

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

11 января 2018 г., четверг, № 2 (6009)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам



## Готовы. И готовимся

**Наступил 2018-й. Трудно предсказать, каким он будет, но однозначно можно утверждать: в течение всего года на страницах «Транспортного вестника» мы будем вновь и вновь возвращаться к теме подготовки к проведению в Беларуси вторых Европейских игр. Потому что транспортники и дорожники в этом процессе играют весьма существенную роль. Так, значительный поток спортсменов и болельщиков проследует в дни проведения игр через Национальный аэропорт Минск. Администрация предприятия заверяет: главная воздушная гавань страны практически готова к прогнозируемому увеличению пассажиропотока.**

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

Генеральный директор предприятия Дмитрий МЕЛИКЯН настроен оптимистично:

– Думаю, это не тот объем, с которым мы не могли бы справиться. В прошлом году в летние месяцы мы обслуживали примерно 500 тысяч пассажиров в месяц. В 2017-м у нас был рекорд – 181 рейс за сутки. Так что к большому пассажиропотоку мы готовы.

Прежде всего, речь идет о готовности к приему пиковых нагрузок инфраструктуры аэропорта, его техническом оснащении. Согласно плану осуществляется закупка необходимой техники, оборудования для обслуживания самолетов – буксиров, самоходных трапов, которые подгоняют к воздушным судам, транспортеров, доставляющих с борта на борт багаж, электрических тележек, другой вспомогательной техники.

Кроме того, потребуются дополнительное оборудование для обслуживания и содержания второй взлетно-посадочной полосы после ее ввода в эксплуатацию в ноябре. Она очень важна для расширения технических возможностей аэропорта. Существующая ВПП эксплуатируется с 1981 года и уже требует ремонта. К тому же имеются ограничения для посадок воздушных судов определенного типа.

Вторая взлетно-посадочная – это не только увеличение пропускной способности. Это еще и наша стабильность на рынке. У нас есть определенные обязательства перед рядом авиакомпаний, ко-

торые используют наш аэропорт как запасной при всяческих неблагоприятных погодных условиях, технических неисправностях или отказах. Понятно, что это не коммерческая загрузка, не элемент супердоходов для аэропорта, а в первую очередь – возможность оказания помощи.

Перенос авиаремонтного завода из центра города на территорию вблизи Национального аэропорта Минск также даст дополнительное количество самолетов, которые будут прибывать сюда на ремонт.

По завершении строительства ВПП планируется введение нескольких дополнительных стоянок для воздушных судов. Отсутствие таких не должно быть сдерживающим фактором для развития бизнес-авиации. Чтобы увеличить емкость стояночных мест, будем играть с лотами, временем вылета и прилета, вносить изменения в расписание. В перспективных планах – увеличение количества стоянок для воздушных судов с телескопическими трапами.

Еще 10 лет назад мне было обидно возвращаться домой из зарубежных аэропортов, видеть то, что здесь, и сравнивать с тем, что там. Но сейчас, скажу честно, я больше вижу недостатков там, чем у нас. Мне нравится, как построен наш аэровокзальный комплекс. В нем на самом деле внедрено все, что нужно пассажиру для его кратковременного, но комфортного пребывания.

Наш аэропорт – эта зона безопасности. Здесь установлена хорошая система видеонаблюдения.

Осуществляется мониторинг службы авиационной безопасности. Имеется своя военизированная охрана.

Сегодня приобретается дополнительная техника для досмотра пассажиров, которая позволит обеспечить полную безопасность всех, кто находится в аэропорту.

Перед чемпионатом мира по хоккею 2014 года мы реконструировали АВК. Он стал многофункциональным. Развитие терминала дало толчок для роста. Потому что, не имея высокотехнологичного оборудования и функционального терминала, очень сложно было бы добиваться результатов.

Сегодня мы имеем свое транспортное отделение, которое обеспечивает трансфер из аэропорта в Минск и обратно. Многие, наверное, обращали внимание на разукрашенные машинки белого цвета с телефонным номером 73-73. Весь парк задействован и хорошо востребован прилетающими пассажирами. Сегодня у нас 32 машины, и планируем закупать еще. Перевозки осуществляются по единому тарифу – 30 рублей из аэропорта в любую точку Минска. Есть специальные бонусы для малоподвижной группы населения, колясочников, маленьких детей. Все машины, к слову, оборудованы креслами для перевозки детей.

В канун нового года на третьем этаже аэровокзального комплекса появилась игровая площадка для детей, которые находятся в ожидании полета. Услуга бесплатная.

Окончание на стр. 3

## Прямая линия

13 января с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

**(017) 259-79-26**



На нашем сайте [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by) идет голосование за представительниц прекрасной половины отрасли, чьи фото были опубликованы в прошлом году в рамках конкурса «Мисс «ТВ»». Голосовать можно раз в день с одного IP-адреса. **Заходите, смотрите, голосуйте!**

## Теперь и в Украине

**ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» заключило договоры на ремонт дорог в Киевской области. Коллектив признан победителем аукциона по ремонту дороги Комаровка – Небелица. Стоимость проекта – около 250 тыс. долларов.**

Как сообщил заместитель главного инженера по внешне-региональной деятельности ДСТ-4, глава представительства ОАО в Украине Александр Зарецкий, уже начаты работы на участке протяженностью 9 км. Объект планируется ввести в эксплуатацию в июле.

В нынешнем году брестчане реализуют еще два контракта на общую сумму более 900 тыс. долларов. С приходом благоприятной погоды специалисты треста приступят к ремонту 1,5 км дороги Липовка – Березовка, а также участка трассы Иванков – Радомишль длиной 6 км. Ввод объектов планируется до конца года.

Рынок Украины ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» начало осваивать в минувшем году. Было создано ООО «Совместное украинско-белорусское предприятие «Белавтодор-Украина». В августе после победы на торгах брестские дорожники заключили договор со службой автомобильных дорог в Житомирской области. Работы по текущему ремонту дороги Глубочица – Станишовка через Калиновку стоимостью более 916 тыс. долларов завершены.

Тема экспорта услуг продолжается на стр. 7.

