

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

1 марта 2018 г., четверг, № 9 (6016)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

## Основные усилия – на М6

**Заместитель премьер-министра Республики Беларусь Анатолий Калинин совершил рабочую поездку в Фаниполь, где в рамках проведения единого дня информирования посетил ОАО «Дорстройиндустрия».**

Здесь вице-премьер ознакомился с передовым опытом и применяемыми на предприятии технологиями, условиями труда на конкретных рабочих местах. В ходе посещения также были затронуты вопросы социального характера, текучести кадров, уровня подготовленности молодых специалистов, оплаты труда.

Кроме того, по сообщению пресс-службы Совмина, Анатолий Николаевич выступил перед руководством и работниками предприятия с докладом «Актуальные

вопросы развития регионов Беларуси в текущей пятилетке», а также проинформировал собравшихся об итогах социально-экономического развития Республики Беларусь за прошедший год и задачах на 2018 год.

Отдельно вице-премьер остановился на вопросах развития дорожно-транспортной инфраструктуры. В частности, он акцентировал внимание на том, что в текущем году основные усилия дорожно-строительного комплекса будут направлены на реализацию следующих задач: завер-

шение работ по реконструкции автомобильной дороги М6 Минск – Гродно; начало работ по реконструкции автомобильной дороги Р80 Слобода – Паперня; проведение международного конкурса по выбору частного партнера по реконструкции автомобильной дороги М10 Гомель – Кобрин в рамках реализации пилотного проекта государственно-частного партнерства; начало активной фазы работ по выполнению поручения главы государства о приведении в 2018–2020 гг. в надлежащее состояние не менее 7 тысяч кило-

метров местных автомобильных дорог; разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог М3 Минск – Витебск и Р46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации.

Наряду с этим Анатолий Калинин подчеркнул необходимость решать вопрос с состоянием мостовых сооружений как на республиканских, так и на местных автомобильных дорогах, улицах городов.

В ходе встречи с коллективом был также рассмотрен вопрос выполнения в 2017 году ОАО «Дорстройиндустрия» основных показателей социально-экономического развития предприятия. Руководству было указано на недостатки в работе маркетинговой службы и экономического блока предпри-

ятия и поставлены конкретные задачи по наращиванию мощностей по производству балок пролетных строений мостов и путепроводов длиной 33 метра и повышению эффективности производства.

С докладом о развитии Минской области перед собравшимися выступил заместитель председателя Минского облисполкома Сергей Невмержицкий. В частности, он проинформировал о проводимой в Фаниполе работе по решению вопросов, связанных с ремонтом автомобильных дорог, строительством детского сада, работой общественного транспорта и жилищно-коммунальных служб.

Заместитель премьер-министра и заместитель председателя Минского облисполкома также ответили на вопросы присутствовавших.

## Время делать. По закону

Изменения и дополнения в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», четко определившие градацию нерегулярных и регулярных перевозок, стали на этой неделе, пожалуй, одной из самых обсуждаемых тем. Ведь переход в разряд «регулярных» перевозчиков пассажиров для некоторых «маршрутчиков» оказался нежелательным. Даже несмотря на то что с момента вступления закона в силу прошел практически месяц.

Об основных пунктах обновленного документа, ответственности частных перевозчиков за обеспечение безопасности пассажиров в пути, а также преимуществе развития государственно-частного партнерства в междугородных перевозках общественности и прессе рассказал заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр Шишко в ходе прямой линии и пресс-конференции.



Стр.3–4

II квартал 2018 года



Весна.  
Беларусь.  
Подписка

(стр. 75  
подписного  
каталога)

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

(стр. 75  
подписного  
каталога)

**ТРАНСПОРТНАЯ**  
БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 641212  
Стоимость подписки на 3 месяца – 44,55 руб.  
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121  
Стоимость подписки на 3 месяца – 23,31 руб.

Для предприятий и организаций – индекс 632412  
Стоимость подписки на 3 месяца – 40,35 руб.  
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241  
Стоимость подписки на 3 месяца – 19,95 руб.

## Прямая линия

3 марта с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

**(017) 259-79-26**



## МИСС «ТВ»-2017

### Уважаемые читатели!

У вас еще есть время отдать свой голос за коллег и подруг. Голосование за представительниц прекрасной половины отрасли, чьи фотографии опубликованы в прошлом году в рамках конкурса «Мисс ТВ», завершается 4 марта в 23.59. Поспешите!

Наш сайт: [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)

## Воздушный транспорт

## Смотрим в будущее

Авиакомпания «Белавиа» подвела итоги работы в 2017 году.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

3 января – декабрь авиаперевозчик выполнил более 33 тысяч рейсов. Полеты из Минска совершались в 48 аэропортов 27 стран. Впервые за всю историю авиакомпании годовой пассажиропоток превысил 3 млн человек (рост – 20,6%). Открыты новые направления: из Минска – в Брюссель, Нижний Новгород, из Витебска – в Калининград. Увеличилась частота полетов по уже действующим регулярным маршрутам (Париж, Жуковский, Алматы и другие).

Чартерные рейсы выполнялись в 87 аэропортов 37 государств. Их количество по отношению к предыдущему году увеличилось на 9,2%.

– Результаты 2017-го – это хороший задел на будущее. «Белавиа» сделала достаточно уверенные шаги вперед, – резюмировал генеральный директор авиакомпании Анатолий Гусаров. – Стабильно росли объемы перевозок. Мы находили положительные решения с точки зрения улучшения сервиса, состояния самолетов, бортового питания. Как положительный результат можно оценить снижение тарифов на регулярные перевозки на протяжении двух последних лет на 10% в эквиваленте евро.

Как и прежде, авиаперевозчик уделял большое внимание вопросам безопасности полетов. По оценке Европейского авиационного агентства безопасности (EASA), рейтинг «Белавиа» с 2006 года улучшился в 10 раз, достигнув в 2017-м значения 0,25.

– Чем ниже коэффициент, тем лучше обстоят дела с безопасностью полетов, – пояснил генеральный директор. – Критическая оценка – 2, при которой европейские авиационные власти могут не разрешить полеты той или иной компании. Очень показательно, что наши

усилия, направленные на подготовку персонала, поддержание летной годности и внедрение новых форм технического обслуживания самолетов, дают результаты. Проверки наших самолетов в зарубежных аэропортах, а в прошлом году их было 90, свидетельствуют о том, что «Белавиа» находится на уровне передовых европейских авиакомпаний.

Среди нововведений прошлого года – изменение концепции провоза багажа. С 29 октября «Белавиа» отказалась от ограничений багажа по весу и перешла на количественный концепт – ограничение числа чемоданов и сумок. Теперь сдавать в багаж можно только один чемодан, но большего веса: пассажирам экономкласса – до 23 кг, бизнес-класса – до 32 кг. Определенные преференции предусмотрены для участников элитных уровней программы «Белавиа Лидер».

Ранее уже сообщалось о планируемом обновлении флота воздушных судов. На протяжении 2018–2021 годов из эксплуатации будут постепенно выводиться находящиеся в лизинге самолеты Boeing 737-500 и 737-300. Взамен их авиакомпания приобретает новые авиалайнеры Embraer 175 и 195 и Boeing 737-800. Поставка первого Embraer 175 с завода-изготовителя



ождается уже в конце апреля. К летнему сезону поступят и остальные. В дальнейшем планируется осуществить переход на эксплуатацию самолетов нового поколения – Embraer 195E2, Boeing 737 MAX8.

– Мы смотрим вперед и понимаем: развитие перевозок невозможно без современных самолетов, за ними – будущее, – изложил позицию руководства компании Анатолий Гусаров. – Минувший год прошел в напряженном поиске вариантов развития флота. Новые, более экономичные воздушные суда, приобретенные на хороших кредитных условиях, позволят нам не только не повышать тарифы для пассажиров, но и, наоборот, продолжить политику их снижения. Подписаны также контракты с одной из европейских лизинговых компаний на приобретение в лизинг в 2019–2020 годах еще пяти Embraer.

Ведутся переговоры с заводом Boeing. К 2021 году флот авиакомпании должен состоять в основном из самолетов Boeing 737 MAX8 и 737-800. Это будет совершенно иной флот – новый, комфортабельный, экономичный, безопасный в эксплуатации.

Окончание на стр. 5



## Грузовые перевозки

## Впервые за пять лет

В Беларуси на 10,2% увеличены унифицированные тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом, сообщили БЕЛТА в Министерстве антимонопольного регулирования и торговли.

Э то предусмотрено постановлением министерства от 22 января 2018 года № 8 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки».

В условиях существования ряда грузов, доходы от перевозки которых меньше затрат на обеспечение этих перевозок, повышение тарифов необходимо для обеспечения перевозчику средств на покрытие текущих расходов, выполнение неотложных мероприятий по поддержанию качества и безопасности, погашение кредитных и инвестиционных обязательств, пояснили в Министерстве антимонопольного регулирования и торговли.

Унифицированные тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом повышаются впервые с момента их установления в 2013 году. За это время накопленный индекс цен производителей промышленной продукции производственно-технического назначения составил более 181,9%. Вместе с тем у Белорусской железной дороги сохраняется право изменять уровень установленных МАРТ унифицированных тарифов путем применения к ним понижающих коэффициентов. Такие решения принимаются белорусской магистралью исходя из экономической целесообразности и не ниже сложившихся расходов на перевозку.

## Водный транспорт

## «Байкал» спешит на помощь

Традиционно ледокольно-буксирный теплоход «Байкал» приписки речного порта Гомель открывает навигацию на реке Сож в феврале–марте, выполняя работы по ликвидации ледовых торосов в период весеннего ледохода. Однако в этом году необходимость использования «Байкала» возникла уже в январе.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Т еплоход был привлечен для ликвидации последствий ситуации, связанной с аварийным состоянием автомобильного моста в Житковичском районе, пролегающего через реку Припять, который был полностью закрыт в связи с обнаруженной трещиной. Для выполнения работ на данном объекте, выйдя из порта приписки и пройдя по рекам Сож, Днепр и Припять, он преодолел расстояние в 585 километров. В районе нахождения аварийного моста «Байкал» также участвовал в устранении нештатной ситуации по спасению (восстановлению) временной понтонно-мостовой переправы, когда ее в связи с высокой интенсивностью шугохода унесло течением реки.

Экипаж в составе капитана – первого помощника механика теплохода Николая Шурина и механика – первого помощника капитана Владимира Голуба впервые приступил к работам на «Байкале» в 2011 году и с тех пор работает на нем каждую зиму. Уже позже пришли на теплоход второй помощник капитана – второй помощник механика Вячеслав Шурьяков и мотористы Евгений Шуруин и Евгений Цопов. Первую зиму на «Байкале» проводит сменный капитан – сменный механик Сергей Руденков.

Экипаж ответственно и добросовестно подходит к выполнению своих обязанностей, зная, что работа на теплоходе имеет свою специфику и требует проявления мастерства и опыта в вопросах судовождения.



## СПРАВОЧНО

«Байкал» является одним из 43 теплоходов, построенных по проекту 1427 Херсонским судостроительно-судоремонтным заводом имени Коминтерна (Украина). Габаритные размеры судна: длина – 20,12 м, ширина – 4,48 м, осадка в полном грузу – 1,22 м. Теплоход оборудован двумя двигателями 6ЧСП18/22 мощностью по 150 л. с. каждый.

# Время делать. По закону

## ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

24 февраля заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр ШИШКО ответил на вопросы граждан о вступившем в действие 23 января Законе «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Вместо запланированного трехчасового режима работы прямой линии замминистра отвечал на телефонные звонки около четырех часов.

Большинство обращений поступило от пассажиров, взволнованных появившимися сообщениями о приостановке деятельности некоторых перевозчиков маршрутными такси в понедельник, 26 февраля. Из почти двух десятков позвонивших с вопросами также обратились три частных регулярных и два частных нерегулярных перевозчика, супруга частного нерегулярного перевозчика и юрист, представляющий интересы нескольких частных регулярных перевозчиков.

Отвечая гражданам, Александр Шишко отметил:

– Во всех установленных государством нормативах работа частного бизнеса на перевозках приветствуется. Вместе с тем перевозки пассажиров строго регламентированы. И если сегодня кто-то хочет заниматься регулярными перевозками, он должен это делать в соответствии с законом. Если же кто-то решит продолжить работу в нерегулярных перевозках – нет проблем, занимайтесь. Это, например, перевозки автомобилями-такси или заказные перевозки.

В организации пассажироперевозок приоритет Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – в обеспечении безопасности пассажиров, от которых постоянно поступают жалобы на частных перевозчиков, занятых посторонними делами во время движения по дорогам.

Тревогу также вызывают мониторинг Транспортной инспекции нарушений, непосредственно влияющих на дорожную безопасность, и информация ГАИ МВД Респу-



блики Беларусь о дорожно-транспортных происшествиях, происходящих с участием маршрутных такси.

По этим причинам деятельность перевозчиков пассажиров в регулярном сообщении должна быть подконтрольна, что и обеспечивается вступившим в силу законом, уточнившим в том числе градацию нерегулярных и регулярных перевозок пассажиров.

В настоящее время заинтересованным в продолжении ведения бизнеса по перевозке пассажиров в регулярном сообщении необходимо выполнить действующие требования и заключить договоры на регулярные перевозки на маршрутах, по которым они работают.

– В договоре отмечены все условия, которые необходимо соблюдать, – пояснил замминистра. – Почему некоторые не хотят заключать договоров? Потому что требования жесткие. Водитель должен работать не более 11 часов в сутки с 12-часовым перерывом на отдых. К сожалению, до сих пор данное условие не выполнялось в полной мере. Кроме того, заключение договора предусматривает установку навигационного оборудования, позволяющего дистанционно контролировать соблюдение Правил дорожного движения, отклонение водителя от маршрута, а в случае поломки

автомобиля оперативно выводить на линию другую машину.

Изначально договор заключается на три месяца, в ходе которых изучается целесообразность открытия маршрута. В случае ее подтверждения проводится конкурс. Если маршрут востребованный, то выигрывает тот, кто предложил лучшие условия.

Александр Шишко также отметил: нововведения не затрагивают интересов пассажиров. Водители могут забирать и развозить граждан до привычных остановочных пунктов. Но обязательными местами остановки на маршруте стали пассажирские терминалы: вокзалы, автокасы, диспетчерские пункты, куда водителю необходимо заезжать для контроля.

При этом маршрут необязательно должен начинаться с пассажирского терминала. Если, например, водитель едет из определенного пригорода или части города, то изначально он может собрать пассажиров по ходу движения к терминалу, предусмотренному маршрутом, а после его посещения продолжить путь к конечной точке маршрута.

Если перевозчик решит не отказываться от услуг своего диспетчера, у клиентов появляется больше возможностей для заказа проездных билетов, которые теперь также можно будет приобрести в кассе автовокзала или заказать через действующую систему продажи билетов на автобусы.

Более удобным станет и расписание. Ведь если ранее перевозчики предлагали услуги на своих сайтах, то при организации регулярных перевозок расписание движения по установленным маршрутам отражается в полном объеме.

## ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

27 февраля заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр Шишко в ходе пресс-конференции «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» ответил на вопросы журналистов, ряд из которых уже был затронут ранее на прямой линии.

Он проинформировал собравшихся: о том, что в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» будут внесены изменения и дополнения, стало известно еще 2014 году. Инициатором нововведений выступали многие транспортные компании, которые жаловались на засилье на рынке перевозчиков, пользующихся несовершенством законодательства и выполняющих регулярные рейсы, не имея на то соответствующей лицензии и не неся затрат по обеспечению всего комплекса услуг для пассажиров. Это – нечестная конкуренция, в результате которой официальные перевозчики оказались в заведомо неравных условиях.

О необходимости именно здоровой конкуренции говорили и пассажиры. По их мнению (изложенному в том числе и на сайте: [naviny.by](http://naviny.by)), она даст возможность обеспечить невысокую стоимость проезда граждан в комфортных условиях с соблюдением всех необходимых мер безопасности.

После соответствующей подготовки 2 апреля 2015 года законопроект был размещен на сайте Национального центра правовых исследований и центра законодательства Беларуси и правовом форуме Республики Беларусь для общественного обсуждения. Здесь пользователи в течение 20 дней могли разместить свои предложения по доработке документа.

– Закон обсуждался в Палате представителей, депутаты выезжали в свои округа и проводили встречи, – подчеркнул Александр Шишко. – Нам поступило восемь предложений от семи авторов, все они были внимательно изучены и учтены.

2016-й стал годом публикации статей, где журналисты СМИ освещали предстоящее разграничение регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок. Их читали тысячи пользователей. Более того, только в 2017-м было проведено 413 семинаров и совещаний с участием представителей исполнительной власти, операторов перевозок, перевозчиков, где разъяснялись все изменения в законодательстве.

## МНЕНИЯ И ФАКТЫ

**Иван АЛИСЕЙКО,**  
 начальник управления контроля  
 автомобильного транспорта  
 Транспортной инспекции  
 Министерства  
 транспорта и коммуникаций  
 Республики Беларусь:

– В 2017 году Транспортной инспекцией выявлено 3077 нарушений законодательства в области автомобильного транспорта, из них 1555 (51%) непосредственно влияли на безопасность дорожного движения.

Это 148 фактов отсутствия обеспечения контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы, 153 факта допуска водителя, не прошедшего предрейсовый медицинский осмотр, к выполнению автомобильных перевозок. Также зафиксированы 44 случая отсутствия отметки о прохождении государственного технического осмотра и 231 наличие неисправностей, при которых запрещается участие в дорожном движении. Выявлено 972 нарушения режима труда и отдыха для водителей.

**Вадим ЖИЛИНСКИЙ,** управляющий ЧУП «ГЛЦ»,  
 обратился на прямую линию с вопросом о предоставлении информации о проводящихся конкурсах по открытым маршрутам, где бы он мог принять участие:

– Четыре года работаю на регулярном маршруте Минск – Плещеницы. Не так все сложно, как кажется: составил расписание, скорректировал, нанял водителей и выиграл конкурс.

Когда пришел на маршрут, там работало около полутора десятков частных перевозчиков. Ценник у них был 4 рубля, я установил 3,5 рубля. Стоимость не выросла и сегодня. Хватает на содержание машин, топливо, зарплату водителям, налоги, рекламу, плату за заезд на вокзал. И это не такой лакомый маршрут, как Слуцк или Полоцк. Там пассажиропоток больше, а затрат у нерегулярных перевозчиков меньше.

Однако теперь каждый может купить машину, открыть ИП, взять заказ-наряды и за пять минут перед моим рейсом собрать пассажиров. Я же поеду полупустым – не могу изменить расписание. Когда приняли обновленный закон об автоперевозках, я вздохнул с облегчением. Ведь ездить честно – абсолютно реально и прибыльно. Рынок открыт для бизнеса, а госавтопарки нам не конкуренты.

**Геннадий СЕЧКО,**  
 директор филиала «Автомобильный парк № 19» ОАО «Миноблавтотранс»:

– Я бы не стал утверждать, что автопарки сегодня не могут составить конкуренцию частному бизнесу.

Наше «лакомое» направление – Марьяна Горка – Минск. На маршруте работают наш автопарк и два перевозчика. Еще в 2017 году мы заключили с ними все необходимые договоры, и в настоящее время они завершают переход на регулярные перевозки. Работы хватает всем. Вместе мы обеспечиваем 15–20 минутный интервал между отправлениями автотранспорта в столицу. Несмотря на слаженность действий и равную стоимость проезда, мы по-прежнему конкурируем между собой: то акцию кто-нибудь объявит, то порадует пассажиров приятным новшеством.

Частники перевозят пассажиров маршрутками, автопарк – комфортабельными «Неманами» на 28 посадочных мест, которые были приобретены в 2017–2018 годах. И если по каким-то причинам действующие на маршруте бизнесмены не смогут продолжить работу, мы вряд ли будем искать других: 25–30-минутный интервал между рейсами сегодня обеспечим и сами.

Вместе с тем без частников станет скучно: сейчас мы стимулируем друг друга повышать качество оказываемых услуг. На мой взгляд, это и есть здоровая конкуренция.

# Время делать. По закону

Окончание. Начало на стр. 3

**В** июле 2017 года Закон «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» был принят. В силу он вступил 23 января этого года. А 26 февраля некоторые перевозчики приостановили свою деятельность.

– Особенно остро эта проблема сегодня стоит в Полоцке, Новополоцке и Солигорске, где нерегулярные перевозчики не вышли на маршруты. Необходимые меры уже принимаются, – рассказал Александр Шишко. – С сегодняшнего дня из Новополоцка и Полоцка дополнительно отправляются автобусы большой и малой вместимости. С индивидуальными перевозчиками по этим маршрутам ведутся переговоры. В Солигорске также организовано дополнительное движение транспорта, восстановлены некоторые регулярные маршруты.

Вместе с тем многие перевозчики заключили договоры на регулярные перевозки на маршрутах, по которым работали ранее. Они понимают: от них будут требовать высокое качество услуг.

Замминистра еще раз напомнил требования к регулярным перевозчикам и обратил внимание на то, что забирать и высаживать пассажиров водитель может по всему маршруту, но только на предусмотренных остановочных пунктах. Что касается периодического спроса на остановку в иных пунктах, расположенных по ходу движения, то они могут быть предусмотрены в маршруте по требованию пассажира.

Комментируя ситуацию, когда перевозчику не всегда выгодно заезжать за одним или несколькими пассажирами в отдаленный от регулярного маршрута населенный пункт, Александр Шишко напомнил о наличии такой категории маршрутов, как социальные. В законе предусмотрена возможность получения субсидирования работающим на них перевозчикам.

– Это будет способствовать заинтересованности частного приходиться на такой маршрут и позволит не отправлять на него автобус за бюджетные средства, – отметил замминистра.

Вызвал интерес и заданный в ходе пресс-конференции вопрос взаимодействия регулярного перевозчика с оператором.

В законе прописано, что организация внутриреспубликанских автомобиль-



Многие перевозчики уже не один год успешно работают в правовом поле.

ных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется местными исполнительными и распорядительными органами либо оператором автомобильных перевозок в случае его определения. Получается: если местные власти не определили оператора, то организацией перевозок занимается сам исполком. Именно он будет принимать решение об открытии того или иного маршрута, а также о проведении конкурса среди перевозчиков на его выполнение.

Вместе с тем с учетом требований антимонопольного законодательства закон устанавливает запрет на совмещение функций оператора автоперевозок и перевозчика одним юридическим лицом. И если ранее, когда облавтоотрансы были операторами перевозок, они могли препятствовать работе частных, то теперь это исключено.

Александр Шишко также отметил, что работа с оператором должна быть построена по принципу одного окна:

– Перевозчик отправляет ему свое расписание, а оператор, регулируя перевозки в зависимости от напряженности пассажиропотока, делает так, чтобы рейсы не накладывались друг на друга.

Задача оператора – грамотно сформировать маршрутную сеть. Когда это будет сделано, он организует конкурс по маршрутам. Кто лучше, тот и поедет. Если перевозчик не выполняет требований по перевозке пассажиров, его место занимает другой.

Важно учитывать и то, что согласование маршрута может пройти в разные сроки. Если, например, он осуществляется в пределах одной области, то согласовывается быстрее, а если предполагает движение по

Бесспорно, когда все перевозчики станут работать по одним правилам, пассажир будет более защищен. Ведь при оплате услуг нерегулярного перевозчика ему выдается чек, который не защитит прав пассажира в случае какого-то происшествия.

Если же перевозчик действует по закону, то он работает с пассажиром по публичному договору и выдает билет, который в случае чего дает право на получение страховки.

– Кроме того, если рейсовый автобус, на который куплен билет, не приедет, то вы можете потребовать компенсацию. А если не приедет маршрутка в нерегулярном сообщении, то сделать это будет намного сложнее, – пояснил Александр Шишко.

В завершение встречи замминистра подчеркнул, что Минтранс не заинтересован вытеснить частный бизнес с рынка пассажироперевозок. Именно в междугородных перевозках ведомство и видит наибольший потенциал для развития государственно-частного партнерства.

– Мы сразу говорили, что не будем увеличивать парк других перевозчиков и не станем пока открывать новые регулярные маршруты. Поэтому приходите, работайте.



...А некоторые еще прячутся в толпе.

территории нескольких областей, процедура может и затянуться. Соответственно сместятся и сроки проведения конкурса.

В Минтрансе это понимают, но и замечают, что с лета прошлого года времени у перевозчиков было более чем достаточно, чтобы начать трудиться в правовом поле.

Только предоставьте пассажиру гарантию регулярности и безопасности перевозок, – подчеркнул Александр Шишко. – Но если перевозчики будут отказываться работать, то операторы начнут приглашать на конкурс тех, кто сможет в рамках правового поля выполнять эти перевозки.

## Уважаемые акционеры ОАО «Автопарк № 4»!

**28 марта в 13.00 состоится очередное общее собрание акционеров ОАО «Автопарк № 4».**

**Оно пройдет по адресу: г. Могилев, ул. Калужская, 13.**

**ПОВЕСТКА ДНЯ СОБРАНИЯ:**

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2017 год и основных направлениях деятельности Общества на 2018 год.
2. Утверждение заключения аудиторской проверки и проверки ревизионной комиссии финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2017 год.
3. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансо-

вой) отчетности Общества за 2017 год.

4. О распределении прибыли, остающейся в распоряжении Общества, за 2017 год. Утверждение направлений использования прибыли, остающейся в распоряжении Общества, на 2018 год.

5. Выборы членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии Общества.

6. Об условиях материального вознаграждения членам наблюдательного совета и членам ревизионной комиссии Общества.

7. О внесении изменений в крупную сделку между СОАО «АТЭП-5» и ОАО «Автопарк № 4».

Дата формирования реестра владельцев ценных бумаг ОАО «Автопарк № 4» для составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, – 7 марта.

С материалами, подготовленными к собранию, можно ознакомиться по адресу: г. Могилев, ул. Калужская, 13 (приемная) с 21 по 27 марта с 8.00 до 16.30, а также 28 марта по месту проведения собрания.

Регистрация участников состоится с 12.30 до 12.50 по месту проведения собрания.

Для регистрации при себе иметь документы: акционеру – паспорт, представителю акционера – паспорт и доверенность.

УНН 700016748

Унитарное предприятие  
**“Кока-Кола Бевриджиз Белоруссия”**  
 приглашает к сотрудничеству  
**ПЕРЕВОЗЧИКОВ**  
 для доставки торгового оборудования  
 в торговые сети г. Минска и Минской области.

**Требования:**  
 наличие гидроборта, высота кузова не менее 2500 мм,  
 длина кузова не менее 5000 мм, возможность крепежа  
 груза в кузове при помощи ремней.

Справки по телефону **8 (029) 799-60-01**  
 с 9.00 до 17.00 по будним дням.

УНН 100373962

# Смотрим в будущее

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Окончание. Начало на стр. 2

Традиционно участником отчетных встреч с представителями СМИ является командир авиационного отряда Олег Салтовский.

Сегодня в составе подразделения – 215 человек. Средний возраст летчиков за последние два года снизился на 6 лет.

– Мы полностью осознаем и несем ответственность за тех, кому пассажиры доверяют свою жизнь, – подчеркнул командир отряда. – Предпринимаем шаги по тщательному отбору и подготовке кадров. Увеличили требования по налету с двух до трех тысяч часов, и уже стоит вопрос об увеличении до трех с половиной тысяч.

Каждые полгода все инструкторы, равно как и руководители высшего и среднего звена, в том числе командир авиаотряда, проходят тренажерную подготовку. На поддержание летной годности компания тратит более миллиона долларов в год.

Упилотов – свой показатель безопасности полетов: количество событий на тысячу часов налета. Сейчас он составляет 0,18 при пороговом значении 0,34. За последние 6 лет в «Белавиа» было всего два незначительных авиационных инцидента.

Важная часть отчета посвящалась развитию сферы IT. Заместитель генерального директора по информационным технологиям Владимир Баркун прежде всего отметил улучшение коммуникаций с авиакомпанией. В апреле была запущена мультимодальная платформа Blinger, которая позволяет пассажирам обращаться к авиаперевозчику с помощью всех популярных мессенджеров. С начала эксплуатации call-центром обработано более 30 тысяч таких обращений. Сервис особенно востребован пассажирами, находящимися за границей.

Еще одно важное новшество – автоматизированный диалоговый сервис обработки голосовых обращений Василиса. Запущенный в сентябре, он пока находится в опытной эксплуатации, но сотрудники call-центра уже ощутили помощь сервиса. В автоматизированном режиме (без переключения на оператора) робот обрабатывает 25% поступающих звонков.

27 ноября, в день проведения авиакомпанией акции по распродаже билетов, было зарегистрировано 7700 телефонных обращений (против 1000 в обычный день). На половину из них ответила Василиса.

Значительную роль в увеличении пассажиропотока играет сайт компании. Если в 2016 году билеты через интернет купило 20% пассажиров, то в 2017-м эта доля возросла до 26% от растущего пассажиропотока, причем уже в декабре достигла 36%. Назрела необходимость создания мобильного приложения для пассажиров.

В ближайшее время интерфейс сайта будет улучшен, что еще больше облегчит процесс покупки билетов. В личном кабинете пассажира появится возможность

по банковской карте Альфа-Банка и только на ближайший вылет.

– То есть мы рассчитывали на легких на подъем пассажиров, готовых в последний момент со-

РОСТ ПРОДАЖ НА САЙТЕ, 2016-2017гг.



просмотра всех бронирований, автоматизированного возврата и обмена авиабилетов, изменения даты вылета. Важно, что все это пассажир сможет делать самостоятельно, без обращения в call-центр.

Кроме того, в стадии реализации находится сервис SMS-информирования пассажиров о задержке рейсов, проведении рекламных кампаний, списании баллов участников программы «Белавиа Лидер» при покупке билетов. Запуск сервиса намечен на второе полугодие.

