении. Здесь много студентов, которые в дальнейшем придут работать на предприятия. И они уже будут знать об оборудовании компании AFFRI.

кнул, что тематика конференции – приборы для контроля материалов, прежде всего в авиастроительной отрасли – относится к высшим технологическим укладам. Чрезвычайно важно, что эта тема обсуждается именно в стенах академии авиации. «Без знания прочности материалов развитая цивилизация существовать не может», – процитировал представитель ГКНТ слова Джеймса Эдварда Гордона, одного из основателей науки о материалах.

И, наверное, не случайно деловую программу форума открывал доклад о научно-исследовательской и инновационной деятельности в БГАА. Начальник научно-исследовательской части академии Максим Кудин говорил о важности взаимодействия образования, науки, производства.

Все университеты, входящие в мировой рейтинг топ-10, представляют собой мощные научно-образовательные корпорации. Современный университет уже не занимается только подготовкой кадров. Образовательный процесс неразрывно связан с научно-исследовательской деятельностью, а научные исследования направлены на разработку новых технологий и создание конкурентоспособной продукции. Таков общемировой тренд.

Ориентация белорусской высшей школы на модель «Университет 3.0» была предложена на встрече Президента Александра Лукашенко с научной общественностью в НАН Бела-

Заведующий лабораторией неразрушающего контроля БелГУТа Евгений Коновалов:

– Участие в форуме было полезным. Узнал много нового, увидел много интересных приборов. Нас больше интересует ультразвуковая дефектоскопия, неразрушающие методы контроля. Тем не менее с большим интересом выслушал выступления представителей Академии наук, прежде всего академика Чижика, который выступил с докладом о нанотехнологиях. За этим – будущее. Очень познавательным был доклад и Анны Анисович из Физико-технического института об использовании в научных целях металлографических микроскопов.

руси в 2017 году. Министерство образования в рамках пилотного проекта определило шесть вузов, которым поручены разработка и реализация экспериментального проекта по внедрению новых подходов в развитии учебной, научной и предпринимательской инфраструктуры.

Что касается академии авиации, то основными направлениями деятельности созданной здесь научно-исследовательской лаборатории являются:

- авиационное материаловедение для создания и изучения новых материалов;
- виртуальное и аддитивное прототипирование авиационных конструкций;
- диагностика состояния узлов и механизмов.

В распоряжении преподавателей и курсантов – комплекс оборудования для механических испытаний и испытаний на твердость, металлографических исследований на наноуровне. Новая техника позволяет определять химический состав материалов на основе титана, алюминия, меди и железа, производить вибрационную диагностику и спектральный анализ динамических объектов, ультразвуковую дефектоскопию, видеодиагностику с частотой кадров до 20 000 в секунду, а также виртуальное прототипирование, которое включает в себя виртуальное создание машин и механизмов с проведением статических, ди-



Директор фирмы KPD-NDT (Казахстан) Александр Донских:

– О проведении в Беларуси форума по методам и приборам контроля качества узнал от коллег. Заинтересовался представленными здесь разработками. Отличная дискуссионная площадка, где можно пообщаться со специалистами и узнать много нового в области науки и техники.

намических, химических и эксплуатационных моделирования.

Иными словами, в академии создан полный цикл инновационного производства, который позволяет не только заниматься научными разработками, но и производить инновационную продукцию и продвигать ее в разные сферы деятельности.

Помимо докладов, программа форума предусматривала демонстрацию возможностей приобретенного академией оборудования. Для того чтобы у читателей сложилось представление об уровне этой техники, ее инновационности, назовем только несколько моделей и приведем их краткие характеристики.

На выставке, в частности, были представлены толщиномеры, видеоэндоскопы и дефектоскопы. Видеоэндоскоп всемирно известной компании GeneralElectric предназначен для выявления визуальных дефектов в труднодоступных местах, таких как лопатки турбин в роторных двигателях. Прибор AeroCheck+, разработанный компанией ETHERNDE, применяется в авиационной сфере для поиска дефектов в болтовых и шпилечных соединениях, может использоваться для поиска расслоений в композитных материалах. С помощью толщиномеров компании Siui можно обнаруживать коррозии или трещины через лакокрасочное покрытие.

Начальник лаборатории неразрушающего контроля деталей Барановичского вагонного депо Александр Маня:

– Нас, руководителей лабораторий вагонных депо Белорусской железной дороги, централизованно собрал Конструкторско-технический центр БЖД с целью ознакомления с передовыми технологиями. Мы занимаемся неразрушающим контролем деталей грузовых вагонов. Инновационное оборудование позволяет выявлять дефекты с меньшими затратами и осуществлять контроль деталей более качественно. Кое-что из представленного здесь оборудования у нас уже есть, тот же толщиномер. Интересно было послушать про ультразвуковую дефектоскопию. Почерпнули много полезного для себя.

Оборудование для вибродиагностики представлено виброметром CM-21, имеющим функции стетоскопа, пирометра и тахометра, и виброанализатором CD-21, позволяющим проводить измерения вибросигналов для полноценного мониторинга и диагностики.

Непосредственно в лаборатории участники форума смогли ознакомиться с принципом работы 3D-принтера Stratasys Fortus 450mc, координатно-измерительной машины с ла-

зерным сканированием Nikon Altera 7.5.5c LC18Dx, гидравлической разрывной машины Kason WAW-300. Помимо этого, были представлены сканирующий электронный микроскоп TESCAN MIRA 3 LMH, компактный оптический эмиссионный спектрометр S5 GNR Solaris CCD Plus, маятниковый электро-механический копер TIME JB-W300A и трехфазный фрезерный станок Clever CNC RH300.

И это далеко не полный перечень того, чем может гордиться БГАА.

Консультант компании NETZSCH (Германия) Lech A. Giersig:

– Мне было интересно узнать, что у белорусских компаний, научных институтов, университетов появляется желание выходить на новый уровень приборов. Я вижу, как все меняется в Беларуси по сравнению с 1984 годом, когда я первый раз был в вашей стране. Приходит революция 4D. Чтобы получить более высокое качество, необходимо внедрять в производство новые методы и приборы контроля.

Результатом международного форума стало подписание рамочного соглашения между БГАА и компанией Matest S.p.A. Unipersonals. Документ подписали ректор академии Григорий Ловшенко и генеральный менеджер итальянской компании Массимо Марторини.

– Мы делаем все, чтобы академия авиации была достойна своего названия и курсанты понимали, какие возможности дает им обучение в нашем учреждении, – прокомментировал Григорий Федорович.

ОАО «Белорусское морское пароходство»

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

Организация	ОАО «Белорусское морское пароходство»
Учетный номер плательщика	100692435
Вид экономической деятельности	68200
Организационно-правовая форма	
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций РБ
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220006, г. Минск, ул. Денисовская, 9

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
1	2	3	4
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	955	1 030
Нематериальные активы	120	1	1
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	150	-	-
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	36	12
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	992	1 043
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	21	23
в том числе:			
материалы	211	21	23
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	-	-
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	2	2
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	613	570
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	-
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	52	105
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
ИТОГО по разделу II	290	688	700
БАЛАНС	300	1 680	1 743

На 31 декабря 2017 года

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
1	2	3	4
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	401	401
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	5	4
Добавочный капитал	450	755	755
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	(37)	(45)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	1 124	1 115
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	-	-
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	37	-
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	519	628
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	413	496
по авансам полученным	632	28	27
по налогам и сборам	633	37	64
по социальному страхованию и обеспечению	634	9	7
по оплате труда	635	10	14
по лизинговым платежам	636	-	-
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	16	14
прочим кредиторам	638	6	6
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	-	-
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	556	628
БАЛАНС	700	1 680	1 743

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За январь – декабрь 2017 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 года	За январь – декабрь 2016 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	765	1 616
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(283)	(1 068)
Валовая прибыль	030	482	548
Управленческие расходы	040	(367)	(355)
Расходы на реализацию	050	-	(78)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	115	115
Прочие доходы по текущей деятельности	070	5 874	2 837
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(5 920)	(2 868)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	69	84
Доходы по инвестиционной деятельности	100	17	1
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	17	-
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	-	-
проценты к получению	103	-	1
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	-	-
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(14)	-
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(14)	-
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	-	-
Доходы по финансовой деятельности	120	92	168
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	92	168
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(89)	(187)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(8)	(14)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(81)	(173)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	-	-
ИТОГО			
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	6	(18)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	75	66
Налог на прибыль	160	(18)	(16)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(8)	(7)
Чистая прибыль (убыток)	210	49	43
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	49	43
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

Руководитель

Касьянюк А.С.

Главный бухгалтер

Кот Т.П.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Сельское хозяйство

К сезону – мощная техника!

Первая партия энергонасыщенных тракторов прибыла в Буда-Кошелевский район Гомельской области. Всего к новому сезону парк сельхозтехники региона увеличится на 122 мощные машины.

По словам заместителя председателя Комитета по сельскому хозяйству и продовольствию Гомельского облисполкома Владимира Кулыгина, закупленная за бюджетные средства энергонасыщенная техника будет передаваться не сельскохозяйственным предприятиям, а механизированным отрядам, которые созданы в каждом районе области с целью оказания практической помощи во время полевых работ.

Работе на современной технике уже обучились более 550 механизаторов Гомельщины.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Придется повременить

К началу посевной кампании сельхозфилиал «Клевцы» КУП «Витебскоблдорстрой» практически готов, а вот земля еще не созрела, то есть не прогрелась и не подсохла до такой степени, чтобы безопасно опускать в нее семена.