## Новый год – новый кодекс

**Начало года было ознаменовано знаковым событием в таможенной сфере – 1 января вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза.**

В последние дни декабря, как мы уже писали, состоялась посвященная этому событию пресс-конференция. В ней приняли участие первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета Владимир Орловский, представители ГТК, таможен республики, а также средств массовой информации, в числе которых – собственный корреспондент «ТВ» Мария ЛАСТОЧКИНА.

Подробности и ответы на вопросы читайте в газете «Транспортная безопасность».

## Финансы

## Соглашение с ЕИБ: подготовка завершается

Алексей ПЕКУН

**Кредитное соглашение с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) по проекту реконструкции дороги М7 Минск – граница Литвы планируется подписать до апреля. Об этом корреспонденту БЕЛТА сообщил начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Александр Головнев.**

Александр Федорович, в частности, сообщил, что Министерство транспорта и коммуникаций завершает подготовку кредитного соглашения с Европейским инвестиционным банком. После того как документ будет готов, он должен пройти внутригосударственные процедуры согласования с заинтересованными органами. При этом Головнев уточнил, что окончательное решение по проекту примет валютно-кредитная комиссия Совмина.

Проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги М7/Е28 и автодорожного пункта пропуска через границу «Каменный Лог». Работы будут вестись на участке от поворота на Першаи до «Каменного Лога». Планируется, что это будет автодорога второй категории с укрепленными обочинами.

Как сообщалось ранее, совет Европейского инвестиционного банка в декабре одобрил первый для себя проект в Беларуси по реконструкции автомобильной дороги М7/Е28 и автодорожного пункта пропуска через границу «Каменный Лог».

## Наша безопасность

## Внимание! Мосты его требуют. И получают

**Ситуация с мостом через Припять в Житковичском районе, о которой мы писали в номере от 14 декабря прошлого года, дала старт проверке всех аналогичных мостовых сооружений в республике. Этой работой занялась специальная комиссия, созданная решением Министерства транспорта и коммуникаций.**

Алексей ПЕКУН

Всего в Беларуси насчитывается пять сооружений, имеющих конструкцию, аналогичную туровскому мосту через Припять, движение по которому, как уже сообщалось, полностью остановлено. Одно из пяти – через Березину на обходе Бобруйска – уже реконструировано. В конце декабря было ограничено движение грузовых автомобилей по мосту через Сож на 426-м километре автодороги М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины на обходе Гомеля. Решение пока не принято по мостам: через Западную Двину в районе Новополоцка и городскому – в Бобруйске. Об этом корреспонденту БЕЛТА сообщил начальник главного управления автомобильных дорог Минтранса Александр Головнев.

– Пока официального отчета нет. Есть предварительные заключения по вопросам, которые требовали немедленного решения, как с мостом через Сож. Два оставшихся тоже могут быть признаны аварийными, но уже после того, как будет готов окончательный отчет комиссии. Мы планируем получить его до конца января, – отметил он и уточнил, что, скорее всего, и на этих мостах будет введено ограничение по грузоподъемности.

Начальник ГУАД пояснил, что конструкция таких мостовых

сооружений является очень неудачной:

– Сборно-коробчатое строение с клеевыми стыками применялось только при строительстве мостов в Беларуси и России. И это крайне неудачные проекты. Использовалась технология, которая не обладает достаточной надежностью и долговечностью: мосты рассчитаны на нагрузки до 30 т. Тогда никто не знал, что могут быть 50-тонные грузовики.

Ситуацию с мостом на обходе Гомеля прокомментировал БЕЛТА генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Игорь Матвеев:

– После появления трещины в конструкции моста через реку Припять в Житковичском районе специалисты БелдорНИИ проводят обследование сооружений аналогичных конструкций. По его итогам выносятся ряд рекомендаций. В частности, экспертиза показала, что из-за коррозии в одном из блоков моста через Сож на трассе М8 пришла в негодность арматура. Сооружение было признано аварийным, и в целях безопасности по нему ограничено движение транспортных средств, полная масса которых превышает 5 т. Движение для легковых машин открыто. В ближайшее время Министерством транспорта будут определены вид и сроки ремонта моста.

По словам руководителя «Гомельавтодора», сейчас формируется задание на проектирование для проведения восстановитель-

ных ремонтных работ, а также определяются параметры, технические и функциональные характеристики поддерживающей опорной конструкции.

На подходах к мосту установлены соответствующие дорожные знаки и схемы, информирующие водителей, у которых полная масса транспортного средства превышает 5 т, о необходимости объезда данного автодорожного моста. Большегрузы направляют через город. Соблюдение ограничений контролируют передвижные посты Транспортной инспекции.

Между тем, как сообщает БЕЛТА, временный запрет на движение по мосту через мелиоративный канал был введен в Чашниках. Плановый осмотр здесь проводился 4 января. После его завершения районное подразделение МЧС получило информацию о том, что на мосту по ул. Луначарского, который ведет через мелиоративный канал к д. Браздецкая Слобода, выявлены угрожающие безопасной эксплуатации дефекты. Вечером того же дня председатель комиссии по ЧС при Чашникском райисполкоме принял решение о прекращении транспортного движения по мосту до проведения комиссионного обследования. Обеспечение движения по объездной дороге организовано ОГАИ Чашникского РОВД. Путь увеличился на 17 км. Экстренные службы проинформированы о прекращении движения транспорта по мосту.

## Законодательство

## Фонд утвержден

**На Национальном правовом интернет-портале pravo.by опубликован Закон «О республиканском бюджете на 2018 год».**

Алексей ПЕКУН

Согласно документу республиканский дорожный фонд в текущем году формируется в сумме 561 928 000 рублей. Использование его средств (с учетом направления средств республиканского бюджета в размере 32 094 474 рублей) осуществляется в сумме 594 022 474 рубля.

Распределение расходов фонда (за исключением субвенций, передаваемых в консолидированные бюджеты областей и Минска) между получателями средств осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Средства, поступающие от взимания государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, направляются на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт республиканских автомобильных дорог, погашение основного долга и уплату процентов по кредитам, выданным на строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг Минска. Кроме того, они передаются из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и Минска в виде субвенций: всего – в сумме 143 663 627 рублей, в том числе Брестской области – 23 848 162 рубля, Витебской – 21 980 535 рублей, Гомельской – 22 411 526 рублей, Гродненской – 22 124 199 рублей, Минской – 33 904 616 рублей, Могилевской – 15 659 334 рубля и г. Минска – 3 735 255 рублей.

