

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

26 апреля 2018 г., четверг, № 17 (6024)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

21 апреля белорусы трудились на республиканском субботнике. По оперативной информации, участие в нем приняло около 83 тысяч работников системы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Трудились на рабочих местах и приводили в порядок территории населенных пунктов, объекты исторического наследия.

В фонд республиканского субботника от организаций Минтранса поступило около 280 тысяч рублей. Кроме того, стоимость промышленной продукции, произведенной в этот день предприятиями транспортного ведомства, оценивается в 25 тысяч рублей, выполненных подрядных работ – 92 тысячи.

Каждый заработанный рубль пойдет на благое дело – благоустройство наших городов и деревень, детских и оздоровительных лагерей, закупку медицинского оборудования для городской клинической больницы скорой медицинской помощи г. Минска.

В нынешнем году республиканский субботник прошел под знаком малой родины. Потому руководители республиканских органов госуправления и иных государственных организаций приняли личное участие в благоустройстве тех мест, где родились и выросли.



Для малой родины, для всей страны

Субботник – прекрасный повод не только сделать свой район чище, краше, благоустроеннее, но и стать ближе к корням. Для министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолия Сивака прошедшая суббота стала особенной. Он не просто приехал в родную Завойть, что в Наровлянском районе Гомельской области, но и внес свой вклад в ее озеленение, посадив березы – вместе с председателем районного Совета

депутатов Аллой Науменко. А всего общими усилиями госслужащих, профсоюза и депутатского корпуса Наровлянского района было высажено более 200 деревьев. Березовая аллея, уверенны здесь, станет еще одним любимым местом отдыха для жителей агрогородка. Кстати, она заложена недалеко от дома, где вырос Анатолий Александрович.

– Здесь получаешь мощную энергетическую подпитку, – по-

делился своими впечатлениями от посещения малой родины министр. – Здесь своя земля, природа, люди. Поэтому отдыхаешь душой. Потребность приехать сюда, походить по песку, просто побыть здесь существует. Это я пытаюсь привить и своим детям, чтобы они знали свои корни, которые – основа жизни.

Что касается сегодняшнего мероприятия, то я приехал сюда не только посадить деревья, но и

определиться: а что еще можно сделать для родной деревни, всего района. Наверное, также воспринимают нынешнюю субботу и другие руководители. Поэтому в этой акции заложен глубокий смысл.

Несомненно, у Анатолия Александровича остались самые приятные воспоминания от встреч с земляками, от посещения малой родины. Где всегда остается частичка нашей души...

Наталья ЛОПАТИНА

О том, как прошел субботник на предприятиях и в организациях транспортного комплекса и дорожного хозяйства –

на стр. 3–5

По труду и честь

Вчера во Дворце Республики в торжественной обстановке два работника предприятий Минтранса получили из рук премьер-министра Беларуси Андрея Кобякова высокую государственную награду.

Указом Президента Республики Беларусь от 18.12.2017 № 451 за многолетний плодотворный труд, значительный личный вклад в развитие железнодорожного и водного транспорта медали «За трудовые заслуги» удостоены составитель поездов объединенной станции Гродно РУП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» Руслан Халиков и капитан – сменный механик теплохода РУЭСП «Днепробугский водный путь» Василий Кондратюк.

Прямая линия

28 апреля с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

ОХРАНА ТРУДА ПРАКТИКУМ
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Самая необходимая и востребованная информация для руководителей и специалистов по охране труда:

- ✓ Школа инженера по охране труда
- ✓ Описание и анализ несчастных случаев на производстве
- ✓ Объекты повышенной опасности
- ✓ Специальная рубрика «Вопрос – ответ»
- ✓ Документы и рекомендации
- ✓ Примерные инструкции

Подписка:

на почте: подписной индекс **003552**

по телефонам редакции: +375 17 241-02-96 (гор) +375 29 315-17-49 (vel)

ЧП «Гаудиум» УНП 191821445 www.belbap.by

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Актуально

И снова –
о местных
дорогах

Их в Беларуси приведут в порядок к 2020 году. Об этом заявил Президент Александр Лукашенко, отвечая на вопросы депутатов после Послания белорусскому народу и Национальному собранию.

Большая работа, по словам главы государства, была проделана по наведению порядка на международных трассах, поскольку республика яв-

ляется транзитной. «Дорогу на Гродно в будущем году закончим», – сказал Александр Лукашенко.

«Настало время вернуться к дорогам местного значения, потому что, если даже при недостатке денег сегодня мы промедлим, они развалятся», – подчеркнул глава государства. Соответствующая программа уже принята. Определены ответственные и объем работы. «К 2020-му мы основные местные дороги должны закончить. И закончим. Прежде всего, имею в виду связь областных центров с районными и связь районов с агрогородками. Здесь дорожная связь должна быть нормальной, устойчивой. А кое-где мы пойдем и на средние, малые деревни», – отметил Президент.

В 2019 году будет проанализировано, что уже выполнено на местах по этой программе. Что касается финансирования, то многое можно сделать собственными силами, уверен Президент. «Что не сможете – мы поможем», – сказал он.

Напомним: тема развития местной дорожной сети из уст главы государства в полную силу прозвучала в апреле прошлого года, когда Александр Лукашенко на совещании по вопросу развития местных автомобильных дорог поставил задачу за три-четыре года привести в порядок местные дороги.

Алексей ПЕКУН

Отраслевой совет

Договоренности выполнены.
Работа продолжается

В апреле в Минтрансе состоялось заседание отраслевого совета по трудовым и социальным вопросам. Обсуждалось выполнение в 2017 году Тарифного соглашения между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусским профессиональным союзом работников транспорта и коммуникаций на 2017–2018 годы.

В ходе заседания было отмечено, что все договоренности сторон в области оплаты труда, условий труда и отдыха, охраны труда, занятости работников, социальной поддержки молодежи выполнялись. Работа будет продолжена.

Отраслевой совет создан и функционирует в целях осуществления взаимодействия между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусским профессиональным союзом

работников транспорта и коммуникаций по реализации социально-экономической политики, защите трудовых, социально-экономических прав и интересов граждан в области транспортной деятельности. Его состав сформирован из равного количества представителей Минтранса и БелПрофТранса.

Артем БОНДАРЦОВ,
Белорусский профсоюз работников
транспорта и коммуникаций

Ко Дню Победы

Под парусами
по Днепро-Бугскому

Водный поход, посвященный памяти моряков Краснознаменной ордена Ушакова I степени Днепровской военной флотилии и партизан, сражавшихся в Великой Отечественной войне за Днепро-Бугский канал, готовят в Бресте ко Дню Победы. Стартует он 1 мая в Пинске. По прибытии участников в Брест на реке Мухавец у городской набережной состоится парад парусных яхт. Организаторы обещают захватывающее зрелище.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Озвученные идеи принадлежат Брестскому областному общественному объединению «Туризм, экология, инвестиции». Председатель организационного комитета Петр Комякович рассказал о запланированном мероприятии:

– Сначала у нас появилась мысль провести выступления парусных яхт в День Победы. Потом задумались о том, как, к сожалению, редко вспоминают защитников Днепро-Бугского канала и посещают памятные места водного пути. Мы посчитали необходимым ознакомить белорусов с малоизвестными фактами военной истории этого края и предложили организовать водный поход «Победа-2018». Городская власть нас поддержала. Вскоре заявки на участие подали восемь яхт и два катамарана из разных уголков республики. Некоторые суда и в морях ходили. Удивительно, что звонили нам из-за границы,

хотели присоединиться к походу. Но при подготовке первого такого мероприятия мы не рассчитывали на участие иностранных гостей. Если поход и выступления яхт будут иметь успех, возможно, задумаемся о расширении границ и совершенствовании программы.

В Беларуси парада яхт еще не было. Нечто подобное организовывали в Санкт-Петербурге, Севастополе.

– Радует, что и у наших соотечественников появился большой интерес. Мы ведь не морская страна. Возможно, кроме популяризации водного туризма и разработки новых водных туристических маршрутов, эта акция способствует и развитию у нас парусного спорта.

Поход рассчитан на десять дней – с 1 по 10 мая. Участники проследуют по Днепро-Бугскому водному пути по маршруту Пинск – Кобрин – Жабинка – Брест с посещением памятных мест и участием в праздничных мероприятиях. Парад парусных яхт запланирован на 14 часов 9 мая.

Железнодорожный транспорт

Награда
от федерации

За значительные заслуги в социальной, культурной и спортивной сфере, а также в развитии профсоюзного движения страны Белорусская железная дорога награждена Почетной грамотой Федерации профсоюзов Беларуси и настольным знаком.

На церемонии награждения в Управлении БЖД заслуженную награду начальнику дороги Владимиру Морозову в торжественной обстановке вручила заместитель председателя Федерации профсоюзов Беларуси Елена Манкевич.

Развитию культуры и спорта железнодорожники всегда уделяли повышенное внимание. Представители магистрали активно участвуют в фестивалях и конкурсах, проводимых ФПБ.

К слову, в прошлом году Оршанский Дом культуры железнодорожников Культурно-спортивного центра Минского отделения дороги занял второе место в финале Республиканского фестиваля творчества профсоюзных и ведомственных клубных учреждений «Наши таланты тебе, Беларусь!». Уже в этом году 28 марта железнодорожники одержали победу в четырех из пяти номинаций 3-го отраслевого этапа Республиканского профсоюзного конкурса творчества трудовых коллективов «Новые имена Беларуси – 2018».



Фото Александра БАЧИЛО

Наши –
на Седьмом чемпионате

Белорусская железная дорога впервые принимает участие в чемпионате Федерального агентства железнодорожного транспорта по пожарно-спасательному спорту России.

Отборочные соревнования проходят 25–26 апреля в городе Подольске Московской области на базе учебного центра МЧС России, сообщает пресс-центр БЖД. Они проводятся с целью популяризации деятельности ведомственной пожарной охраны РФ и внештатных пожарных формирований на Белорусской железной дороге, а также повышения профессионального мастерства спасателей-пожарных. Кроме того, способствуют развитию и укреплению учебной и материально-технической базы для занятий пожарно-спасательным спортом и подготовки членов добровольных пожарных дружин.

В соревнованиях участвует пять команд спасателей-пожарных железных дорог России и сборная команда белорусской магистрали, которую представляют девять лучших членов добровольных пожарных дружин БЖД. Необходимо преодолеть стометровую полосу с препятствиями, провести показательные выступления в подъеме по штурмовой лестнице в окно четвертого этажа учебной башни, принять участие в соревнованиях по пожарной эстафете (4x100 м) и боевому развертыванию.

Команде-победителю будут вручены переходящий Кубок и памятный приз. Определят также победителей по каждому из видов состязания.



Унитарное предприятие
“Кока-Кола Бевриджиз Белоруссия”
приглашает к сотрудничеству
ПЕРЕВОЗЧИКОВ

для доставки торгового оборудования
в торговые сети г. Минска и Минской области.

Требования:

наличие гидроборта, высота кузова не менее 2500 мм,
длина кузова не менее 5000 мм, возможность крепежа
груза в кузове при помощи ремней.

Справки по телефону 8 (029) 799-60-01
с 9.00 до 17.00 по будним дням.

ДЛЯ МАЛОЙ РОДИНЫ, ДЛЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

МИНТРАНС

Большинство сотрудников центрального аппарата Минтранса и Департамента по авиации провели субботник на своих рабочих местах. Однако по традиции трудовой десант из добровольцев высадился и в Национальном аэропорту Минск, на строительной площадке второй взлетно-посадочной полосы. В составе группы – не только начальники управлений и отделов, консультанты и референты, но и два заместителя министра – Алексей Авраменко и Алексей Ляхнович.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

– Выбрали это место для субботника не случайно, – пояснил Алексей Ляхнович. – Посмотрите на масштабы строительства. По поручению Президента в этом году мы должны ввести объект в эксплуатацию. Это историческая стройка.

По роду службы Алексею Алексеевичу приходится бывать в На-

циональном аэропорту практически еженедельно. Как заместитель министра он курирует вопросы авиации, в том числе строительства второй ВПП. Утверждает, что сотрудники Минтранса заблаговременно были настроены трудиться на этом значимом для страны объекте.

На месте проведения работ участников трудового десанта



приветствовали заместитель генерального директора РУП «Национальный аэропорт Минск» Виктор Палей, а также заместитель директора подрядной организации ОАО «Дорстроймонтажтрест» Сергей Белый. Все было по-серьезному: инструктаж по технике безопасности, выдача спецодежды и средств индивидуальной защиты. В качестве фронта работ – благоустройство территории, прилегающей к строящемуся зданию аварийно-спасательной станции, важнейшего объекта инфраструктуры аэропорта.

За работу взялись дружно. Трудилось легко и весело, хмурых лиц замечено не было.

– Для авиаторов субботник в аэропорту – это как субботник в малой родине, согласитесь. Когда ты понимаешь, что своим трудом какую-то частичку общественного блага приумножаешь, – заметил заместитель директора Департамента по авиации Артем

Сикорский. – Все мы ежедневно делаем важные, полезные вещи, но не всегда видим их результат. А потрудились на субботнике – и сразу подъезд к зданию АСС стал красивее.