– В довольно заболоченном Лиозненском районе почвы тяжелые, и пусти в поле преждевременно сеялку, того и гляди увязнет. Толку от такого раннего старта не будет. Приходится ожидать, ведь и реки с озерами еще ото льда не везде освободились, и в тенистых низинах снег не растаял. Север есть север, – рассказывает заместитель генерального директора КУП «Витебскоблдорстрой» Геннадий Глинский. – А вот ремонт посевной техники в целом завершен, кадровые вопросы тоже решены заблаговременно. Помимо механизаторов, работающих непосредственно в этом филиале, планируем привлечь к полевым работам (от вспашки до внесения органики и сева) пятерых механизаторов вместе с техникой, разумеется, из различных ДРСУ. Семенной фонд в «Клевцах» заложен с осени, прошел химическую обработку. Закуплены и минеральные удобрения, правда, за кредитные ресурсы. Ну а с органическими вопросов нет: они постоянно вывозятся на поля и вносятся в почву.

Начальник сельхозфилиала Зоя Катович в свою очередь добавляет:

– Пока мы занимаемся вплотную подкормкой озимых и пастбищ, а засевки пройдут не раньше будущей недели. Под яровой клин отпущено 1290 гектаров. Расчеты показывают, что сможем управиться в оптимальные агротехнические сроки.

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

12 апреля 2018 г., четверг, № 15 (1400)

Хороший подарок к Пасхе сделали жителям Новополоцка сотрудники РУП «Витебскавтодор». В воскресенье было открыто движение городских автобусов по мосту через Западную Двину, расположенному на подъезде к городу от автодороги Р20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики. Разрешено также движение всех транспортных средств общей массой до 30 тонн.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Напомним, мост построен так называемым коробчатым методом и является одним из близнецов моста через Припять в районе Житковичей, который начал серьезно провисать и был закрыт в декабре прошлого года. После этого в рамках поручений заместителя премьер-

Опора выдержала МАЗы

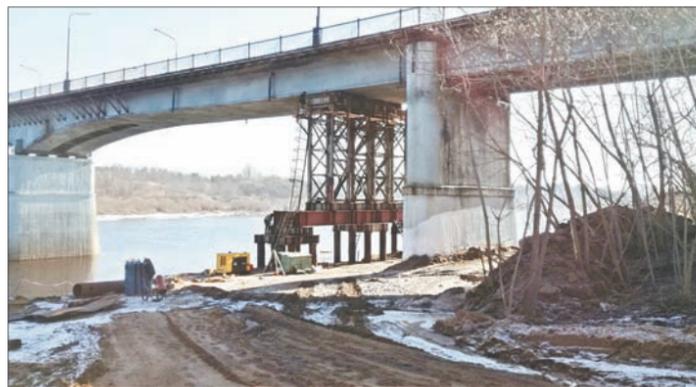
министра Республики Беларусь Анатолия Калинина специализированная организация «БелДОРНИИ» проводила комплексное обследование моста в Новополоцке. На одном из пролетов специалисты обнаружили трещины 0,3 мм и 1,7 мм, после чего выдали рекомендации по возведению временной страховочной опоры. РУП «Витебскавтодор» экстренно включилось в работу, и уже к 3 апреля опора стояла в нужном месте.

В ходе испытаний на мост заехали два 33-тонных МАЗа, и он выдержал суммарную нагрузку в 66 тонн.

– Основная цель испытания – посмотреть, насколько совместно работают пролет и временная опора, – рассказал главный конструктор отраслевой мостовой лаборатории «БелДОРНИИ» Валентин Зверинский. – Мост может выдержать без проблем нагрузку в 30 тонн. Но надо понимать, что возведение страховочной опоры – временное решение проблемы. Необходимо строительство нового моста.

Кстати, в ходе недавней поездки в регион Анатолий Калинин уделил большое внимание именно дорож-

ному строительству и состоянию мостовых сооружений. Он осмотрел мост в Новополоцке и два – в Полоцке. Обсуждался проект строительства магистрали Минск – Полоцк, который предстоит реализовать по поручению главы государства. В состав



трассировки входит и новый мост через Западную Двину.

Во время выполнения работ по возведению страховочной опоры движение через мост было ограничено. Большегрузные машины направлялись в объезд, через Полоцк. А городские автобусы подвозили пассажиров к мосту с одной стороны и забирали с другой. Это касалось маршрутов в Боровуху, Полоцк и Междуречье. Маршрутки работали в обычном режиме.

70 тысяч...

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 9 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 70 тысяч квадратных метров. В частности, за воскресенье устранено порядка 500 квадратных метров таких дефектов, этой работой было занято 13 специализированных бригад.

Кроме того, к настоящему времени окрашено 26 километров барьерного и 9 километров перильного ограждений, профилировано 4 тысячи километров обочин, очищено от мусора 11 тысяч километров полосы отвода, произведена замена около 600 дорожных знаков, установлено 8 тысяч сигнальных столбиков, приведено в порядок 958 автопавильонов. Дорожными организациями также осуществляются ежедневное патрулирование дорог и уборка мусора.

Контроль за ходом подготовки республиканских автодорог к летнему сезону, качеством выполняемых работ, а также состоянием автомобильных дорог и прилегающих к ним территорий возложен на РУП «Белдорцентр». Основной комплекс работ должен быть завершён в первой половине мая.

Настоящего тепла на Витебщине еще нет, но едва пригрело солнышко, дорожники развернули работы по ремонту и содержанию местной сети. Особенно широкомасштабно ведется ямочный ремонт и в основном методом пропитки.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

В Лепельском ДРСУ № 202 с начала апреля начал функционировать завод по производству битумной эмульсии. За первую неделю ее здесь выпустили 60 тонн, и объемы будут только наращиваться.

– Запускаем после зимней передышки асфальтобетонные заводы. На сегодняшний день они работают в ДРСУ № 106, 144, 182 и 204, готовятся к пуску 107-е, 143-е, 146-е и 181-е управления. Асфальтобетонная смесь очень нужна, ведь мы приступили к реализации планов

по текущему ремонту. В этом году предстоит выполнить его на 256 километрах автодорог. К слову, финансирование уже открыто, – делится весенними новостями начальник управления развития, содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения КУП «Витебскоблдорстрой» Сергей Шумилов. – Продолжаем капитальный ремонт дорожных объектов, работы на которых были начаты в предыдущем году, в Дубровенском, Ушачском и Чашникском районах. Заметно продвинулась и реконструкция моста через реку Дриссу в Россонском районе:

к апрелю положили железобетонные балки перекрытий. Полагаю, к августу сдадим его в эксплуатацию. По мере подсыхания гравийных дорог приступаем к их профилированию во всех регионах области.

Повсеместно ведется также покраска автопавильонов, стоек дорожных знаков, барьерных ограждений, в том числе на мостах... Впрочем, к малярным работам привлекаются не только дорожные рабочие, но и конторские служащие. Все хозяева местных дорог заинтересованы в интенсивной подготовке сети к эксплуатации в весенне-летних условиях.

Журчат ручьи, кипит работа

Оперативная дорожная информация

Как сообщает дежурно-диспетчерская служба РУП «Минскавтодор-Центр», по состоянию на 8 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 202 учетных ДТП, в которых погибло 63 человека и 231 получил ранения. За аналогичный период прошлого года было зафиксировано

180 ДТП, в которых погибло 48 и было ранено 224 человека.

За период с 1 по 8 апреля на республиканских дорогах произошло 10 аварий, в которых погибло пять и ранено 12 человек. При этом имели место четыре ДТП с участием пешеходов (погибло трое и ранен один че-

ловек), два ДТП с участием мотоциклистов (погиб один и ранено два человека).

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой соблюдать ПДД, а также быть предельно внимательными и осторожными в местах производства дорожных работ.

Полесский почерк

Мозырь – это гармоничное сочетание старинных улочек, костелов и монастырей, Замковой горы, церквей и жилых микрорайонов. Здесь действует немало предприятий. Филиал ДЭУ-43 РУП «Гомельавтодор» – одно из значимых в полесском городе. Без него трудно представить функционирование республиканских автомобильных дорог в этом регионе.

Качественная и высокопроизводительная работа – характерная черта ДЭУ-43 и всех его линейных дорожных дистанций. Их в управлении три – ЛДД-431, дислоцирующаяся в Мозыре, ЛДД-432 в Калиновичах и ЛДД-433 в населенном пункте Рудня Горбовичская. Обеспечивая безопасное и непрерывное движение автотранспорта на закрепленных участках автодорог, работники управления своевременно и с высоким качеством выполняют их текущий ремонт и содержание.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

В настоящее время на балансе управления и обслуживании собственными силами – 287,2 км автодорог, в том числе участки: магистральной автодороги первого уровня требования М10 – 86 км, оживленной и загруженной Р31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины, республиканских Р35, Р36, Р37 и подъезды к населенным пунктам.

На дорожной сети, обслуживаемой ДЭУ-43, находятся четыре транспортных развязки и 49 мостовых сооружений, два из них – самые длинные в Беларуси. С одного моста открывается великолепная панорама древнего города и полноводной красавицы Припяти, с другого – мозырских яров и неповторимой природы этого края. Дорожники содержат искусственные сооружения в полном порядке. Мост через Припять со стороны Калиновичей на автодороге Р131 является своеобразной визитной карточкой города и часто попадает в фотообъективы профессионалов и фотолюбителей. Снимки его есть в одной из белорусских энциклопедий.

ДЭУ-43, которое возглавляет Сергей Климович, было образовано в 2000 году. Коллектив неоднократно выходил лидером в трудовом соперничестве среди филиалов РУП «Гомельавтодор». По итогам работы за 2017-й предприятие вновь заняло первое место.

Результаты труда коллектива управления за минувший год весьма впечатляющи. Как отметила начальник планово-производственного отдела Елена Новик, общая выручка составила 3003 тыс. рублей, рост к уровню 2016-го – 114,2%. Выручка на одного работника – 44,2 тыс. рублей, или 110,9%. Хорош и показатель по рентабельности выполненных работ, который составил 12,4% при плановом 8,1%.

Если перейти от экономических показателей к объемным, то следует отметить, что в прошлом году уложено тонкослойных покрытий 3,9 км, выполнено 27,2 км поверхностной обработки, что составляет 30,8% от всего объема этого вида работ в РУП «Гомельавтодор» и в 2,7 раза больше, чем было выполнено ДЭУ-43 в 2016-м.