## Инвестиции

## В планах – новый ТЛЦ

**Компания с китайским капиталом планирует построить транспортно-логистический центр в Гродненской области на границе с Республикой Польша.**

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ТЛЦ будет оказывать полный комплекс транспортно-логистических услуг, что позволит нарастить объемы перевозок в направлении Восток – Запад – Восток, положительно скажется на транзитной привлекательности области и будет способствовать развитию стратегического партнерства в рамках инициативы «Один пояс – один путь», сообщается на сайте администрации СЭЗ «Гродноинвест».

Общество с ограниченной ответственностью «СИГИКОП Логистическая компания – Гродно» в 2018 году стало первым резидентом СЭЗ «Гродноинвест». Учреждена компания китайской строительно-инвестиционной корпорацией провинции Ганьсу «Сигикоп». В СЭЗ «Гродноинвест» компания с китайским капиталом зарегистрирована впервые.

## II Европейские игры | 2nd European games

## Готовы. И готовимся

Окончание.  
Начало на стр. 1

– Мы очень много работаем над созданием условий для пассажиров так называемой малоподвижной группы, – говорит генеральный директор предприятия Дмитрий Меликян. – Выдерживаем все, что необходимо, и технически, и технологически. АВК сегодня оснащен так, что даже человек с инвалидностью может беспрепятственно перемещаться по его территории.

В последнее время много внимания уделяем созданию условий для слабовидящих людей, чтобы они могли находиться в аэропорту без сопровождения. Это тоже способствует повышению привлекательности главных воздушных ворот страны в глазах пассажиров.

Как и все, боремся с табакокурением, вернее, постарались упорядочить ситуацию, чтобы человек курил не там, где захочет, а в спе-

циально отведенных местах, где он не мешает другим. Потому что надо думать о комфорте каждой категории пассажиров.

Поскольку существующий терминал уже приближается к пиковым нагрузкам, в дальнейшем планируется строительство нового. Пока это только предварительные планы, которые будут серьезно корректироваться на уровне правительства и Министерства транспорта и коммуникаций. Тем не менее соответствующие поручения есть, и мы обдумываем их исполнение. Уже в этом году рассчитываем приступить к проектированию нового пассажирского терминала, а в 2019-м – начать строительство.

Кроме того, рассматривается возможность реализации инвестиционного проекта возведения гостиничного комплекса, который придаст законченный вид инфраструктуре аэропорта. По крайней мере, это тот стандарт, которого придерживаются крупнейшие аэропорты мира.

Ведутся разговоры и о строительстве на привокзальной площади уже не плоскостных стоянок, а паркингов. Потребность в этом есть. В аэропорт ежедневно приезжает более 5 тысяч автомобилей.

В ближайшее время начнется строительство центра бизнес-авиации. Это – новая структура, которая появится в Национальном

аэропорту и будет не только приносить дополнительный доход, но и еще больше повышать статус нашего предприятия. Назначение центра – бизнес-полеты, которые сегодня востребованы. Во многих аэропортах мира есть такие центры, где бизнесмены и компании могут заказывать самолеты для индивидуальных полетов в другие страны. Инвестиционный проект реализуется белорусскими бизнес-структурами.

Кроме того, ведется очень большая, целенаправленная внешне-экономическая работа по при-

влечению иностранных авиакомпаний и расширению географии полетов отечественного перевозчика – авиакомпании «Белавиа». И уже есть определенные результаты.

В большей степени речь идет о полетах из регионов Российской Федерации и увеличении спектра полетов по Западной Европе, другим регионам. Рассматриваем такие направления, как Северная Америка, Япония, Индия. В Китай, как известно, уже совершаются полеты китайской компанией Air

China. Задача – не только увеличить количество полетов из КНР, но и расширить их географию, наладить регулярное сообщение между Минском и такими городами, как Гуанчжоу и Шанхай.

Сегодня Национальный аэропорт Минск – это уже хаб. Транзитные пассажиры составляют более 30% от общего числа. Однако, чтобы закрепить тенденцию роста, сделать эту цифру стабильной, надо еще много работать. Причем качественно, вкладывая в дело свой профессионализм и душу.

## Фотфакт

## Цяпер – па-беларуску

АВИАКОМПАНИЯ	АЭРОПОРТ НАЗНАЧЕНИЯ	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ПРИЛЕТА	СТАТУС	ВРЕМЯ
AF-3765	КИЕВ (БАРЫСПАЛЬ)	07:45	07:40	12	07:04
S7-4506	ФРАНКФУРТ	07:55	07:55	4,5	
S7-4436	МАСКВА(ЖУКОУ)	08:15	08:15	12	
	ПАРЫЖ	08:20	08:20	39,34	
	КАЛІНІНГРАД	08:25	08:25	20-22	
	С.ПЕЦЯРБУРГ	08:30	08:30	27,28	
	КИЕВ (БАРЫСПАЛЬ)	08:35	08:35	39	
	МАСКВА(ДАМ-ВА)	08:35	08:35	31	
	ЛАРНАКА	08:35	08:35	43	
	БРУСЕЛЬ	08:45	08:45	25,28	
KL-3086	МИЛАН	08:55	08:55	7,8	
OK-4865	АМСТЕРДАМ	09:40	09:40	10-15	
	МАСКВА(ШРМ/Ф)	10:15	10:15	12-14	
	ПРАГА	10:30	10:30		
	С.ПЕЦЯРБУРГ	11:25	11:25		
S7-4528	МОСКВА(ВНШ)	12:20	12:20		
S7-4502	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	12:20	12:20		
	С.ПЕЦЯРБУРГ	12:30	12:30		
	С.ПЕЦЯРБУРГ	12:40	12:40		
	С.ПЕЦЯРБУРГ	13:00	13:00		
	С.ПЕЦЯРБУРГ	13:10	13:10		
EY-8466	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	13:20	13:20		
B2-0352	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	13:30	13:30		
B2-688	МОСКВА(ДОМОДЕДОВО)	13:40	13:40		

На табло ў  
Нацыянальным  
аэрапорце Мінск пачалі  
дубляваць інфармацыю  
на мове Коласа і Купалы.