В ближайшее время будет автоматизирован и процесс оплаты сверхнормативного багажа. Пассажиры также смогут делать это на сайте, без обращения на стойку регистрации и в кассу.

Залог успеха любой компании – в умении формировать лояльное отношение к себе клиентов.

У программы лояльности «Белавиа Лидер» сегодня – уже 115 тысяч участников (год назад на таком же отчетном мероприятии называлась цифра 70 тысяч). Золотых участников – более 350, серебряных – чуть менее одной тысячи.

Как заметила начальник отдела программы «Белавиа Лидер» Екатерина Радишевская, это самые активные и к тому же самые прогрессивные пассажиры, поскольку 80% премиальных билетов за баллы оформляется на сайте.

Участники программы продолжают ставить рекорды. В прошлом году один из транзитных пассажиров совершил 190 полетов, другой, который летал прямыми рейсами, – 135.

Именно на участников программы «Белавиа Лидер» была рассчитана достаточно яркая акция авиакомпании «Налетай!». Возможность участвовать в специальной распродаже билетов по очень низкой цене (45 белорусских рублей плюс таксы) получили те, у кого подключена услуга «Альфа-Белавиа». Билеты можно было приобретать только на сайте, только

браться и полететь, – пояснила Екатерина Радишевская. – Формат акции был совершенно новым и для нас, и для пассажиров. Результаты свидетельствуют, что этот формат оказался востребованным. Самыми популярными направлениями стали Астана, Алматы, Батуми, Тбилиси, Калининград, Москва.

## ЗАНИМАТЕЛЬНАЯ СТАТИСТИКА

В 2017 году пассажирами авиакомпании выпито 1656 тонн воды, съедено 600 тонн бортового питания в касалетках, 21 тонна шоколада, 26,5 тонны карамели. 16 пассажиров получили на борту самолетов поздравление с днем рождения. Зафиксировано также два предложения руки и сердца.

Пассажиры всегда мечтают об удешевлении перевозок. Наверное, поэтому некоторые вопросы, адресованные в ходе встречи руководству авиакомпании, в разных вариациях затрагивали тему тарифов.

Анатолий Гусаров акцентировал внимание на рыночном механизме их снижения:

– Мы ориентируемся на процессы, которые происходят на рынке, отслеживаем, как продаются перевозки, насколько востребовано то или иное направление. Что касается создания лоукостера, то для этого нужны совершенно другие объемы перевозок. В условиях незначительных пассажиропотоков эта схема не будет работать эффективно. Направления, которые пользуются спросом и где может успешно работать лоукост, – Мо-

сква, Киев. Но, наверное, данными направлениями я бы и ограничился. Тарифы на полеты в аэропорт Жуковский (Москва) практически приближены к лоукосту. Это направление пользуется спросом. И мы имеем определенные льготные условия в этом аэропорту.

Реальные возможности для постепенного снижения тарифов – внедрение новых технологий, продажа билетов через сайт, введение дополнительных услуг. В частности, одной из них должна стать продажа на борту самолетов товаров duty free.

Большая ставка делается и на новую технику. Авиакомпания стремится приобретать самые современные и самые экономичные самолеты. Введение в эксплуатацию Boeing 737 MAX позволит на 18% снизить расходы на выполнение рейсов по сравнению с Boeing 737-800.

По целому ряду кредитов на приобретение самолетов компании удалось договориться с банками о снижении процентных ставок. И это тоже определенный резерв для уменьшения стоимости перевозок.

Журналистов также интересовало, как проведение акций влияет на финансовые показатели компании.

Очевидно, что продажа перевозок по более низким тарифам чревата определенным снижением доходной части авиаперевозчика. С другой стороны, акции «Белавиа» проводят в основном в осенне-зимний период, когда финансовые потоки за счет сокращения объемов перевозок уменьшаются и авиакомпании вынуждены обращаться в банки за кредитами. К сожалению, те не всегда охотно кредитуют авиаперевозчиков, опасаясь их банкротства. При этом не всегда предлагаются выгодные условия кредитования. Расчеты показывают, что экономически более целесообразно провести акцию по распродаже билетов и за счет этого получить в зимний период опережающее финансирование. Собственно говоря, это такой же кредит, только без процентов.

Отвечая на вопрос об объеме выручки, Анатолий Гусаров счел нужным подчеркнуть: авиаперевозки сами по себе имеют низкую рентабельность. Если авиакомпании удастся выйти на рентабельность 5%, это уже большое достижение. Высокая гарантированная рентабельность и в таких сферах,

как аэропортовая деятельность, управление воздушным движением, сопутствующие услуги. За 2017 год объем выручки авиакомпании составил более 300 млн долларов, прибыль – около 12 млн долларов, что значительно больше, чем в 2016-м.

Очень обстоятельно генеральный директор компании ответил на вопрос об увеличении объемов чартерных перевозок. Формирование программы на текущий год фактически завершено. Поступающие заявки, а их всегда больше, чем может удовлетворить компания, очень тщательно анализируются и фильтруются.

– Используя опыт прошлых лет, мы стараемся управлять этим процессом, учитывая степень проработки заявок, чтобы наши пассажиры не застряли в зарубежных аэропортах, – подчеркнул Анатолий Гусаров. – При формировании чартерной программы стремились задействовать все областные аэропорты без исключения и увеличить количество полетов из Минска. Надеемся восстановить рейсы в Тунис. Все остальное практически без изменений.

В связи с удешевлением туристических услуг много желающих сместить все программы в Турцию. Но мы понимаем: этого делать нельзя, надо летать в разные страны. Даже если что-то изменится на рынке в Турции, наш флот должен оставаться задействованным.

По сравнению с 2016 годом объем чартерных перевозок увеличился приблизительно на 9%. В 2018-м также планируется рост не более 10%.

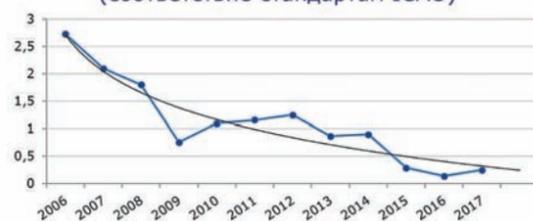
Важнейшая тема – безвизовый въезд в Беларусь граждан ряда государств. Авиакомпания отреагировала на это нововведение разработкой специального тарифа. Пассажиры видят его в системах бронирования в интернете. Как результат, зафиксировано увеличение пассажиропотока по целому ряду направлений, в большей степени это Варшава, Прага, Милан. Особенно много пассажиров воспользовалось услугами «Белавиа» в предновогодние и рождественские дни.

В целом в рамках безвизового режима Беларусь посетило свыше 80 тысяч человек. Доля «Белавиа» в этом количестве – 60–65%, что достаточно весомо. Особенно если принять во внимание, что это дополнительный пассажиропоток к имеющимся объемам.

Отреагировала авиакомпания и на чемпионат мира по футболу-2018, финальная часть которого пройдет в России. Открываются два новых рейса – в Ростов-на-Дону и Казань.

– Это города, в которых будут проходить игры чемпионата, – прокомментировал Анатолий Гусаров. – Поступает достаточно большое количество заявок, начиная от США и различных европейских структур. Мы тщательно их обрабатываем. Ищем оптимальные предложения, чтобы, прежде всего, болельщики смогли воспользоваться услугами нашей авиакомпании.

Повышение уровня безопасности полетов авиакомпании «Белавиа» по программе SAFA EASA (соответствие стандартам ICAO)



На графике представлено изменение рейтинга безопасности авиакомпании по оценке Европейского авиационного агентства безопасности (EASA) в 2006 - 2017 годы. За прошедший период рейтинг авиакомпании **улучшен в 10 раз** и в 2017 составил 0,25.

# По велению души

**Более 30 лет своей жизни посвятил стальной магистрали начальник Могилевского отделения Белорусской железной дороги Александр МОИСЕЕВ. 24 февраля Александр Анатольевич отметил свое 55-летие.**

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

Стальная магистраль привлекала его с самого детства. С ней связаны и самые яркие воспоминания – вместе с родителями он часто ездил в Украину, в гости к бабушке и дедушке. Огромные паровозы, извергающие клубы дыма, оглушительные гудки, рельсы, уходящие вдаль, лязганье колес – все это впечатляло мальчишку.

Когда пришло время определяться с выбором профессии, Александр решил поступать в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта. Его выбор пал на факультет управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте, ведь здесь готовили специалистов широкого профиля. Годы учебы стали фундаментом для дальнейшей трудовой деятельности, школой профессионализма и ответственности.

Начинал свой путь в профессии Александр Моисеев на станции Обозерская Архангельского отделения Северной железной дороги. А первый рабочий день помнит, как вчера. Как и тех, кто помогал ему в

самом начале трудового пути. Это были профессионалы своего дела, которые длительное время работали на железной дороге. Причем многие из них – самоучки: наработывали знания сразу на производстве, перенимали опыт у коллег.

Трудовое крещение Александра Анатольевича прошло достойно, поэтому через год он уже работал ревизором движения Архангельского отделения Северной железной дороги. Спустя три года, в 1988-м, Моисеев приехал в Беларусь. В его послужном списке – работа инженером отдела движения Гомельского межотраслевого предприятия промышленного железнодорожного транспорта МПС, дежурным по станции Гомель Белорусской железной дороги. В 1989–1996 годах трудился помощником, старшим помощником начальника станции Гомель по безопасности движения поездов, в 1996–1998 годах – ревизором по безопасности движения в хозяйстве перевозок и коммерческой работы Гомельского отделения белорусской магистрали. До 2000 года был заместителем главного ревизора отдела безопасности движения и охраны труда. Затем стал



главным ревизором по безопасности движения – начальником отдела безопасности движения и охраны труда. После был назначен главным ревизором по безопасности движения – заместителем начальника Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

– Каждое рабочее место давало как новые знания и опыт, так и возможность знакомиться со спецификой работы людей разных профессий, формировало профессиональные

взгляды и убеждения, – делится Александр Анатольевич.

Уже более пяти лет Моисеев возглавляет Могилевское отделение Белорусской железной дороги. За этот небольшой временной промежуток предприятие оказывалось в числе лучших в городе, области и стране. Секрет успеха – это большая команда, которая работает сплоченно, сохраняет традиции и обеспечивает преемственность поколений. А еще тот интерес и азарт, присущие каждому человеку, когда он занимается любимым делом. Ведь недаром говорят: железнодорожник – это не профессия, а состояние души. Люди, связавшие себя с «железкой», остаются ей верны по ее же, души, велению.

О работе любого предприятия красноречивее всего говорят цифры. Могилевское отделение Белорусской железной дороги по итогам 2017 года выполнило все установленные ключевые показатели эффективности работы прогноза социально-экономического развития.

Минувший год для предприятия сложился удачно, особенно в части грузовых перевозок. Этот показатель составил более 49 млн тонн грузов. Тарифный грузооборот возрос во всех видах сообщения и достиг 5,9 млрд т-км, или 126,8% к 2016-му. Погрузка оказалась на уровне 23,7 млн тонн, что выше объемов 2016-го на 21,1%. Это рекордная для отделения цифра за два последних десятилетия. Тенденция наращивания объемов экспорта транспортных услуг позволила превысить заданное, установленное на уровне 4153 тысяч

долларов США. В 2017 году экспорт транспортных услуг составил более 7200 тысяч долларов США.

Могилевское отделение дороги активно работает по привлечению новых клиентов, удовлетворению их потребностей. Ставка делается на комплексный подход – сегодня предлагаемые транспортно-экспедиционные услуги включают в себя доставку груза от склада на станцию, его подготовку, погрузку в вагон, оформление транспортных документов и экспедирование при перевозке. Активно внедряется принцип «одно окно».

Повышается и качество услуг, предоставляемых пассажирам. На вокзалах отделения обеспечен бесплатный доступ в интернет с использованием технологии Wi-Fi, развиваются каналы самообслуживания при реализации проездных документов на поезда региональных линий экономкласса. Вводятся новые маршруты, используется современный подвижной состав. Так, в прошлом году появились новые маршруты поездов межрегиональных линий бизнес-класса сообщением Могилев – Гомель и Могилев – Полоцк, а также региональных линий бизнес-класса Кричев – Орша – Могилев. Работа в данном направлении будет продолжаться.

В этом году Могилевское отделение ставит перед собой непростые задачи – обеспечить рост объемов и доходов от железнодорожных перевозок, сократить производственные затраты и нарастить экспорт услуг. Все это – важнейшие условия экономической эффективности предприятия.

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**  
**Трудовой коллектив, райпрофсоюз, Совет ветеранов РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» от всей души поздравляют Вас!**

Выражаем свое искреннее уважение и желаем Вам счастья, здоровья, успехов во всех делах и начинаниях!

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**

Примите от коллектива РУП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» сердечные и искренние поздравления с днем рождения! Желаем Вам энергии, воодушевления для новых свершений, успешной реализации всех проектов, крепкого здоровья, оптимизма, семейного уюта и благополучия. Пусть накопленный Вами жизненный и профессиональный опыт будет востребован еще долгие годы, рядом будут верные друзья, а признательность и уважение коллег сопровождают Вас на жизненном пути!

Начальник отделения  
**С. ЧЕПЕЛОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**  
**Коллектив РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» горячо поздравляет Вас с 55-летием!**

Желаем Вам стального здоровья, железного терпения, ежедневного вдохновения, огромного успеха, искреннего счастья, до-

машнего уюта, любви и понимания близких!

Начальник отделения  
**А. ШМАТОВ**  
 Председатель райпрофсоюза  
**В. РАСИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**

**Сердечно поздравляем Вас со знаменательной датой – 55-летием! От всей души желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, оптимизма, хорошего настроения!**

Пусть каждая задумка удается, Здоровья и отличных новостей! Пусть дарят много радостных эмоций!

Улыбки добрых, любящих людей!  
 От коллектива  
 УП «Белжелдорснаб»  
 директор **А. КОРЕНЮК**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**

**Примите поздравления по случаю Вашего 55-летия от коллектива ОАО «Дорстрой-монтажтрест»!**

Пусть сбудутся Ваши желания и устремления, сохранятся и приумножатся лучшие и счастливые моменты Вашей жизни, мгновения радости, любви и оптимизма. Пусть невероятный успех, неиссякаемая энергия, безупречное здоровье, благополучие и любовь станут Вашими неизменными и верными спутниками!

Генеральный директор  
**В. КАКОРА**

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**

**Примите самые искренние и теплые пожелания по случаю**

**Вашего 55-летия от коллектива РУП «Белтрансавтоматика»!**

Быть профессионалом своего дела – это настоящий талант! Всегда оставайтесь таким же жизнерадостным, целеустремленным, умеющим предугадывать все ситуации на два шага вперед. Мы желаем Вам творческих успехов, карьерного роста, а также крепкого здоровья, семейного благополучия и обычного человеческого счастья!

