

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

8 февраля 2018 г., четверг, № 6 (6013)

Газета выходит 1 раз в неделю,  
по четвергам

## Подводим итоги. Планируем будущее



Повестка дня заседания коллегии – на стр. 2

Завтра под председательством министра транспорта и коммуникаций Анатолия Сивака состоится итоговое заседание коллегии Минтранса. Оно пройдет на базе электродепо «Могилевское» государственного предприятия «Минский метрополитен». Участники заседания рассмотрят вопрос «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Беларусь в 2017 году и задачах по его развитию на 2018 год».

## Прямая линия



10 февраля с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

**(017) 259-79-26**

## Пока поля под снегом...

На дворе – зима, а сельхозпредприятия страны уже вовсю готовятся к грядущей посевной. Кипит работа в мастерских, пополняются запасы семян.

– Мы уже закупили семена кукурузы в полном объеме, а зерновых и зернобобовых используем исключительно собственного производства. Пока не вызывают особых опасений и озимые зерновые, несмотря на климатические колебания. Отсеялись мы в точные агротехнические сроки, внося минеральные удобрения и органику в полном объеме. Думаю, отдача должна быть такой же. На 1 февраля парк имеющейся сельхозтехники, которую будем задействовать в весенней посевной, отремонтирован на 80 процентов. Жаль, что значительные средства приходится тратить на запчасти, ведь износ машин и тракторов – от 80 до 90 процентов. Назрела необходимость в покупке новых амкодоровского погрузчика, энергонасыщенного «Беларуса» и кормоуборочного комбайна также отечественного производства. Хотим взять их в лизинг, и руководство нашего учредителя, ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск», предстоящую покупку одобряет. Дело за согласованием с холдингом, – сообщил директор сельскохозяйственного унитарного предприятия «Вядерево» Василий Березко.

Очень опасаются здесь, как бы из-за бюрократических проволочек не упустить оптимальные сроки по приобретению сельхозмашин, крайне необходимых хозяйству. Пока бумаги будут ходить по коридорам власти, может ускользнуть золотое времячко. Без нового мощного погрузчика сложно будет своевремен-

но внести под сельхозкультуры необходимый объем органических удобрений. А он немалый – порядка 20 тысяч тонн. С богатырем-трактором можно ускорить посевную, а с комбайном КВК-800 – заготовить нужное количество кормов.

– Будь у нас в прошлом году такой помощник, мы бы успели сделать большой запас сенажа и силоса. Это актуально при неурожае кукурузы. Если скот и не страдает от бескормицы, то лишь благодаря переходящему фонду и дополнительным закупкам фуража. Мощности для безупречной, мобильной, выполненной в оптимальные сроки кормозаготовки у нас слабоватые, – признается Василий Степанович. – Не хотелось бы из-за технической отсталости отступить на шаг назад в своем экономическом развитии. А в этом плане динамика позитивная. Минувший год закончили с прибылью. В отличие от многих хозяйств Бешенковичского района зарплату за декабрь выплатили своевременно и полностью, социальные гарантии выполняем сполна. Вовремя платим за электроэнергию и налоги, перечисляем деньги в Фонд соцзащиты населения, поэтапно рассчитываемся с долгами присоединенного сельхозпредприятия «Островно». Прогресс налицо благодаря серьезной поддержке треста. Надеемся, регрессировать не придется и мы продолжим уверенное поступательное движение вперед.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

## В развитие Декрета № 7

Минтранс вынес на общественное обсуждение проекты документов по платным автодорогам.

Алексей ПЕКУН

До 10 февраля Министерство транспорта и коммуникаций принимает предложения по вопросам проезда по платным автодорогам и внесения изменений в соответствующую нормативно-правовую базу. Речь идет о проекте Указа Президента Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426» и Постановлении Совета Министров Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь».

Информация об этом размещена на официальном сайте Минтранса, предложения необходимо направлять на электронную почту заместителя начальника ГУАД – начальника отдела содержания автомобильных дорог Сергея Леончика: leonchik.s@mintrans.mtk.by.

Проекты нормативно-правовых актов разработаны в развитие Декрета №7 «О развитии предпринимательства», пункт 5.13 которого гласит: «Плата за проезд по платным автомобильным дорогам не взимается в отношении приобретенных субъектами хозяйствования в собственность и ввозимых на территорию Республики Беларусь своим ходом транспортных средств с временными (транзитными) регистрационными знаками, выданными в иностранном государстве. Уплаченные суммы возвращаются по заявлению субъекта хозяйствования, направленному в письменной или электронной форме государственному учреждению «Белавтострада».

Предлагаемые для принятия проекты указа и постановления направлены на реализацию вышеназванной нормы Декрета № 7 и определяют основания для освобождения от платы за проезд по платной дороге, круг лиц, освобожденных от этой платы по данным основаниям, и срок действия освобождения.

## К сведению

## Повестка заседания коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по итогам работы за 2017 год

**ДОКЛАД:**

**«Об итогах работы транспортного комплекса Республики Беларусь в 2017 году и задачах по его развитию на 2018 год»**

*СИВАК Анатолий Александрович* – министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

**ВЫСТУПЛЕНИЯ:**

**«О задачах и перспективах развития транспортного комплекса г. Минска»**

*ЛАПТЕВ Виктор Сергеевич* – заместитель председателя Минского городского исполнительного комитета

**«О результатах работы ОАО «Авиакомпания «Белавиа» за 2017 год и задачах по развитию авиакомпании на среднесрочную перспективу»**

*ГУСАРОВ Анатолий Николаевич* – генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа»  
**«Об итогах финансово-хозяйственной деятельности РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» в 2017 году и направлениях повышения конкурентоспособности в 2018 году»**

*МОИСЕЕВ Александр Анатольевич* – начальник РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»

**«Новые тренды в развитии общественного транспорта»**

*БОРОДЕНЯ Валерий Анатольевич* – председатель правления РОО «Белорусский союз транспортников», депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь

**«О текущем состоянии и перспективах развития ОАО «Гомельоблавтотранс»**

*СТАРОСТЕНКО Дмитрий Николаевич* – генеральный директор ОАО «Гомельоблавтотранс»

**«О развитии транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в Республике Беларусь и вопросах повышения транзитной привлекательности страны»**

*ИЛЬИНА Елена Анатольевна* – генеральный директор Ассоциации «БАМЭ»

**«О выполнении в 2017 году программы развития местных дорог и задачах на 2018 год»**

*МАТВЕЕВ Владимир Семенович* – генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой»

**«О развитии водного транспорта Республики Беларусь»**

*ЧЕРНОБЫЛЕЦ Андрей Николаевич* – начальник управления морского и речного транспорта Минтранса

**«О вопросах безопасности транспортной деятельности»**

*КОРОЛЕВ Андрей Валерьевич* – генеральный директор БелНИИТ «Транстехника»

# Игры –

В последние минуты 2017-го все мы слушали Президента страны. Одной из главных тем новогоднего обращения Александра Лукашенко к белорусскому народу стала подготовка к проведению II Европейских игр 2019 года.

– Будущий год – канун великих спортивных событий международного масштаба. К нам придут тысячи гостей. И как настоящие хозяева белорусской земли мы объединимся и приведем наш общий дом в надлежащий порядок, – сказал Александр Григорьевич.

Сегодня – о вкладе транспортников и дорожников в выполнение этой задачи. А вклад их огромен, ведь немаловажная составляющая организации крупных соревнований мирового уровня – транспортное обслуживание болельщиков и участников.



### Авиационные организации осуществляют подготовку к проведению в Минске II Европейских игр в соответствии с планом мероприятий, утвержденным министром транспорта и коммуникаций.

Документом предусмотрена разработка технологии встречи и отправки спортивных делегаций в Национальном аэропорту Минск, а также организация целого ряда мероприятий по информационному обеспечению участников и гостей II Европейских игр на территории объектов гражданской авиации.

При подготовке будет использован опыт организации работы авиационных предприятий Азербайджанской Республики при проведении I Европейских игр в 2015 году в городе Баку.

Планируется, что к началу представительного спортивного форума завершится строительство второй искусственной взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск и начнется ее эксплуатация. Главная воздушная гавань страны сможет принимать самолеты всех типов. Предусмотрена также значительная модернизация аэровокзального комплекса. Будет осуществлена закупка самого современного технологического оборудования и аэродромной техники для обслуживания воздушных судов, пассажиров, грузов и багажа.

В качестве волонтеров решено привлечь курсантов УО «Белорусская государственная академия авиации», а при необходимости – студентов других вузов, хорошо владеющих иностранными языками.

Во время проведения Европейских игр главная нагрузка ляжет на сердце страны – Минск. Один из главных вопросов, требующих решения, – транспортное обеспечение различных клиентских групп в соответствии с требованиями, предъявляемыми к организации подобных международных мероприятий. По информации Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в 2018 году для города Минска планируется приобретение 300 автобусов и 60 электробусов различных модификаций. Также прорабатывается вопрос о приобретении к Европейским играм 138 автобусов и микроавтобусов туристического класса. Весь этот подвижной состав после их проведения останется в распоряжении транспортных организаций коммунальной формы собственности и будет способствовать обеспечению доступности, повышению качества и безопасности транспортных услуг.

К маю 2019-го, как рассказал 31 января в БЕЛТА на пресс-конференции, посвященной перспективам развития транспортной отрасли столицы, директор государственного учреждения «Столичный транспорт и связь» Валерий Шкуратов, необходимо дополнительно приобрести 150 автобусов и 200 троллейбусов или электробусов. По предварительным оценкам, для перевозки аккредитованных лиц потребуется еще около 150 микроавтобусов и автобусов типа MA3-251. Планируется дополнительно привлечь порядка тысячи водителей из регионов.

К действующей маршрутной сети добавятся 10-12 маршрутов, которые свяжут места проведения соревнований.

По предварительным оценкам, Минск в период проведения Игр посетят не менее 10 тысяч спортсменов, судей, представителей прессы, официальных лиц олимпийских комитетов и других гостей, имеющих непосредственное отношение к мероприятию. Еще больше будет болельщиков – к нам придут десятки тысяч иностранных туристов.

В план по управлению транспортным обеспечением Евроигр, который уже прошел первое согласование с городскими службами, включены пункты, касающиеся оценки состояния улично-дорожной сети, организации выделенных полос для общественного транспорта, обеспечения беспрепятственного проезда автобусов с болельщиками, спортсменами, формирования расписания их движения в увязке с графиком тренировок и выступлений. В районе спортивных объектов – возле стадиона «Динамо», «Минск-Арены», «Чижовка-Арены», Дворца спорта и других – будут определены места для стоянки транспорта, оборудованы посадочные площадки. Вероятнее всего, они будут выделяться конструктивными элементами.

Еще одно из направлений – выработка единых подходов к ценообразованию в сфере оказания услуг автомобилями-такси в местах проведения соревнований. Обязательно будет вестись работа и по информационному сопровождению: информированию пассажиров на нескольких языках на основных маршрутах, подготовке справочников и транспортных схем для участников и гостей игр, размещению понятной для иностранных граждан информации о транспортной сети города, схемах движения возле спортивных объектов, в гостиницах и других местах проживания.

С работой во время чемпионата мира по хоккею в 2014 году столичные транспортники справились блестяще. Но Евроигры – мероприятие более масштабное. Соревнования состоятся на 12 спортивных объектах, а ведь еще нужно учитывать места тренировок.



**Начальник Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Сергей ДУБИНА:**

– Большую роль во время проведения Европейских игр может сыграть уже накопленный опыт транспортного обеспечения крупных спортивных состязаний, например, чемпионата мира по хоккею 2014 года в городе Минске, а также постоянно проводимых мероприятий по оптимизации маршрутов, когда на основании изучения пассажиропотоков с учетом фактической потребности населения в перевозках корректируются схемы и расписания движения транспортных средств, количество выполняемых рейсов с одновременным соотношением с расписанием движения на дублирующих маршрутах, в том числе и других видов транспорта.

## Водный транспорт

## Использовать все преимущества

**Навигация 2017 года была более благополучной с точки зрения гидрологии: на внутренних водных путях наблюдались более высокие уровни воды по сравнению с 2015 и 2016 годами. Как при таких условиях сработало РТУП «Белорусское речное пароходство», рассказал начальник предприятия Геннадий ЦЕНТЕР.**

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

– За навигацию 2017 года судами Белорусского речного пароходства перевезено 95,3 тысячи пассажиров. Пассажирооборот составил 1506,6 тысячи пассажиро-километров, или 114,4 процента к соответствующему периоду предыдущего года. Пароходство обеспечило темп роста объема перевозок грузов за 2017 год по сравнению с предыдущим в размере 127,9 процента, грузооборота – 166 процентов. Темп роста выручки от реализации продукции, товаров,

работ, услуг составил 119,2 процента к уровню 2016 года.

– **Геннадий Семенович, техническим преимуществом водного транспорта является возможность перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Пользовались ли Вы этим преимуществом?**

– Да. В апреле для строительства мостового перехода через реку Сож пароходством выполнена уникальная в своем роде перевозка крупногабаритного груза – двух металлических ферм пролетных строений моста. На двух специально переоборудованных

баржах с помощью пяти буксирных теплоходов они были доставлены из Кричева в Славгород, преодолено расстояние в 122 километра. Вес одной конструкции составлял 235 тонн, длина – 84 метра, высота – 14 метров.

Кроме того, в 2017 году осуществлена перевозка двух реакторов депарфинизации (вес каждого – 170 тонн, размеры: 20,8x5,2x5,2) из украинского Херсона на причал ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод».

– **Нынешняя зима не очень суровая, наверняка это тоже благоприятствует речникам?**



– Погода позволила нам работать в декабре. До этого месяца практически всеми речными портами пароходства осуществлялись перевозки грузов. В последний месяц 2017-го перевезено 197,9 тысячи тонн грузов, что в шесть раз больше объема перевозки грузов за аналогичный период предыдущего года.

