

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

29 марта 2018 г., четверг, № 13 (6020)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам



В минувшее воскресенье из порта Пинск отправился паром, созданный для временной замены аварийного моста через Припять в Житковичском районе. Вместе с ним в рейс ушли два буксира, причал, понтон и земснаряд.

Добро пожаловать на борт!

Напомним, работу по переоборудованию рудовоза в паромную переправу Пинский судостроительно-судоремонтный завод начал 19 января. Спустя ровно два месяца крупнотоннажное судно спустили на воду. В понедельник оно находилось в 50 км от Пинска, а уже вчера прибыло к месту назначения.

С момента закрытия моста, соединяющего Туров и Житковичи, на реке функционирует понтонная переправа. Но возможности наплавного моста ограничены. Уже не раз приходилось приостанавливать его работу из-за непредсказуемого поведения реки и переправлять людей на катерах. Один-два месяца жители могли обойтись и этим, но треснувший автомобильный мост обещают отремонтировать только к концу года. Жизнедеятельность двух регионов не может быть прервана на такое время.

Какие же проблемы решит паром? Он позволит перевозить за один раз до шести большегрузных автомобилей. Теперь молочный и консервный комбинаты Турова снова смогут переправлять продукцию на другой берег напрямую, сократив путь на 250 км, неизбежных при объезде. Автобусы также будут пересекать реку с помощью паромной переправы. Кроме того, на судне смогут расположиться 20 легковых автомобилей и 50 пассажиров. Для людей создано специальное место с крышей и сидениями.

– По сути, это мобильный мост. Я думаю, он и потом будет активно использоваться. Грузоподъемность – до 1000 тонн, длина – 70 метров, возможность к любому берегу присоединить аппарели и съезжать-заезжать. Паром может работать и на мелководье, – рассказывает директор Пинского ЦСРЗ Андрей Доберчук. – 19 и

20 марта прошли ходовые и швартовые испытания. Мы проверили работу аппарелей, грузоподъемного механизма. По выявленным недостаткам поработали в течение нескольких дней. И теперь паром готов к эксплуатации.

Наличие переправы должно позволить комплексно решать транспортные проблемы региона на период реконструкции моста.

Некоторые работы по проекту осуществляет и сам заказчик – РУЭСР «Днепробугводпуть».

– В створе, где будет функционировать паромная переправа, мы ведем интенсивные работы по возведению причальных стенок. Когда уже придет паром, возведем направляющие причальные тумбы, посредством которых он будет четко ошвартован. Это и помощь судоводителю, и безопасность пассажиров, – комментирует генеральный директор предприятия Николай Котецкий.

Окончание на стр. 3

Задайте свой вопрос начальнику ГАИ

В пятницу, 30 марта, в редакции газеты «Транспортный вестник» состоится

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

с начальником управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь полковником милиции Дмитрием Корзюком.

Задать вопросы об обеспечении безопасности дорожного движения и деятельности ГАИ можно с 10.00 до 11.00 по телефону:

(017) 294-16-05

Научи нас, боль...

Гибель людей всегда трагедия. Смерть детей, молодых людей – трагедия вдвойне. Горько, если это происходит по чьей-то преступной халатности. Когда тот, кто должен обеспечивать безопасность, пренебрегает своими обязанностями.

Трагедия, произошедшая 25 марта в Кемерове, всколыхнула и Беларусь. Более 60 человек, две трети из которых – дети, погибли в столице Кузбасса в крупном торговом центре...

Объекты транспортной инфраструктуры, в частности вокзалы и аэропорты, тоже места скопления большого количества людей. И вот теперь мы в полной мере можем оценить важность профилактических мероприятий МЧС на таких объектах, которые в плановом порядке проводятся один-два раза в год.

Окончание на стр. 3

Прямая линия

31 марта с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26



Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверлильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Знай наших!



Премия – у аэропорта

РУП «Национальный аэропорт Минск» признано дипломантом Премии СНГ за достижения в области качества продукции и услуг 2017 года в номинации «Услуги с численностью работающих от 251 до 3000 человек».

Победителями престижной премии названы четыре белорусских предприятия. Лауреатами стали ОАО «Моготекс» (г. Могилев), ОАО «Гродненский мясокомбинат», УО «Гродненский государственный медицинский университет».

Премия СНГ за достижения в области качества продукции и услуг присуждается один раз в два года на конкурсной основе организациям государств – участников Содружества за достижения значительных результатов в области качества продукции (услуг), обеспечение ее безопасности, а также внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества.

Цели конкурса – стимулирование производства высококачественной и конкурентоспособной продукции, повышение ее экспортных возможностей, создание высокой репутации товаропроизводителей Содружества Независимых Государств на рынке как СНГ, так и мировом. Главная идея – поставить качество на службу обществу.

В рейтинге OAG

Согласно данным отчета OAG, за февраль по регулярности полетов Национальный аэропорт Минск занял 11-е место на международном и 4-е – на региональном (Европа) уровнях.

OAG – это исследовательская компания со штаб-квартирой в Великобритании, предоставляющая наиболее достоверную информацию о статусе рейсов аэропортам, авиа- и самолетостроительным компаниям, консультантам по всему миру.

В тройку лидеров на региональном уровне вошли аэропорты Саарбрюкен (Германия), Кардифф (Великобритания) и Кельн/Бонн (Германия).

Самая пунктуальная в феврале

Национальный аэропорт Минск подвел итоги конкурса «Самая пунктуальная авиакомпания» за февраль 2018 года.

В номинации «Авиакомпании, выполняющие 100 и более рейсов ежемесячно» ею стала «Белавиа». Показатель пунктуальности – 74,9%: 1588 из 2120 рейсов были выполнены без задержек.

В номинации «Авиакомпании, выполняющие менее 100 рейсов ежемесячно» победителем признана авиакомпания Azal (пунктуальность – 93,8%, без задержек – 15 из 16 рейсов).

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Проекты

В Китай – через Свислочь

28 марта первый пилотный контейнерный поезд проследовал через погранпереход «Семянувка – Свислочь» по маршруту Лодзь – Чэнду из Европы в Китай с перегрузом на польской стороне.



Организатором данного проекта выступило государственное предприятие «БТЛЦ» совместно с ООО «Белинтертранс-Германия», АО «ОТЛК», Chengdu International Railway Service co., Ltd. В составе поезда – 41 сокофутутовый контейнер.

Проследование пилотного контейнерного поезда Лодзь – Чэнду через погранпереход «Семянувка – Свислочь» позволит увеличить пропускную способность через Республику Беларусь для перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай.

Сотрудничество

Итоги работы в 2017 году по перевозкам грузов в сообщении Беларусь – Литва подвели в Минске участники переговоров руководителей ГО «Белорусская железная дорога» и АО «Литовские железные дороги», сообщает пресс-центр БЖД. Обсуждались также перспективы развития перевозок в 2018 году. Стороны представляли начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов и генеральный директор Литовских железных дорог Мантас Бартушка.

С динамикой роста

Во время встречи была отмечена положительная динамика роста объемов грузовых перевозок во ввозе, вывозе и транзите. Объем перевезенных грузов по белорусско-литовским межгосударственным стыковым пунктам за 2017 год составил 33,4 млн тонн, или 115% к 2016-му.

Состоялся обмен информацией о работе по привлечению новых грузопотоков, в том числе за счет оптимизации тарифных условий на перевозки грузов. Стороны отметили важность координации совместных действий по созданию

привлекательных условий для развития железнодорожных перевозок в сообщении Беларусь – Литва – Калининградская область. Были также затронуты вопросы перевозки контейнеров поездом комбинированного транспорта «Викинг» и применения электронных юридически значимых документов при перевозке порожних и груженых вагонов и контейнеров.

По итогам работы за 2017 год в сообщении Беларусь – Литва международными пассажирскими поездами перевезено 285,9 тысячи пассажиров, что на 4,7% меньше, чем в 2016-м. Более 106 тысяч

проездных документов в этом сообщении (37,4%) было оформлено с использованием сети Интернет. Участники встречи обозначили направления дальнейшего взаимодействия по привлечению пассажиропотока.

Программа мероприятия предусматривала и обсуждение организации приема/передачи грузовых поездов, вагонов и контейнеров через пограничные железнодорожные переходы, работы локомотивов и локомотивных бригад на приграничных участках, взаимодействия в производственной сфере.

Диалог

Работать по закону

22 марта заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр Шишко принял участие в заседании Совета по развитию предпринимательства, прошедшем под руководством председателя Совета Александра Турчина.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

В мероприятии участвовали представители Министерства транспорта и коммуникаций, Министерства по налогам и сборам, бизнес-сообщества, в том числе и заинтересованные в урегулировании вопросов пассажирских автоперевозок, – сообщает БЕЛТА.

– Позиция у министерства одна: есть законодательство Беларуси, которое нужно соблюдать, – подчеркнул Александр Шишко. – Если перевозчик хочет работать на регулярных перевозках, следуя расписанию движения, выдавая билеты пассажирам, значит, он должен выполнить процедуры, которые предусмотрены законодательством. Если хочет работать на нерегулярных перевозках, то может на них работать. Для этого даже не нужна лицензия – он должен просто уведомить местные органы власти.

Мнения высказали и предприниматели, представляющие регулярных перевозчиков, и те, кто занимался нерегулярными перевозками ранее.

По словам заместителя директора ЧТУП «ГЛЦ» Екатерины Станкевич, вопрос уже не является спорным:

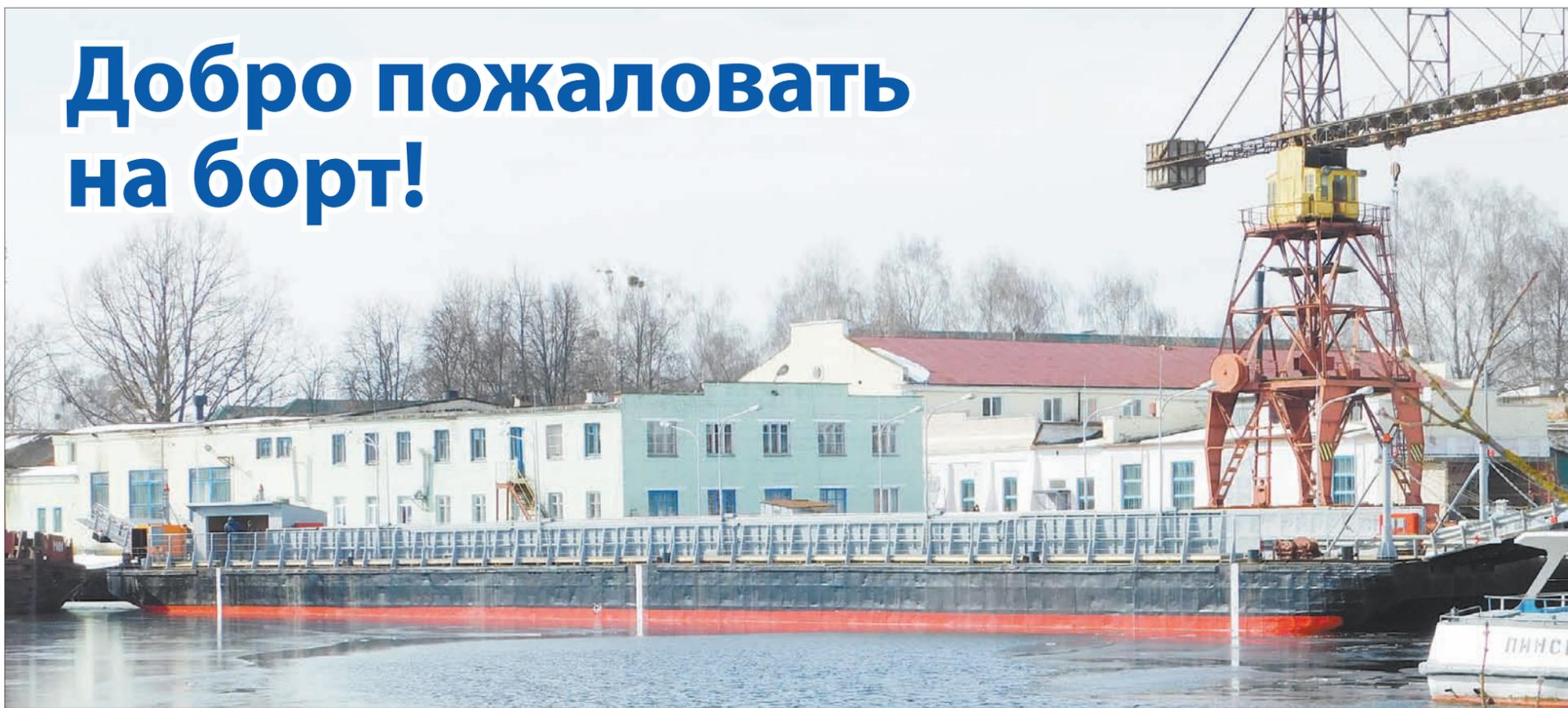
– Закон работает, много подано заявлений на предоставление права выполнения перевозок в регулярном сообщении. Многие уже рассмотрены, ситуация нормализуется. Перевозчики получают ответы на вопросы, которые их смущают.

Вместе с тем член Совета по развитию предпринимательства при Солигорском районном исполнительном комитете Павел Якимович, представляющий интересы нерегулярных перевозчиков, подчеркнул, что не согласен с позицией, определенной в законе:

– Есть пункты, которые не устраивают. Самый главный – это проведение конкурсов. Считаю, идеальное решение вопроса – приостановление действия закона до вступления новых Правил перевозки пассажиров, которые на сегодняшний день не сформулированы.

По итогам заседания принято решение создать при Совете по развитию предпринимательства рабочую группу, которая и займется выработкой конкретных предложений.