Директор  
**Н. МАКСИМЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**

**Сердечно поздравляем Вас с днем рождения и желаем так же успешно трудиться, идти дальше, добиваться большего!**

Пусть сбудутся Ваши сокровенные желания и устремления, сохранится все хорошее, что есть в Вашей жизни, и приумножатся мгновения радости. Пусть каждый новый день приносит в Вашу жизнь только хорошее, а всем начинаниям сопутствует успех!

От коллектива  
 ОАО «Брестский электротехнический завод» директор **В. ГОЛИК**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**  
**Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» присоединяется к поздравлениям, которые звучат в Ваш адрес, и сердечно поздравляет Вас с 55-летием!**

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в профессии и личной жизни, неиссякаемой энергии, уверенности в своих силах, а также счастья, добра и всегда хорошего настроения!

Генеральный директор  
**Г. ТИМОФЕЕВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**

**Коллектив РУП «Могилеватодор» присоединяется к многочисленным поздравлениям с Вашим 55-м днем рождения!**

Желаем, чтобы не было того, что Вам не под силу, чтобы идеи реализовывались, планы воплощались и желания совпадали с возможностями. Крепкого Вам здоровья, неиссякаемой энергии, благополучия, мира и добра!

Генеральный директор  
**А. ЛОПАТИН**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!**

**Поздравляем Вас с 55-летним юбилеем! Желаем, чтобы работа всегда вдохновляла, семья приносила радость, коллеги уважали, а друзья поддерживали.**

Пусть сердце добрым остается и для родных, и для друзей, Задуманное удается и жизнь становится светлей! Здоровья Вам, долголетия и благополучия во всех делах!

От коллектива  
 КУП «Могилевоблдорстрой» генеральный директор  
**С. МАСЛОВ**

**Уважаемые акционеры ОАО «Белорусское морское пароходство»!**

**30 марта в 11.00 по адресу: г. Минск, ул. Денисовская, 9 состоится очередное общее собрание акционеров.**

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

- 1). О финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2017 году и основных направлениях деятельности на 2018 год.
- 2). Отчет о работе наблюдательного совета в 2017 году.
- 3). О результатах аудиторской проверки и проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2017 год.
- 4). Утверждение годового отчета, баланса Общества и отчета о прибылях и убытках за 2017 год.
- 5). О распределении прибыли, остающейся в распоряжении Общества (покрытии убытков), и выплате дивидендов за 2017 год.
- 6). Об установлении периодичности выплаты дивидендов в 2018 году.
- 7). Об избрании членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
- 8). Об установлении размера вознаграждений членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

Регистрация участников – 30 марта с 9.00 по 10.45 по месту проведения собрания.

Ознакомление с материалами по вопросам повестки дня будет осуществляться с 27 по 29 марта по адресу: г. Минск, ул. Денисовская, 9 (приемная).

## Мороз проблем нанёс

Житковичи – Туров: транспорт идет в объезд

**Ситуация на маршруте Житковичи – Туров по-прежнему непростая: виной всему неустойчивая погода. Вначале шугоход вынудил развести понтонный мост, затем паводок затруднил подъезд к причалам, от которых отходили катера, и, наконец, морозная погода, установившаяся в последние дни, стала препятствием уже для передвижения моторных судов. В результате весь автомобильный транспорт и пассажиропоток вынуждены курсировать в объезд, который организован по республиканским дорогам через Житковичи – Калинковичи – Мозырь – Лельчицы – Туров и Житковичи – Пинск – Столин – Давид-Городок – Туров.**

Между тем переправа людей на катерах через Припять в Житковичском районе может быть возобновлена в течение двух дней при сохранении низких температур. Об этом БЕЛТА сообщил генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Игорь Матвеев по итогам заседания оперативного штаба в Житковичском райисполкоме, которое состоялось 27 февраля.

– Если низкие температуры сохранятся в течение еще двух дней и лед на реке устоит, то будет прорублена майна для движения катеров, которые смогут перевозить людей с одного берега на другой, – отметил Игорь Викторович.

Пока же работники местных предприятий переведены временно на вахтовый метод. Собеседник напомнил: движение по стационарному мосту через Припять, в том числе пешеходов, запрещено.

Руководитель «Гомельавтодора» также напомнил, что в настоящее время продолжают работы по строительству паромной переправы. Что касается непосредственно аварийного моста, то его реконструкция включена в Государственную инвестиционную программу на 2018 год. Планируется открыть движение по мосту в декабре.

## Дешевле и безопаснее

**Для снижения отрицательного воздействия противогололедных реагентов на окружающую среду в Минске планируется применять новую технологию, сообщает БЕЛТА.**

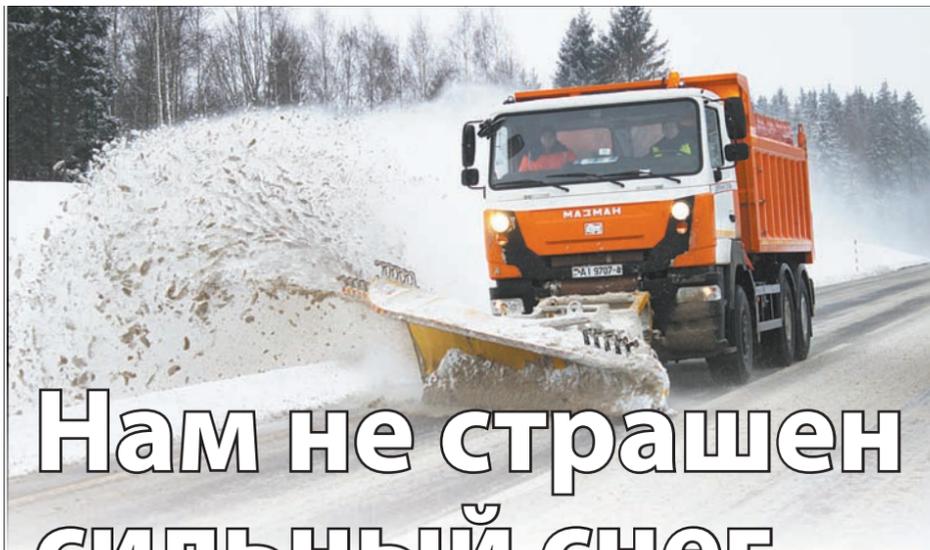
Проект реализуется по программе «Инновационные биотехнологии – 2020» во взаимодействии с Институтом микробиологии НАН Беларуси.

– Будет разработана и внедрена технология применения микробных удобрений на основе солеустойчивых азотфиксирующих и фосфатомобилизирующих микроорганизмов, которая поможет справиться с последствиями загрязнения городских почв хлористым натрием, дисбалансом в них элементов минерального питания и позволит повысить жизненное состояние зеленых насаждений, – отметил генеральный директор государственного производственного объединения «Горремавтодор Мингорисполкома» Денис Глинский.

Затраты на мероприятия по замене и восстановлению древесно-кустарниковых растений

вдоль улиц должны сократиться на 10–15%. Для снижения негативного воздействия противогололедных реагентов на окружающую среду дорожные службы соблюдают нормы россыпи, а при проведении профилактической обработки покрытий применяют минимальные нормы распределения реагента. Проводятся контрольные мероприятия для выявления несоответствия выполняемых работ требованиям нормативных документов.

Химические материалы, применяемые в других странах, значительно дороже тех, которые используются в столице (галит марки А и песко-соляные смеси на его основе). Они требуют закупки специализированной дорогостоящей техники и создания соответствующей инфраструктуры для хранения.



## Нам не страшен сильный снег

**Пришла весна, но зима не хочет ей уступать. В ДЭУ № 57 РУП «Гродноавтодор» к погодным каверзам готовы. Ведь, как показали последние дни прошедшей зимы, когда готов заранее, то ни снег, ни мороз не помешают содержать дороги в надлежащем состоянии.**

Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

Конец февраля принес на север Гродненщины достаточно сильные морозы. Практически каждое утро радовало уже непривычно холодной погодой, а столбик термометра очень нехотя поднимался выше отрицательных 22–25°C.

– С началом весны морозы немного ослабеют, пойдет снег, но в первые дни марта сохранится зимний характер погоды со снегом и морозом, – уверяют в Республиканском центре по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды Минприроды. Но, как известно, весна может порадовать и достаточно серьезными температурными перепадами, итогом которых, как правило, становится гололедица, весьма негативно влияющая на безопасность дорожного движения.

– В феврале мы не ждали, пока ударит мороз и дороги обледенеют, – говорит начальник ДЭУ № 57 РУП «Гродноавтодор» Дмитрий Шмат. – Все необходимые работы, включая уборку снега и нанесение на дорожное полотно противогололедных смесей, были произведены заранее. Теперь мы просто поддерживаем трассы, находящиеся в нашем ведении, в надлежащем состоянии. Если же с началом весны погода преподнесет сюрпризы, думаю, мы с ними справимся.

В руках работников ДЭУ – мощная техника для проведения снегоуборочных работ. Это широкие снегоочистительные отвалы для погрузчиков большой мощности. По-

этому за чистоту дорог приграничья борются на огромных МАЗах и МАЗ-МАНе, оборудованных двумя отвалами. Данное техническое решение имеет ряд преимуществ: экономия топлива, повышение производительности труда, рост эффективности производимых работ и другое.

Сбрасывание снежных валов с обочин ведется автогрейдером. Очистка обочин, пешеходных зон, остановочных площадок осуществляется тракторами МТЗ-82. А вот пешеходные зоны на мостах очищаются от снега вручную.

Протяженность дорог, находящихся в ведении ДЭУ № 57, занимает второе место в Гродненской области. И если вдруг погодные условия осложнятся, на помощь дорожникам придут Транспортная инспекция, ГАИ и МЧС, с которыми организовано тесное взаимодействие. Совместные планы работы предусматривают оказание содействия в сопровождении снегоуборочной техники в случае необходимости.

На уборку снега готовы выйти предприятия жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительной и мелиоративной систем, с которыми также действуют договоры о взаимодействии.

– Мы всегда стараемся обходиться своими силами, – констатирует Дмитрий Владимирович. – Конечно, если технику необходимо сопровождать, то без содействия ГАИ мы не обойдемся. А что касается предстоящей весны и не очень утешительных прогнозов синоптиков, будем стараться так же оперативно справляться со своевременной уборкой дорожного полотна, как и прошедшей зимой.

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть утра 27 февраля, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 126 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия израсходовано около 1,3 тысячи тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 147 учетных ДТП,

в которых погибло 42 и был ранен 161 человек. За аналогичный период 2017-го зафиксировано 106 ДТП, в которых 32 человека погибли и 141 получил ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом

регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## Витебск

## Вот – новый поворот!

**Морозы на Витебщине в этом году крепкие, но хозяева местных дорог живут мыслями о наступающей весне и предстоящих в теплое время года работах.**

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Во вторник в КУП «Витебск-облдорстрой» состоялась коллегия, на которой не только обсуждались итоги прошедшего года, но и детально рассматривались планы на нынешний. А это было бы невозможным без определенности в вопросе финансирования филиалов с учетом запланированных в том или ином регионе области объектов. Задачи стоят серьезные.

– Мы продолжим реконструкцию моста через реку Дриссу в Россонском районе. Лепельское ДРСУ № 202 развернуло строительные работы там еще осенью. Вероятно, удастся в текущем году приступить к реконструкции другого моста – через Ужицу в Верхнедвинском районе. В Ушачском, Дубровенском, Шумилинском и Чашникском районах на нескольких автодорогах будет вестись капитальный ремонт, а текущий – практически каждым ДРСУ, – сообщила заместитель начальника



На местных дорогах трудятся работники ДРСУ-105.

управления – начальник отдела развития, сохранности автодорог и безопасности дорожного движения Надежда Бойкова.

Исполняющий обязанности начальника Ушачского ДРСУ № 105 Дмитрий Тимофеев давно и с нетерпением ждал момента, когда будут расставлены точки над «i» в областной дорожной программе и появится определенность в вопросе, мучающем руководство

каждого филиала: быть или не быть реализованными надеждам и планам, напрямую зависящим от денежных ресурсов? Теперь можно вздохнуть с облегчением: быть! Пора готовиться к капитальному ремонту 2,2 километра автодороги Ушачи – Немирово, связывающей район с трассой Минск – Полоцк. Эта транспортная артерия важна еще и для местных аграриев, ведь на ней построен новый



мечает Дмитрий Тимофеев. – Намечено, кроме того, выполнение текущего ремонта 6,2 километра автодороги Н3704, проходящей через агрогородок Кубличи. Надеемся на солидные заказы УКСа и ЖКХ по строительству инфраструктуры в новом микрорайоне жилой застройки (на улице Дубровской) и капитальному ремонту улицы Калининской в Ушачах. Думаю, продолжим аналогичные работы в Новополоцке, где трудились в минувшем году.

Да, не только ушачанам – всему коллективу облдорстроя будет где развернуться нынче, ведь предстоит освоить внушительные суммы. На строительство и реконструкцию дорог и мостов выделяется 1,1 миллиона рублей, на капитальный ремонт – три миллиона, на текущий – 10,9. Помимо субвенций из республиканского бюджета, возможно, будет привлечено порядка 15 миллионов рублей кредитных ресурсов, хотя окончательно утверждать это рано. Как бы то ни было, подготовительная деятельность к масштабному фронту работ идет полным ходом. Люди с радостью готовы трудиться засучив рукава. Ведь давно ожидали такого поворота событий.

животноводческий комплекс, и от перевода гравийки в асфальтобетонные одежды во многом зависит успешность деятельности сельчан. Быстрая доставка кормов и продукции – залог удачи. В прошлом году 600 метров капремонта здесь уже выполнили коллеги-лепельчане, а продолжает начатое дело на родной земле ушачане.

– Такая весть, безусловно, вселяет оптимизм в коллектив, – от-

## Могилев

# Качество в приоритете

**Впереди у КУП «Могилевооблдорстрой» – большая работа по приведению местных автомобильных дорог в надлежащее состояние.**

Вера ОБРАЗЦОВА, «ДБ»

Протяженность сети местных автодорог в Могилевской области составляет 10 698,3 км и 13 301,1 пог. метра мостов.

КУП «Могилевооблдорстрой» – крупное производственное предприятие, которое в нынешнем году отметит свое 80-летие. Оно в полной мере производит весь комплекс работ по строительству и ремонту автодорог и мостовых сооружений. Однако в существующих условиях финансирования основной задачей предприятия является содержание обслуживаемой сети местных автодорог. Для поддержания их в надлежащем состоянии требуются значительные средства.

В 2018 году на Могилевщине согласно региональному комплексу мероприятий по реализации в области Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2017–2020 годы планируется отремонтировать 282,5 км местных автодорог и 130,1 пог. метра мостов. Мероприятия утверждены решением Могилевского областного Совета депутатов в прошлом году. На их реализацию предусмотрено выделение

финансовых средств в размере 44 433,8 тысячи рублей.

В условиях постоянно повышающихся требований к качеству строительства и ремонта автодорог, с целью поддержания конкурентоспособности предприятие осуществляет модернизацию производственных мощностей. Коллектив стремится к обновлению парка машин и механизмов, приобретению высокопроизводительного оборудования по выпуску дорожно-строительных материалов, оснащению лабораторий, подготовке специалистов.