Не скрывал удовлетворения итогами дня и первый заместитель министра Алексей Авраменко:

– Вы же сами видите, поработали неплохо. Внесли свою лепту

в строительство второй взлетно-посадочной полосы. День выдался погожий, и это способствовало продуктивному труду. Кабинетным работникам иногда полезно подержать в руках лопату. Хорош субботник и в части сплочения коллектива. Посмотрите, у всех – хорошее настроение, все довольны и бодры. И вообще, общественный труд всегда идет на пользу.



БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

21 апреля в республиканском субботнике приняло участие более 64 тысяч работников Белорусской железной дороги. Тружениками магистрали было заработано и перечислено в бюджет почти 180 тысяч рублей.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ».

Все отделения дороги наводили порядок на закрепленных территориях. Особое внимание уделялось уборке воинских захоронений и памятников, расположенных рядом с объектами железнодорожного транспорта. Кроме того, работники БЖД занимались благоустройством и подготовкой к летнему периоду детских оздоровительных центров, санаториев, очищали от мусора полосу отвода.

Молодежь управления и аппарата Минского отделения Белорусской железной дороги в минувшую субботу трудилась в столице. Активисты ОО «БРСМ» помогли благоустраивать территорию Детской железной дороги имени К.С. Заслонова. Они привели в порядок полосу отвода малой магистрали. Еще с осени там остались опавшие листья. Сошедший снег обнажил и другой мусор, который не был виден зимой. Часть территории вдоль путей уже очистили накануне работники Малой Белорусской. Но ее многочисленному коллективу без помощи не справиться.

В субботу молодежный десант сосредоточился на остановочном пункте Сосновый Бор и перегоне между ним и станцией Пионерская.

Сосновый Бор – одно из красивейших мест детской магистрали, пользующееся популярностью у отдыхающих, которые наслаждаются здесь, казалось бы, в центре города, чистым целебным воздухом сосен.

В 9.00, разделившись на две бригады и разобрав необходимый инвентарь, молодые люди взялись за работу. Настроения прибавляла отличная солнечная погода. А весенний ветерок, шутили железнодорожники, только в помощь.

В Сосновом Бору вместе с коллегами трудился и секретарь отраслевого комитета ОО «БРСМ» Белорусской железной дороги Евгений Цыба. Ему здесь все знакомо и дорого. Ведь в прошлом он – и юный железнодорожник Малой Белорусской, и ее работник. В общей сложности провел здесь более 10 лет.

Вместе с молодежью трудилась сотрудник Детской железной дороги, в том числе и ее начальник Валерий Савич, который одновременно контролировал ход работ. Ведь уже в ближайшие выходные Малая Белорусская откроет очередной сезон летних перевозок.



Надо, чтобы все было идеально.

ОАО «ВИТЕБСКОБЛАВТОТРАНС»

Около трех с половиной тысяч работников ОАО «Витебскобл-автотранс» и его филиалов отметили третью субботу апреля ударным трудом.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Одни водители трудились на своих рабочих местах, другие, не занятые на основной деятельности, приводили в порядок помещения, благоустраивали территорию.

Как рассказал заместитель генерального директора ОАО «Витебскобл-автотранс» Сергей Залесский, все руководство предприятия в субботу трудилось на территории детского оздоровительного лагеря «Лесная поляна». Там же работали представители филиалов «АТП № 1 г. Витебск», «АТП № 5 г. Витебск», «Автобусный парк № 1 г. Витебска» и других. Территория «Лесной поляны» составляет 14 га. Так что работы хватало всем. Выгребались старые листья, убирались упавшие сучья деревьев и прочий мусор.

Как и в предыдущие годы, в оздоровительный сезон в «Лесной поляне» будут отдыхать дети автомобилистов. Когда установится устойчивая теплая погода, запланированы покраска и побелка.

Работники филиалов в райцентрах занимались уборкой и другими работами на территории своих предприятий и на закрепленных за ними объектах.

ДЛЯ МАЛОЙ РОДИНЫ,

ВИТЕБСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЖД

Более 6880 тружеников Витебского отделения Белорусской железной дороги приняли участие в республиканском субботнике – максимальное количество людей, не занятых в этот день непосредственно на своих рабочих местах. Авангардная роль по традиции – за молодежью, в первую очередь членами БРСМ.

– Основные силы были направлены на благоустройство железнодорожных и социальных объектов отделения, включая стадион «Локомотив» и лагерь «Магистраль», готовящиеся к новому оздоровительному сезону. Не остались без внимания закрепленные за нами городские территории в Витебске и Полоцке, а также многочисленные памятники и мемориалы, захоронения воинов, павших в годы Великой Отечественной войны в борьбе с фашистской Германией.

Очищали вверенные нам объекты от прошлогодней листвы, красили, белили – одним словом, приводили в порядок, – сообщил корреспонденту «ТВ» начальник сектора идеологии и социально-культурной работы Витебского отделения БЖД Станислав Кравченко.

Как и вся Витебская область, железнодорожники направят заработанные на республиканском субботнике 15,4 тысячи рублей (и это без учета вклада дочерних предприятий) на обновление мемориальных

комплексов и благоустройство населенных пунктов.

Выступая перед журналистами, председатель Витебского областного Совета депутатов Владимир Терентьев сказал, что многолетняя системная работа по восстановлению памятников, благоустройству мест массовых захоронений как мирных жителей, так и воинов Великой Отечественной войны продолжается. Основная часть средств пойдет на восстановление мемориального комплекса на месте расстрела фашистами мирных жителей и подпольщиков, в числе которых была мать Петра Машерова, в Россонах и воздвигнутого в 1973 году комплекса «Рыленки» в Дубровенском районе. Там покоится 10 тысяч воинов 11-й гвардейской и 31-й армий, погибших в районе в жестоких боях с октября 1943 по июнь 1944-го.

В Год малой родины важно, чтобы каждый ощутил свою причастность к развитию региона.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

МОГИЛЕВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЖД

В нынешнем году более 7 тысяч работников структурных подразделений, дочернего предприятия, профсоюзных организаций, молодежи Могилевского отделения Белорусской железной дороги вышли продуктивно потрудиться в минувшую субботу.

Как сообщили в штабе по организации и проведению субботника, 21 апреля выполнен значительный объем работ по наведению порядка на Могилевском, Бобруйском, Осиповичском, Кричевском и Слуцко-Калийном железнодорожных узлах, линейных станциях и в узловых общежитиях, а также по благоустройству памятных мест и захоронений.

Кроме того, были приведены в надлежащее состояние территории – закрепленные и структурных подразделений. Например, сотрудники санатория «Дубровенка» убирали мусор и очищали территорию своего учреждения, готовили к летнему сезону детский оздоровительный лагерь.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

БЕЛОРУССКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

На традиционное для апреля мероприятие вышли 364 работника Белорусского речного пароходства во главе с начальником Геннадием Центером.

Коллективы всех восьми портов, входящих в структуру пароходства, слаженно и дружно трудились, благоустраивая и озеленяя свои и прилегающие территории. Наводили порядок на земле: сгребали прошлогоднюю листву и траву, белили деревья, подкрашивали фасады зданий. Производственные базы и территории портов действенно похорошели и приукрасились к майским праздникам.

– Субботник – это хороший способ поднятия корпоративного духа и сплочения коллектива, – считает начальник Белорусского речного пароходства Геннадий Центер. – Совместный труд, взаимодействие и неформальное общение объединяют людей, позволяют коллегам лучше узнать друг

друга. В этот раз особую значимость мероприятию придало посещение министром транспорта и коммуникаций РБ Анатолием Сиваком накануне субботника морского порта Мозырь.

Еще одним итогом ударного труда речников стали собранные коллективом средства – 2,7 тыс. рублей, которые перечислены на внебюджетные счета райисполкомов по месту расположения речных портов и пойдут на восстановление историко-культурных ценностей, поддержку технического творчества детей и молодежи, подготовку детских лагерей к летнему сезону.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»



На субботнике – в порту Мозырь.

АЭРОПОРТ БРЕСТ

Активно поработали сотрудники Брестского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация» – аэропорта Брест – во главе с начальником Вадимом Губаревичем. В субботнике было задействовано 110 сотрудников.

Они наводили порядок на рабочих местах, технической территории и участке лесных насаждений. Кроме того, закончили обрезку деревьев, удалили аварийные деревья и кустарники.

Республиканский субботник в аэропорту не обошелся традиционной весенней уборкой. В этом году работники посеяли траву на площади в 3 тыс. кв. м. Почву, конечно, подготовили заранее.

Продолжаются и более масштабные работы по благоустройству территории аэропорта Брест. Это реконструкция взлетно-посадочной полосы, установка нового ограждения аэродрома и строительство внутренней объездной дороги по всему периметру. Ремонт фасада здания технических служб уже почти завершен.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

ГОМЕЛЬСКИЙ ЭМЗ

Не остались в стороне от проводимой в стране трудовой акции и работники Гомельского электромеханического завода.



Вместе работать здорово!

Собственно говоря, чистоту и порядок на территории предприятия поддерживают всегда, считая эту задачу не менее значимой, чем производственные. Так что в этот день было решено, помимо всего прочего, заняться и благоустройством прилегающих к заводу улиц Бедного и Калинина. Работали все с энтузиазмом, потому и улицы, по которым сотрудники каждый день идут на родное предприятие, буквально преобразились. А уж благодарности местных жителей и вовсе не было предела. Чтобы здесь стало еще ярче и праздничней, было обновлено ограждение территории завода.

Учили на предприятии и то, что в эти дни по всей стране проходит республиканская экологическая акция «Обустроим малую родину», цель которой не просто навести порядок на земле, но и решить экологические проблемы отдельно взятых регионов. А для Гомеля недостаток деревьев является как раз такой проблемой. Недавно во время порывистого ветра пострадало много насаждений, около десятка упало на машины. Аварийные деревья удалили в целях безопасности. Вот работники завода и восполнили нанесенный урон – высадили несколько деревьев и кустарников. Вроде бы мелочь...



Деревья отблагодарят пышной кроной.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»

ДЛЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

РУП «МОГИЛЕВАВТОДОР»

Сейчас предприятие ведет активную работу по подготовке дорог региона к эксплуатации в летний период. Поэтому все основные силы РУП «Могилевавтодор» в день республиканского субботника были брошены на выполнение этой задачи.

Фронт работ – достаточно большой: ликвидация ямочности, очистка автодорог и мостов от остатков противогололедных материалов, покраска перил, ограждений, дорожных знаков, а также обновление дорожной разметки.

При участии райисполкомов была продолжена высадка декоративных зеленых насаждений на основных выездах из населенных пунктов. Всего за 21 апреля высажено 2956 деревьев и 1132 кустарника. Для этого было задействовано около 100 привлеченных лиц. Наиболее активную помощь оказали сотрудники районных отделов по чрезвычайным ситуациям и Могилевского областного управления МЧС.

Всего в работах различного характера приняли участие более 750 работников РУП «Могилевавтодор», в том числе специалисты аппарата управления.



Работы по покраске перильного ограждения моста в Шклове.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ДРСУ-109 КУП «ВИТЕБСКОБЛДОРСТРОЙ»

В то время как руководство Витебского облисполкома во главе с председателем Николаем Шерстневым субботний трудовой день посвятило памяти легендарного уроженца Россонщины, Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда Петра Машерова, 100-летие которого отметили в этом году, хозяева местных дорог занимались подготовкой дорожной сети к весенне-летнему сезону.

– Партизанский край, где действовало организованное Петром Мироновичем подполье, в нынешнем году особенно притягателен для общечеловеческой и туристической памяти. И нам, дорожникам, хочется, чтобы проехать к местам боевой славы или мемориалам каждый мог без труда. Пока участники трудовой акции возлагали цветы к стеле на месте расстрела подпольщиков и на аллее Славы героям Россонщины, открытой в феврале 2018 года к 100-летию Машерова, мы благоустроивали территорию мемориального комплекса, выполняли свои непосредственные обязанности. Более 30 работников ДРСУ-109 вышли на субботник. Они провели уборку территории предприятия, выполняли грейдинг и ямочный ремонт дорог, покраску дорожных ограждений и знаков, приводили в порядок автопавильоны... – рассказывает главный инженер Россонского филиала КУП «Витебскоблдорстрой» Леонид Рогачев. – Безусловно, часть перечисленных нами в фонд субботника средств пойдет на благоустройство памятных для региона мест, однако достойным вкладом в копилку добрых дел региона считаем и бескорыстный труд на местной дорожной сети.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

МСУ № 4 ОАО «МОСТОСТРОЙ»

С приподнятым настроением вместе со всей страной трудились работники мостостроительного управления № 4 ОАО «Мостострой», дислоцирующегося в Гомеле. В этот день они занимались уборкой прилегающей территории, наведением на ней чистоты и порядка.

– В субботнике приняли участие более 20 человек, в основном работники аппарата управления, – отмечает председатель профсоюзного комитета управления Андрей Кампут. – На объектах, где работа ведется вахтовым методом, она выполнялась в штатном режиме. Субботник прошел организованно, на едином дыхании. Покрасили бордюры, побелили стволы деревьев, нанесли разметку на территории производственной базы... И, безусловно, наши женщины уделили внимание цветочным клумбам и газонам. Через некоторое время клумбы засияют всеми цветами радуги, а газоны будут радовать нас изумрудной зеленью.

