

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

5 апреля 2018 г., четверг, № 14 (6021)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

## К Евроиграм – обновленную трассу

**30 марта состоялась рабочая поездка премьер-министра Беларуси Андрея Кобякова в Гродненскую область. Здесь руководитель правительства ознакомился с широким спектром вопросов развития региона. Примечательно, что отправной точкой визита премьера стал 137-й километр автодороги М6 Минск – Гродно, где сегодня полным ходом идут работы по модернизации гродненского шоссе.**



Министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак сообщил, что работы по реконструкции трассы должны завершиться к концу 2018 года:

– Из-за погодных условий март никогда не был для дорожников полноценным рабочим месяцем, но уже в апреле в графике появляются работы, связанные с асфальтом, земляным полотном. В этом году мы полностью откроем движение на объекте.

Отдельно руководитель Минтранса остановился на обеспечении безопасности дорожного движения: в ходе модернизации М6 на разделительной полосе устанавливаются бетонные ограждения – монолитные и сборные.

– Здесь есть плюсы в плане безопасности. В эксплуатации бетонные ограждения сложнее, чем металлические, которые применялись на разделительной полосе ранее. Но мы все это взвесили, учли различный опыт и приняли решение в пользу бетонных, – рассказал Анатолий Сивак. – В случае монолитного важно качество бетона, чтобы ограждение могло достаточно долго служить и не разрушаться

от температурных и других воздействий, например, реагентов, которыми посыпаются дороги. Мы пошли на установку таких ограждений и видим, что в части безопасности есть плюсы.

По итогам посещения объекта премьер-министр Андрей Кобяков поручил завершить реконструкцию трассы М6 до II Европейских игр, которые пройдут в нашей стране в 2019 году.

– Есть график работ, к Европейским играм дорога должна быть в идеальном состоянии, – сказал руководитель правительства. – И к этому времени вдоль трассы должны быть и объекты придорожного сервиса.

Отметим, что вопросы развития инфраструктуры Гродненщины обсуждались буквально накануне в ходе пресс-конференции председателя Гродненского облисполкома Владимира Кравцова. Как подчеркнул руководитель региона, автодорога М6 должна быть полностью готова к началу II Европейских игр, ведь именно через Гродненский регион будет двигаться большое количество участников, и болельщиков. Как сообщает БЕЛТА, Владимир Кравцов также отметил: большое вни-

мание в регионе будет уделяться и другим международным и республиканским трассам. В частности, продолжается строительство путепровода над железнодорожными путями в Скиделе, прорабатывается вопрос строительства обхода Мира, проводятся изыскательные работы на трассе М7, ведущей от Минска в сторону Вильнюса.

Всего на ремонт и содержание местных дорог в регионе в 2018 году будет выделено свыше 50 млн рублей. В том числе на эти цели направят более 21 млн рублей, полученных за счет средств госпошлины за допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Предусмотрен капитальный ремонт свыше 55 км и текущий – почти 200 км местных дорог.

Привлекаются к дорожному строительству и зарубежные средства. В частности, благодаря трансграничному проекту около 4 млн евро будет направлено на реконструкцию дорог в Гродненском районе: это трасса от Гродно до Сопоткина и Августовского канала, а также четыре участка дорог в районе этой водной артерии. Продолжится работа по строительству новых дорог и в самом областном центре.

## Говорили о дорогах и мостах

28 марта заместитель премьер-министра Республики Беларусь Анатолий Калинин совершил рабочую поездку в Витебскую область. Вице-премьер посетил ряд предприятий, изучил их экономическое состояние и поставил задачи, решение которых будет способствовать снижению издержек и повышению эффективности труда.

Особое внимание в ходе поездки Анатолий Калинин уделил дорожному строительству и состоянию мостовых сооружений, сообщает пресс-служба правительства. В частности, были осмотрены мост в Новополоцке и два – в Полоцке. Кроме того, обсуждался вопрос модернизации автодороги Р46, в состав проекта реконструкции которой входит новый мост через Западную Двину.

По итогам поездки вице-премьер проинформировал прессу о том, что в ближайшее время ремонтно-восстановительные работы на мосту через реку Западная Двина в Новополоцке будут завершены.

## Парламенту представлены проекты

**Сразу три вопроса на рассмотрение нижней палаты парламента представил министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак.**

В понедельник, 2 апреля, начала работу четвертая сессия Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь шестого созыва. В ходе заседания депутаты рассмотрели в первом чтении шесть законопроектов. Три из них – наши.

Первый – проект Закона Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности». Документ направлен на совершенствование отдельных норм действующего закона в целях обеспечения их согласованности с положениями других законодательных актов, а также упрощения условий ведения бизнеса в сфере транспортно-экспедиционной деятельности.

Окончание на стр. 2

## Прямая линия

7 апреля с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

**(017) 259-79-26**



**Сплитстоун Бел**

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



## Законодательная база

# Парламенту представлены проекты

Окончание. Начало на стр. 1

Министр транспорта и коммуникаций также доложил о проекте Закона «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». Цели разработки данного документа – совершенствование положений действующего законодательства с учетом правоприменительной практики, а также приведение его норм в соответствие с нормативными правовыми актами главы государства и международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

Законопроект предусматривает существенную корректировку понятийного аппарата. В целях взаимодействия государства и бизнеса для решения

общественно значимых задач также предлагается урегулировать возможность передачи автомобильных дорог, находящихся в собственности государства, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в рамках исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве.

С учетом возникающих на практике проблем в части условий прокладки или переустройства инженерных коммуникаций, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог, документом предусмотрено решение указанных вопросов путем заключения договора между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных коммуникаций.

Законопроектом также корректируются полномочия Минтранса, местных исполни-

тельных и распорядительных органов в области дорожной деятельности, вносится соответствующее уточнение по характеристике местных автомобильных дорог.

Кроме того, Анатолий Сивак озвучил доклад по проекту Закона «О присоединении Республики Беларусь к Соглашению между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок». Соглашение устанавливает правовую базу паритетных условий для автоперевозчиков и определяет единообразную основу осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов в регионе государств – членов Шанхайской организации сотрудничества.

Алексей ПЕКУН

## Партнерство

# Заем для Р80

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 27 марта 2018 г. № 116 «О привлечении займа Европейского банка реконструкции и развития» 27 марта в Лондоне первым заместителем министра транспорта и коммуникаций Алексеем Авраменко подписано Кредитное соглашение по проекту реконструкции «Автомобильная дорога Р80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770» между Республикой Беларусь и Европейским банком реконструкции и развития.



Привлечение данного займа позволит выполнить реконструкцию участка автодороги Р80 по параметрам I категории, которая является завершающим этапом строительства второй кольцевой автомобильной дороги вокруг Минска.

## Сотрудничество

# Встреча семи сторон

10–11 апреля в Минске состоится второе заседание совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа, сообщает пресс-центр БЖД.

Она создана с целью реализации соглашения, заключенного между железными дорогами Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа. Подписание его завершилось в апреле прошлого года в Минске.

Деятельность совместной рабочей группы направлена на развитие железнодорожных транспортных маршрутов в сообщении Китай – Европа и железнодорожной инфраструктуры, создание транспортно-логистических объектов, обеспечение беспрепятственного пропуска контейнерных поездов из Китая в Европу и совершенствование процессов организации перевозок.

В работе второго заседания группы примет участие делегация Белорусской железной дороги, железнодорожных компаний Герма-

нии, Казахстана, Китая, Монголии, Польши и России.

Участники подведут итоги работы по организации перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай в 2017 году и обсудят их перспективы в 2018-м. В планах работы также развитие электронного обмена информацией с таможенными и другими контролирующими органами для упрощения контрольных процедур при грузовых перевозках, разработка сквозного графика движения контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай со станции отправления до станции назначения. Речь будет также идти о развитии перевозок международных почтовых отправлений, товаров электронной торговли, грузов в рефрижераторных контейнерах, повышении маршрутной скорости следования контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай.

## Наука

# Академия презентовала ...

Сегодня в Белорусской государственной академии авиации открывается международный научно-практический форум «Методы, приборы контроля качества и диагностики состояния объектов». Среди его участников – представители Италии, Германии, России, Казахстана.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Цели проведения мероприятия – презентация научно-образовательных возможностей академии и развитие международного научно-технического сотрудничества.

Организаторы рассматривают форум одновременно и как дискуссионную, и как выставочную площадку, которая открывает широкие возможности для разработки совместных научно-практических проектов. Внедрение их позволит существенным образом изменить не только технологическую базу промышленности, но и научную деятельность.

Работа форума продлится два дня.

## Декрет № 8

# Блокчейн в законе

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

– Появление Декрета № 8 «О развитии цифровой экономики» вызвало неоспоримый интерес у всех экономистов нашей страны. Развитие технологии блокчейн давно будоражит умы, и декретом создаются условия для их внедрения в экономику Беларуси. На мой взгляд, документом заданы рамочные условия для использования токенов, криптовалют. Время покажет, насколько их применение будет эффективным, – полагает заместитель генерального директора ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» по экономике Сергей Булай.

Да, юридические лица вправе создавать и размещать собственные токены в Беларуси и за рубежом через резидентов, совершать различные операции через биржи и операторов

обмена криптовалют. Однако об использовании криптовалют трестом, по мнению Сергея Владимировича, в данный момент говорить рано. Возможно, это дело будущего, при условии, что технология блокчейн позитивно зарекомендует себя в Беларуси, принесет значительный экономический эффект.

Сергей Булай отмечает положительную сторону «электронной экономики», предполагающую освобождение от налогообложения субъектов, чья деятельность будет связана с криптовалютами и токенами. Интересен и факт их освобождения от налога на прибыль, НДС... Хозяйственники, особенно с госпредприятий, с любопытством наблюдают за развитием событий в ПВТ, ожидая завтрашнего дня, на горизонте которого отчетливо маячит превосходство цифровой экономики.



Унитарное предприятие  
«Кока-Кола Бевридж Белоруссия»  
приглашает к сотрудничеству

## ПЕРЕВОЗЧИКОВ

для доставки торгового оборудования  
в торговые сети г. Минска и Минской области.

Требования:

наличие гидроборта, высота кузова не менее 2500 мм,  
длина кузова не менее 5000 мм, возможность крепежа  
груза в кузове при помощи ремней.

Справки по телефону 8 (029) 799-60-01  
с 9.00 до 17.00 по будним дням.



## Прямая линия

# Без прав – не прав

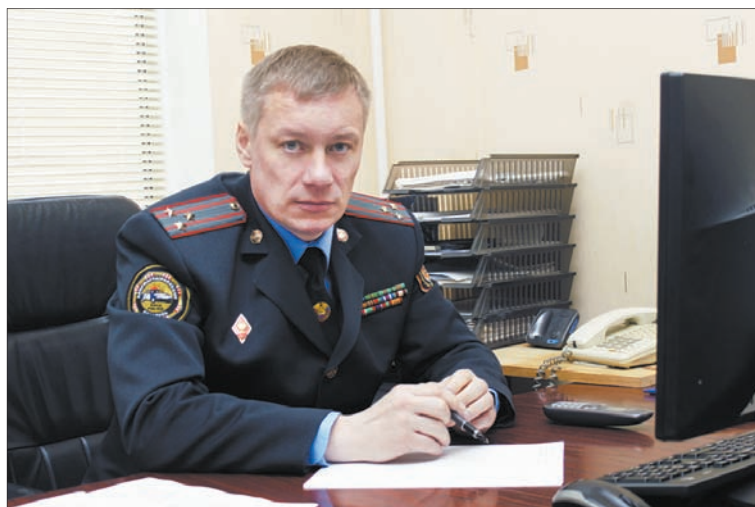
**В последнюю пятницу марта начальник управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь полковник милиции Дмитрий КОРЗЮК посетил редакцию «Транспортного вестника». Главный госавтоинспектор страны ответил на вопросы журналистов и граждан, заданные по телефону и присланные по почте.**

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Прямая линия состоялась в Единый день безопасности дорожного движения, прошедший под девизом «Тот не прав, кто за рулем без прав!». Проводимые в этот день в Беларуси мероприятия были направлены на предупреждение и пресечение фактов управления транспортными средствами лицами, не имеющими права управления, а также на профилактику ДТП по вине «бесправных» водителей. Ведь эта проблема не теряет своей актуальности.

– Далеко не все водители, не имея соответствующего права, отказываются от поездок, – прокомментировал начальник ГАИ. – Как показывает статистика, только за два месяца текущего года Госавтоинспекцией пресечено 6994 факта управления транспортным средством лицом, не имеющим на это права. Если обратиться к цифрам прошлого года, то это без малого 55 тысяч.

В январе – феврале этого года по вине «бесправников» уже произошло 21 дорожно-транспортное происшествие, в которых шесть человек погибли и 19 получили ранения. Именно поэтому с 31 января в силу



вступили изменения и дополнения в КоАП и ПИКоАП Республики Беларусь. За повторное (в течение одного года) управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления, предусмотрен также административный арест на срок до 15 суток. Данная категория дел рассматривается судами.

Комментируя поступившее предложение о введении в Правила дорожного движения общей нормы по ограничению скоростного режима в населенных пунктах Республики Беларусь до 50 км/ч, Дмитрий Михайлович пояснил: в настоящее время ввод таких огра-

ничений не предполагается. В существующей практике достаточно способов и технических решений, позволяющих обеспечить снижение скоростного режима в потенциально опасных местах. Это – устройство искусственных неровностей, заужений проезжей части и полос движения, регулирование работы светофорных объектов, позволяющее обеспечить требуемый скоростной режим.

Вместе с тем изучение вопроса установления общей нормы для скоростного режима в условиях населенных пунктов продолжается с учетом общемировых прак-

тик и особенностей транспортной планировки городов Республики Беларусь.

Водительская тема остро пересеклась с вопросами граждан, обратившихся к Дмитрию Корзюку в том числе и за содействием в наведении порядка в автошколах, занимающихся подготовкой будущих водителей. Звонившие сетовали на то, что преподаватели зачастую просто не объясняют пункты ПДД, требуя их заучивания или проводя бесконечные экзаменационные работы. В этой связи прозвучали и предложения. Например, перейти от комплексного обучения в автошколе к самостоятельному обучению теории, а практику вождения уже осваивать с инструктором.

Не менее актуальна и проблема поведения пешеходов на дороге. Ведь если в соответствии с ПДД водитель не должен отвлекаться от управления, то требования к пешеходам, пересекающим проезжую часть дороги, сегодня не так категоричны. Однако, разговаривая по телефону или слушая музыку в наушниках, пешеход подвергает опасности не только себя, но и окружающих. Именно поэтому в ближайшее время ГАИ предложит более детально прописать эти нормы в ПДД.