Облдорстрое уделяется первостепенное внимание применению новых энергосберегающих технологий: при ремонте асфальтобетонных покрытий используются битумные эмульсии, осуществляется укладка органоминеральных и асфальтобетонных смесей холодного приготовления.

А для этого у них есть квалифицированный коллектив и потенциал, позволяющие качественно и в срок решать поставленные задачи по улучшению дорожной сети, обеспечению безопасного движения автотранспорта, возведению, ремонту, содержанию объектов дорожного хозяйства и благоустройства.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества

«ДОРОПС»,

расположенного по адресу:  
220099, г. Минск, ул. Брестская, 77.

Собрание состоится 30 марта в 14.00 по адресу: г. Минск, ул. Брестская, 77, 1-й этаж.

## ПОВЕСТКА ДНЯ СОБРАНИЯ:

1. Отчет о результатах деятельности ОАО «ДОРОПС» за период с 01.01.2017 г. по 31.12.2017 г.

Определение основных направлений деятельности и использования чистой прибыли ОАО «ДОРОПС» на 2018 год.

2. Рассмотрение и утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2017 год, распределение прибыли с учетом заключения ревизионной комиссии и аудиторского заключения.

3. Принятие решения о выплате дивидендов по итогам работы за период с 01.01.2017 г. по 31.12.2017 г.

4. Об установлении периодичности выплаты части прибыли и дивидендов по итогам работы в 2018 году.

5. О даче согласия на получение обществом в 2018 году государственной поддержки по программам, реализуемым Минским райисполкомом, с последующим увеличением доли Минского райисполкома на сумму полученных средств.

6. О перечислении части прибыли общества в инвестиционный фонд Минтранса.

7. О внесении изменений в Устав общества.

8. Избрание членов наблюдательного совета ОАО «ДОРОПС».

9. Избрание членов ревизионной комиссии ОАО «ДОРОПС».

10. Определение размера вознаграждения членам наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

С материалами собрания акционеры могут ознакомиться в рабочие дни в период с 7 по 29 марта с 9.00 до 16.00 по адресу: г. Минск, ул. Брестская, 77, юридический отдел.

Список акционеров для участия в собрании будет составлен по состоянию на 26 марта 2018 года.

Регистрация участников будет проводиться с 13.00 до 13.50 в день и по месту проведения собрания.

Для регистрации необходимо при себе иметь следующие документы:

– акционеру общества: паспорт;  
– представителю акционера: паспорт и доверенность.

# И безопасность, и порядок

**В управлении Генеральной прокуратуры по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах подвели итоги работы в 2017 году. Как отметил начальник управления Анатолий ДУДКИН, работа проведенная во взаимодействии с другими правоохранительными и государственными органами, положительно повлияла на состояние законности, способствовала сохранению позитивных изменений в динамике и структуре преступности.**

Особое внимание в прошедшем году уделялось реализации организационно-практических мероприятий, направленных на обеспечение общественной безопасности на предприятиях железнодорожного, автомобильного, водного, трубопроводного и воздушного транспорта. Общее количество преступлений, зарегистрированных на объектах железнодорожного и воздушного транспорта, в сравнении с 2016-м сократилось на 11,6% (с 732 до 647).

– На объектах транспорта отмечено снижение числа краж, хулиганств, фактов подделки, изготовления, использования либо сбыта поддельных документов, мошенничества, контрабанды, – констатировал руководитель управления. – Вместе с тем с 76 до 84 возросло число тяжких и особо тяжких преступлений. Рост количества зарегистрированных преступлений отмечен на территории УВД Минского и Витебского облисполкомов. Увеличилось число преступлений, совершенных в состоянии алкогольного опьянения, по УВД Брестского и Витебского облисполкомов, а также по ГУВД Мингорисполкома.

В 2017 году сохранилась тенденция уменьшения (с 41 296 до 35 401) количества сопровождаемых сотрудниками органов внутренних дел поездов международных, межрегиональных, региональных и городских линий. Как следствие, возросло число преступных деяний.

Постоянная работа по координации деятельности правоохранительных органов и Белорусской железной дороги по предупреждению фактов травмирования граждан железнодорожным транспортом позволила достичь положительной динамики снижения на протяжении ряда лет случаев непроизводственного травматизма. В прошлом году на стальной магистрали произошло 122 случая (2016-й – 124) непроизводственного травматизма, в которых пострадало 125 человек. Однако больше всего травмированных на Брестском, Гомельском и Могилевском отделениях. В связи с этим прокурорам Брестской, Гомельской и Могилевской областей необходимо принять ряд дополнительных мер по профилактике непроизводственного травматизма.

Говоря о безопасности полетов в системе гражданской авиации, Анатолий Дудкин констатировал: в 2017 году на 14,2% увеличилось количество авиационных событий с воздушными судами.

Управлением проведен анализ исполнения законодательства, регулирующего порядок использования воздушного пространства Республики Беларусь. Установлено, что при осуществлении полетов допускались случаи игнорирования разрешительного порядка его использования. При этом правонарушителями являлись как владельцы (пользователи) зарегистрированных и незарегистрированных

воздушных судов и сверхлегких летательных аппаратов, так и авиационные организации. В минувшем году произошло более 20 таких случаев.

В 2017-м на предприятиях, эксплуатирующих магистральные трубопроводы, не допущено аварий, случаев производственного травматизма со смертельным исходом, выбросов вредных веществ в окружающую среду. Вместе с тем результаты проверок и мониторингов, проведенных органами прокуратуры, показали, что имеют место проблемы, непосредственно влияющие на обеспечение безопасной эксплуатации трубопроводов.

Информация о выявленных нарушениях безопасной эксплуатации магистральных трубопроводов была направлена в Совет Министров Республики Беларусь и все облисполкомы. После этого местные органы власти значительно активизировали работу, оперативно устранив нарушения, которые не требовали существенных финансовых затрат. В Витебской области устранено 26 нарушений, Минской – 24, Гродненской – 18, Могилевской – 11.

– Вопрос обеспечения безопасной эксплуатации трубопроводов остается у нас на контроле, – заметил начальник управления.

Анатолий Дудкин остановился на теме надлежащего разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном

движении. В республике на учете состоит более 3,5 млн легковых и грузовых автомобилей физических и юридических лиц, не считая мотоциклов и прицепов. По информации унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр», в 2017 году на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении выдано 1 млн 382 тыс. разрешений. Значительная часть транспорта эксплуатируется без обязательного техосмотра.

В настоящее время рассматриваются варианты внесения изменений в законодательство, в том числе с возможностью оплаты дорожного сбора частями за 3 или 6 месяцев либо когда оплачивается только сезонное использование автомобиля. Но окончательных решений пока не принято, и порядок остается прежним. Проблема требует решения, так как нахождение на дорогах такого количества транспортных средств без надлежащего разрешения на допуск к участию в дорожном движении, безусловно, создает угрозу безопасности, ухудшает экологическую обстановку.

На протяжении ряда лет продолжает оставаться актуальным вопрос обеспечения судоходства маломерных судов на водоемах нашей страны. Его осуществляет ГУ «Государственная инспекция по маломерным судам» (ГИМС). Аварийных происшествий, которые могли наступить по причине ненадлежащего техническо-

го освидетельствования объектов водного транспорта ГИМС, не допущено.

В числе основных задач – контроль за безопасностью судоходства маломерных судов на внутренних водных путях Республики Беларусь, за эксплуатацией их и баз (сооружений) для стоянок на внутренних водных путях страны, а также ряд других функций, в числе которых – проведение государственной регистрации и классификации, технического освидетельствования маломерных судов, организация обучения и проверки знаний гражданами правил управления моторными маломерными судами и другое. В 2016 году был сформирован институт внештатных сотрудников ГИМС, который на данный момент включает в себя 451 сотрудника.

С 1 января 2018-го начал действовать Таможенный кодекс ЕАЭС, который основывается на международных стандартах в области таможенного дела и международной практике таможенного администрирования.

Новое таможенное законодательство призвано устранить правовые коллизии и пробелы. Основной акцент сделан на внедрении информационных технологий и информационного взаимодействия между таможенными и иными госорганами, а также субъектами внешнеэкономической деятельности. Определены приоритет электронного таможенного декларирования и применение письменного декларирования лишь в отдельных случаях.

В целях оптимизации бизнес-процессов, увеличения экономической привлекательности сокращен с момента регистрации декларации до 4 часов срок выпуска товаров. Ранее он осуществлялся в течение одного рабочего дня, следующего за днем регистрации декларации на товары.

Документ закрепил общие подходы к использованию в деятельности таможенных органов механизма одного окна при совершении таможенных операций. Разграничены случаи, когда действие таможенных процедур завершается, а когда – прекращается и приостанавливается. Изменены подходы к предоставлению отсрочки и рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин.

Изменения законодательства будут способствовать обеспечению защиты прав и законных интересов граждан и субъектов хозяйствования.

В заключение начальник управления Генеральной прокуратуры Республики Беларусь по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Анатолий Дудкин заверил: в его ведомстве и в дальнейшем будет осуществляться системная и целенаправленная работа по координации деятельности по борьбе с преступностью и коррупцией, обеспечению эффективности прокурорского надзора по защите интересов общества и государства, реализации государственной политики в сфере транспорта.

Ольга НИКОЛАЕВА

## ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении годового общего собрания акционеров

### ОАО «Легавтотранс»

Годовое общее собрание акционеров ОАО «Легавтотранс» состоится 22 марта в 15.00 по месту нахождения Общества: г. Минск, ул. Тимирязева, 46, каб. № 43 (кабинет директора).

Собрание созывается по решению наблюдательного совета ОАО «Легавтотранс», проводится в очной форме. Регистрация будет осуществляться в день проведения собрания по месту его проведения с 14.40 до 14.55.

Дата формирования реестра акционеров Общества для составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании: 1 марта 2018 года.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Легавтотранс», распределение прибыли и убытков ОАО «Легавтотранс» по результатам 2017 года.

2. О выплате вознаграждений членам наблюдательного совета ОАО «Легавтотранс» за исполнение ими своих обязанностей и определение размеров таких вознаграждений.

3. Избрание членов наблюдательного совета ОАО «Легавтотранс».

4. Избрание ревизионной комиссии ОАО «Легавтотранс».

Ознакомление лиц, имеющих право на участие в собрании, с информацией (документами), предоставляемой при подготовке к его проведению, осуществляется в рабочие дни и в рабочее время по адресу: г. Минск, ул. Тимирязева, 46, каб. 14, а в день проведения собрания – во время и по месту его проведения.

Для регистрации участнику необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность, а также, если необходимо, документы, подтверждающие его полномочия: доверенность и/или иные документы в соответствии с действующим законодательством.

УНП 100008156

## Уважаемые акционеры ОАО «БелГрузМагистраль»!

29 марта в 15.00 состоится очередное общее собрание акционеров ОАО «БелГрузМагистраль» по адресу: г. Минск, ул. Бабушкина, 27, к. № 316 (актовый зал).

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2017 году и основные направления развития на 2018 год.

2. Результаты аудиторской проверки и проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2017 году.

3. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счетов прибыли и убытков Общества за 2017 год.

4. Утверждение порядка выплаты дивидендов.

5. О перечислении части прибыли хозяйственного общества в инвестиционный фонд Минтранса.

6. Избрание нового состава наблюдательного совета.

7. Избрание нового состава ревизионной комиссии.

8. Утверждение материального вознаграждения членам наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

Дата формирования реестра акционеров ОАО «БелГрузМагистраль» для составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, – 20.03.2018 г.

С материалами, подготовленными к собранию, можно ознакомиться по адресу: г. Минск, ул. Бабушкина, 27, к. 304 в рабочие дни с 11 по 30 марта с 8.30 до 17.00 либо 29 марта по месту его проведения.

Регистрация участников – 29 марта с 14.00 до 14.55 по месту проведения собрания.

Для регистрации при себе иметь документы: акционеру – паспорт, представителю акционера – паспорт и доверенность.

УНП 190121174

Юбиляр

# Дело Ивана Прокопчика

**В течение 20 лет он возглавлял автобусный парк в Гродно. 24 февраля Иван Александрович отметил свое 75-летие.**

**С полуслова понимать любую технику – такова была мечта будущего руководителя, чье детство прошло в деревне Жукевичи Берестовицкого района Гродненской области. Рос он в обычной крестьянской семье, родители приветствовали тягу к знаниям двоих сыновей и их усердие в подготовке к урокам. После седьмого класса любознательный паренек поступил в Жировичский сельскохозяйственный техникум (сейчас – аграрно-технический колледж), чтобы стать техником-механиком.**



Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Первым местом работы после окончания учебы стало Берестовицкое РО «Сельхозтехника», где с большим желанием все делать на совесть он начал работать слесарем-ремонтником. На предприятии сразу же оценили умение брать на себя ответственность, а также добросовестный подход к делу молодого специалиста и перевели его на должность инженера. Затем Прокопчик стал инженером-инспектором Свислочского объединения «Сельхозтехника».

После службы в рядах Советской Армии, а ему, считает юбиляр, повезло – служил три года в Москве, Иван Прокопчик вернулся в родные места помогать заболевшим родителям. И здесь же, в Берестовицком районе, нашел работу – стал инженером по техническому обслуживанию транспорта в колхозе «Грицевичи», а затем главным инженером в колхозе «Авангард». Как вспоминает юбиляр, несмотря на все сложности того времени, когда не хватало оборудования для ремонта транспорта, нужных запасных частей, он видел перед собой лишь одну цель: организовать все таким образом, чтобы техника была исправна и работала без сбоев, когда в ней была необходимость. Еще в детстве роди-

тели научили его с уважением, вниманием, по справедливости относиться к людям, и этому правилу он никогда не изменял.

С 1971 года Иван Александрович накрепко связал свою жизнь с Гродно, куда отправился после того, как улучшилось здоровье родных. Приехав в областной центр 26-летним, он подумать не мог, что всего через 17 лет будет отвечать за перевозку общественным пассажирским транспортом четверти миллиона жителей. Ну а пока требовалось на деле доказать свое умение разбираться в технике.

Прокопчик пришел устраиваться на работу в Гродненскую автоколонну 2408 (тогда так называлось ОАО «Автобусный парк г. Гродно») студентом-заочником 4 курса Белорусского института механизации сельского хозяйства, но уже с хорошим багажом практической работы и умением работать с людьми. Поначалу трудился слесарем 5 разряда по ремонту автобусов – других свободных вакансий на предприятии тогда не было, затем – старшим инженером-технологом. Уже после окончания института Прокопчика назначили освобожденным секретарем партийного комитета Гродненской автоколонны 2408.

Когда в 1985 году ему предложили стать председателем партийной комиссии Ок-

тябрьского РК КПБ Гродно, Иван Александрович согласился. Поработав некоторое время, понял, что его настоящее место, где он сможет принести гораздо больше пользы, – в автобусном парке, в ставшем ему родным коллективе. Вернувшись, трудился заместителем начальника по перевозкам, а вскоре и возглавил автобусный парк № 1 г. Гродно.