Добро пожаловать на борт!



Окончание. Начало на стр. 1

Спроектированную ОАО «Белсудопроект» модернизацию рудовоза директор завода Андрей Доберчук делит на три этапа: создание корпуса парома из баржи, оснащение палубными механизмами и установка аппарелей для съезда и заезда автомобилей.

На начальном этапе работ планировалось, что уже 1 марта переправа будет функциони-

ровать. Однако и строительство затянулось в связи с нерешенным вопросом финансирования, и морозы долго не отступали: река стояла.

Но в любом случае проект должен был продвигаться. А при отсутствии всего нужного материала руководителю сложно было составить размеренный план действий. Кое-что заказчик РУЭСР «Днепробугводпуть» приобретал за свои деньги. И только в начале марта получили кредит. Тогда уже оплатили дорогостоящие металл, автома-

тику, электрику. Процедуру закупок также необходимо было соблюсти.

– Хотелось бы отметить сотрудников, в очередной раз проявивших профессионализм и лучшие человеческие качества. Это начальник энергомеханического отдела Николай Матюх, заместитель начальника техотдела Василий Остапчук, начальник корпусно-сварочного участка Вадим Кондратюк, сборщик корпусов металлических судов Михаил Лосич, слесари-трубопроводчики Леонид Степанович и Николай Самулич, мо-

торист Алексей Гембицкий, электромонтер Александр Гуринович, работники энергомеханического цеха Федор Жогун, Александр Макарук, Николай Резанович, Александр Пославский. Большая удача, что в нашей команде такие квалифицированные, опытные, организованные сотрудники, – говорит директор. – Но в целом мы не сделали ничего сверхъестественного. Это постижимый проект для нашего предприятия.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»



Трагедия

Научи нас, боль...

Окончание. Начало на стр. 1

Буквально на следующий день после трагедии, случившейся в Кемерове, руководство нашей страны потребовало принятия беспрецедентных мер по обеспечению безопасности и порядка. Чтобы подобное не могло случиться у нас.

Уже в понедельник, 26 марта, спасатели МЧС провели первые учебные эвакуации. Неслучайно были выбраны столичные торговые центры «Замок» и «Галерея». Отработывался алгоритм действий в случае возникновения нештатной ситуации. Проверялись соблюдение персоналом правил пожарной безопасности, работоспособность систем оповещения, пожаротушения, состояние путей эвакуации.

Назавтра по поручению главы государства к проверке крупных развлекатель-

ных центров по всей стране подключилось МВД.

Александр Лукашенко акцентировал внимание на необходимости проверки не только торговых центров, но и всех мест массового скопления людей. Безопасность их пребывания там должна быть обеспечена.

Определен и срок проведения такой важной и не терпящей отлагательства работы – не позднее 1 апреля. В принципе жесткий контроль и надзор в этой сфере должны осуществляться постоянно. ...Учения нам в помощь. И как защита от беды, и как защита от боли. Они проводятся регулярно. Например, 28 июня прошлого года в здании железнодорожного вокзала станции Минск-Пассажирский прошло тактико-специальное учение по тушению пожаров и ликвидации чрез-

вычайной ситуации. Тогда, согласно легенде, в результате нарушения правил проведения огневых работ в зале ожидания на втором этаже загорелась обивка кресел и личных вещей. Из-за воздействия высоких температур произошел взрыв кислородного баллона и частично обрушились декоративные элементы потолка. Образовалось плотное задымление. Под завалами оказались пассажиры вокзала (их роль во время учений исполняли статисты). Не напоминает ли эта ситуация то, что спустя несколько месяцев произошло в ТЦ «Зимняя вишня» в Кемерове?

Задачей прибывших спасателей было не только устранить очаг возгорания, но и вывести людей из здания вокзала, извлечь их из заблокированных пассажирских лифтов. В учении участвовали

около 90 сотрудников МЧС, аварийные службы вокзала, мобильная группа Красного Креста.

Такие мероприятия, конечно же, создают определенные неудобства и для пассажиров, и для посетителей тех же торгово-развлекательных центров. Но после произошедшего в Кемерове мы видим: относиться к ним скептически не стоит. Учения учат нас, как грамотно и правильно действовать в условиях реального бедствия, чтобы минимизировать материальный ущерб, а главное, исключить или хотя бы сократить число пострадавших. Чтобы, как выразился Президент, потом нам всем не было больно.

Лучше уж потерпеть временные неудобства, принять с пониманием ужесточение правил, никогда не пренебрегать законами безопасности, чем оплакивать погибших.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Дата

Семнадцатому – пятьдесят!



23 марта работники и ветераны филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгони» ОАО «Гроднооблавтотранс» приняли поздравления с 50-летием со дня образования родного предприятия.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Торжественное мероприятие состоялось в актовом зале городского центра культуры. В праздничной и по-настоящему дружеской обстановке юбиляров чествовал не просто весь город. Поздравить заслуженный коллектив прибыли генеральный директор ОАО «Гроднооблавтотранс» Дмитрий Харченко и руководители филиалов общества. Искреннюю признательность за каждодневный труд работникам автопарка выразил его директор Николай Самойлович.

Слова поздравлений и благодарности услышал коллектив от заместителя председателя Сморгонского райисполкома Александра Божидая, представителей пограничных войск и многих других.

Лучшим работникам были вручены почетные награды Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, ОАО «Гроднооблавтотранс», Сморгонского районного исполнительного комитета, автомобильного парка № 17 г. Сморгони.

Приятным сюрпризом стало выступление артистов и творческих коллективов.

– Принимать поздравления всегда приятно, – поделился после завершения концерта Николай Самойлович. – Жаль только, весь коллектив собраться не смог: мы не можем остановить работу ни

на минуту. Но именно умение отложить личные желания и продолжать трудиться, несмотря ни на что, и сделало нас сильными. Я очень горжусь, что уже столько лет руковожу такими замечательными людьми. Да, все мы разные и по характеру, и по жизненно-

му укладу, но едины в главном – работать надо, честно выполняя свои обязанности. Ведь обеспечение безопасной перевозки людей и грузов не терпит ошибок.

О том, как живет сегодня коллектив филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгони» ОАО «Гроднооблавтотранс», читайте в следующем номере газеты.

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»
Больше фото – на transport-gazeta.by



Финансы

Не боги трафик нагоняют...

В прошедшую пятницу утром интернет «взорвался» сообщениями о том, что в Витебске случился транспортный коллапс: остановилось движение городских автобусов. Как часто бывает в последнее время, информация оказалась сильно преувеличенной. Понятно: трафик сайтов – это практически живые деньги.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

В тот злополучный день мне необходимо было выехать в центр города по делам. Глянув на расписание общественного транспорта на смартфоне, я вышел на улицу Лазо, на остановку автобуса № 7: он прибыл минута в минуту. Назад мне удобнее добираться троллейбусом № 5. Ничего странного я не заметил. Но, включив компьютер, на главной странице «Яндекса» увидел пугающую информацию: в Витебске остановились автобусы. А на чем тогда ездил я? Верить ли собственным глазам?

Между тем еще в четверг руководство и весь коллектив филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» предпринимали титанические усилия, чтобы минимизировать дискомфорт для пассажиров, который возник из-за нехватки топлива.

По словам транспортников, проблема появилась из-за задолженности перед предприятием «Газпромнефть». В четверг долг автобусного парка № 1 за горюче-смазочные материалы достиг критической цифры: 947 тысяч рублей, из них 440 тысяч – просроченные платежи. «Долг платежом красен!» – решили на АЗС и перестали отпускать водителям автопарка горючее.

Как рассказали на предприятии, во второй половине четверга городские автобусы, выработав топливо, начали один за другим возвращаться в парк с пустыми баками. В результате с маршрутов сошло около 30 машин. Чуть более трех десятков автобусов не выехали на свои маршруты и в пятницу утром. Это, конечно, не осталось незамеченным для пассажиров. Они обращались с жалобами и в диспетчерскую автобусного парка, и в Витебский горисполком.

– Мы делали все, чтобы не усугубить проблемы для пассажиров, – говорит заместитель директо-

ра филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» Геннадий Лагун. – Первое, что было сделано, – это скорректировано расписание. В первую очередь с линии снимались маршруты, которые перекрываются электротранспортом. Экстренно был проанализирован пассажиропоток. А потом в ручном режиме, на листке бумаги и карандашом, мы помечали, где и какой маршрут автобуса надо обязательно оставлять, а где рейс можно отменить. Попутно вплоть до литра подсчитали запасы топлива. Его даже приходилось сливать из автобусов, которые находились в это время на ремонте. В пятницу, ближе к обеду, ситуацию удалось нейтрализовать. Мы к этому времени привезли 25 тонн дизтоплива из «Белоруснефти». Частично удалось погасить долг предприятию «Газпромнефть».

Особенно тяжело пришлось в это время пассажирам тех районов, где автобусное сообщение не имеет альтернативы. К примеру, жители микрорайона Билево, а это более 30 тысяч человек, в часы пик вынуждены были добираться на маршрутках, такси либо с попутчиками.

– Поймите, если в Билево из-за технической поломки не приходит один автобус, то у нас в диспетчерской уже телефон звонит, – говорит Геннадий Лагун. – В первую очередь максимально отправляли транспорт на маршруты, где автобусам нет альтернативы. Хотя у нас и так расписание уже корректировалось с учетом потребностей людей. В выходные дни на линию выпускаем 70 автобусов, в будни – 109. В Витебске мы выполняем перевозки по 49 городским маршрутам. В месяц перевозится более 4 миллионов человек.

Говорить о том, что сегодня все проблемы решены, конечно же, рано. Тем более что накапливались они не один день. Как утверждают на предприятии,

критической причиной стало недополученная дотация Витебского горисполкома в размере 620 тысяч рублей. На эти деньги в автопарке рассчитывали. Но в связи с окончанием финансового 2017 года в горисполкоме пояснили: можете не надеяться. Более того, дотации Витебского ГИК на 2018 год сокращены на 24 процента.

– А вообще, это должно было когда-то случиться, – добавил в разговоре Геннадий Аркадьевич, – ведь есть три важные составляющие, которые, как сообщающиеся сосуды, влияют на деятельность таких предприятий, как наше: количество транспорта (и срок его эксплуатации), тариф на проезд и, наконец, субсидирование. А оно в отношении автобусного парка № 1 г. Витебска – самое низкое в республике: мы получаем урезанные практически на четверть финансовые дотации. Хотя коллектив предприятия работает на пределе своих возможностей и старается обслуживать пассажиров, ведь наш транспорт – социально ориентированный.

В Витебском горисполкоме предлагают автобусному парку самостоятельно искать способы заработать больше. Городской бюджет пополняется со скрипом.

Кстати, автобусы на пригородных маршрутах работали без перебоев. Витебский райисполком исправно перечисляет дотации, и подводит жителей сельских населенных пунктов было недопустимо. Да и расход топлива на пригородных маршрутах куда меньше, чем в городе. Городской сочлененный МАЗ-105, к примеру, потребляет в среднем 45 литров дизтоплива на 100 километров пробега.

От простоя автобусов выиграли частные перевозчики: маршрутки были переполнены, а диспетчерские службы такси выпустили на линию больше машин. Радует, что цены не поднимали...



Унитарное предприятие
«Кока-Кола Бевриджиз Белоруссия»
приглашает к сотрудничеству

ПЕРЕВОЗЧИКОВ

для доставки торгового оборудования
в торговые сети г. Минска и Минской области.

Требования:
наличие гидроборта, высота кузова не менее 2500 мм,
длина кузова не менее 5000 мм, возможность крепежа
груза в кузове при помощи ремней.

Справки по телефону **8 (029) 799-60-01**
с 9.00 до 17.00 по будним дням.

УНП 100373962

Наполнен суетой вокзал

– а значит, он наполнен жизнью

Новому Оршанскому автовокзалу – десять лет. С чем пришел его коллектив к первому юбилею? Как живет – может ему и пассажирам рядом с соседями железнодорожниками?

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Новый вокзал в Орше строился в преддверии республиканского фестиваля-ярмарки «Дажынкi» рядом с железнодорожным, как и в большинстве городов. Это и понятно: людям удобнее пользоваться транспортными узлами, если они – в шаговой доступности. И пересадки упрощаются, и время в пути сокращается. Большая часть пассажиров, безусловно, в выигрыше, особенно следующих междугородными или международными маршрутами.

А вот тех, кто пользуется пригородным сообщением, новая дислокация вокзала не радует. По мнению его руководства, идеальным вариантом для населения было бы строительство такого востребованного объекта в центре Орши, ближе к рынку и райисполкому – там, куда в основном приезжают сельчане и откуда разъезжаются на дачи и сельхозпредприятия работающие в агрокомплексе горожане. Они составляют практически половину граждан, обслуживаемых автовокзалом. Неудивительно, что четвертая касса предприятия, расположенная как раз в центре города, систематически приносит максимальную выручку.

А вот ушлые пассажиры сумели выкроить для себя немалую выгоду от нынешнего местонахождения автовокзала. Тем, кто отправляется с его перронов пригородным автобусом, куда выгоднее уплатить 10–15 копеек за переезд из конца в конец города, нежели отстегивать полтинник кондуктору на городском маршруте или раскошелиться на маршрутку. Теряя из-за этого на городских перевозках, автобусный парк № 3, по сути, не находит существенной прибыли и на пригородных.

Повлиять на ситуацию транспортники не могут, ведь одной из первоочередных задач, стоящих перед ними, была и остается социальная: обеспечить население автобусным сообщением, охватывая даже удаленные малонаселенные деревушки. Что парк и делает на все сто, безропотно выполняя любые пожелания пассажиров, обеспечивая бесплатным проездом все категории льготников. Притом что перед коллективом стоит благородная цель выхода на самоокупаемость.