Нагадаем, што да гэтага расклад рэйсаў, тэрміны рэгістрацыі, адлёту, прылёту і г. д. былі даступныя толькі на рускай, англійскай і кітайскай. Як піша tut.by, сёння больш за 30% пасажыраў мінскага аэрапорта – транзітныя. У асноўным – расіяне і кітайцы. Гэтым і тлумачацца прыярытэты ў выбары моў на інфармацыйных табло.

Па матэрыялах Інтэрнэт-рэсурсаў

## Качество

## Билетов – больше миллиона

Ольга ОРЛОВА «ТВ»

**В 2017 году  
Белорусская  
железная дорога  
с использованием  
платежно-справочных  
терминалов  
самообслуживания  
реализовала  
1 миллион 2 тысячи  
600 билетов, сообщает  
пресс-центр БЖД.**

Наиболее активно услугами терминалов самообслуживания пользовались на железнодорожных вокзалах в Минске, Жлобине, Барановичах, Витебске, Гомеле и Лунинце.

С целью улучшения качества обслуживания пассажиров на белорусской магистрали проводится работа по расширению сети терминалов самообслуживания и оптимизации мест их установки. В прошлом году они были установлены на станциях Молодечно, Борисов и Минск-Пассажирский (в подземном переходе со стороны улицы Дружной).

Благодаря этим платежно-справочным терминалам можно приобрести билеты на поезда региональных линий экономкласса и городских линий, а также оформить бесплатные проездные документы для детей в возрасте до 7 лет. Услуга доступна держателям

платежных карточек всех банков Республики Беларусь. Комиссионный сбор при покупке билетов через терминалы не взимается.

Пассажиры также могут воспользоваться функцией «Сохраненные маршруты». При вводе в терминал платежной карточки, которой был оплачен билет в предыдущий раз, на экране отображаются сохраненные маршруты, что позволяет сэкономить время при покупке билета и свести к минимуму количество необходимых для этого действий.

Сегодня на БЖД установлено 85 терминалов самообслуживания. К концу 2018 года должно появиться еще 26 мультиязычных терминалов с купюро- и монетоприемниками на станциях Минск-Пассажирский, Минск-Северный, Беларусь, остановочных пунктах Лошица, Масюковщина, Лебяжий.

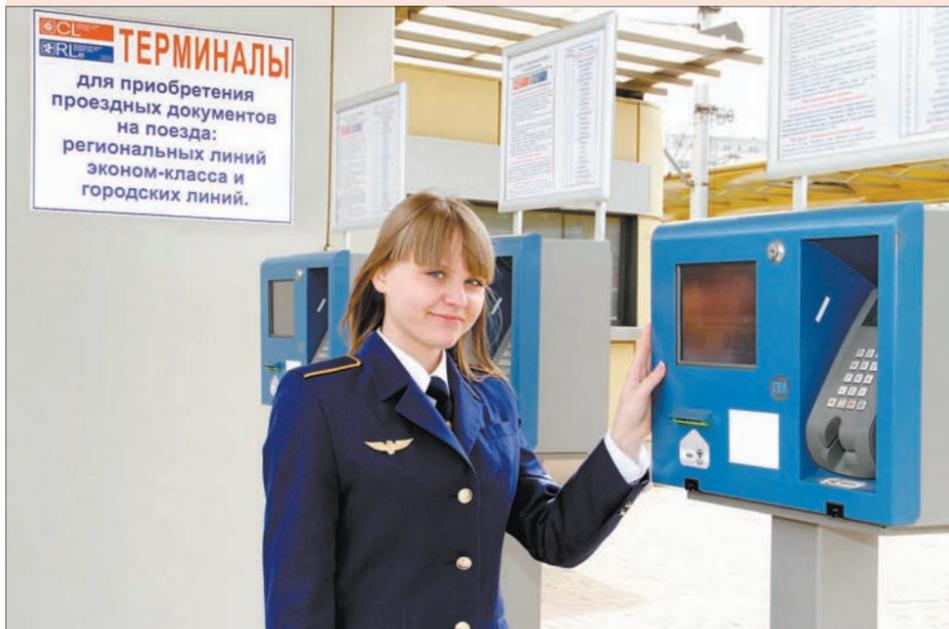


Фото Александра БАЧИЛО

Вчера завершилась уже ставшая в нашей стране традиционной новогодняя благотворительная акция «Наши дети». Началась она, напомним, 11 декабря.

Сколько было подарков за этот месяц, сколько теплых слов, смеха, радости... Дети и взрослые получили заряд любви, которого должно хватить на весь год.

## Быть там, где ждут



Радуются дети – счастливы взрослые...

**Акция «Наши дети» не могла оставить равнодушным никого. В канун так любимого ребятней праздника руководители отраслевых предприятий стали гостями тех детских учреждений, где их особенно ждали и где им особенно радовались...**

**А**дресом посещения делегации РУП «Белдорсвязь» во главе с директором Николаем Бичаном стал Дом ребенка № 1. Там воспитываются особенные дети – с органическим поражением центральной нервной системы и психики. Главный врач учреждения Светлана Малашко и весь персонал с благодарностью приняли в дар так необходимые средства детской гигиены: подгузники, влажные салфетки и другие. А детишки искренне радовались самым ожидаемым детским подаркам – сладостям и игрушкам.

Не менее благодарна за оказанную «Белдорсвязью» через благотворительное общественное объединение «Большая семья» материальную спонсорскую помощь многодетная мама Алеся Пискун. Овдовевшая женщина одна воспитывает пятерых детей. Одежда, подгузники и другие средства по уходу, подаренные семье предприятием, оказались очень кстати. Ну а каждый из пяти ребят получил по увесистому сладкому подарку.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

## Зажигаются и елки, и сердца

Какими нарядными были воспитанники Понемуньского детского дома, как зажигательно они кружились вокруг елочки-красавицы и весело разыгрывали новогоднее представление, увидели представители ОАО «Гроднооблавтотранс», РУП «Гродноавтодор» и других организаций областного центра. Вместе с ними поздравить ребят пришел и заместитель председателя Гродненского облисполкома Виктор Лискович.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– На празднике царило настоящее новогоднее настроение. Дети очень старались красиво петь и читать стихотворения, с удовольствием представляли сказочных героев. Дружными и громкими аплодисментами гости поддерживали воспитанников детского дома, а затем вручали им подарки. После утренника мы поговорили с ребятами об их успехах в школе, увлечениях, о том, кем они видят себя в будущем. Затем состоялось совместное чаепитие, – рассказал заместитель генерального директора по перевозкам ОАО «Гроднооблавтотранс» Анатолий Баканов. – От предприятия Понемуньскому детскому дому был вручен денежный сертификат, а по обращению руководства для поездок ребят будет выделяться автобус. Воспитанники детского дома должны ощущать заботу со стороны не только государства, но и окружающих их взрослых людей.