**В состав Белорусского речного пароходства входит восемь филиалов – речных портов в Брестской, Могилевской и Гомельской областях республики. Они осуществляют грузовые и пассажирские перевозки водным транспортом по рекам Припять, Днепр, Сож, Березина, Пина, Мухавец.**

## дело серьезное

**Заместитель начальника Главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций – начальник отдела содержания автомобильных дорог Сергей ЛЕОНЧИК:**

– Большую работу к предстоящим Европейским играм проведут дорожники. В первую очередь внимание уделяется основным маршрутам движения гостей и участников соревнований. В этот перечень вошли дороги магистрального значения и ряд республиканских. Регламентированные работы по подготовке этих автотрасс к летнему сезону 2019 года будут завершены до 1 мая, разметку нанесут до 30 июня, а окоску проведут за три дня до начала соревнований.



В перечне подготовительных работ значится и реконструкция участков некоторых автотрасс, которая проводится согласно Государственной программе по содержанию, ремонту и развитию автодорог общего пользования на 2017–2020 годы. В их числе – Р80 Слобода – Паперня, Р23 Минск – Микашевичи, Р58 Минск – Калачи – Мядель, М6 Минск – Гродно. Отметим, что модернизация участка мядельского шоссе уже завершена – соответствующие работы были выполнены в 2017 году.

В случае если велогонка будет проходить по дорогам общего пользования, ее маршрут обеспечат в соответствии с требованиями, предъявляемыми к проведению на автодороге спортивных велосоревнований.

Особое внимание будет уделено объектам придорожного сервиса, санитарным сооружениям для туристических групп, участкам выполнения строительных работ.

Предполагается также разработать предложения по максимально комфортному проезду транспортных средств гостей и участников II Европейских игр 2019 года по платным автомобильным дорогам.

**Предполагаемые пути передвижения участников и гостей II Европейских игр 2019 года пройдут по республиканским автомобильным дорогам, находящимся в том числе на балансе РУП «Минскавтодор-Центр». Это, прежде всего, дороги, которые соединяют Минск с областными центрами: М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), М6/Е28 Минск – Гродно, М4 Минск – Могилев, М3 Минск – Витебск, М5 Минск – Гомель, а также М2 Минск – Национальный аэропорт Минск и М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог).**

– Наша задача – обеспечить бесперебойный и безопасный проезд по всей обслуживаемой сети, не оставив без внимания даже небольшие участки дорог, – говорит начальник управления производства работ и содержания дорожной сети РУП «Минскавтодор-Центр» Дмитрий ДЕМИДОВИЧ. – Из более чем 18 миллионов рублей, выделенных Минтрансом на 2018 год, на текущий ремонт дорог будет направлено около 16 миллионов, из них более 2,5 миллиона – на подготовку маршрутов для участников спортивных мероприятий. Однако, по нашим расчетам, этого явно недостаточно. Для решения всех проблемных вопросов дополнительно понадобится еще около 5 миллионов рублей.

Все средства уже расписаны по объектам с учетом результатов сезонных осмотров, предписаний ГАИ, а также обращений граждан.

В первую очередь на всех дорогах будет обновлена разметка. На некоторых участках мы намерены отремонтировать покрытие, в рамках мероприятий по безопасности движения заменить барьерное ограждение и установить канатное.



Вопрос безопасности дорожного движения очень остро стоит на автомобильных дорогах первой категории, где повышен скоростной режим. В наших перспективных планах – установить на М1, М4, М5, М6 в полном объеме ограждение, которое будет препятствовать выезду транспортных средств на встречную полосу. В первую очередь это нужно сделать в местах концентрации ДТП, где часто гибнут люди. О необходимости этого неоднократно заявляли и представители ГАИ, и пользователи дорог.

Планируем также с помощью поверхностной обработки продлить

срок службы покрытия на 92 километрах автодорог. Мы, профессионалы, руководствуемся, скорее, техническими, чем эстетическими аспектами. Если дорога способна принимать нагрузку и обеспечивать пропускную способность, то неважно, есть ли на ней заплатки. Главное, чтобы она сохраняла свои параметры на протяжении еще нескольких лет.

По поручению Совета Министров продолжим работу по озеленению откосов выемки и транспортных развязок. В этом году планируем высадить более 118 тысяч саженцев. Уже определены места и порядок посадок. Напомню, в прошлом году дорожниками столичной области было высажено более 155 тысяч деревьев, еще порядка 245 тысяч – вдоль второй кольцевой вокруг Минска. На работы по озеленению в целом выделено почти 4 млн рублей.

Программой мероприятий по подготовке к проведению II Европейских игр, утвержденной Миноблсполкомом, нашему предприятию предписано также выполнить ремонт велосипедных дорожек на дорогах М3 Минск – Витебск и Р1 Минск – Дзержинск. ГАИ, в свою очередь, выдвинула требование о строительстве аналогичной велосипедной дорожки на Р58 Минск – Нарочь, на участке, где недавно завершилась реконструкция.

Есть также предложение Госавтоинспекции о продлении велосипедной дорожки на автодороге Р28, которая связывает Минск и Ратомку, – до гребного канала в Заславле. Для реализации такого проекта потребуются и отвод земли, и проведение как минимум капитального ремонта. Окончательное решение – за Министерством транспорта и коммуникаций.

**В целях качественной подготовки объектов железнодорожного транспорта к II Европейским играм Белорусской железной дорогой утверждены комплексные планы мероприятий по организационным вопросам.**

**В** частности, транспортное обеспечение, ремонт, содержание, подготовка объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к обслуживанию участников спортивных мероприятий, организация сервисного обслуживания, обеспечение общественной и транспортной безопасности.

В настоящее время ведется работа по реализации запланированного.

## 2017 ГОД: ГЛАВНОЕ



22 января команда «Дорожник» в седьмой раз завоевала Кубок Беларуси по мини-футболу. Ранее наши футболисты выигрывали этот трофей в 1999-м, 2004–2008 годах.



26 января заработал первый в Беларуси маршрут, обслуживают который троллейбусы с автономным ходом. Он связал микрорайоны Вишневец и Девятовка в Гродно.

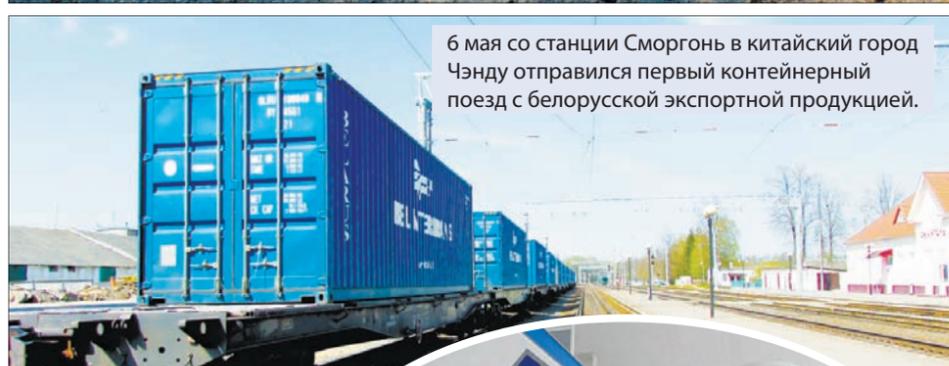
12 февраля был запущен пятидневный безвизовый режим для иностранных граждан при въезде через Национальный аэропорт Минск. Первым безвизовым пассажиром стала китайка Ли Йен. По информации Государственного пограничного комитета, с начала действия безвиза до конца 2017 года в Беларусь по нему въехали более 79,2 тысячи иностранцев. Чаще всего такой возможностью пользовались граждане Германии (12,7 тыс. человек), Польши (около 7,6 тыс.) и Италии (более 6,7 тыс.). Всего в прошлом году без виз в Беларусь въехали граждане 65 стран, среди которых и такие экзотические, как Панама, Никарагуа, Антигуа и Барбуда.



5 апреля на совещании по вопросу развития местных автомобильных дорог Президент Беларуси Александр Лукашенко поставил задачу в течение трех-четырех лет привести в порядок местную дорожную сеть.



13 апреля Белорусское речное пароходство выполнило уникальную в своем роде перевозку двух крупногабаритных металлических ферм пролетных строений мостового перехода через реку Сож.



6 мая со станции Сморгонь в китайский город Чэнду отправился первый контейнерный поезд с белорусской экспортной продукцией.



12 мая на улицы Минска вышли первые четыре электробуса. На 59-м маршруте начали работать два белых и два желтых «Витовта». Сейчас уже двадцать машин эксплуатируются на маршрутах № 43 и 59. По предварительным расчетам, экономия на электротяге по сравнению с троллейбусами составляет 15%, эксплуатационные расходы тоже ниже – на 2-3%. К тому же электробусы могут быть задействованы на любом маршруте.



8 июня в столичном Президент-Отеле прошла Министерская конференция по тематике взаимосвязей и совместности в регионе Центрально-Европейской Инициативы «Наводя мосты между Европой и Азией» в привязке к новому Шелковому пути. Подготовка к столь представительному форуму была возложена на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь совместно с рядом министерств и ведомств.



27 мая гомельский аэропорт, а 2 июня – моголевский впервые начали отправку чартерных рейсов в Турцию.



20 июня на 52-м Международном авиасалоне в Париже авиакомпания «Белавиа» объявила о заказе двух современных лайнеров E175 и E195 у бразильской авиационной компании Embraer.



В начале лета во исполнение поручения Президента Беларуси о приведении в порядок местных дорог дорожники Моголевского облдорстроя во взаимодействии со специалистами «БелдорНИИ» устроили опытно-экспериментальный участок по технологии «вайттоппинг» на подъезде к деревне Селище от автодороги Р76 Орша – Шклов – Моголев.

## 2017 ГОД: ГЛАВНОЕ



25 июня исполнилось 25 лет с того дня, когда исполком Минского городского Совета народных депутатов принял решение о регистрации нового профессионального объединения – Ассоциации «БАМАП».

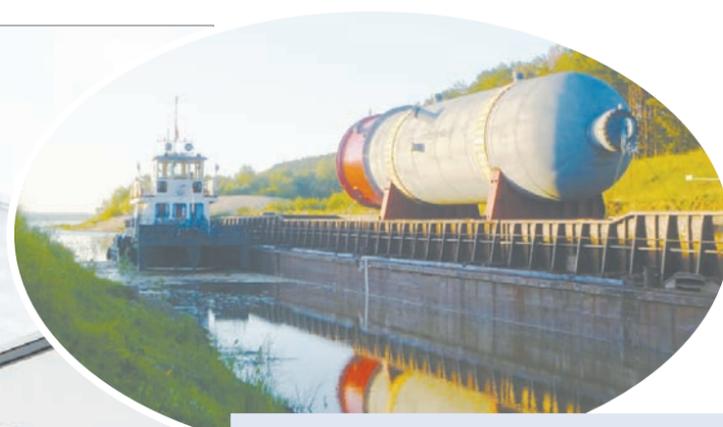
20 июня на 130-м километре автодороги М6 Минск – Гродно состоялось торжественное мероприятие, посвященное началу работ по реконструкции второго участка трассы – от 130-го до 197-го километра.



В первое воскресенье августа на станции Минск-Пассажирский наша редакция совместно со специальным подразделением ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь, УГАИ ГУВД Мингорисполкома и ООО «Аркитек Мультима» провела уникальный флешмоб, посвященный Дню железнодорожника и 155-летию стальной магистрали – госавтоинспекторы дарили проводницам розы.



23 августа в рамках плана Минтранса по реализации Концепции стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества Беларуси и КНР БелНИИТ «Транстехника» и Институт развития Китая подписали соглашение о сотрудничестве.



5 июля Белорусское речное пароходство завершило перевозку двух реакторов депарафинизации для ОАО «Мозырский НПЗ».



17 июля принят Закон Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».



16 сентября Белорусской железной дорогой реализован очередной инвестиционный проект – «Электрификация направления Молодечно – Гудогай – госграница». После торжественного перерезания ленточки из Беларуси в Литву проследовал первый грузовой поезд с экспортной продукцией отечественных предприятий.

18 сентября Постановлением Совета Министров № 699 утверждена Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017 – 2020 годы.



6 октября Президент страны Александр Лукашенко совершил рабочую поездку в Слуцкий район. Там, на территории совхоза «Рачковичи» Белорусской железной дороги, на самом высоком уровне обсуждались вопросы ремонта и восстановления местных дорог.



19 октября авиакомпания «Белавиа» подвела итоги конкурса дизайнеров на разработку концепции формы летного и кабинного экипажей.



Тема развития белорусских дорог была в центре внимания Белорусско-европейского инвестиционного форума, который прошел 27 октября в Люксембурге.

19 декабря впервые в истории гражданской авиации Беларуси Национальный аэропорт Минск встретил 4-миллионного пассажира.



# Лидер в экспорте услуг

По итогам работы за январь – ноябрь 2017 года автомобильный транспорт занял 1-е место в экспорте услуг республики и 3-е – по сформированному положительному сальдо услуг страны после компьютерных услуг и трубопроводного транспорта. Экспорт услуг автомобильного транспорта в два раза превысил их импорт.

Юлия БЕККЕР

– В 2017 году во взаимодействии с бизнес-сообществом организовано проведение более 40 встреч и переговоров с основными грузообразующими предприятиями Республики Беларусь по максимальному привлечению белорусских перевозчиков к перевозкам экспортно-импортной продукции, – говорит начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Сергей ДУБИНА. – С целью расширения возможностей отрасли по оказанию услуг на международном рынке проведены заседания смешанных комиссий в области автомобильного транспорта с 14 странами. Достигнуты договоренности с компетентными органами иностранных государств о получении в 2018 году около 680 тысяч разрешений на проезд по их территории. В 2017 году дополнительно получено более 31 тысячи разрешений.

– Сергей Станиславович, какая работа проведена сотрудниками вашего управления в рамках законотворчества с целью создания условий для развития международных автомобильных перевозок грузов?

– Этот вид деятельности сегодня имеет значительный удельный вес в экспортной составляющей страны. Для сохранения завоеванных конкурентоспособных позиций на международном рынке транспортных услуг в части обновления и расширения парка автотранспортных средств, используемых для выполнения международных перевозок товаров, подготовлен и в декабре 2017 года внесен в Правительство проект Указа Президента Республики Беларусь «О некоторых мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов». До-

кументом, в частности, предусматривается, что транспортные средства экологического класса 6 при ввозе на территорию Республики Беларусь и помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления резидентами Республики Беларусь освобождаются от уплаты утилизационного сбора. Кроме того, в целях совершенствования договорно-правовой базы международного двустороннего сотрудничества разработан и внесен в Правительство проект Закона Республики Беларусь «О присоединении Республики Беларусь к Соглашению между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок».

