

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

7 марта 2018 г., среда, № 10 (6017)

Газета выходит 1 раз в неделю,
по четвергам

Дорогие наши женщины!

Примите самые искренние поздравления
с чудесным весенним праздником – Днем женщин!

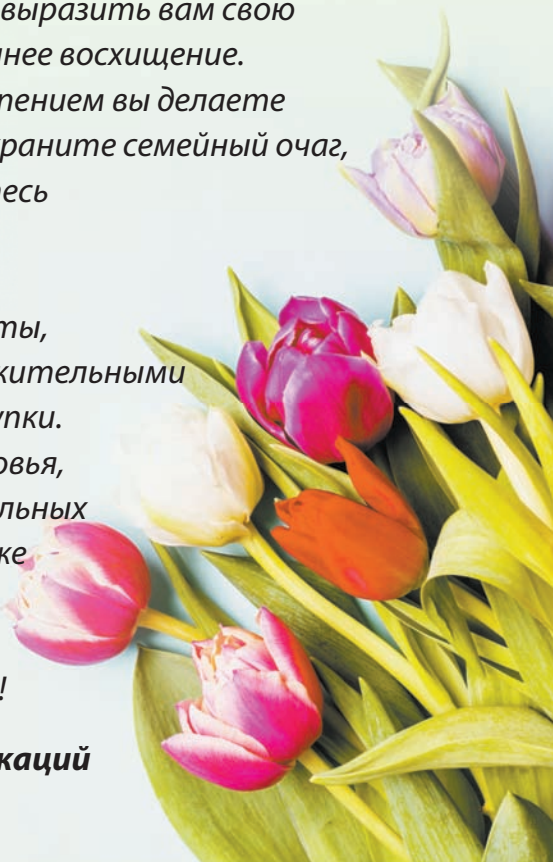
Это праздник вашей красоты и очарования, улыбок и обаяния!
Для нас, мужчин, это еще один повод выразить вам свою
признательность, уважение и искреннее восхищение.

Своим участием, мудростью и терпением вы делаете
мир светлее и добрее. Вы не только храните семейный очаг,
воспитываете детей, но и добиваетесь
успехов в самых различных сферах
профессиональной деятельности.

Несмотря на многочисленные заботы,
вы умудряетесь всегда быть обворожительными
и вдохновляете нас на великие поступки.

Я хочу пожелать вам крепкого здоровья,
любви, счастья и новых профессиональных
достижений! Будьте всегда такими же
очаровательными и обаятельными.
Весеннего вам настроения,
душевной гармонии, семейного уюта!

Министр транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь А.А. СИВАК



Прямая линия

10 марта с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы,
находящиеся в компетенции Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь, **(017) 259-79-26**
позвонив по телефону в Минске



II квартал 2018 года

Весна.
Беларусь.
Подписка

(стр. 75
подписного
каталога)

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

(стр. 75
подписного
каталога)

ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Стоимость подписки на 3 месяца – 44,55 руб.
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121
Стоимость подписки на 3 месяца – 23,31 руб.

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Стоимость подписки на 3 месяца – 40,35 руб.
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241
Стоимость подписки на 3 месяца – 19,95 руб.



Всегда с улыбкой

Красивая, умная, энергичная, обаятельная.
Это все о представительнице одной из
самых красивых и романтических профессий
бортпроводнике ОАО «Авиакомпания «Белавиа»
Татьяне ОСТРОВСКОЙ.

В небе Татьяна – с 2012 года. После окончания школы дочь железнодорожника выбрала профессию экономиста и некоторое время работала по специальности. Но энергичность, неумность и жажда нового требовали чего-то иного. Находясь в поисках себя, девушка оказалась на весьма строгом конкурсе бортпроводников. И успешно прошла его. Свою роль сыграли коммуникабельность, обаяние, эрудиция, знание английского языка.

Через полгода Татьяна отправилась в первый рейс, в Милан. Именно тогда и поняла, что нашла свою профессию. Сегодня за ее плечами – полеты в Европу, страны СНГ, Ближнего Востока, всего более 50 направлений. И каждый новый рейс не похож на предыдущий. Но всякий раз она неизменно обаятельная, с приветливой улыбкой на лице.

– В ином качестве себя уже не представляю. И потому, что у меня много друзей среди моих коллег, и потому, что люблю свою работу. Приятно осознавать, что ты лицо не только авиакомпании, но и всей страны. А это всегда почетно и ответственно.

О работе представительниц транспортного комплекса Республики Беларусь, чей труд тоже значим и важен, читайте на страницах нашего номера.

Пассажирские перевозки

В русле взаимопонимания

Заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр Шишко рассказал о мерах по урегулированию ситуации на рынке автоперевозок пассажиров, подчеркнув, что транспортное обеспечение постоянно контролируется.

1 марта в Администрации Президента Республики Беларусь состоялась встреча, инициированная перевозчиками, где были разъяснены нормы закона и порядок заключения договоров на перевозку пассажиров.

– Думаю, мы нашли взаимопонимание, – считает Александр Шишко. – В каждой области организован прием заявлений, и во многих регионах нерегулярные перевозчики уже начали обращаться с заявлениями для получения права на осуществление автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Мы предлагаем им предоставлять приблизительно такие же расписания, по которым они и работали.

В тот же день в Совете Министров Республики Беларусь под руководством заместителя премьер-министра Анатолия Калинина прошла видеоконференция с облисполкомами, руководители которых доложили о проводимой работе по увеличению количества автобусов на наиболее значимых маршрутах.

– Будем принимать все меры для удобства и безопасности пассажиров, – подчеркнул замминистра.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»



Третьего не дано

Порезанные шины, демпинг, перехват пассажиров – вот далеко не полный список аргументов, с помощью которых владельцы и водители маршрутных транспортных средств, осуществляющих нерегулярные перевозки, а также иные нелегалы утверждали на рынке пассажирских перевозок. Надеемся, теперь уже именно утверждались. Потому что изменения в законодательстве оставили для частников только два пути: либо стать регулярными или по-настоящему нерегулярными перевозчиками, либо уйти с рынка перевозок. Работать по старой схеме – нелегально или осуществлять фактически регулярные перевозки под видом оформления нерегулярных – теперь вряд ли получится...

На это надеется и мой собеседник – заместитель директора ООО «Винтакс» Сергей КУНИЦКИЙ.

– Мы начинали в 2013-м, – рассказывает Сергей Романович. – На момент открытия общества никто точно не мог сказать, насколько благополучно будет для нас развиваться начатое дело, но мы абсолютно точно знали: перевозки пассажиров будем осуществлять в правовом поле. Получили лицензию на данный вид деятельности, разработали маршрут, который нас устраивал, и подали на него заявку. Оператор по Минску и Минской области согласовал время, чтобы было удобно всем: и нам, и другим предприятиям, перевозящим пассажиров на регулярной основе. И мы прошли конкурс, победили в нем и получили разрешение на перевозки по маршруту Минск – Нарочь – Минск через Молодечно. Трудно ли было? Конечно, трудно. Мы накатывали маршрут, к нему привыкали пассажиры. Помню, что это как раз пришлось на ноябрь – глубокая осень, основного контингента пассажиров, едущих на отдых на Нарочь и возвращающихся оттуда, не было, так что иной раз, выражаясь словами наших коллег, приходилось возить одного-двух пассажиров в салоне, а иногда и «воздух». Тем не менее ни одного рейса сорвано не было. Сейчас,

конечно, ситуация изменилась – маршрут востребованный, заполняемость удовлетворительная. Все наши пассажиры имеют билеты с указанием маршрута посадки из пункта назначения. Есть билеты – значит, застрахованы на время поездки. К сожалению, многие люди, садясь к нелегалу или «нерегулярщикам», забывают об этом. А может, и не знают. Но только не водители. Они знают, однако не билечивают. Я уже не говорю о том, каким транспортом осуществляются перевозки и в каких условиях. То, как такие перевозчики появляются за несколько минут до отправления нашего автобуса и переманивают пассажиров стоимостью проезда на несколько рублей дешевле, чем у нас, можно не объяснять, и так понятно.

Закон вступил в силу своевременно. Пора навести порядок, ведь пассажирские перевозки регулируются во всем мире. Это слишком ответственная деятельность, чтобы отдавать ее на откуп людям, которые не могут, не готовы да и не хотят осуществлять ее цивилизованно. Потому тем, кто все еще надеется на иной исход, советую прекратить баламутить людей, выполнить все предусмотренные законом процедуры, принять участие в конкурсе и получить регулярное направление, если, конечно, оператор со-

чет нужным дать это направление в зависимости от имеющегося пассажиропотока.

Потенциальным пассажирам, которые сегодня в прессе «плачут», что теперь их некому забирать от дома, хочу посоветовать: от дома – такси. А если это междугородный рейс на маршрутном автобусе, он должен осуществляться в соответствии с действующим законодательством: расписанием, утвержденными остановочными пунктами, навигацией, билетами, проданными на вокзале или с помощью транспортного кассового аппарата водителя.

От автора. Трудности на пути становления ООО «Винтакс», конечно, были. Но была и цель – утвердиться на этом рынке, заработать репутацию ответственного и профессионального перевозчика, доставляющего людей из пункта А в пункт Б комфортно и безопасно. Все получилось. У общества есть свой пассажир, который ему доверяет, есть хорошая репутация и развитие вперед – ООО «Винтакс» приобрело дополнительно к маршруткам автобус «Исузу-турист» на 28 мест. Летом, когда Нарочь оживает, он помогает приехать в курортную зону или уехать оттуда всем желающим.

Елена ВИНОГРАДОВА

Контроль высокого качества

2 марта в Транспортной инспекции Минтранса состоялся учебный семинар с представителями региональных отделов контроля на платных дорогах и руководством филиалов ТИ по областям и городу Минску.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Со вступительным словом к участникам семинара обратился первый заместитель начальника Транспортной инспекции Чеслав Часнойть, который проанализировал результаты контрольной деятельности РОКПД и дал оценку ее качеству.

На изменениях, произошедших в законодательстве, подробно остановилась заместитель начальника инспекции Анастасия Семашко. Она также отметила:

– Именно инспекторы на линии наиболее часто сталкиваются с проблемными вопросами, поэтому сегодня мы пригласили к участию более ста специалистов из всех регионов. Цель встречи – повы-

шение уровня профессиональных компетенций.

Начальник управления контроля на платных дорогах Юрий Супранович провел анализ работы уполномоченных должностных лиц инспекции, осуществляющих контроль на платных дорогах Республики Беларусь. Внимание собравшихся было обращено на методы, способы и проблемы при

осуществлении контрольных мероприятий.

Обсуждался на семинаре контроль режима труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, на чем заострил внимание начальник управления контроля автомобильного транспорта Иван Алисейко. Рассмотрены вопросы разрешительной системы Республики Беларусь, порядок осуществления контроля при выполнении грузовых и пассажирских перевозок автотранспортом иностранных государств. Также проанализированы вопросы трудовой и исполнительской дисциплины, соблюдения антикоррупционного законодательства.

...И будет так, как надо!

Борьба с пиратством – это тоже составляющая формирования цивилизованного рынка, которая вряд ли где-то проходит тихо и гладко. Противники такой борьбы обычно, как знаменем, «размахивают» идеями либерализации экономики. Умалчивая о том, с чем вряд ли кто-то поспорит: либерализация хороша лишь до тех пор, пока речь не идет о главном – здоровье и жизни людей. Пока твой близкий человек, к примеру, не оказался в маршрутке с водителем, поспавшим всего несколько часов, или имеющим недостаточные навыки вождения, или накануне на славу погулявшим...

Виктор ПЕТРУШКО

ПРЕДЫСТОРИЯ

Я много лет говорил и писал об этой проблеме. О том, что сразу же после опубликования Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», принятого в июне 2007 года, отдельные его статьи вызвали негативную реакцию со стороны руководителей государственных предприятий автомобильного транспорта общего пользования (АТОП). Из-за несовершенства закона в части организации пассажирских перевозок они прогнозировали анархию в этой сфере деятельности. Особенно много нареканий высказывалось в связи с нечеткостью формулировок регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров. Нечетко были оговорены обязанности оператора. Об этом руководители неоднократно заявляли в СМИ, а также на совещаниях с органами государственного управления.

Но и в 2010, и в 2014 годах при внесении дополнений и изменений в документ законодателя не учли их мнения. Попытки Министерства транспорта и коммуникаций внести в правовые акты крайне необходимые изменения не нашли должной поддержки со стороны Министерства юстиции, которое посчитало: введение запрета на междугородные перевозки автобусами пассажиров с городских улиц и площадей будет способствовать монополизации перевозок АТОП. Нечеткость определения понятий регулярных и нерегулярных перевозок подтверждается результатами судебных разбирательств по материалам, представляемым Транспортной инспекцией для принятия мер к нарушителям. Как правило, суды не признавали нарушениями выполнение перевозок пассажиров на регулярных маршрутах под видом нерегулярных.

Можно предположить, что, ведя безрезультатную борьбу с нарушителями в условиях нечеткости определения регулярных перевозок, Транспортной инспекции невозможно было навести должный порядок. Безнаказанность нарушителей привела к росту численности нелегальных перевозчиков. Как результат, вследствие отсутствия пассажиров количество отправок автобусов в Минск с Могилевского автовокзала сократилось более чем в два раза.

Возможность осуществления перевозок пассажиров на регулярных маршрутах под видом нерегулярных, причем отправляясь перед движущимися по расписанию автобусами транспорта общего пользования, гарантировала высокую рентабельность частников, выполняющих перевозки в основном экспрессом между пунктами отправления и прибытия. Понятно, что обеспечить полную наполняемость салона 14-местного автобуса проще, чем 50-местного. По некоторым данным, годовая выручка нелегальных пассажирских перевозчиков в прошлом году составила порядка 37 млн долларов США.

Нетрудно рассчитать, что при одинаковых коэффициентах вместимости эффективность перевозок большим автобусом в разы выше, чем малым. Не случайно в развитых странах междугородные перевозки пассажиров выполняются только автобусами большой вместимости. Однако вследствие оттока пассажиров на нерегулярные маршрутки возникла убыточность государственных автобусов, которым остались лишь перевозки на маршрутах с небольшим пассажиропотоком, имеющие социальную значимость.

Возможно, не все читатели знают, что во времена развитого социализма прибылью от международных перевозок частично перекрывались убытки городских. После вступления в силу закона количество рейсов, выполняемых частными перевозчиками на междугородных маршрутах под видом нерегулярных, с каждым годом увеличивалось, а государственными – сокращалось. Основной объем пассажиров перевозился нелегалами с городских площадей и улиц, минуя автовокзал, что позволяло им экономить средства на оплате услуг автовокзала. Не способствовали добросовестной конкуренции и неравные условия налогообложения деятельности перевозчиков частной и государственной форм собственности. Таким образом, менее эффективные перевозчики оказались в более выгодной ситуации, что можно назвать экономическим нонсенсом.