О работе коллектива можно судить по состоянию дорог. Работники ДЭУ-43, начиная от руководителя и заканчивая простым механизатором и водителем, отлично понимают: автомобилисты не должны быть заложниками капризов погоды и других неблагоприятных условий. Поэтому на закрепленной сети все стараются работать добросовестно круглый год. В зимний период они прежде всего занимаются расчисткой дорог от снега и обрабатывают их противогололедными материалами. И примечательно, что в непогоду даже самые загруженные транспортные артерии они приводят в нормальное состояние за считанные часы. Оперативное управление выполняемыми работами осуществляют грамотные специалисты.

Руководство технологическим процессом с обеспечением выполнения производственных показателей – прерогатива главного инженера Евгения Кошевенко, который подходит к делу грамотно и ответственно. Четкая организация работ, внедрение новых прогрессивных технологий, высокий профессионализм кадров обеспечивают коллективу успех на всех производственных участках. Взять, к примеру, работу машин и механизмов, без которых деятельность предприятия невозможно представить. Несмотря на то что срок эксплуатируемых дорожных машин для выполнения этих работ составляет 7–10 лет, техника здесь работает исправно. Основная заслуга в этом – начальника отдела механизации Алексея Книги.

– Наш труд легким не назовешь, но мы к этому и не стремимся, – отмечает Алексей Михайлович. – Главное – своевременное выполнение неотложных задач на дорогах, а для этого нужно, чтобы наша техника была исправна и на ходу. Водители и



Александр ГАРКУША и Сергей ВЕГЕРА – универсальные водители, труд которых востребован на предприятии в любое время года.

механизаторы это прекрасно понимают, и к закрепленным за ними машинам относятся бережно и по-хозяйски.

Костяк предприятия составляют опытные работники, на которых всегда можно положиться. Среди них – водители Григорий Пырх, Николай Дулуб, Александр Гаркуша, машинист автогрейдера Дмитрий Нерезько. Не пугают объемы выполняемых работ и оператора установки ямочного ремонта Игоря Жигарова.

Список тех, кто предан дорожному делу и своему предприятию, для кого работа – дело чести, можно еще долго продолжать. Взять, к примеру, водителя Александра Гаркушу, который трудится в ДЭУ-43 с 2002 года. В дорожную отрасль он пришел уже бывалым водителем, отработав 20 лет в ОАО «Калинковичирай-агросервис». За Александром Михайловичем закреплены два автомобиля – 20-тонник МАЗ-5516 и 10-тонник МАЗ-5551. В зимний период опытный водитель занимается очисткой дорог, обработкой их противогололедными материалами, в другое время – перевозками сыпучих, инертных и других грузов. Бывает, работать приходится не только на дорожной

сети ДЭУ-43. Недавно был командирован в Житковичи, где трудился на отсыпке дороги к понтонному мосту.

Среди тех, кто добросовестно относится к работе, проявляет мастерство и умение, – водитель Сергей Вегера. В ДЭУ он пришел из ОАО «Мозырьхимсервис» и сразу вошел в трудовой коллектив дорожников. Ему доверили МАЗ-МАН с финскими снегоуборочными отвалами. На нем Сергей Иванович трудится зимой, а летом оборудование снимает и выполняет другие работы.

В настоящее время труженики ДЭУ-43 занимаются наведением порядка на дорогах и в полосах отвода перед летним сезоном. Ведут очистку дорог от остатков противогололедных материалов, где необходимо, меняют дорожные знаки, приводят в порядок автопавильоны, автобусные остановки, площадки отдыха. Кипит работа и на искусственных сооружениях, где после зимнего содержания поливомоечная машина ведет промывку. Тщательно и добросовестно красятся барьерное и перильное ограждения, бордюры, выполняются другие работы по подготовке к эксплуатации дорог в летний период. И это неудивительно, ведь в ДЭУ-43 собрались люди, для которых дорога – это не только рабочее место, но и радость и забота каждого дня. Поэтому и наводят они на дорогах блеск, чистоту и красоту.

...В рассветный час, когда над Припятью занимается заря, золотисто-розовые лучи восходящего солнца опускаются на тихие воды, освещая заодно и территорию ДЭУ-43, здание управления со всеми его постройками, стоящими недалеко от береговой линии. Красота неописуемая! Не последнее место в управлении занимает эстетическая составляющая: здесь всегда чистота и порядок, красивые клумбы, поливающие всеми цветами радуги, ухоженные газоны. А у входа на предприятие, как солдатики, стоят «на страже» и машут мохнатыми лапками пушистые елочки. Свое лицо есть и у дорог, обслуживаемых ДЭУ-43, с площадками отдыха, красочно оформленными автопавильонами. И нет сомнения, что у этих дорог есть настоящий хозяин.

Суровый климат – не помеха

В начале этого года группа специалистов республиканских предприятий автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь побывала в служебной командировке в Эстонии и Финляндии. Ее целью стало ознакомление с опытом содержания автомобильных дорог в странах с более суровым климатом. Начальник управления производства работ и содержания дорожной сети РУП «Минскавтодор-Центр» Дмитрий Демидович проанализировал и систематизировал полученную информацию и сопоставил ее с опытом белорусских дорожников.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Для начала – сравнение численности населения, площади, а также протяженности дорожной сети трех стран: Беларуси, Эстонии и Финляндии.

По территории Финляндия – в полтора раза больше Беларуси, а вот численность населения этой северной страны – в два раза меньше, чем у нас. Протяженность финских дорог при этом больше белорусских всего на 12,5%.

ные отличия. Уровень содержания дорог в Эстонии определяется интенсивностью движения транспорта: чем она выше, тем выше требования. До прошедшей зимы в стране было только три уровня требований к зимнему содержанию: первый – дороги с самой низкой интенсивностью движения (меньше 250 автомобилей в сутки); второй – трассы с интенсивностью от 250 до 1000 автомобилей в сутки; третий – от 1000 до 3000 авто.

3000 транспортных средств в сутки – максимальная интенсивность движения для

цию скользкости в опасных местах – шесть часов.

Летнее содержание дорог заключается в основном в уходе за придорожными территориями и включает в себя окоску травы, вырубку кустарника, удаление отдельных деревьев, исправление дефектов озеленения, подрезку живых изгородей. Однако окоска и в Эстонии, и в Финляндии производится всего два раза в год – весной и осенью, ближе к началу зимнего периода.

Дмитрий Демидович замечает, что в руководящих документах по зимнему содержанию республиканских дорог, разработанных в Беларуси, также прописано: обязательным условием эффективного зимнего содержания является удаление сорной растительности на откосах, поскольку она способствует скоплению снега.

Так же, как и наши дорожники, эстонцы производят уборку дорожного покрытия от песка, грязи, скопившихся за зиму реагентов, очищают кюветы,

убирают мусор в полосе отвода, осуществляют мелкий ремонт покрытия в случае появления трещин или колеи, ремонтируют обочины, трубы, мосты, укрепительные

сооружения. Если необходимо, обслуживают придорожные сооружения: скамейки, урны, площадки для отдыха, автобусные остановки.

А вот нанесение разметки рассматривается в Эстонии как отдельный вид работ. Подрядчик на его выполнение определяется по результатам тендера, который проводится один раз в 5 лет. Исполнитель работ закрепляется за определенным регионом. Как правило, организация, единожды одержавшая победу в тендере, накопившая определенный опыт и знающая особенности дорог, выигрывает конкурс и на следующий срок. Аналогичный подход и у финнов.

Для поддержания дорожной сети эстонские дорожники также прибегают к поверхностной обработке. Делается это, как правило, через 7–8 лет после устройства асфальтобетонного покрытия. Только на дорогах уровня 3+ с интенсивностью движения более 3000 авто в сутки поверхностная обработка не выполняется. Эстонские специалисты считают ее нецелесообразной. Более того, по их мнению, она ведет к размягчению дорожного полотна и более интенсивному образованию колеи.

– Многие подходы у нас схожи, – делает вывод Дмитрий Владимирович. – Только вот затраты у них и у нас – разные.

Дорожное хозяйство Финляндии вплоть до 2005 года оставалось полностью переведено на частные рельсы. Коммерческие дорожно-эксплуатационные управления активно участвуют в тендерах на содержание дорог. И это позволило значительно снизить затраты.

Исходя из интенсивности движения транспорта дорожная сеть страны поделена на пять главных классов – I, II, III, Is, Ib. Сравнительно недавно был введен Isk, предполагающий интенсивность больше 12 тысяч автомобилей в сутки.

Некоторые из классов имеют подклассы. К примеру, пешеходные и велодорожки делятся на две основные категории – K1, K2.

Каждый класс имеет свой уровень обслуживания и технических стандартов.

С чистым покрытием зимой содержатся только трассы с высокой интенсивностью движения транспорта. На значительной части дорожной сети допускается снежный накат.

Шоссейная дорога высшего уровня в Эстонии



Территория Эстонии, наоборот, почти в 5 раз меньше Беларуси. Жителей в ней проживает в 7 раз меньше, и протяженность дорог меньше в 2 раза.

Если же сопоставить показатель протяженности дорог с площадью страны, то получится, что самая развитая дорожная сеть – именно в Эстонии: 40 тысяч километров дорог на 45 тысяч квадратных километров. Для сравнения: в Беларуси на 207 тысяч квадратных километров территории приходится немногим более 86 тысяч километров автодорог.

Небезынтересный момент, во сколько обходится содержание дорог белорусам, финнам и эстонцам.

В Беларуси на летнее содержание одного километра республиканских дорог в среднем затрачивается 3750 евро, в Финляндии – 3270, в Эстонии – всего 1630 евро. Как говорится, есть над чем задуматься.

В Эстонии белорусскую делегацию принимали в Департаменте шоссейных дорог, который отвечает за строительство и содержание основных магистралей, соединяющих столицу с крупными городами, а также важными объектами инфраструктуры: морскими портами, пунктами пропуска через госграницу и другими. К слову, через страну проходит несколько европейских транспортных коридоров.