Интересный факт: в день субботника лица мостовиков светились улыбками, часто можно было услышать шутки, смех. Работа доставляла людям радость, и делали они ее с удовольствием. Не зря ведь говорят: работу рук делает сердце. Средства, заработанные на субботнике, пойдут на благие дела и принесут несомненную пользу.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



Водитель автомобиля Владимир ШАПОРОВ и начальник отдела механизации Геннадий ГЕРОИМОВ наводят чистоту и порядок на прилегающей территории предприятия.

ОАО «ДСТ № 3»

Могилевская область стала активным участником республиканского субботника. Ее жители занимались посадкой деревьев, убирали придорожные полосы, наводили порядок в местах массового отдыха, скверах и парках. Благоустроивали памятники, мемориальные комплексы, братские могилы.



Порядок должен быть не только на рабочих местах.

Приняли активное участие в субботнике и дорожники открытого акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 3», которые достойно трудились на благоустройстве прилегающих территорий, наведении порядка на земле и дорогах республиканского значения.

Коллектив ОАО «ДСТ № 3» вышел на субботник во главе с генеральным директором Григорием Тимофеевым. Аппарат треста благоустроивал прилегающую территорию вблизи административного корпуса.

У шести филиалов ОАО «ДСТ № 3» был обозначен свой фронт работ – они трудились на объектах дорожных работ как в республике, так и далеко за ее пределами. В том числе на реконструкции автомобильных дорог М6

Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), Р23 Слуцк – Микашевичи, на строительстве мостового перехода через реку Сож в Славгородском районе, обхода г. Калуги на участке д. Секиотово – д. Анненки с мостом через реку Оку в Калужской области Российской Федерации, а также на реконструкции ул. Бялыницкого-Бирули – ул. Сурганова.

В фонд субботника ОАО «ДСТ № 3» перечислены заработанные финансовые средства, которые впоследствии будут направлены на благоустройство населенных пунктов, мемориальных комплексов, захоронений воинов и партизан, а также на подготовку к летнему сезону детских оздоровительных лагерей.

КУП «МОГИЛЕВОБЛДОРСТРОЙ»

Свою лепту в общее дело внесло КУП «Могилевоблдорстрой», работники которого доказали: чистота и благоустройство дорог – забота каждого.

На местной сети дорог трудились более двух тысяч человек предприятия. Представители аппарата управления работали на автомобильной дороге «Подъезд к станции Вендорж Могилевского района». Чистили и красили мост, убирали придорожную полосу от кустарника и мусора.

Филиалы КУП «Могилевоблдорстрой» трудились на местной сети автомобильных дорог. Коллективы были задействованы в уборке полосы отвода от бытового мусора, ликвидировали сухие, аварийные, поврежденные и больные деревья, убирали автобусные остановки, площадки отдыха и прилегающие к ним территории, а также занимались благоустройством населенных пунктов.

Денежные средства, заработанные на субботнике, направлены в республиканский бюджет.

Вера ОБРАЗЦОВА, «ТВ»

Новый, комфортный, экономичный

19 апреля в Национальном аэропорту Минск торжественно встречали Embraer 175 в новой ливрее «Белавиа». Самолет прилетел непосредственно с завода-изготовителя (г. Сан-Жозе-дус-Кампус, Бразилия).

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Это первый из трех Embraer, которые авиакомпания «Белавиа» приобретает в собственность за счет кредитных средств Банка развития Республики Беларусь и Бразильского банка развития (BNDES). Контракт между белорусским авиаперевозчиком и бразильской авиастроительной компанией Embraer на поставку самолетов был подписан 20 июня 2017 года на 52-м Международном авиасалоне Ле-Бурже (Франция).

«Белавиа» уже имеет более чем 5-летний опыт эксплуатации воздушных судов семейства Embraer. Флот авиакомпании располагает четырьмя такими самолетами. Отзывы пассажиров о полетах на них – самые положительные. К тому же воздушные суда такого типа полностью отвечают целям авиакомпании по дальнейшему развитию

трав, пролетев четыре климатические зоны и шесть часовых поясов и израсходовав при этом 25 тонн топлива.

– Полет был приятным, – поделился с журналистами Анатолий Гусаров, который оказался в числе первых пассажиров авиалайнера. – Тихая работа двигателей. Над Атлантикой всегда очень высокая турбулентность.

И.о. директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Ирина Морозова:

– Какие бы самые высокие планы ни ставились перед «Белавиа», в том числе в рамках государственных программ развития транспортного комплекса и гражданской авиации, авиакомпания всегда идет вперед опережающими темпами.



Нам удалось пролететь достаточно комфортно.

Embraer 175 рассчитан на перевозку 76 пассажиров в двухклассной конфигурации: 12 мест в салоне бизнес-класса, 64 – экономкласса. Конфигурация кресел: 2+2 – в экономичном классе обслуживания, 2+1 – в бизнес-классе. Расстояния между креслами увеличены. Такая концепция салона обеспечивает максимальные

удобства для пассажиров.

Кроме того, самолеты этого типа имеют высокую топливную эффективность.

– Даже по сравнению с теми, что мы получали у компании Embraer несколько лет

назад, Embraer 175 на

6% экономичнее расходует топливо. При сегодняшних ценах это дает существенную экономию, что в результате, конечно же, отразится на стоимости билетов,

– прокомментировал Анатолий Гусаров. –

Очень важный момент

– условия кредитования.

Впервые через

Банк развития Респуб-

лики Беларусь нам

удалось получить бразильские кредиты, более

выгодные. Все это

способствует нашему

движению в направ-

лении удешевления

перевозок. Конкурен-

ция на рынке просто

не оставляет нам дру-

гих вариантов. За про-

шлый год мы снизили

тарифы в целом на 10%.

Но следует иметь в ви-

ду, что это зависит не



только от авиакомпании, но и от многих других факторов.

Всего за два года «Белавиа» намерена приобрести восемь самолетов Embraer: в этом году – три новых в собственность, в два последующих – пять в оперативный лизинг. Планируется, что к апрелю 2020 года флот авиакомпании будет включать в себя 12 авиалайнеров Embraer, которые полностью заменят небольшие CRJ-200.

Старший директор по продажам Embraer Commercial Aviation по северным странам и СНГ Пол Руйс:

– Как менеджеру по продажам мне приходится иметь дело с разными компаниями мира. «Белавиа» – самая лучшая из них. Наше сотрудничество позволяет достигать серьезных результатов. Для многих компаний из других стран «Белавиа» – пример того, как эффективно можно использовать самолеты Embraer в своем флоте.

Анатолий Гусаров подчеркивает важное: часть самолетов белорусский авиаперевозчик получит еще до начала II Европейских игр.

Из Сан-Жозе-дус-Кампуса до Минска воздушное судно пилотировали командир авиационного отряда авиакомпании «Белавиа» Олег Салтовский и пилот Дмитрий Дударь.

– На заводе в Бразилии мы общались с летчиками-испытателями с американского, европейского континентов, из Японии, людьми многоопытными, которые полетали на воздушных судах разного типа, – поделился впечатлениями Олег Салтовский. – Все сходится во мнении, что на данный момент Embraer является одним из лучших произ-

ведений инженерно-технической мысли. Я очень доволен, что удалось полетать в заводских условиях. Во время тестовых полетов выполняли различные упражнения.

Каждые 10 секунд где-то в мире взлетает самолет, выпущенный Embraer. С момента своего основания в 1969 году компания поставила более 8 тысяч воздушных судов.

Самолетом Embraer можно управлять вручную, а это, как известно, является визитной карточкой летной службы «Белавиа». И в то же время все настолько автоматизировано, вложено столько новых идей, что пилот в полете и в процессе подготовки к нему, используя все эти системы, постоянно повышает свой уровень IQ. Супертонкое крыло, удлиненный винглет, усиленные шасси, новая навигационная система... Ты все время в тонусе и получаешь наслаждение от про-

Реплика из аудитории:

– Когда пассажир сидит в кресле самолета, он не видит, что происходит за штурвалом и все ли там нормально. Но после таких встреч с руководством авиакомпании и ее авиаотряда мы, пассажиры, можем не беспокоиться за безопасность полетов.

цесса полета. Рейс протяженностью 12 тысяч километров прошел на одном дыхании. Мне нравится летать на Embraer. И я хочу сказать, что приобретение таких самолетов – это большое достижение всей команды «Белавиа».

Первый коммерческий рейс новый авиалайнер Embraer 175 совершит после завершения всех таможенных и технических процедур. Борт будет использоваться почти на всех рейсах маршрутной сети белорусской авиакомпании. Так, уже в конце апреля «Белавиа» открывает прямые рейсы в Ростов-на-Дону и Казань.

В мае и июне в рамках контракта, подписанного в прошлом году на 52-м Международном авиасалоне Ле-Бурже, в Минск придут еще два самолета Embraer 195.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Федеративной Республики Бразилия в Республике Беларусь Пауло Антонио Перейра Пинто:

– После сборной по футболу для нас, бразильцев, повод для огромной гордости – Embraer. Лично для меня это очень эмоциональное событие – находиться рядом с бразильским самолетом, так как мой отец и один из моих братьев были пилотами. История мировой авиации также связана с именем бразильца Альберто Сантоса-Дюмона, который совершил в Париже 23 октября 1906 года первый в Европе публичный полет на аэроплане. На сконструированном им самолете 14-bis он пролетел 200 метров за рекордные для своего времени 21,5 секунды. По версии, признанной в Бразилии и других странах, Сантос-Дюмон считается отцом авиации. Как продолжение изобретения гениального бразильца в нашей стране была создана авиастроительная компания Embraer. Приобретение «Белавиа» самолетов Embraer еще больше сближает Беларусь и Бразилию.



Заместитель председателя правления ОАО «Банк развития Республики Беларусь» Иван Вареница:

– Мы открыли для себя нового партнера – «Белавиа». Нам приятно видеть, как обновляется парк воздушных судов авиакомпании, как повышается качество обслуживания пассажиров. Намерены и дальше поддерживать нашего национального авиаперевозчика.

сети маршрутов. Не случайно генеральный директор авиакомпании Анатолий Гусаров назвал прибытие в Минск нового Embraer 175 началом очередного этапа в развитии авиакомпании, связанного с кардинальным обновлением флота.

Из Сан-Жозе-дус-Кампуса самолет вылетел накануне вечером, в 19 часов по бразильскому времени. Первая остановка – для дозаправки и совершения таможенных операций – была сделана перед Атлантикой, в конечной точке страны г. Ресифи. Следующую, чисто техническую, посадку произвел на острове Сал в Атлантическом океане. Потом было приземление в Испании, где экипаж отдыхал. А утром, в 7.30 по испанскому времени, авиалайнер взял курс на Минск и в 12.30 (по местному времени) успешно приземлился в Национальном аэропорту.

За более чем 16 часов полета самолет преодолел расстояние в 12 тысяч киломе-

Логистика


Олимпиада пройдет в Минске

4 мая в Беларуси пройдет II международная олимпиада по логистике для профессионалов. Ее цель – популяризация образования в сфере логистики, привлечение внимания к профессии логиста. Проведет мероприятие Международный университет «МИТСО» совместно с ООО «Электросервис и Ко» и при поддержке РУП «Белтаможсервис».

«МИТСО» сделал олимпиаду ежегодной и приглашает к активному участию представителей транспортно-логистических компаний, складских комплексов, логистических центров, организаций, эксплуатирующих собственные или арендованные склады.

I национальная олимпиада по логистике для профессионалов прошла 4 октября прошлого года в рамках Белорусской транспортной недели-2017. Победители были определены в тот же день: I место – ЧУП «СкайЛайн-Авто»; II место – РУП «Издательство «Белбланкавид»; III место – Минский филиал «Белтаможсервис».

Мероприятие проходило в два тура. Первый – в «МИТСО». Конкурсанты искали ответы на тестовые задания.

– Несмотря на различный уровень компетенций участников, большинство показало высокий уровень знаний в области складской логистики. Наивысшие оценки получили те из них, кто комплексно подошел к решению повседневных задач по управлению складом. В случае с нехваткой

складских площадей недостаточно просто увеличить их, нанять дополнительный персонал, закупить технику, оборудование, то есть идти привычным экстенсивным путем. При росте затрат необязательно начинать с сокращения грузчиков, комплектовщиков, кладовщиков. Одобрение со стороны судей получили ответы, в которых затрагиваются темы общей эффективности работы склада, оптимизации складских процессов, синхронизации всей цепи поставок, – отметил Евгений Иванов, заведующий кафедрой логистики и маркетинга Международного университета «МИТСО», кандидат экономических наук, доцент.

Второй тур прошел на базе складского комплекса «Электросила». В роли судей выступили опытные работники склада. Среди конкурсов тура – приемка товара по количеству и качеству в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, оценка правильности товаросопроводительных документов (ТТН, ТН и CMR), а также работа со складской техникой. По всем заданиям

оценивалась как точность замечаний, так и количество затраченного времени.