Аналогичная картина складывается и с применением световозвращающих элементов. Не использующие их пешеходы создают реальную угрозу безопасности на дороге.

Вопрос-предложение вновь разрешить велосипедистам двигаться по проезжей части дороги, а не по тротуарам не нашло полной поддержки начальника УГАИ МВД Республики Беларусь.

– Запрет на движение по краю проезжей части дороги позволил

за 10 лет сократить практически в три раза количество погибших велосипедистов, – подчеркнул Дмитрий Михайлович. – Вместе с тем стоит отметить, что многие неправильно воспринимают нормы, заложенные в Правила дорожного движения, думая, что велосипедист может ехать только по тротуару. Большая проблема в этом случае не в ПДД, а в правильной организации дорожного движения. Но, к сожалению, на сегодняшний день владельцы дорог предпочитают пойти по наименее затратному для себя пути в организации велосипедного движения. В лучшем случае просто делят дорожную разметку тротуар на две части, отводя одну из них под велодорожку. Мы уже работаем над внесением определенных изменений в правила. Одно из предложений – введение зон с ограниченной скоростью движения. Мы полагаем, что в таких местах велосипедисты смогут ехать по краю проезжей части дороги.

Подводя итоги встречи, Дмитрий Корзюк отметил активность и неравнодушие читателей газет «Транспортный вестник» и «Транспортная безопасность» к проблемам обеспечения безопасности дорожного движения. Ведь за час, отведенный для проведения прямой линии, поступило около 20 телефонных звонков и сообщений.

*Ответы на вопросы, заданные начальнику управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь Дмитрию Корзюку, читайте в ближайшем номере газеты «Транспортная безопасность».*

Фото  
Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

## Водный транспорт

# Полным ходом идет подготовка к навигационному периоду в речном порту Речица



В настоящее время здесь производится ремонт плавкрана КПЛ-5 № 30 и буксирного теплохода БТ-0709. Ведутся также работы по изготовлению ворот и дверных блоков для ООО «СУ-243», металлоконструкций площадок ТБО для ПУ «Нефтьспецстрой», ферм связи и опорных столбиков для ОАО «Гомельский объединенный строительный трест». В ближайших планах Речицкого порта – монтаж четырех ранее изготовленных пожарно-наблюдательных вышек высотой 35,5 метра. В нынешнем году уже завершено изготовление фильтра рукавного для дорожно-стро-

ительного управления № 18 – филиала ОАО «Дорожно-строительный трест № 6», а также водонапорной башни для ОАО «Строительный трест № 12» объемом 95 кубических метров.

Основанный в 1944 году речной порт Речица – один из восьми филиалов РТУП «Белорусское речное пароходство». Основные виды его деятельности – перевозка грузов и пассажиров внутренним водным транспортом, транспортная обработка грузов, а также строительство и ремонт несамостоятельных судов и других плавсредств.

Ранее порт располагался на улице Новый Свет районного центра. После реорганизации в 2010 году и присоединения к нему РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод» все производственные мощности были постепенно перенесены в деревню Озерщина. Благодаря этому в порту сейчас имеется судоподъемное устройство для подъема, строительства и ремонта судов и других плавсредств. Это позволило расширить профиль деятельности – появилась возможность осуществлять строительство и ремонт судов и других плавсредств. Так, в 2010 году порт принял участие в строительстве плавучей гостиницы «Полесье», а в 2013-м построил паромную переправу (для управления капитального строительства Лоевского района). Кроме того, здесь регулярно осуществляется

переоборудование судов, в том числе необходимых для нетиповых перевозок.

На базе предприятия пароходство выполняет ремонт корпусов судов других речных портов (Мозырь, Могилев, Бобруйск, Микашевичи), что привело к снижению его себестоимости. Вот и сейчас в порту Речица находятся несамоходная баржа-площадка и буксирный теплоход речного порта Бобруйск.

Производится в речном порту и ремонт судов сторонних организаций. Например, для РУП «Гомельавтодор» обновляется паромная переправа, работающая в Паричах: проводится полная замена ее подводной части и настила палубы.

Одно из профильных направлений деятельности Речицкого порта – изготовление металлоконструкций. Для чего имеется современный парк металлообрабатывающего, прессового, гибочного, режущего, электросварочного и окрасочного оборудования. В сочетании с высокой квалификацией специалистов это позволяет обеспечить высокое качество работ в оптимальные для заказчика сроки.

Своими силами за последние годы были изготовлены передвижные и стационарные вагончики различных типов, весы крупногабаритные, различные виды опорных и несущих сварных конструкций, водонапорные башни. А еще телевизионные башни, емкостное оборудование, бассейны гидротермической обработки сырья, каркас укрытия для буровой установки и пожарно-наблюдательные вышки.

Здесь трудятся истинные профессионалы, уверенные в себе и в том, что их коллективу – по плечу работы любой сложности.

Дмитрий ВОЛКОВ

## Год малой родины



## Замощье Адама Коноплича

– У каждого из нас на свете есть места, что нам за далью лет все ближе, все дороже. Там дышится легко, там мира чистота нас делает на миг счастливей и моложе, – пел Игорь Тальков. Таким местом на земле для генерального директора РУП «Витебскавтодор» Адама Коноплича является деревня Замощье, спрятанная в глуши полесских болот.

Окончание на стр. 9



## ОАО «Легавтотранс»

### БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2017 года

Организация	ОАО «Легавтотранс»
Учетный номер плательщика	100008156
Вид экономической деятельности	сдача внаем собственного и арендованного имущества
Организационно-правовая форма	общество
Орган управления	собрание акционеров
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	г. Минск, ул. Тимирязева, 46

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
<b>I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	110	2 578	2 670
Нематериальные активы	120	13	2
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	18	18
Долгосрочные финансовые вложения	150	-	-
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	2 609	2 690
<b>II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы	210	84	74
в том числе:			
материалы	211	39	43
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	45	31
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	6	5
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	756	617
Краткосрочные финансовые вложения	260	250	250
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	226	198
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
ИТОГО по разделу II	290	1 322	1 144
<b>БАЛАНС</b>	<b>300</b>	<b>3 931</b>	<b>3 834</b>
<b>Собственный капитал и обязательства</b>			
<b>III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>			
Уставный капитал	410	1 624	1 624
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	65	65
Добавочный капитал	450	1 500	1 500
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	516	496
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	3 705	3 685
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	-	-
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610	-	-
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	225	149
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям по авансам полученным	631	13	13
по налогам и сборам	632	-	-
по социальному страхованию и обеспечению	633	61	38
по оплате труда	634	-	2
по лизинговым платежам	635	21	21
по лизинговым платежам собственнику имущества (учредителям, участникам)	636	-	-
прочим кредиторам	637	-	-
Обязательства, предназначенные для реализации	638	130	75
Доходы будущих периодов	640	-	-
Резервы предстоящих платежей	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	1	-
ИТОГО по разделу V	690	226	149
<b>БАЛАНС</b>	<b>700</b>	<b>3 931</b>	<b>3 834</b>

### ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2017 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 года	За январь – декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	2 918	3 012
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(2 898)	(2 930)
Валовая прибыль	030	20	82
Управленческие расходы	040	-	-
Расходы на реализацию	050	-	-
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	20	82
Прочие доходы по текущей деятельности	070	-	-
Прочие расходы по текущей деятельности	080	-	-
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	20	82
Доходы по инвестиционной деятельности	100	98	73
В том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	21	12
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	16	5
проценты к получению	103	-	-
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	61	56
Расходы по инвестиционной деятельности	110	-	-
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	-	-
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	-	-
Доходы по финансовой деятельности	120	-	-
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	-	-
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	-	-
в том числе:			
проценты к уплате	131	-	-
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	-	-
прочие расходы по финансовой деятельности	133	-	-
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	98	73
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	118	155
Налог на прибыль	160	(22)	(31)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	-
Чистая прибыль (убыток)	210	96	124
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	96	124
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

4. Доля государства в уставном фонде эмитента: 0%.

5. Количество акционеров, всего: 129.

В том числе:

юридических лиц – 2, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0, физических лиц – 127, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0.

6. Информация о дивидендах и акциях:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	36,50	36,31
Количество акций, находящихся на балансе общества, всего	штук	0	0

8. Среднесписочная численность работающих: 71 человек.

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг: сдача внаем собственного и арендуемого недвижимого имущества, розничная торговля топливом в специализированных магазинах.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждены годовой отчет, бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках за отчетный 2017 год: 22 марта 2018 г.

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом свода правил корпоративного поведения: используется при разработке локальных нормативных правовых актов Общества.

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет: www.legauto.rul.by.

Аудиторское заключение по бухгалтерской отчетности ОАО «Легавтотранс» за 2017 г.: по мнению аудиторов индивидуальных предпринимателей Навроцкой И.Л. и Гракович Е.В., бухгалтерская отчетность ОАО «Легавтотранс» достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «Легавтотранс» на 31.12.2017 г., а также финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за 2017 г. в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Директор

В.Е. Куликов

Главный бухгалтер

В.А. Фомичев

### Высокая оценка

## airBaltic оценила...

**Национальный аэропорт Минск удостоен Почетной грамоты зарубежного авиаперевозчика – авиакомпании airBaltic.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Латвийская авиакомпания Air Baltic Corporation на рынке авиаперевозок – с 1995 года. Ее главными приоритетами являются безопасность, точность и качество обслуживания.

Почетной грамотой латвийского авиаперевозчика отмечены высокие показатели работы Национального аэропорта Минск в 2017 году и стопроцентная пунктуальность в области наземного обслуживания.

Глубоко символично, что именно в этом году исполняется 15 лет плодотворному сотрудничеству между минским аэропортом и авиакомпанией из Латвии.

### Наука

## Еще доступнее

**Материалы III международной заочной научно-практической конференции «Перспективы развития транспортного комплекса», проведенной БелНИИТ «Транстехника» в 2017 году, размещены в Научной электронной библиотеке (НЭБ) и включены в Российский индекс научного цитирования.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Значительное внимание в сборнике уделено перспективным направлениям развития транспорта, автономным и беспилотным транспортным средствам, совершенствованию механизма управления перевозочным процессом, повышению эффективности и безопасности перевозок, развитию транспортной и логистической инфраструктуры, интеллектуальным транспортным системам и информационным технологиям на транспорте. Издание предназначено для научных работников, специалистов-практиков транспортной отрасли, а также для всех, кто интересуется проблемами транспорта.

В НЭБ оно доступно по ссылке: <https://elibrary.ru/item.asp?id=32478805>

## СОАО «АТЭП-5»

## БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

На 31 декабря 2017 года

Организация	СОАО «АТЭП-5»
Учетный номер плательщика	100286240
Вид экономической деятельности	Деятельность автомобильного грузового транспорта ОКЭД 49410 Аренда прочих автомобильных транспортных средств ОКЭД 77120 Финансовый лизинг ОКЭД 64910
Организационно-правовая форма	Открытое акционерное общество
Орган управления	Наблюдательный совет
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220024, г. Минск, ул. Серова, 4Б

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
<b>I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	110	3 744	3 639
Нематериальные активы	120	1	-
Доходные вложения в материальные активы	130	260	61
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	60	61
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	200	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	39	7
Долгосрочные финансовые вложения	150	4 049	2 278
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	4 948	454
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	13 041	6 439
<b>II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы	210	115	96
в том числе:			
материалы	211	113	95
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	2	1
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	1 612	3 709
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	702	119
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	4 249	1 041
Краткосрочные финансовые вложения	260	1 360	-
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	2 923	14 582
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
ИТОГО по разделу II	290	10 961	19 547
БАЛАНС	300	24 002	25 986

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
<b>III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>			
Уставный капитал	410	3 020	3 020
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	6	6
Добавочный капитал	450	495	495
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	18 388	18 381
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	21 909	21 902
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	500	372
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	646	22
ИТОГО по разделу IV	590	1 146	394
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610	-	-
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	844
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	947	529
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	113	105
по авансам полученным	632	6	9
по налогам и сборам	633	18	10
по социальному страхованию и обеспечению	634	34	10
по оплате труда	635	68	47
по лизинговым платежам	636	301	345
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	-	-
прочим кредиторам	638	407	3
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	-	2 317
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	947	3 690
БАЛАНС	700	24 002	25 986

## ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За январь – декабрь 2017 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 года	За январь – декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	5 358	4 695
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(5 314)	(5 515)
Валовая прибыль	030	44	(820)
Управленческие расходы	040	(955)	(1 420)
Расходы на реализацию	050	-	-
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	(911)	(2 240)
Прочие доходы по текущей деятельности	070	13 505	7 311
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(13 596)	(7 408)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	(1 002)	(2 337)
Доходы по инвестиционной деятельности	100	8 554	341
В том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	1 003	27
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	3	3
проценты к получению	103	608	190
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	6 940	121
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(7 681)	(1 973)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(777)	(1 642)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(6 904)	(331)
Доходы по финансовой деятельности	120	4 092	2 943
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	4 041	2 891
прочие доходы по финансовой деятельности	122	51	52
Расходы по финансовой деятельности	130	(3 937)	(698)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(75)	(206)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(3 831)	(465)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(31)	(27)

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 года	За январь – декабрь 2016 года
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	1 028	613
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	25	(1 724)
Налог на прибыль	160	(18)	(1)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	(1)
Чистая прибыль (убыток)	210	7	(1 726)
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	7	(1 726)
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

4. Доля государства в уставном фонде эмитента (всего в %): 0 0

## 5-6. Информация о дивидендах и акциях

Показатель	Единица измерения	За 2017 год	За 2016 год
Количество акционеров, всего	лиц	1601	1650
в том числе: юридических лиц	лиц	3	4,4
из них нерезидентов Республики Беларусь	лиц	3	3
в том числе: физических лиц	лиц	1598	1646
из них нерезидентов Республики Беларусь	лиц	5	5
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги) первого типа	рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги) второго типа	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги) первого типа	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги) второго типа	рублей	0	0
Период, за который выплачивались дивиденды	месяц, квартал, год		X
Дата (даты) принятия решений о выплате дивидендов	число, месяц, год		X
Срок (сроки) выплаты дивидендов	число, месяц, год		X
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	61	102,61
Количество простых акций, находящихся на балансе общества	штук	0	0

8. Среднесписочная численность работающих 71 80

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено двадцать и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг (только в составе годового отчета): перевозка грузов автомобильным транспортом.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой бухгалтерский баланс за отчетный год: 30 марта 2018 г.