Пока неясно, как это сделает руководство Оршанского АП № 3, связанное еще и обязательствами, сопряженными с присоединением АТП № 8 – с 1 января нынешнего года. Ладно бы взять на себя заботу о штате парка, потерпевшего экономическое фиаско, принять на баланс эксплуатировавшиеся там грузовики и маршрутки. Но тяжким бременем стали огромные площади АТП вместе с расположенными на них строениями и принадлежавшим парку рынком автозапчастей. Да и за «гу-

ляющую» часть территории бывшего АТП № 12 в Дубровно, присоединенного к АП № 3 несколько лет назад, нужно платить солидные налоги.

Есть вариант сдать в аренду пустующие помещения, а еще лучше – продать. Но арендатор вряд ли облегчит бремя налогообложения, а покупателя на периферии днем с огнем не сыскать. Руководство парка на эту тему распространяться не хочет, тактично избегая острых углов камня преткновения в политике самоокупаемости. Пока экономические и хозяйственные вопросы – в стадии проработки с Оршан-



Директор филиала «Автобусный парк № 3 г. Орши» ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей МАЦКЕВИЧ отвечает в том числе за благосостояние 600 своих сотрудников и их семей.

ским райисполкомом и ОАО «Витебскоблавтотранс». Однако время дипломатических церемоний работает не в пользу сильно расширившего свои владения субъекта хозяйствования.

Директору автобусного парка Сергею Мацкевичу, понятно, не просто с ежедневной думой о судьбах 600 подчиненных, свято верящих, что за ним как за каменной стеной. И у каждого из этих 600 в свою очередь как минимум двойное ожидание его зарплаты. Вот перед кем действительно в долгу руководитель, вот о чьем социальном обеспечении, благополучии обязан он думать неустанно, вот кто удерживает от поспешных решений и поступков, заставляя искать наиболее приемлемый выход из создавшейся ситуации.

...Однако мы отвлеклись от «юбилейной» темы Оршанского автовокзала. Несмотря на огромную конкуренцию соседа, чьи поезда едва ли не поминутно увозят из Орши и доставляют сюда тысячи пассажиров, предпочитающих железную дорогу, автотранспортный вокзальный комплекс живет своей напряженной жизнью.

– С одной стороны, хорошо, что в нашем городе так развито железнодорожное сообщение. Саботаж маршрутников, застолбивших на межгороде так называемые нерегулярные, но лучшие маршруты, нас практически не затронул. Оршанцы в Витебск и Минск предпочитают ездить поездами экономкласса. Наши услуги тоже востребованы, хотя, конечно, хотелось бы большего, – не скрывает начальник автовокзала Вера Мацкевич. – Ежедневно мы обслуживаем порядка 1300 пассажиров зимой и около двух тысяч – летом. За минувшие с переезда на новое место 10 лет отправили в поездку с новых пер-



ронов где-то 6 миллионов 600 человек. Примерно столько же приняли у себя. Автовокзал, безусловно, сполна выполняет возложенные на него функции. Отсюда можно уехать автобусами в Варшаву, Ригу, Москву, Санкт-Петербург, Киев, Минск, Витебск, Горки, Гомель... Мы делаем 110 отправок в день, причем не только транспортом Оршанского автобусного парка. Он, кстати, ежегодно обновляется. Скажем, в прошлом году пополнился 22 автобусами MA3-241, которые используются на пригородных маршрутах. Наш вокзал оказывает услуги по билечиванию предпринимателям, которые подвизаются на рынке пассажирских перевозок.

ального перевозчика клиентов.

– Вы же сами видите, как ритмично и спокойно работают наши кассиры. И никто на территории вокзального комплекса не тащит за полу растерянного пассажира в сторону, уговаривая доехать быстрее и дешевле на чьей-то «левой» машине. Люди без суеты получают билет и ожидают автобус в зале или на перроне. Можно, если опаздываешь, приобрести билет и в салоне. Очень мирная обстановка на нашем вокзале, по-моему, придает уверенности пассажирам, что их доставят до места назначения в целости и сохранности, с хорошим настроением и вполне комфортно, – полагает старший кассир

Ольга Суборова.

Аналогичного мнения придерживается и ее коллега Оксана Кузнецова. Значительную лепту в стабильное функционирование вокзала внесли опытные билетные кассиры Татьяна Мосина, Валентина Ивановская, Алла Ляхович.

– Я почти 35 лет первой, можно сказать, встречаю пассажира, выдавая ему билет, – улыбается Татьяна Мосина. – Люблю свое дело и людей, наверное, поэтому и бесконфликтна. Сейчас, с полной компьютеризацией, стало проще да и удобнее билеты выдавать, а также



Всегда с хорошим настроением встречают пассажиров старший кассир Ольга СУБОРОВА (в центре) и билетные кассиры Татьяна МОСИНА и Алла ЛЯХОВИЧ.

Буквально на днях эту когорту пополнил участник из Горок, готовый сотрудничать с автовокзалом на приемлемых для обеих сторон условиях и даже выделять место в салонах своих маршруток для граждан, подпадающих под льготный проезд.

Вера Ивановна охотно идет на аналогичные деловые контакты со всеми желающими предпринимателями, согласными оказывать транспортные услуги на условиях, поставленных государством. При этом живо перенимает лучшее из опыта тех самых «нерегуляриков», из-за которых разгорелся сыр-бор. Начальник вокзала лично или через кассово-диспетчерскую службу помогает пассажирам выходить на связь с водителями междугородных или международных маршрутов, чтобы приняли на борт билеченного в кассах или через интернет человека на удобной для него остановке по пути следования автобуса. И многие с удовольствием пользуются такой услугой. А разве это не способ борьбы за каждого пассажира? Она не менее острая, чем борьба с нелегалами, в которой в свое время помогла Транспортная инспекция. Сегодня нелегалы не рискуют так нагло насаждать на автовокзал, отбивая у офици-

ошибки выявлять, если закрались вдруг где-то. Здесь, на новом вокзале, комфортнее вроде, красивее, более современно, но, честно говоря, тоскуем по старому: там ближе к дому было, привычнее. А может, по молодости своей тоскуем, кто знает...

Диспетчеры на Оршанском автовокзале тоже не новички в своем деле. У Людмилы Кондыбиной, Натальи Марецкой, Татьяны Гульцовой стаж – как минимум полтора десятилетия. Все служащие вокзала по праву считают себя командой, всем сердцем радея за общий успех и прилагая к тому максимум усилий. Они гордятся своим ярким, нестандартным по стилю и таким нужным городу зданием, берегут его и весь вокзальный комплекс. Нынче часть его помещений сдается в аренду: 15-процентные билетные сборы, к сожалению, не в состоянии покрыть расходы на содержание такого автотранспортного комплекса.

Команда Оршанского автовокзала с оптимизмом смотрит в завтрашний день: все задуманное у них получится, и на самоокупаемость предприятие непременно выйдет, пока люди колесят по городам и весям, потому что жизнь продолжается.

ОАО «Авиакомпания «Белавиа»

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2017 года

Организация	Открытое акционерное общество «Авиакомпания «Белавиа»
Учетный номер плательщика	600390798
Вид экономической деятельности	Деятельность воздушного транспорта
Организационно-правовая форма	Открытое акционерное общество
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций
Единица измерения	тыс. рублей
Адрес	220004, г. Минск, ул. Немига, 14А

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	318 640	321 462
Нематериальные активы	120	372	96
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	2 880	2 454
Долгосрочные финансовые вложения	150	2 112	1 411
Отложенные налоговые активы	160	124	62
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	14 349	15 686
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	338 477	341 171
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	28 796	24 638
в том числе:			
материалы	211	28 235	24 140
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	561	498
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	743	1 292
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	431	608
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	73 247	42 158
Краткосрочные финансовые вложения	260	35	67
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	13 709	42 646
Прочие краткосрочные активы	280	2	-
ИТОГО по разделу II	290	116 963	111 409
БАЛАНС	300	455 440	452 580
Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	82 499	82 348
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	287	287
Добавочный капитал	450	14 755	14 401
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	70 555	33 121
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	168 096	130 157
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	123 836	202 335
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	3 242	3 551
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	127 078	205 886
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	11 935	-
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	14 499	18 583
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	106 626	76 673
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	37 707	26 545
по авансам полученным	632	40 254	29 040
по налогам и сборам	633	9 423	5 174
по социальному страхованию и обеспечению	634	488	368
по оплате труда	635	2 544	2 119
по лизинговым платежам	636	3 841	3 953
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	-	-
прочим кредиторам	638	12 369	9 474
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	24 516	19 936
Резервы предстоящих платежей	660	2 690	1 345
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	160 266	116 537
БАЛАНС	700	455 440	452 580

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2017 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 года	За январь – декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	600 802	520 317
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(486 077)	(425 414)
Валовая прибыль	030	114 725	94 903
Управленческие расходы	040	(6 738)	(5 596)
Расходы на реализацию	050	(53 912)	(48 033)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	54 075	41 274
Прочие доходы по текущей деятельности	070	200 956	206 288
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(186 619)	(183 048)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	68 412	64 514
Доходы по инвестиционной деятельности	100	3 601	8 055
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	153	141
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	794	138
проценты к получению	103	1 770	7 513
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	884	263
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(1 293)	(1 707)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(455)	(1 518)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(838)	(189)
Доходы по финансовой деятельности	120	37 037	29 684
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	37 016	29 579
прочие доходы по финансовой деятельности	122	21	105
Расходы по финансовой деятельности	130	(50 111)	(62 849)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(14 972)	(9 431)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(35 029)	(53 367)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(110)	(51)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	(10 766)	(26 817)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	57 646	37 697
Налог на прибыль	160	(10 581)	(6 428)
Изменение отложенных налоговых активов	170	62	28
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(9 413)	(5 180)
Чистая прибыль (убыток)	210	37 714	26 262
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	13 320
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	37 714	39 582
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

Генеральный директор
Главный бухгалтерА.Н. Гусаров
Е.В. Михайлова

II Европейские игры

В упрощенном порядке

Для участников и болельщиков II Европейских игр в пунктах пропуска на границе Беларуси организуют отдельные коридоры, сообщил журналистам первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета Владимир Орловский. Создаются все условия для обеспечения безопасности и ускоренного перемещения граждан во время проведения спортивного форума.

Таможенным комитетом, по его словам, проводится комплекс мероприятий по подготовке к проведению в Беларуси II Европейских игр в 2019 году. Пункты пропуска готовятся к большому наплыву как участников, так и болельщиков. На большинстве из них организуют отдельные каналы, где в упрощенном порядке будет производиться оформление участников и гостей соревнований.

На некоторых пунктах пропуска, отметил Владимир Орловский, производится реконструкция. Это, в частности, «Брузги» – на белорусско-польской границе, «Урбаны» – на белорусско-латвийской.

Для сотрудников таможенных органов организовано обучение иностранным языкам, публикуются разговорники служебных терминов и фраз общения на разных языках, усиливаются меры безопасности. Дополнительно осуществляется установка нового видеонаблюдения, закупается персональные видеорегистраторы, детекторы оружия и наркотиков, проводится ряд других мероприятий.

Граница – таможня

Контрабанда с французским ароматом

Сорок семь с половиной тысяч флаконов туалетной воды без декларирования товара пытались переместить на территорию ЕАЭС со стороны Латвии.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТВ»

Как рассказали в пресс-группе Витебской таможни, следуя из Латвии через пункт пропуска «Бигосово-1», водитель грузового «Вольво» пытался незаконно ввезти на территорию Евразийского экономического союза партию туалетной воды. Для таможенного контроля гражданин Латвии представил товаросопроводительные документы на партию парфюмерии и флаконов для косметической продукции. Однако по результатам проверки документов и сведений о товаре витебскими таможенниками было принято решение о досмотре транспортного средства. Как оказалось, в грузовом отсеке находится 47,5 тысячи флаконов французской туалетной воды, не указанных в документах. Стоимость незаконно перемещаемой парфюмерии составила около 730 тысяч рублей.

По данному факту Витебской таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 1 ст. 14.5 КоАП Республики Беларусь. Санкцией данной статьи предусмотрен штраф в размере от 5 до 30 базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридического лица – до 30 процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»
БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2017 года

Организация	ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»
Учетный номер плательщика	100092616
Вид экономической деятельности	
Организационно-правовая форма	Открытое акционерное общество
Орган управления	
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220007, г. Минск, ул. Аэродромная, д.10, к.19

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	25 276	12 055
Нематериальные активы	120	1	2
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	55 982	29 122
Долгосрочные финансовые вложения	150	425	291
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	81 684	41 470
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	11 690	10 575
в том числе:			
материалы	211	3 171	2 348
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	8 430	8 112
готовая продукция и товары	214	77	115
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	12	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	13	-
Расходы будущих периодов	230	11	28
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	101	5
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	28 282	17 778
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	12
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	1 859	11 864
Прочие краткосрочные активы	280	83	-
ИТОГО по разделу II	290	42 039	40 262
БАЛАНС	300	123 723	81 732
Собственный капитал и обязательства			
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	21 382	21 382
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	-	-
Добавочный капитал	450	1 688	1 746
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	11 042	3 408
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	34 112	26 536
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	22 151	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	35 320	23 837
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	57 471	23 837
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	37	39
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	5 684	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	26 390	31 292
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям по авансам полученным	631	4 215	3 730
по налогам и сборам	632	19 095	24 700
по социальному страхованию и обеспечению	633	111	89
по оплате труда	634	223	222
по лизинговым платежам	635	606	611
собственнику имущества (учредителям, участникам)	636	-	-
прочим кредиторам	637	-	-
Обязательства, предназначенные для реализации	638	2 140	1 940
Доходы будущих периодов	640	-	-
Резервы предстоящих платежей	650	29	28
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	32 140	31 359
БАЛАНС	700	123 723	81 732

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2017 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2017 года	За январь – декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	51 452	44 438
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(33 963)	(35 716)
Валовая прибыль	030	17 489	8 722
Управленческие расходы	040	(2 930)	(2 785)
Расходы на реализацию	050	(1)	(13)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	14 558	5 924
Прочие доходы по текущей деятельности	070	49 030	31 953
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(49 465)	(33 783)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	14 123	4 094
Доходы по инвестиционной деятельности	100	3 421	1 430
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	8	-
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	191	240
проценты к получению	103	170	1 061
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	3 052	129
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(3 949)	(147)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(3 897)	(94)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(52)	(53)
Доходы по финансовой деятельности	120	4 846	3 759
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	4 846	3 758
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	1
Расходы по финансовой деятельности	130	(5 486)	(2 451)
в том числе:			
проценты к уплате	131	-	(44)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(5 289)	(2 407)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(197)	-
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	(1 168)	2 591
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	12 955	6 685
Налог на прибыль	160	(2 393)	(1 240)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	(2 112)	(1 089)
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(3)	(876)
Чистая прибыль (убыток)	210	8 447	3 480
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	8 447	3 480
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

 Руководитель Е.С. Вайцехович
 Главный бухгалтер Е.А. Павлюченко

На такси по Неману

В мае в Гродно планируется запустить новый вид транспорта – водное такси. Услугу по перевозке горожан и гостей города по реке Неман готовы оказывать несколько предпринимателей, у которых есть суда вместимостью 10–15 человек, рассказал корреспонденту БЕЛТА заместитель председателя Гродненского горисполкома Андрей Болтрик.