В Понемуньском детском доме живут дети от трех до 18 лет. У всех – непростые судьбы: двое – сироты, остальные без попечения родителей 49 ребят. Воспитанникам детского дома от коллектива РУП «Гродноавтодор» также был подарен денежный сертификат. Кстати, предприятие более 10 лет дружит с детским домом, постоянно перечисляет средства для приобретения одежды, обуви, компьютерной техники, канцтоваров и многого другого. Перед зимними праздниками РУП «Гродноавтодор» оказало спонсорскую помощь и общественной благотворительной организации «Гродненский детский хоспис». Деньги были выделены на приобретение медикаментов и зарплату сотрудникам, которые помогают тяжелобольным детям и членам их семей улучшить качество жизни: социальному работнику, психологу, специалисту по социальной реабилитации.

## Новый год: время творить чудеса!



Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

**В** сборе средств для воспитанников детских учреждений приняли участие работники всех структурных подразделений и дочерних предприятий совместно с объединенной районной профсоюзной организацией железнодорожников.

Общая сумма добровольных пожертвований составила 15 865,32 рубля. За эти деньги были приобретены оргтехника, одежда, игрушки и сладкие подарки, оказана помощь в решении социально-бытовых вопросов учреждений образования.

В рамках благотворительной акции работники отделения дороги посещали воспитанников Гомельского детского дома, Улуковской школы-интерната для детей, оставшихся без попечения родителей, Жлобинского районного центра коррекционно-развивающего обучения и реабилитации, Бабичской вспомогательной школы-интерната, Жлобинского социально-педагогического центра, калинковичских районных центра коррекционно-развивающего обучения и реабилитации и детского социально-педагогического цен-

**Благотворительная акция «Наши дети» объединила коллектив РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» в стремлении подарить ребятам праздник.**

тра, а также детей из Гомельского областного дома ребенка и детского дома семейного типа в Мозыре (семья П. Найденова).

Денежные средства также были перечислены для улучшения материально-технической базы и проведения благотворитель-

детям на благотворительной елке администрации Советского района Гомеля и при посещении детей в Калинковичской районной больнице.

Ежегодная благотворительная акция стала для коллектива РУП «Гомельское отделение Белорус-



ных праздничных мероприятий Мозырскому государственному дошкольному детскому дому и Гомельскому областному благотворительному объединению «Надежду детям в беде». Кроме того, сладкие подарки вручались

ской железной дороги» хорошей традицией, благодаря которой ощутимой материальной помощью, душевной теплотой и волшебным новогодним настроением окружены сотни детей, нуждающихся во внимании и заботе.

## Добру дорогу!

**Новогодняя благотворительная акция закончилась. Свою лепту в это нужное и доброе дело внес также коллектив РУП «Могилев-автодор».**

**П**редставители предприятия – заместитель генерального директора Сергей Тылец, начальник лаборатории Дмитрий Бухоловцев, ведущий специалист по кадрам Татьяна Медведь – посетили детский дом семейного типа в Кировском районе. Ирина Белявская воспитывает семерых детей, из них пятеро приемных. Гости вручили им не только сладкие, но и полезные подарки. Маме Ирине Викторовне презентовали незаменимую в быту помощницу – стиральную машину.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Фото предоставлено РУП «Могилевавтодор»



**Во время новогодних и рождественских праздников, когда все наполнено особой атмосферой ожидания чуда, у каждого человека есть возможность побыть чуточку волшебником. Вот и сотрудники коллектива дорожно-строительного управления № 18 Гродно в рамках благотворительной акции «Наши дети», посетив государственное учреждение образования «Специализированные ясли-сад № 5 г. Гродно», в котором оказывается помощь детям в возрасте от трех до восьми лет, на деле показали: чудеса происходят там, где есть место добру. А денежный сертификат, врученный от коллектива, еще раз подтвердил: даже маленькая помощь – большое дело!**

## И даже маленькая помощь – большое дело

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– Мы пообщались с трех- и четырехлетними воспитанниками. Дети очень ласковые, просили взять их на руки, что мы и делали с огромным удовольствием. За играми и разговорами время пролетело незаметно. Такие встречи очень трогают, и было заметно, что малышам тоже понравилось общение. Мы рассказали, как проходила встреча с детьми на собрании трудового коллектива, и все наши работники поддержали предложение помогать воспитанникам яслей-сада № 5, – говорит специалист по кадрам ДСУ № 18 Татьяна Товстук. – У нас свой столярный цех, отличные столяры-станочники, есть возможность в дальнейшем оказывать помощь в ремонте изделий из дерева и

изготавливать новые стулья, скамейки и другие предметы.

– Выражаем сердечную благодарность коллективу дорожно-строительного управления № 18 ОАО «ДСТ № 6» за участие в акции «Наши дети», за помощь, заботу и внимание к детям-инвалидам и детям с особенностями психофизического развития. Тронуты тем, что дорожники вкладывали личные денежные средства. Надеемся на дальнейшую дружбу и очень рады, что работники организации помогут нам обогатить коррекционно-развивающую среду нашего учреждения образования, – подчеркнула заведующая ГУО «Ясли-сад № 5 г. Гродно» Ирина Цемежевская.

На праздничный утренник в Государственный центр коррекционно-развивающего обучения и реабилитации Гродно

пришли работники аппарата управления ОАО «ДСТ № 6» и ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6», чтобы поздравить ребят, их родителей и воспитателей. Открытый в 1998 году центр занимается проблемами проживающих в городе детей с особенностями психофизического развития. В его базе данных – более 10 тысяч человек. В учреждении образования открыты восемь классов и пять дошкольных групп для детей с тяжелыми и множественными нарушениями в развитии. Здесь ребята учатся, получают трудовые навыки, встречаются со своими сверстниками.