## По закону

За пощечину –  
под суд

Эта история началась с обычной проверки проездных документов контролерами в салоне автобуса, следовавшего по маршруту № 4 в Новополоцке. Безбилетному мужчине, который не захотел уплатить штраф на месте, сославшись на отсутствие денег, было предложено проехать в ГОВД для установления личности и составления протокола об административном правонарушении.

– С правомерными требованиями контролеров согласился пассажир, но не согласилась его мать: 53-летняя Елена, находившаяся в состоянии алкогольного опьянения, потребовала отпустить сына без разбирательств. В ответ на отказ, она, чтобы доступнее объяснить свою позицию, стала громко сыпать нецензурщиной в адрес представителя автопарка. Контролер терпеливо выслушивала оскорбления, мужественно сдерживая себя от ответных ругательств. И тогда распоясавшаяся женщина перешла от слов к делу: нанесла удар рукой в лицо служащей парка, причинив ей кровоподтек век правого глаза и правой щеки. После этого попыталась ударить еще раз.

– Конфликт разрешился только благодаря вмешательству милиции, – рассказывает помощник прокурора г. Новополоцка Андрей Шадурко. – Действия пассажирки квалифицированы по части 1 статьи 366 Уголовного кодекса Республики Беларусь как насилие и угроза насилием в отношении должностного лица, выполняющего служебные обязанности, в целях воспрепятствования законной деятельности, принуждения к изменению характера этой деятельности, из мести за выполнение служебных обязанностей. Санкция предусматривает максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до пяти лет. Однако суд Новополоцка ограничился вынесением штрафа в размере 40 базовых величин. Учитывая, что почти месяц Елена содержалась под стражей, гражданку полностью освободили от наказания рублем.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»



# 50 – это только начало!

**Рассказать о пути становления и сегодняшних буднях Сморгонского автопарка мы попросили его директора Николая САМОЙЛОВИЧА, который уже 29 лет руководит предприятием.**



**– Николай Евгеньевич, с чего началась история автопарка?**

– С создания в Сморгони 1 марта 1968 года автобазы. Ее первым директором был Павел Семенович Щукин. Изначально эта небольшая организация обслуживала районный центр с населением 14–16 тысяч человек. В то время здесь работало 40 водителей автобусов, 65 водителей грузовых автомобилей, 25 ремонтных рабочих и 30 инженерно-технических работников и служащих.

Часть подвижного состава была из ошмянского автопарка. Всего же в автобазе числилось 80 единиц автотехники: 19 автобусов и 61 грузовой автомобиль.

**– Зачем такой объем техники в районном центре с небольшим населением?**

– В 1970-х годах наш район стремительно развивался. Началось строительство завода оптического станкостроения, ПО «Сморгонь-силикатобетон» и СУ-171. Так как появлялись новые рабочие места, росло и население города. Люди и производство нуждались в транспортном обслуживании, которое и обеспечивала автобаза. Технике и работникам требовались хорошие условия. Поэтому в 1976 году наше предприятие переехало в новые корпуса по улице Железнодорожной, 32, где располагается и сегодня. Территория автопарка составляла 17 гектаров.

**– Хорошие условия для работы – это важно. Но не менее значимы и жилищные.**

– Конечно. Именно тогда по улице Синицкого, 4 было построено пятиэтажное общежитие на 360 человек. Выделили 64 участка для индивидуального строительства, началось проектирование двух жилых домов по 89 квартир – их ввели в эксплуатацию в 1994 году.

**– Если вернуться к началу 1980-х, то развитие производства и рост населения в Сморгони продолжались.**

– По этой причине в 1984 году в эксплуатацию был введен автовокзал. Площадь его составляла 570 квадратных метров. Следующим толчком развития города и автобазы стало строительство, а потом и открытие в 1986-м Сморгонского агрегатного завода и СМТ-41.

1 апреля 1987-го автобаза была преобразована в автомобильный парк № 17 г. Сморгони ПО «Гроднооблавтотранс». К 1989 году в нем насчитывалось 210 грузовых автомобилей и 86 автобусов, работало 750 человек. Обслуживались все промышленные и торговые предприятия города уже с 41 тысячей жителей.

**– Но время развития и становления неожиданно прервалось...**

– К сожалению, начиная с 1988 года, в связи с распадом СССР, приостановилось строительство ОАО «Сморгонский агрегатный завод». Численность населения города перестала расти, так как практически все предприятия города находились в сложном положении.

Не составили исключения и наш автопарк. Для грузового транспорта работы не было, автомобили простаивали.

**– Примерно в это время Вы и возглавили предприятие?**

– Я стал директором в 1989 году. Из 210 грузовых автомобилей только 90 были на ходу. Остальные находились в неисправном состоянии. Не хватало водителей. Коллектив сократился до 300 человек. На маршруты выезжало только 68 автобусов.

Сложное было время. Чтобы выжить, автопарку необходимо было что-то предпринимать. Мы начали искать работу за пределами Беларуси. В 1992 году поехали в Москву, заключили договор с частной организацией и в течение двух лет 20 машин работали в две смены. Именно благодаря договору ситуация стала улучшаться. Мы списали амортизированные машины, начали закупать новый транспорт грузоподъемностью 10–20 тонн, что значительно превышало наши прежние возможности.

В это же время в России начинался строительный бум. Поэтому раз в неделю 28 машин нашего автопарка делали рейсы в Москву – перевозили строительные материалы. Ездили и в Барвиху, на дачи многих известных людей. Кроме Москвы и Подмосковья, стройматериалы возили в Санкт-Петербург, Калининград.

Автопарк стал подниматься, но в 2000-х в Москве начали появляться многочисленные производители стройматериалов. И от этого направления работы пришлось отказаться.

**– А как обстояло дело в 1990-е с пассажирскими перевозками в Сморгони?**

– В те годы мы получали не более двух новых автобусов, но пассажиров возили без срывов и согласно расписанию. Где брали транспорт? Делали капитальный ремонт старых автобусов собственными силами. Мы понимали: перевозка людей должна быть безопасной. Поэтому весь пассажирский транспорт находился в достойном техническом состоянии.

Ситуация стала меняться только в 2003 году. К 500-летию Сморгони были получены первые автобусы МАЗ-103 и 104, проведена реконструкция автовокзала. Так началось ежегодное обновление пассажирского подвижного состава, и на помощь МАЗам пришли «Неманы».

**– 8 апреля 2002 года автомобильный парк № 17 был преобразован в дочернее унитарное предприятие «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» РАТУП «Гроднооблавтотранс», а 31 декабря 2009-го – в филиал «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс». Что изменилось в 2000-е, кроме названия?**

– Появились реальные объемы работ, и у нас открылось второе дыхание.

Например, в 2009 году в поселке Гудогай начали строить базу СУ «Гроднопромстрой-Атом» для строительства островецкой атомной электростанции. Понимая предстоящие объемы работ, мы приобрели 11 автомобилей МАЗ-5515 грузоподъемностью 20 тонн.

К 2012-му купили еще 25 двадцатитонных автомобилей, шесть из которых – с прицепами. В 2013-м – один автомобиль, в 2014-м – два МАЗа-6501А8 и прицеп МАЗ-856100-014. Если говорить о настоящем времени, то грузовой подвижной состав ежегодно обновляется на 5–10%.

**– Где применяется столь серьезная техника?**

– Мы участвовали в строительстве автомобильной дороги от Островца до атомной станции и железной – от Гудогая до АЭС. Постоянно работаем на строительстве атомной, где уже перевезли более 10 млн тонн различных грузов. Также принимали участие в строительстве второй кольцевой дороги вокруг Минска, автомобильной дороги М6 Минск – Гродно.

**– Есть ли постоянные клиенты?**

– Основные из них – дорожно-строительные тресты и их филиалы, структур-

ные подразделения «Гроднопромстроя» и сельскохозяйственные организации Сморгонского района, Гродненской области, комбикормовые и сахарные комбинаты Республики Беларусь, куда ежегодно нами перевозятся зерновые и сахарная свекла.

Для обеспечения потребностей заказчиков в перевозках грузов сегодня автопарк располагает 35 грузовыми автомобилями: в том числе 33 самосвала, 28 – грузоподъемностью 20 тонн, и одним седельным тягачом. Кроме того, имеются два полуприцепа и 15 прицепов, из них 8 – грузоподъемностью 16 тонн.

Перевозка строительных и других грузов осуществляется на сдельной основе, почасовая оплата предусмотрена при перевозке брикета, дров, угля, мебели и прочего. И если говорить о показателях, то объем грузооборота в прошлом году составил 11 217,9 тысячи тонно-километров, или 116,2% к предыдущему году.

**– На каком уровне пассажирские перевозки сейчас?**

– 61 автобус обслуживает 16 городских, 33 пригородных и 8 междугородных маршрутов. Перевозка осуществляется в регулярном и экспрессном сообщении. Этот вид услуг также может быть доступен на заказной основе, для обслуживания нужд населения (свадьбы, праздники, ритуальные услуги) и туристов. Пассажирооборот в 2017 году составил 36 873,5 тысячи пассажиро-километров, или 101,5%.

**– Ремонтные мастерские автопарка состоят из двух производственных корпусов. Хватает ли им объема работ?**

– В корпусах размещены линия технического обслуживания, текущего ремонта, отделение по ремонту узлов и агрегатов. Поэтому все работы по техобслуживанию наших автомобилей производятся ремонтными рабочими автопарка.

При необходимости ремонта узлов, агрегатов и автомобилей для сторонних организаций возможны зарядка аккумуляторов, проверка транспорта на содержание СО и дымности дизельных двигателей, ремонт двигателей и агрегатов, шлифовка коленчатых валов. Работает станция гарантийного обслуживания автомобилей МАЗ всех модификаций.

Мы осуществляем также медицинское освидетельствование на допуск к работе водителей и технический осмотр транспорта, принадлежащего организациям и частным предпринимателям. Еще у нас работает автозаправка.

**– Сколько же человек обеспечивают работу столь большого хозяйства?**

– 96 водителей и 47 основных и вспомогательных рабочих. Аппарат управления составляет 14 человек, 21 – другие служащие. Всего в автопарке трудится 178 человек, которые могут и хотят хорошо работать.

В прошлом году рост заработной платы работников автопарка составил 117,9%. И это очень важно, когда нелегкий труд находит должное вознаграждение.

Мы искренне радуемся, если наших тружеников высоко оценивают не только в родном коллективе. Это всегда способствует успешной деятельности предприятия. Ведь именно кадры позволяют нам сегодня уверенно смотреть в будущее.





## ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

**В марте филиалу «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» исполнилось 50 лет. Пройденный полувековой путь не был легок и прост. Как и на всех предприятиях отрасли, здесь не понаслышке знают о временах распада СССР и становления независимой Беларуси. Но, несмотря на трудности, сегодня сморгонский филиал – один из лучших в ОАО «Гроднооблавтотранс».**

Торжественное мероприятие по случаю знаменательной даты автопарка прошло в актовом зале городского центра культуры. В праздничной и по-настоящему дружеской обстановке юбиляров чествовал не просто весь город. Поздравить коллектив прибыли генеральный директор ОАО «Гроднооблавтотранс» Дмитрий Харченко и руководители филиалов структуры, заместитель председателя Сморгонского райисполкома Александр Божидай и многие другие. Искреннюю признательность за каждодневный труд работникам автопарка выразил и его директор Николай Самойлович.



– Ежемесячно мы перевозим более 320 тысяч пассажиров и до 50 тысяч тонн грузов, – подчеркнул Николай Евгеньевич. – Стабильно выполняем прогнозные показатели. Надеюсь, прибыльным станет и юбилейный год. Все это благодаря тем, кто работает в автопарке сегодня и работал здесь раньше. Огромное спасибо за добросовестный труд.

– Приятно говорить теплые слова в адрес одного из лучших филиалов нашего акционерного общества, – отметил Дмитрий Харченко. – На протяжении ряда лет вы уверенно держите высокую планку, работаете прибыльно и имеете достойную заработную плату. Вы демонстрируете уровень, который позволяет хорошо справляться с задачами, поставленными перед всеми автотранспортными предприятиями республики. 50 лет – это красивая, золотая дата. И, как каждый человек, приходящий к этому рубежу с богатым жизненным опытом, наш автопарк подошел к нему с огромным производственным багажом знаний и умений. На предприятии сформированы производственные мощности, определены специализация и клиентская база. Но самое главное – сформирован коллектив, представляющий собой многочисленные семейные династии. Спасибо за ваш труд.

– 50 лет – это дата, которая позволяет

подвести итоги и наметить планы на будущее, – подчеркнул Александр Божидай. – Вы идете в ногу со временем. Подвижного состава хватает, маршруты могут расширяться и удовлетворить мечту каждого жителя Сморгони – иметь возможность добраться в любую точку в удобное для него время. А посему не останавливайтесь на достигнутом.

Председатель Гродненской объединенной профсоюзной организации работников транспорта Виктор Пацуй отметил, что главным на предприятии был и остается водитель, так как именно он слагает успешность перевозки. Эту мысль поддержал и председатель Сморгонского районного объединения Федерации профсоюзов Беларуси Викентий Найдич. Он пожелал ветеранам автопарка крепкого здоровья и подольше оставаться в строю, являясь при этом достойным примером для молодых сотрудников предприятия.

Первый секретарь Сморгонского районного комитета общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи» Татьяна Гетманович поблагодарила членов первичной организации БРСМ автопарка за активное участие во всех мероприятиях районной организации. Председатель профсоюзной организации филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс» Светлана Подлещук подчеркнула: все достижения автопарка состоят из трудового вклада каждого его работника.

Ветеранов предприятия (более 20 лет отдали родному парку 67 человек. – Е.П.) представила Вера Августинович, проработавшая на предприятии с 1 марта 1968 по апрель 1997 года:

– Мы начинали с двух маршрутов. В автобусах было так холодно, что ездили в рукавицах. Время шло, условия труда были разные. Но коллектив настолько сдружился, что любые трудности воспринимались легко, а автопарк стал родным домом. Сегодня же все изменилось. Работать в парке – сплошное удовольствие. И мы, ветераны, гордимся, что про нас никогда не забывают. Большое спасибо за это и новых успехов.

Слова поздравлений и пожеланий прозвучали от руководителей филиалов ОАО «Гроднооблавтотранс», организаций и предприятий района, области, республики. Лучшим работникам были вручены почетные награды.

Нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік» награжден водитель автомобиля (автобуса) Анатолий

Хоревич. Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – водитель автомобиля (автобуса) Виктор Велють.