Для организации таких услуг необходим причал. На правом берегу Немана он будет оборудован между Старым мостом и гродненскими замками. На противоположном берегу рядом с одной из баз отдыха планируется возвести современный комплекс для приема туристических судов. Там можно будет зарядить аккумуляторы, пополнить запасы воды и отдохнуть.

В 2018 году предусмотрена разработка проектной документации по модернизации спасательной станции «Центральная» на Немане. Одна из старейших в стране, она была возведена в конце XIX века. Планируется не только обновить здание станции, но и благоустроить прилегающий пляж.

Выгодное расположение в центре Гродно сделало пляж популярным местом семейного отдыха, поэтому здесь для детей расширят купальню и обустроят площадку. Намерены также обновить причал. Доступен он будет и туристам, путешествующим по реке. Прибыть в Гродно водным транспортном в сезон можно, например, из Польши.

Ранее уже несколько групп воспользовались возможностью пересечь границу в пункте пропуска «Лесная – Рудава» на Августовском канале на байдарках и маломерных судах. Далее они прошли по каналу до Немана, а по самой реке – до Гродно. А поскольку Гродно и Гродненский район сегодня иностранцы имеют право посещать без визы, такие маршруты могут стать популярными.

Регионы

По маршруту обновления

25 новых автобусов отечественного производства пополнят автопарки Гродненской области в течение года.

 Светлана СМОЛЕЙ,
 «ТВ»

Средства на их закупку выделены из областного бюджета, отметили в отделе энергетики, транспорта и связи Гродненского облисполкома. Обслуживать современные комфортабельные машины будут пассажиров на пригородных и городских маршрутах.

В нынешнем году также планируется закупить нескольких микроавтобусов, которые будут задействованы в пригородном сообщении. Решается вопрос о приобретении 12 автобусов туристического класса, сообщает БЕЛТА. Стоит отметить, что автобусный парк Гродненщины пополняется ежегодно. В прошлом году, в частности, было закуплено 47 единиц новой техники.

Доехать до «Бремино-Орша»

Подготовительные работы по возведению подъездной дороги между автодорогами Р15 Кричев – Орша – Лепель и Р76 Орша – Шклов – Могилев в обход Барани начались в Оршанском районе.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Дорога строится в соответствии с Указом № 334 Президента Республики Беларусь и призвана связать с основными транспортными артериями мультимодальный промышленно-логистический комплекс «Бремино-Орша», расположенный в поселке Болбасово. Длина дороги – около 12 километров. Это будет новая магистраль с асфальтовым покрытием и двусторонним движением. Как рассказал главный инженер РУП «Витебскавтодор» Александр Рымашевский, в настоящий момент ведутся подготовительные и земляные работы. Генеральным подрядчиком выступает ОАО «ДСТ-1, г. Витебск».

К слову, несмотря на позднюю весну, работы по возведению объектов первой очереди МПЛК «Бремино-Орша» продвигаются с опережением графика строительства. К настоящему времени выполнена большая часть работ по устройству наружных сетей водопровода, канализации и электро-

снабжения, оснований площадок для будущей стоянки грузового автотранспорта.

Активно идут работы по монтажу колонн каркаса складского здания и устройству оснований под полы склада. Параллельно с этим генеральный подрядчик приступил к устройству монолитных пожарных резервуаров. Скорость и качество выполняемых строительных работ позволяют рассчитывать, что возведение объектов первой очереди будет завершено в ожидаемый срок.

Строительство автомобильного терминала началось еще в октябре прошлого года. В его состав войдут стоянка на 200 грузовых автомобилей, склад общей площадью 10,4 тысячи квадратных метров, административное здание и инженерные сети. Параллельно ведется проектирование железнодорожного интермодального терминала. Это подъездные железнодорожные пути, контейнерный терминал, склад площадью 3000 квадратных метров, АБК, стоянка для грузового транспорта, инженерные объекты и сети.

– Масштабный проект позволит эффективно использовать географическое расположение региона на пересечении международных транспортных коридоров Север – Юг и Запад – Восток и привлечь прямые иностранные инвестиции для создания на территории комплекса производственных, логистических, научно-исследовательских, торговых и других коммерческих организаций с правом электронного оформления и обслуживания коммерческих операций, – уверена заместитель начальника отдела экономики Оршанского райисполкома Инна Требникова. – Также проект создаст эффективные условия интеграции страны в глобальные логистические схемы товародвижения и развития производственно-торговой кооперации между организациями стран Европы и Азии. Но для нас главное, что в связи с открытием объектов, количество рабочих мест увеличится на 80 единиц. Причем ожидается постепенный рост до 160 мест в 2019 году.

Без нагрузки на ось

Как мы писали в предыдущем номере, с 25 марта Министерством транспорта и коммуникаций на некоторых участках республиканских дорог введены сезонные ограничения нагрузок от 6 до 9 тонн на одиночную ось автомобилей. В весенний период они продлятся до 20 апреля, а летом при высоких положительных температурах воздуха – с 21 мая по 31 августа.



Напомним, это предусмотрено постановлением Минтранса № 5 от 26 февраля 2018 года «О введении в 2018 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования». Документ содержит полный список дорог, где с 25 марта по 20 апреля будут действовать ограничения нагрузок на ось, а также приведен перечень платных автодорог и их участков, на которые ограничения не распространяются. Это, в частности, М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), М2 Минск – Национальный аэропорт Минск, М4 Минск – Могилев.

С 21 мая по 31 августа максимально допустимая нагрузка на одиночную ось составит не более 6 тонн на республиканских дорогах с асфальтобетонным покрытием с 11.00 до 20.00 включительно при дневной температуре воздуха выше 25 градусов.

С начала года на столичных улицах произведен ямочный ремонт почти на 9,76 тысячи квадратных метров, в том числе около 1,5 тысячи – на МКАД и 950 – на мостах и путепроводах.

И в будни, и в выходные ведется работа по устранению дорожных дефектов в Минске

Ольга ОРЛОВА, «ДБ»

Как отметил на оперативном совещании в Мингорисполкоме генеральный директор ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» Денис Глинский, работы по устранению критической ямочности выполняются в штатном режиме с применением литых холодных органоминеральных и асфальтобетонных смесей с комплексными присадками. Контроль за выявлением и устранением дефектов осуществляется также в праздничные и выходные дни. Из-за частых переходов температуры воздуха через ноль градусов скорость и стихийность образования критической ямочности увеличились. Наиболее проблемными являются участки покрытия мостов и путепроводов на МКАД.

В 2018 году планируется выполнить 381 тысячу квадратных метров ремонтных работ по устранению дефектов покрытия проезжей части и тротуаров локальными участками, из них 180 тысяч – ямочного ремонта. Минские дорожники продолжают меропри-

ятия по созданию безбарьерной среды. В 256 местах будет понижен бортовой камень на пересечениях пешеходных путей с проезжей частью, что очень важно для упрощения движения инвалидов-колясочников, велосипедистов, мам с колясками. Безусловно, предусмотрены ремонт мостов и путепроводов, пешеходных переходов, укрепление обочин на МКАД и т.д.

В рамках подготовки столицы к проведению в 2019 году II Европейских игр внимание также будет уделено состоянию транспортных коридоров, объектов дорожной сети. По словам Дениса Глинского, определен перечень объектов, подлежащих текущему ремонту путем замены покрытия проезжей части и восстановления покрытий тротуаров. Общая площадь требующих в текущем году ремонта покрытий равна 633 тысячам квадратных метров, на что необходимо 31 миллион рублей. Названы также улицы, подверженные различным дефектам проезжей части, на которых необходимо заменить асфальтобетонное покрытие на всю ширину полосы движения. В 2018 году на эти цели предусмотрено 28,2 миллиона рублей.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 27 марта, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 33 единицы техники. Для обработки покрытия израсходовано около 150 тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 187 учетных ДТП, в которых погибло 57 и было ранено 213 человек. За аналогичный период 2017-го зафиксировано 157 ДТП, в которых 43 человека погибли и 192 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Сокровище Георгия Кучинского

Известный дорожник Гомельщины 3 апреля отметит большую жизненную дату – свое 85-летие. Георгия Емельяновича знают как отличного инженера, руководителя, педагога. Своим трудолюбием и профессионализмом он снискал авторитет и уважение у коллег и подчиненных.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ОТ ОЦОВСКОГО ПОРОГА...

Родом Георгий Кучинский с Могилевщины, из простой крестьянской семьи, где ребята с малолетства приучали к труду. Его детство, выпавшее на довоенные, а затем и военные годы, было тревожным и суровым. Сам Георгий Емельянович вспоминает те времена так:

– Детства у меня практически не было. Как только в 6 лет стал доставать до плужка, начались мои трудовые будни. В деревне ведь работы всегда хватает. Совершенно согласен с великим Эзопом, изрекшим простую, но в то же время мудрую мысль: «Истинное сокровище для людей – умение трудиться».

Именно умение трудиться, привитое в детстве, очень пригодилось в дальнейшей жизни и не подводило Георгия Кучинского ни в чем и никогда. В труде и насущных заботах закалялся и совершенствовался его характер, воспитывались лучшие душевные и человеческие качества, рождались и вызревали планы на будущее. Причем в любом труде, будь то помощь маме по хозяйству, работа на сенокосе или учеба в школе. Кстати, интерес к учебе у Георгия был особый. Очевидно, в силу его живого ума и любознательности. Особенно увлекательными предметами казались математика, физика и химия. Подрастая, он не раз задавался вопросом: кем быть, какую профессию выбрать? То, что она будет связана с техникой, не вызывало сомнений.

Георгий хотел, чтобы его будущая профессия носила созидательный характер, способствовала возрождению родной земли. И видел свой край в будущем еще более красивым, с новыми дорогами, мостами, с легковыми и грузовыми автомобилями и автобусами на автомагистралях. Эти мечты и стремления привели к мысли о поступлении в Харьковский автомобильно-дорожный институт, куда он успешно сдал вступительные экзамены. Быстро пролетели незабываемые студенческие годы, и вот – распределение в родную Беларусь. Здесь, в ДСР -17 г. Гомеля, и началась его трудовая биография в должности мастера, затем – прораба.

Вспоминаая те годы, Георгий Емельянович отмечает:

– Тогда перед дорожниками стояла важная и ответственная задача – соединить областной центр с районными, поскольку подъезды к ним имелись не везде. А к таким райцентрам, как Ветка, Добруш и другим, в распутицу добраться вообще было сложно. Следующим этапом стало строительство подъездов к центральным усадьбам колхозов и совхозов. В то время в области не бы-



ло ни одного АБЗ. Несмотря на трудности, дорожная сеть развивалась, способствуя, в свою очередь, и развитию экономики региона.

Георгий Кучинский прекрасно помнит свое участие в строительстве первой в его трудовой биографии автодороги Гомель – Ветка. Затем была дорога Гомель – Добруш – Тереховка, за ней – подъезд к станции Прибор и другие транспортные артерии с твердым покрытием (булыжная мостовая). Позже стали работать по новым в то время технологиям. И 10 километров автомобильной трассы Гомель – Одесса, которая имела всесоюзное значение, строили уже с применением органических вяжущих – щебень пропитывался битумом...

Вспоминаая далекие 60-е годы прошлого столетия, когда очень многое делалось на энтузиазме людей и их вере в светлое будущее, Георгий Емельянович отмечает: именно эта вера, патриотизм и желание трудиться на совесть и творили чудеса. Гомельщина преображалась на глазах. Возводились новые предприятия, строились дороги, мосты, развивалась наука, воспитывались кадры нового поколения.

КОМАНДА, НА СТАРТ!

Между прочим, к воспитанию этих кадров наш уважаемый юбиляр имеет самое непосредственное отношение. В биографии Георгия Кучинского – немало ярких страничек во время его работы в Гомельском дорожно-строительном техникуме (нынче – колледж), где он преподавал спецдисциплины и заведовал лабораторией. Будучи преподавателем техникума и воспитателем молодежи, сдал кандидатский минимум, активно занимался спортом. А еще создал две волейбольные команды – мужскую и женскую, тренировал их, возил на республиканские

соревнования среди учебных заведений. И, что самое потрясающее, сам был членом сборной команды БССР по волейболу, выступал за команду «Буревестник».