II международная олимпиада по логистике для профессионалов, как и прежде, пройдет в два тура. Первый – на базе «МИТСО» (г. Минск, ул. Казинца, 21/3, ауд. 54). Он будет включать решение тестовых заданий и кейсов по логистике и управлению цепями поставок по следующей тематике (направлениям): оптимизация бизнес-процессов и управление цепями поставок; логистические провайдеры и аутсорсинг; государственная политика в области транспортно-логистической деятельности, государственные стандарты в области логистики; сертификация исполнителей логистических услуг (СТБ 2306-2013); требования, предъявляемые к складской инфраструктуре (СТБ 2133-2010); построение эффективной логистической системы предприятия; кросс-докинг и другие логистические операции на складе; построение складской логистики и оптимизация складских процессов на складе; операционные затраты в логистике.

На базе складского комплекса ООО «Электросервис и Ко» (г. Минск, ул. Мон-

План-график проведения II международной олимпиады по логистике для профессионалов 4 мая

9.00–9.10	Регистрация, ауд. 54 (новый корпус)
9.10–9.20	Открытие II международной олимпиады по логистике для профессионалов, представление участников
9.20–9.40	Презентация потенциала кафедры логистики и маркетинга
9.50–11.50	Выполнение тестовых заданий и решение кейсов (I тур, г. Минск, ул. Казинца 21/3, ауд. 54)
11.50–12.30	Перерыв на обед
13.00–13.30	Ознакомление с работой складского комплекса ООО «Электросервис и Ко»
13.30–17.00	Выполнение практических заданий (II тур, складской комплекс ООО «Электросервис и Ко», г. Минск, ул. Монтажник-ков, 5Б)
17.00–17.30	Совещание представителей организационного комитета
17.30–17.40	Награждение победителей и участников олимпиады



На снимках – участники I национальной олимпиады по логистике для профессионалов 2017 года.

тажников, 5Б, район ТЭЦ-4) пройдет второй тур. Он будет включать решение практических заданий по следующим аспектам складской логистики: приемка товара по качеству и количеству; товаросопроводительные документы; работа со складской техникой.

Победители и участники будут награждены дипломами и ценными призами от спонсоров. Участие в олимпиаде бесплатное, от компаний требуется по одному участнику. Заявки можно направлять на e-mail: d.kurochkin@mitso.by.

Дмитрий КУРОЧКИН

Конкурс

Работники Гомельской дистанции гражданских сооружений стали победителями дорожного конкурса на звание лучшего по профессии за 2017 год. Это монтажник санитарно-технических систем и оборудования участка котельного хозяйства Гомель Виталий Цуприков и машинист экскаватора транспортного участка Гомель Александр Григоренко. К тому же оба внесли значительный вклад в выполнение капитального и текущего ремонта объектов Гомельского отделения. Приказом начальника Белорусской железной дороги за достижение высокого профессионального мастерства и победу в конкурсе работников массовых профессий на звание «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» они награждены дипломами с выплатой премий.



Какие труды – такие и плоды

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В Гомельской дистанции гражданских сооружений профессиональное состязание проводится ежегодно. Его цель – повышение производительности труда, улучшение качества работ и обмен производственным опытом. Как сообщила ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения БЖД Людмила Сироткина, основные критерии оценки конкурсантов – выполнение индивидуальных производственных заданий, качество работ, уровень знаний по специальности и ряд других показателей, характеризующих вклад каждого в производственную деятельность.

Став лучшими в своих профессиях на предприятии, Виталий Цуприков и Александр Григоренко приняли участие и в аналогичном дорожном конкурсе, где тоже победили, обойдя своих коллег из других отделений.

Виталий Цуприков трудится в Гомельской дистанции гражданских сооружений с 1994 года. В процессе трудовой деятельности повысил свой профессиональный уровень со второго до пятого разряда. Зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом. Являясь наставником молодежи, делится многолетним опытом с теми, кто решил связать свою жизнь со стальной магистралью. За добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством дистанции, в 2007 и в 2016 годах награжден Почетной грамотой начальника Гомельского отделения.

Машинист экскаватора 5-го разряда Александр Григоренко пришел в дистанцию гражданских сооружений годом позже – в 1995-м. Руководители и коллеги отзываются о нем как об ответственном и грамотном специалисте, для которого профессия является призванием. Как и Виталий Цуприков, он неоднократно поощрялся руководством дистанции. В 2016 году ему была объявлена Благодарность начальника Гомельского отделения БЖД.

Успеть в мае!

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 24 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 114 тысяч квадратных метров. В частности, за понедельник устранено порядка 5 тысяч квадратных метров таких дефектов, этой работой было занято 50 специализированных бригад.

Кроме того, к настоящему времени окрашено 448 километров барьерного и 126 километров перильного ограждений, спроектировано 20 тысяч километров обочин; очищено от мусора 26 тысяч километров полосы отвода; произведена замена около двух тысяч дорожных знаков; установлено 60 тысяч сигнальных столбиков, приведен в порядок 4381 автопавильон. Дорожными организациями также осуществляются ежедневное патрулирование дорог и уборка мусора.

Контроль за ходом подготовки республиканских автодорог к летнему сезону и качеством выполняемых работ, а также состоянием автомобильных дорог и прилегающих к ним территорий возложен на РУП «Белдорцентр». Основной комплекс работ должен быть завершен в первой половине мая.



Оперативная информация о ДТП

Как сообщает дежурно-диспетчерская служба РУП «Минскавтодор-Центр», по состоянию на 24 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 238 учетных ДТП, в которых погибло 77 человек и 264 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 208 ДТП, в которых погибло 57 и было ранено 254 человека.

С 16 по 23 апреля на республиканских дорогах произошло 19 аварий, в которых погибло 8 и ранено 17 человек. При этом имело место 6 ДТП с участием пешеходов (погибло двое и ранено четыре человека), одно – с участием мотоциклиста (ранено два человека).

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой соблюдать ПДД.

Информация о ремонтных работах на республиканской дорожной сети

В рамках программы дорожных работ на республиканских автомобильных дорогах в настоящее время проводятся строительство, реконструкция и ремонт ряда участков дорог и искусственных сооружений.

Титул автодороги	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	28,568 реконструкция моста	До 30.06.2019
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	377,550 – 377,650 капитальный ремонт	До 31.05.2018
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	588,0 – 598,7 капитальный ремонт	До 31.08.2018
М-6 Минск – Гродно	57,3 – 211 реконструкция	До 30.11.2018
М-6 Минск – Гродно	245 – 248 капитальный ремонт	До 30.07.2018
М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	42,4 – 43 реконструкция	До 31.12.2018
М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	426,8 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	95,915 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	363,147 капитальный ремонт	До 31.10.2018
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	416 – 420 капитальный ремонт	До 31.12.2018
Р-23 Минск – Микашевичи	102,0 – 110,7 реконструкция	До 01.07.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	109,696 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	115,987 капитальный ремонт моста	До 01.07.2018
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	176,348 капитальный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-55 Бобруйск – Глук – Любань	121,479 текущий ремонт моста	До 31.05.2018
Р-88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины	17,070 аварийный ремонт моста	До 31.12.2018
Р-97 Могилев – Быхов – Рогачев	71,542 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-115 Витебск – Городок	42,415 капитальный ремонт моста	До 30.09.2018
Р-122 Могилев – Чериков – Костюковичи	47,73 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Р-123 Селец – Мосток – Дрибин – Горки	29,365 текущий ремонт путепровода	До 31.12.2018
Р-149 Жлобин – Светлогорск	38,539 текущий ремонт моста	До 30.07.2018
Подъезд к Быхову от автодороги М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	5,197 текущий ремонт моста	До 31.12.2018
Подъезд к границе Республики Польша от автодороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно	3,406 – 4,8 текущий ремонт искусственных сооружений	До 31.05.2018

Работы проводятся с ограничением движения и перенаправлением на соседние полосы или ограничением скоростного режима. Установлены соответствующие дорожные знаки (при необходимости с указанием маршрута объезда).

Дорожные службы приносят извинения за временные неудобства и обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, соблюдать скоростной режим и требования знаков.

Каждый день отражается солнце...

«Дороги – как судьбы людей, как наша любовь и мечты», – в этих поэтических строках – глубокий смысл. И все это действительно тугой косой переплелось в жизни Ивана ЛЕВКОВИЧА, четверть века посвятившего дорожной отрасли Витебщины, делу, которое он искренне считает любимым. Сегодня Иван Сергеевич возглавляет управление производственно-технологической комплектации ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск». Перешел сюда семь лет назад из КУП «Витебскоблдорстрой» по приглашению Александра Колкова, работавшего тогда генеральным директором треста. Доверие и возложенные надежды, как говорится, оправдал и оказался на своем месте.



– У Ивана Сергеевича – большой опыт дорожника и, что не менее важно, руководящего работника. Это играет важную роль в качественной организации работы вверенного ему коллектива. Обширные личные и профессиональные связи с коллегами из всех регионов республики помогают безукоризненно выполнять задачи, стоящие перед УПТК, по обеспечению наших дорожно-строительных управлений необходимыми материалами и запчастями. Зачастую директор лично выезжает в командировки для решения проблемных вопросов или организации незамедлительного поступления нужных ДСУ материалов. Инициативность, предприимчивость, напористость и обязательность Ивана Сергеевича снискали уважение коллектива и заслуживают высокой оценки, – считает генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Олег Капцевич.

Такая похвала лестна любому, но не каждый с молодости и до зрелых лет умеет оставаться скромным и деловым, усердным и добросовестным специалистом, спокойно и уверенно выполняющим возложенные на него функции. Стойко переносить невзгоды судьбы и не расслабляться при ее благосклонности, мужественно и терпеливо нести свою ношу, сохраняя боевой дух и оптимизм в любых жизненных перипетиях, – это тоже талант, дарованный не каждому. Высокая внутренняя дисциплина вообще присуща Ивану Левковичу. Неудивительно, что в детстве он грезил о военной форме, погонах, гарнизонной жизни. Сложилось все иначе, однако разочарования это не принесло.

– Моя мечта об офицерской вышке в известной мере воплотилась в сыне, который служит в МЧС. Дочь, как принято говорить, пошла по отцовским стопам – в дорожники. Она экономист в облдорстрое. Правда, сейчас находится в декретном отпуске: одарила нас с супругой внуком. Это большая радость. Не скрою, с семьей мне повезло не меньше, чем с работой. Двойное счастье! Никогда не пожалел о сделанном когда-то выборе, перебравшись из Воложина на Ви-

тебщину – на родину любимой женщины, ставшей моей женой. Здесь, на севере Беларуси, окончательно определился и с выбором работы, предпочтя дорожную отрасль, – признается Иван Сергеевич. – С годами все сильнее ощущаешь, насколько интересные люди заняты в ней. Люди особого склада – душевные, дружелюбные, для которых взаимовыручка – закон, дорожное братство – стиль жизни. Мне посчастливилось влиться в него. Отрадно, что с выходом на пенсию или сменой рабочего места отношения с коллегами не разрываются и дружба, проверенная временем, только крепнет.

А закаляется она в буднях, в совместных испытаниях на прочность. Иван Левкович начал свой трудовой путь в отрасли в самом северном районе Придвинья. Сначала был главным механиком, затем заместителем начальника и начальником Городокского ДРСУ № 106. На балансе филиала числилось 925 километров автодорог, и за безопасность каждого – в ответе прежде всего руководитель.

– Зимы у нас были особенно суровыми – морозными и снежными. Иногда за ночь наметет такие сугробы, что приходится погрузчиком «вгрызаться» в них, вынимая пласт за пластом, чтобы освободить путь автогрейдеру. К утру хочешь не хочешь, а обязаны обеспечить безопасные условия движения, в первую очередь по дорогам с автобусным сообщением, для автомагазинов, машин скорой помощи и прочего транспорта. Еще до шести утра я старался объехать самые бойкие участки дорожной сети вблизи райцентра, чтобы на планерке в 6.15 вести предметный разговор и ставить конкретные задачи перед подчиненными. За день расчищенные с ночи дороги могло замести заново, и начинать все сначала... – вспоминает мой собеседник. – Для начальника ДРСУ очень важно быть хозяином местной сети, а не временщиком. Тогда ни председатель райисполкома, ни собственное руководство врасплох не застанут. Ты, и никто

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН СЕРГЕЕВИЧ!

Руководство и весь коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» сердечно поздравляют Вас с юбилеем! Мы высоко ценим Ваш вклад в экономику треста, Ваши усилия по обеспечению стабильного производственного процесса всех его филиалов и желаем дальнейших успехов на посту директора УПТК, благополучия, большого семейного счастья.

*Пусть юбилей уносит грусть,
А будущее радует любовью
Родных и близких и, конечно, пусть
Вам Бог дает крепчайшее здоровье!
Не думайте о цифре 60,
И не пугайтесь слова «юбилей».
Пусть звезды радости в душе горят
И станут Вам от них еще теплей!*

**Генеральный директор
Олег КАПЦЕВИЧ**

иной, в ответе за каждый вверенный километр, как и за судьбу подначальных людей.

И дороги, и люди должны быть в порядке. Не получается? Значит, не твое призвание – меняй работу.