## ЦИФРЫ

По данным Платежного баланса Республики Беларусь, поступления иностранной валюты в страну за январь – ноябрь 2017 года по экспорту услуг автомобильного транспорта составили 1029,7 млн долл. США с ростом на 23,3% к уровню января – ноября 2016-го, в том числе грузового автомобильного транспорта – 1009,8 млн долл. США, что составляет 123,3% к уровню января – ноября 2016-го.



## ...И пассажирские, и грузовые

Международные автомобильные перевозки обеспечивают значительные валютные поступления, являясь перспективным направлением хозяйственной деятельности любого транспортного предприятия. Собственный корреспондент «ТВ» Людмила КОПАТЬ побеседовала с генеральным директором ОАО «Гомельоблавтотранс» Дмитрием СТАРОСТЕНКО о том, как развивался этот вид деятельности на предприятиях объединения в прошлом году.

– Дмитрий Николаевич, в 2017-м коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» продолжал создавать условия для устойчивого развития международных перевозок. Что можете записать в свой актив и какую работу планируете проводить по дальнейшему продвижению транспортных услуг за «кордон»?

– Автомобильные перевозки грузов в международном сообществе являются одним из главных развивающихся направлений ОАО «Гомельоблавтотранс». Грузовой парк предприятия состоит из 115 автомобилей, из них 10 единиц приобретены в прошлом году. Благодаря решению ряда актуальных вопросов и учитывая положительную динамику предыдущего года, в 2017-м нашему предприятию удалось продвинуться вперед. Экспорт транспортных услуг за год составил 3,98 миллиона долларов США. Основными направлениями работы грузовых автомобилей, задействованных в международном сообществе, были Россия, Турция, Украина, Грузия, Армения, Казахстан, Азербайджан, а также страны Европейского союза.

В 2018 году планируем сохранить взаимовыгодные партнерские отношения с уже имеющимися заказчиками, а также продолжить работу по продвижению транспортных услуг в странах Западной Европы, Центральной и Восточной Азии. К сожалению, более динамичному развитию указанного направления перевозок препятствует отсутствие механизмов обновления

ПС, позволяющих конкурировать с перевозчиками иностранных государств, а также сложившаяся система распределения специальных разрешений, которая не позволяет эффективнее использовать имеющийся потенциал.

– Если говорить о пассажирских автоперевозках, то в настоящее время в объемном парке ОАО «Гомельоблавтотранс» насчитывается 959 пассажирских автобусов разной вместимости. Ими обслуживаются 191 городской, 491 пригородный, 71 междугородный и 17 международных маршрутов. Протяженность маршрутной сети составляет более 39 тысяч километров. Предприятие открывает новые международные маршруты, занимается оптимизацией, обновляет подвижной состав...

– Действительно, в 2017 году за счет средств областного бюджета приобретено 50 современных автобусов для городских и пригородных перевозок. За счет собственных средств закупили 21 автобус малого класса и два большого – для междугородных перевозок.

Уделяем также внимание открытию новых международных маршрутов. Так, в прошлом году были открыты сообщения Гомель

– Санкт-Петербург и Мозырь – Белгород-Днестровский. Планируем увеличивать объемы перевозок в направлении Российской Федерации и Украины.

Традиционно, как и в прежние годы, будем развивать заказные перевозки пассажиров как по территории Беларуси, так и за ее пределы, в том числе организацию и доставку пассажиров к местам отдыха. В текущем году особую заботу и внимание сосредоточим на обновлении подвижного состава



для выполнения международных перевозок пассажиров.

В целях сокращения затрат и повышения окупаемости на пассажирских перевозках в прошлом году на предприятии проводилась существенная работа по оптимизации маршрутной сети и снижению эксплуатационных расходов. В результате экономия фонда оплаты труда с отчислениями по результатам 2017 года составила 1,0 млн рублей. Пробег автобуса на городских, пригородных и междугородных перевозках сократился на 498 тыс. км, или 1,3 процента, ожидаемый экономический эффект получен в размере 0,4 млн рублей. Суммарный экономический эффект от реализации этих и ряда других мероприятий составил 3,8 млн рублей.

В наступившем году коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» продолжит работу по повышению качества своей деятельности по всем направлениям.

Унитарное предприятие  
«Кока-Кола Бевриджиз Белоруссия»  
приглашает к сотрудничеству

## ПЕРЕВОЗЧИКОВ

для доставки торгового оборудования  
в торговые сети г. Минска и Минской области.

**Требования:**  
наличие гидроборта, высота кузова не менее 2500 мм,  
длина кузова не менее 5000 мм, возможность крепежа  
груза в кузове при помощи ремней.

Справки по телефону 8 (029) 799-60-01  
с 9.00 до 17.00 по будним дням.

УНП 100373962



Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

**М**ост через Западную Двину построен так называемым коробчатым методом строительства и является «близнецом» моста через Припять в районе Житковичей, который начал серьезно провисать и был закрыт в декабре прошлого года.

– Критической ситуации с мостом в Новополоцке нет, – успокаивает главный инженер РУП «Витебскавтодор» Александр Рышавский. – Нами выполняется комплекс определенных мероприятий, чтобы не допустить аварийной ситуации. В рамках поручений заместителя премьер-министра Республики Беларусь Анатолия Калинина специализированная организация «БелдорНИИ» проводила комплексное обследование моста. По предварительным данным, в одном из пролетов обнаружены трещины 0,3 и 1,7 мм. Характер их устанавливается. Тем не менее ученые выдали рекомендации: возводить временную страховочную опору.

Начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства Новополоцкого горисполкома Сергей Шамрило также не считает этот ремонт серьезной для города проблемой.

– В настоящее время особых вопросов из-за ограничения движения по мосту нет, и не предвидится, – заявил он. – Большегрузные машины направляют в объезд, через Полоцк, а городские



автобусы подвозят пассажиров к мосту с одной стороны и забирают с другой. Мост же приходится переходить пешком. Это касается маршрутов в Боровуху, Полоцк и Междуречье. Маршрутки работают в обычном режиме. Гораздо хуже

## Чтобы было на что опереться

**На мосту через Западную Двину, расположенном на подъезде к Новополоцку от автодороги Р20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики, начались подготовительные работы по возведению временной страховочной опоры. Через него пока приостановлено движение грузового автотранспорта и автобусов массой свыше 5 тонн. Кроме того, на объекте установлена камера видеонаблюдения. Она передает оперативную информацию о составе транспортного потока в диспетчерскую службу предприятия «Витебскавтодор».**

ситуация была в 2000 году, когда мост во время ремонта полностью закрывали для проезда. Сейчас же разрешено движение легковых машин и микроавтобусов.

В филиалах «Автотранспортное предприятие № 6 г. Новополоцка» и «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» были вынуждены скорректировать расписание городских автобусов и время их отправления. В частности, движение по популярному маршруту автобуса № 10 Новополоцк – Полоцк теперь осуществляется через деревню Экимань с движением по Полоцку через микрорайон Аэродром с подбором пассажиров на всех оставшихся пунктах двух городов.

Аварийный ремонт моста через Западную Двину, расположенного на подъезде к Новополоцку от автодороги Р20, внес серьезные корректировки в годовые планы РУП «Витебскавтодор». Оставим специалистам споры о быстровозводимых коробчатым способом мостах,

которые в советское время были построены в Житковичском районе, Новополоцке, Бобруйске и Гомеле. Такие конструкции не выдержали испытание временем – трещины обнаружены на всех искусственных сооружениях, построенных таким способом. Важнее определить: что с этим делать дальше?

В РУП «Витебскавтодор» уверяют, что, несмотря на трудности, вызванные внезапностью работ, к лету временная страховочная опора будет установлена. Оперативно приходится производить проектные работы, выбирать наиболее приемлемые варианты ремонта, изыскивать финансирование.

К слову, ремонт моста в Новополоцке не был включен в программу работ на этот год – аварии заранее не планируются, а потому часть средств, предусмотренных на капитальный ремонт других дорог, РУП «Витебскавтодор» вынуждено «перебросить» на этот объект. Значимость моста, который в Новополоцке именуют «Калининским» (выходит на улицу Калинина) переоценить сложно. Но его возможности и ранее не удовлетворяли запросы нефтеграда.

Как рассказал заместитель председателя Новополоцкого горисполкома Альберт Шакель, еще в

2010 году местные власти приняли решение построить в районе 9-го микрорайона Новополоцка, недалеко от Калининского моста, новый мост. Его строительство было призвано разгрузить транспортные потоки и замедлить «старение» действующего сооружения. Но камнем преткновения в реализации задуманного стала нехватка финансовых средств.

– На сегодня подготовлена проектная документация, выполнен архитектурный проект нового моста через Западную Двину, сделаны подходы. На очереди – завершение строительного проекта, над которым работают специалисты Новополоцкого филиала УП «Институт Витебскгражданпроект», – говорит он. – В лучшем случае на подготовку полного пакета документов потребуются не меньше года. На проектирование нового моста уже затрачено порядка 200 тысяч рублей. В связи с последними событиями в Витебский облисполком от администрации Новополоцкого горисполкома направлено ходатайство для продвижения данного вопроса. Пока осуществление названных планов упирается в финансирование. Это неподъемный для городского бюджета объект. Работы по его строительству могут быть начаты

### Поздравляем

**7 февраля свой 55-й день рождения отметил заместитель директора Полоцкого ДСУ № 2 ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» Геннадий ФРОЛОВ. Его трудовая биография тесно связана с этим предприятием. Некоторое время юбилар был руководителем управления, сейчас отвечает за идеологическое воспитание коллектива, который сегодня искренне поздравляет его со знаменательной датой.**

### УВАЖАЕМЫЙ ГЕННАДИЙ ПЕТРОВИЧ!

*Пусть Ваша жизнь будет интересной и полной чудесных событий. Пусть здоровье никогда не подводит, а энергии и сил хватит на много лет вперед. Мы желаем Вам быть душой и опорой родного коллектива, никогда не испытывать финансовых трудностей, быть любимым коллегами, иметь сотни друзей и не иметь проблем, а также большого человеческого счастья и светлых красивых дорог, строить которые – Ваше призвание!*

**Директор Л. БАТУРО**

лишь после включения проекта в республиканскую инвестиционную программу.

Если данный проект будет осуществлен, на новый мост перейдет основной транспортный поток, а старый еще можно будет использовать в качестве вспомогательного. Тем более что к нему подведена вся дорожная инфраструктура.

## Оперативная дорожная информация

**П**о данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 6 февраля, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 706 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия израсходовано около 9 тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 105 учетных ДТП, в которых погибло 34 и ранено 109 человек. За аналогичный период 2017-го было за-

фиксировано 69 ДТП, в которых 25 человек погибли и 101 получил ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав **125** в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

**Коллектив работников РУП «Минскавтодор-Центр» выражает глубокое соболезнование начальнику филиала «Дорожно-эксплуатационное управление №5» Сергею Васильевичу Макаревичу в связи с постигшим его большим горем – смертью ОТЦА.**

**Коллектив филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 5» РУП «Минскавтодор-Центр» глубоко скорбит и выражает искренние соболезнования начальнику управления Сергею Васильевичу Макаревичу в связи с постигшим его большим горем – смертью ОТЦА.**

**Коллектив работников ДЭУ № 64 РУП «Минскавтодор-Центр» скорбит и выражает соболезнования начальнику филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 5» Сергею Васильевичу Макаревичу в связи с постигшим его большим горем – смертью ОТЦА.**

# Безубыточность и безопасность – два крыла нашей авиации

На расширенном заседании коллегии Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций, которое прошло 30 января при участии руководителя транспортной отрасли Анатолия Сивака, подведены итоги работы организаций гражданской авиации в 2017 году и определены задачи на 2018-й.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Директор департамента Владимир Костин начал свой доклад с анализа выполнения главной задачи гражданской авиации – обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов.

В прошлом году авиационная безопасность на объектах гражданской авиации была обеспечена в полном объеме. Имели место два акта незаконного вмешательства в деятельность авиакомпании «Белавиа», которые, по определению ИКАО, классифицируются как сообщение ложной информации.

В июне комиссия этой представительной международной организации провела аудит Республики Беларусь на предмет создания эффективной системы обеспечения авиационной безопасности. Основным итогом проверки ИКАО стало существенное повышение рейтинга нашей страны по сравнению с 2010 годом. Беларусь выполняет 94,3% стандартов и рекомендуемой практики в соответствии с Приложением 17 к Конвенции о международной гражданской авиации (Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства).

Наиболее высокой оценки соответствия государственной системы контроля за обеспечением авиационной безопасности (100%) достигли такие критические элементы, как «Основное законодательство в сфере авиационной безопасности», «Соответствующий полномочный орган государства по авиационной безопасности и его обязанности». Также высоко оценены мероприятия по ответным действиям в связи с актами незаконного вмешательства, организованные совместно с заинтересованными республиканскими органами управления.

Регулярно проводились инспекционные проверки, тактико-специальные учения, сертификация работников, осуществляющих деятельность в области авиационной безопасности. Во всех аэропортах осуществлен аудит авиационной безопасности с участием представителей правоохранительных органов, по результатам которого всем аэропортам присвоен второй уровень обеспечения авиационной безопасности. Для сравнения: в 2016 году четыре аэропорта имели второй уровень, два – третий.

Что же касается безопасности полетов, то в прошлом году в авиационных организациях Беларуси, имеющих сертификат эксплуатанта воздушного судна и выполняющих коммерческие работы, она обеспечена не была. 28 августа произошло авиационное происшествие с человеческими жертвами в Республике Южный Судан. Гибель человека на территории жилой застройки в районе аэродрома связана с воздействием реактивной струи от работающих двигателей воздушного судна ИЛ-76ТД ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» при заходе на посадку.

Произошло также 14 авиационных инцидентов, один из которых классифицируется как серьезный. Докладчик напомнил, что в 2016-м авиационных событий было зафиксировано 13, из них 12 – авиационные инциденты.