Театрализованное представление, которое подготовили для гостей подопечные центра, вызвало искреннее веселье и море улыбок у всех собравшихся. И чудеса, которых так ждут дети в Рождество и Новый год, здесь

тоже происходили. Государственному центру коррекционно-развивающего обучения и реабилитации были подарены телевизор и блендер. И это благодаря многим неравнодушным людям – подарки приобретались на денежные средства, собранные работниками ДСУ № 18 и аппарата управления ОАО «ДСТ № 6». Добрые душевные поздравления еще больше усилили праздничное настроение ребят и взрослых.

Во время республиканской благотворительной акции «Наши дети» в Гродненской области в целом прошло более четырех тысяч мероприятий с атрибутами новогоднего праздника: поздравлениями, пожеланиями и подарками. Словом, праздник пришел к каждому из 110 тысяч ребят, которые особенно нуждаются во внимании и поддержке.



## В детском доме как дома

**По старой доброй традиции работники Минского отделения белорусской магистрали несколько раз в год навещают своих подопечных из детского дома № 7 «Семь Я» Октябрьского района столицы. С момента открытия учреждения, а это уже 17 лет, железнодорожники шефствуют над воспитанниками одной из его квартир. В этот раз они наведдали ребят накануне новогодних и рождественских праздников.**

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

**П**оздравить детей приехали заместитель начальника отделения Александр Хорошевич, заместитель председателя райпрофсожа Евгений Коробков, специалисты сектора идеологии и социально-культурной работы отделения, молодежь столичного локомотивного депо. Железнодорожники пожелали им успешной учебы, здоровья, много новых открытий и настоящих друзей, осуществления заветных желаний.

Помимо сладостей от профсоюзов, шефы подарили ребятам интересные развивающие книги и настольные игры, наборы для творчества, а также пылесос, СВЧ-печь, мебель, ковры. Все подарки приобретены на средства, собранные работниками разных предприятий минского узла и аппарата столичного отделения.

В этот день воспитанников детского дома также навестили председатель правления Банка развития Республики Беларусь Сергей Румас, заместитель председателя Конституционного суда Республики Беларусь Наталья Карпович, заместитель генерального директора группы компаний «Алютех» Екатерина Русак и другие. Они тоже поздравили ребят с праздником и вручили подарки.

Всех гостей ожидал настоящий концерт, подготовленный детьми. В его программе – всеми любимые песни и танцевальные композиции, которые отличались искренностью и подарили всем настоящее новогоднее настроение, много ярких впечатлений. Вместе с ребятами, Дедом Морозом и Снегурочкой гости водили хороводы, а потом сфотографировались на память у елки.

«Семь Я» – социально-педагогическое учреждение квартирного типа, которое обеспечивает воспитание и содержание детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Ребята размещаются в восьми так

называемых квартирах. Благодаря их планировке условия проживания детей максимально приближены к домашним. Все они объединены комплексом социально-бытовых помещений: медицинским и пищевым блоками, прачечной, библиотекой, тренажерным залом.

Педагоги создают условия для развития у детей личностных качеств, готовят их к взрослой жизни. Среди приоритетных направлений работы – семейные формы воспитания. В каждой квартире проживает по 8–10 разновозрастных детей, в том числе и по семейному принципу:



братья и сестры не разделяются. Учатся все в нескольких школах Октябрьского района столицы. Воспитательная работа строится с учетом склонностей и способностей детей. В соответствии со своими интересами ребята сами выбирают кружки и секции. Полученные навыки помогают им во взрослой жизни.

## Династии

## Профессия в наследство



**Людмилу ПАШКЕВИЧ в локомотивном депо Витебск знает каждый. Во-первых, она трудится на предприятии без малого 30 лет. Во-вторых, является специалистом по кадрам – лично оформляет документы при приеме на работу. Но мало кто знает, что Людмила Николаевна – один из представителей славной династии Клецкиных – Пашкевичей, чей общий трудовой стаж на железной дороге превышает 210 лет.**

## Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Людмилу привел на работу отец, Николай Александрович Клецкин. Сам он пришел на железную дорогу в 1959 году. Вначале работал грузчиком в Витебской дистанции погрузочно-разгрузочных работ, потом – кладовщиком, снабженцем. И так до пенсии.

– Окончила я техникум в 19 лет, это еще было при Советском Союзе, в 1980 году. Задумалась о том, куда идти работать. Отец посоветовал Витебскую дистанцию погрузочно-разгрузочных работ, где сам трудился. Говорил: «На железной дороге ты не пропадешь. Там работа будет всегда. Какие бы ни настали времена, грузы будут перемещаться, а люди – всегда ездить». Меня взяли сразу мастером. Кто знает, может, я до сих пор бы работала в этой организации. Но все решил случай.

Корпоративный дух на железной дороге – явление, не выдуманное маркетологами. Еще с тех пор, когда на территории Беларуси появились первые шпалы и паровозы, железнодорожники ощущали себя одной большой семьей. И неважно, обслуживаешь ты околотовок, продаешь билеты или управляешь многотонным составом... Только вместе железнодорожники могут обеспечить выполнение главной задачи – безопасно и строго по расписанию доставлять людей и

прошел путь от рабочего до бригадира Витебской дистанции пути.

– Муж работал машинистом достаточно долго. Вы же понимаете, это – непростой труд. Высокая ответственность. График. Мы долгое время даже не могли совместный отдых организовать – у меня в Витебской дистанции погрузочно-разгрузочных работ тоже была посменная работа. А когда появились дети, потребовалось принять какое-то решение, чтобы они не чувствовали себя совсем одинокими и заброшенными, потому что папа и мама сутками пропадают на работе. В 1988 году мне подсказали, что в локомотивном депо Витебск появилось вакантное место в отделе кадров. Эту работу я знала – иногда на время отпуска подменяла кадровика в Витебской дистанции погрузочно-разгрузочных работ. Пришла к начальнику депо,

объяснила ситуацию, пообещала выполнять все свои обязанности добросовестно... Руководитель пошел мне навстречу, и с тех пор локомотивное депо Витебск – мой второй дом, – вспоминает Людмила Николаевна.

Время летело, как скорый поезд по рельсам. Дети в семье Пашкевичей выросли и пошли по стопам родителей. Дочь Ольга уже 12 лет отработала в химлаборатории, сын Константин трудится слесарем в депо, в одном цеху с отцом. Сергей, после того как ушел с тепловоза, долгое время работал дежурным по депо, сейчас слесарит. Ему уже 58, и возраст требует более спокойной работы.