Местные дороги находятся в ведении органов местного самоуправления, за частные отвечают их собственники. Государственных дорог в стране 16 тысяч 597 километров. Их зимнее содержание обходится в 15 млн евро, летнее – в 12, итого – 27 млн евро.

Белорусские дорожники увидели много общего, в то же время налицо и существен-

Эстонии с ее густой сетью дорог и сравнительно небольшой численностью населения, треть которого сосредоточено в столице. Однако в связи с появлением скоростных трасс, а также кольцевой объездной дороги вокруг Таллинна с 1 октября прошлого года был введен четвертый, наивысший, уровень зимнего содержания дорог, который получил название 3+. Он предполагает очистку проезжей части от снега в течение пяти часов с момента окончания снегопада, ликвидацию скользкости – на протяжении четырех часов, скользкости в опасных местах (на перекрестках, крутых подъемах, мостах) – в течение двух часов. Пешеходные дорожки на таких трассах должны быть очищены от снега за 8 часов.

Следует отметить, что как в Эстонии, так и в Финляндии содержанию велопешеходных дорожек придается очень большое значение, поскольку даже в зимний период не прекращается движение по ним на самом экологичном виде транспорта – велосипедах. Обязательное условие – использование шипованной резины.

Средний уровень содержания дорог в Эстонии (интенсивность – от 1000 до 3000 автомобилей в сутки) предполагает очистку проезжей части от снега уже в течение 12 часов, ликвидацию скользкости – за 8 часов, очистку пешеходных дорожек – за 12, ликвидацию скользкости в опасных местах – за четыре.

Для сравнения: на дорогах первого (низшего) уровня содержания на очистку проезжей части от снега отводятся сутки, ликвидацию скользкости – 12 часов. В течение такого же времени должны быть очищены пешеходные дорожки. Время на ликвида-

Требования к содержанию автодорог в Финляндии

СНД (ADT)	Магистральные дороги		Главные дороги		Региональные дороги		Связующие дороги
>12000	Isk		Isk		Isk		Is
6000-12000	Is		Is		Is		I
3000-6000	I		I		I	Ib	Ib
1500-3000	I	Ib	I	Ib	Ib		Ib
500-1500	Ib		II		II		II
200-500	II		II		II		III
<200			II		III		II
Пешеходные и велосипедные дорожки	IV		IV		IV		IV

Isk – Дороги, содержащиеся с чистым покрытием;

Is – Дороги, содержащиеся с накатом в период холодных зимних условий;

Ib – Дороги, содержащиеся с накатом;

Isk – многополосные дороги с разделительной полосой;

Is – дороги без разделительной полосы;

Ib – допускается наличие тонкого слоя уплотненного снега.

Директивные сроки по очистке от снега и обработке ПГМ (время цикла) в Финляндии

Класс автомобильной дороги	Целевое значение. Показатель состояния	Время цикла			
		Противогололедные мероприятия	Снегоочистка	Уборка галога снега	Выравнивание поверхности
Isk	4	2 ч	2,5 ч	2,0 ч	1 сут.
Is	4	2 ч	2,5 ч	2,0 ч	1 сут.
Ib	4	2 ч	3,0 ч	2,5 ч	1 сут.
II	4/3	3 ч	3,0 ч	3,0 ч	1 сут.
II	3	4 ч	4,0 ч	4,0 ч	3 дн.
III	2	6 ч	6,0 ч	6,0 ч	5 дн.
IV	3	4 ч	4,0 ч	4,0 ч	2 дн.

Окончание в следующем номере

ОАО «ДОРОРС»

На 31 декабря 2017 г.

Организация	ОАО «ДОРОРС»
Учетный номер плательщика	100065331
Вид экономической деятельности	Торговля
Организационно-правовая форма	ЧАСТНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций РБ
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220099, г. Минск, ул. Брестская, 77

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

Активы	Код строки	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2016 года
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	130 160	127 968
Нематериальные активы	120	116	92
Доходные вложения в материальные активы	130		
В том числе:			
инвестиционная недвижимость	131		
предметы финансовой аренды (лизинга)	132		
прочие доходные вложения в материальные активы	133		
Вложения в долгосрочные активы	140	13 924	1 225
Долгосрочные финансовые вложения	150	1	501
Отложенные налоговые активы	160		
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	1 826	2 092
Прочие долгосрочные активы	180		
ИТОГО по разделу I	190	146 027	131 878
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	22 834	22 129
В том числе:			
материалы	211	10 460	12 601
животные на выращивании и откорме	212	2 287	1 949
незавершенное производство	213	2 330	278
готовая продукция и товары	214	7 752	7 278
товары отгруженные	215	5	23
прочие запасы	216		
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220		
Расходы будущих периодов	230	993	213
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	360	492
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	4 891	5 619
Краткосрочные финансовые вложения	260		
Денежные средства и их эквиваленты	270	2 717	1 328
Прочие краткосрочные активы	280	16	53
ИТОГО по разделу II	290	31 811	29 834
БАЛАНС	300	177 838	161 712
Собственный капитал и обязательства			
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	106 253	105 831
Неоплаченная часть уставного капитала	420		
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430		
Резервный капитал	440	69	69
Добавочный капитал	450	9 989	9 989
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	7 566	(916)
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (в отчетном году)	461	7 566	
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (прошлые годы)	462		
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470		
Целевое финансирование	480		
ИТОГО по разделу III	490	123 877	114 973
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	12 604	12 253
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	27	54
Отложенные налоговые обязательства	530	1	
Доходы будущих периодов	540	266	289
Резервы предстоящих платежей	550	65	
Прочие долгосрочные обязательства	560	9 565	4 365
ИТОГО по разделу IV	590	22 528	16 961
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	9 454	1 200
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	21	931
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	21 958	27 620
В том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	16 547	22 629
по авансам полученным	632	97	262
по налогам и сборам	633	923	928
по социальному страхованию и обеспечению	634	304	297
по оплате труда	635	1 185	1 002
по лизинговым платежам	636	171	295
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	2 609	2 107
прочим кредиторам	638	122	100
Обязательства, предназначенные для реализации	640		
Доходы будущих периодов	650		
Резервы предстоящих платежей	660		27
Прочие краткосрочные обязательства	670		
ИТОГО по разделу V	690	31 433	29 778
БАЛАНС	700	177 838	161 712

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За январь – декабрь 2017 г.

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 года	За январь – декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	203 086	199 917
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(161 277)	(158 983)
Валовая прибыль (010 – 020)	030	41 809	40 934
Управленческие расходы	040	(934)	(938)
Расходы на реализацию	050	(28 006)	(27 335)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг (030 – 040 – 050)	060	12 869	12 661
Прочие доходы по текущей деятельности	070	4 364	4 257
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(4 314)	(4 569)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности (± 060 ± 070 – 080)	090	12 919	12 349
Доходы по инвестиционной деятельности	100	2 607	1 988
В том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	10	481
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102		
проценты к получению	103		
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	2 597	1 507
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(2 640)	(2 335)
В том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(117)	(944)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(2 523)	(1 391)
Доходы по финансовой деятельности	120	454	659
В том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	445	637
прочие доходы по финансовой деятельности	122	9	22
Расходы по финансовой деятельности	130	(1 574)	(2 763)
В том числе:			
проценты к уплате	131	(1 173)	(1 532)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(401)	(1 229)
прочие расходы по финансовой деятельности	133		(2)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности (100 – 110 + 120 – 130)	140	(1 153)	(2 451)
Прибыль (убыток) до налогообложения (± 090 ± 150)	150	11 766	9 898
Налог на прибыль	160	673	533
Изменение отложенных налоговых активов	170		
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	(1)	
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190		
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	2	9
Чистая прибыль (убыток)	210	11 090	9 356
(± 150 – 160 ± 170 ± 180 – 190 – 200)			
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220		
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230		
Совокупная прибыль (убыток) (± 210 ± 220 ± 230)	240	11 090	9 356
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	16	13
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260		

Информация о дивидендах и акциях:

Показатель	Ед.изм.	С начала года	За аналог. период прошлого года
Количество акционеров, всего	лиц	257	257
в т.ч.: юрлиц	лиц	3	3
из них нерезидентов РБ	лиц	-	-
в т.ч.: физических лиц	лиц	254	254
из них нерезидентов РБ	лиц	-	-
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	2 608	2 106
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	-	-
Дивиденды, приходящиеся на одну акцию (включая налоги)	рублей	0,159548	0,129373
Дивиденды, фактически выплаченные на одну акцию (включая налоги)	рублей	-	-
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	7,58	6,63
Количество простых акций, находящихся на балансе общества	штук	-	-

3. Отдельные финансовые результаты:

Показатель	Единица измерения	С начала года	За аналог. период прошлого года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	203 086	199 917
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг, управленческие расходы; расходы на реализацию	тысяч рублей	-161 277	-158 983
Прибыль, (убыток) до налогообложения, всего	тысяч рублей	11 766	9 898
в т.ч. прибыль (убыток) от инвестиционной, финансовой и иной деятельности	тысяч рублей	-1 153	-2 451
Налог на прибыль; изменение отложенных налоговых активов; изменение отложенных налоговых обязательств; прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	тысяч рублей	673	533
Чистая прибыль (убыток)	тысяч рублей	11 090	9 356
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	тысяч рублей	7 566	-916
Долгосрочная дебиторская задолженность	тысяч рублей	1 826	2 092
Долгосрочные обязательства	тысяч рублей	22 528	16 961
Среднесписочная численность работающих	человек	2 420	2 562

4. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено двадцать и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг (только в составе годового отчета):

– код по ОКЭД 47110 – Розничная торговля в неспециализированных магазинах преимущественно продуктами питания, напитками и табачными изделиями;

– код по ОКЭД 0113 – Выращивание овощей, бахчевых, корнеплодных и клубнеплодных культур, грибов.

5. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждалась годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность: 30 марта 2018 года.

6. Сведения о применении эмитентом правил корпоративного поведения: применяются в процессе функционирования общества.