Для обеспечения безопасности полетов руководителям авиационных организаций и структурных подразделений необходимо

повысить ответственность и уровень требований к личному составу.

В прошедшем году гражданская авиация осуществляла свою деятельность в соответствии с целями и задачами, определенными основными направлениями социально-экономического развития Республики Беларусь и основными направлениями Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы.

В целом по департаменту выполнено 10 из 11 показателей прогноза социально-экономического развития, доведенных на 2017 год, – экспорт услуг, экспорт услуг в КНР, экспорт товаров, пассажирооборот, снижение затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг), энергосбережение, рентабельность продаж, чистая прибыль, инвестиции в основной капитал, а также норматив удельного веса просроченной внешней дебиторской задолженности в общем объеме внешней дебиторской задолженности. Не выполнен целевой показатель по грузообороту.

Экспорт услуг составил 432,9 млн долларов США (110% к аналогичному периоду 2016 года при задании 104,5%). Объем экспорта товаров – 14,9 млн долларов США (108,6%). Новый ключевой показатель – экспорт услуг в Китайскую Народную Республику – превысил 11 млн долларов США.

Наращиванию экспорта услуг способствовало увеличение объема авиаперевозок, а также повышение их конкурентоспособности и качества предоставляемых услуг.

Начаты регулярные полеты из Минска по четырем направлениям: Брюссель, Нижний Новгород, Калининград (из Витебска), Ереван. Увеличена частота полетов по 16 направлениям – Россия (Москва, Калининград), Украина (Киев, Одесса), Грузия (Батуми, Тбилиси), Казахстан (Астана), Туркменистан (Ашхабад), Израиль (Тель-Авив), Турция (Стамбул), Латвия (Паланга), Франция (Париж), Испания (Барселона), Италия (Рим, Милан), Швейцария (Женева).

С целью наращивания объемов авиаперевозок продолжается работа по увеличению трансфертных потоков через Национальный аэропорт Минск. Основные направления – из Москвы, Санкт-Петербурга в Киев и Одессу.

**Количество регулярных рейсов за 2017 год по сравнению с предыдущим увеличилось на 10,4%, чартерных – на 9,5%. В летнем сезоне они выполнялись из всех областных городов Беларуси.**

**Ключевой показатель транспортной работы – пассажирооборот – обеспечен на уровне 121,6% к 2016 году (задание – 116%).**

**Перевезено более 3 млн пассажиров, темп роста к уровню 2016-го – 120,8%.**

**В Национальном аэропорту Минск регулярные пассажирские рейсы выполняли 19 авиакомпаний, две из них – новые: иракская Iraq Airways и российская «Ямал».**

**В целом за 2017 год в аэропортах республики обслужено 4,2 млн пассажиров (на 18,9% выше уровня 2016-го), обработано 18,5 тыс. тонн груза (темп роста – 107,2%).**

Вместе с тем не удалось кардинально преломить ситуацию с привлечением авиакомпаний для осуществления пассажирских и грузовых рейсов из областных аэропортов. Важным направлением работы государственного предприятия «Белаэро-навигация» на 2018 год должно стать повышение эффективности работы областных аэропортов.

Выполнение показателя по грузообороту за отчетный период составило 75,1% при задании 102,5%. Основному грузоперевозчику – авиакомпании «Трансавиаэкспорт» – необходимо расширять рынок грузовых перевозок в европейские государства, Китай, Объединенные Арабские Эмираты и другие страны.

За отчетный период аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Беларуси предоставлено 292 849 судам из 98 стран. Темп роста аэронавигационных услуг на маршруте составил 105,4%, объем транзитных полетов увеличился на 5,5%.

Значительному укреплению позиций и освоению новых рынков способствовало расширение международного сотрудничества. В 2017 году приняты законы Республики Беларусь о ратификации соглашений между правительством нашей страны и правительствами Исламской Республики Пакистан и Грузии о воздушном сообщении. Такие соглашения сегодня заключены с 47 странами.

Продолжалась работа по реализации наиболее значимых для отрасли инвестиционных проектов, направленных на обновление парка воздушных судов и развитие инфраструктуры гражданской авиации. Задание по инвестициям в основной капитал (в сопоставимых ценах) выполнено. На развитие объектов гражданской авиации направлено более 271 млн рублей.

В июле 2017 года заключен договор с компанией Embraer S.A. (Бразилия) на приобретение в собственность ОАО «Авиакомпания «Белавиа» трех воздушных судов Embraer за счет кредитных ресурсов ОАО «Банк развития Республики Беларусь» и международных банковских организаций. Поставка самолетов ожидается в мае – июне этого года. Кроме того, один самолет Boeing 737-500 выкуплен у лизингодателя в собственность. Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» в декабре прошлого года также выкупила воздушное судно Boeing 747.

**За прошедший год существенно улучшились финансовые показатели работы авиационных организаций.**

**Выручка от реализации товаров (работ, услуг) составила 1 млрд рублей (112,6% к предыдущему году), рост себестоимости реализованных товаров (работ, услуг) – 112%. Рентабельность продаж в целом по отрасли достигла 22% при задании 14%. Не был превышен контролируемый показатель по снижению уровня затрат на производство продукции (работ, услуг) – минус 1%. Себестоимость товаров (работ, услуг) уменьшилась на 5,5%.**

**В целом по отрасли получена чистая прибыль в размере 129 млн рублей при**

**задании 83 млн. Рост на 17,2% свидетельствует об эффективности хозяйственной деятельности организаций. С убытком работала только авиакомпания «Трансавиаэкспорт». Ее руководству необходимо принять безотлагательные меры по исправлению ситуации.**

**Соотношение темпов роста выручки от реализации продукции (работ, услуг) в расчете на одного среднесписочного работника и среднемесячной заработной платы в целом по департаменту составило 1,01. Поручение главы государства по достижению в течение 2017 года размера средней заработной платы не менее 1 тысячи рублей выполнено.**

**Фактическое выполнение целевого показателя по энергосбережению (в сопоставимых условиях) при задании минус 8,1% составило минус 9,2%.**

**Департаментом проводилась целенаправленная работа по обеспечению безопасных условий труда работающих и снижению уровня производственного травматизма. Вопросы состояния охраны труда неоднократно рассматривались на совещаниях с руководством авиационных организаций. Тем не менее руководителям необходимо уделять больше внимания этим вопросам, поскольку в 2017 году отмечено два несчастных случая на производстве.**

Совершенствовалась законодательная база. Разработано и принято 16 нормативных правовых актов: три закона Республики Беларусь, три распоряжения и два указа Президента, два постановления Совета Министров, шесть постановлений Минтранса.

Силами центрального аппарата департамента осуществлялась работа по сертификации в области гражданской авиации. Однако в связи с возрастанием требований со стороны ИКАО, значительным увеличением количества и типов воздушных судов в авиационных организациях назрела необходимость совершенствования системы организации сертификации в области гражданской авиации.

Основными задачами Департамента по авиации на 2018 год остаются обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, безубыточной и рентабельной работы всех авиационных организаций, выполнение доведенных показателей прогноза социально-экономического развития, повышение конкурентоспособности оказываемых услуг.

Важнейшие направления развития – наращивание экспорта и транзитных возможностей республики, привлечение инвестиций в развитие и модернизацию транспортного комплекса, экономия и эффективное использование всех видов ресурсов.

Будет продолжена реализация основных инвестиционных проектов и мероприятий Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы.

Завершая свое выступление, руководитель департамента подчеркнул, что, несмотря на все трудности, белорусская гражданская авиация развивается и делает реальные шаги вперед. В транспортной системе республики и на международном рынке авиационных перевозок она занимает достойное место.

## С заключительным словом на заседании коллегии выступил министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак.

Отметив, что основные оценки деятельности авиационной отрасли в 2017 году будут даны на итоговом заседании коллегии Минтранса, Анатолий Александрович также в начале выступления коснулся вопросов обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов.

– Для транспортной отрасли это, пожалуй, самый важный показатель работы. И об этом никогда нельзя забывать, – подчеркнул руководитель ведомства. – Цифры, отражающие результаты финансово-хозяйственной деятельности отрасли, в которой главным является обеспечение безопасности, даже отрицательные, все-таки не на первом месте. На первом месте – безопасность.

В связи с необеспечением безопасности полетов в 2017 году дан ряд конкретных поручений министра.

Прежде всего, необходимо развивать и совершенствовать взаимодействие Департамента по авиации с Транспортной инспекцией в части контроля.

Положительное влияние на вопросы безопасности окажет также тесное сотрудничество с международными организациями как европейскими, так и в рамках СНГ и Евразийского экономического союза. Нужно более эффективно использовать уже накопленный опыт, переходить к унификации требований, включая эти элементы в национальное законодательство. Это основной путь, по которому необходимо очень активно идти в течение наступившего года.

Министр также намерен заслушать отчеты руководителей авиационной отрасли по организации кадровой работы. Насколько структура кадров соответствует современным требованиям по возрасту, образованию в условиях, когда есть естественное убывание и происходит наращивание производственных мощностей. Необходимо ужесточить требования к сертификации авиаорганизаций в части подхода к кадровым вопросам. Не следует выдавать и продлевать сертификаты компаниям, не выполняющим требования по кадрам и работники которых не имеют соответствующего образования. Нельзя называть нормальным такое положение дел, когда выпускники Академии авиации остаются без распределения. Вкупе с другими аспектами это тоже немаловажный вопрос безопасности и перспектив дальнейшего развития гражданской авиации.

Недостаточная штатная численность самого департамента, по мнению министра, сегодня также является сдерживающим фактором развития авиации в стране в целом:

– Мы пошли по пути развития институциональной инфраструктуры авиационной отрасли. Соответствующее подразделение создано в Транспортной инспекции. Но сегодня жизнь требует от нас идти по этому пути дальше. В течение 2018 года необходимо решить вопросы организации аналогичных структур по сертификации. Отсутствие их может стать сдерживающим фактором в развитии малой авиации, беспилотных летательных аппаратов, в то время как жизнь требует совершенно другого вектора и иных скоростей в развитии. Делать это необходимо с привлечением БелНИИТ «Транстехника», Белорусской государственной академии авиации, БелГУТа.

Чтобы к концу года выйти на создание таких структур, соответствующие предложения, оформленные в виде плана мероприятий, должны поступить от департамента уже в течение первого квартала. Руководству Департамента по авиации рекомендовано

также проработать вопрос создания Центра кадровой компетенции.

Далее министр коснулся нормотворческой деятельности, по его мнению, также отстающей от потребностей развития отрасли.

Многие проблемы, с которыми сегодня сталкиваются руководители авиапредприятий, могут быть разрешены на уровне нормативных документов. Самый простой путь совершенствования законодательной базы – унификация, когда за основу можно использовать ранее разработанные и принятые в рамках СНГ документы.

Само собой разумеется, что создание таких институциональных структур, как центры сертификационных услуг и кадровой компетенции, также должно найти отражение в нормативных актах. Их полномочные функции необходимо закрепить законодательно.

Часть выступления министра посвящалась деятельности не подчиненных Минтрансу авиационных организаций, показатели работы которых также отражаются в государственной отчетности. Выполнение планового задания по грузообороту всего лишь на 75% – это проблема всей авиационной отрасли. По мнению министра, в этой сфере больше разговоров, чем реальной борьбы за не очень простые рынки. На отдельном заседании коллегии департамента он готов заслушать руководителей, в том числе частных компаний, причем не только в части перевозок грузов, но и предоставления услуг гражданам. Важно узнать, все ли данные попадают в статистику, насколько полно налоговые органы контролируют сегмент малой авиации. И это тоже вопрос не только доходов, а в первую очередь безопасности.

Характеризуя работу авиапредприятий, входящих в структуру Департамента по авиации, Анатолий Сивак очень высоко оценил деятельность руководства авиакомпании «Белавиа». Авиаперевозчик работает в условиях самой жесткой конкуренции. Клиентская база – большое количество граждан, которые готовы по любому поводу критически высказаться в социальных сетях. На отдельных сайтах подается информация о том, как здорово путешествовать на лоукостерах через Вильнюс или Варшаву. Это конкурентная борьба. И в этой борьбе «Белавиа» удалось правильно расставить основные акценты. Обновляется флот воздушных судов, а это совсем другая экономика эксплуатации. Внедряются современные информационные технологии, именно те, что применяются во всем мире. И еще один очень позитивный момент. Объем чистой прибыли, по крайней мере два последних года, растет, а стоимость билетов на авиаперевозки снижается. В прошлом году снижение уровня цен на авиаперевозки составило 93%, в то время как в других отраслях транспорта этот индекс достигает 110%.

– В этом – огромная работа коллектива и оценка обществом работы авиационной отрасли, – констатировал Анатолий Сивак.