Сейчас, спустя многие годы, Георгий Емельянович удивляется: как это у него на все эти дела и сил, и времени хватало? К тому же в

как сам теперь вспоминает, много ездил по объектам, немало производственных задач решал прямо на местах, знал каждого прораба по имени-отчеству и горел на работе, которая приносила радость и удовлетворение. Таким он был, и когда работал главным технологом, заместителем главного инженера и главным инженером ДСТ-2.

В последние годы Георгий Кучинский трудился в РУП «Гомельавтодор» инженером по эксплуатации зданий, занимался материально-техническим обеспечением, представлял эту организацию в совете ветеранов дорожной отрасли. Везде и на всех должностях он проявлял себя как прямой, честный, внимательный и принципиальный руководитель и труженик. Ценил людей по их заслугам и взамен получал людское уважение.

НА ВЕРШИНЕ

Достигнув жизненных и трудовых вершин, Кучинский ушел на заслуженный отдых. Его жизнь удалась, хотя в ней были не только яркие и счастливые моменты. Но с ним рядом всегда была и есть его замечательная супруга Светлана Леонидовна – известная в Гомеле личность. Она 17 лет отработала директором СШ № 8, в свое время являлась членом Гомельского горкома КПБ. Светлана Кучинская – «Отличник народного образования СССР» и «Отличник народного образования БССР», воспитала плеяду талантливых учеников. Успехов в жизни достиг и сын Кучинских Алексей, который окончил Московский физико-технический институт и Военную академию им. Куйбышева, живет и трудится в Москве, часто навещает родителей.

Супруги Кучинские отпраздновали золотую свадьбу, а 1 октября будет 57 лет, как вместе идут по жизни. Поддерживая друг друга, они живут красиво, являя собой образец душевной мудрости, порядочности и интеллигентности.

Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ
ГЕОРГИЙ ЕМЕЛЬЯНОВИЧ!**
Сердечно поздравляем Вас с юбилеем!

Пусть Ваша жизнь будет наполнена радостью, счастьем общения с друзьями, бывшими коллегами по работе. Пусть здоровье не подводит Вас как можно дольше, а судьба преподносит только добрые и светлые подарки. Желаем Вам бодрости, оптимизма, жизненной энергии, достатка, уважения коллег и любви близких!

**Председатель Совета РООВДХ
Т. ПАВЛОВСКИЙ
Председатель Совета
Гомельского отделения
РООВДХ В. ВИННИЧЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ГЕОРГИЙ ЕМЕЛЬЯНОВИЧ!**
Коллектив РУП «Гомельавтодор» шлет Вам самые теплые поздравления и наилучшие пожелания в связи с 85-летием!

Желаем Вам и дальше идти по жизни в радости и здравии, не расставаться со счастьем и удачей. Желаем тепла домашнего очага, спокойствия и благополучия!

*Сколько прожито лет –
Вам не надо считать.
В этот светлый и праздничный день
Мы хотим пожелать не болеть,
не стареть,
Не грустить, не скучать
И еще много лет дни
рождения встречать!*

**Генеральный директор
И. МАТВЕЦОВ**

ОАО «ДСТ № 7»

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2017 года

Организация	ОАО «ДСТ № 7»
Учетный номер плательщика	100120950
Вид экономической деятельности	Сводный
Организационно-правовая форма	
Орган управления	Государственный комитет по имуществу РБ
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	223021, Минский р-н, 500 м восточнее д. Богатырево, АБК

Активы	Код строки	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2016 года
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	21 091	9 974
Нематериальные активы	120	-	-
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
В том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	5	1
Долгосрочные финансовые вложения	150	560	560
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	152	113
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	21 808	10 648
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	2 011	2 601
В том числе:			
материалы	211	1 725	1 178
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	230	1 415
готовая продукция и товары	214	56	8
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	56	67
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	337	4
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	7 711	3 747
Краткосрочные финансовые вложения	260	10	16
Денежные средства и их эквиваленты	270	106	177
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
ИТОГО по разделу II	290	10 231	6 612
БАЛАНС	300	32 039	17 260

Собственный капитал и обязательства	Код строки	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2016 года
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	16 029	6 378
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	16	15
Добавочный капитал	450	4 731	3 628
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	(4 352)	(907)
В том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним в отчетном году	461	-	-
В том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним в прошлом году	462	-	-
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	16 424	9 114
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	825	38
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	3 126	3 113
Резервы предстоящих платежей	550	3	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	3 954	3 151
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	812	107
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	10 236	4 232
В том числе:		7 967	3 099
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631		
по авансам полученным	632	1 127	644
по налогам и сборам	633	89	81
по социальному страхованию и обеспечению	634	82	82
по оплате труда	635	290	265
по лизинговым платежам	636	517	32
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	36	-
прочим кредиторам	638	128	29
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	613	656
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	11 661	4 995
БАЛАНС	700	32 039	17 260

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2017 года

Наименование показателей	Код строки	За январь-декабрь 2017 года	За январь-декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	33 945	20 646
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(34 913)	(18 678)
Валовая прибыль	030	(968)	1 968
Управленческие расходы	040	(2 604)	(1 945)
Расходы на реализацию	050	-	-
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	(3 572)	23
Прочие доходы по текущей деятельности	070	1 976	663
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(2 408)	(1 005)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	(4 004)	(319)
Доходы по инвестиционной деятельности	100	1 812	492
В том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	892	52
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	-	20
проценты к получению	103	5	16
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	915	404
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(716)	(50)
В том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(716)	(50)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	-	-
Доходы по финансовой деятельности	120	480	15

В том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	480	15
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(613)	(33)
В том числе:			
проценты к уплате	131	(77)	-
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(530)	(22)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(6)	(11)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	963	424
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	(3 041)	105
Налог на прибыль	160	(15)	(37)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(2)	(2)
Чистая прибыль (убыток)	210	(3 058)	66
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	4 155	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	(1 236)	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	(139)	66
В том числе совокупная прибыль от переоценки автомобильных дорог	241	-	-
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

Руководитель

Д.Л. Монит

Главный бухгалтер

О.А. Евстафьева

Экспорт

Расширяем горизонты

Электробусы E433 и E420 ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» были представлены жителям и гостям грузинской столицы на выставке, проходившей в Тбилиси с 21 по 23 марта в рамках Дней города Минска.

В ходе мероприятия прошел бизнес-форум. Его посетила официальная делегация белорусской стороны.

Был проведен ряд встреч с потенциальными потребителями городского электротранспорта, обсуждались возможности сотрудничества компании «Белкоммунмаш» и грузинских городов, в том числе Тбилиси и Батуми.

В рамках презентации ведущий белорусских предприятий представитель «Белкоммунмаша» осветил тему инноваций в наземном городском пассажирском транспорте, упомянул на примере Минска преимущества электробусов для города.

На выставке демонстрировались электробусы E433 и E420, которые еще неизвестны жителям Тбилиси. Представители мэрии выразили готовность и заинтересованность последовать примеру Минска и начать замену дизельных автобусов на безвредные для экологии электробусы.

Самым любимым в СНГ традиционным троллейбусом из линейки «Белкоммунмаша» является модель 321. В Минске ходит 400 таких машин. А недавно ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» выиграло тендер на поставку 40 единиц этого троллейбуса для нужд города Тольятти, что стало самой крупной поставкой в Россию за последние три года. Руководство города заботится об экологической ситуации, поэтому в последние годы начало активное обновление парка электротранспорта.

Стоит отметить, что данная модель – односекционная, компактная и маневренная, отвечает всем современным требованиям к пассажирскому транспорту.

26 марта начальнику РОКПД в г. Ошмяны Транспортной инспекции Минтранса Александру РЕУТУ исполнилось 50 лет. Его облик и стать и сегодня выдают моряка, посвятившего 10 лет службе на Тихоокеанском и Балтийском флотах, из них пять – на подводной лодке. Вероятно, именно в этом и кроется успешность сегодняшнего управленца, глубоко убежденного в том, что работать в Транспортной инспекции, как и служить, надо только сплоченным коллективом. Иначе далеко не уплывешь.



Главное – впереди

Алена ШЕЛЕГ

Говорить о себе Реут не любит. Вместе с тем его компетентность очевидна даже тем, кто не посвящен в специфику работы инспекции на платных дорогах. О ее важности Александр Брониславович



может рассказывать часами. Ведь в ведении РОКПД – дороги Ошмянского, Островецкого и Сморгонского районов, в том числе прилегающие к пунктам пропуска «Бенякони», «Каменный Лог», «Котловка».

– Это уже государственная граница, – поясняет Александр Реут. – След за пограничными и таможенными службами мы практически первыми встречаем иностранных перевозчиков.

За последние четыре года в контрольной деятельности РОКПД очень многое изменилось.

– Помните, как буквально несколько лет назад мы наблюдали за автопоездами через бинокли? – улыбается начальник отдела. – Есть необходимость в этом и сегодня. Дистанционно можно проверить задолженность нарушений, а все остальное только при непосредственном контакте с водителем. В этом и состоит специфика платной дороги. Но время идет, совершенствуются методы работы, меньше ее не становится. И не меняется главное – мы и наше отношение к делу. Ведь даже самые ультрасовременные технологии требуют огромной внимательности и ответственности.

По этой причине Александр Брониславович всегда уделяет большое внимание повышению уровня профессиональной компетентности своих сотрудников. Со многими из них он работает не первый десяток лет. Мы уже писали, как после ухода Транспортной инспекции с автодорожного пункта пропу-

ска «Котловка» его бывшие работники более чем по полгода ждали открытия РОКПД, который в 2014 году возглавил Александр Реут. Ситуация не изменилась и сегодня: большинство коллектива по-прежнему состоит из людей, работавших с Реутом ранее.

Конечно, отдел пополняется и новыми кадрами. Но главными критериями для трудоустройства, как и прежде, выступают профессиональная компетентность, честность и порядочность.

Не изменилась и главная забота Реута – совершенствовать комфортные условия труда сотрудников отдела и определять качество работы каждого точными критериями оценки. Ну как не стремиться работать лучше?

Несмотря на достаточную опытность подчиненных, Александр Брониславович постоянно обращает внимание на важность достойного общения с водителями или перевозчиками, нарушившими требования белорусского законодательства.

– Это люди труда, берегущие свой заработок. Конечно, встречаются и слишком экономные, и просто невнимательные граждане, – констатирует Реут. – При этом люди обладают разными темпераментом и реакцией на необходимость внесения платы за проезд в повышенном размере за допущенные нарушения. Мы же всегда должны быть сдержанны и вежливы. Это самый обыкновенный деловой этикет. Кстати, иностранные водители обращают на него особое внимание.

Вероятно, по этой причине Александр Брониславович первым подверг сомнению стереотип о том, что профессия сотрудника ТИ подразумевает только мужское начало – в его отделе практически с первых дней трудятся четыре женщины.

Одна из них – Валентина Раткевич, заместитель начальника отдела. А вот Елена Горид, Ольга Гуценя и Ирина Миклушевич работают ведущими специалистами. Они, впрочем, как и их коллеги-мужчины, весьма профессионально общаются с водителями-нарушителями: сдержанно, спокойно, точно объясняя причины взыскания платы в повышенном размере.

– Александр Брониславович – уникальный человек, личность. Всегда берет инициативу на себя и не боится трудностей, – считают в коллективе. – Он обладает такой харизмой, что у окружающих его людей просто

не получается плохо работать. Хочется постоянно совершенствоваться и достигать новых высот.

– В коллективе Реута постоянно ищут новые подходы и успешно применяют современные технологии, – дополняет заместитель начальника Транспортной инспекции Минтранса Анастасия Семашко. – Уже многие годы отдел является одним из лучших по проведению контрольных мероприятий, выявлению нарушений, ведению административного процесса. Сказываются опыт Александра Брониславовича, его умение научить и подсказать. На мой взгляд, в этом нет ничего удивительного. Ведь если человек неравнодушен к выполнению поставленных задач, работает по совести, то и возглавляемый им коллектив дружен и сплочен. А это уже половина успеха.



Реут обладает уникальным умением находить единомышленников и объединять их вокруг себя. Сегодня это выражается в тесном взаимодействии с автопарками, дорожными организациями, пограничными и таможенными службами.

– Ничего удивительного в этом нет, – считает Александр Брониславович. – Такое взаимопонимание, конечно, вдохновляет. Но я бы не назвал его чем-то особенным. Мы просто понимаем служебные обязанности друг друга и с уважением к ним относимся. На мой взгляд, это нормальные деловые взаимоотношения. Мы делаем общее дело.

Вот таков наш юбиляр. Честный, скромный и крайне немногословный, если речь идет лично о нем. Вместе с тем он всегда подчеркивает достоинства окружающих его людей, гордится коллективом, в котором работает и глубоко убежден: главные достижения РОКПД в Ошмянах еще впереди. Ведь когда корабль идет верным курсом, то все задуманное обязательно осуществляется.

Поздравляем!

Александру РЕУТУ – от друзей и коллег

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР БРОНИСЛАВОВИЧ!
Коллектив Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь искренне и сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой – 50-летием со дня рождения!

Вас всегда отличают высокая работоспособность и профессионализм, умение выделить главное и добиваться этого. Высокие организаторские способности, честность, трудолюбие, принципиальность, ответственность и неиссякаемый запас энергии – именно эти качества руководителя и гражданина снискали Вам заслуженный авторитет и уважение коллег.

Желаем Вам крепкого здоровья, большого личного счастья, благополучия и дальнейших успехов в профессиональной деятельности на благо родной Беларуси!

Первый заместитель начальника
Ч. ЧАСНОЙТЬ

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР БРОНИСЛАВОВИЧ!
Коллектив филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны» ОАО «Гродноблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с 50-летним юбилеем!