Работая на совесть, Прокопчик требовал того же и от других. Ставку делал на высококлассных специалистов, добросовестных тружеников, всегда находил слова поддержки и благодарности за нелегкую работу.

– Начал с дисциплины, – вспоминает юбиляр. – Зря никого не наказывал, а вот того,

кто позволял себе появляться на работе в нетрезвом виде, кто забирал себе выручку за билеты, увольнял. Задачи решались важные: требовалось выполнить доведенные планы по перевозкам пассажиров, приобрести необходимые инструменты и технику, улучшить условия работы водителям и ремонтникам, обеспечить четкое выполнение расписания. Со временем автопарк стал оказывать услуги сторонним организациям и населению, пошли денежные поступления сверх плана за перевозки, соответственно, выросли зарплаты. Мы все старались, чтобы предприятие работало стабильно, люди получали достойную зарплату, растили детей.

Труд Прокопчика по достоинству оценен: он награжден Почетной грамотой Верховного Совета БССР, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета БССР и медалью «За доблестный труд».

В 2007-м Иван Александрович стал заместителем начальника по идеологической работе. На эту должность попросился, чтобы поправить здоровье. Прежняя в сложившейся ситуации не позволяла столь же оперативно решать проблемы.

Уже десять лет юбиляр находится на заслуженном отдыхе и живет в другом, спокойном, ритме. Вместе с женой Ираидой Ивановной ездит на дачу. Они познакомились в Гродно на вечере танцев, когда она училась в мединституте, а вскоре поженились. Ираида Ивановна, врач-психиатр, работала в школе для детей с особенностями психофизического развития. Сейчас тоже на заслуженном отдыхе. У Прокопчиков – двое сыновей, подрастают и радуют внуки. Жизнь идет вперед...

## УВАЖАЕМЫЙ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ!

**От всего коллектива ОАО «Гродноблавтобус» примите самые искренние поздравления с замечательным юбилеем!**

К славной дате Вы подошли со значимым жизненным багажом. Много сил Вы отдали родному предприятию, и Ваш личный вклад в обеспечении стабильной работы пассажирского транспорта в Гродно поистине неоценим. Коллеги помнят и уважают Вас как специалиста высокого уровня, авторитетного, грамотного и компетентного руководителя, преданного своему делу человека.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, счастья и благополучия, неиссякаемой энергии, душевной теплоты и удачи! Хорошего Вам настроения и радостного праздника!

Генеральный директор Д. ХАРЧЕНКО

## Граница – таможня



**До конца года в автодорожном пункте пропуска «Урбаны» на границе с Латвийской Республикой планируется внедрение системы электронной очереди транспортных средств.**

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Как рассказали в Витебской таможне, сейчас система уже функционирует в пункте пропуска «Григоровщина». Водитель транспортного средства может забронировать место в очереди на прохождение государственной границы до прибытия на нее.

Для этого необходимо пройти процедуру электронного бронирования на сайте

[www.belarusborder.by](http://www.belarusborder.by), оплатить услугу (согласно Постановлению Совета Министров от 28.12.2017 № 1020 размер платы за бронирование в системе электронной очереди транспортных средств составляет одну базовую величину) и прибыть в пункт пропуска до назначенного времени.

Таможенники предупреждают: пограничный, таможенный и иные формы контроля в таком случае осуществляются в установленном порядке, а поэтому в АПП стоит приехать заранее.

## Быстрее и больше

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Субъектами хозяйствования Могилевской области посредством Национальной автоматизированной системы таможенного декларирования зарегистрировано более 107 тысяч статистических деклараций, что на 8,5% больше, чем за 2016 год. Основную долю в товарообороте составили щебень гипсовый, лист горячекатаный, шрот подсолнечный, каучук натуральный.

Как отметил при подведении итогов работы за год первый заместитель начальника Андрей Галайдин, Могилевской таможней в течение 10 минут выпущено 97,4% партий товаров, помещаемых под процедуру таможенного транзита; 78,5% партий товаров, вывозимых с таможенной территории Евразийского экономического союза, – менее чем за 5 минут. Доля партий товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, время выпуска которых не превысило 2 часов, составила 63%. Все эти показатели превосходят критерии, установленные Стратегией развития таможенной службы Республики Беларусь.

**За прошлый год Могилевской таможней произведен выпуск товаров по более чем 99 тысячам деклараций на товары, что говорит об увеличении внешнеторгового оборота почти на 15% по сравнению с аналогичным периодом 2016-го.**

## Спорт



**В Могилевском спортивном комплексе «Олимпиец» два дня было не по-зимнему жарко. Здесь проходили игры III Открытого международного турнира по волейболу с участием команд зарубежных железнодорожных администраций.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

В город на Днепре приехали железнодорожники-волейболисты из Беларуси, Латвии, Украины (Львовская железная дорога) и России (Октябрьская железная

дорога). Каждую из стран-участниц представляли две дружины – мужская и женская. В ожесточенной борьбе за главные призы им предстояло выявить лучших из лучших.

Старт соревнованиям дала торжественная церемония открытия. В

ней приняли участие заместитель начальника Белорусской железной дороги Петр Стоцкий, председатель Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского

профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Валерий Стромук, а также начальник Могилевского отделения Белорусской железной дороги Александр Моисеев. Они пожелали участникам хорошего настроения, честной игры и достойной победы сильнейшим.

Особенностью нынешнего турнира стало то, что большой размер игрового поля позволял проводить одновременно две игры: мужчины сражались по левую сторону, женщины – по правую. Многим очень понравилось данное новшество, что способствовало установлению атмосферы спортивного азарта и командного духа.

Как поделился своими впечатлениями один из организаторов – заместитель директора Культурно-спортивного центра Могилевского отделения БЖД Владимир Глазунов, нынешний турнир отличался особой зрелищностью, а все команды играли на пределе возможностей.

В состязаниях среди мужчин команда Белорусской железной дороги была вне конкуренции, хотя и соперники оказались достаточно

сильными. По итогам игр белорусские волейболисты завоевали золото. В шаге от победы оказалась дружина из России. Третье место досталось команде «Могилев-облгаза», которая сменила не сумевших приехать на соревнования мужчин из Украины. Последнее место – у представителей Латвийской железной дороги.

Поразила своей упорной игрой и женская команда белорусской магистрали, также занявшая первую ступеньку пьедестала. Не менее яркую игру продемонстрировали представительницы Львовской железной дороги. На третьем и четвертом месте – волейболистки латвийской и октябрьской магистрали соответственно.

На торжественной церемонии закрытия команды, занявшие призовые места, награждены кубками и медалями. В каждой выбрали лучшего игрока, которого отметили специальным призом. Кроме того, все участники получили на память о турнире сувениры с национальным колоритом и фигурки станционного зрителя, который является своеобразным символом Могилевского железнодорожного вокзала.

## Творчество

**Железнодорожники живут интересной, насыщенной жизнью и живо откликаются на все события, происходящие в обществе, проводят содержательные мероприятия в честь важных календарных дат. Конкурсная шоу-программа «Супер Мистер X-2018» среди рабочей молодежи прошла на сцене Калинковичского центра досуга и была посвящена Дню защитников Отечества и 100-летию Вооруженных Сил Республики Беларусь.**

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

По словам ведущего специалиста сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения Белорусской железной дороги Людмилы Сироткиной, за звание лучшего боролись самые смелые, сильные и творческие представители предприятий и организаций Калинковичского района. В их числе был и машинист тепловоза локомотивного депо Калинковичи Александр Баев. В зрительном зале яблоку негде упасть – поддержать конкурсантов пришли их коллеги, семьи, друзья.

А перед жюри задача стояла непростая – из великолепной семерки необходимо выбрать самого достойного.

Конкурс проводился по трем номинациям. «Визитная карточка» – самопрезентация в свободной форме – раскрыла участников в контексте темы «Я и мой мир: вчера, сегодня, завтра». Конкурсанты представлялись, рассказывали о своих увлечениях, делились заветными мечтами. Первое место в данном творческом соперничестве поделили между собой машинист тепловоза Александр Баев и водитель мясокомбината Иван Зиновенко.

В «Солдатских буднях» молодые люди на скорость надевали военную форму, забивали гвозди и чистили картошку. Победителем жюри снова признало Александра Баева.

В заключительной номинации – «Минута славы» – претенденты на звание «Супер Мистер X» демонстрировали



## Супер! Из депо



свои таланты. Начальник участка № 3 Калинковичского ПМС Михаил Шпакковский угощал жюри шоколадными и ванильными кексами с черникой и вишней, которые выпекал сам. Оперуполномоченный ОБЭП Евгений Левенков показывал театральную инсценировку и танцевал танго. Работники мясокомбината Андрей Новик и Иван Зиновенко удивили зрителей певческими и танцевальными талантами. Инженер отдела по начислению и контролю ЖКУ КУП «Коммунальник Калинковичский» Евгений Ульяновский исполнил лирическую композицию. Слесарь-ремонтник молочного комбината Илья Беликов покорил

зал песней из репертуара группы «Любэ» «Там, за туманами». А железнодорожник Александр Баев очаровал зал и жюри, исполнив композицию Стаса Михайлова «Все для тебя». После его выступления долго не утихали бурные аплодисменты. Машинисту, единственному из участников конкурсной программы, все члены жюри поставили высшую оценку – 10 баллов.

Шоу получилось ярким, динамичным и зрелищным. Обладателем титула «Супер Мистер X-2018» по праву стал машинист тепловоза Александр Баев. Кстати, это не первая победа в нынешнем году талантливого молодого человека. В январе Александр участвовал в конкурсе профмастерства «Лучший по профессии» локомотивного хозяйства Белорусской железной дороги, где показал высокие результаты и был признан лучшим машинистом тепловоза на магистрали.

## ОАО «Автосила»

извещает своих акционеров  
о проведении  
23 марта очередного  
собрания акционеров.

## ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2017 году и основных направлениях деятельности Общества на 2018 год.
2. Отчет о работе наблюдательного совета Общества за отчетный период.
3. О результатах проверки аудитором и ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2017 год.
4. Утверждение годового отчета и баланса Общества за 2017 год.
5. О распределении чистой прибыли (чистого убытка), перечислении части прибыли в инвестиционный фонд Минтранса и выплате дивидендов за 2017 год, утверждение направлений использования чистой прибыли на 2018 год.
6. Установление размера материального вознаграждения членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии, избрание членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

**Собрание состоится по адресу:  
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23  
(класс БД).**

**Начало собрания – в 16.00.**

**С материалами, подготовленными к собранию, акционеры могут ознакомиться по месту нахождения Общества (г. Минск, ул. Железнодорожная, 23) в рабочие дни в период с 12 по 22 марта с 08.30 до 14.30, а в день проведения собрания – в помещении, где оно проводится.**

**Регистрация участников собрания – с 15.00 до 15.45 в день и по месту проведения собрания по предъявлению документа, удостоверяющего личность, а представителей акционеров и доверенности.**

Список акционеров Общества, имеющих право на участие в собрании, составлен на основании данных реестра акционеров по состоянию на 1 марта 2018 года.

**Справки по тел.: 8-017 222-89-31**

# Сила притяжения...

**Наш постоянный автор ветеран гражданской авиации, одна из первых белорусских бортпроводников Александра СЕНЬКОВА немало добрых слов сказала о коллегах и подругах. В том числе и в своей книге «Мгновения из жизни стюардесс».**

**К сожалению, в ее судьбе, долгие годы связанной с небом, были и мгновения трагические, когда приходилось прощаться с близкими людьми. И их не забыть.**

**...27 февраля 1988 года в результате авиакатастрофы самолета, следующего по маршруту Минск – Куйбышев – Тюмень – Сургут, погибли второй пилот и две бортпроводницы. Воспоминаниями об одной из них, Валентине МАЛАХОВОЙ, Александра Владимировна поделилась с «Транспортным вестником».**



составляли необходимые акты, экипаж вернулся из аэродромного диспетчерского пункта (АДП).

Пассажиры уже стояли у трапа. Бортмеханик, следивший за заправкой самолета, поднялся по трапу и доложил о готовности к вылету. Дежурная разрешила пассажирам зайти в салон.

Командир, получив разрешение, дал команду экипажу запустить двигатели... Во время набора высоты он поинтересовался у бортмеханика, где стюардесса и почему от нее нет доклада.

В предполетной подготовке экипаж не заметил отсутствия бортпроводника. А она, вернувшись с коммерческого склада, не увидела своего самолета. В руках – только акт о контрольном взвешивании груза, а сумка с документами – на борту.

Командир воздушного судна немедленно связался с АДП, доложил ситуацию, попросил обеспечить бортпроводника гостиницей, едой, билетом на обратную дорогу – за его счет.

Валентина летала с удовольствием и тоже нередко оказывалась в нестандартных ситуациях, но с пассажирами у нее всегда был полный контакт. Она умело решала проблемы, легко разрешала конфликтные ситуации.

## «НЕ МОГУ БЕЗ НЕБА»

Наступил 1976 год. 3 января в небе над Москвой потерпел катастрофу Ту-124. Погибла Тамара Ищенко. В нашей службе это была первая потеря.

Некоторые бортпроводники стали нервничать. У Валентины тоже появились тревожные предчувствия. Но девушки продолжали работать. Страх усилился после того, как в 1979 году Валентина опоздала на рейс Минск – Ташкент – Минск. Вместо нее вылетела бортпроводница из резерва. На пути в Минск над Днепродзержинском самолет столкнулся в воздухе с молдавским бортом.

За опоздание Валентина была наказана. Однако не это ее беспокоило – не оставляло тревожное чувство. Она делилась этим с бортпроводниками, диспетчерами старта.

Согласно графику рейсов Валентина Малахова должна была лететь в Ленинград 1 февраля. Накануне она поздно вернулась с другого рейса. В Минске была метель, плохая видимость, и ее освободили от полета в Ленинград. В рейс на первый день февраля поставили другую бригаду.

...Самолет потерпел катастрофу в 10 километрах от аэропорта при наборе высоты. Погиб бортпроводник Александр Гулюта...

Валентина решила, что ее следует рок, но кто-то и оберегает. Она стала верить в это и продол-

жила полеты. Дома ее ждали, как всегда, сынишка и мама. Однако нервы были на пределе, перед каждым вылетом на глаза наворачивались слезы. Ей казалось, что третьего спасения не будет. И как будто ждала несчастья.

Перед каждым вылетом Валентина Малахова беседовала с диспетчером смены, которая выпускала их в рейс, жаловалась на страх лететь. Заходила ко мне в кабинет, делилась предчувствиями и опасениями. После очередной беседы я предложила уйти с летной работы. Стаж она налетала и в 45 лет получает пенсию. В ответ:

– А как же небо? Я не смогу без него... Я люблю свою работу...

И уходила в очередной рейс.

Сын Валентины выбрал море – поступил в Ленинградское морское училище. Она регулярно его навещала...