Определенные плюсы были отмечены и в работе Национального аэропорта. Его руководство решает непростые задачи по развитию материально-технической базы. В этом году практически удваиваются основные фонды. В условиях, когда в республике отсутствуют проектные организации, имеющие необходимый опыт, создается уникальный объект. Проект реализуется на территории сразу двух административных единиц – области и города, поэтому приходится решать непростые земельные вопросы. Аэропорт сегодня выходит на более



**В районе Национального аэропорта Минск продолжается строительство второй взлетно-посадочной полосы и нового авиаремонтного завода. Для обеспечения финансирования инвестиционных проектов в соответствии с решениями главы государства заключены кредитные договоры с ОАО «Банк развития Республики Беларусь».**

**Общая строительная готовность второй взлетно-посадочной полосы составляет 70,5%. В 2017 году на ней выполнено искусственное покрытие (100%), уложен нижний слой бетона магистральной рулежной дорожки (100%), нижний слой бетона соединительных рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов и грузового перрона (60%). Активно ведутся работы по устройству очистных сооружений, здания аварийно-спасательной станции, зданий ЭСТОП и теплодымокамеры, выносу внутриплощадочных инженерных сетей, реконструкции котельной, водосточно-дренажной системы. Всего с начала реализации проекта профинансировано 248,6 млн рублей, освоено – 192,5 млн.**

**Для своевременного ввода объекта в эксплуатацию – 7 ноября 2018 года – нужно обеспечить производство работ строго в соответствии с утвержденным графиком. Руководству Национального аэропорта Минск необходимо уже сегодня прорабатывать планы перспективного развития территории аэропорта с учетом повышения интенсивности полетов и эффективности работы аэропортового комплекса в целом.**

**Что касается строительства нового авиаремонтного завода, то с начала реализации проекта профинансировано и освоено 71,93 млн рублей. В полном объеме выполнены строительные-монтажные работы и сданы в эксплуатацию перрон для стоянки самолетов и рулежная дорожка, проложены две электролинии от подстанции ПС 110/10 кВ «Аэропорт», ливневая канализация от перрона со строительством резервуара накопителя. Завершены строительные-монтажные работы на основном корпусе технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Осуществляется приемка объекта в соответствии с законодательством. Одновременно проводятся пуско-наладочные работы инженерного и технологического оборудования. Руководству Минского завода гражданской авиации № 407 рекомендовано взять под личный контроль ввод объектов строительства, в том числе переезд персонала и перевозку оборудования на новую площадку.**

**За счет собственных средств государственного предприятия «Белавиа» осуществляется строительство Центра управления воздушным движением в Смолевичском районе. На финансирование проекта направлено 17,7 млн рублей. Выполнены общестроительные, а также специальные работы по устройству внутренних и внешних инженерных сетей, осуществляется оснащение здания инженерным, коммуникационным оборудованием (видеонаблюдение, контроль доступа, локально-вычислительные сети, пожарная сигнализация и т. п.). Ввод первого пускового комплекса запланирован на апрель текущего года.**

высокий уровень. Через 2–3 года надо будет думать о совершенствовании его организационной структуры, поскольку резервы РУП, которые все эти годы давали хороший результат, исчерпаны. Запасов для роста доходов уже нет. Экономика аэропорта должна будет считаться с этим. Очень непросто контролировать вопросы основной деятельности, взаимодействовать с авиакомпаниями и управлять громадным парком автобусов и легковых автомобилей, такси, которыми решил сегодня заниматься аэропорт, решать вопросы стоянок транспорта... Необходимо подключать все резервы, проявлять инициативу, чтобы иметь поддержку на уровне не только министра, но и правительства. В этой части определенные установки руководству аэропорта уже даны.

Недостаточно высоки темпы развития государственного предприятия «Белавиа». Хотелось бы взглянуть на перспективы его роста через призму эффективности работы

филиалов. Оценка, сделанная только на основе увеличения пассажиропотока, на взгляд министра, не совсем правильная. Гораздо важнее видеть, насколько убыточна или неубыточна деятельность того или иного подразделения. И высвободить ресурсы для развития основной деятельности предприятия.

От руководства авиаремонтного завода глава ведомства ожидает скорейшего решения вопроса наладки корпуса технического обслуживания и ремонта воздушных судов, на котором завершены строительные-монтажные работы, от авиакомпании «Трансавиаэкспорт» – взвешенных кадровых решений.

В целом же итог работы организаций гражданской авиации в ушедшем году министр транспорта и коммуникаций считает положительным. Руководителей он призвал не забывать отмечать достойный труд работников, вносить представления для их награждения, в том числе и правительственными наградами.

# Год позитивной динамики

**Результатам деятельности Белорусской железной дороги в 2017 году был посвящен прошедший недавно технико-экономический совет (ТЭС). На нем также были озвучены планы социально-экономического развития БЖД на год текущий. В работе ТЭСа приняли участие министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак, руководители и представители органов государственной власти и управления, служб, предприятий и организаций белорусской магистрали. Основные результаты деятельности многотысячного коллектива железнодорожников в минувшем году и задачи на 2018-й озвучил начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов.**

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

С точки зрения объемов работы и финансовых результатов 2017-й прошел в позитивной динамике, чему способствовало как восстановление экономического роста в республике и странах-соседах, так и улучшение внутренних бизнес-процессов, в первую очередь в сфере сохранения и привлечения объемов грузовых перевозок.

Обеспечено выполнение трех из четырех ключевых показателей госпрограммы (грузооборот, снижение потребления топлива на тягу поездов, износ основных средств) и 9 из 11 показателей прогноза социально-экономического развития, доведенных Белорусской железной дороге приказом Минтранса.

Основой нашей работы являлся бизнес-план развития, в котором важнейшим ориентиром был заложенный уровень выручки, позволяющий выполнить оптимально необходимый объем ремонтных и инвестиционных программ, планово увеличить заработную плату, обеспечить исполнение финансовых обязательств, – отметил Владимир Морозов.

Выручка по основной деятельности дороги за 2017 год составила 2 млрд 930 млн рублей, что выше данных предшествующего года на 11,0%. Выручка от перевозок к уровню 2016-го возросла на 11,7% и составила 2 млрд 640 млн рублей. В условиях неизменности уровня регулируемых тарифов, снижения пассажирооборота основным определяющим фактором здесь стал рост объема грузооборота, позволивший в сегменте грузовых перевозок увеличить доходы на 14%.

Начальник дороги особое внимание уделил теме грузовых перево-

зок, которые по-прежнему остаются главным источником получения прибыли и обеспечения рентабельности работы. Их объем в минувшем году составил 146,3 млн тонн, или 115% к 2016 году. Грузооборот, составивший 48,5 млрд т-км, или 118,1%, вырос по всем видам сообщений. Во внутриреспубликанском это 109,1%, в ввозе – 151,1%, в вывозе – 105,7%, транзите – 130,6%. Увеличились и объемы погрузки, достигнув максимального значения за последние 5 лет – 87,5 млн тонн.

Рост объемов, констатировал Владимир Морозов, обозначил и ряд проблем, среди которых – планирование погрузки. Весь год, на основании информации министерств и крупных предприятий, объемы предполагались значительно меньше фактически достигнутых результатов. Главными задачами для специалистов грузового хозяйства, маркетинговых подразделений дороги должны стать повышение качества оказываемых услуг через тесное взаимодействие с клиентами и партнерами, эффективное использование погрузочных ресурсов и улучшение организации перевозочного процесса, которые будут способствовать росту конкурентоспособности перевозок.

Перевозке прямыми ускоренными контейнерными поездами и реализации новых проектов в данной сфере также было уделено отдельное внимание. Это направление деятельности магистрали с каждым годом совершенствуется. Так, в 2015-м удельный вес доходов от перевозок грузов в контейнерах в общей выручке от грузовых перевозок составлял 2,5%, в 2017-м – уже 4,1%. В абсолютном выражении сумма выручки от контей-

нерных перевозок составила более 100 млн рублей. По итогам работы за 2017 год специализированными контейнерными поездами перевезено 376,5 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте. Это 159,9% к предыдущему году. Проследовало 3217 контейнерных поездов, что в 1,6 раза больше, чем за 2016-й.

Положительная динамика контейнерных перевозок отмечена в сообщении Китай – ЕС – Китай: в 2017 году в этом направлении перевезено 245,4 тыс. контейнеров, или 174,1% к 2016-му, и в 2018-м прогнозируется рост объемов данных перевозок.

По словам руководителя магистрали, такая положительная тенденция обязывает выстроить четкую систему взаимодействия с сопредельными железными дорогами по пропуску поездов через межгосударственные стыковые пункты, обеспечить соблюдение нормативного графика движения поездов, эффективное использование подвижного состава для недопущения негативных факторов, сдерживающих продвижение транзитного грузопотока.

В своем выступлении Владимир Морозов отметил: приоритетами пассажирского комплекса в ближайшей перспективе должны стать повышение качества услуг через обновление подвижного состава, внедрение инноваций в области сервиса, предоставление новых транспортных продуктов, развитие системы электронных продаж.

В целях оптимизации затрат будет продолжена работа по приведению размеров движения в региональном экономклассе и городском сообщении к установленным государственным социальным стандартам транспортного обслуживания населения. По итогам работы за 2017 год выполнение пассажирооборота составило 6,3 млрд пасс.-км, или 97,8% к 2016-му. Выручка от пассажирских перевозок (321 млн руб.) сократилась в результате снижения пассажирооборота на 2,4%. При этом темпы снижения пассажиропотока значительно замедлились. Обеспечение в декабре выполнения объема перевозок пассажиров на уровне 100,4%, пассажирооборота – 101,0% подтверждает способность Белорусской железной дороги удовлетворять возрастающий спрос населения в пассажирских перевозках.

В межрегиональном сообщении основные усилия в течение года были направлены на увеличение марш-

ный темп роста показателя достигнут по всем основным сегментам, а на 2018 год поставлена еще более высокая планка по уровню экспорта.

К сожалению, безопасность движения поездов в минувшем году оставляла желать лучшего. Поэтому приоритетными направлениями по ее обеспечению в наступившем руководителе магистрали назвал выполнение требований Правил технической эксплуатации, повышение квалификации работников основных профессий транспорта, содержание технических средств в соответствии с нормами. Повышение их надежности и сокращение количества отказов невозможны без обновления и развития объектов инфраструктуры и подвижного состава.

В 2017 году Белорусской железной дорогой освоен объем инвестиций в основной капитал в размере 389,2 млн рублей. Значительная часть средств направлена на приобретение подвижного

## В ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕМЕ

6 февраля в Минске прошли переговоры руководителей железнодорожных администраций Беларуси и Латвии. Обсуждались вопросы взаимовыгодного сотрудничества.

Белорусская железная дорога с целью развития грузовых перевозок и предоставления новых транспортно-логистических услуг совместно с ГАО «Латвийская железная дорога» проводит работу по реализации проекта грузового экспресс-поезда Минск – Рига.

Данная инициатива осуществляется в рамках достигнутых договоренностей и реализации Меморандума о сотрудничестве по развитию грузовых перевозок ускоренными поездами в сообщении Беларусь – Латвия.

Как сообщает пресс-центр Белорусской железной дороги, тестовый пропуск грузового поезда Минск – Рига железнодорожники двух стран организовали в начале года. По результатам его анализа определены возможности и условия для дальнейшего развития проекта. Уже в этом месяце планируется пилотный пропуск грузового экспресс-поезда в сообщении между двумя столицами.

В целях изучения потребностей грузоотправителей и грузополучателей по организации перевозок грузов в рамках проекта с 5 по 28 февраля белорусская магистраль проводит анкетирование. Анкета будет размещена на официальном интернет-сайте БЖД, а также на интернет-сайте государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги (БТЛЦ), которое определено оператором по организации грузового экспресс-поезда Минск – Рига.

рутных скоростей, периодичности курсирования поездов, улучшение комфорта перевозок пассажиров.

Достойным примером в организации перевозок пассажиров межрегиональными линиями бизнес-класса являются семивагонные поезда повышенной комфортности (ЭПМ). С начала их курсирования в 2016 году перевезено около полумиллиона человек, а коэффициент использования вместимости достиг уровня 82,3%. Введенный в эксплуатацию в сентябре 2017-го электрифицированный участок Молодечно – Гудогай позволил организовать на этом направлении регулярное движение поездов региональных линий экономкласса на электротяге с продлением маршрута Минск – Молодечно до станции Гудогай.

Железнодорожниками также активно ведется работа по развитию способов самообслуживания при реализации проездных документов на поезда региональных линий экономкласса и городских линий. В 2017 году через Интернет реализовано 2,1 млн билетов, что на 27,9% выше, чем в предыдущем.

Отличительной чертой прошедшего года Владимир Морозов назвал значительный рост объема экспорта, который составил 136,3% к 2016-му. Более 46% всей выручки дорога получила от оказания экспорта услуг. Запланирован-

состава (55,3% от общего объема) и строительство объектов (37,4%). В течение года приобретено 16 грузовых электровозов и 264 грузовых вагона. Завершены работы по электрификации направления Молодечно – Гудогай – госграница, где организовано движение поездов на электровозной тяге. Кроме того, выполнены работы по электрификации железнодорожного обхода Минска на перегоне Колодищи – Шабаны, модернизации устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Гомель, а в локомотивном депо Барановичи созданы базы ремонта и обслуживания электровозов серии БКГ1 и БКГ2.

В 2018-м планируется приобрести 20 пассажирских вагонов и порядка 1600 грузовых. Продолжится реализация таких объектов, как «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 3-я очередь. Участок Жлобин – Калинковичи», «Развитие центра управления перевозками», а также микропроцессорная централизация Гомельского и Калинковичского узлов, работы по развитию Минского узла.

Руководитель магистрали в своем выступлении затронул сферу международного сотрудничества, вопросы повышения эффективности деятельности хозяйственных обществ, акции которых принадлежат Республике



Беларусь и находятся в управлении Белорусской железной дороги, а также социальные вопросы, темы престижности и значимости профессии железнодорожника, безопасных и комфортных условий труда.

Говоря о планах на текущий год, он заметил, что задачи поставлены достаточно напряженные, но выполнимые. В грузовых перевозках акцент нужно сделать на привлечении высокодоходных грузов, максимальном использовании потенциальной грузовой базы, а также реализовать транзитные возможности дороги. В пассажирских – направить все силы на выполнение заданий по пассажирообороту, повышение их экономической эффективности в пределах республики и рост окупаемости.

Основными приоритетами для руководителей служб, организаций и обособленных структурных подразделений магистралей в текущем году начальник дороги назвал повышение безопасности и качества перевозок, поиск и привлечение доходной базы, грамотную инвестиционную политику.

В ходе технико-экономического совета выступили главный экономист белорусской магистралей Елена Кириеня, начальники: службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности – Александр Невмержицкий, службы перевозок – Петр Дулуб, пассажирской службы – Александр Захаревич, Минского отделения – Павел Дашкевич, а также руководители транспортно-логистических предприятий: ГП «БТЛЦ» – Евгений Усенков и АО «ОТЛК» – Алексей Гром.

Обращаясь к заключительным словам к железнодорожникам, министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак отметил, что роль белорусской магистралей в транспортной отрасли немалая. Железная дорога всегда была сильна своими традициями, что не раз помогало ей преодолевать сложные ситуации. Однако этого недостаточно. Необходимо идти в ногу со временем, развиваться и совершенствоваться.

Говоря о грузоперевозках, министр призвал привлечь дополнительные возможности для повышения эффективности и оптимизации логистики перевозок, рационального использования парка вагонов, расширения списка и длительности маршрутов контейнерных поездов, в частности, в направлении Китай – Евросоюз – Китай. Анатолий Сивак также указал на необходимость взвешенного, экономически обоснованного подхода к вопросам тарифной политики, реализации инвестпроектов, призвал усилить ответственность руководителей всех уровней за обеспечение безопасности движения, трудовой и технологической дисциплины.