Почетная грамота Гродненского областного Совета депутатов вручена главному бухгалтеру предприятия Валентине Анискевич. Почетная грамота Гродненского областного исполнительного комитета – водителю автомобиля (автобуса) Александру Юзефовичу.

Почетными грамотами ОАО «Гроднооблавтотранс» поощрены директор автопарка Николай Самойлович, слесарь по ремонту автомобилей Александр Скаскевич, водитель автомобиля (грузового) Николай Малашко и водитель автомобиля (автобуса) Чеслав Лещевич.

Почетной грамоты Сморгонского районного исполнительного комитета удостоены заместитель директора Виктор Гильвин, благодарственных писем Сморгонского РИК – водителю автомобиля (грузового) Сергею Шабайкович и водителю автомобиля (автобуса) Иван Мороз.

Почетными грамотами Гродненской объединенной профсоюзной организации работников транспорта награждены водитель автомобиля (автобуса) Николай Новаш и ветеран труда Ядвига Шкурдюк.

Почетной грамотой Сморгонского районного комитета общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи» награждена секретарь первичной организации ОО «БРСМ» филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс» Екатерина Главинская.

Почетные грамоты филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс» вручены водителям автомобиля (грузового) Владимиру Витковскому и Виктору Ковецкому, водителю автомобиля Николаю Царику и старшему билетному кассиру Зое Капитонец. Все они отработали в автопарке более 40 лет.

Приятным сюрпризом стали художествен-

ные номера артистов и творческих коллективов, подготовивших для юбиляров и почетных гостей концертную программу.

– Принимать поздравления всегда приятно, – поделился после концерта Николай Самойлович. – Жаль только, весь коллектив собраться не смог: мы не можем остановить работу ни на минуту. Но именно это умение отложить личные желания и продолжать трудиться, несмотря ни на что, и сделало нас сильными. Я очень горжусь, что уже столько лет руковожу такими замечательными людьми. Да, мы все разные по характеру и жизненному укладу. Но едины в главном – работать надо, честно выполняя свои обязанности.

Чтобы дело спорилось, в автопарке сегодня созданы достойные условия труда. Рабочие места оборудованы, есть комната отдыха, гардеробная. Несмотря на то что все здания, расположенные на территории автопарка, были построены не вчера, их поддерживают в надлежащем состоянии. Что касается территории предприятия, то она отличается не только чистотой. Благодаря небольшим изыскам ландшафтного дизайна автопарк прекрасен в любое время года.

Усилия не пропадают даром. Здесь всегда ощущается комфортная атмосфера, располагающая к плодотворному труду. По этой причине еще в 2004 году коллектив автопар-



ка был награжден дипломом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь как лучшая автотранспортная организация по благоустройству производственной базы и прилегающей территории.

Но главным достижением коллектива,

как это было неоднократно отмечено всеми собравшимися на праздничное мероприятие, является то, что если много лет назад в автопарк пришел работать отец, то со временем сюда придет и сын. Все вместе они слагают лучшие традиции предприятия и глубоко убеждены: главные свершения еще впереди. Ведь 50 лет – это только начало пути.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»  
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Больше фото –  
на transport-gazeta.by



Поздравления коллективу – на стр. 13



**В апреле на Полотчине состоится весенний комиссионный объезд. Дороги оценят представители дорожных организаций, коммунальных служб. В качестве экспертов будут приглашены сотрудники Управления Госавтоинспекции Витебского облисполкома. По результатам обследования выдадут предписания на устранение выявленных недостатков дорожного полотна.**

## «Тайфун» поможет

**З**начительная часть дорожной сети Полоцка и района требует ремонта, полагает начальник МРЭО ГАИ Полоцкого РОВД Александр Гарновский.

В прошлом году в яму на дороге прямо возле МРЭО ГАИ провалился Ford, а уж на въезде в город или в глубинке района случаются приключения и покруче. Один из наиболее проблемных участков – мост и проезжая часть улицы Максима Богдановича. В неудовлетворительном состоянии также пересечение Богдановича и Зыгина, часть улиц Октябрьской, Юбилейной, Петруся Бровки, Мариненко, Коммунистической.

– После зимы ситуация усугубилась из-за образования ямочности, что способствует совершению дорожно-транспортных происшествий, техническому повреждению транспортных средств. Резкое маневрирование при объезде выбоин, ям, трещин может привести к заносу автомобиля. Еще опаснее, если машина при этом выедет на

бордюр или тротуар, где могут находиться пешеходы, дети, – заостряет внимание Александр Гарновский.

Временно исполняющий обязанности по должности начальника ГАИ Полоцкого РОВД Дмитрий Куксенюк уверяет: дорожные проблемы хорошо известны не только Госавтоинспекции, но и районной власти и постоянно находятся у нее на контроле. Причем власть не бездействует. Уже в этом году планируется отремонтировать дорожное асфальтобетонное покрытие на улице Богдановича, а ямочный ремонт сети ведется едва ли не круглогодично. На сегодня составлены дефектные акты. С наступлением благоприятных погодных условий ремонт будет проводиться еще масштабнее.

– Кстати, за прошлый год по линии организации дорожного движения и обеспечения правопорядка на дорогах было составлено 32 протокола в отношении должностных лиц, ответственных за содержание

улично-дорожной сети в удовлетворительном состоянии, за неприемлемое содержание автомобильных дорог. С 1 января – уже 19 протоколов на ответственных за состояние уличной дорожной сети города, – приводит цифры Дмитрий Николаевич.

Свою лепту в благоустройство транспортных артерий региона внесет и местное ДРСУ-182.

– Ямочный ремонт мы выполняем систематически как органоминеральными смесями, так и методом пропитки. Продолжим бороться с ямками с помощью специальной дорожной машины «Тайфун», испытанной еще в прошлом году. Будем использовать ее не только на местной дорожной сети, но и на городских магистралях, помогая службе ЖКХ. А главное в наших планах – полноценный текущий ремонт 17 километров автодорог, на участках, где он наиболее актуален, – сообщил начальник ДРСУ-182 Сергей Тимошенко.



## Идет большая вода

**Непростая паводковая ситуация в этом году в Беларуси. Особенно остро проблема стоит в Гомельской области – по данным на начало недели, в восьми районах региона зафиксированы подтопления паводковыми и тальми водами не только подворий ихозпостроек, но и автомобильных дорог и улиц. Об этом информирует Гомельское областное управление МЧС.**

Всего на начало недели оказалось подтопленными несколько участков дорог и улиц в Петриковском районе:

– в деревне Снядин, улицы: Заречная, участок протяженностью 80 м, глубина подтопления 10–30 см; Набережная, участок протяженностью 70 м, глубина подтопления 10–30 см; Слободская, участок протяженностью 90 м, глубина подтопления 10–30 см;

– участок автодороги, ведущей к паромной переправе, Петриков – Велавск протяженностью 2000 м, глубина подтопления 5–40 см;

– участок автодороги, ведущей к паромной переправе, Вышелов – Снядин протяженностью 1600 м, глубина подтопления 10–50 см.

Проезд по данным дорогам возможен грузовым транспортом, а также транспортом повышенной проходимости.

Кроме того, тальми водами подтоплен один участок автодороги Снядин – Торгошин. Проезд по ней возможен грузовым транспортом и транспортом повышенной проходимости.

Специалисты соответствующих служб продолжают круглосуточный мониторинг паводковой обстановки.

## Оперативная дорожная информация

**П**о данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 3 апреля, за сутки с понедельника на вторник в рамках зимнего содержания на республиканских автомобильных дорогах работало 84 единицы специализированной техники. Для обработки покрытия было израсходовано около 800 тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 192 учетных ДТП, в которых погибло 58 и ранено 219 человек. За аналогичный период 2017-го было зафиксировано 170 ДТП, в которых 45 человек погибли и 209 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.



С юбилеем!

# Автомобилист. Дорожник. Строитель

Сегодня 60-летний юбилей отмечает директор филиала «Гравийно-сортировочный завод «Боруны» ОАО «Дорстрой-индустрия» Петр КАМОРНИК.

Петр Александрович родился в г. Осиповичи Могилевской области. Здесь же учеником каменщика в «Межколхозстрое» он начал свой трудовой путь. После службы в Советской Армии учился в Могилевском машиностроительном институте. Приобрел специальность инженера по автомобилям и автомобильному хозяйству. Работал начальником гаража, мехмастерских, главным инженером автобазы № 13 г. Ошмяны. На протяжении 13 лет руководил жилищно-коммунальным объединением города.

С ноября 2011 года Петр Каморник – директор ГСЗ «Боруны». Возглавляемый им коллектив производит нерудные строительные материалы: щебеночно-гравийно-песчаные смеси, щебень, песок, ПГС природную, гравий, камень.

ГСЗ «Боруны» – надежный поставщик высококачественных дорожных строительных материалов.

**УВАЖАЕМЫЙ  
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Коллектив ОАО «Дорстройиндустрия» тепло и сердечно поздравляет Вас с замечательной датой в Вашей жизни – 60-летием!

Ваш профессионализм, компетентность, ответственное отношение к работе, честность и порядочность проявились в различные периоды трудовой деятельности: в автобазе, жилищно-коммунальном хозяйстве и в последние годы, когда Вы возглавляли гравийно-сортировочный завод.

От всей души желаем Вам и дальше идти по жизни с оптимизмом,

сохраняя и приумножая приобретенные житейскую мудрость и профессиональный опыт. Крепкого Вам здоровья, долгих лет счастливой и плодотворной жизни, душевного спокойствия и благополучия!

**Генеральный директор  
С. КУЗНЕЦОВ**

**УВАЖАЕМЫЙ  
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Коллектив ГСЗ «Боруны» шлет Вам самые теплые поздравления с 60-летним юбилеем!

За годы руководства нашим предприятием Вы многое сделали для его стабильной работы, финансового благополучия.



в довольно заметные успехи в тех отраслях, где Вы работали. А сегодня Вы там, где нужно для отрасли, страны. Вносите свой весомый вклад в строительство дорог, поставляете продукцию различным организациям.

Пусть Вам подарит судьба долголетие, Счастья земного Вам до столетия. Пусть сердце от трудных забот не болит, А старость попозже рискнет на визит!

**От имени коллектива  
директор завода ЖБМК  
А. БОНДАРОВИЧ  
\*\*\***

**УВАЖАЕМЫЙ  
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Коллектив опытно-механического завода с огромным удовольствием адресует Вам самые сердечные поздравления с 60-летием со дня Вашего рождения!

Мы не станем говорить о Ваших больших заслугах, не будем перечислять достижения. Скажем лишь, что все самые яркие победы, главные успехи и свершения ждут Вас впереди.

Желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, чтобы энергия была ключом, а жизненный тонус находился на самой верхней отметке. Чтобы в коллективе, которым Вы руководите, Вас окружали единомышленники, а дома согревали теплом и заботой любящие Вас люди. Успехов Вам во всех делах и начинаниях!

**Директор С. НИКИТЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЙ  
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Примите от коллектива автопарка № 13 г. Ошмяны самые теплые и искренние пожелания!

Долгие годы Вы работали в нашем хозяйстве, где проявили себя с наилучшей стороны. Вы пользуетесь заслуженным авторитетом как ответственный, компетентный руководитель, опытный организатор.

Пусть всегда в Вашей жизни будут верные друзья, доброта и хорошее настроение. От всей души желаем Вам, Вашим родным и близким счастья и благополучия!

Желаем радости, успехов, Здоровья крепкого вдвойне. Желаем самого простого: Прожить подольше на земле! Удачи Вам во всех делах и начинаниях!

**Директор В. СКАСКЕВИЧ  
\*\*\***

**УВАЖАЕМЫЙ  
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Рад поздравить Вас по поручению коллектива Ошмянского ДСУ № 28 с 60-летием!

Это возраст мудрости, возраст, когда можно говорить о достижениях в жизни, а их у Вас немало. Ваша работа нелегка, но опыт и знания, приобретенные за долгие годы трудовой деятельности, поистине бесценны.

Желаем Вам богатейшего здоровья, долгих лет жизни, семейного благополучия, реализации всех планов и задумок!

**Директор Д. ВАРНО**

Подготовил Н. ЛЕЩЕНКО

## Год малой родины



Окончание. Начало на стр. 3

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»**

– Родом я из самой глубинки Полесья. От деревни Замощье Лельчицкого района, где появился на свет, до родины знаменитого Деда Талаша – Петрикова – 18 километров. Правда, по воде. Наверное, вряд ли кто-то сможет лучше описать жизнь петриковских болот, чем это уже сделал Якуб Колас в своей «Дрыгве», – говорит Адам Адамович. – Я и не собираюсь. Для меня важно, что повидав многое в этой жизни, хочу постоянно возвращаться туда, где прошли детство и школьные годы, где похоронены родители, где до сих пор живут закадычные друзья, где дорога каждая тропинка и знакомо каждое дерево.

В 1972 году Адам Коноплич ушел в армию. Именно уходил, потому как до автотрассы, по которой можно

было добраться до Лельчиц, дороги вообще не было. Было направление. Разбитая, разрезанная колесами тракторов колея указывала путь в другой мир...

– Основным средством передвижения в нашей деревне в моем детстве была лодка. Все на них плавали, даже мы, ребята, – вспоминает Адам Адамович. – И таких лодок я больше нигде не встречал. Их у нас делали из осины: выдалбливали бревно, распаривали... Больше слово «човен» подходит. Основная наша река – Уборть, являющаяся притоком Припяти. Она низководная. Но дело даже не в ней. В паводок мы ощущали себя как на острове. Выходили на край деревни, и, сколько видишь, – все в воде. 9 мая у нас обычно выгоняли коров в поле. И пасли их на лодке. Животные сами вплавь перебирались от островка к островку. Воды

было очень много... Вспоминается Пасха. К этому празднику родители всегда покупали нам обновки, а еще появлялась возможность побегать босиком... Осенью, на октябрьские, вода обычно замерзала, можно было куда угодно дойти, шайбу погонять... Когда учился в 9 классе, в нашей деревне стал популярным волейбол – играли до поздней ночи. Помню, как пас свиней и гусей (не только своих, но и соседских), как трудно было вырастить хороший урожай. Все в воде. После дождя мы ведрами вычерпывали воду из огорода.

Эти картинки из детства, как слайды из немого кино, навсегда остались в памяти. А еще черника, которую собирали в сезон каждый день столько, сколько можно унести. И грибы, за которыми ездили на лошади и собирали целый воз. И рыба, которую ловили даже руками...