И.о. генерального директора

М.И. Михалев

Главный бухгалтер

Н.И. Лещенко

ВЫПСКА ИЗ АУДИТОРСКОГО
ЗАКЛЮЧЕНИЯ ПО БУХГАЛТЕРСКОЙ
ОТЧЕТНОСТИ (за период январь –
декабрь 2017 года)

21 марта 2018 г. г. Минск

Получатель аудиторского заключения:
и.о. генерального директора Михалев
Михаил ИвановичАудиторская организация: ООО «РСМ
Бел Аудит»Местонахождение: РБ, 220100, г. Минск,
ул. Сурганова, 61, оф. 409Гос. регистрация: Свид. № 190606685
от 02.06.2015 Мингорисполкома
УНП 190606685

Заключение аудиторской организации

Мы провели аудит годовой бухгалтерской отчетности ОАО «ДОРОРС» (220099, г. Минск, ул. Брестская, 77, Свидетельство №100065331 от 02.11.10 Мингорисполкома), состоящей из бухгалтерского баланса на 31 декабря 2017 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменении собственного капитала, отчета о движении денежных средств за 2017 год, примечаний к отчетности, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

По нашему мнению, за исключением влияния вопроса, описанного в разделе «Основание для выражения аудиторского мнения с оговоркой», прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «ДОРОРС» по состоянию на 31 декабря 2017 года, финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за 2017 год в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Приложения:
бухгалтерская отчетность
ОАО «ДОРОРС» за 2017 г.Аудиторская организация ООО «РСМ
Бел Аудит».

2. Информация об открытом акционерном обществе и его деятельности по состоянию на 01 января 2018 года:

Доля государства в уставном фонде эмитента (всего 99,2928%), в т.ч.

Вид собственности	Количество акций, шт.	Доля в уставном фонде, %
республиканская	16 136 684	98,7160
коммунальная, всего	94 283	0,5768
в т.ч. районная	94 283	0,5768

СИЛЬНЫЙ ДУХОМ СЛАБЫЙ ПОЛ

Представительница профсоюза работников транспорта и коммуникаций Татьяна ПАШКЕВИЧ стала финалисткой Республиканского конкурса «Профледи-2018», который стартовал в середине января и собрал более 90 заявок со всей страны. Его организатором выступил портал 1prof.by при поддержке Федерации профсоюзов Беларуси. Миссия проекта – найти наиболее инициативных, активных представительниц профсоюзов, тех, кого ценят и уважают в коллективе. В числе претенденток организаторы хотели видеть женщин, которые знают, как защитить права и интересы коллег, умеют помочь словом и делом.

Трудовые коллективы присылали заявки о своих потенциальных профледи. Голосование проходило на сайте belchas.by. По его итогам и оценкам жюри было отобрано 15 участниц полуфинала, которые получили специальное задание: рассказать в произвольной творческой форме о своей конкретной работе в качестве профактивиста. Присланные работы разместили на сайте 1prof.by.

Из 15 полуфиналисток выбрали восемь лучших, в числе которых была и Татьяна Пашкевич. Конкурс на этом не завершился. Всех финалисток пригласили в Минск. Организаторы подготовили для них насыщенную программу по обмену опытом и провели несколько дополнительных испытаний.

– В профсоюзы Беларуси входит более 4 миллионов человек, около 70% из них – женщины. Но из этого огромного числа профсоюзных активистов народ выбрал именно вас. Мы знаем, сколько сил каждый день вы отдаете профсоюзной работе. Нам бы очень хотелось, чтобы время, проведенное здесь, как можно больше зарядило вас для последующих трудовых будней, – пожелал при встрече участницам мероприятия начальник главного управления по культуре и общественной работе аппарата Совета ФПБ Глеб Лапицкий.

Пока финалистки располагались в номерах, им не давали проходить журналисты. Неудивительно, ведь конкурс «Профледи» проводится в Беларуси впервые.

В зале дворца участницы узнали об удивительных талантах друг друга. Оказалось, председатель цехового комитета централизованного отдела технического контроля ОАО «Гродно Азот» Лилия Лебедева, помимо активной профсоюзной деятельности, еще играет на балалайке. А председатель первичной профсоюзной организации студентов Белорусского торгово-экономического университета потребительской кооперации Мария Войткун продемонстрировала готовность уложить на лопатки любого мужчину: девушка является 10-кратной чемпионкой страны по армрестлингу. Инга Иванова – настоящий самородок 1-го рудоуправления ОАО «Беларуськалий». Она трижды участвовала в республиканском конкурсе ФПБ «Новые имена Беларуси», в 2017 году заняла 2-е место на Минском областном этапе.

Вместе с хореографом шоу-балета «Феерия» Алексеем Киселевым девушки отрепетировали дефиле для итогового концерта.

– Предстоящую программу между собой мы называем «Размышление о женщине». Будем действительно размышлять о жизненных ценностях и той важной роли, которую

представительницы прекрасной половины человечества играют в жизни каждого из нас, вспомним о наших матерях и сестрах. Истинная женская красота идет ведь изнутри – начинается в богатой душе женщины и проявляется в чертах характера, – делилась планами режиссер Республиканского Дворца культуры профсоюзов Янина Кондрашевская.

На следующий день участницы конкурса отправились в Солигорск и спустились в шахту на глубину 630 метров. На 8-м гидромеханизированном комплексе рудника, который шахтеры называют лавой, девушек ознакомили с работой установки для добычи руды и ее очистки от пустой породы.

В просторной светлой лаве легко забыть, сколько метров земли находится над головой. Кажется, что не так сложно отработать 6-часовую смену. Однако в таких условиях трудятся не все. Высота некоторых лав немногим больше одного метра, поэтому шах-



Женщины обладают удивительной силой духа, отметил председатель Федерации профсоюзов Беларуси Михаил ОРДА.

терам приходится продвигаться ползком. Председатель первичной профсоюзной организации «Беларуськалия» Андрей Струневский разбил булыжник чистой руды на сувениры для прекрасных дам.

– Завораживающе блестит красное калийное «золото», – отметили девушки.

Желая еще больше удивить дам, шахтеры словно «нашли» под землей живые тюльпаны и подарили букеты победительницам «Профледи». После подъема из шахты их ждали на передовом социальном предприятии «Беларуськалия» – в дошкольном центре развития ребенка «Планета детства». С момента открытия в 2016 году он привлекает внимание общественности как одно из самых инновационных учреждений республики. Педагоги центра вместе с малышами рисуют песком, играют в большие шахматы и даже выращивают собственный зимний огород. В интерактивной комнате можно сыграть в футбол виртуальным мячом, увидеть извержение слепленного из песка вулкана.



Финалистки конкурса спустились в шахту ОАО «Беларуськалий» на глубину 630 метров.

Третий день участниц прошел в Жодино, в ОАО «БЕЛАЗ» – крупнейшем мировом производителе карьерных самосвалов большой и особо большой грузоподъемности. Заместитель генерального директора холдинга Станислав Якубович и председатель профсоюзной организации Валерий Трусовский проводили девушек в Музей трудовой славы Белорусского автомобильного завода, познакомили с его богатой историей и продукцией. Гости также посетили сборочный цех. Как представителей профсоюза их интересовали самые разные вопросы – от расхода топлива карьерных самосвалов и времени сборки до мер удешевления питания для работников предприятия и условий, на которых молодым специалистам предоставляется арендное жилье.

– Чтобы стать водителем БЕЛАЗа, нужно пройти специальные курсы. Для вас обучение начнется уже сегодня, – обрадовал девушек Валерий Трусовский.

По его словам, среди водителей карьерных самосвалов в Беларуси и за рубежом хватает женщин. Участницам конкурса «Профледи» выдалась возможность не только подняться на гигантскую машину, но и прокатиться на ней. Учебным автомобилем для девушек стал БЕЛАЗ-75310 грузоподъемностью 240 тонн. Каждая смогла побывать в кабине самосвала и расспросить опытного водителя об особенностях работы. Татьяна Пашкевич не упустила возможности сесть за руль огромной машины и проехать по учебному полигону, за что получила сертификат о прохождении начального курса обучения карьерной техники.

Вечером того же дня состоялся финальный концерт в Республиканском Дворце культуры профсоюзов, где участницам объявили, в каких номинациях они победили.

За стремление всегда и во всем быть первой титул «Леди 1prof.by» присужден Инге Ивановой. После победы харизматичному инженеру по патентной и изобретательской работе производственного отдела 1-го рудоуправления ОАО «Беларуськалий» предстоит стать лицом информационного портала Федерации профсоюзов Беларуси.

За пропаганду здорового образа жизни на личном примере и организацию многочисленных спортивных мероприятий «Ле-

ди Спортмастер» стала пресс-секретарь УП «Белтехосмотр», секретарь молодежного совета Первомайского районного объединения профсоюзов Минска Татьяна Пашкевич.

Новаторским подходом и оригинальными методами работы звание «Леди Инновация» заслужила председатель профкома учитель-дефектолог специального детского сада № 17 для детей с нарушением зрения Пинска Лариса Романовская.

Общественно значимые мероприятия и акции, которые проводит в Белорусском торгово-экономическом университете потребкооперации председатель профкома студентов Мария Войткун, обеспечили ей титул «Леди Акция».

Техник по связи линейно-технического участка Шумилинского зонального узла электросвязи ВФ РУП «Белтелеком» Елена Гурьева заслуженно стала «Леди Доброе сердце».

Звания «Леди Профактив» конкурса удостоена председатель профкома врач-педиатр Узденской центральной районной больницы Екатерина Булка. Значительная часть ее работы связана с организацией различных мероприятий, культурного досуга коллектива, поддержкой молодых сотрудников.

В номинации «Народный выбор» победила председатель Чаусской районной организации Белорусского профсоюза работников агропромышленного комплекса Юлия Козыренко.