Затронув тему II Европейских игр 2019 года, министр напомнил железнодорожникам о важности их вклада в подготовку этого спортивного форума и необходимости активизировать свое участие в ней.

Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов в свою очередь поблагодарил коллектив магистралей и Министерство транспорта и коммуникаций за поддержку. Успешный по ряду показателей 2017 год не позволяет, по его словам, почитать на лаврах. Руководитель заверил, что все подразделения дороги приложат свои усилия для достижения поставленных целей.

**Учитывая мировую тенденцию развития перевозок грузов с использованием контейнеров, значительная роль в укреплении сотрудничества с КНР и реализации инициативы «Один пояс и один путь» достигается за счет увеличения объемов перевозок грузов в направлении Китай – Западная Европа – Китай ускоренными контейнерными поездами. По итогам работы за 2017 год в сообщении Китай – Европа – Китай ими перевезено 245,4 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ), или в 1,7 раза больше в сравнении с 2016-м.**

В прошлом году Белорусская железная дорога при участии китайских партнеров – Китайской компании по экспорту и импорту электрооборудования CUEC, Датунского электровозостроительного завода и Экспортно-импортного банка Китая – завершила реализацию следующих инвестиционных проектов:

- «Обновление подвижного состава Белорусской железной дороги. Приобретение 10 электровозов»;
- «Обновление подвижного состава Белорусской железной дороги. Приобретение 8 электровозов»;
- «Электрификация направления Молодечно – Гудогай – госграница».

В перспективе до 2020 года планируется электрификация однопутного участка Жлобин – Калинковичи – Барбаров (протяженность 139 км). После электрификации указанного участка длина электрифицированных железнодорожных линий БЖД составит 1351,3 км (24,6%).

**Концепция «Один пояс и один путь» – международная инициатива Китая, направленная на совершенствование существующих и создание новых торговых путей, транспортных, а также экономических коридоров, связывающих более чем 60 стран Европы, Центральной Азии и Африки. Стратегическая концепция направлена на разработку инновационной модели взаимодействия и формирование нового порядка межрегионального сотрудничества. Ее приоритетами являются политическая координация между странами, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное передвижение капитала и укрепление близости между народами. Беларусь одной из первых поддержала инициативу руководства Китая о реализации данного проекта.**

**14 мая 2017 года Александр Лукашенко принял участие в церемонии открытия форума «Один пояс и один путь», на который в Пекин прибыли лидеры 29 стран (всего его участниками стали делегации почти из 130 государств). 11 июля 2017-го на совещании по приоритетам внешней политики Беларуси на современном этапе глава государства сказал, что Беларусь должна воспользоваться историческим шансом и стать важным транзитным, логистическим, производственным, технологическим звеном этого нового трансконтинентального интеграционного проекта.**

## Один на всех пояс, один на всех путь

В целях оптимизации времени проведения пограничного контроля, ускорения обработки и пропуска контейнерных поездов через Беларусь в сообщении Китай – Европа – Китай Белорусской железной дорогой организовано сотрудничество с государственными таможенными и пограничными комитетами Республики Беларусь. Проводимая работа направлена на совершенствование технологии взаимодействия таможенных и пограничных органов со станциями Брест-Восточный, Брест-Центральный, Брест-Северный и сокращение времени обработки контейнерных поездов в Брестском железнодорожном узле.

Направления по углубленному сотрудничеству в организации перевозок контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа определены во взаимодействии с железными дорогами Китая, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России. Из подгруппы экспертов по информационному взаимодействию и подгруппы экспертов по организации перевозок и маркетингу создана Совместная рабочая группа по этим перевозкам. Ее первое заседание состоялось в октябре 2017 года в городе Чжэнчжоу.

В целях выработки стратегических решений по реализации прогнозных объемов перевозок, в том числе контейнерных, ОАО «РЖД» и Белорусской железной дорогой принята и реализуется Программа совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях осуществления международных пассажирских и грузовых перевозок на период до 2020 года.

Учитывая планируемый рост контейнерных перевозок в направлении Восток – Запад – Восток через Брестский железнодорожный узел, актуальными становятся развитие его инфраструктуры и увеличение перерабатывающей способности.



Начальник ГО «Белорусская железная дорога» Владимир МОРОЗОВ выступает с докладом на тему «О развитии транспортно-логистической деятельности Белорусской железной дороги в рамках реализации концепции Экономического пояса Шелкового пути» на Пленарном заседании «Сопряжение транспортно-логистической системы Беларуси с Экономическим поясом Шелкового пути», прошедшем в рамках Белорусской транспортной недели-2017.

Для организации ускоренного пропуска контейнерных поездов в текущем году Белорусской железной дорогой запланированы проведение процедуры закупки крана козлового контейнерного грузоподъемностью 45 тонн с автоматическим спредером и реализация инвестиционного проекта «Устройство контейнерной площадки в Перевалочном парке станции Брест-Северный». Этот проект предусматривает переустройство железнодорожных путей, увеличение фронтов перегруза и хранения контейнеров, приобретение грузоподъемных машин (погрузчиков-ричстакеров).

Мероприятия направлены на недопущение образования «узких» мест на белорусско-польской границе, препятствующих обеспечению своевременного пропуска поездов и перегруза грузов, а также на повышение качества оказания транспортно-логистических услуг.

Белорусская железная дорога оказывает постоянную поддержку по информационному сопровождению развития перевозок грузов железнодорожным транспортом в рамках концепции «Экономический пояс Шелкового пути» на своем корпоративном сайте – rw.by.

Подготовила Юлия БЕККЕР  
Фото Александра БАЧИЛО

# Задачи ставит жизнь

Согласно Указу Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко 2017-й в нашей стране был объявлен Годом науки. Как он прошел у главных научных организаций отрасли? Сегодня – слово руководителям.

**Генеральный директор БелНИИТ «Транстехника» Андрей КОРОЛЕВ:**

– 2017-й для института действительно был Годом науки. Он оправдал наши ожидания и в принципе сложился удачно. На заседании Ученого совета института мы подвели итоги работы в 2017 году и в целом остались довольны полученными результатами. Экономические показатели, доведенные Минтрансом, выполнены. Запланированные на этот период научно-исследовательские работы сданы заказчикам.

В прошедшем и предыдущих годах много было сделано для расширения возможностей института по оказанию услуг нерезидентам Беларуси. В результате этой большой работы у нас появились партнеры в России, Казахстане, Киргизии, Узбекистане, Литве, Латвии, Польше, Украине и Китае. Достигнутые договоренности подкреплены соглашениями о сотрудничестве. На конец года институтом заключено 18 таких соглашений с профильными научными и учебными организациями. Особенно хотелось бы отметить наше сотрудничество с Институтом развития Китая. Это крупная научно-исследовательская организация, которая решает задачи не только в области развития транспорта и логистики, но и



в целом экономического развития страны. С этим институтом сотрудничают научные организации многих стран мира.

Расширение международного сотрудничества навело нас на мысль о выдвижении инициативы по созданию Научного пояса Шелкового пути как инструмента решения крупных научных задач в области транспорта и логистики на пути из Азии в Европу и обратно.

**Директор государственного предприятия «БелдорНИИ» Виктор ШУМЧИК:**

– Минувший год был особым для «БелдорНИИ»: мы как ведущая отраслевая научно-исследовательская организация в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и мостов вплотную занимались реализацией Плана мероприятий Года науки, сформированного Министерством транспорта и коммуникаций в соответствии с Указом Президента № 481 от 23 декабря 2016 года. В частности, институт разработал 26 технических нормативных правовых актов и дорожных методических документов (ДМД) в области совершенствования нормативно-технического обеспечения дорожной деятельности. В их числе пять технических кодексов установившейся практики, одно изменение в



**Ректор УО «Белорусский государственный университет транспорта» Юрий КУЛАЖЕНКО:**

– В Год науки в БелГУТе проводились научные исследования более чем по 800 различным тематикам. Ученые университета выполняли три задания по государственному программным научным исследованиям «Физическое материаловедение, новые материалы и технологии» и «Механика, металлургия, диагностика в машиностроении», а также три гранта Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований. По заказу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в 2017-м разработаны проекты «Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года» и «Концепция совершенствования контроля



БелНИИТ «Транстехника» явился инициатором проведения в рамках Белорусской транспортной недели Международной заочной научно-практической конференции «Перспективы развития транспортного комплекса». В прошлом году форум прошел уже в третий раз. По результатам его издан сборник научных трудов. Отрадно отметить, что мероприятие из года в год становится все популярнее среди ученых, в том числе работающих за пределами республики.

Второй и не менее важной инициативой института стало проведение во время транспортной недели научно-практического форума по теме «Транспорт и инновации». В ходе мероприятия ученые, практики, представители Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси смогли обсудить актуальные проблемы развития транспорта и его инфраструктуры. Примечательно, что на наше приглашение принять участие в форуме откликнулись зарубежные партнеры из пяти стран Европы и Азии. Они смогли ознакомиться с производственным потенциалом холдинга «Белкоммунмаш», особенностями конструкции отечественного электробуса и даже проехать в его салоне.

такой кодекс, 7 СТБ, одно техническое условие, 7 изменений СТБ и 5 ДМД.

Однако важнейшим итогом нашей деятельности в 2017 году я бы назвал систематизацию и разработку ранжированного перечня технологического ремонта и восстановления местных автодорог. Напомню, в октябре прошлого года в Слуцком районе, а затем в Минске состоялся крупномасштабный семинар по этой тематике, в котором принял участие и глава нашего государства. В ходе семинара был продемонстрирован ряд технологий и технических решений, с помощью которых в течение ближайших нескольких лет мы должны существенно улучшить состояние сети местных дорог.

В ряду этих технологий я хотел бы в первую очередь отметить холодный ресайклинг асфальтобетонных покрытий. Суть данной методики заключается в ремонте дорог с

Сегодня в научных кругах все чаще звучит слово «кластер». Оно настраивает ученых на решение актуальных задач конкретных предприятий. В этом направлении наш институт активно поработал совместно с Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси, Научно-практическим центром Академии наук по материаловедению, ОАО «БЕЛАЗ» и «МАЗ», СЗАО «БелДжи», «Белкоммунмашем» и стал участником инновационного кластера «Интеллектуальный электротранспорт». Функционирование кластера позволит создавать инновационную продукцию в области автомобилестроения на основе применения альтернативных источников энергии.

Кроме того, в прошлом году институт проходил аккредитацию и подтвердил статус научной организации. Также был получен сертификат соответствия, удостоверяющий, что система менеджмента качества научно-исследовательских работ в БелНИИТ «Транстехника» соответствует требованиям СТБ ИСО 9001-2009.

В течение года мы продолжали практику проведения научно-практических семинаров по актуальной тематике. Обсуждались перспективные направления развития транспортных средств на автономной электрической тяге с учетом возможностей бес-

использованием асфальтобетона, из которого ранее состояло изношенное дорожное покрытие. Полученный измельченный материал смешивают с цементом, битумной эмульсией, модифицирующими материалами. Затем смесь укладывают в холодном состоянии на прежнее место и уплотняют, после чего формируется усиленное основание, которое в дальнейшем служит базой для укладки горячей асфальтобетонной смеси или устройства защитных слоев.

Еще одна перспективная технология – устройство покрытий из укатываемых бетонных смесей. Она рекомендуется для устройства дорог сельхозпредприятий с относительно интенсивным движением тяжелой техники. Данное техническое решение позволяет укладывать бетонное покрытие обычными асфальтоукладчиками и может быть использовано там, где

безопасности транспортной деятельности в области железнодорожного транспорта.

В прошлом году заключено 120 зарубежных контрактов и выполнены научные исследования по заказу организаций из Китая, Франции, Узбекистана, России, Эстонии, Швейцарии, Украины, Чехии, Латвии, Казахстана, Австрии. Активно развивается зарубежное сотрудничество, в настоящее время БелГУТ сотрудничает с 50 университетами, научными центрами и организациями из десяти стран. Также заключено пять соглашений о сотрудничестве с партнерами из Китая, Узбекистана и России. Проведено 15 международных научно-практических конференций, в том числе Международная научно-техническая конференция «Актуальные вопросы и направления развития диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта»,

организованная совместно с Белорусской железной дорогой, и VIII Международная научно-практическая конференция «Проблемы безопасности на транспорте», посвященная Году науки.

В университете издается три научных издания, включенных в перечень научных изданий, рекомендованных ВАК РБ для опубликования результатов диссертационных исследований. При БелГУТе функционируют два совета по защите диссертаций, успешно работают восемь научно-педагогических школ, осуществляется подготовка научных кадров высшей квалификации по восьми специальностям в аспирантуре и докторантуре. В 2017 году сотрудникам вуза присвоены ученые звания «доктор наук» и два ученых звания «кандидат наук».

Активно развивается студенческая наука. При кафедрах университета действует

# Престиж ученых очевиден

**Финальным аккордом Года науки стал II Съезд ученых Беларуси. Этот знаковый для страны форум собрал в Минске более 2000 делегатов из Беларуси, а также свыше 500 приглашенных зарубежных коллег. С программной речью перед научным сообществом выступил Президент Республики Беларусь Александр Григорьевич Лукашенко. Основные тезисы его речи касались самого главного – проекта стратегии «Наука и технологии: 2018–2040». Именно этот документ форума четко определил будущую модель нашей страны – «Беларусь интеллектуальная». Среди делегатов съезда был ректор БелГУТа доктор физико-математических наук Юрий КУЛАЖЕНКО. Мы попросили его поделиться впечатлениями об этом важном событии с читателями «Транспортного вестника».**

**– Юрий Иванович, за два дня работы форума произошло много всего значительного, и, несомненно, каждый ученый сверял свои дела с тем, что довелось увидеть и услышать...**

– Действительно, в рамках съезда проводился ряд значимых мероприятий: выставка достижений ученых Республики Беларусь, на которой в том числе были представлены и разработки нашего университета; работа секций по актуальным для ученых Республики Беларусь темам, обсуждение и принятие проекта стратегии «Наука и технологии: 2018–2040». Но самое сильное впечатление, безусловно, произвело выступление Президента Александра Григорьевича Лукашенко. Своей речью он задал тон всему съезду. Были отмечены как достижения белорусской науки (например, в сфере ракетостроения, машиностроения, сельского хозяйства), так и высказаны справедливые замечания, к которым всем ученым необходимо прислушаться. Особо хотелось бы отметить, что выступление главы государства было не столько критическим, сколько рассудительным, предлагающим возможные варианты решений по ключевым вопросам белорусской науки, вкладу ученых в национальную безопасность, повышению статуса ученого в обществе, подготовке научных кадров. Приятно отметить, что по тем направлениям развития, которые обозначил Александр Григорьевич в своей речи, в БелГУТе уже сделаны конкретные шаги. То есть развитие вуза идет в правильном направлении.