К сожалению, ни одна организация не сделала сравнительного экономического анализа пополнения бюджета и внебюджетных фондов, приходящегося на один государственный и один частный автобус в сфере междугородных перевозок пассажиров. А ведь именно вследствие снижения бюджетных поступлений возникают проблемы с повышением уровня оплаты труда учителей и медиков, выделением субсидий на городские перевозки пассажиров, удовлетворяющие потребности населения в поездках по социально низким тарифам, не обеспечивающие полное возмещение расходов.

Получение сверхприбыли в течение многих лет позволило нелегальным перевозчикам приобрести новые комфортабельные автобусы, выгодно отличающиеся от автобусов АТОП. И если в первые годы после введения закона тарифы на проезд в частных автобусах устанавливались на уровне или ниже государственных, то теперь в ряде случаев они оказываются существенно выше. К примеру, стоимость проезда по маршруту Могилев – Минск в подвижном составе автобусного парка № 1 на протяжении двух лет составляет 7 рублей, в частном автобусе – 10 рублей.

ВЧЕРА

И вот – начинаем наводить порядок. И пусть только через 10 лет удалось внести долгожданные дополнения и изменения в Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», вступившие в силу 23 января и расставившие все по своим местам, но начинаем же! В соответствии с обновленным документом многие перевозчики, выполнявшие регулярные перевозки под видом нерегулярных, оказались нелегитимными, к ним могут быть предъявлены санкции. Это вызвало протесты частников в некоторых регионах республики, вплоть до прекращения перевозок. В средствах массовой информации и Интернете поднялась невообразимая шумиха. Большинство протестующих так и не ознакомились с новым законом. А ведь он не запрещает частным перевозчикам выполнять те же регулярные рейсы по утвержденному расписанию, что и автобусы АТОП. Закон устанавливает единое правовое поле для всех перевозчиков.

«Не хотим цивилизации! Не хотим ни расписаний, ни контроля. Хотим анархию, как и было!» По мнению автора, перевозчики лукавят. Они, прежде всего, не желают прозрачности своей деятельности.

В первые дни марта в Могилеве не выехали на линию водители автобусов, осуществлявших регулярные перевозки пассажиров по маршрутам Могилев – Бобруйск и Могилев – Горки. К чести руководства ОАО «Могилевоблавтотранс», все пассажиры были перевезены дополнительными рейсами. В эти дни выручка автопарка на указанных маршрутах возросла соответственно в 3,7 и в 3 раза.

Генеральный директор ОАО «Могилевоблавтотранс» Валерий Василевский уверен: несмотря на многолетнюю стагнацию транспорта общего пользования в связи с существовавшим несовершенством законодательства, его объединение и законопослушные частные перевозчики, отправляющиеся от автовокзалов в соответствии с расписанием, в состоянии удовлетворить потребность пассажиров области в междугородных поездках. «Это позволит обеспечить рентабельную работу и своевременное обновление парка междугородных автобусов, – заявил он. – Я вовсе не против выполнения междугородных перевозок частным транспортом. Однако все должны работать в равных условиях, как это и предусмотрено Конституцией».

В целом руководители государственных автотранспортных предприятий считают,

что внесенные изменения и дополнения в закон не должны привести к ухудшению качества транспортного обслуживания населения.

И ПОСЛЕ

Вот строки только из одной сводки, за сухими формулировками – огромное горе. «Следственный комитет возбудил уголовное дело по факту аварии, произошедшей на трассе Минск – Витебск. По предварительным данным ГАИ, маршрутка Volkswagen, которая двигалась в направлении столицы, примерно на 13-м километре вылетела на встречную полосу, где столкнулась сначала с Ford Escort, а потом с фурой MAN и перевернулась. На месте происшествия погиб пассажир маршрутки, еще десять человек были доставлены в больницу. Двое в реанимации... Ведется расследование причин ДТП».

Хотелось бы отметить: за 10-летний период работы в условиях вседозволенности частный пассажирский транспорт не только окреп финансово, но и приобрел определенную организованность. В случае снижения пассажиропотока в междугородном сообщении автобусы задействуются на городских перевозках, а при возникновении необходимости снимаются с городских маршрутов и направляются на межгород. При этом никто не отслеживает режим труда и отдыха водителей. Для повышения коэффициента вместимости при недостаточном наличии пассажиров транспортные фирмы передают пассажиров от одной другой, направляя в рейс вместо двух автобусов один.

Закон не запрещает перевозчикам всех форм собственности, осуществляющим регулярные междугородные перевозки в соответствии с расписаниями, подбирать пассажиров на остановках. Одна из главных целей внесения дополнений и изменений – обеспечение безопасности перевозок пассажиров. В условиях действия закона в старой редакции, договорившись о поездке с диспетчером по телефону, пассажир не мог быть уверен в квалификации, состоянии здоровья водителя и технической исправности подвижного состава. Не совсем уверен он в этом и сегодня. Но завтра, когда пройдем переломный момент и обновленный закон заработает в полную силу, мы будем уверены. А к негативной реакции на перемены надо относиться философски. Не зря говорят: делай что должно. И будет... Будет так, как надо!

Этот перевозчик с расписанием отправок на кузове автобуса уже много лет считает себя нерегулярным, перехватывая пассажиров на подступах к вокзалу.



Знай наших!

Почетное второе. Из восьми

Авиадиспетчеры государственного предприятия «Белаэронавигация» заняли второе место на V Международном конкурсе профессионального мастерства диспетчеров по управлению воздушным движением среди аэронавигационных предприятий государств – членов Координационного совета «Евразия».

В последнюю неделю февраля в городе Санкт-Петербурге (Российская Федерация) по-настоящему за звание лучшего диспетчера по управлению воздушным движением и показать высокий уровень профессиональных навыков собрались представители провайдеров аэронавигационного обслуживания из восьми стран – членов Координационного совета «Евразия»: Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Российской Федерации, Таджикистана и Узбекистана.

Отстоять честь государственного предприятия «Белаэронавигация» выпало трем призерам внутривсероссийского конкурса профмастерства диспетчеров по управлению воздушным движением, который состоялся в марте прошлого года. За право называться лучшими состязались диспетчеры УВД Минского районного диспетчерского центра Ольга Сотникова, Андрей Половков и Татьяна Белевич (на фото).

В течение нескольких дней напряженной борьбы конкурсанты показывали свои знания английского языка, истории гражданской авиации и документов Международной

организации гражданской авиации (ИКАО), стабильно лидируя в отдельных номинациях. Решающим этапом и настоящим экзаменом для ребят стала проверка практических навыков на диспетчерском тренажере, где оценивалось не только мастерство управления воздушным движением в условиях, предусматривающих высокую интенсивность полетов, но и правильность, своевременность действий, а также соблюдение правил в случае возникновения внештатных ситуаций.

Своими впечатлениями поделилась Ольга Сотникова:

– Считаю, что этот конкурс отличался высоким уровнем организации и сложностью заданий. Кроме того, состав участников был очень сильным, ведь здесь собрались лучшие из лучших. Все старались показать себя достойными победы. Важно и то, что такого рода мероприятия в той или иной мере – хорошая возможность обмена опытом

среди коллег. Конечно, мне и раньше доводилось встречаться с авиадиспетчерами из соседних стран. Однако эта атмосфера соревнований, где каждый из нас стремился победить, стать лучшим, пробуждает еще больший интерес к особенностям и тонкостям нашей профессии.

Мастерство и профессионализм белорусских участников были отмечены почетным вторым местом. Специалисты государственного предприятия «Белаэронавигация» минимально уступили лишь коллегам из России – команде ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации».

Подготовила Лидия КОСТКО



Милые наши женщины!

Поздравляю вас с праздником весны, внимания, нежности, женственности – 8 Марта!

Ради вас и для вас мы совершаем подвиги и безумства, достигаем успехов и стремимся к совершенству, постигаем неизведанное и находим затерянное, самоутверждаемся и идем к намеченной цели. Вы – наше вдохновение. Спасибо вам за то, что вы есть – такие желанные, неповторимые, восхитительные.

Пусть весна принесет вам много душевного тепла, море грандиозных идей. Удачи, улыбок, хорошего настроения, радости, любви и счастья!

Директор Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» В. ШУМЧИК

Александр ГРИЦЕНОК, старший инспектор – капитан Мозырского участка Белорусской инспекции речного судоходства:

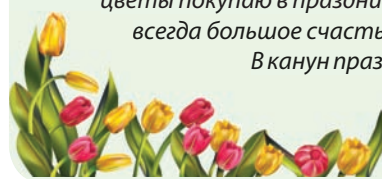
– Для меня это в первую очередь праздник весны. Самое лучшее время года: природа просыпается от зимнего сна, прекрасная половина расцветает и становится еще обворожительнее. Этот праздник создает хорошее настроение, дарит женщинам внимание и восхищение мужчин, добавляет сил и уверенности в себе. Правда, считаю, что заботу и особое внимание к женщинам надо проявлять ежедневно.

Для меня 8 Марта – это в первую очередь праздник моей мамы. Она светлый, добрый и отзывчивый человек, всегда безотказно приходила на помощь людям. У нее находилось хорошее слово или добрая шутка для любого случая и любого человека. Всю свою жизнь мама проработала в сельской школе учительницей начальных классов, потом была директором.

8 Марта мы с братом Валентином старались ее порадовать идеальным порядком в доме, букетом из «котиков» и открытками, сделанными своими руками...

Сегодня маме – 92 года, она живет у меня. Уже два года, как прикована к постели. Ухаживаем за ней всей семьей – я, моя жена, дочка и моя любимая внучка Танюша. Так что дома я окружен прекрасной половиной. Сделать достойный подарок каждой – задача не из легких. Мне очень нравится сам процесс выбора, стараюсь покупать подарки заранее и поэтапно. Порой привожу их из командировки. А цветы покупаю в праздник. Видеть радость в глазах родных людей для меня всегда большое счастье.

В канун праздника хочу поздравить всех женщин, работающих на водном транспорте, и пожелать им жить без бед! Пусть счастье вас не покидает, здоровья вам на много лет!



Навигация

По графику

Следуя известной поговорке «Готовь сани летом, а телегу зимой», РТУП «Белорусское речное пароходство», имеющее сезонный характер работ, готовится к предстоящей навигации заранее.

Причем подготовка к ней началась еще до завершения навигации-2017 – уже в ноябре в речных портах были определены объемы и сроки судоремонтных работ по каждой единице флота и механизации, сформирован график обновления флота Белорусского речного пароходства. Всего в межнавигационный период 2017/2018 года в пароходстве планируется обновить 87 единиц флота, из них 24 – самоходные. Больше всего намеченных к ремонту судов в портах Гомель (17), Мозырь (14) и Могилев (12).

По завершении навигации прошлого года суда были приведены в зимовочное состояние и надежно закреплены в затонах речных портов и дополнительно оборудованных убежищах. На межнавигационный период были сформированы караванные службы, обеспеченные необходимыми аварийно-спасательными средствами. В обязанности представителей караванной службы входят круглосуточное наблюдение и охрана за судами, формирование и поддержание пожарных лунок.

Суда, для которых предусмотрен ремонт подводной части, были подняты на слипы в речных портах Гомель и Речица (на материально-технической базе Гомельского и Речицкого судостроительно-судоремонтных заводов, присоединенных к пароходству в 2010 и 2012 годах) или на плавдоки в портах приписки.

Часть судоремонтных работ выполняется экипажами судов. Для остальных привлекаются профильные специалисты речных портов: токари, сварщики, судосборщики, электрики.

Зимний судоремонт в портах идет по графику – по состоянию на 1 марта в техническую готовность сдано 18 единиц флота, ремонт еще 38 планируется завершить к концу месяца. Это позволяет надеяться на своевременное начало навигации 2018 года.

Справочно

Слип представляет собой наклонную береговую площадку с рельсовыми путями для спуска судов с уровня стапеля на воду или подъема судна из воды. Спуск осуществляется на рельсовых тележках с помощью лебедок.

Плавучий док – сооружение с прямыми образцами в поперечном сечении, предназначенное для вертикального подъема судна из воды.



Теплоход «Байкал» тем временем продолжает нести свою вахту возле аварийного моста через реку Припять, соединяющего Туров и Житковичи. Поднявшись 28 февраля вверх по течению, в район деревни Борки, он прорубил во льду майну для установки нового понтонного моста и поддерживает ее в надлежащем состоянии.

Забот не перечесть

С началом весны появляются новые заботы. Но для заместителя начальника вокзала станции Гомель Татьяны БИЛЫК – время особое. Ведь именно в марте, незадолго до главного женского праздника, она появилась на свет.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ. «ТВ»

Железнодорожный вокзал – это огромный сложный механизм, особенно в таком большом городе, как Гомель: он второй по численности населения в Беларуси после Минска. Следить за тем, чтобы этот механизм работал бесперебойно и с максимальной отдачей, поручено этой очаровательной хрупкой женщине.

Родилась и выросла Татьяна Акундиновна в Гомеле, в весьма далекой от железной дороги семье: мама и папа работали в медицинской сфере. Впрочем, девочка еще в школе отличалась математическим складом ума, потому и предполагалось, что в будущем выберет специальность скорее техническую, чем гуманитарную. Хотя свою роль тут сыграл, как водится, случай.

Дело в том, что старшему брату Татьяны порекомендовали поступать в БИИЖТ (нынешний БелГУТ): мол, вуз солидный, специальность можно получить хорошую, да и перспективы потом на работе открываются немалые. И он пошел учиться. Кстати, несмотря на разницу в 12 лет, Татьяна с братом были очень дружны, и она, заразившись его энтузиазмом, тоже решила поступать сюда. Причем, как и он, на механический факультет, отделение «вагоны и вагонное хозяйство».

– Учиться мне было легко и в удовольствие, – улыбается Татьяна. – Я люблю математику, черчение. Да и от брата кое-какие материалы остались.

Так, получив специальность инженера-механика, девушка оказалась на железнодорожном вокзале станции Гомель, куда как раз набирали молодых специалистов. Вначале трудилась билетным кассиром, потом – заведующей группой учета отчетности, инженером, а затем – инженером по охране труда. А уже с 2014 года Татьяна – заместитель начальника вокзала.

– Работать приходится в основном с людьми, а это всегда сложно. Не только на вокзале. В мои обязанности входит как реагирование на обращения граждан, так и решение самых разных хозяйственных вопросов, контроль за санитарным состоянием и благоустройством территории, работой музея.