«Профледи-2018» стала председателем цехового комитета начальник лаборатории централизованного отдела технического контроля ОАО «Гродно Азот» Лилия Лебедева. Как призналась она сама, победа в конкурсе оказалась для нее большим сюрпризом, хотя накануне награждения другие участницы говорили Лилии, что в качестве первой профледи видят именно ее.

– Есть такое выражение: женщины – слабый пол. На самом деле жизнь нам постоянно доказывает, что они обладают удивительной силой духа. И очень многое в нашей профсоюзной работе держится на ваших плечах, – обратился к финалисткам председатель Федерации профсоюзов Беларуси Михаил Орда. – Конкурс «Профледи» был учрежден для того, чтобы показать, насколько много в профсоюзах трудятся сильных духом, деловых, талантливых и красивых женщин. Сегодня мы чествовали самых активных профсоюзных леди. Пусть полученные титулы станут не только оценкой их заслуг, но и простимулируют к новым достижениям.

Фестиваль

Народный вокальный ансамбль «Гомельчанка» Культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения Белорусской железной дороги стал обладателем Гран-при областного конкурса XIV Республиканского фестиваля народного творчества ветеранских коллективов «Не стареют душой ветераны». Жюри и зрителей железнодорожники порадовали и мастерством, и жизнелюбием, и положительной энергетикой.

В Городском центре культуры города над Сожем собралось более 500 участников из 12 районов Гомельщины. Это талантливые исполнители, которые пронесли любовь к музыке и песенному искусству через всю жизнь. Они представляли хоровые коллективы, вокальные ансамбли со званием «народный любительский коллектив». В творческом соревновании участвовали и индивидуальные исполнители, которые щедро делились своими талантами со слушателями.

Тепло напутствовали конкурсантов заместитель начальника главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Гомельского облисполкома Инга Завгородняя, заместитель председателя областного объединения профсоюзов Жанна Гатальская и заместитель председателя областного совета ветеранов Николай Новик. Звучала благодарность руководству

Где поется – там радость льется

коллективов, в которых созданы условия для творческой самореализации людей пенсионного возраста.

Выступления коллективов и индивидуальных исполнителей оценивало жюри под председательством Елены Соколовой – заслуженного деятеля культуры Республики Беларусь, руководителя камерного хора областной филармонии.

При подведении итогов обладателем Гран-при стал народный вокальный ансамбль «Гомельчанка»

Культурно-спортивного комплекса РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» (руководитель Игорь Рыбальченко). Решением жюри этот коллектив представит Гомельскую область в заключительных мероприятиях XIV Республиканского фестиваля народного творчества ветеранских коллективов «Не стареют душой ветераны», который пройдет 3–4 мая в городе Минске.

Грамотами «За пропаганду вокального искусства, исполнительское мастерство и активную жизненную позицию» за подписью начальника главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Гомельского облисполкома Ирины Довгало отмечены также два коллектива Культурно-спортивного ком-



Обладатель Гран-при народный вокальный ансамбль «Гомельчанка».

плекса РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»: народные хоры ветеранов «Берегиня» (руководитель Наталья Жихарева) и «Кветкі Палесся» (руководитель Евгений Брюховецкий). За активную жизненную позицию и значительный вклад в развитие любительского художественного творчества коллективу ветеранов «Кветкі Палесся» также была вручена благодарность за подписанием председателя Гомельского областного объединения профсоюзов Алексея Неверова.

Людмила СИРОТКИНА, ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»

7 апреля отметил 60-летие директор ОАО «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО» Борис ПОТЕЙКО.

Быть хорошим начальником дано не каждому, но нашему коллективу, уважаемый Борис Михайлович, с Вами очень повезло! Быть таким профессионалом своего дела – это настоящий талант.

Всем коллективом сердечно поздравляем Вас с юбилеем! Желаем всегда оставаться таким же жизнерадостным, креативным, целеустремленным, умеющим предугадывать все ситуации на два шага вперед и в то же время тактичным, внимательным и уважительным к людям.

Творческих Вам успехов, дальнейшего карьерного роста, семейного благополучия и обычного человеческого счастья. Желаем, чтобы хорошая погода в Вашем доме стимулировала Вас к достижению новых высоких целей, выполнению самых сложных задач, способствовала процветанию возглавляемого Вами предприятия.

Коллектив, профсоюзный комитет ОАО «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО»

Знайте наших!

С 4 по 7 апреля в выставочном комплексе «БелЭкспо» прошла 21-я Международная выставка туристических услуг «Отдых-2018». Наша редакция традиционно представила на ней журнал «Туризм и отдых» и новинку – брошюру «Автобусные перевозки. Сервис».

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Участие в выставке приняли представители туристических агентств, компании и предприятия, предоставляющие туристические и оздоровительные услуги, из Беларуси, Болгарии, Венгрии, Египта, Кубы, Латвии, Литвы, Польши, Португалии, России, Сербии, Турции, Украины, Чехии. Прошли многочисленные презентации, а также круглые столы, семинары по наиболее актуальным вопросам туристической отрасли.

Журнал «Туризм и отдых» стал одним из лидеров печатной продукции, представившим возможности и белорусское гостеприимство перевозчиков, санаториев, музеев, лесных хозяйств.

Не менее востребованной стала и новинка редакции – брошюра «Автобусные перевозки. Сервис». В ней представлены возможности автобусных и автомобильных парков Беларуси в организации перевозок «самостоятельных» путешественников или организованных групп туристов по существующим маршрутам и маршрутам заказчиков, а также по оказанию услуг технического обслуживания и наличию платных стоянок. Для более удобного прочтения материала редакцией

впервые применены специально разработанные условные обозначения.

Знакомясь с содержанием новинки, представители туристических компаний, организаторы деловых поездок, семейных торжеств, детских путешествий и многие другие заинтересованные в установлении деловых контактов с надежными перевозчиками поделились своими мнениями о брошюре.

– Буклет ясен и понятен. В нем указаны автобусные и автомобильные парки, которые распределены по областям и регионам. Качественно обозначены удобства для пассажиров, – считает представитель латвийской компании Interlux Екатерина. – Я полагаю, что он будет востребован не только профессионалами своего дела, но и обычными туристами, так как все очень лаконично.

– Конечно, в процессе работы я познакомлюсь с содержанием подробнее. Но сразу хочу отметить очень удобную таблицу обозначений, которая позволяет найти клиенту те требования, какие он желает, – рассказал представитель минского Агентства доступных направлений Александр. – Со многими перевозчиками я знаком, и мне будет интересно сравнить их возможности с представленными в брошюре.

– Издание очень удобно и понятно. А поскольку и компактно, то его всегда можно взять с собой, – считает представитель Херсонской областной администрации Катерина. – Мы его обязательно передадим нашим туристическим операторам. И если будет налажен перевоз туристов из Республики Беларусь на Херсонщину, то информации

здесь достаточно. Причем и для информирования самих туристов.

– Хочу сказать, что в этом удобном и мобильном каталоге есть выбор перевозчика из любого города Беларуси, – говорит владелица украинской усадьбы сельского туризма на Арбатской стрелке (Азовское море) Оксана. – Многие годы я принимаю туристов из вашей страны. Теперь, имея на руках такую полную информацию, мы совместно с парками можем организовать туристическую поездку для белорусов, которая будет выгодна всем: нам, автопарку и самим гостям.

Как известно, нет предела совершенству. Именно поэтому у создателей брошюры уже появились новые идеи, реализация которых выгодна для наших автопарков в поиске новых объемов пассажироперевозок.



Больше фото – на transport-gazeta.by

Россия

Литры, тысячи, проценты

С начала апреля вступили в силу изменения, внесенные в перечень видов и категорий колесных транспортных средств, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор. Изменения касаются также размеров сбора.

По информации телеканала «Звезда», утилизационный сбор для легковых машин с объемом двигателя до 1 литра увеличился на 17,86% (до 33 тысяч российских рублей), от 1 до 2 литров – на 90% (до 84 тысяч рублей), от 2 до 3 литров – на 49,3% (до 126 тысяч рублей). На машины с объемом двигателя 3 и более литров сбор остается неизменным: 114,6 тысячи рублей для машин с двигателем объемом от 3 до 3,5 литра и 181,6 тысячи рублей для машин с мотором более 3,5 литра. Сбор для электромобилей увеличился на 14,79%, до 32,6 тысячи рублей.

Для грузовых машин полной массой до 2,5 тонны сбор возрос на 14,46%, до 14,25 тысячи рублей; от 2,5 до 3,5 тонны – на 51,5%, до 30 тысяч рублей; от 3,5 до 5 тонн – на 15%, до 28,5 тысячи рублей.

Для грузовиков массой от 5 до 8 тонн сбор составил 31,35 тысячи рублей (рост на 14,84%), от 8 до 12 тонн – 38,1 тысячи рублей (+14,9%), от 12 до 20 тонн – 41,85 тысячи рублей (+14,8%), от 20 до 50 тонн – 82,5 тысячи рублей (+14,8%).

Напомним, специальный сбор для производителей и импортеров автомобилей был введен в 2012 году. Утилизационный сбор появился одновременно с вступлением России в ВТО и снижением ввозных пошлин.

Молдова

Подвезут и расскажут

С этой недели в троллейбусах Кишинева, кроме названия остановки, начнут коротко рассказывать и о его значении.



– Жители столицы, пассажиры общественного транспорта, узнают о личностях, событиях, местах, которые относятся к национальной и международной культуре, в честь которых названы улицы Кишинева. Я очень рад, когда хорошие люди предлагают проекты для Кишинева. Благодаря преподавателей Государственного университета Молдовы. Это прекрасный пример вовлеченности, в которой так нуждается наш город, – написал на своей странице в Facebook заместитель мэра Кишинева Руслан Кодрану.

Украина

Самый короткий в стране

25 марта аэропорт Винница обслужил первый регулярный рейс из Киева, который на данный момент является самым коротким в Украине. Как передает издание avianews.com, длина рейса по прямой составляет около 200 км.