В Городокском районе хозяйская рука ощущалась всегда, и транспортные артерии отвечали своей функциональности. Наверное, потому, что руководители ДРСУ-106 умели растить кадры, готовили достойную смену себе. Иван Левкович «ковался» в профессиональном плане при опытнейшем дорожнике, возглавлявшем ДРСУ больше 10 лет, Леониде Юрьеве. Самому же Ивану Сергеевичу довелось в определенной мере быть наставником нынешнего руководителя, потомственного дорожника Максима Ходикова. Хорошая школа дает результаты.

Иван Левкович пользуется полными доверием в Городке навыками и теперь, возглавляя УПТК треста №1. Его высокий профессионализм – гарантия успешной работы. Помимо бесперебойной и своевременной поставки трестовским

филиалам гранитного и доломитового щебня, битума, металлоконструкций, УПТК обеспечивает собственное производство железобетонных конструкций: фундаментных блоков, колодезных колец и крышек, тротуарной плитки. Освоили к тому же производство бетонного раствора разных марок, автопавильонов, дорожных ограждений... В планах предприятия – закупка оборудования для выпуска новых видов железобетонных изделий. Здесь действует лаборатория по контролю качества ЖБИ. Дабы повысить занятость коллектива (а его численность колеблется от 50 до 60 человек), организована строительная бригада, выезжающая непосредственно на трестовские объекты для установки бордюров и шумозащитных экранов. В прошлом году создана еще одна специализированная бригада – электромонтаж-

ников. Она помогает предприятию экономить на субподрядчиках, выполняя на дорожных объектах все электромонтажные работы. Воплощается в жизнь и задумка по масштабной эксплуатации имеющегося повышенного пути. Отныне он используется как для собственных нужд, так и для выгрузки материалов, поступающих в филиал треста ДСУ-3, в витебские ДСУ № 45, 31, 86. Умение беречь рубль у руководителя УПТК удачно сочетается с даром добывать его, предпринимая дерзкие шаги по расширению функций предприятия. Живет в Иване Сергеевиче бизнесмен, чувствительный к экономическим, рыночным веяниям, обращаемым на пользу производства.

Помнится, когда-то этот человек был сильно увлечен ветряками – своеобразным символом альтернативной энергии. Он и сам умеет подхватить ветер перемен, не упустить выгодного для треста момента, полезной для коллектива инициативы. Грамотный руководитель почетный дорожник Ре-

спублики Беларусь Иван Левкович и в подчиненных ценит профессионализм, добросовестность, исполнительность, технологическую и производственную дисциплину. Умеет разглядеть случайного, легковесного человека и дать понять ему, что ко двору он не придется.

– Не хочется, чтоб из-за моей доверчивости или попустительства пострадало дело. Не хочется доставлять неприятности руководству треста, а мне повезло с генеральными директорами: и на работу приглашал порядочный, авторитетный в отрасли человек, и сейчас работаю под началом такого же замечательного, человеческого, рассудительного и справедливого его преемника. Олег Владимирович не рубит сплеча, обстоятельно разбирается в ситуации, делает адекватные выводы, а если и наказывает, то справедливо – на это обиды не держат. Впрочем, я по натуре отходчив и жизнелюбив. Без трений или даже конфликтных ситуаций серьезные вопросы иногда не решаются, но это не повод для осложнений в отношениях. Позитивных сторон в наших профессиональных буднях значительно больше, потому и работа в радость, – улыбается Иван Сергеевич.

Ему посчастливилось родиться в Международный день труда, 1 мая. В 60-й раз встречает весну мой обаятельный собеседник. В советский период его день рождения расцвечивался флагами, транспарантами, сопровождался демонстрациями трудящихся. Да, совпадение, но какое приятное и символичное! Человек, рожденный в День труда и посвятивший всю свою жизнь труду на благо Отечества, не может не сознавать собственную значимость, ведь плоды его усилий – рукотворные следы на земле, за которую он в ответе. Радует Левкович, что служат людям элегантные автопавильоны, опрятные остановочные пункты, оборудованные его коллективом; выются серые ленты дорог, содержание которых многие годы было его заботой. Жизнь продолжается, и дни, наполняемые трудом и заботами, пролетают незря. Не меньше волнуют Левковича и поездки на малую родину – в Воложин. Там, на Минщине, по сей день стоит, хоть и опустевший, родительский дом. Там сердечно принимают родственники, друзья детства. На Воложинщине – корни рода Левковичей, продолжение которого ведется уже в Витебске. И, пожалуй, не столь важно, где созрел как личность, самореализовался человек, ставший хорошим гражданином любимой страны. Важно, что это произошло.

А ведь однажды, в юбилей, приходит момент, когда подытоживаешь не только личные, но и общественно значимые поступки. И очень хочется, чтобы все вместе они образовали не тусклый камень на обочине заброшенной дороги, а сияющий слиток благородного металла, в котором каждый день отражается солнце – символ жизни на этой земле.

Безопасность по максимуму

Как мы уже сообщали в предыдущем номере, 14 апреля на базе филиала «Троллейбусный парк № 5» государственного предприятия «Минсктранс» состоялся отраслевой конкурс профмастерства «Белорусский мастер – 2018» Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций по профессии «водитель».

Представители этой профессии из всех уголков нашей страны показывали свое мастерство и умение быстро и качественно управлять автомобилями МАЗ-103 и МАЗ-6501.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Простое слово – «водитель». А ведь профессия – не из легких, а на пассажирском транспорте и вовсе сложна.

Современный водитель – это, прежде всего, профессионал своего дела. Для него важно быть знатоком Правил дорожного движения и уметь точно применять их на практике. Порой он и кондуктор, и контролер, и экскурсовод для туристов, не желающих понимать, что даже во время остановок нельзя надолго отвлекать водителя.

Однако в первую очередь это мастер вождения, который должен уметь предвидеть опасные ситуации на дороге и умело применять на практике знание ПДД. Именно этому и был посвящен конкурс «Белорусский мастер – 2018».

Добрым напутствием участникам на торжественном открытии мероприятия стали слова председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Владимира Ринга, пожелавшего им сил и успехов. Владимир Иосифович подчеркнул: собравшиеся – уже победители, лучшие в своих коллективах. Теперь пришло время показать свое мастерство и профессионализм всей республике.

Первым этапом конкурсной программы стала проверка знания Правил дорожного движения. Тест состоял из 30 вопросов. При подведении итогов учитывались количество правильных ответов и затраченное время. Действуя по установленным правилам, за каждый неверный ответ строгие судьи начисляли штрафное время.

Лучшими в этом конкурсе стали водитель ОАО «Витебскоблавтотранс» Владимир Каторец (I место), водитель ОАО «Миноблавтотранс» Дмитрий Новик (II место) и водитель ГП «Минсктранс» Сергей Крайник (III место).

Программа продолжилась состязанием в мастерстве управления автобусом и самосвалом. Очередность участия конкурсантов была заранее определена жеребьевкой.

«Открыл» трассу Сергей Крайник, неоднократный призер соревнований профма-



стерства и активный участник всех мероприятий.

Набор фигур, которые необходимо выполнить, всем водителям хорошо знаком. Каждый этап – с подвохом. Но именно такие трассы и помогают «понять», как ведет себя транспорт в сложных ситуациях и как с этим умеет справляться водитель. Что же касается подведения итогов, то проходит оно следующим образом. Изначально учитывается время: одна секунда – один балл. Например, если водитель проезжает все фигуры за 5 минут, то это 300 очков. Но такой результат получится, если трасса пройдена без ошибок. За каждое нарушение – штрафные баллы. У каждой сбитой фигуры есть своя «цена». К примеру, если при выполнении «стоянки» участник подъехал к линии более чем на 20 сантиметров, начисляется 50 лишних очков. После окончания заезда все очки подсчитываются и переводятся в штрафные баллы. У кого меньше – тот и победил.

Борьба развернулась нешуточная. Все водители очень старались, а судьи четко и бес-

компромиссно считали баллы. Лучшим среди водителей автомобиля марки МАЗ-103 стал Сергей Крайник из ГП «Минсктранс». У Дмитрия Силиверстова из ОАО «Могилевооблавтотранс» – второе место, Владимир Каторец из ОАО «Витебскоблавтотранс» стал третьим.

Среди водителей самосвала МАЗ-6501 лучший результат показал Дмитрий Корених, представляющий ОАО «Миноблавтотранс». Второе место судьи присудили Андрею Соловичу из ОАО «Гродноблавтотранс», третье – Павлу Клепацкому из ГП «Минсктранс».

По результатам общекомандного зачета третье место заняла команда ОАО «Могиле-

вооблавтотранс», второе – ОАО «Миноблавтотранс». А лучшими стали водители ГП «Минсктранс».

– Я уже не в первый раз на таких соревнованиях. Уровень мастерства конкурсантов растет, – считает главный специалист объединенной профсоюзной организации ГП «Минсктранс» Наталья Пожиток. – Мы рады, что в нашей стране есть водители – мастера своего дела. Лично мне в любой общественный транспорт всех городов нашей страны заходить приятно. Я уверена: безопасность все обеспечат по максимуму.

– Наши водители любят и ценят свою работу. И замечательно, что лучшие из лучших сегодня собрались вместе, – поделился впечатлениями заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Сергей Акушевич. – Соревнования показали: в на-

ших коллективах работают настоящие профессионалы. Понятно, что все переживали за итоги первенства. Потому хотелось бы расширить рамки конкурса. Если ранее проводили соревнования только на МАЗ-103 и МАЗ-6501, то в будущем хотим добавить сочлененный автобус и автомобиль-тягач с фурой.

Что касается конкурсантов, то им соревнования запомнились честной борьбой, грамотным судейством, доброжелательными отношениями между участниками соревнований, многие из которых уже не просто коллеги, но и друзья.

А главное – водители подтвердили свой высочайший профессионализм. Ведь такие результаты могут показать только настоящие мастера!



Техосмотр по-литовски

Как мы уже писали в предыдущем номере, представители организаций системы Минтранса по поручению министра транспорта и коммуникаций посетили Ассоциацию технических инспекционных компаний «Трансэкста» (г. Вильнюс). Целью поездки стало ознакомление с литовской системой организации технического контроля транспортных средств, которая считается одной из самых эффективных в Европе. В чем ее особенности, постараемся разобраться в этой публикации. И в какой-то части сравнить с белорусским опытом.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

НЕ УСЛУГА, А ОБЯЗАННОСТЬ

Только легковых автомобилей в Литве сегодня – 1,2 миллиона. Вместе с грузовиками и автобусами – около 1,5 миллиона транспортных средств. Это немало для страны с трехмиллионным населением. По уровню автомобилизации Литва превышает европейский среднестатистический показатель – 450 машин на 1000 жителей. Однако по жизненному уровню пока уступает Европе. Поэтому в транспортном парке доминируют автомобили, выпущенные 15–16 лет назад. Для современного транспортного средства это критический возраст, когда увеличивается риск травматизма и гибели в случае ДТП. Только строгий контроль за техническим состоянием позволяет минимизировать эту угрозу. А потому осмотр технического состояния транспортных средств в Литве рассматривается не как услуга, а как обязанность их владельцев.

РОЖДЕНИЕ «ТРАНСЭКСТА»

До 1993 года организация и проведение техосмотра в Литовской Республике находились в ведении МВД. Формирование нынешней системы началось с передачи функций техосмотра Министерству транспорта и коммуникаций Литвы. В 10 округах тогда были объявлены конкурсы, победители которых и приступили в 1994-м к созданию сети станций техосмотров по всей стране. Год спустя они объединились в Ассоциацию технических инспекционных компаний «Трансэкста»/Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija «Transekssta».

Название «Трансэкста» не переводится. Оно является производным от слов «транспорт», «экспертиза», «технический осмотр». Позже при ассоциации было создано еще одно предприятие – JSC Transporto Studios, которое имеет разрешение на обучение персонала и проведение технических экспертиз транспортных средств.

Ассоциация «Трансэкста» напрямую подчиняется Администрации по безопасности транспорта Минтранса Литвы, которая ведет вопросами безопасности на всех видах

транспорта: автомобильном, воздушном, водном и железнодорожном.

Возглавляет ассоциацию Гинтаутас Шледерис. В диалоге с белорусской делегацией о развитии и состоянии литовской системы технического контроля он принял участие вместе со своими заместителями Аудриусом Глебусом и Рамунасом Велавичусом.

Напомним: УП «Белтехосмотр» на встрече представляли заместитель директора Владимир Пикульский и начальник группы правовой и кадровой работы Алексей Мартынич, а БелНИИТ «Транстехника» – старший

ступательно увеличивается.

Контролеры должны быть независимыми, беспристрастными и качественно выполнять доверенную им работу: проверять состояние транспортных средств и не допускать к участию в дорожном движении автомобили, представляющие угрозу безопасности. Контролеры и организации, где они работают, не имеют права заниматься никакой иной деятельностью, которая бы вызывала сомнения в объективности их решений. Имеются в виду коммерческие перевозки грузов или пассажиров, ремонт автомобилей, продажа запчастей и т.д.



Глава ассоциации «Трансэкста» Гинтаутас Шледерис.

научный сотрудник отдела исследований в области безопасности транспортной деятельности Валерий Михайлов.

ЛИТОВСКИЙ ОПТИМУМ

Сегодня в Литве действуют 10 центров технического осмотра, которые ежегодно подтверждают свой статус при Национальном бюро аккредитации, и 69 станций ТО. Все они руководствуются едиными принципами и правилами.