История у Гомельского железнодорожного вокзала богатая. Как и многие другие в Беларуси, он переживал разные времена. Сегодня это – красивый, современный, технически оснащенный комплекс для обслуживания пассажиров. К услугам гомельчан и гостей города – 17 билетных касс, оборудованных термина-

лами АСУ «Экспресс-3», пригородные кассы, производящие выдачу проездных документов с помощью билетопечатающих машин, багажное отделение и камеры хранения, комнаты длительного отдыха пассажиров, современное справочно-информационное оборудование.

– Многое изменилось за время моей работы. Одно только благоустройство чего стоит! К



примеру, пассажирские платформы, которые стали теперь удобными и современными. Появился так называемый торговый центр. Да и непосредственно для работников вокзала условия стали более комфортными.

Слушать Татьяну Билык было сплошным удовольствием. Она говорила о своем вокзале как о любимом ребенке. А тем временем ее собственная дочь уже заканчивает отделение «информационное обеспечение бизнеса» Гомельского колледжа железнодорожного транспорта.

– Решение о поступлении мы принимали вместе. И знаете, выйдя за школьные стены, дочь сразу как-то повзрослела. Даже отношение к учебе у нее изменилось: те предметы, что были в школе, теперь воспринимает совершенно по-другому, с гораздо большим интересом. Наверное, уровень преподавания сказывается...

Такая вот подрастает у Татьяны Билык смена. В то же время растет и хорошеет железнодорожный вокзал станции Гомель, в развитие которого она вкладывает не меньше усилий и тепла, чем в воспитание собственной дочери.

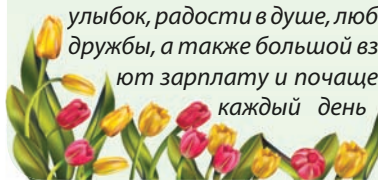
– Да, весна для меня время особое. Я очень ее люблю. И цветы люблю весенние – тюльпаны. В этот день хочу пожелать всем женщинам тепла, уюта, любви, уверенности в себе и, конечно же, здоровья!

Денис ДЕРВОЕД, исполняющий обязанности старшего мастера участка текущего и капитального ремонта тепловозов локомотивного депо Орша:

– Конечно же, 8 Марта – праздник семейный. Это возможность еще раз преподнести своим любимым женщинам – мамам, женам, сестрам, дочкам – цветы и подарки, вспомнить, как они нам дороги. Моя жена – косметолог, поэтому мы с сыном стараемся дарить ей что-то из предметов ухода. И, безусловно, цветы. Обязательно тюльпаны: такие же хрупкие и нежные, как женщины.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех представительниц прекрасной половины.

Милые, дорогие, родные наши женщины, терпеливые коллеги! Желаю вам солнечных улыбок, радости в душе, любви в сердце, отличного настроения, крепкой и верной дружбы, а также большой взаимной любви! Пусть вас ценят на работе, добавляют зарплату и почаще выдают премию, а домочадцы во всем помогают и каждый день признаются вам в любви.



Дорогие женщины!

Первый весенний праздник по праву посвящен вам! Он всегда несет надежду на лучшее, обновляет и обогащает наши чувства к матери, жене, сестре, дочери, внучке.

Приятно осознавать, что именно женщины составляют значительную часть нашего коллектива транспортников. Сегодня мы, мужчины ОАО «Гомельоблавтотранс», хотим сказать о том, что без вашего трудолюбия и ответственности наша отрасль вряд ли заняла бы столь существенное место в экономике страны. О том, что ваша энергия, инициативность, неравнодушие делают нашу жизнь яркой и интересной. О том, что без вашей любви, нежности и заботы мы не были бы способны на подвиги.

Пусть этот замечательный праздник будет согрет для вас, милые женщины, первыми лучами весеннего солнца, душевным теплом и нашими искренними пожеланиями крепкого здоровья, счастья и успехов во всех начинаниях!

Добра вам, благополучия и еще много счастливых весен! С 8 Марта!

От имени всех мужчин
ОАО «Гомельоблавтотранс»
генеральный директор
Д. СТАРОСТЕНКО

Милые, дорогие, любимые женщины!

В этот праздничный день от всего сердца желаем вам быть всегда красивыми, любимыми, желанными!

Только у вас достаточно сил, чтобы выполнять свой профессиональный долг и наполнять уютным дом, окружая заботой близких. Пусть тепло этого прекрасного весеннего дня согревает ваши сердца, а приятные воспоминания, которые подарит праздник, сохранятся на весь год. Счастья вам, здоровья, улыбок и любви!

По поручению мужской половины
РУДДПВП «Белводпуть» директор
А. НАУМЕНКО

Дорогие наши женщины!

В этот весенний день 8 Марта мы хотим вас не только поздравить, но и поблагодарить. За то, что вы столь прекрасные профессионалы, за ваши улыбки, идеи и труды, делающие нашу работу интереснее, за терпение и мудрость.

Пусть у вас никогда не будет повода для грусти, дети только радуют, мужа балуют, подруги и близкие поддерживают, а коллеги приятно дополняют рабочую обстановку. Желаем вам тепла и любви, замечательного настроения и прекрасного самочувствия и счастья.

Генеральный директор
РУП «Могилевавтодор» А. ЛОПАТИН

Дорогие женщины!

Сердечно поздравляем вас с прекрасным праздником весны!

8 Марта напоминает нам о главной драгоценности – женщине, олицетворяющей саму жизнь.

Повседневность часто заставляет вас забывать о хрупкости и беззащитности и обязывает проявлять стойкость, которая удивляет даже мужчин. Несмотря на все трудности, у вас хватает сил не только сохранять внутренний свет, доброту, но и наделять ими тех, кто находится рядом.

Спасибо вам за вашу красоту и мудрость, терпение и самоотверженность, сердце и ум, душевную чуткость и доброту! Любви вам и счастья!

По поручению коллектива филиала
«Автобусный парк № 6 г. Гомеля»
директор С. ЯНКОВИЧ

Дорогие наши женщины!

Искренне поздравляем вас с весенним праздником – 8 Марта!

Издавна повелось, что женщина является берегиней семьи и очага. От нее зависят покой и благополучие в каждом доме. Спасибо, милые женщины, за доброту и мудрость.

Желаем вам крепкого здоровья, удачи и осуществления всех надежд. Пусть каждый день будет солнечным и радостным, согрет счастьем, наполнен оптимизмом, а вокруг царят любовь и гармония. Мира, согласия и благополучия вашим семьям!

От коллектива БелГУТа ректор доктор
физико-математических наук
Ю. КУЛАЖЕНКО

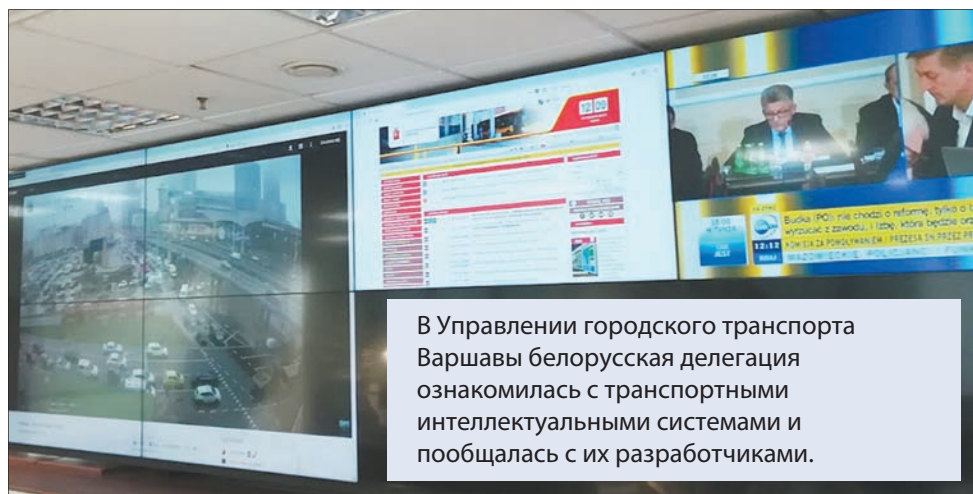


«Транстехника»: едем за опытом!

С 2017 года БелНИИТ «Транстехника» развивает новое направление образовательных программ – организует выездные семинары в транспортные структуры стран, опыт которых может быть полезен для развития транспортной отрасли Беларуси.

В ноябре совместно с Европейским образовательным центром Centrus проведено повышение квалификации «Организация интегрированной системы управления пассажирским транспортом» с выездом в Польшу. В мероприятии участвовали руководители «Брестгортранса», «Гомельоблпассажиртранса», «Гроднооблавтотранса», «Витебскоблавтотранса», «Гомельоблавтотранса», автобусных парков Витеб-

ска, Полоцка, Лиды, Гомельского автовокзала и филиала № 13 «Гомельоблавтотранса». Белорусская делегация ознакомилась с работой интегрированных транспортных систем Гдыни и Варшавы. Слушатели посетили троллейбусные и автобусные парки, Варшавское управление городского транспорта, ознакомились с транспортными интеллектуальными системами и их разработчиками.



В Управлении городского транспорта Варшавы белорусская делегация ознакомилась с транспортными интеллектуальными системами и пообщалась с их разработчиками.

БелНИИТ «Транстехника» не останавливается на достигнутом. Как рассказала заведующая центром информационно-образовательных услуг института Оксана Станюленис, в апреле планируется выездной семинар «Изучение опыта Латвии, Эстонии, Финляндии в сфере городского пассажирского транспорта».

– Мы приглашаем руководителей, их заместителей, руководителей структурных подразделений транспортных организаций. В ходе мероприятия будут рассмотрены особенности проезда граждан в городском пассажирском транспорте в Латвии, Эстонии, Финляндии. Слушатели познакомятся с опытом Таллина – первой европейской столицы, жители которой не платят за проезд в общественном транспорте; функционированием интегрированных систем управления пассажирским транспортом; программным обеспечением, используемым для организации пассажирских перевозок; работой диспетчерских пунктов операторов. Планируются встречи с экспертами в Автотранспортной дирекции Риги, Транспортном департаменте Таллина, Управлении транспорта администрации Хельсинки, посещение автобусных парков.

Мы надеемся, что приобретенные нашими слушателями опыт, знания и налаженные контакты будут способствовать развитию транспорта Беларуси.



Для белорусской делегации гостеприимно распахнул двери автобусный парк Варшавы.

СЕМИНАР



На занятиях в институте «МосгортрансНИИпроект».

12–14 февраля проведен выездной семинар «Изучение опыта Москвы в сфере городского пассажирского транспорта и организации платных парковок». Мероприятие организовано совместно с Научно-исследовательским и проектным институтом городского транспорта города Москвы «МосгортрансНИИпроект» и московским Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта. Его участниками стали руководящие работники и специалисты «Гомельоблпассажиртранс», «Витебскоблавтотранс», «Минсктранс», автобусного парка города Барановичи, Минского метрополитена, «Горремавтодора», Мингорисполкома, ГУ «Столичный

транспорт и связь», ГО «Гаражи, автостоянки, парковки», ГУ «Парковки столицы».

В рамках семинара состоялись дискуссии с сотрудниками Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, «МосгортрансНИИпроект», Научно-исследовательского института автомобильного транспорта, Администратора Московского парковочного пространства, Центра организации дорожного движения.

Белорусская делегация ознакомилась с работой интеллектуальной транспортной системы Москвы, которая осуществляет мониторинг и оперативное управление движением

пассажирского городского транспорта, оперативное реагирование на текущую ситуацию на улично-дорожной сети, информирование участников дорожного движения, управление светофорными объектами, фото- и видеofиксацию нарушений ПДД, контроль функционирования парковочного пространства.

Слушатели семинара посетили Центр профориентации Московского метрополитена, где попробовали свои силы на интерактивных тренажерах професий метро, побывали в трамвайном депо имени Баумана, где осмотрели новые трамваи «Витязь-М», оснащенные кондиционерами, системой ГЛОНАСС, видеокамерами.



«МосгортрансНИИпроект» стал одним из организаторов выездного семинара, на котором изучался опыт Москвы в сфере городского пассажирского транспорта.

Большой интерес у белорусской делегации вызвало знакомство с работой Центра организации дорожного движения Москвы.



Организация, тематика, информационная насыщенность проведенных выездных мероприятий получили положительные отзывы их участников.

Курсы повышения квалификации на тему «Организация интегрированной системы управления пассажирским транспортом» с выездом в транспортные структуры Республики Польша проведены на очень высоком профессиональном уровне.

Приобретенные в рамках повышения квалификации знания позволят по-новому взглянуть на собственную практику и повысить качество работы.

Спасибо за высокий уровень организации мероприятия.

**Директор КТУП «Брестгортранс»
А.Н. ЖОГАЛ**

Выражаю признательность за организацию повышения квалификации на тему «Организация интегрированной системы управления пассажирским транспортом».

Программа интересна и актуальна. Полученные знания, безусловно, пригодятся в дальнейшей практике, позволят точнее формулировать цели при решении управленческих задач и выявленных проблем, использовать уже известные методы решения.

Считаю целесообразным и полезным продолжение практики выездных мероприятий руководителей и специалистов в транспортные структуры зарубежных стран.

**Генеральный директор
ОАО «Гроднооблавтотранс»
Д.В. ХАРЧЕНКО**

Во время прохождения обучения удалось по-новому взглянуть на задачи пассажирских перевозок в Беларуси: с учетом зарубежного опыта. В ходе занятий акцент сделан на обмене опытом и сотрудничестве, постановке проблем и рассмотрении идей, позитивном мышлении.

Знания, полученные во время обучения, будут хорошей опорой в профессиональной деятельности.

**Генеральный директор
ОАО «Гомельоблавтотранс»
Д.Н. СТАРОСТЕНКО**

Курс повышения квалификации «Организация интегрированной системы управления пассажирским транспортом» отличался практико-ориентированной направленностью, инновационным содержанием в области транспортных решений.

На семинаре «Изучение опыта Москвы в сфере городского пассажирского транспорта и организации платных парковок» специалисты ОАО «Витебскоблавтотранс» приобрели весомый опыт по внедрению механизмов управления транспортом, позволяющих организовать поток и снизить смертность и количество ДТП на дорогах, выявить нарушителей.

Хочется отметить хорошую организацию мероприятия, интересную программу и пожелать дальнейших успехов. Надеюсь, что обучение в международном формате продолжится.

**Генеральный директор
ОАО «Витебскоблавтотранс»
С.И. СТАРОВОЙТОВ**

Выше по течению

Хорошие новости стали поступать из Житковичского района на минувшей неделе: в первый день весны здесь вблизи аварийного моста через Припять заработала моторная переправа. Катера начали перевозить людей уже на новом месте: переправу оборудовали в двух километрах выше по течению в районе деревни Борки, где заблаговременно были устроены подъездные пути.