## ПОСЛЕДНИЙ РЕЙС

27 февраля 1988 года Валентина вместе с бортпроводником Аллой Черняк выполняла рейс № 7867 по маршруту Минск – Куйбышев – Тюмень – Сургут. Пилотировал самолет экипаж, состоявший из командира А. Шавровича, второго пилота В. Шумейко, штурмана В. Зехова, бортинженера В. Ярошевича.

Девушки работали в салоне. Они не знали, что творилось в кабине экипажа перед посадкой. Вдруг самолет резко накренился... Стюардессы почувствовали опасность. Проверив еще раз, все ли пассажиры пристегнули ремни безопасности, они заняли рабочие места и ждали.

А потом, при заходе на посадку, самолет грубо приземлился стойками шасси на заснеженную грунтовую взлетно-посадочную полосу. Было это в ночное время с большой вертикальной скоростью... От удара погиб второй пилот...

Авиалайнер испытал почти пятикратную перегрузку, в результате чего начал разрушаться: отделилась правая плоскость, оторвался двигатель, фюзеляж перевернулся и продолжал так двигаться метров триста. При этом вытекшее топливо воспламенилось, вызвав пожар, который распространился на высокотоксичную отделку салона...

Даже страшно представить, что в этот момент чувствовали девочки. Думаю, в последние минуты в голове у Валентины стремительно пронеслось: «Я же знала»...

Об этом думали и мы. Для нас это был шок. Всю службу словно парализовало. Не могли поверить, что такое может случиться: почти все члены экипажа остались в живых, а бортпроводники погибли! Сгорели...

Один миг. Одно мгновение. И нет наших девушек.

...Боль не проходит 30 лет. Да, с того трагического дня прошло уже три десятилетия.

Бортпроводники нашего поколения помнят и Валентину, и Аллу. И каждый день поминовения говорим им: простите, милые...

Сын Валентины, окончив в Ленинграде училище, вернулся в Минск. Женился. У него уже есть внуки...

## «ХОЧУ ЛЕТАТЬ»

После окончания школы ребята выбирают свой жизненный путь – стремятся куда-нибудь поступить, приобрести профессию. Валентина, девушка с красивыми кудряшками и нежными серо-голубыми глазами, мечтала о небе. Но не знала, каким образом осуществить свою мечту, совершенно не похожую на те, что были у одноклассниц.

Однажды она увидела в небе парашютистов, которые прыгали из самолета по одному: подлетали друг к другу, парили в воздухе, кружились, соединялись в круг, изображая различные фигуры, потом разбивались на пары и снова соединялись в круг, а затем разлетались в разные стороны. Плавно снижаясь, они распускали парашюты и, так же плавно приближаясь к земле, приземлялись. Завораживающее зрелище!

Валентина смотрела на это представление с восхищением. И сердце ее билось так, словно сама была в небе. Мысленно представляла, как бы это сделала она. Но как можно красиво прыгнуть с такой высоты? Она непременно должна попробовать, в одночасье решила девушка. И пошла в аэроклуб.

Хотя была там не первой представительницей прекрасной половины, руководитель клуба несколько удивился. Однако не возражал: «Ну что же, попробуйте...» Пройдя необходимые процедуры, Валентину зачислили в аэроклуб. Было трудно, на практических занятиях не покидал страх (холодок в груди всегда появлялся перед прыжком). Но решительная девушка старалась справиться с ним.

Вокруг было много военных летчиков, которые с интересом наблюдали за молодой красавицей и ждали, когда же она не выдержит нагрузки, испугается трудностей и отступит... Однако девушка упорно добивалась успехов.

Когда готовилась к очередному прыжку, на аэродроме к ней подошел летчик. Помог собраться, подбодрил, а вскоре признался:

– Валентина, с тех пор, как ты здесь появилась, я наблюдаю за тобой. Думаю о тебе все время. Давай поженимся...

Молодожены уехали в Благовещенск, куда мужа направили для дальнейшего прохождения службы. В 1970 году у них родился мальчик. Но совместная жизнь не складывалась. Валентина вернулась в Минск.

Как быть? Куда пойти? Что делать? – извечные вопросы встали перед одинокой женщиной с маленьким сынишкой на руках. Решила поступить учиться. Закончила технологический техникум. Но, как и прежде, тянуло в небо.

Валентина много слышала о профессии бортпроводника. У нее по-

спешили на очередной рейс. Безусловно, с замиранием сердца, ведь мечта облачиться в строгий костюм, летать в разные города, знакомиться с новыми людьми не покидала. Она часто слышала, что стюардессы подвергаются тяжелым физическим и эмоциональным нагрузкам, воздействию вибрации и излучения, «болтанке». Постоянный гул самолета, перепады давления, смена часовых поясов накладывают сильный отпечаток на их здоровье. Кроме того, всегда есть угроза отказа авиационной техники, столкновения с препятствиями, воздушного пиратства. Словом, каждый полет – это, можно сказать, испытание, к которому нужно готовиться.

Но молодую женщину не пугали отрицательные факторы. Решив стать стюардессой, она упорно шла к своей цели!

## МЕЧТА СБЫЛАСЬ

В 1974-м Валентина прошла конкурсный отбор, курсы, а в следующем году ее приняли в службу бортпроводников. Тогда девушка и представить не могла, с какими рисками столкнется на любимой работе. А она совсем не такая, какой представляется многим. Пассажиры видят всегда только «парадный фасад». Стюардессам приходилось иметь дело не только с пассажирами и экипажем, но и с грузчиками, кладовщиками, уборщицами и кастеляншами, экспедиторами цеха бортового питания и другими работниками наземных служб. Они также несут ответственность за перевозку грузов, почты. Нередко можно было услышать рассказы о нестандартных ситуациях, с ними произошедших.

Однажды, принимая загрузку в московском аэропорту Шереметьево, бортпроводник заметила поврежденную упаковку ящиков с грузом и потребовала произвести контрольное взвешивание. Пока на складе перевешивали груз,



Валентина МАЛАХОВА (первая слева) и Алла ЧЕРНЯК (вторая справа)

явились подруги, которые раньше ходили в аэроклуб, а потом пытались устроиться на работу в аэропорт. Но стать стюардессой не так просто. Нужно пройти серьезный конкурсный отбор: пять – десять человек на место. Однако Валентина знала: риск – благородное дело...

Когда она пришла в аэропорт, набора бортпроводников не было. Ей предложили поработать дежурной по встрече и посадке пассажиров. Встречала также летчиков вместе с бортпроводниками, которые

**Зима 2018-го завершается интересно: в греческих Салониках метростроители нашли статую Афины. Она стала одной из важнейших в числе более чем 300 тысяч находок, обнаруженных при сооружении подземки. По этому случаю мы решили немного окунуться в историю и вспомнить в том числе находки минского метро.**

#### САЛОНИКИ. АФИНА И ЗОЛОТЫЕ ВЕНКИ

Об археологической ценности рассказал на своей странице в социальной сети Facebook руководитель частной метростроительной компании «Аттико метро» Яннис Милопулос.



Минск. Останки лесного слона, найденные при строительстве станции метро «Уручье».



Монета, обнаруженная при строительстве станции «Вокзальная» в Минске.

«Последняя из 300 тысяч находок. Возможно, один из самых потрясающих результатов археологических раскопок в метро Салоников», – прокомментировал он фотографию, отметив также, что статуя была найдена при строительстве станции «Агиас Софиас».

Подробности специалисты осветили на пресс-конференции «И древности, и метро», которая прошла 23 февраля. Среди представленных публике артефактов – золотой венок из захоронения конца IV – начала III века до нашей эры, многочисленные украшения, глиняные скульптуры, сосуды эллинистического периода.

Метро в Салониках начали строить в 1986 году, однако после 1989-го работы были приостановлены в связи со скоплением воды у Ари-

# Подземка: подарки из прошлого

стотелевского университета (крупнейшее академическое учреждение на Балканах). Строительство возобновилось в 2006-м, но работы вновь застопорились. На этот раз в связи с большим количеством археологических находок.

Так, были обнаружены целый древний город, относящийся к эпохе до прихода к власти македонского царя Кассандра в 316 году до нашей эры, римское кладбище, восточный некрополь, а также открытое городское пространство, на котором видна организация города от основания Салоников до конца периода поздней античности. Многие находки относятся к периоду от Византийской империи до большого пожара 1917 года, в котором сгорела большая часть «старого города».

Ученые исследовали площадь в 3,1 гектара. По мнению археологов, у города была сильная экономика, а также развитые социально-политические структуры. Оставили его лишь в 315 году до нашей эры.

Раскопки на станциях метрополитена в историческом центре Салоников помогли определить принципы планирования города от его основания до конца поздней античности. Он спроектирован в соответствии со стандартами эллинистических центров Востока. Улицы были перпендикулярны друг другу, на них стояли как жилые здания, так и помещения для производства. Конструкция сохранилась и в римские времена. В IV веке нашей эры мраморные улицы были окружены колоннами, а по обеим сторонам стояли большие здания с роскошными мозаичными полами и скульптурами.

В 2017 году власти города пришли к единогласному решению дать зеленый свет предварительному проекту строительства метро и одновременно сохранить обнаруженные археологические находки.

Метро пройдет на четыре метра глубже, чем планировалось первоначально, т.е. под археологическими находками. В свою очередь, над ними будет построен обзорный

пешеходный мост, предположительно, из стекла.

В вестибюлях будущих станций метро, где были найдены древности, решено устроить выставочные павильоны, которые позволят пассажирам увидеть древний город византийской эпохи. Другие находки будут выставлены на свободных площадях города, недалеко от мест их обнаружения. Это, по мнению специалистов, должно способствовать превращению северной греческой столицы в своеобразный музей под открытым небом.

Что же касается дальнейших перспектив, то проект метро Салоников предусматривает два независимых тоннеля, по которым будут курсировать 18 автоматических поездов (без машинистов, но с сопровождающими). Основную линию длиной 9,6 км планируют открыть к 2020 году.

#### МИНСК. ЛЕСНОЙ СЛОН И ЗОЛОТЫЕ МОНЕТЫ

В ходе археологических раскопок 1984–1986 годов, предшествовавших строительству минского метро, было изъято немало археологических находок, относившихся к деревянному Минскому замку, стоявшему в районе станции «Немига». Планировалось, что часть из них будет размещаться в специальных нишах на стенах станции, однако идея так и не была реализована.

При прокладке линии столичного метрополитена впервые в Беларуси были обнаружены останки лесного слона – он доставал листья с деревьев, был выше и крупнее мамонта. Кость длиной более метра и диаметром около 30 сантиметров была поднята 15 сентября 2006 года при проведении земляных работ на пересечении проспекта Независимости и улицы Руссиянова с глубиной примерно 8 метров.

– Археологи Института истории осмотрели находку и предположили, что она является костью мамонта, поднятой на месте палеолитической стоянки первобытного человека. Однако дальнейшее исследование ее палеонтологами и геологами показало, что речь идет о плечевой кости слона лесного, – сказала Елена Калечиц, заведующая отделом археологии первобытного общества Института истории Национальной академии наук Беларуси, доктор исторических наук.

Останки этого животного были обнаружены в межледниковых отложениях Англии, Германии, Голландии, Польши и Воронежской области России. Лесной слон относится к отряду хоботных, к которому принадлежат и мамонты. Эти ископаемые животные жили в условиях широколиственных лесов в теплый период времени накануне последнего Валдайского оледенения, которое завершилось 18 тысяч лет тому назад. Этот период потепления, называемый Микулинским межледниковьем, имел место примерно 110–95 тысяч лет тому назад. Тогда на территории Беларуси было очень тепло и росли широколиственные леса, в которых водились такие слоны, а также бурые медведи, первобытные зубры, шерстистые носороги, древние быки и кони, северные олени, мамонты.

На территории Беларуси ученые раскопали более 200 видов доисторических животных. Причем лесной слон намного крупнее найденных ранее хазарских и южных, и эта находка стала одной из самых крупных во всех смыслах.

На кости слона находки Минского метрополитена не закончились. Так, в 2016-м при строительстве станции метро «Вокзальная» было обнаружено 12 золотых монет времен Николая II. На аверсе изображен профиль императора, на реверсе – герб Российской империи (двуглавый орел со скипетром и державой). Такие монеты номиналом в 5 рублей чеканились в 1897–1911 годах и имели хождение наряду с бумажными деньгами. Восемь из найденных в Минске были отчеканены в 1898 году, две – в 1899-м, одна – в 1900-м, еще одна – в 1902-м.

Сегодня стоимость таких монет зависит от их состояния и типа металла, из которого они изготовлены. По данным российских нумизматических сайтов, в последние годы царские пятирублевки чеканки конца XIX века уходили с молотка за 212–517 долларов за штуку.

Строительство метро продолжается, а значит, будут появляться и новые находки, ведь тайны истории неисчерпаемы.

Источники: sputnik.by, news.rambler.ru, ria.ru, russia.ru, ru.wikipedia.org, naviny.by, minsk-metro.net, realt.onliner.by



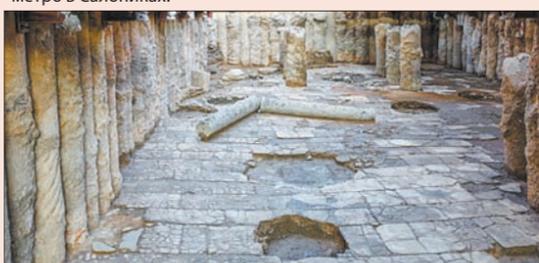
Обнаруженный при раскопках метро в Салониках перекресток Декуманус Максимус.

В Римской империи так называли главную улицу города, ориентированную с востока на запад.

«Это та же дорога, по которой следовали императоры и Святой Димитрий», – подчеркнула генеральный секретарь Министерства культуры и спорта Мария Андреадаки-Влазакис в 2017 году.



Золотой венок и древний город, найденные при строительстве метро в Салониках.



Афина в Салониках. Находка 2018 года.

## Россия

При поддержке  
дороги

Во вторник в художественной галерее «Царская башня» Казанского вокзала Москвы была открыта выставка «Москва – Казань – Москва».

Совместный проект Department of Research Arts и Центра современной культуры «Смена» стал результатом исследования творчества более 20 современных художников. На выставке представлены работы участников двух арт-резиденций в Казани в 2016–2017 годах, а также проекты казанских современных авторов, работы из коллекции Фонда Марджани, фотографии из личных архивов и других фондов. В центре внимания – Казань, ее окрестности и трансформирующийся образ города в публичном пространстве.

Выставка организована в рамках проекта «Пространство «Россия»: места, границы, народы» и при поддержке ОАО «РЖД», Фонда президентских грантов и галереи «Триумф». Главная задача – при помощи искусства и социальных наук расширить современные представления о территории страны. Выставка продлится до 25 марта. Вход свободный.



Зал повышенной комфортности Казанского вокзала.

Железнодорожные вокзалы ОАО «РЖД» регулярно становятся площадками международных и российских фестивалей, выставок и биеннале. В течение года там пройдет более 300 социально-культурных мероприятий, зрителями и участниками которых смогут стать более 500 миллионов пассажиров железных дорог России.