Одно из важнейших требований – в каком бы городке ни жил водитель, дорога до места проверки не должна превышать 30 км. Плотность размещения объектов тех-

ци. Каждые два года они проходят обучение в JSC Transporto Studios. Здесь же осуществляется подготовка новых специалистов, которые обязаны прослушать 160 часов теоретического курса, пройти практику такой же продол-



тельности, а по окончании сдать экзамен.

С 20 мая согласно одной из директив ЕС готовиться к экзамену можно самостоятельно. Но руководство ассоциации считает, что сдать его экстерном, без обучения и практики, чрезвычайно сложно.

Проверять техническое состояние легковых автомобилей в Литве надо каждые два года. Исключение составляют новые авто, которые могут эксплуатироваться без ТО три года. Но если возраст транспортного средства превышает 10 лет, проверку оно должно проходить ежегодно. Такси и автобусам эту процедуру

необходимо выполнять каждые шесть месяцев, грузовикам – раз в год. Примечательно, что такси в Литве отличаются от обычных легковых автомобилей регистрационным знаком: он – желтого цвета.

Позиции, по которым литовские транс-

портные средства проходят обязательную проверку, во многом схожи с принятыми в Беларуси. В свое время наша модель создавалась по образцу европейской системы и унифицировалась с ней.

Если результаты осмотра положительные, владельцу транспортного средства выдается карта результатов, подтверждающая успешное прохождение техосмотра («зеленый протокол»). Если же выявляются несоответствия, их необходимо устранить в 30-дневный срок. В этом случае водителю выдается «белый протокол». Вся информация о выявленных недостатках заносится в центральную базу данных технических осмотров.

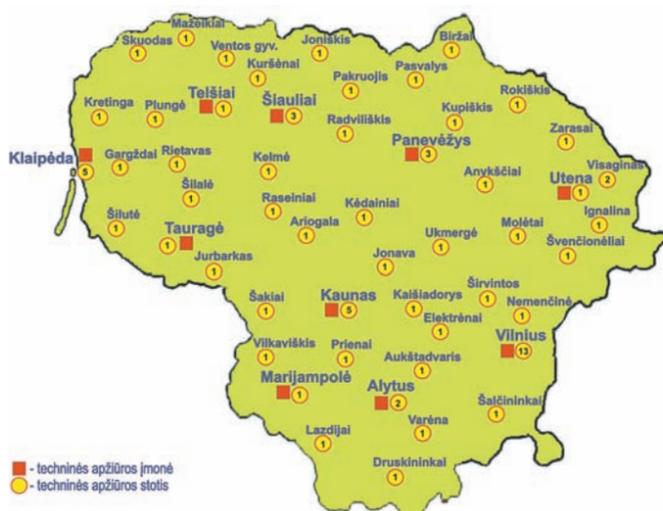
Стоимость прохождения ТО в Литве регулируется государством. Сегодня она одна из самых низких в Европе – всего 14,5 евро. Не последнюю роль в этом, по мнению руководства ассоциации, играет эффективное использование технологического оборудо-

вания, которое практически не простаивает. Для сравнения: стоимость прохождения ТО в Финляндии – 120 евро, в Германии – 84, во Франции – 55, в России – 21,7, в Латвии – 20,6.

Важно отметить, что литовская система обязательного технического осмотра транспортных средств соответствует основным требованиям директив Евросоюза. Прежде чем она была внедрена в стране, три года изучался и обобщался опыт таких европейских стран, как Латвия, Германия, Бельгия, Испания и Швейцария.

Важнейший результат, которого достигла Литовская Республика, – сокращение на дорогах числа машин, представляющих угрозу для безопасности движения. По статистике, на один миллион жителей в Литве приходится 92 человека, погибших в результате ДТП.

Окончание в следующем номере



осмотра на территории страны отражена на иллюстрации: красным цветом отмечены центры технического осмотра, желтым – станции.

На всех станциях в общей сложности функционирует 106 технологических линий автомобильного осмотра, на которых работает почти 400 контролеров (по состоянию на 1 января: 335 – с обычной квалификацией, 61 – с квалификацией эксперта). Потребность в персонале станций определяется ежегодно исходя из количества автомобилей в стране. Стоит отметить, что она по-



Зона памяти

Самая крупная катастрофа в истории мирного атома произошла в ночь на 26 апреля 1986 года. На четвертом энергоблоке ЧАЭС проводились испытания турбогенератора, планировалось остановить реактор (при этом планомерно была отключена система аварийного охлаждения) и замерить генераторные показатели. Безопасно заглушить реактор не удалось. В 1.23 на энергоблоке произошел взрыв, затем пожар. В результате полностью разрушилась активная зона реактора, здание энергоблока частично обрушилось. Выброс радиоактивных материалов в окружающую среду был значительным.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Каждым годом на Гомельщине остается все меньше тех, кто принимал участие в ликвидации последствий чернобыльской катастрофы. Пожарные, милиционеры, просто работники предприятий, брошенные на подготовку сена в непосредственной близости от дышащего радионуклидами реактора... – каждый из этих людей выполнял свой долг. Не остались в стороне и работники транспортной отрасли, в первую очередь ОАО «Гомельоблавтотранс», находившиеся в эпицентре событий. Ликвидация последствий разрушения ядерного энергоблока была бы невозможной без применения всех типов спецтехники и автотранспорта – грузовиков, автобусов. По первому зову водители предприятия эвакуировали детей и население из пострадавших населенных пунктов Брагинского, Наровлянского и Хойникского районов Гомельской области.

Отдавая дань мужеству и самоотверженности водителям – ликвидаторам техногенной катастрофы, в прошлом году коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» во главе с генеральным директором Дмитрием Старостенко в Хойниках установил памятный знак. Гранитный камень с надписью и эмблемой Минтранса навсегда увековечил подвиг водителей, которые ценой собственного здоровья и жизни вывозили людей из отселяемых районов, а также принимали участие в строительных и спасательных работах на загрязненных радионуклидами территориях.

– В гранитном камне мы постарались увековечить героизм и мужество при выполнении гражданского долга, которые были присущи не только водителям, но и пожарным, строителям, представителям МЧС и других подразделений, принимавшим участие в ликвидации последствий аварии, – говорил на открытии мемориала генеральный директор ОАО «Гомельоблавтотранс» Дмитрий Старостенко. – Мы низко склоняем головы перед героями-чернобыльцами. В то тяжелое время порядка 30 автобусов ежедневно выходили из хойникского автопарка, совершали по три–четыре рейса в опасную радиационную зо-

ну. В строительных и спасательных работах были заняты и без выходных напряженно трудились 375 работников предприятия и 150 единиц техники.

По словам ликвидатора катастрофы на ЧАЭС водителя Владимира Буйневича, когда стало известно об аварии на атомной станции, ему поручили вывозить на самосвале за пределы Хойников верхний слой радиоактивного грунта. Его коллеги-водители копали противопожарные водоемы в местах отселения: сначала – в Хойникском, потом – в Брагинском районах. Он вспоминает о том, как трудно было работать: стояла страшная жара, во рту – горечь, постоянная головная боль, соленый



Памятный знак водителям – ликвидаторам аварии на ЧАЭС, установленный в Хойниках коллективом ОАО «Гомельоблавтотранс».

пот лился ручьем. И, конечно же, добрым словом Буйневич поминает своих друзей-водителей, получивших большие дозы радиации и умерших молодыми: Николая Царя, Ивана Коваленко, Виктора Бурака, Виктора Давыдчика.

Хорошо помнит то тяжелое время и водитель Валерий Купрейчик. Когда началась основная эвакуация населения из 30-километровой зоны, а было это 3–4 мая, он всю ночь вывозил людей. Из опустевших деревень его автобус уходил последним...

– Главным было без промедления эвакуировать с загрязненных территорий детей, – вспоминает диспетчер пассажирского автотранспорта Валентина Лукьянова. – На железнодорожный вокзал мы их привозили автобусами. Помнится, до двенадцати ночи находилась там, дожидаясь, когда их увезет последний поезд. На душе было очень тяжело, все вокруг плакали: и родители, и дети, и я вместе с ними...

По маршруту Гомель – Комарин и Комарин – Минск возил пассажиров в то время и водитель Гомельского автобусного парка № 1 Леонид Самонов. Ему особенно запомнилось, как в деревне Савичи на посту дозиметрического контроля измеряли радиацию у автобусов и пассажиров, проводили дезактивацию одежды и личных вещей. В те дни все рейсовые автобусы были забиты битком – люди массово выезжали из зоны радиоактивного загрязнения...

Не только водители, но и дорожники оказались в эпицентре ликвидации последствий чернобыльской катастрофы. В пострадавшие районы Хойникского, Брагинского, Наровлянского и Чечерского районов были брошены ресурсы гомельского дорожно-строительного треста № 2 во главе с генеральным директором Константином Костенко. Он сам принимал непосредственное участие в организации работ по строительству дорог и благоустройству пострадавших населенных пунктов, был награжден орденом «Знак Почета».

Константин Константинович вспоминает, что в те трудные дни дорожные организации вместе с автомобилистами эвакуировали население из 30-километровой зоны, где выпали тяжелые металлы – стронций, кобальт, плутоний. Кроме того, занимались минимизацией облучения людей радиоактивной пылью за счет устройства асфальтобетонных покрытий на гравийных дорогах, расширения существующих асфальтобетонных дорог. В пострадавших населенных пунктах снимали зараженный грунт и вывозили на могильники, строили тротуары,

асфальтировали улицы. О темпах и объемах работ дорожных строителей красноречиво свидетельствует цифра: в 1986 году трест выпустил и уложил в чернобыльской зоне 1 млн 200 тыс. тонн асфальтобетона! В следующем году, когда стали известны новые загрязненные радионуклидами районы – Кормянский, Чечерский и Ветковский, трест продолжил работу по дальнейшей минимизации последствий катастрофы на ЧАЭС, причем делал это в течение четырех последующих лет.

– В рамках ликвидации последствий аварии нашему ДСУ № 44 было поручено строительство дорог в одном из наиболее загрязненных районов Гомельщины – Чечерском, – вспоминал несколько лет назад работавший в те годы в управлении главным механиком Владимир Евдачков. – Это благодаря нашим усилиям район имеет, пожалуй, лучшие дороги в области. Чуть ли не в каждой деревне лежит асфальт. Правда, иногда доходило до абсурда: населенный пункт из-за высокого уровня радиации отселяли, а нам давали команду строить там дорогу. К примеру, такая дорога «в никуда» была построена нами в деревне Осиповке...

– Да, неразберихи в те первые постчернобыльские годы было много, – признает Константин Костенко. – Труд по ликвидации последствий катастрофы был каторжным, но нам он тогда казался обычной работой в заданном режиме. К сожалению, многие наши специалисты и рабочие получили значительные дозы облучения, некоторых уже нет в живых, но в истории треста они навсегда останутся героями. Мы были и в числе тех, кто, невзирая на опасность, выполнил свой профессиональный долг и прошел этот путь до конца, с честью справившись с поставленными задачами.



ТОЛЬКО ФАКТЫ

- Непосредственно при взрыве на ЧАЭС погиб один человек – оператор насосов Валерий Ходемчук (его тело не удалось обнаружить под завалами). Утром того же дня в медсанчасти от полученных ожогов и травмы позвоночника умер инженер – наладчик системы автоматики Владимир Шашенок.

- 27 апреля был эвакуирован город Припять (47 тыс. 500 человек), а в последующие дни – население 10-километровой зоны вокруг ЧАЭС. Всего в течение мая из 188 населенных пунктов в 30-километровой зоне отчуждения вокруг станции было отселено около 116 тыс. человек.

- Интенсивный пожар продолжался 10 суток. За это время суммарный выброс радиоактивных материалов в окружающую среду составил около 14 эксабеккерелей (порядка 380 млн кюри).

- Радиоактивному загрязнению подверглось более 200 тыс. кв. км. Две трети радионуклидов выпало на территории Беларуси, загрязнив четверть нашей земли (в Украине – 4,8% территории, в России – 0,5% земель).

- * Сейчас в Беларуси из более чем 27 тыс. населенных пунктов 2371 признан загрязненным радионуклидами. Численность населения, проживающего в радиационной зоне, – 1 млн 141,8 тыс. человек (12% населения республики).

- * Плотность загрязнения почв цезием-137 на территории Гомельщины превысила 40 Ки/кв. км. Здесь осели все изотопы плутония и стронция-90. Радиационному загрязнению подверглось 20 из 21 района области.

- * Более чем 1,5 млн белорусов проживают сегодня на загрязненных в результате катастрофы на Чернобыльской АЭС территориях. Из них почти полмиллиона – дети и подростки. При этом около 300 тыс. человек живут на территориях, где годовая доза облучения превышает 1 миллизиверт. До аварии на ЧАЭС в этих районах проживало около 2 млн 400 тыс. человек.

Прошло уже 32 года...



Юбилей

Таланты и поклонники

Столичный Дворец культуры и спорта железнодорожников Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги отметил недавно свое 40-летие.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Поздравить коллектив пришли многочисленные друзья. А он в очередной раз порадовал гостей своим радушием, ярким эмоциональным концертом, в котором были задействованы все самодеятельные коллективы.