Мы ценим Ваш профессионализм и целеустремленность человека, уверенно идущего по пути достойного служения делу. Ваш верный помощник – бесценный опыт, которым Вы по праву можете гордиться.

Крепкого Вам здоровья, теплового семейного очага, бодрости духа, неиссякаемой энергии и новых трудовых свершений!

Директор В. СКАСКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР БРОНИСЛАВОВИЧ!
Коллектив филиала «Автомобильный парк № 4 г. Островец» ОАО «Гродноблавтотранс» искренне поздравляет Вас с 50-летием!

Вы – наш надежный товарищ, мудрый в решениях и делах. Так пусть эта значимая дата станет еще одним шагом на пути освоения новых горизонтов, исполнения всех задуманных планов и проектов.

Пусть Ваша дорога всегда будет полной удачи и процветания! Крепкого Вам здоровья и благополучия!

Директор А. ЖУК

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР БРОНИСЛАВОВИЧ!
Коллектив дорожно-строительного управления № 28 ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» поздравляет Вас с замечательным юбилеем!

Желаем Вам еще многие годы высоко держать планку достижений, не останавливаться на достигнутом и успешно добиваться поставленных целей. Пусть Вас радуют близкие и родные люди и всегда будут готовы подставить надежное плечо.

Искренне желаем крепкого здоровья, благополучия, исполнения планов и замыслов, удачи в работе и дальнейших успехов!

Директор Д. ВАРНО

ОАО «БелГрузМагистраль»

Организация	ОАО «БелГрузМагистраль»
Учетный номер плательщика	190121174
Вид экономической деятельности	Грузоперевозки
Организационно-правовая форма	ЧАСТНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций РБ
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	г. Минск, ул. Бабушкина, 27

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2017 года

Активы	Код строки	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2016 года
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	3729	3574
Нематериальные активы	120		
Доходные вложения в материальные активы	130	359	349
В том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	359	349
предметы финансовой аренды (лизинга)	132		
прочие доходные вложения в материальные активы	133		
Вложения в долгосрочные активы	140		
Долгосрочные финансовые вложения	150		
Отложенные налоговые активы	160		
Долгосрочная дебиторская задолженность	170		
Прочие долгосрочные активы	180	114	42
ИТОГО по разделу I	190	4202	3965
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	91	114
В том числе:			
материалы	211	91	114
животные на выращивании и откорме	212		
незавершенное производство	213		
готовая продукция и товары	214		
товары отгруженные	215		
прочие запасы	216		
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220		
Расходы будущих периодов	230	53	35
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	115	50
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	809	785
Краткосрочные финансовые вложения	260		
Денежные средства и их эквиваленты	270	36	27
Прочие краткосрочные активы	280	1	4
ИТОГО по разделу II	290	1105	1015
БАЛАНС	300	5307	4980
Собственный капитал и обязательства			
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	2501	2501
Неоплаченная часть уставного капитала	420		
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430		
Резервный капитал	440	13	13
Добавочный капитал	450	81	208
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	1464	1433
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (в отчетном году)	461		
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (прошлые годы)	462		
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470		
Целевое финансирование	480		
ИТОГО по разделу III	490	4059	4155
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510		
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	540	270
Отложенные налоговые обязательства	530		
Доходы будущих периодов	540		
Резервы предстоящих платежей	550		
Прочие долгосрочные обязательства	560		
ИТОГО по разделу IV	590	540	270
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	30	34
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	186	217
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	332	304
В том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	88	88
по авансам полученным	632	44	45
по налогам и сборам	633	21	42
по социальному страхованию и обеспечению	634	40	23
по оплате труда	635	98	70
по лизинговым платежам	636		
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	10	18
прочим кредиторам	638	31	18
Обязательства, предназначенные для реализации	640		
Доходы будущих периодов	650	160	
Резервы предстоящих платежей	660		
Прочие краткосрочные обязательства	670		
ИТОГО по разделу V	690	708	555
БАЛАНС	700	5307	4980

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За январь–декабрь 2017 г.

Наименование показателей	Код строки	За январь–декабрь 2017 года	За январь–декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	5089	4654
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(5007)	(4486)
Валовая прибыль (010 – 020)	030	82	168
Управленческие расходы	040	(16)	(12)
Расходы на реализацию	050		
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг (030 – 040 – 050)	060	66	156
Прочие доходы по текущей деятельности	070	1564	1499
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(1613)	(1558)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности (± 060 + 070 – 080)	090	17	97
Доходы по инвестиционной деятельности	100	50	78
В том числе:	101		
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	102	50	78
проценты к получению	103		
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104		
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(28)	(55)
В том числе:	111		
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	112	(27)	(55)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	113	(1)	
Доходы по финансовой деятельности	120	73	165
В том числе:	121		
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	122	72	165
прочие доходы по финансовой деятельности	123	1	
Расходы по финансовой деятельности	130	(85)	(195)
В том числе:	131		
проценты к уплате	132	(8)	(9)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	133	(31)	(120)
прочие расходы по финансовой деятельности	134	(46)	(66)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности (100 – 110 + 120 – 130)	140	10	(7)
Прибыль (убыток) до налогообложения (± 090 ± 140)	150	27	90
Налог на прибыль	160	6	20
Изменение отложенных налоговых активов	170		
Изменение отложенных налоговых обязательств	180		
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190		
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	8	12
Чистая прибыль (убыток) (± 150 – 160 ± 170 ± 180 – 190 – 200)	210	13	58
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220		
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230		
Совокупная прибыль (убыток) (± 210 ± 220 ± 230)	240	13	58
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	0,006	0,028
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260		

 Руководитель
 Главный бухгалтер

 Н.В. Пацёнок
 Н.В. Купченко

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК

№ 4 г. Барановичи

г. Барановичи, ул. Тельмана, 100

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 1 января 2018 года

Активы	Код строки	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2016 года
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	2 696	2 715
Нематериальные активы	120	1	1
Вложения в долгосрочные активы	140	-	1
ИТОГО по разделу I	190	2 697	2 717
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	78	88
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	21	206
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	76	80
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	647	512
Денежные средства и их эквиваленты	270	59	29
ИТОГО по разделу II	290	881	915
БАЛАНС	300	3 578	3 632
Собственный капитал и обязательства			
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	1 380	1 380
Добавочный капитал	450	527	521
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	222	234
ИТОГО по разделу III	490	2 129	2 135
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	619	229
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	79	115
Доходы будущих периодов	540	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	698	344
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	-	458
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	5	20
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	746	675
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	249	221
по авансам полученным	632	14	14
по налогам и сборам	633	181	203
по социальному страхованию и обеспечению	634	25	21
по оплате труда	635	99	65
по лизинговым платежам	636	-	-
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	22	22
прочим кредиторам	638	156	129
ИТОГО по разделу V	690	751	1 153
БАЛАНС	700	3 578	3 632

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

Наименование показателей	Код строки	За январь–декабрь 2017 года	За январь–декабрь 2016 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	4072	3816
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(3158)	(3 035)
Валовая прибыль	030	914	781
Управленческие расходы	040	(478)	(445)
Расходы на реализацию	050	(42)	(35)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	394	301
Прочие доходы по текущей деятельности	070	711	660
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(935)	(844)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	170	117
Доходы по инвестиционной деятельности	100	44	255
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(9)	(28)
Доходы по финансовой деятельности	120	66	68
Расходы по финансовой деятельности	130	(209)	(240)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	(108)	55
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	62	172
Налог на прибыль	160	(47)	(54)
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(12)	(115)
Чистая прибыль	210	3	3
Совокупная прибыль	240	3	3

Основной вид деятельности: деятельность автомобильного грузового транспорта.

Доля государства в уставном фонде эмитента – 92,5%.

Количество акционеров, всего: 525, в том числе юридические лица – 3, физические лица – 522.

Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде – 18879,22 руб., в т.ч. на госдолю акций – 17463,27 руб., на одну акцию – 0,0506 руб.

Обеспеченность акций имуществом общества – 0,00556 тыс. руб.

Количество акций на конец отчетного периода – 372 828 шт.

Среднесписочная численность работающих – 155 человек.

Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой баланс – 27.03.2018.

Сведения о применении эмитентом правил корпоративного поведения: Регламент работы с реестром владельцев ценных бумаг, Положение о порядке учета аффилированных лиц общества и согласования сделок, в совершении которых имеется заинтересованность аффилированных лиц.

 Директор
 Главный бухгалтер

 С.М. Амелин
 Н.Н. Гизун

ОАО «Автопарк № 4»

Организация	ОАО «Автопарк № 4»
Учетный номер плательщика	700016748
Вид экономической деятельности	Деятельность грузового автомобильного транспорта
Организационно-правовая форма	Открытое акционерное общество
Орган управления	Юридическое лицо без ведомственной подчиненности
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	212011, г. Могилев, ул. Калужская, 13

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	1 984	1 102
Нематериальные активы	120	-	-
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	150	30	30
Отложенные налоговые активы	160	23	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	141	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	2 178	1 132
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	36	36
в том числе:			
материалы	211	36	36
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	-	-
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	20	22
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	71	-
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	425	252
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	-
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	12	6
Прочие краткосрочные активы	280	2	-
ИТОГО по разделу II	290	566	316
БАЛАНС	300	2 744	1 448
Собственный капитал и обязательства			
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	398	409
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	-	-
Добавочный капитал	450	436	384
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	(287)	(140)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	547	653
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	259	347
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	318	-
Отложенные налоговые обязательства	530	2	2
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	864	152
ИТОГО по разделу IV	590	1 443	501
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	42	-
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	712	294
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	509	219
по авансам полученным	632	15	4
по налогам и сборам	633	4	3
по социальному страхованию и обеспечению	634	8	8
по оплате труда	635	29	27
по лизинговым платежам	636	114	-
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	1	2
прочим кредиторам	638	32	31
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	-	-
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	754	294
БАЛАНС	700	2 744	1 448

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За январь – декабрь 2017 г.

Наименование показателей	Код строки	За январь-декабрь 2017 г.	За январь-декабрь 2016 г.
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	3 165	3 126
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(3 046)	(2 724)
Валовая прибыль	030	119	402
Управленческие расходы	040	(399)	(395)
Расходы на реализацию	050	-	-
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	(280)	7
Прочие доходы по текущей деятельности	070	759	960
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(761)	(1 033)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	(282)	(66)
Доходы по инвестиционной деятельности	100	255	28
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	255	28
доходы от участия в уставных капиталах других организаций	102	-	-
проценты к получению	103	-	-
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	-	-
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(171)	(8)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(171)	(8)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	-	-
Доходы по финансовой деятельности	120	59	131
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	50	127
прочие доходы по финансовой деятельности	122	9	4
Расходы по финансовой деятельности	130	(93)	(182)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(20)	(57)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(55)	(123)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(18)	(2)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	50	(31)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	(232)	(97)
Налог на прибыль	160	-	(2)
Изменение отложенных налоговых активов	170	23	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	1
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	-
Чистая прибыль (убыток)	210	(209)	(98)
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	114	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	(95)	(98)
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

Информация о дивидендах и акциях

Показатель	Единица измерения	за 2017 год	за 2016 год
Количество акционеров, всего	лиц	339	360
в том числе:			
юридических лиц	лиц	3	3
из них – нерезидентов Республики Беларусь	лиц	0	1
физических лиц	лиц	336	357
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну простую акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	5,85	6,79
Количество акций, находящихся на балансе общества, – всего	штук	0	0
Среднесписочная численность работающих	человек	48	51
Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг	Деятельность грузового автомобильного транспорта –	92,3%	

За 2017 год обязательный аудит бухгалтерской отчетности ОАО «Автопарк № 4» проведен ООО «Могилевская аудиторская компания», УНП 790889129.

В соответствии с аудиторским заключением от 14.03.2018г. годовая бухгалтерская отчетность достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «Автопарк № 4» на 31.12.2017г., финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с законодательством РБ.

Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой бухгалтерский баланс за отчетный год: 28 марта 2018 года.

Доля государства в уставном фонде эмитента: 0%.

Эмитентом Свод правил корпоративного поведения не применяется.

Адрес официального сайта: www.ap4mogilev.by

Директор А.В. Галковский
Главный бухгалтер Т.В. Капустян

Граница – таможня

Электронных все больше

В Могилевской таможене констатируют рост числа электронных деклараций, оформленных в автоматическом режиме. С начала года по сравнению с аналогичным периодом 2017-го их количество увеличилось на 2% и превысило 1300.

Мария ЛАСТОЧКИНА,
«ТВ»

Автоматический выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта является перспективной технологией, положительно зарекомендовавшей себя в регионе деятельности Могилевской таможни.

Электронная декларация, направленная в таможенный орган через автоматизированную информационную систему, регистрируется автоматически без участия должностного лица таможни.

Реализация данной технологии существенно уменьшает влияние человеческого фактора на принятие решения о выпуске товаров, позволяет значительно уменьшить время, необходимое для осуществления таможенных формальностей, повысить прозрачность процесса совершения таможенных операций и тем самым сократить коррупционные риски.

«В настоящее время в целях создания безбарьерной среды для бизнеса кардинально изменена и совершенствуется технологическая составляющая таможенного дела. В 2018 году таможня продолжит совершенствовать автовыпуск», – прокомментировал начальник отдела организации таможенного контроля Дмитрий Дерезовский.

Дорогами Берестовиччины

проехал наш внештатный автор Михаил МАСКАЛЬЧУК и убедился, что они могут о многом рассказать

СЕГОДНЯ – МИРНЫЕ

В 1785 году, к примеру, здесь появилась роскошная карета мага, астролога, шарлатана и авантюриста Джузеппе Бальсамо, больше известного как Алессандро Калиостро, или, как он себя называл, графа Калиостро. Сюда его пригласила племянница последнего короля Речи Посполитой Станислава Августа Понятовского красавица Терезия – жена магната, владельца имений в округе графа Викентия Тышкевича.