Полеты на ежедневной основе из аэропорта Борисполь выполняет авиакомпания МАУ. На линии авиаперевозчик задействует 48-местные региональные реактивные самолеты Embraer 145, арендованные у «Розы ветров». Расписание рейсов позволяет жителям Винницы совершать однодневные поездки в столицу. Кроме того, новый рейс стыкуется с другими направлениями МАУ из Борисполя. Стоимость авиабилетов Киев – Винница на апрель начинается от 840 грн (32 долл.) в одну сторону и от 1700 грн туда-обратно (65 долл.).

И на фото, и на видео

Президент Петр Порошенко подписал Закон «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по реформированию сферы парковки транспортных средств», принятый Радой еще 21 декабря 2017 года. Закон вступит в силу через полгода после опубликования.

Документ призван обеспечить неотвратимость ответственности за нарушение правил остановки, стоянки и парковки транспортных средств путем введения фото-, видеофиксации правонарушений, говорится в сообщении на сайте главы страны. Унифицированы размеры штрафов за нарушение правил парковки, а при уплате штрафов в течение 10 банковских дней предусмотрена 50-процентная скидка.

При временном задержании транспортных средств предусмотрены безотлагательное информирование полиции о таком задержании с указанием времени и места, куда эвакуировано транспортное средство, размещение этой информации на официальном веб-портале исполнительного органа соответствующего местного совета, а также информирование об эвакуации автомобилей на мобильные телефоны владельцев. Возвращение задержанного транспортного средства должно происходить безотлагательно после уплаты штрафа и стоимости услуги по его транспортировке и хранению.

Напомним, в июле прошлого года в Украине вступил в силу закон, усиливающий ответственность за парковку на местах для инвалидов.



Кыргызстан

Открыто и прозрачно

С целью построения открытого и прозрачного государства, повышения качества жизни граждан, а также улучшения условий для бизнеса в Кыргызской Республике запущена общенациональная программа цифровой трансформации «Таза Коом» (дословный перевод с кыргызского – «чистая компания»).

«Таза Коом» – это высокотехнологичная программа по построению открытого и прозрачного государства, которое служит гражданам, вокруг человека и для человека, где в центре – жизнь, права, свободы, здоровье, образование, повышение качества жизни граждан, а также улучшение условий для бизнеса.

Одна из конкретных целей реализации «Таза Коом» – создание условий для перерегистрации автотранспортных средств. Как пишет Кыргызское телеграфное агентство, со 2 апреля по 2 июля государственная перерегистрация транспортных средств будет проводиться на льготной основе. Соответствующее постановление правительства подписал премьер-министр Сапар Исаков.

Общеизвестно, что на практике при осуществлении сделок при купле-продаже и обмене автотранспортных средств многие граждане не оформляют транспортное средство на нового владельца, ограничиваясь оформлением доверенности. Таким образом оно продолжает официально числиться за лицом, выдавшим доверенность.

По статистике, более половины сделок по купле-продаже транспортных средств в Кыргызстане производится посредством выдачи доверенности с правом отчуждения и получения денежных средств от покупателя. В настоящее время стоимость официального оформления договора купли-продажи в несколько раз превышает стоимость выдачи доверенности.

С запуском проекта «Умный город», представляющего собой слаженную систему видеонаблюдения, фиксирующих нарушения на дорогах, а также контроль за состоянием транспортного потока, штрафы за нарушение Правил дорожного движения будут приходить на имя владельца автотранспортного средства, даже если он продал его и оформил сделку купли-продажи путем выдачи доверенности без соответствующего оформления в Государственной регистрационной службе. Поэтому правительство Кыргызстана пошло навстречу автовладельцам и дало им возможность льготного переоформления транспорта и перерегистрации своего автомобиля. Это поможет в будущем избежать недоразумений в случае получения штрафов.

Принято решение, что на период кампании по государственной перерегистрации транспортных средств по льготному тарифу сбор за нее будет установлен в размере 0,1% от среднерыночной стоимости ТС. Одновременно с этим от уплаты сбора будет освобожден ряд категорий автотранспортных средств, с полным перечнем которых можно ознакомиться на месте, в структурных подразделениях ГРС.

Важно также, что при государственной перерегистрации транспортных средств выдача использованных госрегистрационных знаков при их наличии осуществляется на безвозмездной основе.

Советы врача

Не соленый
огурец,
а кисель и каша

Хронический гастрит – это воспаление слизистой оболочки желудка. Обострение этого самого частого и широко распространенного заболевания среди населения земного шара, нередко случается весной.

Что же является причиной заболевания? Как правило, это нарушение качества и режима питания: длительные интервалы между приемами пищи, злоупотребление однообразной, острой, холодной или горячей пищей, а также вредные привычки, среди которых – курение, злоупотребление алкоголем и крепким кофе. Негативную роль играет контакт с тяжелыми металлами, кислотами, щелочами и длительное применение некоторых лекарственных средств.

Больные обращаются за медицинской помощью в основном при обострении. Их беспокоят тупые боли, ощущение тяжести и переполнения в подложечной области. Нередко отмечаются снижение аппетита, тошнота, изжога, неприятный вкус во рту, вздутие и урчание в животе, ломкость ногтей и волос. При надавливании в подложечной области возникает боль.

В процессе лечения есть несколько общих правил. Из пищевого рациона исключают продукты, оказывающие сильное раздражающее действие на слизистую оболочку желудка: соленья, копчености, наваристые супы, маринады, острые приправы, жареные мясо и рыбу. Ограничивают употребление соли, крепкого кофе и чая, исключают алкоголь. Рекомендуются молочные и слизистые супы из круп, пюре из отварных овощей, яйцо всмятку или омлет, кисели, кальцинированный творог, некрепкий чай с молоком, отварные мясо и рыба, пшеничный хлеб вчерашней выпечки. Есть надо часто и малыми порциями, готовить на пару.

Медикаментозное лечение врач назначает индивидуально.

Понятно, что лучшее лечение – профилактика. Соблюдайте правила рационального питания, исключайте вредные привычки. Необходимы санация полости рта, лечение хронических очагов инфекции. В общем, внимательное отношение к своему здоровью не позволит гастриту испортить вам жизнь...

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

К сведению

О налогах и льготах

Указом Президента Республики Беларусь от 22.09.2017 № 345 «О развитии торговли, общественного питания и бытового обслуживания» для индивидуальных предпринимателей независимо от их места жительства установлен ряд налоговых льгот. ИП используют льготы, предусмотренные указом, по тому виду налога, в отношении которого они признаются плательщиками в соответствии с нормами Налогового кодекса Республики Беларусь.

НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ

В период с 1 января 2018 по 31 декабря 2022 года освобождаются от НДС:

обороты юридических лиц по реализации товаров (работ, услуг), возникающие от осуществления ими на территории сельской местности, определенной облсоветом, розничной торговли в торговых объектах, на торговых местах на рынках, ярмарках, общественного питания в объектах общественного питания, бытовых услуг;

обороты микроорганизаций по реализации товаров (работ, услуг), возникающие от осуществления ими на территории малых городских поселений, определенной облсоветом, общественного питания в объектах общественного питания, бытовых услуг.

НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

В период с 1 января 2018 по 31 декабря 2022 года облагается налогом по ставке 6 процентов:

прибыль от реализации товаров (работ, услуг), полученная юридическими лицами от осуществления ими на территории сельской местности, определенной облсоветом, розничной торговли в торговых объектах, на торговых местах на рынках, ярмарках, общественного питания в объектах общественного питания, бытовых услуг;

прибыль от реализации товаров (работ, услуг), полученная микроорганизациями от осуществления ими на территории малых городских поселений, определенной облсоветом, общественного питания в объектах общественного питания, бытовых услуг.

НАЛОГ НА НЕДВИЖИМОСТЬ,
ЗЕМЕЛЬНЫЙ НАЛОГ, АРЕНДНАЯ ПЛАТА
ЗА ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ,
НАХОДЯЩИЕСЯ
В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ

В период с 1 января 2018 по 31 декабря 2022 года освобождаются от налога на недвижимость, земельного налога, арендной платы за земельные участки:

расположенные на территории сельской местности капитальные строения (здания, сооружения), которые являются торговыми объектами, объектами общественного питания, объектами бытового обслуживания либо части которых являются такими объектами, и земельные участки, на которых находятся указанные капитальные строения (здания, сооружения), у юридических лиц при условии осуществления ими в календарном месяце на территории сельской местности розничной торговли, общественного питания, бытовых услуг в этих капитальных строениях (зданиях, сооружениях);

расположенные на территории малых городских поселений капитальные строения (здания, сооружения), которые являются объектами общественного питания, объектами бытового обслуживания либо части которых являются такими объектами, и земельные участки, на которых находятся указанные капитальные строения (здания, сооружения), у микроорганизаций при условии осуществления ими в календарном месяце на территории малых городских поселений общественного питания, бытовых услуг в этих капитальных строениях (зданиях, сооружениях).

Инспекция Министерства по налогам
и сборам Республики Беларусь по Партизанскому району г. Минска

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Защитный головной убор пожарного. 6. Имя темнокожей манекенщицы Кэмпбелл. 9. Специалистка, управляющая самолетом, вертолетом. 10. Устаревшее название плашки. 11. Город в Свердловской области. 12. Трос для крепления судна к причалу. 13. Вожак волчьей стаи, воспитавший Маугли. 16. Французская актриса Фанни 19. Перо для письма – на Востоке. 22. Камень античных скульпторов. 23. Прыжок – в фигурном катании. 24. Здоровый ... жизни. 25. Сильный наркотик, обезболивающее средство. 26. Слуга царского офицера. 27. Имя актрисы Покровской. 30. Бригада «работников» ножа и топора. 33. Металлические отходы, используемые для переплавки. 36. Неказистая жилплощадь папы Карло. 37. В старину: крестьянский кафтан из толстого сукна. 38. Задняя часть оружейного лафета. 39. Повесть российского писателя С. Крутилина. 40. «Сыр» для изготовления сказочных карет. 41. Круглые котлеты из рубленого мяса.