**– В своем выступлении на съезде Президент должное внимание уделил связи науки и производства. Он отметил: «Надлежит более эффективно соединить науку и производство». В этом направлении ученые БелГУТа делают немало. Дорогого, например, стоят совместные разработки и проекты с Белорусской железной дорогой. И все же потенциал всегда есть. В чем Вы его видите?**

– В БелГУТе заложены давние традиции взаимосвязи науки и производства. Примером тому являются созданные совместно с железной дорогой отраслевые лаборатории. Первые из них были организованы в 60-е годы прошлого века. В настоящее время функционируют две: «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» и «Тормозные системы подвижного состава».

Однако мы уже перешли к следующему логическому шагу на пути создания так

называемого золотого треугольника «Образование – наука – производство». У нас успешно работают орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг и испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО». Создание подобных структур при университетах является передовым шагом не только для белорусских, но и для зарубежных университетов. Данные подразделения не только позволяют получать заказы на выполнение научно-исследовательских и инженеринговых работ от мировых лидеров в сфере производства железнодорожной техники (Штадлер, Сименс, Песо, КУЭК и др.), но и дают возможность для изучения нашими учеными и студентами самой современной и передовой техники.

В дальнейшем мы видим БелГУТ как университет 4.0. Это перспективная модель развития для передовых вузов, решающих задачи, которые не может решить промышленность. Сотрудничая с мировыми лидерами, мы получаем возможность выпускать продукцию, которая на данный момент еще отсутствует на рынке. Определенные наработки по данным направлениям у нас уже есть.

**– Вы принимали участие в работе секции «Технические науки – Индустрия 4.0». Можно ли сказать, что в большинстве докладов красной нитью проходила какая-то основная идея? Что Вы можете взять себе на заметку как руководство к действию?**

– Об уровне представительства секции свидетельствует состав Президиума: академик НАН Республики Беларусь Александр Петрович Ласковнев (председатель), первый заместитель председателя Президиума НАН Республики Беларусь Сергей Антонович Чижик, заместитель премьер-министра Республики Беларусь Владимир Ильич Семашко, министр промышленности Республики Беларусь Виталий Михайлович Вовк, ректор БНТУ Сергей Васильевич Харитончик.

Мы выслушали много интересных докладов, при этом красной нитью во всех них проходила информатизация, повсеместное внедрение IT-технологий, использование искусственного интеллекта в различных сферах деятельности.

Именно в этом направлении мы видим развитие транспорта и транспортного образования. В этом году мы открыли совместно с компанией ЕПАМ лабораторию по углубленному изучению информационных технологий. В ближайшей перспективе планируем создание научных

кружков и студенческих лабораторий в сфере робототехники, активную интеграцию IT-технологий в учебные программы всех специальностей, а в дальнейшем и открытие новых, актуальных для транспортного и строительного комплекса специальностей.

**– Касаясь подготовки научных кадров, работы с молодежью, вузовской науки, Президент высказал немало критики. В какой-то степени Вы воспринимаете эти замечания в адрес университета? Что удалось Вам сделать за год с небольшим работы в должности ректора для стимулирования молодых ученых и талантливых студентов, которые могут пойти в науку? И что в планах?**

– Действительно, кадровая проблема для вузовской науки является весьма актуальной. По информации Государственного статистического комитета, более 80% докторов наук – старше 60 лет. Молодежь не очень охотно идет в науку, ведь, как отметил в своей речи Александр Лукашенко, наука – это самый тяжелый труд, который может быть. А любой труд должен адекватно оплачиваться.

Мы понимаем эту проблему и разными способами стараемся стимулировать молодых ученых и привлекать талантливых студентов. За последний год в университете создана эффективная система премирования за публикационную активность. За успешную защиту диссертации выплачиваются премии как диссертантам, так и их руководителям. Молодые ученые имеют приоритет при постановке в очередь на жилье. На сегодняшний день все молодые кандидаты и доктора наук обеспечены собственным жильем. Привлечение к выполнению научных исследований по заказу предприятий позволяет получать вполне ощутимую прибавку к зарплате. Об этом мы и рассказываем талантливым студентам. При этом доводим важную мысль – деньги нужно зарабатывать, а не получать.

Кстати, в Республике Беларусь имеется всего 14 докторов наук в возрасте до 40 лет, из них трое работают в БелГУТе.

**– Если бы Вам пришлось выступать на съезде, о чем бы говорили в первую очередь?**

– Важной задачей для белорусской науки, на мой взгляд, является сохранение традиций фундаментальных исследований. Ведь без фундаментальных исследований техническая наука уже через несколько лет превращается в инженерную, а далее переходит в обычное производство. Именно фундаментальная наука (даже исходя из своего названия) является основой для развития прикладных исследований завтра. Если сегодня не будет исследований в области математики, завтра мы не сможем достигнуть результатов в области искусственного интеллекта, IT-технологий. Если не будет физических исследований – мы не получим результатов в машиностроении, космической промышленности. Немаловажными являются научные работы и в гуманитарной сфере. Ведь они в не меньшей степени, чем технические и медицинские, обеспечивают национальную безопасность нашей страны.

Поэтому я бы акцентировал больше внимания именно на роли фундаментальных исследований и государственном внимании к ним.

Алина КЛЫГА

пилотного управления, а также внедрения интеллектуальных систем при организации сервиса транспортных средств.

Для повышения компетентности работников института и получения актуальной информации мы предоставляем им возможность участвовать в работе крупных международных организаций в области транспорта – Евразийской экономической комиссии и Европейской экономической комиссии ООН.

Одним из важных событий года лично для меня стало участие в качестве делегата в работе II Съезда ученых Беларуси. Полностью согласен с мыслью о необходимости совершенствования процесса научной деятельности для достижения максимального эффекта. Отрадно то, что отмеченные в резолюции съезда направления совершенствования программно-целевых и проектных принципов организации научно-исследовательской деятельности, использования прогрессивных форм и методов мотивации эффективного труда ученых уже воплощаются нами в жизнь.

В заключение отмечу, что работниками института в течение Года науки было опубликовано более 50 научных работ, направленных на решение сложных задач в области транспорта и логистики.

движется тяжелая сельскохозяйственная техника: подъездные пути к складам, мехдворам, фермам.

Третья перспективная технология – это устройство покрытий и оснований из материалов, укрепленных цементом и модифицирующими добавками. Механизм ее таков: цемент и модифицирующие добавки распределяют на грунтовое или гравийное основание дороги, после едет дорожная фреза, которая перемешивает все слои; во фрезу через форсунки подается вода, чтобы цемент вступал с ней в реакцию. Получается бетон не очень высокой прочности, но ее хватает, чтобы воспринимать транспортную нагрузку. В результате повышается эксплуатационная надежность и долговечность дорожных оснований, сокращается расход или вовсе исключается применение щебня.

свыше 20 научных кружков по 70 направлениям. Результатами исследования стало издание двух сборников студенческих работ.

БелГУТ аккредитован как Орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг и выполняет работы по сертификации грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, деталей, составных частей и оборудования подвижного состава. В 2017 году было выдано 59 сертификатов соответствия Техническим регламентам Таможенного союза, из них 48 – иностранным заявителям. Знаковыми объектами, испытанными и получившими сертификат соответствия, являются электропоезда «Штадлер» и грузовые электровозы БКГ2.

Год науки прошел, но мы не подводим итоговую черту, а ставим новые амбициозные задачи по повышению и развитию научного потенциала нашего университета.

# Континенты становятся ближе

## Генассамблея ООН приняла инициированную Туркменистаном Резолюцию «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития».

**Назаркулы ШАКУЛЫЕВ,**  
Чрезвычайный и Полномочный Посол  
Туркменистана в Республике Беларусь

Будучи полноправным членом международной системы грузоперевозок, Туркменистан уделяет огромное внимание развитию всех видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского), обеспечивая на своей территории надежное транзитное транспортное сообщение. Возводятся новые воздушные гавани, прокладываются стальные магистрали и автобаны, строятся мосты, соединяющие Туркменистан с соседними странами, регулярно пополняется новыми современными судами морской и воздушный флот, обновляется железнодорожный подвижной состав.

При этом Туркменистан активно развивает международное сотрудничество в транспортной сфере, инициирует создание межгосударственных транспортных коридоров, становясь важнейшим звеном трансконтинентальных маршрутов. Как известно, широкую поддержку мирового сообщества получили конструктивные инициативы Президента Гурбангулы Бердымухамедова по активизации взаимодействия в транспортно-коммуникационном секторе.

20 декабря 2017 года на 74-м заседании 72-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН всеми странами – членами Сообщества наций была единогласно принята Резолюция «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития». Созидательные инициативы, выдвигаемые Туркменистаном в этом важном направлении, равно как в других сферах, находят одобрение и признание мирового сообщества. Наглядным подтверждением тому являются соответствующие резолюции, принятые в последние годы Генеральной Ассамблеей ООН.

Одним из приоритетных векторов внешнеполитического курса Туркменистана, последовательно претворяемого в жизнь лидером государства, является укрепление и расширение плодотворного многостороннего сотрудничества по стратегическим вопросам глобальной повестки дня, в том числе в транспортном секторе. В настоящее время благодаря усилиям туркменской стороны в рамках ООН проводится системная разработка новых правовых и организационных основ по наращиванию международного сотрудничества в сфере транспорта.

Принятая резолюция подтверждает приверженность к региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничеству, в том числе посредством совершенствования планирования транспортной инфраструктуры и повышения мобильности, укрепления транспортных связей и содействия развитию торговли и инвестициям.

Документ основан на максимальном использовании географических преиму-

ществ, логистических возможностей и инфраструктуры для создания на территории Туркменистана крупных транспортных узлов регионального и континентального значения, призванных служить развитию тесной международной экономической интеграции и сотрудничества. Поэтому вместе с партнерами Туркменистан осуществляет в регионе также ряд крупных международных проектов.

Так, трансасиатский международный железнодорожный транспортный коридор призван стимулировать торговые связи между государствами региона. Реализация ряда совместных инфраструктурных проектов в Афганистане придаст мощный импульс дальнейшему развитию афганской экономики, будет содействовать решению важных социальных вопросов, обеспечению трудовой занятости населения.

Стоит отметить, что стальная магистраль Казахстан – Туркменистан – Иран как «золотое звено» международного транспортного коридора «Север – Юг» обеспечивает удобную и экономичную доставку грузов из Европы в Центральную и Южную Азию, на Ближний и Средний Восток. Эта железнодорожная магистраль соединяется с транспортной сетью «Восток – Запад», то есть с пролегающим через Каспийский регион трансконтинентальным маршрутом Китай – Средняя Азия – Кавказ – Европа. «Золотое звено» создает удобный и экономически выгодный маршрут для десятков стран как в северном, так и в южном направлении, придает мощный импульс развитию Прикаспийского региона, включая расширение его транспортной, производственной и социальной инфраструктуры.

Проект подразумевает также перспективу подключения транспортной системы в южном и восточном направлениях с выходом на такие мощные экономические центры, как Китай, Индия, Пакистан, страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Это означает создание еще более масштабного формата сотрудничества, являет пример подлинно новаторского мышления в глобальной геоэкономике, видения стратегических перспектив ее развития.

Особое значение в создании международной транзитно-транспортной ин-

фраструктуры имеет активно ведущееся строительство грандиозного по масштабам и значимости морского порта города Туркменбаши. В недалеком будущем он станет крупнейшим логистическим центром региона.

Морскую гавань оснащают самыми современными программно-аппаратными комплексами, необходимыми для обеспечения безопасности и эффективности навигации и грузоперевозок, а также защиты окружающей среды. Контроль за движением судов в акватории порта, погрузочно-разгрузочные работы на всех участках будут управляться с помощью автоматизированных систем и электронных технологий. Проект разработан в соответствии с международным стандартом «Зеленый порт». С целью сохранения экологии Каспийского моря в каждом терминале будет установлено биоочистительное оборудование.

С учетом перспектив развития экономик стран Центрально-Азиатского региона прогнозируются повышение объемов взаимного грузооборота и увеличение потока транзитных грузов в эти страны через порт Туркменбаши. Автопассажирские перевозки также послужат стимулом к расширению транспортного сообщения.

Таким образом, Туркменистан в своих подходах к данным аспектам исходит из возможностей быстрорастущего потенциала транзитно-транспортных перевозок не только в экономических интересах государств региона, но и в межконтинентальных масштабах.

В связи с принятием Резолюции «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития» важно отметить, что транспортная стратегия Туркменистана носит долгосрочный характер. Благодаря политике открытых дверей, активной позиции страны в вопросах взаимодействия в этой сфере, в том числе в формате ООН, Туркменистан инициирует и совместно с зарубежными партнерами реализует крупные инфраструктурные проекты, внося весомый вклад в укрепление и расширение связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития.



**Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций 20 декабря 2017 года на 74-м пленарном заседании**

В интересах обеспечения всеохватного и устойчивого развития Генеральная Ассамблея ООН:

1. Подтверждает приверженность к повышению роли устойчивого транспорта и мобильности в создании рабочих мест, содействии мобильности и повышению эффективности логистических цепочек в плане обеспечения доступа людей и общин к работе, школам и медицинским услугам, а также организации снабжения жителей сельской местности и городов товарами и услугами с тем, чтобы каждый имел равные возможности и никто не был забыт;

2. Предлагает Генеральному секретарю рассмотреть возможность созыва еще одной Глобальной конференции по устойчивому транспорту для обеспечения реализации целей первой конференции и отмечает, что такая конференция будет финансироваться за счет внебюджетных ресурсов;

3. Рекомендует государствам-членам сообщить о своей заинтересованности в том, чтобы принять у себя следующую Глобальную конференцию по устойчивому транспорту;

4. Особо отмечает значимость устойчивых, низкоуглеродных и энергоэффективных видов транспорта для смягчения последствий изменения климата и адаптацию к нему и достижения целей в области устойчивого развития, а также важность долгосрочных стратегий и партнерств с участием многих заинтересованных сторон для реализации на практике таких устойчивых видов транспорта;

5. Призывает прилагать усилия в целях поощрения региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничества, в том числе посредством совершенствования планирования транспортной инфраструктуры и повышения мобильности, укрепления транспортных связей и содействия развитию торговли и инвестициям;

6. Предлагает всем государствам, которые еще не сделали этого, рассмотреть возможность подписания и ратификации конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам упрощения транспортных и транзитных процедур, включая Международную конвенцию о согласовании условий проведения контроля грузов на границах и Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), или присоединения к ним;

7. Рекомендует государствам обеспечить максимальный синергизм в планировании и развитии транспортных коридоров и инфраструктуры посредством, в зависимости от обстоятельств, учета соответствующих международных стандартов и действий, направленных на унификацию правил и технических стандартов;

8. Рекомендует организациям системы Организации Объединенных Наций и другим международным организациям, соответствующим международным финансовым учреждениям, многосторонним и двусторонним донорам и частному сектору продолжать координировать усилия и сотрудничать в деле мобилизации финансовой и технической помощи странам в целях укрепления связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития.

## Добрая весть

На днях «Боинг-737» авиакомпании «Белавиа», выполняя контрактные обязательства перед заказчиком – туристической компанией JoinUP, увез из гомельского аэропорта на побережье Красного моря 186 туристов из разных городов страны и ближнего зарубежья.

## Летим в Шарм-эль-Шейх

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Если раньше (с конца октября 2017 года по конец января 2018-го) самолет «Белавиа» летал из Гомеля в Хургаду, то с февраля «Боинг-737» взял курс на Шарм-эль-Шейх. По словам туроператора – директора туристической компании JoinUP Елены Руденковой, изменение маршрута произошло по экономическим соображениям. Если раньше имели место «пустые подлеты» самолета из Минска в Гомель и обратно, то в настоящее время в один день борт «Белавиа» летает в связке Минск – Гомель: из Минска вылетает в Шарм-эль-Шейх, забирает там отдохнувших туристов и летит в Гомель, затем с новыми пассажирами возвращается в Шарм-эль-Шейх, отсюда – в Минск. Напомним, что в летний период авиакомпания «Белавиа» осуществляла чартерные рейсы из Гомеля по востребованным у белорусских туристов направлениям – в Турцию, Болгарию и Черногорию, а также в страны Западной Европы (детское оздоровление).

## МЧС предупреждает



## Выставки

## С мира – в Могилев

Выставка, приуроченная к Международному дню таможенника, представлена в Могилевской таможне. Экспозиция собиралась много лет, в ней – коллекция формы, знаков различия и символики таможенных служб разных стран мира.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Как рассказали в пресс-службе ведомства, все началось с того, что для обучения молодых специалистов был собран комплект атрибутов форменной одежды белорусского таможенника. Затем к ним добавились экспонаты в виде погон, шевронов и прочей профессиональной символики других стран. Но в экспозицию это было оформлено уже после того, как указом Президента в 2001 году были утверждены флаг и геральдический знак-эмблема таможенных органов Республики Беларусь. Уже после этого начался кропотливый сбор экспонатов. Интересные образцы в музей передал начальник таможи Леонид Досов. Символику Узбекистана, Таджикистана и Молдовы привез сотрудник таможи, обучавшийся в Российской таможенной академии.

Часть экспонатов добавилась благодаря обмену с другими коллекционерами, а также после проведения международных встреч. Например, шеврон, выпущенный к 200-летию таможенной службы США, был подарен американскими коллегами в ходе их визита в Могилевскую таможню. А форму российского таможенника подарил, как говорится, со своего плеча Владимир Чубенко, в то время занимавший должность заместителя руководителя Представительства таможенной службы Российской Федерации при белорусской таможенной службе. Австралийские коллеги тоже внесли свой вклад в формирование экспозиции, любезно предоставив головные уборы с символикой таможи зеленого континента, значки кинологов таможенной службы, авиационной и морской таможи.

Среди экспонатов есть элегантная фетровая шляпа-таблетка молдавской таможенницы, фуражка польских и галстук английских коллег. Украшают музей и манекены с форменной одеждой таможенников Российской Федерации и Латвии, Украины и Франции, Польши и Казахстана.

Кстати, если хорошо присмотреться, и в белорусской таможенной символике, и у коллег из других стран прослеживается один общий элемент – хорошо знакомый всем жезл Меркурия.

На данный момент в экспозиции находятся погоны, шевроны, кокарды и значки таможенных служб Российской Федерации, Украины, Молдовы, Литвы, Латвии, Казахстана, Туркменистана, Азербайджана, Таджикистана, Германии, Польши, и работа по пополнению выставки экспонатами будет продолжена.

Коллектив Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций скорбит по поводу смерти бывшего генерального директора ОАО «ДОРОРС» Петра Васильевича БЕЛОЦКОГО и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив ОАО «Витебскоблавтотранс» глубоко скорбит по поводу смерти ветерана предприятия Иосифа Иосифовича ЮРЛЕВИЧА и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

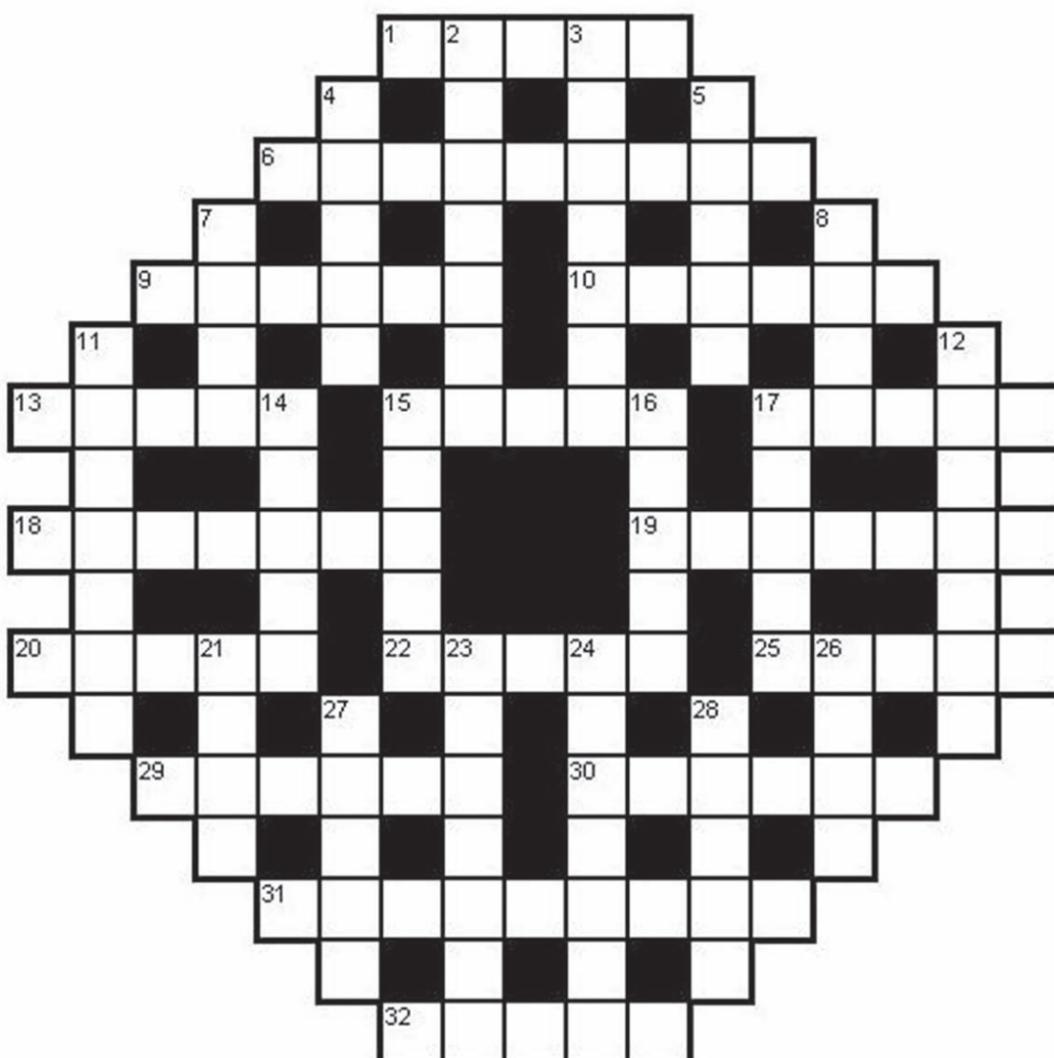
## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Мифическая защитная накидка древнегреческих богов. 6. Бойница, проем в стене растробом наружу для стрельбы. 9. Французский композитор, оперы «Елена», «Король Артур». 10. Штора в складку. 13. Плавающий знак, устанавливаемый на якорь для обозначения навигационных опасностей или ограждения фарватеров. 15. Через него не здороваются. 17. Стоп-кран у корабля. 18. Игра, которую очень любила Екатерина II. 19. Школьная принадлежность. 20. Ученик, которому левой рукой писать удобнее. 22. Мавры. 25. Подарок Прометея людям. 29. Требование о разъяснении. 30. Рабочий-специалист по механической обработке твердых материалов. 31. Желобок на стволе колонны. 32. Упаковочная клейкая лента.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 2. Настоящая фамилия Анны Ахматовой. 3. Отклонение в сторону уменьшения,

понижения рыночного курса денежных знаков, векселей и других ценных бумаг от их нарицательной стоимости. 4. Цель, разумное основание. 5. Белорусский писатель. 7. В Турции этот напиток называют «вино ислама». 8. Июнь по старорусски. 11. Ценная редкая вещь. 12. Шведский поэт-импрессионист и критик (1860–1911, «Гитара и гармоника», «Брызги и осколки»). 14. Древнегреческая русалка. 15. Косметический порошок. 16. Род теплых чулок, надеваемых поверх обуви. 17. Сказочное угощение. 21. Основной орган управления войсками. 23. Детеныш рыси. 24. Горная порода, гранитоидный массив. 26. Геральдический символ. 27. Улица – «религия» Булата Окуджавы. 28. Имя японского кинорежиссера Куросавы.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Эгида. 6. Амбраура. 9. Шоссон. 10. Жакоти. 13. Бакен. 15. Порог. 17. Якорь. 18. Бильярд. 19. Тетрадь. 20. Левша. 22. Арабь. 25. Отоя. 29. Запрос. 30. Токарь. 31. Канюпора. 32. Скотч.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 2. Горенко. 3. Диважки. 4. Смысл. 5. Брыль. 7. Кофе. 8. Кюк. 11. Паритет. 12. Фрединг. 14. Нанда. 15. Пудра. 16. Гетры. 17. Яство. 21. Штаб. 23. Рысенок. 24. Батолит. 26. Грб. 27. Арбат. 28. Акиро.

Профсоюзы: радиус действия

# Красиво. Самобытно. Интересно

Представители Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций посетили экскурсионно-туристическую выставку «Профтур-2018», которая с 30 января по 1 февраля прошла в Республиканском Дворце культуры профсоюзов в Минске.



– Беларусь – красивая самобытная страна, которая имеет богатое историческое и культурное наследие, – сказал, открывая выставку, председатель Федерации профсоюзов Беларуси Михаил Орда. – Каждый регион республики по-своему уникален. И «Профтур-2018» – наш вклад в развитие такого важного направления для страны, как туризм. В Беларуси есть все возможности для продуктивного развития въездного туризма. Хорошим подспорьем в этом вопросе стало решение главы государства о введении безвизового режима для иностранных граждан ряда стран. Одним из перспективных направлений является промышленный туризм. Посещение промышленных гигантов Беларуси – хорошая возможность для того, чтобы позиционировать отечественную продукцию и нашу республику за рубежом. Это имидж государства. В то же время для школьников экскурсии на белорусские предприятия – профориентация, помощь в выборе будущей профессии.

На выставке были представлены не только профсоюзные туроператоры из Беларуси. В этом году в «Профтуре» участвовали гости из Азербайджана, Литвы, России и Украины.

По словам посетителей, в этом году «Профтур» стал еще более насыщенным и разнообразным. Их порадовало не только огромное разнообразие туристических маршрутов, но и созданная организаторами атмосфера праздника.

Что касается стендов санаториев «Белпрофсоюзкурорта», на них было представлено инновационное медицинское оборудование, на котором каждый желающий имел возможность пройти диагностику, а также робот Илларио, рассказывающий всем желающим о профсоюзных санаториях. В качестве приятного бонуса он пел и делал дамам комплименты.

Посетившие выставку представители Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций могли не только ознакомиться с экспозицией, но и принять участие в презентованных анимационных программах – «Забавы у Любавы» и «Бал вне времени».

Любители кулинарного искусства поучаствовали в кулинарном шоу Бориса Бурды, где был продемонстрирован новый способ приготовления рыбы без огня.

**Артем БОНДАРЦОВ,**  
ведущий специалист по информационной, международной работе и работе с молодежью  
Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций

Внимание

МИСС «ТВ»-2017

На нашем сайте [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by) идет голосование за представительниц прекрасной половины отрасли, чьи фото были опубликованы в прошлом году в рамках конкурса «Мисс «ТВ». Голосовать можно раз в день с одного IP-адреса.  
Заходите, смотрите, голосуйте!

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместитель главного редактора	294-20-54
заместитель главного редактора	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

Индекс 64121

Подписано в печать 07.02.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 13 342 экз. Заказ 477.  
Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 55-63-66, 63-44-69
Гомель	(0232) 75-16-36
	(0232) 60-02-51
Гродно	(0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев	(0222) 70-27-23
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41
Южный федеральный округ России	(10-7-988) 31-61-747

ISSN 1993-260X

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.  
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