В 1794-м по дорогам Берестовиччины проходили войска повстанцев Тадеуша Костюшки. По ним же в июне 1812 года наступала наполеоновская армия, а позже, разгромленная, позорно возвращалась назад. Может, где-то в болотах, лесах и озерах района спрятаны награбленные завоевателями несметные сокровища, которые уже безуспешно ищут более 200 лет и никак не могут отыскать многочисленные искатели кладов...

Не раз проезжал по этим дорогам и знаменитый полководец, герой войны 1812 года Багратион – его штаб 2-й Западной армии располагался в Волковыске. В 1863-м здесь прошли отряды повстанцев Кастуся Калиновского и его боевого друга и соратника по борьбе Валерия Врублевского.

Спустя почти полвека, в июне 1915 года, двигались кайзеровские войска, а в сентябре 1920-го шли жестокие бои Красной Армии с дивизиями польских легионеров.

Помнят дороги и 17 сентября 1939 года, когда Красная Армия перешла советско-польскую границу и начала освободительный поход в Западную Белоруссию. А через 129 лет после бесславного похода в Российскую империю Наполеона на эти дороги двинулись новые завоеватели, возмнившие, что легко покорят весь мир. Но белорусская земля совсем не походила на покоренную Европу. Ценой огромных потерь, преодолев пограничные заставы, войска фон Бока вторглись в Берестовичский район.

Возле деревни Бобровники по шоссе в сторону поселков Пограничный и Тетеревка двигался вооруженный до зубов отряд гитлеровцев. Опыленные успехами в Европе фашисты беспечно шли, горланя свои песни и думая, что их ждет очередное развлечение.

В одной из книг о Берестовичском районе рассказывается, как в первые дни войны неизвестный красноармеец, замаскировавшись у одинокого куста посреди поля, открыл из пулемета максимум огонь по захватчикам. Уничтожив 65 гитлеровцев и десятки ранив, отважный боец, сняв затвор с пулемета, благополучно догнал своих друзей в Тетеревке...

В мирное время рабочие участка линейной дорожной дистанции

№ 522 дорожно-эксплуатационного управления № 52 РУП «Гродноавтотранс» не раз находили советское и немецкое оружие, которое можно увидеть в музее Большой Берестовицы.

К счастью, вот уже более 70 лет эти дороги не слышат выстрелов, лязга гусениц вражеских танков и гула неприятельских самолетов. Напоминанием о самой страшной и жестокой войне XX века являются памятники погибшим воинам и мирным жителям.

И ДНЕМ И НОЧЬЮ...

Возле дорог республиканского значения Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно и Р100 Мосты – Большая Берестовица – Кваторы – Свислочь расположен городской поселок Большая Берестовица. На Р99 самое интенсивное движение: днем и ночью здесь проходят сотни машин, ведь в 10 км от поселка – граница. Транспортный поток движется в Польшу и обратно – в направлении Гродно, Волковыска, Барановичей и далее по всей республике и за ее пределы.

Приятно видеть, что за последнее время на Р99, Р100, Р78, Р134 и на подъезде к Польше были установлены новые дорожные знаки с усовершенствованными светоотражающими элементами. Заменены на современные перила мостов, старые бетонные павильоны на остановочных пунктах, проведены



Храмы Малой Берестовицы – на рисунке Наполеона Орды.

многие другие работы. Всем этим занимался участок линейной дорожной дистанции № 522. Участок расположен в деревне Ивашковицы, недалеко от поселка Большая Берестовица. «Транспортный вестник» уже не раз писал про этот замечательный коллектив.

ПРИЕДЕТ БЕЛОСНЕЖНАЯ «ГАЗЕЛЬ»!

На сельских дорогах района движение небольшое. И, как это ни грустно осознавать, есть деревни



Экипаж библиобуса всегда в пути.

умирающие, где многие дома пустуют, а на всю деревню, увы, три жителя. В основном старики, доживающие свой век. И только дым из труб отдельных домов указывает на то, что там еще теплится жизнь.

Но есть в деревнях и на хуторах семьи, которым нравится там жить. Руководство района такие деревни не забывает. Сюда приезжает современная автолавка, снабжая жителей всем необходимым.

Часто в этих удаленных населенных пунктах и на хуторах можно увидеть белоснежную «ГАЗель». Это библиобус, доставляющий книги и журналы. Имея телевизор и радио, многие, тем не менее, очень любят читать. Поэтому библиобус пользуется здесь боль-

нашей республике в годы Великой Отечественной войны.

Анатолий Станиславович – водитель II класса, работает в государственном учреждении культуры уже 16 лет. Круглый год в любую погоду вместе с Нэллой Александровной и Мариной Михайловной он согласно графику отправляется в нужную точку района. Жена Богдановича Тамара Николаевна уже много лет работает в средней школе воспитателем начальных классов. Супруги воспитали сына и дочь, имеют двух внуков. А еще Анатолий – большой любитель пчеловодства, его мед самый ароматный и вкусный в поселке.

За плечами Марины Белобокой – Могилевский библиотечный техникум им. А.С. Пушкина. Не изменяя однажды сделанному выбору, в райбиблиотеке она трудится уже более 30 лет. Читатели ее любят и уважают за эрудицию и внимательное отношение к людям. Нэлла Александровна – выпускница Калужского культурно-просветительского училища, получила специальность руководителя оркестра русских народных инструментов. В библиотеке работает уже 10 лет. А недавно мы узнали, что эта скромная женщина еще и великолепно вышивает. В 2016 году в библиотеке успешно прошла выставка ее работ.

Зачастую Марину Белобокую и Нэllu Улевичюс в библиобусе заменяет Светлана Гладкая. В отдаленных деревнях и на хуторах района ее тоже знают, любят и уважают. Выпускница филологического факультета Могилевского государственного института им. А. Кулешова, в библиотеке она более 18 лет. Постоянно помогает мне в поисках необходимой информации. Ее дочь Катя решила пойти по стопам мамы – учится на четвер-



Библиотекаря Светлану ГЛАДКУЮ на Берестовиччине любят и уважают.

том курсе филфака Гродненского университета им. Я. Купалы.

ПО СЛЕДАМ ИЗВЕСТНЫХ ЗЕМЛЯКОВ

Недавно вместе со своими друзьями на библиобусе я отправился по дорогам нашего района в его отдаленные уголки. Пока Нэлла Александровна с Мариной Михайловной обслуживали читателей, я решил побродить по старому парку с вековыми деревьями на берегу озера, которое было затянато льдом. Более 200 лет назад здесь находились имение Синфаны и дворец в стиле Людовика XVII «Симфония», а по берегу прогуливалась одна из красивейших женщин Европы Терезия Тышкевич. Она подходила к озеру и долго задумчиво стояла на берегу, глядя своими необыкновенными глазами на водную гладь. Иногда она в мужском костюме верхом ездил по лесам и полям, отстреливая лис и зайцев. Местные жители говорят, что призрак прекрасной Терезии иногда можно увидеть на озере в тихую теплую лунную ночь или в лесу верхом на черном коне в одежде XVII века: кто его увидит, тому будет сопутствовать удача в любви.

Была ли она счастлива сама? В далеком 1785 году Алессандро Калиостро, поражающий всех своими фокусами, без труда уговорил магната Тышкевича построить для Терезии виллу. Так и появился дворец «Симфония». Его название символизировало согласие и мир в семье Терезии и Викентия Тышкевичей. Но, похоже, Калиостро не налаживал семейную жизнь пары, а наоборот, внес раздор. Терезия уехала от мужа навсегда вслед за таинственным графом. Знакомый сюжет. Его мы помним по кинофильму Марка Захарова «Формула любви».

Дворец просуществовал до 1939 года, затем был разобран. Каким он был, мы знаем из рисунков известного художника Наполеона Орды.

На Р99, на участке Большая Берестовица – Гродно, находится агрогородок Малая Берестовица. Въезжая в него со стороны Большой Берестовицы, видишь внизу слева от дороги церковь Святого Дмитрия Солунского, построенную в 1866 году, справа на возвышенности – костел Святого Антония, возводимый в 1851–1859 годах. 150 лет назад, в апреле 1868-го, здесь побывал Наполеон Орда и запечатлел оба храма, которые ныне действуют.

ОАО «Ремид»

г. Минск, пер. 1-й Твердый, 6

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2017 года
тыс. руб.

Активы	Код строки	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2016 года
I. Долгосрочные активы	190	634	631
II. Краткосрочные активы	290	71	68
Баланс	300	705	699
III. Собственный капитал	490	504	487
IV. Долгосрочные обязательства	590	-	3
V. Краткосрочные обязательства	690	201	209
Баланс	700	705	699

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2017 года

Наименование показателя	Код строки	За январь-декабрь 2017 года	За январь-декабрь 2016 года
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг	010	543	278
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	510	428
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	33	-150
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	29	-154
Прибыль (убыток) от инвестиционной, финансовой и иной деятельности	140	-2	30
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	27	-124
Налог на прибыль	160	6	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	3	1
Чистая прибыль (убыток)	210	18	-125

Информация об открытом акционерном обществе и его деятельности по состоянию на 1 января 2018 г.

- Доля государства в уставном фонде эмитента (всего в %): 50,0001
- Информация о дивидендах и акциях:

Показатель	Единица измерения	С начала года	За аналогичный период прошлого года
Количество акционеров, всего	лиц	29	29
В том числе: юридических лиц	лиц	2	2
из них нерезидентов Республики Беларусь	лиц	1	1
В том числе: физических лиц	лиц	27	27
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	-	-
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	-	-
Дивиденды, приходящиеся на одну акцию (включая налоги)	рублей	-	-
Дивиденды, фактически выплаченные на одну акцию (включая налоги)	рублей	-	-
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	0,74	0,93
Количество простых акций, находящихся на балансе общества	штук	-	-

3. Отдельные финансовые результаты:

Показатель	Единица измерения	С начала года	За аналогичный период прошлого года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	543	278
Себестоимость реал. продукции, товаров, работ, услуг, управленческие расходы; расходы на реализацию	тысяч рублей	510	428
Прибыль (убыток) до налогообложения, всего	тысяч рублей	27	-124
в том числе: прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	33	-150
в том числе: прочие доходы и расходы по текущей деятельности	тысяч рублей	-4	-4
в том числе: прибыль (убыток) от инвестиционной, финансовой и иной деятельности	тысяч рублей	-2	30
Налог на прибыль; изменение отложенных налоговых активов; изменение отложенных налоговых обязательств; прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	тысяч рублей	3	1
Чистая прибыль	тысяч рублей	18	-125
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	тысяч рублей	-205	-221
Долгосрочные обязательства	тысяч рублей	0	3
Среднесписочная численность работающих	человек	32	32

4. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено двадцать и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг (только в составе годового отчета): Основной вид деятельности – производство прочих насосов и компрессоров код по ОКЭД 28130.

5. Сведения о применении эмитентом правил корпоративного поведения: ознакомились.

Главный инженер
Главный бухгалтер

Михайлович В.Г.
Креер Т.В.

УНП 100218240

Спрашиваете – отвечаем

Если мама – иностранка

Читатели нашей газеты интересуются пособиями семьям, воспитывающим детей, в которых один из родителей – иностранец.

ВОПРОС:

Гражданин Республики Беларусь и гражданка Российской Федерации заключили брак. Супруга является временно проживающей и работает в Беларуси по трудовому договору. Супруг также работает по трудовому договору. В семье родился второй ребенок. Отпуск по уходу за ним до достижения им возраста 3 лет оформил отец. Имеет ли право семья на пособие на ребенка в возрасте до 3 лет и пособие на детей в возрасте от 3 до 18 лет в период воспитания ребенка в возрасте до 3 лет?

**Заместитель начальника Партизанского районного отдела МГУ ФЭСН
Екатерина РЕЗОНТОВА:**

– Поскольку отец в полной семье находится в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста 3 лет, то он имеет право на пособие на ребенка в возрасте до 3 лет. Как гражданин Республики Беларусь, постоянно проживающий в стране, он также имеет право на пособие на детей в возрасте от 3 до 18 лет в период воспитания ребенка в возрасте до 3 лет.