– У нас в семье все родственники, кроме мамы, железнодорожники, – констатирует Людмила Николаевна. – Даже подруги, с которыми я с детства знакома, тоже на дороге работают. И, сами понимаете, главный праздник в семье – День железнодорожника. Тем более что отмечается он в начале августа, когда на улице тепло и приятно. Раньше, когда были молодыми, дружно ходили в парк железнодорожников, где организовываются массовые гуляния. В последнее время мы в этот день всей семьей собираемся у меня на даче. Готовим шашлык, топим баню, на столе – свежие овощи. Ну а разговоры... Конечно, о работе. Мы друг друга понимаем в профессиональной сфере с полуслова...

В обязанности Людмилы Пашкевич входят прием, увольнение, оформление отпусков, переводы, составление отчетов. Весь коллектив предприятия проходит через отдел кадров.

всегда доставляет удовольствие наблюдать за карьерным ростом наших работников. Очень много молодежи, которая растет. Повышаются разряды.

Отдел кадров – лицо любого предприятия. И всегда радостно, когда это лицо не только обаятельное, но и умное, понимающее суть работы каждого. Людмила Николаевна всем претендентам на рабочее место обстоятельно рассказывает об условиях труда, доброжелательно объясняет, куда дальше пройти и к кому обратиться.

– Текущие кадры у нас не наблюдаются. Люди стали больше держаться за свои рабочие места. У нас – стабильная зарплата, имеются привлекательные условия, которых нет на других предприятиях, – констатирует она. – Спрашиваете, что изменилось за последние 30 лет... Все! Начиная с внешнего вида нашего депо и заканчивая условиями работы. Чисто, аккуратно, в цехах – порядок. Да, труд железнодорожника нелегкий и сейчас. Какие-то процессы нельзя механизировать, но многое уже сделано. Я могу со стопроцентной уверенностью говорить только о себе. Когда пришла сюда, на моем рабочем столе стояла пишущая машинка «Ятрань». И было очень обидно, когда печатаешь страницу, а в конце делаешь ошибку. Нужно было начинать сначала. Сейчас на рабочем столе стоят компьютеры. Сделал ошибку – исправил. Организация труда полностью изменилась. Раньше все делалось вручную. Чтобы определить, кто пойдет в следующем году на пенсию, нужно было перебрать все учетные карточки, обращая внимания на дату рождения. Потом – распечатать информацию на машинке. Теперь мы работаем с компьютерными программами: ввел требуемые условия – получил результат.

Трудовые династии – опора любого предприятия, его прошлое и будущее. Связанные родственными узами железнодорожники стараются не уронить марку своей фамилии. Отсюда – трудолюбие, ответственность, добросовестность. Представителей династий можно по праву считать самыми ответ-

ственными и надежными работниками. Мне часто доводилось слышать, что для поддержания хорошей профессиональной формы и дальнейшего общего развития необходимо хотя бы раз в пять лет по мере возможности менять сферу деятельности. Спору нет, когда человек трудится с полной отдачей, добивается больших успехов в работе, перешагивает с одной должности на другую, меняет кабинет подчиненного на кабинет руководителя, а затем и вовсе уходит на повышение в другое ведомство – это не может не вызывать уважения. Но, пообщавшись с Людмилой Пашкевич, я понял: когда ты оттачиваешь свое мастерство неизменно на одном рабочем месте, сохраняя верность профессии и своему коллективу на протяжении многих лет, это заслуживает уважения вдвойне.

Как объяснить подобное постоянство и преданность делу? Любовью к работе? Или нежеланием перемен?

– Все предельно просто, – говорит Людмила Николаевна. – От добра добра не ищут. Здесь мы пустили свои корни, здесь приросли к своему делу душой. А когда поет душа, любая работа спорится...



Отец Людмилы и родители Сергея – основатели династии Клецкиных-Пашкевичей.



## Фотофакт



## И пел вокзал...

**Настоящий концерт, посвященный празднованию 155-летия Белорусской железной дороги, прошел 27 декабря в зале ожидания железнодорожного вокзала Могилев.**

Настроение пассажирам своими песнями создавал народный вокальный ансамбль «Прыдняпроўскія сяброўкі». Каждый из заходящих в зал, начинал улыбаться с первых же услышанных аккордов. У елки собралось несколько десятков слушателей, которые подпевали артистам.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

11 января 2018 г., четверг, № 2 (1387)



## Кто хочет трудиться, заграницы не боится

**В одной связке с российскими дорожными строителями на многих объектах Российской Федерации трудятся белорусские, в том числе коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск». О результате деятельности за пределами нашей республики, плюсах и минусах такого партнерства мы побеседовали с заместителем генерального директора треста по экономике Сергеем БУЛАЕМ.**

**Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»**

– В общем объеме выполненных собственными силами работ (а за 11 месяцев прошлого года он составил более 42 миллионов рублей в действующих ценах) зарубежные объекты занимают порядка 30 процентов. И в условиях дефицита профильных заказов в нашей стране такое расширение географии деятельности, безусловно, только на пользу предприятию, – считает Сергей Владимирович. – Не скрою, рабочие и ИТР, занятые на зарубежных объектах, едут туда охотно. Во-первых, люди заинтересованы в заработке. Во-вторых, условия труда привычные, а проживание в стройгородках – достаточно комфортное. В течение двухнедельной вахты командированные на строительство

дорог специалисты и рабочие живут в теплых, оборудованных всем необходимым для удобного быта вагончиках, обеспечены питанием. Предприятие берет на себя командировочные расходы и доставку людей и техники. Да, это несколько затратно для треста, есть определенные сложности и в расчетах с российскими генподрядчиками, но позитивных качеств у международного партнерства больше: при любом раскладе трест остается в выигрыше.

Ведущим объектом смело можно назвать автомагистраль Москва – Санкт-Петербург, где Витебский дорожно-строительный трест выполнял земляные работы на нескольких участках. Надо полагать, его участие в строительстве этой скоростной автотрассы продолжится и в этом году. Во всяком случае, на его начало уже подпи-

сана договоренность с заказчиком – ООО «Трансстроймеханизация» РФ – на 205 миллионов российских рублей. Занимался коллектив предприятия, помимо прочего, ремонтом покрытия улиц городов Велиж и Рудня Смоленской области, а также текущим ремонтом улиц сельских населенных пунктов в Велижском районе. Приятно, что

наряду с денежным вознаграждением за труд витебские дорожники получили большую моральную благодарность от населения этих регионов Смоленщины и высокую оценку качества их труда.