Как сообщил корреспонденту БЕЛТА генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Игорь Матвеев, установившаяся на реке толщина льда позволила ледоколу прорубить майну шириной примерно 100 м, по которой затем была начата перевозка людей.

В тот же день тема проблемного моста была поднята на самом высоком уровне: Александр Лукашенко в ходе рабочей встречи с вице-премьером Михаилом Русым поручил в текущем году построить новый мост между Житковичами и Туровом.

– К сожалению, что было построено в советские времена, эти мосты имеют проблемы. Плохо, что это неожиданно произошло. За этот год новый мост должен быть там построен, – процитировала главу государства его пресс-служба.

По словам Александра Лукашенко, он сам часто бывает в этом регионе:

– Это негоже будет, если Президент туда приедет, а люди будут жаловаться. Они понимают, что беда произошла. Вся-

кое бывает, но люди не должны страдать. Надо организовать подвоз до Турова, Житковичей, чтобы люди могли перемещаться. Сделать все, чтобы люди могли переходить через речку – хотя бы те, которые на работу едут. За год мост должен быть восстановлен.

Президент сказал, что намерен посетить этот район весной и проконтролировать эти вопросы.

– Не дай бог, люди начнут жаловаться, что мы не соприкоснулись с этой проблемой, – предупредил Александр Лукашенко. – У меня этот вопрос на контроле.

Глава государства также поручил проверить состояние других похожих мостов в стране:

– Не надо ждать, пока опять где-то что-то лопнет или треснет. Надо укреплять, передельвать эти мосты, может быть, еще дополнительные опоры подвести. Но так, чтобы они держались и служили. А так мы сейчас пограничиваем движение, потом закроем мосты, и люди будут за 300 км ездить. Это же не дело.

На следующий день, 2 марта, в Житковичском районе уже заработала понтонная переправа. Как проинформировали в РУП «Гомельавтодор», открылось движение автотранспорта и пешеходов по наплавному понтонному мосту через Припять, расположенному в двух километрах выше по течению от прежнего места переправы. На мосту введено ограничение общей фактической массы транспортных средств – не более 3,5 тонны. При этом проезд к новой переправе осуществляется со стороны Житковичей через деревню Борки, а со стороны Турова – через деревни Черничи и Кремное. Проезд большегрузных транспортных средств по-прежнему организован по республиканским дорогам через Житковичи – Калинковичи – Мозырь – Лельчицы – Туров и через Житковичи – Пинск – Столин – Давид-Городок – Туров. Важно, что движение по понтонному мосту открыто круглосуточно, а на обоих берегах реки Красным Крестом оборудованы пункты обогрева.

В фокусе ВНИМАНИЯ

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Очередное заседание производственного совета РУП «Минскавтодор-Центр» прошло на базе ДЭУ № 61 (поселок Ждановичи). Открывая его, генеральный директор предприятия Николай Матюк нацелил участников на конструктивную работу, подчеркнув, что формат заседаний высшего административного органа предприятия предусматривает открытый обмен информацией, мнениями и опытом.

Программа маршрута была составлена таким образом, что в фокусе внимания оказались автодороги, находящиеся на балансе двух дорожно-эксплуатационных управлений. Сначала участники заседания проехали по трассе М3 Минск – Витебск, и начальник ДЭУ № 5 Сергей Макаревич рассказал об особенностях ее содержания. По пути посетили производственную базу ЛДД-54 этого же управления, расположенную в Острошицком Городке.

Подробно о заседании производственного совета РУП «Минскавтодор-Центр» читайте в одном из ближайших номеров газеты «Транспортный вестник».

Зимний месяц март

Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

Начало весны в Беларуси выдалось по-настоящему зимним. Только в Могилевской области высота снежного покрова составила 46 см. С небольшими перерывами снег шел по всей республике все выходные дни, порадовав солнечной погодой только в понедельник утром.

Дорожные и коммунальные службы вели безостановочную работу по очистке проезжей части от снега и наледи. Только субботним утром 4 марта было задействовано 432 песко- и солераспределителя, 270 тракторов, 52 автогрейдера, 143 погрузчика, 12 роторов, в том

числе по Минской области – 275 единиц техники. Всего на обработку покрытия за сутки израсходовано около 7,9 тысячи тонн песко-соляной смеси и более 1,5 тысячи тонн чистой соли. В субботу в столице были небольшие задержки в транспортном сообщении, в воскресенье их уже удалось избежать.

В сложных погодных условиях не обошлось и без дорожно-транспортных происшествий. В выходные дни их произошло 844, причем в субботу – 504 ДТП, а в воскресенье – 340. Несмотря на то что серьезных аварий было немного, 13 человек все же получили ранения, один погиб.

– Основными причинами ДТП стали нарушение скоростных режимов и несоблюдение безопасной дистанции, – прокомментировала старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Республики Беларусь Анна Банадык. – Отмечу, что с учетом погодных условий многие водители отказались от поездок. Вместе с тем наряды Госавтоинспекции выявили 79 человек, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии, и 246 нетрезвых пешеходов.

Дорожная ситуация продолжает оставаться на контроле, ведь, как уверяют синоптики, торопиться с собственными ожиданиями не стоит: март для наших широт – это

Почти 1,1 тысячи единиц различной снегоуборочной техники работало в минувшие сутки на республиканских автодорогах. Первые дни весны принесли обильный снегопад, покрывший дороги не только снежным покрывалом, но и гололедом.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ДБ»

типично зимний месяц. Весна же наступит позже. Обычно только в двадцатых числах марта среднесуточная температура в Беларуси

переваливает через нулевую отметку в сторону плюсовых значений. А настоящего тепла придется ждать еще дольше.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр», за сутки с воскресенья на понедельник на республиканских автодорогах было задействовано почти 1,1 тысячи единиц специализированной техники: 502 песко-солераспределителя, 335 тракторов, 72 автогрейдера, 158 погрузчиков, 12 роторов. Для обработки покрытия израсходовано около 7,8 тысячи тонн песчано-соляной смеси и порядка 2,3 тысячи тонн чистой соли. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Дорожные службы обращают внимание на то, что устранение зимней скользкости связано с существенными затратами времени, техническими и трудовыми

ресурсами. Это обусловлено большим объемом работ в сложных условиях. При выборе безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожные и метеорологические условия, а в случае необходимости принимать меры к ее снижению, вплоть до остановки транспортного средства, что предусмотрено требованиями ПДД.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. При необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

На сайте Министерства транспорта и коммуникаций предоставлена возможность просмотра оперативной информации о дорожных условиях по данным дорожно-измерительных станций, установленных на республиканских автодорогах. Пользователи могут ознакомиться с реальной дорожной обстановкой: фотоизображения, температура воздуха, вид осадков, видимость, состояние покрытия дороги.

Счастливая женщина

15 лет коллективом управления «Дорсервис» ОАО «ДСТ № 3» руководит Татьяна БУЛЧИНСКАЯ – талантливая женщина, преданная дорожной отрасли Беларуси. В копилке личных достижений Татьяны Викторовны – звание «Почетный дорожник» II степени, специальная премия Могилевского горисполкома «Достижение» и многие другие награды. Активист по жизни, она является депутатом Могилевского горсовета депутатов 28-го созыва.

Вера ОБРАЗЦОВА, «ДБ»

Своего руководителя работники ценят и уважают за повышенное чувство ответственности, умение принимать грамотные инженерные решения, а также честность и человечность. Поэтому за помощью к ней всегда можно обратиться не только по работе, но и по личным вопросам.

– Мой коллектив – это моя большая семья. Я всех очень ценю и люблю, за каждого переживаю, – признается Татьяна Викторовна.

Говорят, присутствие женщин украшает коллектив и делает его особо элегантным. Это касается всех сфер деятельности. Среди ИТР в управлении работает немало умных, трудолюбивых и обаятельных женщин, профессионалов своего дела, которые выполняют свои служебные обязанности творчески, с душой. А между тем все эти милые и обаятельные труженицы еще и детей воспитывают, и своим родителям помогают. При этом они стараются быть энергичными и красивыми и каждый новый день, прогнав тучку из сердца, встречают с улыбкой на лице. Как Татьяна Булчинская.

– Вы – успешный и мудрый руководитель. Это распространяется и на семейный очаг? – интересуюсь у своей собеседницы.

– Я по жизни – оптимист. У меня есть все, чтобы считать себя счастливой: любимая работа, чудесные и любящие родные, которые не понаслышке знают все тяготы дорожной работы, – не без гордости отмечает Татьяна Викторовна. – В семье меня окружают одни мужчины: отец, муж, двое взрослых сыновей и внук Данила. Я чувствую их поддержку во всех делах. Безусловно, и в праздник они окружают меня любовью и заботой. Если рядом – любящие тебя люди, то большего счастья и не надо.

Как грамотный и мудрый руководитель Булчинская собрала дружную команду профессионалов, в числе которых и старожилы, и молодежь. Каждый специалист в коллективе управления безупречно делает свое дело, используя весь потенциал, совершенствуя свои знания и применяя накопленный опыт. Дружный коллектив вот уже 40 лет вносит огромный вклад в благоустройство города Могилева, строит дороги по всей Беларуси и за ее пределами, внедряя новые технологии и разработки, расширяя спектр предоставляемых услуг.

– Нас хорошо знают в республике как ответственных специалистов, которые качественно выполняют задание и никогда не подводят по срокам исполнения, – рассказывает директор «Дорсервиса» Татьяна Булчинская. – В числе эксклюзивных предложений – электромонтажные работы, которые в холдинге «Белавтодор» проводим только мы. А сейчас можем говорить о новой технологии с применением бетонного ограждения «Нью-Джерси», впервые примененной на автомобильной дороге М6 Минск – Гродно.

Сегодня управление «Дорсервис» задействовано на объектах республиканского значения, возводимых могилевскими дорожниками за пределами города. Это реконструкция участка автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), км 108,0 – км 130,4; Р23 Минск – Микашевичи, строительство мостового перехода через р. Сож на 4,646 км автодороги Р140 Славгород – Краснополье. Продолжаются работы, которые ведутся в круглосуточном режиме, на реконструкции транспортной развязки на 19-м километре Можайского шоссе в Одиновском муниципальном районе РФ. И, конечно же, коллектив трудится на объектах в областном центре.

– Пользуясь случаем, хочу искренне поздравить с 8 Марта всех женщин отрасли! – говорит Татьяна Викторовна. – Пожелать вам всегда быть энергичными и жизнерадостными, обаятельными и счастливыми. Пусть ваши дома будут всегда теплыми и уютными, а работа приносит радость и удовольствие. Здоровья, мира и любви, исполнения всех заветных желаний!



В воскресенье, 11 марта, отметит свой день рождения Александр КОЛКОВ – бывший генеральный директор ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск», почетный дорожник Беларуси, ветеран предприятия и дорожной отрасли страны. В этот же день отпразднует свой юбилей заместитель генерального директора ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» по строительству Владимир СТАРОТИТОВ. Руководство и весь коллектив треста поздравляют именинников и шлют им самые теплые и сердечные пожелания.

**УВАЖАЕМЫЙ
АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ!**

Мы высоко ценим Ваш вклад в развитие предприятия, которому Вы посвятили практически всю свою трудовую биографию, отдали силы, энергию, творческий запал. Годы идут, суммируя при этом добрые дела, значительные события и творческие удачи, ширя круг друзей. Годы – это богатство, а возраст – пьедестал, достойный победителя с нестареющей душой и большим любящим сердцем.

Желаем Вам всегда оставаться творцом своей судьбы, успешным человеком, наслаждаться каждой минутой жизни, на славу отдыхать, передавать свою мудрость и знания последующим поколениям, верить в свои силы, не переставать мечтать, удивлять. Крепкого Вам здоровья, благополучия, кавказского долголетия!

Генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» О. КАПЦЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Искренне поздравляем Вас с юбилеем! В Вашем сосуде под названием «жизнь» было всякое: и горести, и радости. Пусть же отныне в нем не останется места для негатива. Вы можете по праву гордиться тем, что никакие невзгоды не сломили Вас. Вы созидатель не только по характеру, но и по роду деятельности, ведь на Вас лежит ответственность за все строящиеся объекты треста.

55 – значительная дата и достойная оценка Вашего труда: две пятерки за успехи в работе и создании семьи, а в целом – десятка! Желаем Вам и в дальнейшем творить, дерзать, получать при этом блестящие результаты, добиваться своих целей, реализовывать планы и вести активный образ жизни. И неважно, что написано в паспорте: будьте всегда молодым, здоровым, веселым и счастливым! Пусть все хорошее приумножится, Фортуна будет неразлучной спутницей, дом – полной чашей, любящая работа – под силу и в радость!

Генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» О. КАПЦЕВИЧ

Леонид СМУКЛАВСКИЙ, исполняющий обязанности заместителя генерального директора РУП «Витебскавтодор», председатель Совета ветеранов дорожного хозяйства Витебской области:

– 8 Марта – особый день. Традиционно мы собираемся всей семьей. Поздравляю супругу Раису Алексеевну, дочь Светлану, которая всегда приезжает в родительский дом, приходят друзья с женами.

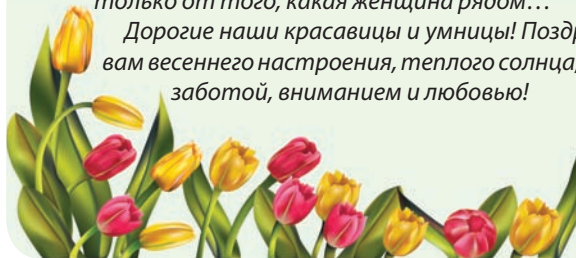
В жизни каждого мужчины есть любимые женщины: мать, подруга, жена, дочь, внучка. В коллективе аппарата управления РУП «Витебскавтодор» трудится 26 представительниц прекрасного пола. Естественно, без поздравлений от сильной половины не обойдется. Будут цветы, конфеты, добрые слова и подарки... Накануне праздника в РУП «Витебскавтодор» традиционно проходят торжественные мероприятия.

О женщинах говорить можно долго. Но мудрая женщина всегда верит в мужчину больше, чем он сам в себя. Она видит все его недостатки, но говорит только о его достоинствах, она дает ему свободу выбора, но мудро направляет его мысли в нужное русло...

Важно понять одну простую вещь: чаще всего мужчине много не нужно, его устраивает жизнь, которой он живет. Но именно женщины заставляют мужчин меняться и достигать высот. Все зависит только от того, какая женщина рядом...

Дорогие наши красавицы и умницы! Поздравляем вас с прекрасным праздником! Желаем всем вам весеннего настроения, теплого солнца, улыбок, радости, удачи. Пусть вас всегда окружают заботой, вниманием и любовью!