Возвращался из армии в родную деревню Адам Коноплич уже по хорошей, асфальтированной, дороге. За время службы в его родных краях провели мелиоративные работы и построили сообщение с райцентром – Лельчицами. На машине 25 километров пути – пустяк.

– Новая дорога к деревне произвела на меня серьезное впечатление, и это определило выбор профессии, – говорит Адам Адамович. – Я поступил в Гомельский дорожно-строительный техникум. Окончил его в 1977 году. С тех пор живу дорогой. Отношусь к ней как к чему-то своему, родному. По распределению уехал в Витебск, где у меня не было ни одного знакомого. Совершенно иной уклад жизни, другие люди, традиции. Но другие не значит плохие. На Витебщине родились мои дети. Здесь я уже прожил более 40 лет и горжусь, что внес свой вклад в развитие этого региона.

В семидесятых годах деревня Замощье насчитывала около трех сотен дворов. Там находились сельсовет, почта, Дом культуры. В школе, которую заканчивал Адам Коноплич, было два выпускных класса. Строились новые дома. Возвращались на родину люди, искавшие счастье на просторах Советского Союза. Сейчас все выглядит несколько печальнее. Школа стала базовой, сельсовет переместился в поселок Ударное, молодежь начала уезжать, старики доживают свой век...

– Замощье всегда в моем сердце, – говорит Адам Адамович. – Вот на Радуницу соберемся семьей и поедем туда. Посмотрим на родительский дом, сходим на кладбище...

Замощье. Тихая и приветливая деревушка. Она отправляла детей своих в далекие и близкие пути-дороги и встречала их. Стихала и замирала, когда провожала жителей в последний путь. Скучала долгими вечерами и трудилась в будни. Радовала песнями в праздники. Кружилась танцами на свадьбах и крестинах. Такая родная и такая близкая. Была и такой будет для тех, кто в ней родился и вырос.

– Я всегда с любовью вспоминаю родную деревню, – говорит Адам Коноплич. – Когда был еще школьником, то поражался своему дяде, брату матери, который уехал жить в Харьковскую область. Каждый год он приезжал к нам на мотоцикле и откровенно восторгался родной природой. Причитал: комарики родные, ну покусайте же меня... Он в те времена писал письма-признания в любви к родным местам, которые печатала районка. Я читал, и мне было не по себе. Неужели можно так скучать по родным болотам? А сейчас мне самому часто хочется домой. Тяжелая там была жизнь. Но она была! Мне больно, что деревня умирает. Но туда хочется всегда. Люди там хорошие. Каждый со своей судьбой.



# Результат трудом дается

**Волковысское вагонное депо – одно из двенадцати аналогичных предприятий Белорусской железной дороги. За первые два месяца года его объемные показатели выросли на 129,8% к уровню 2017-го, на 119,1% выше производительность труда. Доведенные финансово-экономические показатели выполняются на 100 и более процентов. За четкое и бесперебойное «биение сердца» Волковысского вагонного депо отвечает его руководитель почетный железнодорожник Николай КУХАРЧУК, которому 31 марта исполнилось 60 лет. Накануне юбилея с ним встретилась корреспондент «ТВ» Светлана СМОЛЕЙ.**

Как признается Николай Федорович, который родом из Кобринского района Брестской области, на железную дорогу привел его спорт. С семи лет начал заниматься баскетболом в ДЮСШ. Как-то на соревнованиях тренер из Брестского железнодорожного техникума, заметив толкового баскетболиста, рассказал ему о возможности получить хорошее образование в этом учебном заведении и продолжить занятия спортом. Маму юного спортсмена, которая работала в Бресте на железной дороге, это заинтересовало. А вот самого Николая поначалу одолевали сомнения. Однако после 10 классов он все-таки решил поступить в Брестский железнодорожный техникум на специальность «путь и путевое хозяйство».

После окончания учебы была служба в армии в Москве. В воинские части приходили учителя школ и готовили желающих к поступлению в вузы. Молодой человек воспользовался такой возможностью. С большим желанием в свое личное время в течение года он занимался каждый день по два часа. После армии решил поступать в БИИЖТ. Перед вступительными экзаменами записался на подготовительные курсы, на которых, словно в подтверждение правильно выбранного пути, произошла одна из главных встреч в его жизни – Ирина тоже училась здесь.

Пожились они через год, потом родился Андрей. Молодые родители успевали и учиться, и воспитывать сына. Николай подрабатывал по ночам сторожем на «Гомсельмаше». Заботиться о малыше помогали родители Николая и Ирины. После окончания института по распределению молодые специалисты приехали в Волковыск.

Начинал свою трудовую деятельность юбиляр в Волковысской дистанции пути. Работал монтером пути, бригадиром, экономистом. Разворот на экономические рельсы дался Кухарчуку нелегко: практически весь первый год в этой должности он работал допоздна и без выходных. Успешно овладев новой профессией, затем в течение 15 лет Николай Федорович трудился главным бухгалтером предприятия. Полученные тогда знания по экономике очень помогают и сегодня, ведь уже почти девять лет он руководит

Волковысским вагонным депо. Но до этого в его карьере была еще одна очень важная ступенька.

В 2003 году прежний руководитель Волковысского вагонного депо Александр Буйлов предложил Кухарчуку стать его правой рукой. Для Николая Федоровича это означало во многом сменить род деятельности – техническое обслуживание и осмотр грузовых и пассажирских поездов, отцепочный ремонт вагонов на ПТО станций Гродно, Волковыск, Свислочь, Аульс, а также подготовка грузовых вагонов под погрузку, перестановка вагонов на западноевропейскую колею и обратно, средний и текущий ремонт колесных пар.

В должности главного инженера депо люди по разным причинам не задерживались больше года. Но Александр Николаевич верил: Кухарчук справится. И не ошибся. А через шесть лет, когда Буйлов ушел на заслуженный отдых, Николай Федорович возглавил предприятие.

В первую очередь он продолжил претворять в жизнь программу технического развития депо, которую по заданию предшественника подготовил еще в бытность главным инженером. Она практически выполнена. Но, безусловно, на достигнутом здесь останавливаться не собираются. В частности, несмотря на то что колесно-роликотный участок предприятия работает стабильно и по производительности занимает четвертое место среди восьми вагонных депо, необходима модернизация моечных машин, которым уже более 40 лет. Сейчас этот вопрос решается.

Сегодня Николай Кухарчук – человек требовательный и к себе, и к другим – доволен своим профессиональным коллективом, где трудится более 230 человек: каждый специалист, по его мнению, на своем месте. Радует молодежь, в том числе выпускники БелГУТа, которые приходят на предприятие с довольно высоким уровнем теоретической подготовки. Сейчас главное, считает руководитель, увлечь молодых, привить им интерес к делу, вдохновить. Тогда будут и ответственность, и профессиональный патриотизм, и продолжение добрых традиций.

К слову, в отраслевом сорев-



новании предприятие неоднократно становилось лучшим среди эксплуатационных вагонных депо. За безаварийную работу и высокие показатели коллектив был удостоен дорожной премии имени машиниста В.А. Яцкевича, семь раз награждался Дипломом первой степени начальника Белорусской железной дороги. Среди организаций Гродненской области депо дважды завоевывало звание лучшего по организации идеологической работы. Коллектив также неоднократно становился лидером среди предприятий народного хозяйства Волковыска и района. Надежным тылом Николая Кухарчука является его семья, в первую очередь – жена Ирина Викторовна. Вместе они уже 37 лет. Она тоже осознанно выбрала профессию. Трудиться начала сразу после школы, потом поступила в институт. У нее всего одна запись в трудовой книжке о месте работы, и это – Волковысская дистанция пути. Сегодня Ирина Викторовна – начальник отдела предприятия.

– В том, что мы с женой железнодорожники, только плюс. На одном предприятии трудились 17 лет. Это не мешало нам, наоборот, помогало: мы – единомышленники, – отмечает Николай Федорович.

Их большая «железнодорожная» семья, которой более 200 лет, постепенно увеличивается. У юбиляра уже 43 года стажа, жена трудится с 1985-го.

– Моя мама Татьяна Алек-

сандровна отдала магистрали 32 года, была рабочей в Брестской дистанции погрузочно-разгрузочных работ, – рассказывает юбиляр. – Теща Степанида Владимировна всю жизнь трудилась путейцем, за плечами тестя Виктора Николаевича – 45 лет стажа в Волковысском вагонном депо. Именно он во многом повлиял на профессиональный выбор моего сына Андрея. Виктор Николаевич был начальником отдела кадров, возглавлял партком, был заместителем начальника депо по грузовой работе. Еще в детстве сын решил стать машинистом, после школы окончил БелГУТ, сейчас работает инженером-технологом в локомотивном депо Волковыск. Дочь Татьяна учится на третьем курсе БГУ на экономиста-менеджера информационных ресурсов. Дедушка жены Владимир Новичок тоже железнодорожник, еще до войны трудился путевым обходчиком. Дядя жены Алексей 46 лет был водителем на железной дороге. Общий стаж нашей династии 228 лет.

В баскетбол, который когда-то привел его в профессию, Николай Кухарчук уже не играет. Активный отдых он сменил другим увлечением – «тихой охотой»: в самый засушливый год из леса он всегда возвращается с корзиной грибов. Но не всегда удается выбраться за лесными дарами, ведь на первом месте у него – работа: сложная, очень важная и любимая.

## УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ!

**Руководство Барановичского отделения Белорусской железной дороги, райпрофсоюз и совет ветеранов сердечно поздравляют Вас с 60-летним юбилеем!**

*Долгие годы Ваша жизнь связана со стальной магистралью. Быть руководителем – сложная работа, требующая ответственности и профессионализма.*

*Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, вдохновения и удачи. Пусть жизнь будет наполнена радостными событиями, верные друзья всегда найдутся рядом, а дома царят тепло и уют, любовь и понимание!*

*Успехов Вам в профессиональной деятельности и реализации всех планов!*

## УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ!

**От коллектива локомотивного депо Волковыск примите самые сердечные поздравления с прекрасной юбилейной датой – 60-летием со дня рождения!**

*Такие специалисты, как Вы, по-настоящему преданные своему делу, – главное богатство отрасли. Ваша деловая репутация специалиста и руководителя, прекрасные человеческие качества вызывают искреннее уважение. От всей души желаем Вам продолжать так же успешно добиваться всех поставленных целей.*

*Желаем крепкого здоровья, животельной энергии, бодрости духа, большого счастья, благополучия, не терять интереса к одному мгновению жизни! Пусть семья будет надежной опорой, друзья и коллеги – единомышленниками, небо над головой – мирным и сбываются все Ваши заветные мечты!*

**Начальник П. КАПИТАН**

## УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ!

**Примите искренние поздравления по случаю Вашего 60-летия от коллектива Оршанского вагонного депо!**

*К юбилейной дате Вы подошли с богатым багажом. Вы являетесь собой образец человека сильного духом, высокопрофессионального, трудолюбивого, целеустремленного, умелого организатора. Желаем Вам больших успехов на благо магистрали, чтобы как можно полнее реализовать свой богатый потенциал, поддержки сплоченного коллектива во всех начинаниях! Пусть каждый новый день приносит внутреннее удовлетворение от сделанного, позитивные эмоции, интересные идеи! Крепкого Вам здоровья, неугасающего энтузиазма, оптимизма, огромного счастья и семейного благополучия!*

**Начальник Б. ТИХАМИРОВ**



## ОАО «ТРАНСТЭК»

г. Минск, ул. Чапаева, 5 УНП 100211404

## БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2017 года

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 г. тыс. руб.	На 31 декабря 2016 г. тыс. руб.
<b>I. Долгосрочные активы</b>			
Основные средства	110	447	421
Доходные вложения в материальные активы	130	422	473
Вложения в долгосрочные активы	140	-	-
ИТОГО по разделу I	190	869	894
<b>II. Краткосрочные активы</b>			
Запасы	210	490	303
Расходы будущих периодов	230	-	1
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	1593	1190
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	5
Денежные средства и их эквиваленты	270	109	127
ИТОГО по разделу II	290	2192	1626
БАЛАНС (190 + 290)	300	3061	2520
<b>Собственный капитал и обязательства</b>			
<b>III. Собственный капитал</b>			
Уставный капитал	410	40	40
Резервный капитал	440	-	-
Добавочный капитал	450	854	854
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	718	494
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
ИТОГО по разделу III	490	1612	1388
<b>IV. Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	366	366
ИТОГО по разделу IV	590	366	366
<b>V. Краткосрочные обязательства</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610	844	565
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	239	201
В том числе: собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	26	42
ИТОГО по разделу V	690	1083	766
БАЛАНС (490+590+690)	700	3061	2520

## ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2017 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 г. тыс. руб.	За январь – декабрь 2016 г. тыс. руб.
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	3060	2949
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	2316	2178
Валовая прибыль (010-020)	030	744	771
Управленческие расходы	040	125	89
Расходы на реализацию	050	92	83
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг (030-040-050)	060	527	599
Прочие доходы по текущей деятельности	070	1459	1516
Прочие расходы по текущей деятельности	080	1475	1534
Прибыль (убыток) от текущей деятельности (+-060+070-080)	090	511	581
Доходы по инвестиционной деятельности	100	58	55
Расходы по инвестиционной деятельности	110	10	241
Доходы по финансовой деятельности	120	64	146
В том числе курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	64	146
прочие доходы от финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	234	418
В том числе проценты к уплате	131	74	83
курсые разницы от пересчета активов и обязательств	132	160	335
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности (100-110+120-130)	140	(122)	(458)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+-090+-140)	150	389	123
Налог на прибыль	160	75	26
Чистая прибыль (убыток) (+-150-160+-170+-180-190-200)	210	314	97
Совокупная прибыль (убыток) (+-210+-220+-230)	240	314	97

8. Среднесписочная численность работающих (человек) – 94

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг:

- сдача внаем собственного недвижимого имущества;
- печатание прочей полиграфической продукции;
- производство металлических бочек и аналогичных емкостей.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждены годовой отчет, бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках за отчетный 2017 год: 29 марта 2018 года.

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом свода правил корпоративного поведения – применяется.

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет – нет.

Данные отчетности подтверждены ООО «АудитБизнесКонсалт», свидетельство о государственной регистрации № 1357 Мингорисполкома от 04.08.2005 г., рег. № 190643165. Аудиторское заключение от 20.03.2018 г. выражает аудиторское мнение о том, что годовая бухгалтерская отчетность ОАО «ТРАНСТЭК» достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение предприятия по состоянию на 31 декабря 2017 г., финансовые результаты деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за 2017 год, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Руководитель В.М. Козел  
Главный бухгалтер Л.Л. Мирончик

6. Информация о дивидендах и акциях

\* в том числе, невостребованные за 2014, 2015 гг.