В фойе ДКСЖ звучал джаз в исполнении саксофониста Григория Власова, ростовые куклы раздавали гостям мороженое ТКUP «Хладокомбинат № 2». В такой непринужденной обстановке можно было ознакомиться с творчеством народной студии «Квечень», которая в свое время работала в ДКСЖ. Многие встретили давних знакомых и коллег, вспомнили былое, пообщались накануне концерта.

В юбилейный вечер было сказано немало теплых слов, сделано много признаний в любви. На главную концертную площадку белорусских железнодорожников с подарками и почетными грамотами и благодарностями один за другим выходили многочисленные гости, друзья, поклонники творчества самодеятельных коллективов.

От имени руководства Минского отделения БЖД юбиляров поздравил заместитель его начальника Виктор Тихонович, отметивший, что сегодня

нельзя представить коллектив отделения и всей дороги без столичного ДКСЖ. Добрые слова прозвучали от пришедших на праздник заместителя председателя Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Анатолия Волчка и председателя районной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей БелПрофТранса Валерия Ананенко, заместителя директора по персоналу, социальной и идеологической работе Минского метрополитена Юрия Воробьева и других.

На юбилейный вечер были приглашены и те, кто возводил ДКСЖ, курировал его строительство, а затем и деятельность.

За все годы своей работы немало творческих проектов дворец реализовал и с Администрацией Октябрьского района. В частности, конкурсы «Леди Аэробика» и «А ну-ка, парни», свадебные обряды, торжественные концерты к юбилеям предприятий. Неуди-



вительно, что глава администрации Анатолий Жуковский пришел поздравить давних добрых друзей.

Слова признательности звучали и в адрес бывших работников этого центра культуры, которые не одно десятилетие преданно служили искусству, вдохновляли, воспитывали в детях и взрослых чувство прекрасного. Ведущие вечера Марина Маковеева и Александр Политов многих из них назвали поименно. А представленная на большом экране хроника дней минувших и сегодняшних позволила всем совершить небольшую экскурсию в историю ДКСЖ. Многие узнали себя и своих воспитанников на фото- и видеокдрах.

Были в зале самодеятельные артисты, среди которых – немало тружеников магистрали, и родители, не без гордости смотревшие на своих чад, выходящих в этот вечер на сцену. Многие из них наверняка станут известными артистами. Как заслуженные артисты Республики Беларусь певцы Алексей Исаев, Владимир Радзивиллов, Алена Ланская, артист эстрады, театра и кино Георгий Волчек, иллюзионист Петр Стасевич, которые тоже пришли поздравить коллектив-юбиляр. В видеообращении теплые слова признательности и по-

желания высказали Евгений Крыжановский, Евгений Булка, Витаутас Григалюнас. К слову, для некоторых из них в стенах ДКСЖ начиналась творческая биография. Поистине весьма удачно было отмечено командой КВЖ «Минское время» столичного отделения дороги: ДКСЖ – роддом для молодых талантов.

За 40 лет школу творческого мастерства этого храма искусства прошли тысячи мальчишек и девчонок и уже взрослых людей. Многие самодеятельные коллективы здесь работают по несколько десятков лет и, как отметил руководитель ДКСЖ Александр Кулага, являются гордостью не только дворца, но и Белорусской железной дороги, всей страны.

Они тоже порадовали в этот вечер своими выступлениями. Это, безусловно, заслуженные любительские коллективы Республики Беларусь – ансамбли: белорусской песни «Церница» и «Церничка», эстрадного танца «Озорные огоньки» и цирковой студии «Белая Русь», народный ансамбль танца «Маладзік», образцовый ансамбль танца «Цягнічок», а также хор ветеранов «Магістраль» и еще совсем молодой детский вокальный ансамбль «Звездочки». Все они хорошо известны и любимы, готовы удивлять и радовать зрителей новыми яркими программами и успехами.



Малая Белорусская

Конкурс эрудитов среди юных воспитанников Детской железной дороги имени К.С. Заслонова прошел под таким названием в Культурно-спортивном центре Минского отделения. В интеллектуальных соревнованиях участвовали четыре команды по пять человек. Каждая представляла свою смену.

«Умники и умницы»

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

В пяти из шести этапов юные конкурсанты должны были продемонстрировать свою эрудицию в различных областях знаний. И, пожалуй, только первый, «Визитная карточка», был творческим: представляясь зрителям, юные железнодорожники старались быть оригинальными и креативными. В том числе и в названиях своих команд, которые придумывали сами: «Бригада», «Созвездие юной магистрали», «Сектор Заслоново» и «Экспресс юности». Неожиданными творческими решениями ребята с самого начала старались завоевать симпатии членов жюри. Но лучших все-таки определили интеллектуальные этапы.

В «Железнодорожной разминке» юные эрудиты демонстрировали не только хорошие знания, но и умение быстро сконцентрироваться, а

также взаимопонимание. За две минуты они должны были справиться с 10 вопросами. Профессиональный этап потребовал уже более глубокой подготовки в области железнодорожного транспорта: знания средств СЦБ,



тонкости в организации движения поездов, в вагонном хозяйстве и хозяйстве пути.

Настоящим «Путешествием во времени» для всех присутствовавших стал следующий этап. Он состоял из трех заданий и также доказал, как важно знать историю своей магистрали и в целом развития железных дорог, если ты решил посвятить себя этому транспорту. И юные умники и умницы были на высоте.

Это оценило и жюри под председательством начальника сектора идеологии и социально-культурной работы Минского отделения Белорусской железной дороги Оксаны Сморговой. Настоящей моральной поддержкой для курсантов стали друзья и родители.

Практически все команды без труда справились с «Железнодорожным кроссвордом», в котором

было заложено 14 слов. А «Интеллектуальный магазин» стал самым интересным этапом не только для команд, но и для зрителей. Здесь предоставлялась возможность блеснуть своими знаниями в истории, литературе, музыке, спорте.

По результатам шести этапов сильнейшими стали ребята из команды «Сектор Заслоново».

Совсем немного им уступил «Экспресс юности». Впрочем, все участники показали хорошие знания и доказали, что по-настоящему любят железную дорогу и хотят в будущем работать на стальной магистрали.

Подобные интеллектуальные состязания – это прекрасное средство развития, возможность для творческого самовыражения детей, раскрытия их способностей, потенциала, уверен начальник Детской железной дороги Валерий Савич. Это должно им здорово помочь во взрослой жизни, кем бы они ни стали.

Россия

С июня по июль

Меньше двух месяцев остается до старта чемпионата мира по футболу, который с 14 июня по 15 июля пройдет в одиннадцати городах Российской Федерации: Москве, Калининграде, Санкт-Петербурге, Волгограде, Казани, Нижнем Новгороде, Самаре, Саранске, Ростове-на-Дону, Сочи и Екатеринбурге.

Более 500 дополнительных железнодорожных составов будут задействованы во время мероприятия для перевозки болельщиков. Причем ездить на этих поездах они смогут бесплатно.

Но для этого необходимо иметь билет на матч и паспорт болельщика ЧМ-2018 (FAN ID)*. После прохождения регистрации на сайте www.tickets.transport2018.com и выбора маршрута зритель получает сообщение с посадочным купоном на указанную при регистрации электронную почту. В письме содержится подтверждение о предоставлении права бесплатного проезда с указанием всей необходимой информации: места и времени отправления/прибытия специального поезда, номера поезда и места в вагоне, перечня документов, требуемых для предъявления при посадке в поезд.

Напомним, во время Кубка конфедераций FIFA 2017, матчи которого прошли в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и Сочи, российскими железнодорожниками было организовано 262 дополнительных поезда. Правом бесплатного проезда тогда воспользовалось 60 382 человека из 100 стран мира.

* О том, как получить паспорт болельщика, подробно написано на сайте welcome2018.com



...И выгулять в метро собаку

По сообщению Федерального агентства новостей, Министерство транспорта разработало проект единых правил пользования метрополитеном. Документ опубликован для общественного обсуждения на портале проектов нормативных правовых актов.

Отдельная глава проекта посвящена порядку обеспечения пассажиров из числа инвалидов условий для беспрепятственного доступа к станциям, межстанционным переходам для пассажиров и вагонам. Приведем пункт 38. «Пассажирам из числа инвалидов при приобретении проездного документа или при его предъявлении на пропускном пункте предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

- 1). Встреча пассажира из числа инвалидов работником метрополитена;
- 2). Сопровождение и оказание помощи в перемещении пассажира из числа инвалидов по территориям станций и межстанционных переходов, при входе в вагон, в вагоне и при выходе из вагона;
- 3). Сопровождение и оказание помощи в приобретении проездного документа;
- 4). Сопровождение и оказание помощи в совершении посадки в вагон пассажира из числа инвалидов с использованием кресел-колясок и не способного передвигаться самостоятельно и помощь в перемещении ручной клади, находящейся при пассажире;
- 5). Обеспечение выхода из вагона с использованием кресла-коляски и (или) сопровождение и помощь в перемещении ручной клади, находящейся при пассажире из числа инвалидов;
- 6). Перевозка собак-проводников (при наличии специального документа), провоз кресла-коляски;
- 7). Оказание помощи в выгуле собак-проводников (при наличии специального документа).

Фото riafan.ru

Украина

Бесплатно. Но не навсегда

Чинивники приготовили сюрприз футбольным фанатам – именно они и могут пользоваться общественным транспортом бесплатно. Правда, ездить «зайцем» можно будет только в период проведения матчей Лиги чемпионов.

Первый заместитель мэра города Николай Поворозник пояснил: столичные коммунальные предприятия «Киевпастранс» и «Киевский метрополитен» определены

перевозчиками аккредитованных лиц и болельщиков на период финальных матчей Лиги чемпионов с целью их доставки на стадионы и обратно. Денежные расходы КП на бесплатную транспортировку людей компенсирует УЕФА.

Согласно тексту решения из всей суммы компенсации 25% получит метро и 75% – наземный транспорт.

Воспользоваться правом на бесплатный проезд могут обладатели

Жители и гости столицы Украины получили возможность несколько дней бесплатно пользоваться услугами общественного транспорта. Такое решение принял Киевский городской совет, передает politeka.net.

билетов на матчи и официально аккредитованные на спортивные мероприятия лица.

Напомним, первые матчи полуфинала состоялись 24 и 25 апреля, ответные пройдут 1 и 2 мая. Финал Лиги чемпионов-2018 состоится 26 мая в Киеве в НСК «Олимпийский».

Мэр города Виталий Кличко надеется, что именно на финал в Киев приедет более 100 тысяч туристов.

Казахстан

«Эйр Астана» на высоте

Всемирный сайт путешествий TripAdvisor объявил эту авиакомпанию обладателем премии Travelers' Choice Awards 2018 в номинации «Региональный Азиатский перевозчик».

Путешественники высоко оценили сервис на борту, чистоту салона, питание и напитки, комфортабельность кресел, расстояние между ними, лучшее соотношение цены и качества, регистрацию и развлекательную систему авиакомпании. Лучшие перевозчики определялись по алгоритму, который учитывает количество и качество

отзывов и рейтингов, представленных по всему миру с февраля 2017 по февраль 2018 года.

«Наша авиакомпания непрерывно стремится к высочайшим стандартам сервиса, и я счастлив, что «Эйр Астана» стала обладателем этой награды, – сказал глава компании Питер Фостер. – Я бы хотел искренне поблагодарить каждого пас-

сажира, оставившего отзыв на сайте TripAdvisor после полета нашими рейсами».

Национальный перевозчик Казахстана «Эйр Астана» выполняет полеты по более чем 60 внутренним и международным маршрутам из хабов в Астане и Алматы. Авиакомпания создана в 2001 году, а к выполнению регулярных рейсов приступила 15 мая 2002-го. Воздушный флот состоит из самолетов Boeing 767-300ER, Boeing 757-200, Airbus A320, A320neo, A321 и Embraer E190. «Эйр Астана» стала первым перевозчиком среди стран СНГ и Восточной Европы, удостоенным в 2012 году престижного рейтинга 4 звезды международного агентства Skytrax и звания лучшей авиакомпании в Центральной Азии и Индии.

Узбекистан

Агентство новостей Podrobno.uz сообщает, что в Узбекистане планируется внедрить единые транспортные карты, которые будут использоваться на всех видах общественного транспорта. Это предусмотрено проектом Концепции развития автомобильного транспорта до 2030 года.

Будут единые карты

Документ предлагает усовершенствовать систему регулирования тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и упорядочить механизм компенсации убытков перевозчикам пассажирского транспорта.

По мнению разработчиков, действующая система тарифообразования приводит к снижению пассажироперевозок, когда параллельно с автобусами практически по той же цене ездят более комфортабельные, скоростные микроавтобусы, маршрутки и легковые автомобили.

По аналогии с международной практикой предлагается поэтапно (в первую очередь в Ташкенте и крупных областных центрах) ввести гибкую систему оплаты проезда на пассажирском транспорте, стимулирующую применение единой транспортной карты с бонусами или дисконтами за ее использование, с дифференциацией в перспективе оплаты за проезд в зависимости от дальности и времени поездки.

При этом ключевым фактором автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП) станет освобождение водителя от сбора наличной выручки. То есть все его внимание будет направлено на обеспечение безопасности перевозок, соблюдение интервалов и регулярности движения, выполнение установленного количества рейсов, обеспечение бережной эксплуатации автотранспортных средств.