А нашим ветеранам желаю безграничного здоровья, жизненных сил и долголетия! Пусть ваша душа вечно будет молодой и красивой, а сердце – добрым и отзывчивым!



Дорогие женщины!

В замечательный весенний день 8 Марта искренне поздравляю тружениц нашего управления, а также всех коллег-дорожниц с праздником! Вы выбрали нелегкую, но нужную профессию и наряду с мужчинами трудитесь на благо отрасли, добиваясь в этом успехов. Вы – прекрасные жены, замечательные матери, хранительницы домашнего очага.

От всего сердца хочется пожелать вам, дорогие женщины, успехов в работе, уважения коллег, любви и тепла от родных сердец, приятных сюрпризов и подарков от судьбы. Пусть ваши жизненные дороги будут усыпаны цветами, в глазах сияет радость, а в сердцах живет любовь!

**От имени мужчин ДЭУ-42 РУП «Гомельавтодор»
начальник Н. ДАШКЕВИЧ**



Музы факультета

Международный женский день берет свое начало в 1857 году. На разных этапах истории 8 Марта отмечалось по-разному, но всегда это был женский праздник. Современные женщины играют важнейшую роль в обществе. В этот день к представительницам прекрасной половины человечества – особое внимание. Мужчины поздравляют их, выражая свою признательность и любовь, дарят подарки и цветы, желают успехов в труде и счастья в личной жизни.

На факультете транспортных коммуникаций Белорусского национального транспортного университета женщины всегда играли важную роль в педагогическом процессе, научных исследованиях, делопроизводстве и общественной деятельности. Благодаря им в деканате, на кафедре и в лабораториях – образцовый порядок, создана и успешно развивается практика информационного обеспечения индивидуальных запросов студентов, межкафедрального сотрудничества, а также поддерживается необходимый морально-психологический климат в коллективе.

По случаю праздника есть полное основание поздравить всех женщин факультета, выразить признательность за их созидательный труд и пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия, радости от общения с коллегами по работе и новых достижений в выполнении своих служебных обязанностей.

На кафедре «Строительство и эксплуатация дорог» факультета транспортных коммуникаций БНТУ многие годы активную научно-педагогическую работу выполняют старшие преподаватели Людмила Раковец, Жан-

на Реут, Светлана Соболевская и Елена Ходан. На протяжении длительного времени мне приходилось с ними постоянно сотрудничать: проводить международные и республиканские научные конференции, совместно готовить учебные и методические пособия, организовывать экскурсии на объектах дорожного хозяйства страны, участвовать в выполнении научных программ. Об этих замечательных женщинах-дорожницах, на чьих плечах лежит подготовка профессиональных кадров, хочу рассказать на страницах ведомственной газеты.



Людмила РАКОВЕЦ всегда разная, всегда удивляет и восхищает. Удивляет потому, что везде успевает: напряженно работает и ведет домашнее хозяйство. Восхищает ее умение ладить с людьми. Для каждого она находит доброе слово. Любит дело, которому посвятила свою жизнь. С этим согласны все, кто хоть немного знаком с Людмилой Даниловной, старшим преподавателем кафедры «Строительство и эксплуатация дорог»

факультета транспортных коммуникаций.

Внутренняя потребность творить добро находит отклик у студентов и сотрудников, с которыми она работает. Богатый профессиональный опыт позволяет ей проводить занятия качественно и умело. Они запоминаются надолго, позволяют студентам глубже понять проблемы и задачи дорожно-транспортного комплекса.

После успешного окончания факультета гидротехнического и дорожного строительства тогда еще Белорусского политехнического института минчанка Людмила Раковец получила квалификацию инженера путей сообщения по специальности «автомобильные дороги» и осталась на кафедре для прохождения очной аспирантуры. В рамках своей научной работы исследовала влияние реологических характеристик асфальтового бетона на его деформационную устойчивость. В результате было опубликовано 70 научно-исследовательских работ.

Людмила Даниловна является соавтором многих методических указаний и разработок по ведущим дисциплинам кафедры. На высоком научно-методическом уровне она проводит лекции и практические занятия по доверенным дисциплинам, знает тенденции развития всех достижений отечественной и зарубежной науки и практики в области дорожного строительства, внедряет все передовое в учебный процесс. Ее знают как активного участника общественной жизни кафедры и факультета. Была профоргом кафедры, неоднократно избиралась членом профсоюзного актива факультета, является ответственной на кафедре за идеологическую и воспитательную работу среди сотрудников и студентов.

Людмила Даниловна удостоена знака ВЦСПС, неоднократно награждалась грамотами и почетными грамотами БНТУ, отраслевым значком «Почетный дорожник Беларуси» I и II степени.

Жанна РЕУТ после окончания БПИ в 1996 году осталась на кафедре «Строительство и эксплуатация дорог»: была ассистентом, а с 2012-го – старший преподаватель кафедры. В 2005 году она окончила заочную аспирантуру, имеет более 45 научных трудов, из них 9 учебных пособий и методических указаний.

В настоящее время Жанна Владимировна читает лекционный курс по учебным дисциплинам «Организация производства и управление предприятием» и «Содержание и ремонт автомобильных дорог», проводит практические и лабораторные занятия, ведет курсовое и дипломное проектирование. На кафедре она отвечает за организацию и проведение дипломного проектирования, является членом государственной экзаменационной комиссии по защите дипломных проектов и государственному экзамену.

Кроме того, Жанна Реут ведет научную работу в направлении ремонтных битумоминеральных материалов для улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик покрытий автомобильных дорог. Под ее руководством студенты участвуют в республиканских научно-технических конкурсах и занимают призовые места. Многие подготовленные с ее участием инженеры успешно трудятся на ответственных должностях в дорожном хозяйстве.



Светлана СОБОЛЕВСКАЯ начала в 1983 году лаборантом научно-исследовательской лаборатории «Строительство и эксплуатация дорог» НИЧ БПИ. Университет окончила по специальности «строительство дорог и транспортных объектов», работала в области приоритетных направлений научной и научно-технической деятельности по вопросам энергосбережения, строительных и дорожно-строительных материалов и технологий. В лаборатории прошла путь от лаборанта до заведующего научно-исследовательской лабораторией.



С 2006 года в качестве старшего преподавателя кафедры ведет лекционные занятия по учебным дисциплинам «Диагностика автомобильных дорог» и «Эксплуатация автомобильных дорог», а также проводит практические и лабораторные занятия, руководит курсовым и дипломным проектированием.

Светлана Николаевна постоянно внедряет в учеб-

ный процесс достижения отечественной и зарубежной науки в области дорожного строительства. Является членом государственной экзаменационной комиссии по защите дипломных проектов и приему госэкзамена. Она подготовила более 80 дипломных проектов. Ее выпускники работают в научно-исследовательских и проектных институтах и на многих предприятиях дорожного хозяйства страны.

Соболевская – автор и соавтор 60 научных статей, 8 методических указаний и пособий, отчетов госбюджетных и хозяйственных научно-исследовательских работ, двух патентов. Она активно работает по созданию общественных организаций, формированию групп студентов

по общественно-правовым направлениям, много времени и сил отдает работе по развитию у них уважения к государственности, белорусскому народу, соблюдая принципы интернационализма.

Многие годы преподаватель является профгрупоргом кафедры и членом профсоюзного актива факультета транспортных коммуникаций, где пользуется заслуженным авторитетом. За многолетний, плодотворный и добросовестный труд, высокий профессиональный уровень Светлана Соболевская неоднократно была отмечена почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, профкома и ректората университета.



Елена ХОДАН окончила с отличием БНТУ (специальность «строительство дорог и транспортных объектов») с присвоением квалификации инженера-строителя, Институт повышения квалификации и переподготовки кадров по новым направлениям развития техники, технологии и экономики БНТУ (специальность «экономика и управление на предприятии») с присвоением квалификации экономиста-менеджера, а также магистратуру (специальность «строительство») с присуждением степени магистра технических наук.

С 2006 года Елена Петровна работала преподавателем-стажером, с 2012-го – старшим преподавателем кафедры «Строительство и эксплуатация дорог». В ее ведении – такие дисциплины, как «Диагностика автомобильных дорог», «Отраслевая экология», «Организация труда и планирование в дорожном хозяйстве». Кроме того, она ведет практические занятия и курсовое проектирование по учебной дисциплине «Строительство автомобильных дорог», является руководителем учебных, технологических, производственных практик и дипломного проектирования. Под ее руководством разработано и защищено около 60 дипломных проектов по дорожно-строительной тематике.

С 2017 года Ходан – в аспирантуре БНТУ. Тема ее диссертации – «Дорожные асфальтобетонные покрытия с повышенной устойчивостью поверхностного слоя к деструкции».

Много внимания Елена Петровна уделяет кураторской работе, осуществляет подготовку студентов к республиканскому конкурсу научных работ студентов высших учебных заведений Республики Беларусь. В 2016-м команда БНТУ заняла первое место в общекомандном зачете и третье – в индивидуальном первенстве на 2-й Международной олимпиаде среди студентов высших учебных заведений, осуществляющих подготовку специалистов для дорожного хозяйства, проводимой холдингом «Белавтодор».

Активность педагогов-женщин кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» оказывает большое влияние на качество подготовки инженеров для дорожной отрасли страны и решения актуальных программ научных исследований по государственной программе на период 2017–2020 годов.

В праздничный день 8 Марта мы поздравляем наших женщин-педагогов, желаем им крепкого здоровья, долголетия, больших свершений и добрых дел. Пусть полным будет ваш достаток, а радость наполняется без предела!

Иван ЛЕОНОВИЧ, доктор технических наук, профессор, почетный транспортник Республики Беларусь

С позитивным настроением

всегда приходит на работу кондуктор филиала № 14 ОАО «Гомельоблавтопранс» Екатерина ДОРДОЛЬ. Многие жители Хойников знают ее в лицо. Городок этот, расположенный на юго-востоке Гомельской области, небольшой. Население – всего 13,1 тысячи человек. Екатерина Николаевна уже 18 лет работает здесь на пассажирских маршрутах. За это время на ее глазах выросло целое поколение горожан.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Екатерина Дордоль по специальности бухгалтер. Думала, что кондуктором поработает временно, но по воле судьбы в этой профессии осталась надолго и нисколько не жалеет. Она неплохо разбирается в психологии людей, и зачастую это ей помогает в работе. За смену приходится делать 16 рейсов из одного конца города в другой: за один обилечивает в среднем 80 пассажиров, за смену – около 500.



Екатерина Николаевна имеет дело еще и с деньгами, и с льготными документами, дающими право на проезд, поэтому в работе она предельно внимательна. Следит также за безопасностью пассажиров, санитарным состоянием салона автобуса, не сбрасывает со счетов и выполнение требований по охране труда, не забывает контролировать наличие багажа и ручной клади у пассажиров и т. д. Ее трудовые будни проходят на подъеме, хотя и вставать приходится рано, и смену проводить на ногах. Но в своей обычной и такой приземленной работе эта трудолюбивая женщина старается видеть только хорошее, на что настраивает и своих подруг по работе: в филиале еще 8 кондукторов. Позитивный трудовой настрой помогает Екатерине Николаевне качественно и с душой выполнять свои обязанности.

– Приятно возвращаться домой со сознанием того, что ты нужен людям и принес пользу предприятию, – рассказывает Екатерина Дордоль. – За восьмичасовую смену, конечно же, устаешь, но в целом общение с людьми приносит мне удовольствие. Пассажиры всякие бывают, и настроение у них разное. Поэтому стараюсь правильно его «прочитать» – когда необходимо, подбодрю, помогу добрым словом. Люди любят внимание. Во мне они видят первого помощника: одни спрашивают, на какой остановке им лучше выйти, чтобы добраться до нужного места, другие интересуются расписанием, третьи вообще норовят поговорить на темы дня. А есть пассажиры – словно средства массовой информации: расскажут любые новости района и страны. Так что скучать не приходится.

У пассажиров к кондуктору Дордоль претензий нет: всегда опрятная, приветливая, вежливая, тактичная, способная погасить любую вспыльчивость и недовольство пассажира, порядочная и сострадательная. Бывают случаи, когда в суете и спешке люди забывают в салоне автобуса вещи. Екатерина Николаевна о них сообщает водителю и диспетчеру, всегда разыскивает владельцев утерянного.

Наш рассказ о Екатерине Дордоль был бы неполным, не приведи мы слова о ней самих пассажиров. Часто на общественном транспорте ездит жительница города Ольга Анисенко, которая поделилась своим мнением о работе кондуктора:

– Екатерина Николаевна отличается вежливостью, с ней всегда приятно поговорить, душа у нее милосердная. А еще: спасибо работникам филиала за то, что перевозят нас, пассажиров, на таких комфортабельных автобусах.

Хочется отметить, что в коллективе филиала № 14 ОАО «Гомельоблавтопранс» простая, добросовестная труженица Екатерина Дордоль пользуется заслуженным авторитетом и уважением. И таких честных и преданных своему делу работников здесь большинство. Хойники – одна из южных точек страны, в которой сохранилась жизнь. Все, что южнее, – зона, которую покинули люди из-за трагедии на Чернобыльской АЭС. А влюбленные в свой край остались на этой земле. Среди них – и автотранспортники, которые обеспечивают перевозками население города и района, осуществляют междугородные пассажирские рейсы, выполняют заявки клиентов.

**Александр КЛИМОВИЧ,
начальник отдела кадров
ОАО «АП г. Барановичи»:**

– Всегда больше любил подарки дарить, чем получать. И, к счастью, в Международный женский день мне есть кого поздравить. Обычно в этот день мы с женой и дочкой идем в кино-театр, потом – в молочный бар, а вечером – в гости к нашим родителям, где за праздничным столом собираются близкие люди.

Маме, теще, жене и дочери каждый год 8 Марта дарю самые весенние цветы – тюльпаны. Ведь это – первый праздник прекрасной поры года. И он по праву ваш, дорогие женщины!

От всех мужчин ОАО «АП г. Барановичи» поздравляю вас с этим замечательным праздником весны! Любимый коллектив без женщин все равно что планета без цветов. Спасибо, что насыщаете рабочие будни атмосферой доброты, красоты и уюта! Спасибо за то, что вы просто у нас есть. И, конечно, искренне желаю каждой из вас любви и понимания в семье, почта и успеха на работе, а также тепла и спокойствия в ваших сердцах.

8 марта наш коллектив отмечает не только женский праздник, но еще и день рождения руководителя. Поэтому, пользуясь возможностью, сердечно поздравляем Владимира ПУЧКО. Желаем ему здоровья и сил на долгие годы!