Фото ru-railway.livejournal.com

## Казахстан

Им сверху  
видно все

В Алматы на встрече с журналистами Максуд Исахов, руководитель управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города, рассказал о разработке системы «Жолах» Национальным центром космических исследований и технологий. Суть проста: видеокамеры, установленные на транспортные средства спереди и сзади, все зарегистрированные нарушения будут передавать в полицию в режиме онлайн через спутниковую связь.

По мнению специалистов, как пишет 24kz.ru, такая система будет результативной, поскольку многие автоводители пользуются выделенной полосой для автобусов и троллейбусов, оставаясь при этом безнаказанными. Новые технологии будут фиксировать все нарушения на автодорогах, подмечая даже невидимые окружающим детали.

## Кыргызстан

«Старичков»  
обложат

Власти Кыргызстана намерены ввести налог на старые автомобили.

Инициатором законопроекта выступает Государственное агентство охраны окружающей среды и лесного хозяйства. Ведомство планирует не только избавить местные дороги от сильно подержанных машин, но и таким образом улучшить экологию.

В начале февраля в парламенте республики принято постановление о продвижении имиджа «Кыргызстан – страна «зеленой экономики». В рамках этой стратегии планируется также внедрить новые подходы в области охраны окружающей среды.

Одна из мер направлена на постепенное обновление автомобильного парка страны до современных стандартов экологической безопасности. В то же время предусматривается, что владельцы устаревших автомобилей будут избавляться от них из-за налога, который намерены ввести власти Кыргызстана. Как пишет kz.ru, по статистике, более 90% автомобилей в стране произведены не менее 10–15 лет назад.

## Украина

На путях морских  
и водных, судоходных

В Украине, где насчитывается 13 государственных морских портов, как обособленное подразделение создан новый филиал Администрации морских портов Украины (АМПУ) – Дноуглубительный флот. Руководителем филиала назначен Сергей Бомчак, занимавший до этого должность директора Администрации речных портов страны.

Как сообщили в пресс-службе АМПУ, структура была создана в соответствии с приказом № 409 Министерства инфраструктуры Украины и 9 февраля зарегистрирована в Реестре юридических лиц.

Основной целью деятельности филиала является централизованное навигационное обеспечение на акваториях морских портов и внутренних водных путях, отнесенных к категории судоходных. В частности, речь идет о проведении дноуглубительных работ, обеспечении гарантированных габаритов и безопасности судоходства, – говорится в сообщении.

По словам главы АМПУ Райвиса Вецкаганса, новое подразделение будет проводить дноуглубления в портах и на внутренних водных путях:

– Создание дноуглубительной службы – одна из приоритетных задач, которые были поставле-



ны АМПУ на 2018 год. В этом году дноуглубление будет проведено в акваториях всех портов от Мариуполя до Рени. Общий объем работ – 11 миллионов кубических метров. На это в финансовом плане предусмотрено более 1,3 миллиарда гривен, что составляет треть от общей суммы капитальных инвестиций. Для успешного выполнения дноуглубительных проектов за новым филиалом будет закреплен весь необходимый функционал, а также дноуглубительный флот. Кроме дноуглубления в портах, он будет проводить соответствующие работы и на внутренних водных путях.

В свою очередь руководитель дноуглубительного филиала АМПУ Сергей Бомчак заявил, что для проведения работ будут определены соответствующие участки на судоходных внутренних водных путях.

Фото Reuters

## Молдова

Новые  
за старую

Как пишет «Комсомольская правда в Молдове», с 1 марта Агентство публичных услуг будет выдавать свидетельства о регистрации транспортных средств нового типа – VP2017.

С 26 февраля началась выдача временных свидетельств о регистрации нового типа. Тем самым они будут приведены в соответствие с положениями Директивы Совета Европейского союза о регистрационных документах для транспортных средств.

На основании заявлений, поданных до 24 февраля включительно, будут выдаваться и регистрационные свидетельства старого типа: VP2015. Выданные ранее документы остаются в силе до истечения срока их действия. Цена новых свидетельств останется неизменной.

## Узбекистан

Из Ташкента  
в Кашгар через Ош

Узбекистан готовит к отправке первую автоколонну с экспортным грузом по маршруту Ташкент – Андижан – Ош – Иркештам – Кашгар.

Как пишет новостное агентство Podrobno.uz, появление нового транспортного коридора между Узбекистаном, Кыргызстаном и Китаем было инициировано президентом Шавкатом Мирзиевым в мае прошлого года. А уже в октябре запустили пилотный автопробег с участием грузовиков из этих стран. Дистанция общей протяженностью 920 километров была преодолена за 31 час, из которых 16 часов прошли в движении.

В ближайшее время стороны намерены полноценно запустить функционирование этого коридора и перевезти по нему до конца года около 100 тысяч тонн экспортно-импортных грузов.

На сегодняшний день уже имеются заявки на перевозку внешнеторговых грузов на три месяца вперед в объеме 27 тысяч тонн. Это узбекская текстильная, кожевенная и сельскохозяйственная продукция, а также импортные товары – электротехническая и машиностроительная продукция.

Перевозку экспортно-импортных грузов по новому коридору будет осуществлять созданное в начале февраля совместное предприятие Silk Road International. На первом этапе его автопарк составит порядка 80 грузовиков, а до конца года их число планируется увеличить до 200.

Продукция экспортеров Узбекистана и соседних государств будет доставляться грузополучателям автотранспортными средствами совместного предприятия. По прибытии в конечную точку доставки – город Кашгар – колонна отправится по обратному маршруту уже с импортной продукцией.

Для создания дополнительных удобств грузоотправителям и грузополучателям республики в Андижанской области на базе терминала станции Ахтачи создан мультимодальный транспортно-логистический центр.

Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта изготовило и направило китайской и кыргызской сторонам по 500 бланков разрешений на осуществление перевозок.

**Врач рекомендует**

# Возьмемся за руки, друзья

**1 марта – Международный день борьбы с наркоманией и незаконным оборотом наркотиков**

Генеральная Ассамблея ООН еще в 1987 году провозгласила этот день, определив тем самым важность проблемы. Ведь наркомания – это болезнь, избежать которую гораздо легче, чем потом вылечиться.

Под наркоманией подразумевается заболевание, вызываемое употреблением наркотических веществ. Его название произошло от греческих слов «ощипенение» и «безумие, восторженность». Другими словами, наркотическая зависимость – это состояние человека, когда он постоянно дума-

ет о наркотических средствах и стремится заполучить их любыми способами, чтобы избавиться от психического дискомфорта и получить ощущения, которые кажутся ему приятными. В результате он с легкостью переступает границы морали, а это приводит к разрушению семьи, общения с друзьями. Наступает психическое и физическое изменение личности.

Тяжелое заболевание обычно начинается со случайного приема наркотика с последующим возникновением привычки к его систематическому употребле-

нию, а также развитием влечения к нему. Современные наркотические средства способны сформировать у человека стойкую зависимость. В последнее время появились курительные смеси, спайсы, доступные и простые в употреблении. Основной контингент потребителей наркотиков – молодежь. Продаются натуральные и синтетические наркотические вещества в ночных клубах и на дискотеках, а еще через интернет.

Наркомания представляет угрозу не только для жизни и здоро-



вья отдельного человека, но и для всего общества. Поэтому, если мы по какой-либо причине соприкасаемся с этой проблемой, встать на пути распространения наркотиков – долг каждого из нас. Как поется в известной песне: «Возьмемся за

руки, друзья». И преградим дорогу этому беспорядочному злу.

**Антонина АЛЕХНОВИЧ,**  
заместитель главного врача  
по медицинской части УЗ «23-я  
городская поликлиника»

**Вопрос – ответ**

## И 50, и 100...

**Наша читательница заинтересовалась изменением размеров ежемесячных пособий семьям, воспитывающим детей, при возникновении обстоятельств, влекущих уменьшение или увеличение размера этих пособий.**

**ВОПРОС**

Женщина предоставила работодателю листок нетрудоспособности по беременности и родам, который оканчивается 22 декабря 2017 года. С 23 декабря по 20 января 2018 года ей был предоставлен трудовой отпуск, а с 21 января – отпуск по уходу за ребенком в возрасте до 3 лет.

Комиссия по назначению пособий в организации приняла решение о назначении пособия по уходу за ребенком в возрасте до 3 лет с 23 января. В каком размере будет назначено это пособие?

**Читательнице отвечает Екатерина РЕЗОНТОВА,**  
заместитель начальника Партизанского  
районного отдела МГУ ФСЗН:

– Учитывая тот факт, что обстоятельство, влияющее на размер пособия (отпуск по уходу за ребенком до 3 лет), возникло до принятия комиссией решения, то оно будет назначено следующим образом:

- с 23 декабря по 20 января – 50% установленного размера;
- с 21 января по день исполнения ребенку 3 лет – 100% установленного размера.

**Проекты**

# Между столицами – метро

**Сингапур и Малайзия договорились о строительстве трансграничной ветки метро. Паспортный и таможенный контроль пассажиры будут проходить только один раз – перед входом на станцию.**

Новая линия метрополитена протяженностью 4 км свяжет два государства через Джохорский пролив. Соглашение о совместном строительстве было подписано в январе во время официального визита премьер-министра Малайзии Наджиба Разака в соседнюю страну.

Ввести в строй трансграничную ветку планируют до конца 2024 года. Ее пропускная способность составит 10 тысяч человек в час, сообщает ТАСС. В Сингапуре она будет связана со строящейся линией Томсон – Ист Кост, которая открывается уже в будущем году.

На 2026-й запланирован ввод в эксплуатацию скоростной железной дороги между Сингапуром и Куала-Лумпуром. Два года назад правительства двух стран подписали соглашение о строительстве 35-километрового полотна. Скоростная дорога позволит преодолевать расстояние между мегаполисами за 90 минут.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

**Проверь себя**

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

|                       |                         |   |                           |   |                         |                     |
|-----------------------|-------------------------|---|---------------------------|---|-------------------------|---------------------|
|                       |                         |   |                           |   | Шутовская шапка         | Дельфин с бивнем    |
| Книга для школьника   | Плоский пирожок         |  | "Король..."               |  |                         |                     |
| Многолезвийный резак  | Вечер вальсов и мазурок |   | Город в Италии            |   |                         |                     |
|                       |                         |   | Чернокожая на Руси        |   |                         |                     |
| Французское "гуд-бай" | Бокс в подлодке         | Пестрые горы  |                           |   |                         | Насос на судне      |
|                       |                         |   | Линейка закройщика        | Немецкий грузовик   |                         |                     |
|                       | Ошкурена с бревна       | Вето для дикаря   |                           | Иероглифы на скалах   |                         | Ирландский город    |
|                       |                         |   | Лекарственное растение    |   |                         |                     |
|                       | На ней пишут мелом      | Вор   |                           | Море Тихого океана  | Есть у птицы и самолета | Самые дружные грибы |
|                       |                         |   | Он дает книге свое имя    | Французская монета  | Дама из Вигвама         |                     |
| Древовидное растение  | Водитель кареты         |   | Гимнастика бойца из Китая |   |                         | Им пишут в школе    |
|                       | Масляное дерево         |   |                           | Дойный орган  |                         |                     |
|                       |                         |   | Магический оберег         |   |                         |                     |
| Шумный скандал        | "Сердце Нормандии"      |   |                           | Подпитывает Березину  |                         |                     |

**ОТВЕТЫ**

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** Чубук, Бельгаз, Коптак, Нарвал, Комбайн, Алатау, Паргуз, Пома, Отсек, Адыо, Ков, Каптан, Кучер, Автор, Саву, Крыло, Опята, Ушу, Мел.

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** Ученник, Бал, Лип, Фреза, Арапка, Лекало, Кора, Ман, Табу, Доска, Знаки, Урка, Юбка, Скво, Лиар, Тунг, Вымя, Дёбош, Амурет, Руан, Ора.

## Конкурс

## Верный друг



Номинация «Служим-дружим»

Проводник Брестского отряда военизированной охраны на станции Брест-Восточный Николай Горун и служебная собака по кличке Альфа.

Альфа – немецкая овчарка. Ей 4,5 года. Несмотря на свой уже далеко не детский возраст, она очень любит гоняться за мячиком. Вместе с тем это серьезный пес, больше напоминающий солдата, четко выполняющего команды.

– Это мой верный друг, – пишет Николай Горун. – Альфа никогда не капризничает. Но особый восторг у нее вызывают тортики и пирожные, которые она кушает очень редко и только из моих рук.

Еще Альфа умеет держать на носу кусочек колбаски. Но съедает его только по команде.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев или коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Отвечаем на вопросы читателей

Скажите, пожалуйста, какой приз ждет победителя?

Очень хороший! Но пока это маленький секрет.

## Фотофакт

В прошлом году исполнилось 40 лет после «выхода на пенсию» последнего паровоза – локомотива под номером 0043 903-4, эксплуатировавшегося в Западной Германии. Прощальный рейс «ветерана» в октябре 1977 года завершился на сортировочной станции в городе Эмдене (Нижняя Саксония). На этой же станции локомотив остался в качестве памятника закончившейся эпохи. А в ГДР, как пишет «Дойче Велле», паровозы эксплуатировались до 1988 года.



## Творчество

## Глазами детей

С 13 по 26 февраля в столице проходила выставка городского этапа республиканского конкурса «Спасатели глазами детей». Лучшие работы, прошедшие тщательный отбор в районных этапах конкурса, демонстрировались в Минском государственном дворце детей и молодежи.

Место проведения организаторы выбрали не случайно: в здании дворца – множество кружков, спортивных секций и мест, где дети могут активно и с пользой провести свободное время. Кроме того, школьники и учителя приходят сюда и в рамках учебных занятий.

На выставке было собрано более 400 поделок, рисунков, плакатов, моделей пожарной аварийно-спасательной техники. Профессиональное жюри выбрало лучшие работы юных ремесленников



и конструкторов, художников и скульпторов, писателей и поэтов, которые попадут на республиканский конкурс.

Татьяна РУСАЛОВИЧ, инспектор Партизанского РОЧС

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| главный редактор                      | (017) 294-16-05 |
| первый заместитель главного редактора | 285-37-98       |
| заместитель главного редактора        | 294-20-54       |
| заместитель главного редактора        | 294-02-80       |
| главный бухгалтер                     | 294-20-54       |
| обозреватели                          | 285-37-89       |
|                                       | 294-52-45       |
| отдел рекламы                         | 285-37-98       |
|                                       | 285-38-03       |

Индекс 64121

Подписано в печать 28.02.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 13 342 экз. Заказ 848.  
Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Брест                          | (029) 225-35-53           |
| Витебск                        | (0212) 55-63-66, 63-44-69 |
| Гомель                         | (0232) 75-16-36           |
|                                | (0232) 60-02-51           |
| Гродно                         | (0152) 78-90-94, 68-05-98 |
| Могилев                        | (0222) 70-27-23           |
|                                | (0222) 24-77-14           |
| Светлогорск                    | (02342) 5-04-41           |
| Южный федеральный округ России | (10-7-988) 31-61-747      |

ISSN 1993-260X

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