«Проектом АСОП предусматривается выпуск в обращение различных транспортных карт, например, стандартных, а также специальных – для льготных категорий населения: пенсионеров, лиц, имеющих право бесплатного проезда, студентов и учащихся», – говорится в документе.

Автоматизированная система, как отмечают разработчики, должна находиться под управлением одного оператора, организующего продажу билетов, аккумулярование и учет доходов и других операций. В результате, по мнению экспертов, автотранспортные предприятия повысят доходы за проезд и введут фактический учет «выпадающих доходов» за перевозку пассажиров.

Кроме того, предприятия наземного транспорта получат инструмент объективного контроля подвижного состава на линии. На основании точных данных о перевозке пассажиров, получаемых из АСОП, они смогут перераспределить подвижной состав и оптимизировать использование автотранспортного парка.

Таким образом, внедрение системы позволит повысить эффективность проводимой тарифной политики за счет повышения качества и уровня безопасности обслуживания, снижения себестоимости перевозок и внутрипроизводственных потерь, превратив общественный транспорт в единый, контролируемый, конкурентоспособный и динамично развивающийся комплекс.

Подготовила Юлия БЕККЕР, «ТВ»

Советы врача

Праздник, который всегда...

Какой бы совершенной ни была медицина, она не может избавить от всех болезней. Человек – сам творец своего здоровья, которое более чем на 50% определяется его образом жизни. Однако мы редко задумываемся о том, что за этим скрывается.

- оптимальный двигательный режим;
- крепкую семью, успешную работу;
- хорошую гигиену;
- закаливание;
- правильное питание;
- отказ от любых вредных привычек;
- правильное сексуальное поведение.

С раннего возраста необходимо закаливаться, заниматься физкультурой и спортом, соблюдать правила личной гигиены – словом, разумными путями добиваться подлинной гармонии. Ведь никто не хочет быть больным. Но в подавляющем большинстве люди вольно или невольно растрчивают свое здоровье, считая, что оно неисчерпаемо. В молодости избыток сил нередко компенсирует заботу о здоровье – кажется, организм вынесет любые нагрузки. Цену здоровью узнают, когда оно потеряно.

У каждого человека есть слабости, которые приходится преодолевать.

Есть пороки, наказывающиеся потерей здоровья. Например, некоторые люди компенсируют дефицит положительных эмоций за счет еды. Пристрастие к обильной пище дорого обходится: среди полных нет долгожителей, у них часто выходят из строя сердце, печень, желудок.

Другой порок – курение. Начинают курить от тоски, от желания похудеть, подражать кому-то, походить на взрослых... Причин много, а исход обычно один: астма, язва желудка, нарушение деятельности сердечно-сосудистой системы. Экономисты подсчитали, что за 20 лет расходы на курение даже самых дешевых сигарет равны стоимости хорошего автомобиля. Аналогичны причины алкоголизма. Но при этом еще в большей мере выходит из строя нервная система, теряются контрольные функции психики, она разрушается.

Что же с этим делать? Первое и главное – просвещайтесь, читайте

книги, статьи, смотрите телепередачи, где пропагандируют здоровый образ жизни. Затем следует переключить себя на полезные увлечения, чтобы, избавляясь от дурных привычек, быть постоянно занятым интересным делом. Наконец, надо устранить причины, которые рождают неудовлетворенность жизнью.

Вместо того чтобы часами просиживать у телевизора, питаться гамбургерами и плакаться о своей хронической невезучести, лучше влюбиться в здоровую жизнь, работу, спорт, книги, танцы. А умение посмотреть на себя со стороны и с определенной долей иронии отнестись к своим неудачам спасет от невроза. Чрезмерная серьезность во всех делах вредит, подозрительность настраивает нас против всего мира, а сварливость и желчность



– окружающих против нас, заносчивость образует вокруг нас пустоту. Шутка, умение с юмором встречать неприятности, улыбка привлекают к нам хороших людей и являются основой искусства отношений.

Учитесь радоваться жизни – хорошей погоде, встрече с интересным человеком, успехам в работе. Учитесь каждый день считать себя счастливым. Привычка настраиваться на положительное восприятие жизни дает хорошее настроение, а значит, здоровье. Помните: здоровье – это праздник, который всегда с тобой.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

Правопорядок

Порошок на перроне

Одной из глобальных проблем человечества является наркомания. Это социальное зло по масштабам распространения и причиняемым бедам сравнимо с оружием массового поражения.

В поисках новых удовольствий, для облегчения страдания, из желания спрятаться от пугающей действительности человек начинает принимать различные одурманивающие вещества. В результате их постоянного использования он получает зависимость. Избавиться от нее очень непросто. Многие наркоманы имеют условную судимость за нелегальное приобретение или хранение наркотиков. Еще большим преступлением является сбыт наркотических средств с целью наживы.

Основными социальными последствиями распространения этих веществ являются криминализация и наркотизация общества. Вызванные ими серьезные физиологические и интеллектуальные нарушения у наркопотребителей со временем приводят к снижению численности населения вследствие сокращения продолжительности жизни и рождаемости. Наркотизация населения влияет на общественную безопасность. От эффективности противодействия наркотикам непосредственным образом зависит не только снижение числа опасных преступных проявлений, но и в целом здоровье и жизнеспособность нации.

К сожалению, преступления, связанные с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ, имеют место и в Оршанском транспортном регионе. Несмотря на суровую практику назначаемых судом наказаний и тяжелые последствия от употребления этих веществ, люди, прежде всего молодежь, продолжают испытывать судьбу, стремясь получить новые впечатления. Причин тому много.

Сбыт и употребление наркотиков зачастую происходят на объектах транспорта.

В частности, судом Оршанского района и г. Орши за незаконные без цели сбыта приобретение, хранение и перевозку психотропных веществ по ч. 1 ст. 328 Уголовного кодекса Республики Беларусь осужден к 1 году 6 месяцам ограничения свободы несовершеннолетний учащийся одного из аграрно-технических колледжей Витебской области О. 2001 года рождения. Особо опасное психотропное вещество молодой человек незаконно приобрел с целью последующего личного потребления и был задержан сотрудниками милиции в дизель-поезде Орша – Витебск.

Среди нарушителей ст. 328 Уголовного кодекса Республики Беларусь – неработавший и нигде не учившийся несовершеннолетний Р. 1999 года рождения. На перроне Оршанского железнодорожного вокзала он в прошлом году был задержан при сбыте путем продажи несовершеннолетнему О. порошкообразного, по заключению эксперта, особо опасного психотропного вещества.

Судом Оршанского района и г. Орши неработающий Р. в начале этого года был приговорен к лишению свободы сроком на 8 лет 6 месяцев по ч. 3 ст. 328 УК РБ (незаконные с целью сбыта приобретение, хранение, перевозка, незаконный сбыт психотропного вещества заведомо несовершеннолетнему). Санкция указанной статьи предусматривает лишение свободы на срок от 8 до 15 лет.

Петр ДЕДЮРО,
заместитель Витебского транспортного прокурора, старший советник юстиции

Сканворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

	Крепёжная деталь	Малец-озорник	Занятие за деньгами					
			Так нарекли Ньютона	Вымершие растения	Морской рак	Сорт яблок		
	Пока-тый спуск	Дочь Петра			Артист цирка	В семье не без него		
			Смотри фото					
Авто из Чехии	Прицеп для ишака	Личный состав храма			Каркас	Леди из "школы зловония"	Ватная куртка под доспехи	
Остров в Японии	Родина богатыря Ильи							
					Гора на Крите			
	Грубьян и наглец				"Одушевленно" в музыке	Вид парусника		
	Одногорбый верблюд				Город в Киргизии	Кровля на опорах	Финикийская богиня	
				Полное блаженство	Порода охотничьих собак	Индеец племени Кечуа		
Доспех в виде рубахи	Авто, родом из Чехии	Мелодрама с Одри Тоту	Разумный предел				Город в Перу	
						"Крылатая" почта		
Швейцар из дурдома	Амулет на Руси	Минигири для зарядки						
							Живучий сорняк	

ОТВЕТЫ

Школа. Амели. Навес. Нанит. Нера. Отра. Ило.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Борт. Шкет. Санитар. Осот.
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Работа. Откос. Анна. Татра. Икарус. Кипр. Отзов. Хам. Ида. Нар. Тарас. Юшман. Инка. Норма. Обесп. Авия. Гателли. Санигар. Осот.

Конкурс


Номинация «Служим-Дружим»

Верный друг

Девять лет назад сын начальника регионального отдела контроля на платных дорогах в городе Ошмяны Транспортной инспекции Минтранса Александра Реута принес домой щенка. Его назвали Бимом.

– Мы сразу же его полюбили: малыш как две капли воды был похож на собачку, которая жила у нас раньше, – рассказывает Александр РЕУТ. – Когда пес подрос, квартире он предпочел двор. Так появилась теплая будка с надписью «Квартира № 13».

Бим взял под охрану всех жильцов дома. Теперь благодаря его грозным размерам и звучному лаю во двор не заходят посторонние. Командам он учится с первого раза. И если видит, что хозяева куда-то едут, тут же занимает свое место в машине. Бим очень любит купаться, но в воду бежит только после разрешения. Ну а поскольку непривередливого Бима отлично кормят, то и он старается «подкормить» своих близких – в поиске грибов пес просто не заменим.

Есть у Бима и одна маленькая слабость: он дружит с местными котами.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Ретро

Вольштын: парад паровозов

Каждый год в конце апреля в польском Вольштыне вот уже много лет проходит парад паровозов – поистине яркое, красочное действо. В этот небольшой городок населением чуть более 13 тысяч человек на шоу съезжаются железнодорожная ретротехника (паровозы и вагоны) со всей Европы. Причем не только континентальной.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Железные ветераны добираются сюда своим ходом из Германии, Чехии, Словакии, Венгрии. А в 2007-м морским путем был доставлен старинный локомотив из Англии 1927 года выпуска. На знаменитый парад паровозов и паровозные железнодорожные прогулки

съезжаются любители стальных магистралей со всего мира. А таких немало. Бывали там и белорусские знатоки железнодорожной техники.

Основные действия разворачиваются вокруг последнего в Европе действующего Вольштынского паровозного депо, которому в прошлом году исполнилось 110 лет. Это – своеобразный музей, где все поддерживается в таком виде, в котором было в середине XX века: и локомотивы, и технологии, и оснащение.

Депо – веерного типа, имеет поворотный круг, что придает ему еще большую винтажность. Здесь находится около 30 паровозов 13 разных серий, в том числе польские послевоенные и

немецкие начала прошлого века и времен Второй мировой войны. Это польский Пм36-2, который развивает скорость 130 км/ч, и грузовой немецкий G 8.1, выпускавшийся с 1913 до 1921 года. Собранные здесь локомотивы в свое время были одними из лучших. Паровоз мог вести товарный состав общим весом 550 тонн со скоростью 70 км/ч.

Особой гордостью депо является «Прекрасная Елена» – польский паровоз Пм 36-2, выпущенный в 1936 году. Есть здесь и «кинозвезды». К примеру, два локомотива «играли» в фильмах «Пианист» Романа Поланского и «Катынь» Анджея Вайды.

Парад ретротехники чем-то напоминает одновременно подиум и конные скачки и по тщательной подготовке железных коней, и по количеству зрителей, неустанно щелкающих затвором фото- и видеокамер, и по накалу страстей. Зрелище действительно впечатляющее. Поэтому все стараются заранее занять места поудобнее. Некоторые в погоне за лучшим кадром забираются на фонари, чтобы запечатлеть, как железные огнедышащие великаны выходят на дистанцию, дают пронзительный гудок. Выпуская пар и набирая скорость, они предстают во всей своей красе, словно говоря: «Мы еще о-го-го, мы еще много можем, посмотрите на нас!». И выглядит поистине впечатляюще, особенно если учесть, что некоторым таким



«старичкам» по 90–100 лет. Локомотивы на параде, как правило, демонстрируют езду не только по одному, но и парами, и сцепленными в один состав.

С меньшим интересом и восторгом публика наблюдает, как железные ветераны возвращаются в депо или цепляются к поездам, чтобы отправиться домой, в свои города. Возможно, когда-нибудь и наши белорусские паровозы и вагоны смогут продефилировать по вольштынскому подиуму во всей своей красе.

Как правило, паровозный праздник растягивается на два дня и не ограничивается лишь железнодорожным шоу. Здешняя инфраструктура, рассчитанная на отдых туристов, предусматривает кафе, концертную площадку, на которой разворачиваются различные действа. Есть здесь и гостиница. Но приезжающим на парад паровозов желательно места бронировать заранее. Впрочем, во всех ближайших и не только гостиницах в эти два дня свободных номеров не найти. Уж очень популярно шоу, а для любителей железных дорог оно еще и настоящее событие.



Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ

 ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
 обозреватели 294-20-54
 285-37-89
 294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
 (0212) 48-44-69
 Витебск (0212) 55-63-66
 (0232) 57-99-15
 Гомель (0232) 75-16-36
 Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
 Могилев (0222) 70-27-23
 (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 25.04.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 924 экз. Заказ 1340.
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