Настоящий водитель

Водитель первого класса Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевопранс» Екатерина БАРКОВСКАЯ личным примером доказывает, что профессионализм водителя зависит не от гендерной принадлежности, а от мастерства и опыта.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Свой высокий уровень вождения она подтвердила на конкурсе профессионального мастерства, который проходит на предприятии. Екатерина Владимировна выиграла состязания, дав фору коллегам-мужчинам. Впрочем, представительницы прекрасного пола, которые составляют практически треть от всего водительского состава троллейбусного парка, постоянно демонстрируют достойные результаты.

О профессии водителя Екатерина Владимировна грезит долгое время. Ей даже снилось, как она едет за рулем по городским улицам. Некоторое время женщина работала продавцом, но целенаправленно шла к своей мечте. Сначала отучилась в автошколе на категорию В, рационально предположив, что для работы на транс-

машины продолжало следить, глядя в зеркало, за токоприемниками.

Екатерина Барковская признается, что до сих пор многие, особенно представители сильной половины человечества, с удивлением наблюдают, как она надевает перчатки и устанавливает токоприемники. И действительно, та виртуозность, с которой Екатерина делает эту работу, завораживает.

Конечно, просто так токоприемники с контактной сети не падают. Чаще всего это происходит во время объезда припаркованного в правой полосе транспорта или из-за неудачных маневров участников дорожного движения. Екатерина Владимировна с сожалением отмечает, что культура вождения на наших дорогах оставляет желать лучшего. Отдельная тема для разговора – водители маршруток, которые своей агрессивной манерой вождения приносят немало неудобств.

– Жаль, что в автошколах не уделяют внимания такому аспекту, как правила вежливости на дорогах, – сокрушается Екатерина Владимировна. – Я вот знаю, например, что если сегодня пропущу маршрутку, то ее водитель этого не забудет и в следующий раз уступит дорогу мне.

А вообще, говорит собеседница, поведение за рулем зависит от личных качеств самого человека, его воспитания. Все-таки женщины более аккуратны и сосредоточены за рулем, у них отсутствует соревновательный момент. Об этом, кстати, свидетельствует и мировая статистика: представительницы прекрасной половины человечества меньше нарушают Правила дорожного движения и реже попадают в дорожно-транспортные происшествия. Вот и Екатерина Барковская за семь лет работы в троллейбусном парке ни разу не была виновницей ДТП, хотя трудится на достаточно сложном маршруте.

У нее много планов на будущее. К примеру, хочет попробовать себя за рулем электробуса и тайне сокрушается, что в местный автопарк до сих пор не берут на работу водителями женщин.

Несмотря на сложный график, Екатерина Владимировна всегда находит свободное время для своих домочадцев. 8 Марта она встретит за рулем троллейбуса, а вечером сядет за праздничный стол вместе с мужем и дочкой, которые, конечно же, приготовили ей сюрприз. Но самый лучший подарок, считает Екатерина Барковская, семья. Это самое большое богатство, которое может быть у человека.



порте необходим водительский стаж. А через три года после получения прав наша героиня узнала, что в троллейбусном парке идет набор водителей. Придя разведать обстановку, поступила на курсы.

Сложная и ответственная работа с первого дня увлекла ее. Во время стажировки постигать азы профессии на практике помогали коллеги-мужчины: делились своим опытом, учили выходить из трудных ситуаций.

– Уже после первых трудовых дней я поняла, что нашла свое место, – вспоминает собеседница. – Сегодня с легкостью пересаживаюсь с личного автомобиля на троллейбус и обратно. За рулем

Сердца, отданные небу

Сильные духом, смелые, решительные... Сплоченная и надежная команда профессионалов, душой стремящихся к воздушным просторам... И небо отвечает им взаимной любовью.

6 марта 2003 года состоялась регистрация ОАО «Авиакомпания Гродно», а аэропортовый комплекс перешел в ведение государственного предприятия «Белаэронавигация» – так разделился Гродненский объединенный авиаотряд. И вот уже 15 лет авиакомпания Гродно находится в самостоятельном «полете», причем успешном. Намеченные высоты авиаторам покоряются, показатели – в хорошей «лётной» форме, бизнес-план на 2018-й принят, курс дальнейшего развития предприятия определен. К тому же каждый, с кем удалось побеседовать, с гордостью отмечает, какой у них отличный микроклимат в коллективе.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– В 2017 году авиакомпанией Гродно был обеспечен безаварийный 1111-часовой налет, без авиационных происшествий. Воздушными судами перевезена 1941 тонна грузов, грузооборот составил около 2150 тысяч тонно-километров, – рассказывает директор ОАО «Авиакомпания Гродно» Олег КАЧАЛОВ. – Наши самолеты выполняли полеты в страны Европейского союза, Грузию, Казахстан, Афганистан, Иран, Индию. В течение месяца Ан-12 авиакомпании доставлял гуманитарные грузы из Джибути в Йемен в рамках Всемирной продовольственной программы ООН.



Заслуженный пилот Республики Беларусь Александр ЗДАНЧУК, получивший это звание первым в суверенной Беларуси, руководит полетами на единственном в стране тренажере-симуляторе самолета Ан-2.

Юбилейного озера. Самолеты Як-12, а потом и Ан-2 выполняли авиационно-химические работы не только в Гродненской области, но и по всему Советскому Союзу. Полеты осуществлялись с марта по ноябрь. Тогда в ходу было одновременно до 35 Ан-2.

Старейший в республике аэропорт Каролино, отметивший в прошлом году свое 105-летие, до 1984-го переживал настоящий период расцвета. Поток отправленных отсюда пассажиров доходил до 60 тысяч. Летали на самолетах Ан-24 летные отряды белорусского управления гражданской авиации. Рейсы – в Киев, Симферополь, Москву, Минск, и всегда наблюдался дефицит билетов. Однако с постоянно возрастаю-



Близятся к завершению наладочные работы на тренажере Ан-12, после чего он будет представлен на сертификацию. Специалист лётно-методического отдела Алексей ТОЛБАЕВ объясняет, что это первый в Беларуси тренажер. С его вводом не придется отправлять экипажи куда-то далеко, поэтому уменьшатся временные рамки подготовки специалистов и финансовые затраты.

Предприятием выполнены шесть из восьми доведенных показателей экономического развития на 2017 год. Экспорт услуг составил 820,6 тысячи долларов США, или 172% к уровню 2016-го, чистая прибыль – 133 тысячи рублей, или 665%. Энергосбережение – минус 8,4%, грузооборот – 102,5%. Выполнен норматив удельного веса просроченной внешней дебиторской задолженности. Инвестиции в основной капитал составили 51 тысячу рублей, или 139%. По ряду причин не удалось выполнить показатели снижения уровня затрат на производство – 5,8% при плане 0% и рентабельности продаж – 2% при задании 6,4%. Связано это с возросшими затратами на аэронавигационное обслуживание, стоимость топлива и услуги в иностранных аэропортах. Кроме того, был проведен ремонт инженерно-бытового комплекса, а учебный персонал прошел большую подготовку относительно 2016 года. Соотношение темпов роста производительности труда и заработной платы составило 1,69. И в этом году основной упор предприятие будет делать на выполнение заданий по росту грузооборота.

История авиации Гродненщины началась в 1945-м. Тогда авиационное подразделение со звеном небольших самолетов сначала базировалось в районе предприятия «Гродно Азот», позднее – в Каролино, возле

цими объемами авиаперевозок аэропорт не справлялся, тем более что там не могли взлетать Ту-134 и Ту-154. Было принято решение построить аэропорт в 18 километрах от Гродно – в Обухово, на месте бывшего запасного военного аэродрома. Во многом благодаря усилиям Константина Лобача, который 25 лет руководил Гродненским объединенным авиаотрядом, строительство было успешно завершено, и с 1985 года началась производственная эксплуатация аэропорта.

Как признался Олег Качалов, бесконечная боль всех гродненцев, связанных с авиацией, – недостроенное здание аэровокзала. Возводили его в последнюю очередь, и, как рассказывали Олегу Владимировичу проектировщики, даже проходило негласное соревнование – где, в Бресте или Гродно, будет красивее и эффективнее аэровокзал. Специалисты УП «Институт Гродногражданпроект», изучив опыт строительства и эксплуатации Таллиннского аэровокзала, введенного к Олимпиаде-80, разработали уникальный проект Гродненского аэропорта. Но в 1987-м произошло землетрясение в Армении, и Беларусь, сразу же отозвавшаяся на беду, направила в зону бедствия своих строителей, в том числе из Гродно. Буквально года не хватило для завершения строительных работ, а потом произошел распад

Советского Союза – и здание аэровокзала так и осталось недостроенным.

Основным видом деятельности авиационной составляющей предприятия в тот период были авиационно-химические работы: до 1990 года обрабатывалось в целом более миллиона гектаров сельхозугодий в год. Многим работникам были вручены медали и ордена, и авиапредприятие наградили как участника выставки ВДНХ. Эксплуатировались тогда в Гродно только Ан-2, и с этими надежными тружениками гродненские авиаторы сумели пережить самые тяжелые 1993–1994 годы. Лётная работа в то время пошла на спад: несмотря на то что некоторые сельскохозяйственные организации были



Для ведущего экономиста Ольги ПАРЕЙКО 15-летний юбилей компании еще и личный праздник – она в том же году пришла на предприятие. Авиакомпания – ее первое и единственное место работы. Совсем недавно она защищала бизнес-план предприятия.

заинтересованы в авиационно-химических работах, авиапредприятию не хватало денежных средств на выполнение положенных по регламенту работ по поддержанию лётной годности имеющихся самолетов. В 1995-м объем аэропортовой работы возрос благодаря «челночным» рейсам: жители Челябинска, Екатеринбурга, Новосибирска и других городов России прилетали в Гродно, откуда отправлялись в Польшу за покупками, а затем на самолете возвращались обратно.

– За три года, до кризиса в 1998-м, аэропорту удалось подзаработать, – продолжает Олег Качалов. – 12 самолетов Ан-2 ввели в строй, благодаря чему вернулись специалисты: летчики, инженеры, техники. И мы продолжали работать, продолжали летать. Кроме авиационно-химических работ, выполняли полеты по области по санитарным заданиям как скорая медицинская помощь.

Однако после 1998 года не получалось поддерживать в надлежащем состоянии находящиеся на балансе здания и сооружения аэропорта доходами от тех самолетов, которые летали. Еще сложнее стало, когда добавился налог на землю, а ведь аэропорт занимал свыше 220 гектаров. Поэтому в 2003 году, а во всех других областных аэропортах – гораздо раньше, из существующего авиапредприятия было выделено новое – «Авиакомпания Гродно».

**УВАЖАЕМЫЙ
ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ!**

Сердечно поздравляю Вас, весь трудовой коллектив и ветеранов открытого акционерного общества «Авиакомпания Гродно» со знаменательным событием – 15-летием со дня основания предприятия!

Искренне желаю достижения всех намеченных целей и задач! Пусть небо будет чистым и мирным, а ваша жизнь наполнена яркими событиями, успехами и достижениями, сердце согрето вниманием, любовью и заботой родных и близких!

**Директор
Департамента по авиации
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
В. КОСТИН**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Республиканское унитарное предприятие «Национальный аэропорт Минск» поздравляет руководство и коллектив ОАО «Авиакомпания Гродно» с 15-летием со дня его образования!

Этот особенный праздничный день хотим пожелать вам новых горизонтов для развития, безусловного исполнения задуманного, веры в свое дело и неограниченных возможностей в достижении новых высот!

Всему коллективу – сплоченности, крепкого здоровья, благополучия и процветания!

**Генеральный директор
Д. МЕЛИКЯН**

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ
АВИАКОМПАНИИ!**

Примите самые искренние поздравления от коллектива ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт»!

15 лет – это славный юбилей, возраст новых открытий, уверенной поступи и огромного желания воплотить мечты в жизнь. Очень высок ваш авторитет среди отечественных и зарубежных авиакомпаний и партнеров, и вы ставите большие цели.

Пусть открывающиеся перед вами горизонты принесут стабильность и уверенность в дне завтрашнем, а стремления побеждать, мужества и, конечно, профессионализма вам не занимать. Каждому из вас желаем крепкого здоровья, большого счастья, радости, оптимизма и вдохновения!

**Директор
О. КУДРИЦКИЙ**

Сейчас можно с уверенностью констатировать: то решение было верным и своевременным. Развиваться авиакомпания стала по нескольким направлениям. Еще в 2000 году предприятию удалось заключить контракты на проведение авиационно-химических работ в Ставропольском крае, и 16 сезонов подряд гродненские авиаторы там очень успешно трудились. Экипажи неоднократно отмечались властями Ставро-

польского края, администрацией районов. С отличным качеством выполняли работы командиры воздушных судов Рышард Спевак, Геннадий Карпов, Юрий Циунчик, Антон Бурнос, Георгий Круглов, инженерно-технический персонал: Алексей Клементионук, Валерий Кухарчик, Иван Мораль, Дмитрий Гармоненко. В 2016-м по причинам, не связанным с авиацией, к сожалению, работы были завершены.

По словам Олега Владимировича, в Беларуси в таких серьезных масштабах, как в Ставрополье, авиационно-химические работы не проводятся, ведь целесообразно и эффективно вести обработку двух-трех тысяч гектаров. Если обработать 300 гектаров, то не перекрываются затраты на содержание самолета. При проведении авиационно-химических работ используются Ан-2 конструкции 1947 года, создатели которого в те времена не очень обращали внимание на затраты топлива, поэтому нормы на один обработанный гектар сельхозугодий достаточно высоки. В Ставрополье, где контурность полей позволяет воздушному судну работать очень эффективно и быстро, особенно при борьбе с болезнями, когда требуется за несколько часов защитить растения и не допустить потери урожая, самолеты незаменимы, подчеркивает руководитель, и их там сейчас не хватает.

В 2009 году авиакомпания решила расширить сферу деятельности: осуществлять грузовые перевозки, для чего взяла в аренду

ботаем над тем, чтобы у нас было как можно больше своих специалистов.

Около месяца-двух продолжается обслуживание крылатой машины, а затем работы проводят сотрудники Конструкторского бюро Антонова, приезжающие в Гродно из Киева. При проведении всех работ обязательны двухступенчатый контроль и контроль ОТК. Качество работ гарантировано – предприятие сертифицировано по стандарту ISO-9001.

Авиапредприятие также серьезно занимается аэрофотосъемкой. Сначала аппаратуру размещали на Ан-2, а в 2011-м для аэрофотосъемочных работ приобрели Ан-30. Выполняют их подготовленные экипажи. Кстати, директор предприятия Олег Качалов сам летает на Ан-30 штурманом-съемщиком. Аэрофотосъемочные работы идут в Беларусь и за ее пределами. Если в какие-то периоды они не проводятся, самолет используется в качестве грузового – простаивать подготовленным крылатым машинам здесь не позволяют.