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период 2017 года	За аналогичный период прошлого года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тыс. руб.	89,1	64,8
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде*	тыс. руб.	105,7	89,5
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	руб.	2,20	1,60
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)*	руб.	2,61	2,21
Период, за который выплачивались дивиденды	мес., квартал, год	год	год
Дата принятия решения о выплате дивидендов	число, мес., год	27.03.2017	25.03.2016
Срок выплаты дивидендов	число, мес., год	25.05.2017	25.05.2016
Обеспеченность акции имуществом общества	руб.	39,79	34,26
Количество акций, находящихся на балансе общества	штук	-	-

ИНФОРМАЦИЯ ОАО «ТРАНСТЭК»  
по состоянию на 01.01.2018

- Доля государства в уставном фонде эмитента (все, в %): нет.
- Количество акционеров, всего – 191, в том числе: юридических лиц – 0, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0.
- физических лиц – 191, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «ДОРОРС»,

расположенного по адресу: 220099, г. Минск, ул. Брестская, 77/1-2  
Собрание состоится 25 апреля 2018 г. в 15.00  
по адресу: г. Минск, ул. Брестская, 77/1-2, 1-й этаж

УНП 100065331

ПОВЕСТКА ДНЯ СОБРАНИЯ:

- Избрание членов наблюдательного совета ОАО «ДОРОРС».
- Об утверждении стоимости недвижимого имущества ОАО «ДОРОРС» (изолированное помещение с инвентарным номером 500/D-708166724, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Брестская, 77/1-2), передаваемого в залог ОАО «БПС-Сбербанк» в качестве обеспечения исполнения обязательств по кредитному договору № 701-00011/18 от 15.02.2018.
- О передаче в залог ОАО «БПС-Сбербанк» недвижимого имущества ОАО «ДОРОРС» (изолированное помещение с инвентарным номером 500/D-708166724, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Брестская, 77/1-2) в качестве обеспечения исполнения обязательств по кредитному договору № 701-00011/18 от 15.02.2018.
- О передаче в залог ОАО «БПС-Сбербанк» недвижимого имущества ОАО «ДОРОРС» (изолированное помещение с инвентарным номером 500/D-7109495, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Воронянского, 50, корп. 3, пом.

2Н; изолированное помещение с инвентарным номером 500/D-7055400, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Денисовская, 45, пом. 1Н) в качестве обеспечения исполнения обязательств по испрашиваемому кредиту в сумме 2 600 000,00 (два миллиона шестьсот тысяч белорусских рублей ноль копеек) на финансирование текущей деятельности (финансирование оборотных активов; уплата налогов, сборов, пошлин и иных обязательных платежей, взносов и т.п. (за исключением налогов, исчисляемых с сумм заработной платы); иные расходы, необходимые для ведения текущей деятельности) и в последующий залог в качестве обеспечения исполнения обязательств по кредитному договору № 701-00094/17 от 10.11.2017 г., а также имущества ОАО «ДОРОРС» (технологическое оборудование) согласно акту о внутренней оценке б/н от 25.01.2018 в качестве обеспечения исполнения обязательств по кредитному договору № 701-00094/17 от 10.11.2017 г.

5. Об утверждении стоимости недвижимого имущества ОАО «ДОРОРС» (изолированное

помещение с инвентарным номером 500/D-7109495, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Воронянского, 50, корп. 3, пом. 2Н; изолированное помещение с инвентарным номером 500/D-7055400, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Денисовская, 45, пом. 1Н), передаваемого в залог ОАО «БПС-Сбербанк» в качестве обеспечения исполнения обязательств по испрашиваемому кредиту в сумме 2 600 000,00 (два миллиона шестьсот тысяч белорусских рублей ноль копеек) на финансирование текущей деятельности (финансирование оборотных активов; уплата налогов, сборов, пошлин и иных обязательных платежей, взносов и т.п. (за исключением налогов, исчисляемых с сумм заработной платы); иные расходы, необходимые для ведения текущей деятельности), а также в последующий залог в качестве обеспечения исполнения обязательств по кредитному договору № 701-00094/17 от 10.11.2017 г.

Информация о выплате дивидендов по акциям

Наименование акционерного общества – Открытое акционерное общество «ДОРОРС». Место нахождения общества – 220099, г. Минск, ул. Брестская, 77. Дата принятия решения общего собрания акционеров, в соответствии с которым осуществляется выплата дивидендов по акциям – Общее собрание акционеров №29 от 30 марта 2018 г. Дивиденды, начисленные на одну акцию – 0,159548 рубля. Срок и порядок выплаты дивидендов по акциям: – Государственному комитету по имуществу Республики Беларусь, Минскому районному исполнительному комитету – до 22.04.2018 г. – ОАО «Ордена «Знак Почета» «Автокомбинат № 4», физическим лицам – до 25.05.2018 г. Акционерам – физическим лицам – путем перечисления на лицевые счета, выплаты в кассе Общества, при этом выплата дивидендов будет произведена с учетом удержания подоходного налога. Акционерам – физическим лицам – при получении дивидендов в кассе Общества при себе иметь паспорт. И.о. генерального директора М.И. Михалев Главный бухгалтер Н.И. Лещенко

6. Об утверждении стоимости имущества ОАО «ДОРОРС» (технологическое оборудование) согласно акту о внутренней оценке б/н от 25.01.2018, передаваемого ОАО «БПС-Сбербанк» в качестве обеспечения исполнения обязательств по кредитному договору № 701-00094/17 от 10.11.2017 г.

С материалами собрания акционеры могут ознакомиться в рабочие дни с 10 по 24 апреля с 9.00 до 16.00 по адресу: г. Минск, ул. Брестская, 77/1-2, отдел по распоряжению недвижимым имуществом.

Список акционеров для участия в собрании будет составлен по состоянию на 23 апреля 2018 г.

Регистрация участников – с 14.00 до 14.50 в день и по месту проведения собрания.

Для регистрации необходимо при себе иметь следующие документы:

- акционеру общества: паспорт;
- представителю акционера: паспорт и доверенность.



## ОАО «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»

## БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

На 31 декабря 2017 года

Организация	ОАО «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»
Учетный номер плательщика	700183721
Вид экономической деятельности	деятельность автомобильного грузового транспорта
Организационно-правовая форма	акционерное общество
Орган управления	Могилевский облисполком
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	212011, г. Могилев, пер. Березовский, 5

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.
<b>I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	110	1 131	955
Нематериальные активы	120	-	-
Доходные вложения в материальные активы	130	94	97
в том числе: инвестиционная недвижимость	131	94	97
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	150	-	-
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	1 225	1 052
<b>II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы	210	93	75
в том числе: материалы	211	93	75
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	-	-
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	21	25
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	42	12
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	383	435
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	-
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	82	27
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
ИТОГО по разделу II	290	621	574
БАЛАНС	300	1 846	1 626

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.
<b>III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>			
Уставный капитал	410	184	184
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	71	63
Добавочный капитал	450	907	922
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	120	95
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	1282	1264
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	163	46
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	163	46
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610	-	89
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	401	227
в том числе: поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	156	56
по авансам полученным	632	32	13
по налогам и сборам	633	5	6
по социальному страхованию и обеспечению	634	43	43
по оплате труда	635	41	37
по лизинговым платежам собственнику имущества (учредителям, участникам)	636	111	33
прочим кредиторам	638	13	39
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	-	-
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	401	316
БАЛАНС	700	1 846	1 626

## ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

Наименование показателей	Код	За январь – декабрь 2017 г.	За январь – декабрь 2016 г.
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	2 483	2 265
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(2 123)	(1 935)
Валовая прибыль	030	360	330
Управленческие расходы	040	(350)	(315)
Расходы на реализацию	050	-	-
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	10	15
Прочие доходы по текущей деятельности	070	204	301
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(222)	(321)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	(8)	(5)
Доходы по инвестиционной деятельности	100	119	35
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	94	10
доходы от участия в уставных капиталах других организаций	102	-	-
проценты к получению	103	-	-
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	25	25
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(71)	-
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(66)	-
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(5)	-
Доходы по финансовой деятельности	120	34	55

Наименование показателей	Код	За январь – декабрь 2017 г.	За январь – декабрь 2016 г.
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	34	55
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(37)	(54)
в том числе: проценты к уплате	131	(6)	(15)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(19)	(431)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(12)	(8)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	45	36
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	37	31
Налог на прибыль	160	(11)	(9)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	-
Чистая прибыль (убыток)	210	26	22
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	26	22
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

## Информация об Открытом акционерном обществе «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»

4. Доля государства в уставном фонде эмитента 98,5192 (все в процентах), в том числе:

Вид собственности	Количество акций, штук	Доля в уставном фонде, %
Республиканская		
Коммунальная – всего	432067	98,5192
В том числе:		
областная	432067	98,5192
районная		
городская		

5. Количество акционеров – всего 140.

В том числе:

юридических лиц – 1, из них нерезидентов Республики Беларусь \_\_\_\_ ; физических лиц – 139, из них нерезидентов Республики Беларусь \_\_\_\_ .

6. Информация о дивидендах и акциях:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	7,849	
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	7,798	
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0,0179	
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги)	X	X	X
типа	рублей		
типа	рублей		
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0,0178	
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги)	X	X	X
типа	рублей		
типа	рублей		
Период, за который выплачивались дивиденды	месяц, квартал, год	2016 год	X
Дата (даты) принятия решений о выплате дивидендов	число, месяц, год	28.03.2017 г.	X
Срок (сроки) выплаты дивидендов	число, месяц, год	22.04.2017 г.	X
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	2,92	2,88
Количество акций, находящихся на балансе общества, – всего	штук		
В том числе: поступившие в распоряжение общества:			
дата зачисления акций на счет «депо» общества	количество акций	штук	срок реализации акций, поступивших в распоряжение общества
приобретенные в целях сокращения общего количества акций:			
дата зачисления акций на счет «депо» общества	количество акций	штук	X
			X

8. Среднесписочная численность работающих (человек): 69.

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг (только в составе годового отчета): 49410 – деятельность грузового автомобильного транспорта.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждены годовой отчет, бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках за отчетный 2017 год: 28.03.2018 г.

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом Свода правил корпоративного поведения (только в составе годового отчета).

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет \_\_\_\_\_.

Руководитель М.М. Непрошин

Главный бухгалтер А.Г. Тимошенко

## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О бухгалтерской отчетности  
ОАО «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»  
за период с 01.01.2017 г. по 31.12.2017 г.

Директору Открытого акционерного общества «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»

Непрошину Михаилу Михайловичу.

## Аудиторское мнение

Я провела аудит годовой бухгалтерской отчетности ОАО «Автомобильный парк №3 г. Могилева», находящегося по адресу: Республика Беларусь, г. Могилев, пер. Березовский, д.5, свидетельство о государственной регистрации № 2-11 от 13.01.2005 г., выдано Могилевским областным исполнительным комитетом, состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2017 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменении собственного капитала, отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, примечаний к бухгалтерской отчетности, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

По моему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «Автомобильный парк № 3 г. Могилева» по состоянию на 31 декабря 2017 года, финансовые результаты ее деятельности и изменение ее финансового положения, в том числе движение денежных средств за 2017 год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Аудитор-индивидуальный предприниматель

Т.Ф. Лапикова



## Молодежь

## Кумиры и курсанты

**В пятницу, 30 марта, в Белорусской государственной академии авиации принимали хоккейную команду «Юность-Минск». Игроки приехали, чтобы встретиться со своими болельщиками и фанатами.**

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

К приезду именитых гостей в БГАА подошли со всей ответственностью. При входе на территорию учебного заведения спортсменов встречали два проректора: по воспитательной работе – Артем Шегидевич, по государственной авиации – полковник Андрей Говин, он же начальник военного факультета.

Для начала ребят провели с экскурсией по территории учебного заведения, чтобы показать, чем богата и может гордиться БГАА.

На минутку задержались возле легенды авиации – первого реактивного МиГ-15, примечательного тем, что на самолетах такого типа проходили обкатку первые советские космонавты, в том числе Юрий Гагарин. Затем посетили стоянку авиационной и автомобильной техники Учебной авиационно-технической базы, где начальник отделения авиационной техники Игорь Кичигин ознакомил, в частности, с военно-транспортным вертолетом Ми-8, самым маневренным самолетом-истребителем МиГ-29, представителем штурмовой авиации – воздушным судном Су-25. Самолет этого типа применялся российскими войсками в хо-

де спецоперации в Сирии. Именно на нем выполнял свой последний полет майор Роман Филипов, которому посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

В завершение экскурсии хоккеистам даже предложили подняться на борт одного из вертолетов. А впереди их ожидали еще две выставки – стрелкового оружия и беспилотных летательных аппаратов.

Затем в стенах альма-матер состоялась встреча команды с представителями фан-клуба.

Курсанты интересовались, много ли свободного времени у хоккеистов на выездах, как они морально готовят себя к матчам, ощущают ли во время игры поддержку болельщиков, кто кумиры самих хоккеистов.

В ответ услышали рассказ о суровых рабочих буднях спортсме-

нов. В игровые дни – все строго по расписанию: прием пищи, отдых, собрания команды, просмотры видео соперника... Свободного времени просто нет. А все перемещения – исключительно по маршруту: гостиница – арена – гостиница.

Подготовиться морально к игре помогают совместные мероприятия, направленные на то, чтобы объединить команду единой целью – достичь результата.

Независимо от того, где проходит матч, дома или на выезде, всегда приятно играть при полном стадионе. Присутствие болельщиков, конечно же, придает игрокам силы, за что участникам фан-клуба огромное спасибо.

В ответ – слова взаимной благодарности от курсантов. За прекрасную игру и те положительные эмоции, которые дарят хоккеисты почитателям этого вида спорта.

Встреча завершилась автографом и фотосессией курсантов и игроков команды «Юность-Минск».

– Нам очень приятно, что болельщики так интересуются нашим образом жизни, – отметил тренер по физической подготовке Дмитрий Ерко. – Мы с головой в спорте. Можно сказать, отрезаны от реальной жизни. Поэтому очень благодарны тем, кто приходит на матчи болеть за нас. Это сближает и объединяет нас, заряжает положительными эмоциями.

– Посещение академии авиации для нас тоже событие. Мы узнали, на какой военной и гражданской технике обучаются курсанты. Это совсем другая сфера деятельности. Мы такого, естественно, никогда не видели, – поделился хоккеист Алексей Скабелка. – Было интересно посмотреть, послушать и пообщаться с ребятами, которые во время игр нас поддерживают.