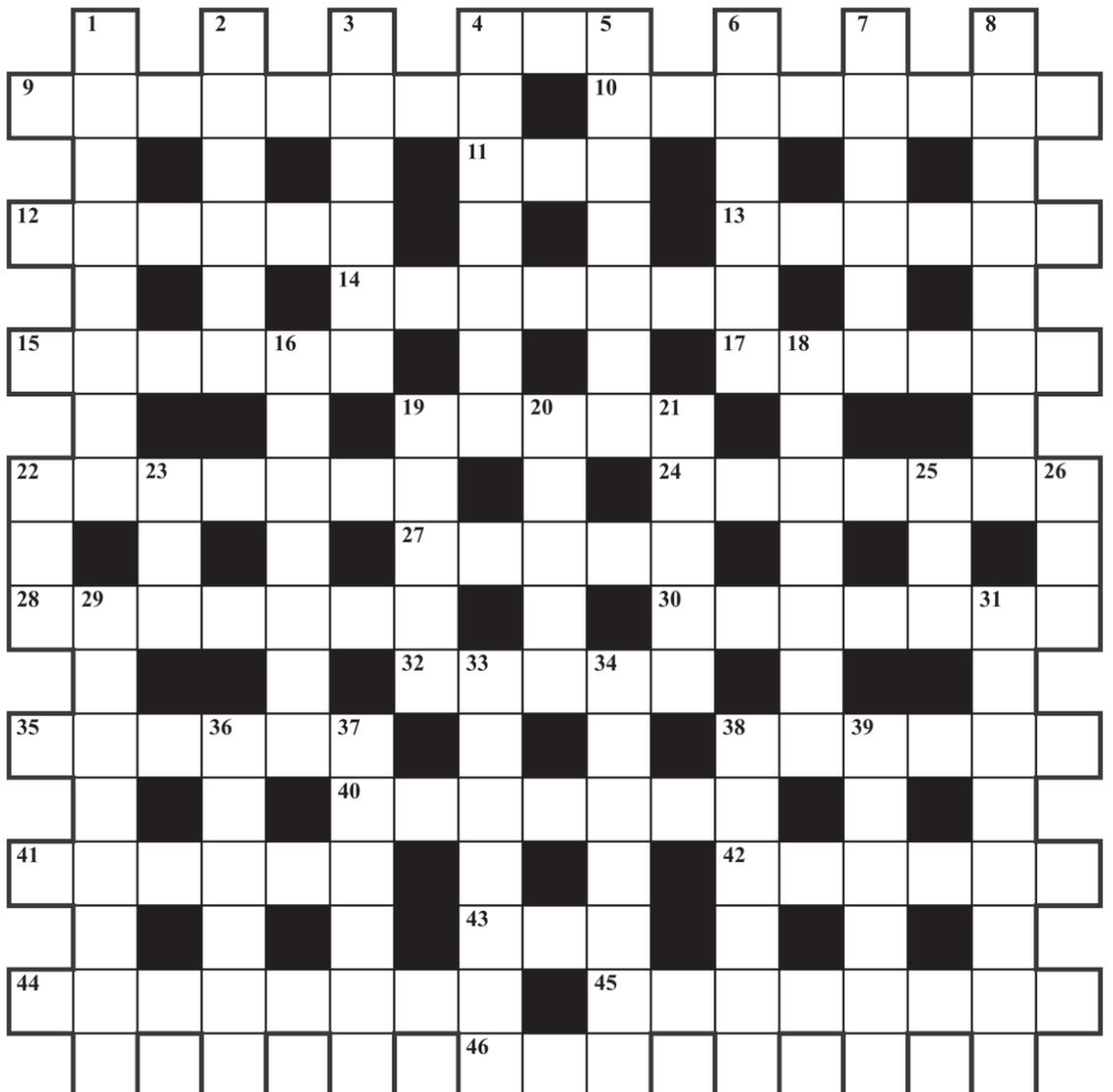
Кроссворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Одноконный экипаж – в Англии. 9. Практическая наука о здоровье и болезнях. 10. Спец по изучению рыб. 11. Иранский народный танец. 12. Под защитой голкипера. 13. Место, откуда нельзя рвать цветы. 14. Сарай для интимных свиданий – на селе. 15. Официальное заявление с просьбой об устранении какого-либо неурядка. 17. Созвездие Южного полушария, в котором находится южный полюс мира. 19. Отделившаяся часть верующих. 22. Рассказал сказку об аленьком цветочке. 24. Ласточка, свившая гнездо под стрехой. 27. Река в Парагвае. 28. Журнал в гимназиях для записей проступков учащихся. 30. Внутреннее содержание пирога. 32. Главный кровеносный сосуд человека. 35. Гусь, спасенный мальчиком Нильсом. 38. Режиссер мультфильма «Каникулы Бонифация». 40. Результат деления числа на себя. 41. У англичан это больница, а у нас – беспорядок. 42. Водное растение с крупными плавающими листьями (кувшинка). 43. Курорт в Грузии. 44. Специалист, изучающий общую теорию образования и обучения. 45. Работник, который рас-

пределяет работу. 46. В древнегреческой мифологии: бог подземного мира и царства мертвых.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Лесной массив в городе. 2. Халат в Японии на все случаи жизни. 3. Нагрудные латы кавалериста. 4. Нежное прикосновение. 5. Кондитерский полуфабрикат для тортов, пирожных, печенья. 6. И ветровое, и увеличительное. 7. Заквашенное молоко с различными добавками. 8. Партнер идущего на дело. 16. Чурки, битые лентями. 18. «Перегрызающий» инструмент. 19. Лица, сопровождающие важную особу. 20. Камень для кладки стен. 21. Древнегреческая мера длины. 22. Парусное плоскодонное судно типа баржи. 23. Звание, связанное с почетным положением, высокий чин. 25. Он повышается, когда разговор переходит в ссору. 26. Обращение к старшему – в Узбекистане. 29. Чувство, внушенное страхом. 31. Кушанье из гречневой каши, запеченной с творогом. 33. Предназначение фильтра. 34. Королевство в Индокитае. 36. Переводчик во время переговоров в старину – на Руси. 37. Верное средство от говорливости. 38. Мрачное тоскливое настроение, скука. 39. Тот, кто превращает пьянку в организованное застолье.



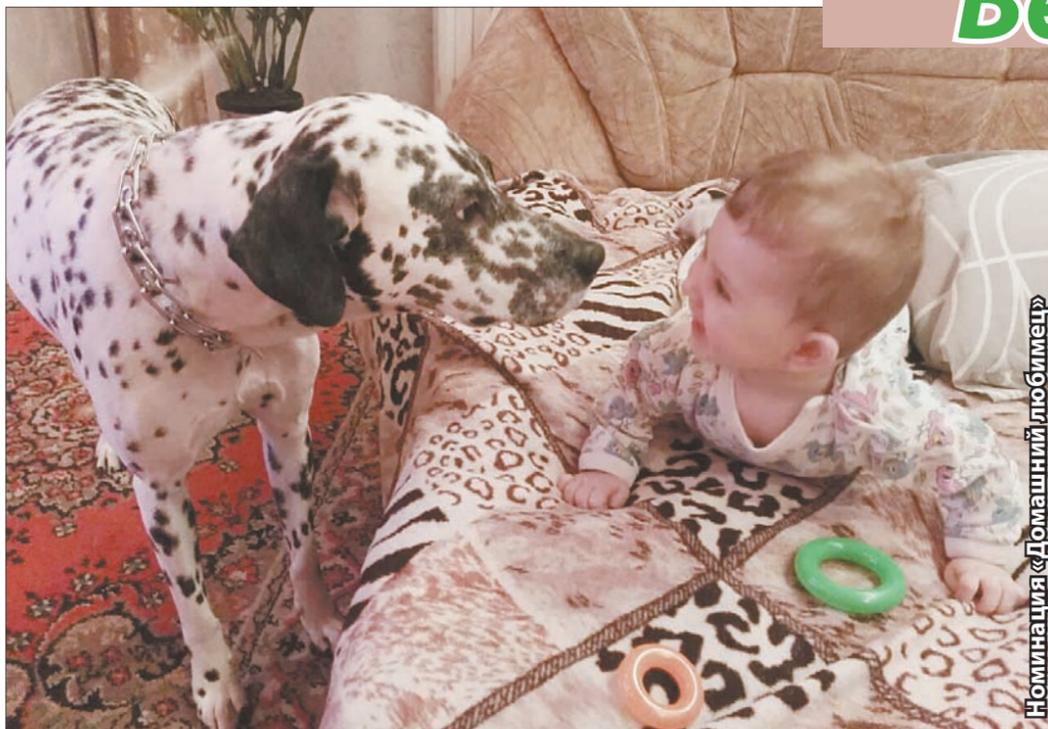
ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Клепсидра. 9. Гигиена. 10. Рыболов. 11. Танго. 12. Голкипер. 13. Сады. 14. Домашний. 15. Заявление. 17. Южное. 19. Сепаратисты. 22. Аленчюк. 24. Ласточка. 27. Парана. 28. Журнал. 30. Пирог. 32. Аорта. 35. Гусь. 38. Бонифацио. 40. Деление. 41. Больница. 42. Кувшинка. 43. Курорт. 44. Специалист. 45. Работник. 46. Подземный мир.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Лесной массив. 2. Халат. 3. Нагрудные латы. 4. Нежное прикосновение. 5. Кондитерский полуфабрикат. 6. И ветровое, и увеличительное. 7. Заквашенное молоко. 8. Партнер идущего на дело. 16. Чурки. 18. «Перегрызающий» инструмент. 19. Лица, сопровождающие важную особу. 20. Камень для кладки стен. 21. Древнегреческая мера длины. 22. Парусное плоскодонное судно. 23. Звание. 25. Он повышается. 26. Обращение к старшему. 29. Чувство. 31. Кушанье. 33. Предназначение фильтра. 34. Королевство. 36. Переводчик. 37. Верное средство. 38. Мрачное настроение. 39. Тот, кто превращает пьянку в организованное застолье.

Конкурс

Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

Ведущий экономист филиала «Дорожно-строительное управление № 7» ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Тамара НИКИТИНА:

– Я работаю в дорожной организации 35 лет, постоянно читаю «Транспортный вестник». Увидев, что газета проводит такой замечательный конкурс, решила написать в редакцию.

У моей младшей дочери Инги вот уже 5 лет живет верный друг – породистый далматинец Норд, а 5 месяцев назад родилась моя внучка Диана. Мы очень боялись реакции Норда на маленького и беззащитного члена семьи. Но опасения оказались напрасны.

С первого знакомства пес проявляет только заботу. Когда Диана просыпается и немного капризничает, Норд немедленно созывает всех к ребенку. Когда девочка играет, то собака от нее не отходит ни на минуту, словно контролирует, чтобы с ребенком ничего не произошло.

Диана же постоянно пытается подтянуть поближе «живую игрушку» своими маленькими ручонками. Норд воспринимает это смиренно.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев или коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Культура

День женщин мы уже отпраздновали, до Дня матери еще больше полугода. А на Брестском отделении БЖД решили посвятить представительницам прекрасной половины человечества еще один день. 15 марта в Доме культуры железнодорожников прошел конкурс «Супермама». На это звание претендовало шесть работниц отделения.

«Это наши супермамы!»



Стоит отметить, что в этом конкурсе была важна сплоченность семей, в частности, взаимодействие мам и детей. Каждый этап подразумевал совместные выступления участниц со своими чадами.

Программа состояла из четырех этапов. Необычный формат приобрела традиционная «Визитка»: своих мам представляли дети. Вторым этапом было «Наше творчество». Во время третьего тура зрители узнали о семейных традициях участниц. Для завершающего этапа конкурсантки вместе со своими детьми специально подготовили костюмы для дефиле.

Первой на сцене появилась десятилетняя дочь Светланы Тарасюк, бухгалтера из дистанции гражданских сооружений. Специально сочиненным для конкурса стихотворением девочка смогла в полной мере выразить восхищение своей мамой и благодарность за терпение, всепрощение, дружбу. Даша со Светланой выбрали теплые, домашние общие снимки и поделились ими с залом. Для творческого этапа они подготовили постановку по книге Григория Остера «Вредные советы». Кстати, в качестве взрослого на сцене выступала отнюдь не сама Светлана, а ее мама. А участница с дочерью были в роли непослушных детей.

Всем троим харизмы и чувства юмора было не занимать. Неудивительно, что именно Светлане Тарасюк жюри отдало победу.

Однако выступления других конкурсанток были не менее достойными и впечатляющими.

Станцию Брест-Северный представила Елена Кот. У них с мужем – трое детей: Дарья, Владислав и Макарий. На первом этапе всей семьей они показали юмористическую сценку, для «Нашего творчества» подготовили танцевальный номер, а о своих традициях сняли целый фильм.

Мама очаровательных Насти и Димы Юлия Рыжковская для творческого тура тоже выбрала танец. Сотрудница дистанции электрооборудования исполнила его дуэтом с дочкой. В результате участница с самой громкой группой поддержки достала второе место.

Виктория Синько из локомотивного депо Брест и ее дочь Наталья – очень активная семья. Обе любят путешествия, спорт. И, что немаловажно, все делают вместе. По мнению Виктории, находить общий язык со своим ребенком и быть ему другом может только тот, кто сам в душе немножко ребенок. Самые важные моменты мамы и дочка остаются не только в памяти, но и на снимках, ведь Виктория увлекается фото.

Любит фотографировать и Татьяна Миськова, билетный кассир вокзала станции Брест-Центральный. В ее архиве – много снимков с семейных праздников. На этапе «Наше творчество» Татьяна с сынишкой Михаилом зажгли аудиторию танцем в стиле шестидесятых.

Возможно, самыми эмоциональными были выступления Елены Сквородко – конкурс проходил накануне дня рождения ее матери. Елена, ее взрослая красавица дочь Анастасия и малышка Тася спели трогательную песню и прочитали стихи. А ведь у участницы, казалось бы, отнюдь не поэтическая профессия. Она инженер отдела статистики. В итоге баллы жюри принесли Елене третье место.

Некоторые номера, конечно, заставляли зрителей расчувствоваться. Но градус сантиментов сбавлял своим остроумием неизменный ведущий мероприятий в Доме культуры железнодорожников шоумен Олег Киргинцев.

Несмотря на то что «Супермама» – конкурс, никакого соперничества между участницами не было. За кулисами все общались и поддерживали друг друга. А по словам победительницы Светланы Тарасюк, Виктория Синько, конкурсантка под шестым номером, даже помогла ей сделать презентацию для представления традиций семьи. Этот поступок – еще одно подтверждение тому, что женщина-мать заботится не только о своем ребенке, но и о любом человеке, которому нужна помощь.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместитель главного редактора 294-20-54
 заместитель главного редактора 294-02-80
 главный бухгалтер 294-20-54
 обозреватели 285-37-89
 294-52-45
 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
 Витебск (0212) 55-63-66, 63-44-69
 Гомель (0232) 75-16-36
 (0232) 60-02-51
 Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
 Могилев (0222) 70-27-23
 (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41
 Южный федеральный округ России (10-7-988) 31-61-747

Индекс 64121

Подписано в печать 28.03.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 13 342 экз. Заказ 866.
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