– Мы прошли сертификацию и можем работать по Международной продовольственной программе ООН: доставка грузов в государства, где происходят чрезвычайные ситуации – засухи, войны – и где после этих катаклизмов голодают люди, – говорит руководитель авиапредприятия. – Так, в 2017 году один из наших самолетов обеспечивал продовольственные поставки: возил бутилированную воду и продукты

питания в Йемен из Джибути под флагом ООН. Сложно было получить доступ по этой программе, и сейчас мы постоянно участвуем в тендерах, которые объявляет ООН. Наша авиакомпания в 2016 году получила разрешение на полеты в Европу. Буквально пару недель назад западные специалисты приезжали к нам с повторным аудитом. Требования европейцев очень высоки. И

хотя каждый вылет требует еще дополнительной подготовки экипажей и проверки самолетов, в полетах в Европу мы очень заинтересованы. Ведь грузы, например, надо доставить из Европы в Юго-Восточную Азию либо из североафриканских стран перевезти в Чехию или Швецию.

С 2017 года гродненские авиаторы активно работают с ГП «Антонов». Вся линейка самолетов в Гродно – антоновская. ОАО «Авиакомпания Гродно» получило сертификат киевского предприятия, и теперь является региональным сервисным центром технического обслуживания и занимается продвижением услуг госпредприятия «Антонов». Все это позволяет гродненцам снижать свои затраты и привлекать к обслуживанию лайнеры других организаций, обеспечивая при этом работой свой инженерный состав.

В настоящее время на предприятии серьезно задумываются о приобретении авиа-

Когда-то, во времена всеобщего дефицита, когда в канун женского праздника было весьма проблематично купить свежие цветы, в минском аэропорту снаряжали грузовой Ан-26 в Тбилиси. Он доставлял в столицу Беларуси целый самолет мимозы.

Сейчас цветы продаются свободно, даже в аэропорту. Много изменилось с тех пор. Другим стал аэропорт Минск – современным и комфортным для пассажиров. Огромные по масштабам изменения произошли и в авиакомпании «Белавиа». Обновленный парк, сервис, европейские стандарты...

И все же то время Виктор Фидельский, начальник комплекса наземного обслуживания «Белавиа», вспоминает с некоторой ностальгической грустью. Отправка самолета за мимозой в солнечную Грузию создавала неповторимую атмосферу ожидания праздника. В этом коммерческом цветочном проекте авиаторы принимали долевое участие, а все сотрудники и члены семей работников авиакомпании получали заветную веточку мимозы.

– Этот скромный букетик говорил очень о многом: о любви, уважении, внимании, трепетной заботе... – говорит Виктор Брониславович. – Я желаю всем представительницам прекрасного пола, чтобы рядом с ними всегда была их вторая половинка – настоящие мужчины, готовые окружить теплом и заботой, взять на себя решение самых сложных проблем, в том числе по обустройству быта. Мужчины, которые не боятся принимать ответственные решения и умеют зарабатывать деньги. А удел женщины – создавать уют, быть заботливой и доброжелательной берегиней домашнего очага.

Стремитесь сохранять и поддерживать именно такое равновесие чувств и интересов, и тогда все в вашей семье будет хорошо.



– 2560 метров, которые идут будто никуда, но на самом деле ведут во все страны мира, – говорит заместитель директора по безопасности и качеству Виктор ГОНЧАРУК, который в авиации уже 35 лет. Начальник участка по техническому обслуживанию воздушных судов Дмитрий ГАРМОНЕНКО трудится в авиакомпании с 2004 года: – Для нас основное – обеспечить безопасность людей, техники, грузов. Авиация ошибок не прощает, поэтому контроль у нас строжайший.

Ан-32, в 2015-м – три Ан-12, которые могут доставлять по назначению до 20 тонн груза. Причем техническое обслуживание этих самолетов предприятие производит самостоятельно.

– Научились мы в целях экономии на своей производственной базе восстанавливать и ремонтировать Ан-2. Все, что можно сделать в условиях предприятия, старались выполнять сами. Очень много сил для этого прилагал начальник авиационно-инженерной службы Анатолий Анатольевич Титов, профессионал высшего класса. Благодаря его знаниям, интуиции и умелым рукам техников с инженерами, которые столько труда вкладывали в Ан-2, у нас все получилось, – подчеркивает Олег Качалов. – В Ставропольский край из Гродно всегда отправлялась авиационная группа, что позволяло снижать расходы. Летчики и техники учитывали климатические особенности южного региона России, ведь там при полетах жара доходила до 40 градусов. Подготовили мы и ряд своих специалистов по техническому обслуживанию Ан-12, хотя раньше пользовались помощью приглашенных. Вот сейчас стоит на обслуживании один самолет, и к продлению ресурса его готовят наши техники и инженеры. Подойдет вскоре еще один наш Ан-12, который работает в районе Афганистана, будем его обслуживать. Мы постоянно ра-

техникой западного образца. Ведь, получая заказы, авиаторы сталкиваются и с таким мнением: «Советская техника хороша, но вот именно в этих условиях нам нужны другие самолеты».

– Грузовой самолетный парк используем советской постройки. Заменить Ан-12 не смогли бы: после распада Советского Союза ничего подобного не выпускалось. Сейчас определяем тот тип самолета, с которым лучше всего будет работать, – делится планами Олег Владимирович. – Западные самолеты требуют достаточно высокого уровня владения техническим английским языком, и мы уже начали готовить таких специалистов. Да и в целом молодежь ориентируем на постоянное совершенствование. Много замечательных ребят в последние годы пришло к нам из Белорусской академии гражданской авиации. Среди них – инженер по эксплуатации самолетов и двигателей Дмитрий Гармоненко, инженер по радиоэлектронному обо-

рудованию Дмитрий Рыжко. Определенный уровень знаний английского языка заложен в молодом поколении. Они уже изучали западную авионику и технику, и для них не будет сверхтяжелым переход с советской технологии и философии обслуживания на западный вариант, хотя нам требуется очень серьезно продумывать все подходы. Поэтому мы не спешим, и технический английский – лишь одна из составляющих. Надо, чтобы мышление развивалось на той документальной базе, которую используют разработавшие эту документацию страны. Нам никто не позволит взять в эксплуатацию другой тип самолета, если не будет уверенности, что мы с этой задачей справимся. Если хотим заявить другой тип воздушного судна, должны пройти обязательную сертификационную проверку. И тут проверяется подготовка документальной базы, инженерного и летного персонала, технической базы к обслуживанию. Очень надеемся, что в текущем году начнем реализовывать этот проект.

Обеспечение безопасности полетов и поиск заказов – важнейшие наши задачи. И это касается любого перевозочного предприятия. Поиск заказчиков возложен на производственно-коммерческий отдел, группу маркетинга, но это – наша общая цель, причем моя в первую очередь. У нас заключены агентские соглашения с брокерскими конторами, которые годами нарабатывали контакты в сфере авиационных грузоперевозок. Мы зарегистрированы в специализированных периодических изданиях и на своем сайте приглашаем к сотрудничеству. К тому же данные об ОАО «Авиакомпания Гродно» также находятся в документах ООН. Есть работа – предприятие живет и развивается, к этому стремится весь наш коллектив.

Хочется поздравить всех работников авиакомпании и ветеранов предприятия с юбилеем и сказать спасибо за их вклад в его становление и развитие. Пожелать крепкого здоровья, упорства в достижении поставленных целей, интересной и насыщенной яркими событиями жизни, счастья в семьях, взаимопонимания и всего самого наилучшего!



Самолет Ан-12 совсем недавно доставлял гуманитарные грузы по Всемирной продовольственной программе. Теперь его готовят к выполнению других задач.

Россия



«Чижики» полетели

Первый в Санкт-Петербурге частный трамвай «Чижик» сегодня начал перевозку пассажиров. Напомним читателям, что специально для Питера в «Чижик» переименована наша знаменитая штадлеровская «Метелица».

Как рассказали ТАСС в пресс-службе Транспортной концессионной компании, которая реализует проект, полноценная обкатка трамвая началась 1 марта. Что касается сроков его запуска, они неоднократно переносились. Как ранее сообщал губернатор города Георгий Полтавченко, это связано с недоработками со стороны не только концессионера, но и городских структур, задержавших выделение земельных участков.

Современный трамвай «Чижик», который будет курсировать в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга, – первый проект, реализованный по схеме государственно-

частного партнерства между администрацией города и Транспортной концессионной компанией, который подписали весной 2016 года. Он предусматривает строительство трамвайных путей с покрытием, обеспечивающим практически бесшумный ход по четырем маршрутам, которые возводятся в несколько этапов генеральным подрядчиком компанией «ЛСР Строй» (входит в Группу ЛСР). Всего планируется закупить более 20 вагонов. Стоимость проезда в «Чижике» аналогична стоимости проезда в общегородском транспорте.

Фото moika78.ru

Есть строители в своем отечестве

По информации ТАСС, правительство Российской Федерации намерено с 1 января 2019 года ввести законодательный приоритет использования судов, построенных на отечественных верфях. По поручению премьер-министра Дмитрия Медведева, соответствующие поправки к Кодексу торгового мореплавания подготовили в Минпромторге.

Газета «Известия» пишет, что сейчас российские судовладельцы предпочитают закупать танкеры и сухогрузы на иностранных верфях. Поправками в кодекс на это предусмотрен запрет.

Для коммерческих перевозок между портами и разведочных работ российским компаниям придется приобретать суда отечественного производства.

Ограничения должны увеличить число заказов для своих верфей, а также ускорить импортозамещение в отрасли, уверены в Минпромторге. К слову, за 2012–2017 годы на территорию России ввезено 1116 судов зарубежного производства. Из них 239 предназначены для внутренних водных путей, 877 – для морских портов.

С февраля при грузовых и пассажирских перевозках, ледокольной проводке, проведении морских ресурсных исследований, разведке и разработке минеральных ресурсов морского дна и его недр можно будет использовать только суда, которые ходят под российским флагом.

Грузия

Пересядем на электрокары

Правительство Грузии рекомендует населению переходить на экологически чистый вид транспорта – электро- и гибридные автомобили. А эффективность последних доказывают на личном примере. Правительство страны решило максимально поспособствовать тому, чтобы граждане перешли на электромобили: с прошлого года они не облагаются налогом при ввозе

в страну, а налог на гибридные авто сократился на 60%. Также владельцам данных машин разрешили бесплатно пользоваться заправочными станциями в Тбилиси. Их пока не очень много, но это обещают исправить.

Премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили, в частности, заметил:

– Пришло время экологически чистого транспорта, и в первую очередь мы поменяем автомобили на уровне министров.

И еще два факта: первый – реформирование правительственного автопарка началось с сотрудников министерства внутренних дел; второй – правительство Японии передало в дар грузинскому ведомству почти сотню гибридных автомобилей и электрокаров.

Азербайджан

Через новый турникет

ЗАО «Бакинский метрополитен» подписало соглашение с турецкой компанией KentKart EGE Elektronik об установке новых турникетов на автоматических контрольно-пропускных пунктах в вестибюлях станций метро.

Как сообщил 1news.az глава пресс-службы Бакметрополитена Насими Пашаев, группа сотрудников метро уже направлена в командировку в Турцию, в город Измир, с целью подробного изучения программного обеспечения устройств.

Новые турникеты планируется установить на строящихся станциях Бакметрополитена.



Украина

Рада дает добро

В конце февраля Верховная рада Украины приняла закон «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в сфере строительства и эксплуатации автомобильных дорог» (№ 6766), разрешающий передавать на условиях концессии дороги общего пользования государственного значения для строительства и эксплуатации. За его принятие проголосовало 233 депутата при необходимом минимуме в 226 голосов.

Как пишет economics.unian.net, народный депутат Украины Александр Урбанский, представляя документ, сообщил: законопроектом предусматривается, что на условиях концессии могут передаваться для строительства и эксплуатации дороги общего пользования государственного значения. Он также добавил, что, по данным Всемирного банка, в развивающихся странах доля концессионных договоров составляет 70%.

– После принятия решения о строительстве и эксплуатации автомобильных дорог, которые могут быть предоставлены в концессию, органам исполнительной власти запрещается совершать любые действия по предоставлению земельных участков, предусмотренных для строительства и эксплуатации этих автомобильных дорог, в пользование или в собственность граждан или юридических лиц. Решение о проведении концессионного конкурса принимает Кабинет министров Украины. Он также определяет максимальный размер платы за разовый проезд по автомобильным дорогам, построенным на условиях концессии. Платежи зачисляются в государственный бюджет страны. Автомобильные дороги относят к разряду платных лишь при условии их существенного усовершенствования и обеспечения альтернативного проезда транспортных средств по бесплатным автомобильным дорогам, – пояснил депутат.

Урбанский отметил, что законопроектом предусматривается передача в концессию только тех участков дорог, которые будут строиться. В свою очередь глава Комитета по вопросам транспорта Ярослав Дубневич подчеркнул: целью законопроекта является совершенствование законодательного урегулирования строительства и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования государственного значения на условиях концессии, а также улучшение инвестиционного климата в стране.

– Документом вносятся изменения в законы Украины об источниках финансирования дорожного хозяйства, о концессиях, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог, – сказал он. Принятие закона будет способствовать созданию условий для привлечения инвестиций в отрасль и страну в целом для строительства и эксплуатации автодорог общего пользования государственного значения, а также позволит обеспечить их надлежащее содержание и своевременный ремонт, улучшить техническое состояние.

Строительство концессионных дорог позволит обеспечить баланс интересов между государством и частным сектором, причем Украина получит качественные автомагистрали, а инвесторы – возможность реализации дополнительных инвестиционных проектов. Принятие закона прокомментировал министр инфраструктуры Украины Владимир Омельян на своей странице в Facebook: «Спасибо всем, кто разрабатывал, помогал, советовал, критиковал и поддерживал! Новым автодорогам, построенным по принципу концессии, в Украине быть! Жду одобрения следующих законодательных инициатив! Еще раз подчеркиваю: существующие автодороги не передаются в концессию. Концессионной может быть только новая, проходящая параллельно существующей, чтобы пользователи имели право выбирать: ехать по платной дороге или бесплатной».

Подготовила Юлия БЕККЕР, «ТВ»

Советы врача

Весенняя апатия. Что делать?

С приходом весны некоторые начинают ощущать усталость, апатию, тревожность. Отмечают собственную повышенную раздражительность, снижение работоспособности, частую смену настроения. Появляются такие симптомы, как снижение аппетита или, наоборот, постоянное чувство голода. Вызывают беспокойство проблемы с пищеварением, бессонница. Все это – признаки апатии, в «фундаменте» которой – ослабленный иммунитет, нехватка витаминов и минералов.

КАК ЖЕ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ АПАТИИ? РЕЦЕПТЫ ПРОСТЫ.