– Очень понравилась авиационная техника. Я летал только на гражданских самолетах, а вертолетов вблизи даже не видел, – признался защитник Андрей Антонов. – Очень полезны такие встречи с болельщиками, особенно в разгар сложных матчей. Мы смогли переключиться и в теплой обстановке пообщаться с людьми, которые за нас болеют и переживают. Впечатления – самые положительные. Поэтому очень благодарны за приглашение посетить БГАА.



## Коллективу филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс» – от друзей и коллег

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ!

**Искренне поздравляем вас с 50-летием со дня образования предприятия!**

За годы существования автопарка вы зарекомендовали себя коллективом профессионалов-единомышленников, умело решающих поставленные задачи и неравнодушных к проблемам транспортной отрасли.

Благодаря вашему труду перевозятся сотни тонн грузов, совершенствуется транспортное сообщение, становится безопасным и комфортным транспортное сообщение.

Приятно отметить ваше постоянное стремление к развитию и трудолюбие. Будьте и в дальнейшем надежной опорой нашего акционерного общества, вдохновителем новых достижений. Успешности в реализации всего задуманного!

Низкий поклон вам, дорогие ветераны, за многолетний и неоценимый вклад в становление и развитие предприятия!

От имени коллектива ОАО «Гроднооблавтотранс» генеральный директор **Д. ХАРЧЕНКО**

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ!

**Коллектив филиала «Грузовой автомобильный парк № 1» ОАО «Гроднооблавтотранс» от всей души поздравляет вас с 50-летием парка!**

Мы глубоко уважаем ваше целеустремленное и уверенное движение по пути достойного служения делу. Ваши верные помощники – бесценный опыт и сплоченность, которыми по праву можно гордиться.

В этот знаменательный день примите самые искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, стабильности. Пусть каждый последующий год ведет ваш коллектив к новым успехам и достижениям!

Директор **А. КАРПАЧ**

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

**Коллектив филиала «Автомобильный парк № 4 г. Островец» ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляет вас с 50-летием предприятия!**

История автопарка – достойный пример осознанного роста,

целеустремленного движения к поставленной цели, всегда ответственного и разумного отношения к делу.

Желаем работникам и ветеранам отменного здоровья, плодотворной работы, удачи, огромного счастья. Пусть каждый последующий год будет насыщен творчеством созидательной энергии, бодростью и хорошим настроением!

Директор **А. ЖУК**

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ!

**Искренне поздравляем вас с юбилеем автопарка!**

Ваш коллектив славится ответственным подходом к любому делу, энтузиазмом и усердием. Пусть и в дальнейшем каждый день знаменуется высокими результатами и отменным качеством. Мы очень ценим ваше умение быть надежным коллективом-товарищем, мудрым в решениях и делах. Пусть ваша дорога всегда будет полна благополучия и процветания!

От имени коллектива филиала «Автомобильный парк № 12 г. Щучин» ОАО «Гроднооблавтотранс» директор **Г. ПАВЛОВСКИЙ**

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

**Коллектив филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны» ОАО «Гроднооблавтотранс» тепло поздравляет вас со знаменательной датой – 50-летием парка!**

В этот торжественный и праздничный день мы желаем вам еще многие годы высоко держать планку достижений, не останавливаться на достигнутом и успешно добиваться поставленных целей. Жизненного вам оптимизма и хороших перспектив. Пусть сбывается задуманное, множится все хорошее, радуют близкие, родные люди и всегда будут готовы подставить верное и надежное плечо!

Директор **В. СКАСКЕВИЧ**

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ!

**Коллектив филиала «Автомобильный парк № 14 г.п. Вохроново» ОАО «Гроднооблавтотранс» искренне поздравляет вас с юбилеем предприятия!**

В этот замечательный день мы желаем, чтобы все было вам под силу: идеи реализовывались, планы совпадали с возможно-

стями и воплощались с прекрасными результатами!

Пусть каждый день приносит счастье и радость, а крепкое здоровье, вера в хороших людей и отличное настроение будут всегда рядом! Благополучия, мира и процветания!

Директор **Я. ДИЦ**

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ!

**Искренне и сердечно поздравляем вас с замечательным юбилеем автопарка!**

Вы – надежный коллектив, глубоко преданный автотранспортному делу. Ваши профессиональные знания, личные и деловые качества на протяжении многих лет помогают успешно решать ежедневные задачи любой сложности.

Примите пожелания крепкого здоровья, жизненного оптимизма, счастья, добра и благополучия каждому из вас. Пусть на вашем пути всегда горит зеленый свет для новых побед и свершений, а удача сопутствует в любых начинаниях.

От коллектива филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гроднооблавтотранс» директор **А. ЛАПУТЬ**



## Музеи

## Как на ладони

Около 5 тысяч экспонатов насчитывает экспозиция комнаты истории Осиповичского железнодорожного узла.



Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Раньше уголки и комнаты истории были в осиповичских локомотивном и вагонном депо, дистанции сигнализации и связи, собирались раритеты на других предприятиях. В результате объединения всех материалов и появилась нынешняя комната истории, которая находится в здании вагонного депо. Каждая экспозиция рассказывает о той или иной организации, их становлении и развитии, а все вместе – о том, какой путь прошел осиповичский узел за почти 145 лет существования.

Самый популярный среди экспонатов – макет в масштабе 1:120. На площади размером 16 квадратных метров – все существующие здания

и сооружения железнодорожного узла. При создании макета главным принципом стала реалистичность, поэтому даже самые мелкие детали в точности соответствуют своему оригиналу. Но самая главная «фишка»

– миниатюрный поезд, идущий по таким же миниатюрным путям: он то скрывается от взора посетителей, то появляется вновь.

– Идея создания макета витала давно, а воплотили ее в реальность наши специалисты-программисты как раз к открытию комнаты истории в 2015 году, – рассказывает заместитель начальника Осиповичского вагонного депо Людмила Чолоян. – Хочется запечатлеть на нем все здания, ведь каждое хранит богатую историю. Например, в самом старом из них, построенном в 1872 году как дом кондукторских бригад, после реконструкции в 1992-м размещается администрация станции Осиповичи. В здании шпалопропиточного завода, возведенном в 1900 году, сегодня – Клуб железно-

дорожников. Туда после переоборудования он перебрался в 1927 году.

Посетители комнаты истории – работники железнодорожного транспорта, ветераны, школьники, жители и гости города, для которых организуются тематические экскурсии и занятия. Каждый находит здесь для себя что-то новое и интересное. Внимание однозначно привлекает чемодан для переноски багажа времен Российской империи (1895–1905 гг.). Несмотря на внушительный возраст, он достаточно хорошо сохранился, хотя сделан по большей части из дерева. Наружное вызывное устройство для организации работы сигнальщиков стрелочных постов начала XX века также экспонат с интересной историей.

Экспозиция постепенно увеличивается. К примеру, работники отдела режима Могилевского отделения передали в фонды музея международный коммутатор, выпущенный в шестидесятых годах. Он представляет собой металлический шкаф с гнездами, контактными клеймами и соединительными шнурами, телефонным номеронабирателем с трубкой. Коммутатор позволял соединять абонентов с междугородными линиями, осуществлять транзитное соединение абонентов, прием заказов на междугородные переговоры от местной связи. Большой вклад по сохранению истории вносят ветераны железнодорожного узла и их родственники.

Узнать больше об осиповичском узле помогают современные технологии. В комнате установлен многофункциональный мультимедийный информационно-справочный терминал,

посредством которого можно просматривать видеоролики, знакомиться с различными документами и фотографиями.

– История Осиповичского железнодорожного узла продолжаетеся. Недавно здесь открылся завод транспортного машиностроения. Думаем, это событие также найдет отражение в экспозиции музея, – заключила Людмила Александровна.

## ИЗ ИСТОРИИ

В 1872 году одна из станций на новой Ливано-Роменской железной дороге дала начало городу Осиповичи. Здание первого вокзала появилось здесь в 1873-м. Уже к концу XIX века станция стала второй по грузообороту на новом железнодорожном пути.

Комплекс застроек вокзала постоянно расширялся. В 1943 году осиповичские подпольщики совместно с партизанами провели диверсию, которая стала одной из крупнейших во Второй мировой войне. Комсомолец Федор Крылович, работавший электромонтером на станции Осиповичи, взорвал эшелон с горючим в Могилевском (Северном) вагонном парке. В результате взрыва и возникшего после него пожара было уничтожено сразу четыре военных эшелона с боеприпасами и техникой. В отместку немецкие войска при отступлении вывели станцию из строя, уничтожив большую часть строений.

Новый железнодорожный вокзал был возведен в Осиповичах в 1956 году. Вблизи основного здания сохранились более старые постройки конца XIX – начала XX столетия. В их числе административные и служебные корпуса, локомотивное депо.

## Таможня

## «В переплетении судеб, дорог и границ»

Под таким девизом прошло празднование 25-летия со дня образования Витебской таможни. Регион ее деятельности охватывает всю Витебскую область, а в структуру входят четыре таможенных поста: Новополоцкий, Оршанский, «Бигосово» и «Урбаны». Витебская таможня – единственная таможня в Беларуси, которая «граничит» с тремя странами: Россией, Латвией и Литвой.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Вот уже четверть века благодаря деятельности Витебской таможни обеспечивается беспрепятственный процесс оформления товаро- и грузопотоков, совершенствуются формы и методы работы с подконтрольными лицами, на государственной границе развивается таможенная инфраструктура. Как следствие, растет транзитная привлекательность региона.

В рамках празднования своего 25-летия и в Год малой родины Витебская таможня преподнесла в подарок Верхнедвинску современную детскую игровую площадку, которую жители города уже оценили по достоинству. А в прошедшую пятницу Витебск получил свой подарок от таможни: напротив административного здания по улице Лазо, 121 установлены кованая скамья и указательный столб с символикой таможенных органов. Эта архитектурная композиция стала оригинальным

и полезным украшением микрорайона Фрунзе – Лазо, которому обрадовались все жители ближайших домов. Даже перед официальным открытием скамьи ни разу не пустовала. Таким образом, витебские таможенники привнесли свой вклад в украшение и облагораживание города.

Торжественная церемония в честь юбилейной даты прошла в концертном зале «Витебск».

На собрании заместитель председателя Государственного таможенного комитета Николай Свирид отметил, что за 25 лет Витебская таможня не раз показывала отличные результаты работы. И каждое достижение – заслуга ее сотрудников, которые своим мастерством, верностью служебному долгу и профессиональной этике являют собой пример образцовых инспекторов таможенных органов и государственных служащих.

Также таможенников поздравил председатель Витебского областного исполнительного комитета Николай Шерстнев, отметивший, что Витебская таможня уникальна в своем роде и ее вклад в формирование и развитие области сложно переоценить. Он также выразил уверенность: результаты ее работы будут и в дальнейшем показывать положительную динамику.

Отличившиеся сотрудники таможни были отмечены наградами Президента Республики Беларусь, Витебского областного исполнительного комитета и Совета депутатов. Мероприятие прошло при участии представителей Государственного таможенного комитета, руководства городской власти, силовых структур и ветеранов Витебской таможни, стоящих у истоков ее образования. После торжественной части всех удивил и приятно порадовал мюзикл «Нам 25!», который сорвал бурные овации публики и стал достойным завершением праздника.



Ровно 25 лет назад на границе с Республикой Беларусь началось обустройство и развитие таможенной инфраструктуры, пунктов пропуска, через которые сегодня перемещаются потоки транспорта и грузов. Стоит отметить, что на данный момент достигнуто многое.

После вступления в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, в связи с переносом таможенных операций на внешний контур интеграционного объединения, на пункты пропуска, расположенные на белорусско-латвийской границе, легла дополнительная нагрузка. Ведь с таможенной и пограничной службы начинается формирование реального образа Беларуси для приезжающих к нам зарубежных туристов, предпринимателей, деятелей науки и культуры. И сейчас наша граница уверенно приобретает достойный облик. Подтверждение тому – полный ввод в эксплуатацию в 2015 году автомобильного пункта пропуска «Григоровщина», оснащенного современным инспекционно-досмотровым комплексом, и уже начатая реконструкция пункта пропуска «Урбаны».

Разница между условиями работы 25 лет назад и сегодня – огромная. Материально-техническая база современной Витебской таможни позволяет организовать бесперебойный процесс оформления грузов и товаропотоков, осуществлять операции автоматического выпуска товаров, максимально применять бесконтактный метод работы инспекторов таможни с подконтрольными

ми лицами, а следовательно, минимизировать коррупционные риски. Чего только стоит технология неинтрузивного досмотра, применяемая в АПП «Григоровщина»! ИДК позволяет без вскрытия транспортного средства и разгрузки товара определить наличие посторонних вложений, не заявленных в товаросопроводительных документах. Экономическая целесообразность его эксплуатации составляет 30 рублей дохода на один рубль затрат.

Ежедневно через пункты пропуска «Урбаны» и «Григоровщина» на границе с Латвийской Республикой перемещаются в среднем 1200 легковых и грузовых автомобилей и более 2,5 тысячи человек.

По итогам прошлого года Витебской таможней достигнуты высокие показатели по скорости оформления товаров: свыше 73% ввозимых на территорию ЕАЭС товаров были оформлены менее чем за 2 часа. Более 75% партий товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС, прошли таможенную очистку менее чем за 5 минут.

В связи с этим неизменно растет транзитная привлекательность Витебского региона. По сравнению с 2016 годом в нынешнем периоде на 24% увеличилось количество зарегистрированных импортных деклараций на товары, на 18% – число транзитных деклараций. Количество выданных разрешений на убытие товара в 2017 году возросло на 7%.

Сегодня от таможенной службы в немалой степени зависит, сумеет ли Беларусь ограться себя от волн наркотиков, сберечь для потомков культурные и исторические ценности, обеспечить защиту отечественного товаропроизводителя. Плечом к плечу с представителями других служб и силовых ведомств области витебские таможенники стоят на защите экономической безопасности нашего государства.

Основное внимание в правоохранительной деятельности таможни сосредоточено на работе по пресечению и предупреждению нарушений законодательства, незаконного перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств, вовлечения их на территории республики в незаконный торговый оборот.

Всего за прошлый год сотрудниками Витебской таможни заведено более 2,4 тысячи дел об административных правонарушениях, обращено в доход государства товаров и транспортных средств стоимостью более 8 млн рублей.