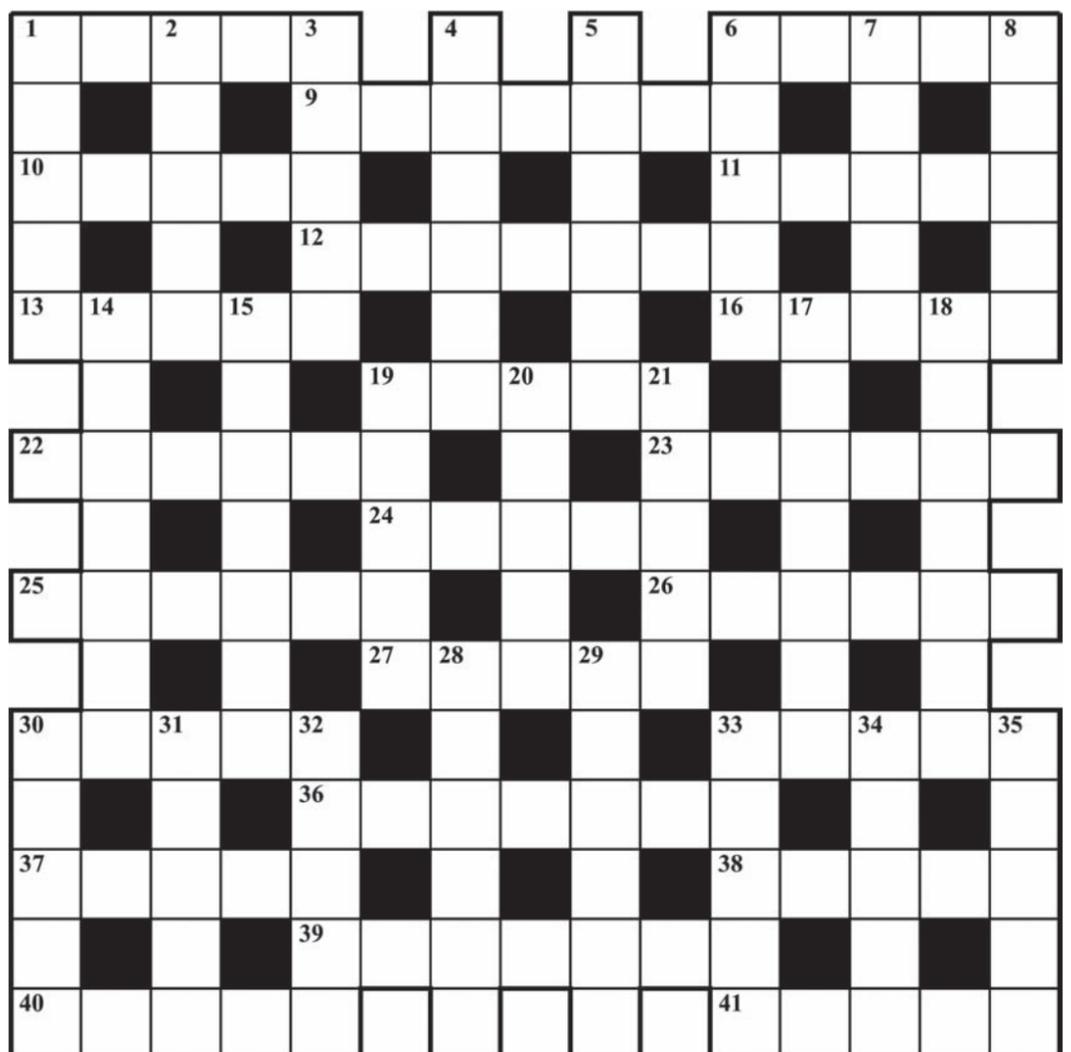
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Лабораторный стеклянный сосуд. 2. Руда как материал для переработки. 3. Рыба семейства сельдевых. 4. Она свойственна смелым людям. 5. Облетает осенью с деревьев. 6. Река на границе России и Эстонии. 7. Заявление на отстранение. 8. Автор трех посланий в Новом Завете. 14. Денежная единица Никарагуа. 15. Кредитное учреждение, дающее деньги в залог имущества. 17. Узор на бумаге или ткани по сути. 18. Женское имя. 19. Денежная единица Швеции. 20. Финский писатель, автор романа «Четвертый позвонок». 21. Марка японского автомобиля. 28. Японский космический корабль. 29. Крутой Уокер по имени Чак. 30. Немецкий поэт, автор книги «Корабль дураков». 31. Сказка ложь, да в ней ... – добрым молодцам урок! 32. Столица на берегу Гвинейского залива. 33. В средневековой Индии: почтительное обращение к крупным феодалам. 34. Средневековый арабский укрепленный лагерь. 35. Убежище для испуганной души.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Касака. 6. Наоми. 9. Летчица. 10. Летающая. 11. Партизанский район. 12. Швартов. 13. Алена. 16. Ардан. 19. Карам. 22. Мрамор. 23. Аксель. 24. Образ. 25. Кожкин. 26. Денчик. 27. Алина. 30. Бандя. 33. Скрап. 36. Каморка. 37. Армяк. 38. Хобот. 39. Подники. 40. Тывка. 41. Битки.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Кольба. 2. Сырце. 3. Алаша. 4. Отвага. 5. Листва. 6. Нарва. 7. Отвод. 8. Иоанн. 14. Коптоба. 15. Ломоносов. 17. Рысунок. 18. Агрия. 19. Мазда. 21. Магдала. 28. Ломоносов. 29. Летающая. 30. Бандя. 33. Скрап. 36. Каморка. 37. Армяк. 38. Хобот. 39. Подники. 40. Тывка. 41. Битки.

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

Верный друг

С появлением в семье начальника отдела контроля на платных дорогах филиала Транспортной инспекции по Витебской области Игоря Журова русского охотничьего спаниэля Блэка в судьбе собаки наступила белая полоса.

– Жена подобрала захудалого, измученного песика два года назад в гаражном кооперативе Городка: беспризорного, его подкармливали добрые автовладельцы. На объявление в местную газету о находке никто не отозвался. Так Блэк и остался жить в нашей семье. Своей спасительнице Елене он дарит самую преданную любовь, хотя давно стал нашим общим любимцем. Дружелюбный пес нашел общий язык даже с кошкой Соней, – рассказывает Андрей Игоревич.

Искренне радуются своей находке и новые хозяева. Лишь одно огорчает главу семьи Андрея Журова: он не охотник. Ведь прогулки, даже продолжительные, не могут заменить Блэку несоизмеримого удовольствия быть полезным по своему природному предназначению.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким простым правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуят и их хозяев.

Календарь

Мы в ответе
за воздух, воду и землю

МЭТЫ БЕЛАРУСІ



Ежегодно 15 апреля во многих странах мира отмечается День экологических знаний. Он ведет свою историю с 1992 года. Тогда на конференции ООН в Рио-де-Жанейро, где обсуждались проблемы окружающей среды, подчеркивалось огромное значение экологического образования населения всех стран в реализации стратегии выживания и для устойчивого развития человечества.

Впервые о международных экологических программах заговорили в 1972 году на конференции под эгидой ООН в Стокгольме. Первым глобальным проектом стал мониторинг – наблюдение

за пресной водой, лесами, горными системами, пустыней ведется на станциях по всему миру.

Основные цели праздника, отмечаемого уже более 25 лет, – продвижение экологических знаний и формирование экологической культуры, информирование общественности о состоянии дел в области экологической безопасности и состоянии окружающей среды. Кроме того, он способствует воспитанию и подготовке гражданина, умеющего мыслить экологически.

Этот праздник значим не только для тех, кто занимается экологическим просвещением и образованием, но и для всех людей планеты, поскольку сегодня речь идет об экологизации всей нашей жизни, а любое природоохранное мероприятие должно опираться на экологические знания.

Окружающая среда изменяется под воздействием человека. Воздух, вода и земля страдают от выхлопов и шлаков, мусора и отходов. Современный мир живет в такое время, когда воспитание у подрастающего поколения экологической культуры стано-

вится одним из приоритетных направлений образовательной работы.

В нашей стране экологическое просвещение и воспитание являются одними из приоритетных направлений работы общеобразовательных учреждений. Безусловно, решить глобальные экологические проблемы можно только совместными усилиями на общегосударственном и мировом уровне. Однако улучшить экологию места, где ты живешь, в состоянии каждый из нас.

Экологическая ситуация в Беларуси перекликается с положением дел во многих европейских странах. Важнейшей проблемой является также качество воды, которую мы используем. Воздух подвергается загрязнению такими веществами, как угарный газ, монооксид азота, формальдегид и свинец. Требуют особо бережного отношения к себе леса.

Для сохранения видов животных и растений, занесенных в Красную Книгу Республики Беларусь, организовано большое количество заповедников и биологических заказников, ведется борьба с браконьерами. Проблемы экологии должны быть важней-

шим вопросом для всех жителей Беларуси. Только совместными усилиями, а также при ответственном отношении к окружающей среде, можно сохранить природу и передать ее богатства и красоту последующим поколениям.

В День знаний во многих вузах, школах, библиотеках и научных учреждениях разных городов Беларуси проходят различные конференции, семинары, выставки, праздники, круглые столы и другие мероприятия, посвященные вопросам экологии и охраны окружающей среды. В большинстве случаев эти мероприятия организуются образовательными учреждениями всех уровней в тесном взаимодействии с органами власти, общественностью, учреждениями культуры и СМИ.

Большую роль играет также привлечение всех желающих в различные природоохранные проекты и глобальные экологические акции, которые проходят во многих регионах Беларуси.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместитель главного редактора 294-20-54
 заместитель главного редактора 294-02-80
 главный бухгалтер 294-20-54
 обозреватели 285-37-89
 294-52-45
 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
 Витебск (0212) 48-44-69
 (0212) 55-63-66
 Гомель (0232) 57-99-15
 (0232) 75-16-36
 Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
 Могилев (0222) 70-27-23
 (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 11.04.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 924 экз. Заказ 1338.
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