Ходьба бодрым шагом на свежем воздухе положительно влияет на нервную систему, сердце, улучшает эмоциональное состояние, отвлекает от негативных мыслей. Старайтесь бывать на солнце. Также необходим полноценный сон. Хроническое недосыпание ведет к депрессии, ухудшению здоровья, набору веса. Свежий воздух в спальне, ежедневный отход ко сну в одно и то же время позволят сделать сон более глубоким. Ромашковый чай на ночь успокаивает, уменьшает тревожность, расслабляет.

Если позволяет здоровье – посещайте баню. Банные процедуры тренируют систему терморегуляции, улучшают выносливость. При попытке организма охладить себя в жаркой парилке или сауне активизируются зоны головного мозга, отвечающие за настроение и восприятие внешнего мира.

Сколько говорится и пишется про правильное питание, а выполняем ли мы предписания? Напомним: завтракать лучше продуктами, содержащими сложные углеводы, или белковой пищей. При наличии повышенной раздражительности, перепадах настроения, мышечной усталости, забывчивости стоит добавить в рацион продукты, богатые витаминами группы В. Так, имбирь – антиоксидант, снимающий воспалительные процессы в организме, улучшающий мозговое кровообращение, куркума – естественный антисептик, обладает сильным противовоспалительным эффектом. Корица противостоит развитию плесени и других грибковых и дрожжевых микроорганизмов, понижает тревожность. Кориандр убирает беспокойство и раздражительность.

Ну и, конечно, не лишне попринимать витамины. Обратитесь к терапевту и узнайте, какой курс лучше пропить именно вам.

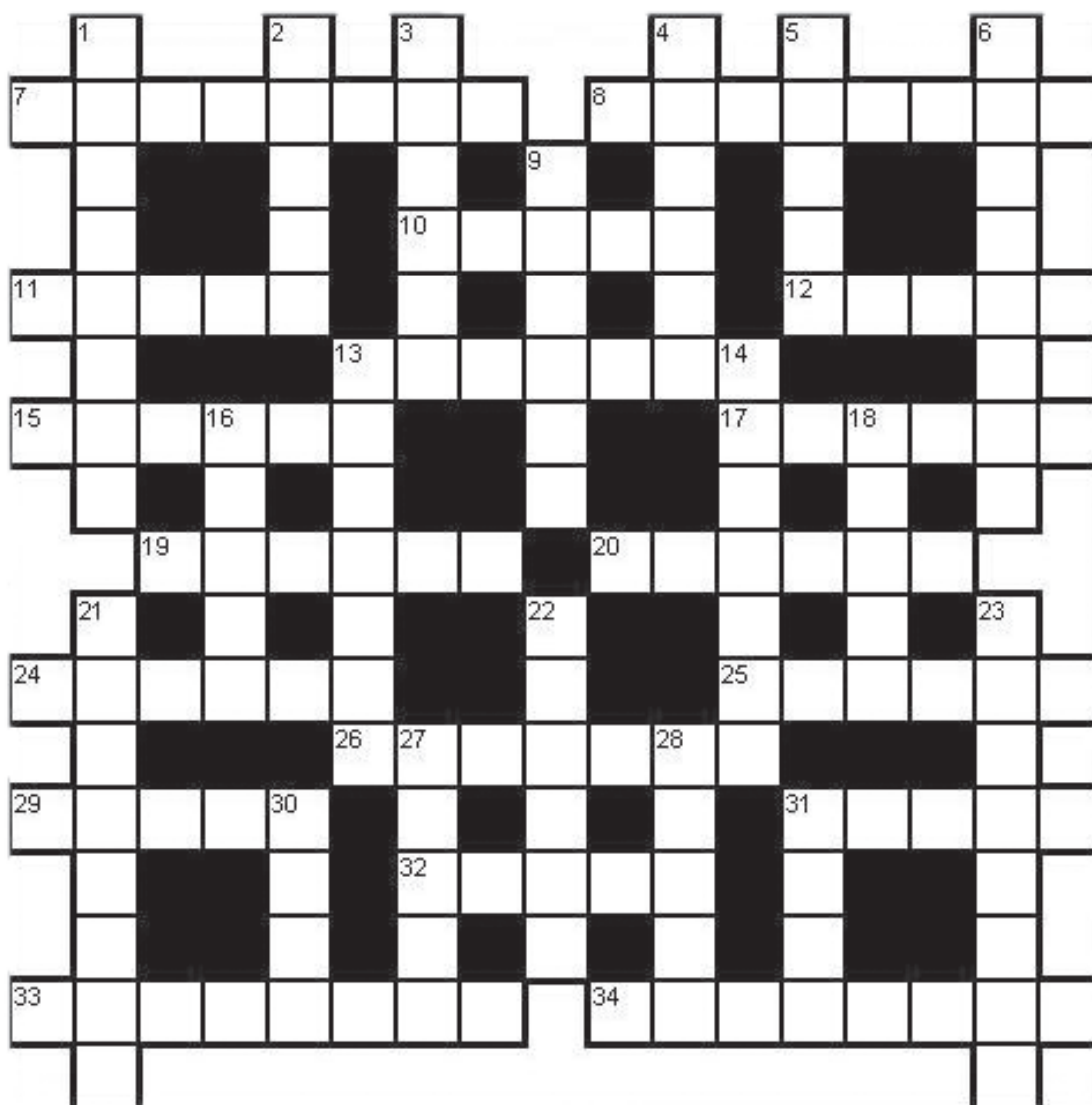
Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. В шумерской мифологии: богиня – покровительница г. Лагаш. 8. Зачинщик, организатор, запевала. 10. Застывшая истина. 11. Рассказ В. Шукшина. 12. Кирпич из глины с добавлением соломы. 13. Не надо доказывать. 15. Производитель работ на стройке. 17. Первобытный человек. 19. Месяц превращения елок в палки. 20. Немецкий оружейник, придумавший игольчатое ружье, позже вытесненное винтовкой. 24. В египетской мифологии: бог зерна. 25. Фантастическое произведение А. Толстого. 26. Видоизменение, разновидность, версия. 29. Строительный элемент перекрытия. 31. Река в Америке. 32. Последствия плохого настроения Нептуна. 33. Древнеримская монета в три унции. 34.

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

Супружеская неверность, измена, предательство. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Сорт малины. 2. Простейшая обитательница пресных водоемов. 3. Жировое отложение у овцы. 4. Вязкая липкая горячая смесь для бомб и огнеметов. 5. Ядовитая змея. 6. Настоящая фамилия поэта Саши Черного. 9. Себялюбец. 13. Падеж в некоторых языках. 14. Ваш визави по переписке. 16. Физик-атомщик Штирлица. 18. Южный плодовый кустарник. 21. Специальность врача. 22. Единица действия художественного произведения. 23. Американский писатель, лауреат Нобелевской премии (1962 г.) по литературе. 27. Женский головной убор – у удмуртов. 28. Кочевник (историч.). 30. Римский бог. 31. Роды у коровы.



ОТВЕТЫ

14. Адрестат. 16. Рунге. 18. Кизил. 21. Террапент. 22. Эпизод. 23. Стейнбек. 27. Аишон. 28. Номад. 30. Амур. 31. Огел. Квартанс. 34. Аджюгтер.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Мальборо». 2. Амеба. 3. Курдюк. 4. Напалм. 5. Кобра. 6. Глинкаберг. 9. Эриост. 13. Абратив. 17. Дикарь. 19. Январь. 20. Дрейзе. 24. Непери. 25. «Аэлита». 26. Варианта. 29. Барка. 31. Орайо. 32. Шторп. 33. **ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Гатмудур. 8. Заводила. 10. Дорма. 11. «Обида». 12. Адоба. 13. Аксиома. 15. Пропаб.

Коллегия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь скорбит по поводу смерти бывшего председателя Государственного комитета по авиации Республики Беларусь Петра Федоровича ИВАНОВА и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Акция

Предупредить – значит защитить

В Беларуси с 1 по 31 марта в три этапа проходит профилактическая акция «День безопасности. Внимание всем!», посвященная Всемирному дню гражданской обороны.



Проблема защиты населения в случае возникновения ЧС заслуживает особого внимания, ведь больше других в таких обстоятельствах опасности подвержены дети: недостаток определенных знаний и практических навыков порой приводит к печальным последствиям.

1-й этап проходил с 1 по 6 марта: в ходе единого дня гражданской обороны в учреждениях образования детям рассказывали, какие чрезвычайные ситуации существуют и как себя вести в случае их возникновения, а также отрабатывали план эвакуации. В школах прошли тематические «Уроки безопасности» (с учетом возрастных особенностей), проведены профилактические лекции, конкурсы и викторины.

2-й этап пройдет 12–23 марта. На родительских собраниях работники МЧС расскажут об основных причинах пожаров и действиях по сигналу «Внимание всем!», а также напомнят о соблюдении детьми правил безопасности в период весенних каникул.

3-й этап – 26–30 марта: в организациях, предназначенных для временного проживания либо пребывания людей (гостиницы, отели, хостелы и др.), работники МЧС проведут беседы с персоналом и расскажут о поведении в чрезвычайных ситуациях, правилах вызова службы спасения и действиях по сигналу «Внимание всем!», акцентировав внимание на оказании персоналом помощи посетителям в случае чрезвычайных ситуаций.

Татьяна РУСАЛОВИЧ, инспектор Партизанского РОЧС


Конкурс «Мисс «ТВ» – 2017»

Пришла весна. И вот она!



Весь прошлый год мы публиковали на последней странице «Транспортного вестника» фотографии представительниц прекрасной половины человечества, работающих на предприятиях и в организациях нашей отрасли. Весь январь, февраль и четыре дня марта посетители нашего сайта отдавали за девушки свои голоса. Сегодня пришло время объявить победительницу. Ею стала главный инспектор отдела организации таможенного контроля Витебской таможни, инспектор таможенной службы I ранга **Инна ЛАТЫШЕВА**.

В ближайшее время с победительницей конкурса свяжется наш собственный корреспондент, ее ждут подарки и сюрпризы. А результаты голосования пока на сайте. Мы оставляем возможность его посетителям еще раз убедиться в том, какие красавицы работают в отрасли, традиционно считающейся мужской.



Дорогие женщины!

Поздравляем вас с праздником 8 Марта!

Карьера, семья, дом – сегодня вы блистаете во всех сферах. И за какое бы дело ни принимались, всегда умеете оставаться настоящими женщинами: прекрасными, чуткими, великодушными. Именно это и восхищает мужчин и вдохновляет весь мир на созидание.

8 Марта – день, когда все вокруг дышит весной, родные и близкие окружают вас особой заботой и улыбкой в нашей жизни становится гораздо больше.

Милые женщины! С началом весны пусть в вашу жизнь ворвется ветер светлых перемен, который исполнит все самые заветные желания и оставит в прошлом груз проблем и лишних переживаний.

От всей души желаем вам мира, наполненного любовью и нежностью, добра и крепкого здоровья! Встречайте каждый день с радостью и оптимизмом, с блеском решайте все задачи, оставайтесь всегда цветущими, молодыми и любимыми!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 3»
ОАО «Гомельоблавтотранс» директор **Е. МЕТЕЛЬСКАЯ**

Это интересно

Многие считают, что женщинам не место в автогонках – другое у них предназначение. Тем не менее за все время существования этого вида спорта было немало девушек, которые составляли конкуренцию мужчинам и, более того, выигрывали у них.



Первые в истории

Первой женщиной, которая вошла в историю спорта, стала Мэри Март Дезенж, известная под псевдонимом Камилл дю Гас. В 1901 году она приняла участие в гонке Париж – Берлин. Штурманом у нее был муж Жюль Креспин. Камилл была единственной женщиной из 154 участников и тем не менее смогла финишировать 32-й.

Она продолжала выступать в автогонках вплоть до 1904 года, когда Автомобильный клуб Франции запретил ей выходить на старт под предлогом женской нервозности. Это заставило Камилл переключиться на гонки моторных лодок, где она едва не погибла год спустя. Позже участвовала в скачках, занималась благотворительностью и помогала бездомным животным. Умерла Валькирия механики, как ее прозвали современники, в Париже в 1942 году, во время немецкой оккупации.

Чешке Элишке Юнковой удалось в автоспорте достичь большего. Ее настоящее имя – Альжбета Поспишилова, Юнковой она стала после замужества. Винсент Юнков привил своей жене любовь к механике и автоспорту. После войны он получил травму руки и не мог выступать. За руль уже семейного Bugatti Type 30 в 1923 году села Элишка.

И уже в следующем году она победила на гонке Лашотин-Тремона, став знаменитостью. Через пару лет стала известной на весь мир и получила псевдоним Королева руля. В 1928 году на знаменитой сицилийской

гонке Тарга-Флорио она опередила таких пилотов, как Луиджи Фаджиоли, Рене Дрейфус, Эрнесто Мазерати и Таццо Нуволари, и лишь на последнем круге упустила победу из-за неполадок с машиной. В том же году Элишка закончила карьеру из-за гибели мужа на Гран-при Нюрбургринга.

Подготовила **Ольга ОРЛОВА**


Дорогие, милые женщины!

От всего коллектива РУП «Витебскавтодор» поздравляю вас с самым красивым и светлым весенним праздником – 8 Марта!

Без вас жизнь на земле была бы невозможна и не имела бы смысла. Вы – наш стимул и жизненный ориентир, наше вдохновение. Ведь природа наделила прекрасную половину неиссякаемой энергией, душевной нежностью, беззаветной преданностью, жизненной мудростью и удивительным терпением. И мы, мужчины, благодарны вам за это.

Пусть исполняются все ваши мечты и вас всегда сопровождает удача! Любви вам, мира, благополучия, счастья, нежности и очарования!

Генеральный директор **А. КОНОПЛИЧ**

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
 ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтотдор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтотдор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| главный редактор | (017) 294-16-05 |
| первый заместитель главного редактора | 285-37-98 |
| заместитель главного редактора | 294-20-54 |
| заместитель главного редактора | 294-02-80 |
| главный бухгалтер | 294-20-54 |
| обозреватели | 285-37-89 |
| | 294-52-45 |
| отдел рекламы | 285-37-98 |
| | 285-38-03 |

Индекс 64121

 Подписано в печать 06.03.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 13 342 экз. Заказ 849.
 Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Брест | (029) 225-35-53 |
| Витебск | (0212) 55-63-66, 63-44-69 |
| Гомель | (0232) 75-16-36 |
| | (0232) 60-02-51 |
| Гродно | (0152) 78-90-94, 68-05-98 |
| Могилев | (0222) 70-27-23 |
| | (0222) 24-77-14 |
| Светлогорск | (02342) 5-04-41 |
| Южный федеральный округ России | (10-7-988) 31-61-747 |

ISSN 1993-260X