## Ваше здоровье

## И снова – этот день. Для всех

**Всемирный день здоровья (World Health Day) отмечается ежегодно 7 апреля – в день создания в 1948 году Всемирной организации здравоохранения. За время, прошедшее с того исторического момента, членами ВОЗ стали 194 государства мира.**

Ежегодное проведение Дня здоровья вошло в традицию с 1950 года. Каждый год он посвящается глобальным проблемам, стоящим перед здравоохранением планеты, и проходит под разными девизами. В частности, «В безопасности твоей крови – спасение жизни многих», «Активность – путь к долголетию», «Беременность – особое событие в жизни. Сделаем его безопасным», «Защитим здоровье от изменений климата», «1000 городов – 1000 жизней». Например, в минувшем году темой кампании по проведению Всемирного дня здоровья была выбрана депрессия, в 2018-м – «Здоровье для всех».

Этот лозунг является руководящим принципом работы ВОЗ и придает импульс кампании, проводимой в настоящее время в поддержку всеобщего охвата услугами

здравоохранения населения различных стран мира. В год своего семидесятилетия ВОЗ призывает мировых лидеров и государства предпринять конкретные шаги для укрепления здоровья всех людей, то есть чтобы каждый человек во всем мире имел доступ к основным качественным услугам здравоохранения и не испытывал при этом финансовых трудностей.

Всемирный день здоровья – глобальная кампания, направленная на привлечение внимания каждого жителя нашей планеты к проблемам здоровья и здравоохранения, с целью проведения совместных действий для защиты благополучия людей.

Людмила НОВИК,

валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»



## МЧС – родителям

## Чтобы не было беды

**В дни школьных каникул, которые наконец порадовали жителей белорусской столицы солнечными лучами, многие планировали походы в развлекательные центры, аквапарки и другие интересные места.**

Для родителей и их детей, предпочитающих смотреть фильмы на широком экране, в вестибюле кинотеатра «Мир» работники МЧС провели профилактическое мероприятие «Игры – за безопасность». Накануне киносеансов при входе в здание на ЖК-мониторах демонстрировались тематические анимационные фильмы, а возле зрительных залов ребят ожидали увлекательные конкурсы и игры, подготовленные членами Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных. Самые смелые и отважные смогли примерить настоящую боевую одежду пожарного-спасателя, в которой они ежедневно борются с огнем. Юные зрители также попробовали свои силы в укомплектовании пожарного щита в виде пазла. Абсолютно все пришедшие в кинотеатр получили обучающие буклеты по безопасности жизнедеятельности.

Ребята играли, а родители могли побеседовать с представителями МЧС, которые рассказали им о возможности использования приложения для мобильных телефонов «МЧС Беларуси. Помощь рядом», а также обратили внимание взрослых на соблюдение правил безопасности в жилье.

На этой теме акцентируют внимание работники МЧС и при проведении профилактической работы в жилом фонде, особенно при посещении квартир и частных домовладений, в которых проживают семьи, воспитывающие малолетних детей. Родителям рассказывают о том, что большинство опасных происшествий, которые происходят с детьми (особенно с дошкольниками), когда взрослые по какой-либо несерьезной причине дома оставляют малыша без присмотра. Именно в таких ситуациях иногда достаточно нескольких секунд для того, чтобы произошла беда.



Спасатели обращают внимание родителей на то, что большую опасность дома для ребенка представляют открытые окна, горячие жидкости, электророзетки, включенные электроприборы, незакрепленная мебель, а также водные процедуры без присутствия взрослых. И советуют убрать в недоступные для малышей места спички, зажигалки, острые и колющие предметы, мелкие монеты, лекарства, средства бытовой химии.

Для формирования у детей с ранних лет культуры безопасности работники МЧС рекомендуют семейный просмотр анимационных фильмов из серии «Волшебная книга МЧС», а также пройти тест безопасности вместе с ребенком на сайте МЧС и установить на телефон мобильное приложение «МЧС Беларуси. Помощь рядом!».

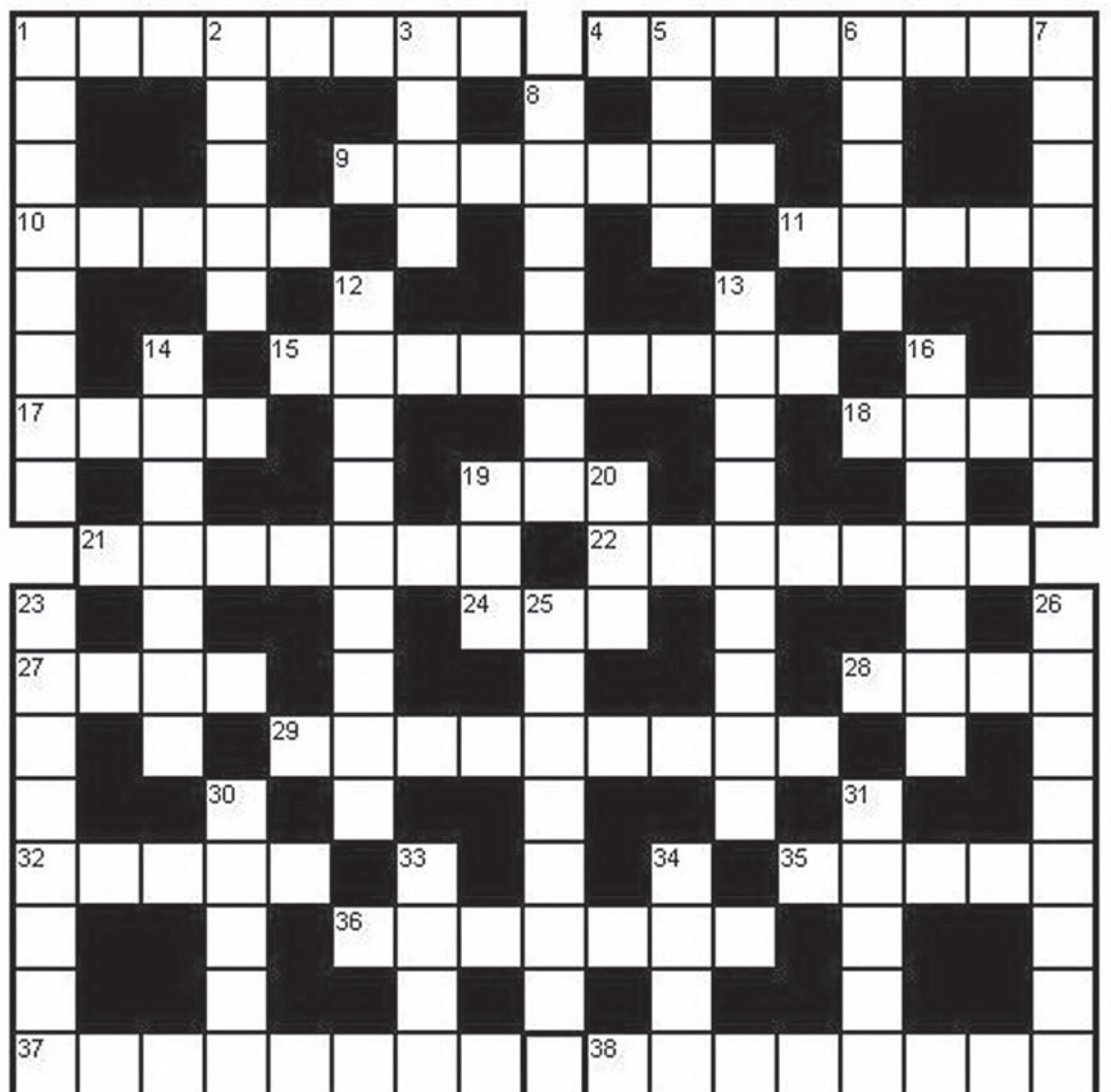
Татьяна РУСАЛОВИЧ,  
инспектор Партизанского РОЧС

## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Суровый суд для дезертира. 4. Писатель, президент Венесуэлы в 1947–1948 гг. 9. Районный центр в Брестской области. 10. Самый изысканный инструмент обольщения у «голубого ангела» Марлен Дитрих. 11. Важнейший строительный материал. 15. Советский лингвист, автор многочисленных трудов по русскому языку. 17. Сладкая выпечка с орехами, цукатами или изюмом. 18. Спутница надежды и любви. 19. Сосновый лес. 21. Опрятность, порядок. 22. Правильный многогранник. 24. Крупная пресноводная бесчешуйчатая хищная рыба. 27. Имя Манделштама. 28. Надпись на кадре в кинофильме. 29. В России: полицейский чин. 32. Арена цирка. 35. Народный белорусский поэт, трилогия «На перепутье». 36. Действующий вулкан на острове Суматра. 37. Белорусский композитор. 38. Продольное ребро жесткости корпуса самолета.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Левый приток Амура. 2. Белый хлеб продолговатой формы. 3. Сгуститель мармелада. 5. Советская актриса, снявшаяся в телефильме «Большая перемена». 6. Внук Иакова (библ.). 7. Горная птица, прыгающая по отвесным скалам. 8. Напарник Владимира Винокура. 12. Мальчик в отроческом возрасте. 13. Слуга Арея, превращенный в петуха. 14. Тщательность, скрупулезность в выполнении работы. 16. Малайский меч с клинком, сужающимся к концу. 19. Низкий мужской голос. 20. Напиток пиратов. 23. Тонирование дерева с последующим полированием до блеска под золото. 25. Один из периодов палеозойской эры. 26. Резной посудный шкаф в эпоху Возрождения. 30. Стихотворение Валерия Брюсова. 31. Автор сценария фильма «Тот самый Мюнхгаузен». 33. Басня Ивана Крылова. 34. Результат футбольного матча.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Трибунал, 4. Гальвекос, 9. Каменец, 10. Голос, 11. Бетон, 15. Розенталь, 17. Кекс, 18. Вера, 19. Бор, 21. Чистота, 22. Октав, 24. Фигур, 29. Городовой, 32. Манеж, 35. Коло, 36. Керку, 37. Тиккоцкий, 38. Стригер.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Тунгуска, 2. Батон, 3. Арап, 5. Азерб, 6. Фреп, 7. Стенолаз, 8. Лещеко, 12. Подпосток, 13. Алектрион, 14. Алектрион, 16. Тендрик, 19. Голос, 20. Ром, 23. Полимент, 25. Ордовик, 26. Дресуар, 30. Зерно, 31. Горин, 33. Лещи, 34. Сент, 37. Акрия, 16. Тендрик, 19. Голос, 20. Ром, 23. Полимент, 25. Ордовик, 26. Дресуар, 30. Зерно, 31. Горин, 33. Лещи, 34. Сент.



## Конкурс



Номинация «Служим-дружим»

## Верный друг

Лабрадор-ретривер Белла читателя нашей газеты – волонтера Белорусского общества Красного Креста Павла Скварчевского.

– Мне нравится быть волонтером. Это очень почетная миссия, – пишет Павел. – Так сложилось, что к этой работе я привлек и Беллу. Теперь мы не только верные друзья, но и коллеги. Соратники, можно сказать. Мы вместе помогаем детям с ограниченными возможностями.

Природные качества лабрадора, как и усиленные тренировки, позволили Белле получить статус собаки-терапевта. Ведь по характеру она очень спокойная и ласковая, любит играть с фризби и мячиком, бегать за лучиком лазерной указки и обожает водные процедуры.

– Это мой верный друг, – продолжает Павел Скварчевский. – Игры играми, но если Белла видит ребенка, то моментально успокаивается и начинает вести себя так, чтобы малышу стало легче. Собака никогда не капризничает, что также помогает в нашей с ней волонтерской работе.

Из необычных команд, которые умеет выполнять Белла, – «зайка» и «стыдно». Может, кому-то это покажется странным, но в работе с детьми очень помогает. И это – главное.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким простым правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев или коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а

может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Отвечаем на вопросы читателей

Будут ли дополнительные призы, кроме главного?

Сложно ответить за спонсора, но он у нас очень добрый.

## Культура

# Пасха католическая и православная

Одним из самых важных христианских праздников во всем мире считают Светлое Христово Воскресение, или Пасху. В 2018 году католическая отмечалась 1 апреля, православная будет 8 апреля.

Дата празднования определяется по лунно-солнечному календарю и выпадает на воскресенье: по древнему преданию, Христос воскрес на третий день после казни, в ночь на воскресенье. Как правило, даты католической и православной Пасхи не совпадают. Это

связано с тем, что Православная церковь для исчисления пользуется древним юлианским календарем, а Католическая – в XVI веке перешла на григорианский. Разница по времени может доходить до месяца. И только в 30% они выпадают на один день.

Само слово «Пасха» произошло от еврейского «песах» (переход). У иудеев он символизирует освобождение еврейского народа из египетского рабства. Для христиан Пасха – символ искупления человеческих грехов через смерть Иисуса Христа и его последующее воскресение,

что является главным смыслом веры в христианской религии.

Пасхе предшествует Великий пост. Его последняя неделя называется Страстной седмицей, а все ее дни – великими.

Одной из главных традиций подготовки к Пасхе является Чистый четверг – день, когда каждый должен подготовить свой дом к празднику. Принято делать генеральную

уборку во всем жилище и самим совершать банные процедуры. В Страстную пятницу вспоминают о страданиях, что пришлось вынести Иисусу перед смертью. Нельзя выполнять никакой работы, даже по дому.

Основные приготовления к Пасхе происходят в Страстную, или Великую, субботу. Необходимо достать и подготовить из погребов все, что только можно, чтобы саму Пасху не омрачить никакими делами по дому.

Среди самых известных атрибутов праздника крашеные яйца – элементы пасхальной трапезы, символ возрожденной жизни. Священниками принято в субботний день проводить их освящение в домах своих прихожан, причем вместе с остальной пищей.

Еще одно блюдо называется так же, как и праздник: пасха. Это творожное лакомство,



приправленное изюмом, курагой или цукатами. Оно подается на стол в виде пирамиды, украшенной буквами «ХВ». Третий символ праздника – кулич. Перед тем как приступить к разговению, все эти яства принято освящать в храмах в течение Страстной субботы и во время пасхального богослужения.

В воскресенье после проведения ритуала, который посвящен богослужению, молодые люди с песнями и поздравлениями окружают дома, воздавая таким образом должное празднику. Среди развлечений самой большой популярностью пользуются игры с крашеными яйцами.

В течение всей пасхальной недели христиане всего мира стараются посетить богослужения. На улицах городов и сел проходят различные представления.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»



Редакция газеты

**TRANСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместитель главного редактора	294-20-54
заместитель главного редактора	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 48-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 57-99-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев	(0222) 70-27-23
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 04.04.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 924 экз. Заказ 1337.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.  
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