К сожалению, в сравнении с 2016 годом несколько снизились и объемы работ, и выручка от реализации, что не могло не

сказаться на рентабельности продаж и чистой прибыли. А вот выручка на одного работника осталась практически на прежнем уровне в силу того, что среднесписочная численность сократилась на 45 человек. Оптимизация коллектива произошла естественным путем: кто-то вышел на пенсию, кто-то нашел для себя более высокооплачиваемое место. С учетом сложившегося финансово-экономического положения поднимать среднемесячную заработную плату пока сложно. Сегодня она немного недотягивает до 800 рублей. Это в целом по тресту. У тех, кто занят на ведущих объектах систематически (в основном коллективы ДСУ № 3 и ДСУ № 7), она, безусловно, выше. И это тоже существенный стимул работы за рубежом.

## Оперативная дорожная информация

**П**о данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть утра 8 января, за сутки с воскресенья на понедельник на республиканских автомобильных дорогах работало 329 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия было израсходовано около 2 тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 17 учетных ДТП, в которых погибло семь и ранено 13 человек. За аналогичный период 2017-го было зафиксировано 14 ДТП, в которых четыре человека погибли и 26 получили ранения.

По предварительным данным, по итогам прошлого года на республиканских автомобильных дорогах по сравнению с 2016-м снизилось количество как ДТП, так и пострадавших в них людей.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав **125** в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## Владимир Александрович МАРДИЛОВИЧ

**Дорожная отрасль нашей страны понесла невосполнимую утрату – 5 января скончался ветеран дорожного хозяйства Владимир Александрович МАРДИЛОВИЧ.**



Владимир Александрович родился в 1945 году в д. Трилес Столбцовского района. По окончании в 1968 году Белорусского политехнического института несколько лет преподавал в Гомельском дорожно-строительном техникуме. После службы в армии в 1973-м пришел в Главное управление шоссейных дорог при Совете Министров БССР. В Гушосдоре, а впоследствии в Министерстве строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР Мардилович прошел трудовой путь от инженера отдела промышленных предприятий до начальника управления эксплуатации автомобильных дорог. Затем Владимир Александрович работал заместителем начальника РПРСО «Автомагистраль», заместителем начальника управления эксплуатации дорожной се-

ти Главного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Министерства архитектуры и строительства, начальником отдела развития дорожной сети Департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций.

Владимир Мардилович проводил большую организаторскую и аналитическую работу по реализации стратегии развития дорожной сети нашей республики, отдавая этому свой многогранный опыт и знания. Он являлся одним из разработчиков таких важнейших документов, как программа «Дороги Беларуси», Программа развития транзитных перевозок, а также некоторых законопроектов и постановлений правительства в области дорожной деятельности. При его непосредственном участии введен в строй целый ряд значимых объектов. За

большой личный вклад в реализацию проекта по развитию кольцевой дороги вокруг Минска Мардилович был награжден орденом Почета и нагрудным знаком «Ганаровы дарожнік» I степени.

Владимир Александрович был энергичным и требовательным работником, принципиальным и душевным человеком, который всецело отдавал себя любимой работе, не жалея ни сил, ни здоровья. Честность и порядочность, ответственность за порученное дело, высокая требовательность к себе и грамотно организованная работа снискали ему заслуженный авторитет и уважение.

Добрая память о Владимире Александровиче Мардиловиче навсегда останется в наших сердцах.

**А.Н. Авраменко, А.Ф. Головнев, М.И. Непочелович, А.А. Коноплич, И.В. Матвеев, В.Б. Венцкович, Н.Н. Матюк, А.И. Лопатин, Н.И. Чернюк, В.К. Шумчик, О.И. Пигунов, Н.В. Бичан, А.В. Демидович, А.Н. Иванов, Т.Е. Павловский**

**Коллектив ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» глубоко скорбит по случаю смерти ветерана дорожного хозяйства Владимира Александровича МАРДИЛОВИЧА и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.**

# Все дороги ведут к нему

Значимую дату отмечает начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Александр ГОЛОВНЕВ – сегодня ему исполняется 60 лет.



Посвятив дорожному делу всю свою трудовую биографию, Александр Федорович прошел путь от лаборанта отдела дорожных материалов БелдорНИИ до руководителя дорожного главка. Его многолетний труд в дорожном хозяйстве и высокопрофессиональный подход к любимому делу являются ярким примером бескорыстного служения обществу и государству. Медаль «За трудовые заслуги» и другие многочисленные награды – яркое тому подтверждение.

Большая часть трудовой деятельности Головнева связана с дорожной наукой, в частности, с мостами. При его непосредственном участии, а впоследствии и под его руководством были разработаны и внедрены в производство современные технологии и прогрессивные решения в области содержания, ремонта, строительства и диагностики.

Будучи заместителем начальника, а затем начальником управления содержания дорожной сети Департамента «Белавтодор», Александр Головнев проводил большую организаторскую и аналитическую работу по обеспечению сохранности дорожной сети нашей республики, поддержанию ее в требуемом транспортно-эксплуатационном состоянии.

Значимым этапом трудовой биографии юбиляра стала работа в главном управлении автомобильных дорог Минтранса. Сегодня, возглавляя столь ответственный участок, Александр Федорович занимается вопросами реализации Государственной стратегии развития дорожной сети республики, начиная от важнейших инвестиционных проектов с международными организациями и заканчивая приведением в порядок сети местных дорог.

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**В день Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр»!**

Долгие годы Вы успешно трудились на благо дорожной отрасли и много сделали для ее приумножения и процветания.

Желаю Вам бодрости, силы духа, крепкого здоровья, теплоты близких и крепкого плеча друзей. Пусть любое дело начинается с удачи и заканчивается успехом!

**Генеральный директор Н. ЧЕРНЮК**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**От имени коллектива Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» искренне поздравляю Вас юбилеем!**

Большая часть Вашей трудовой деятельности была связана с дорожной наукой и, в частности, с нашим институтом. При Вашем непосредственном участии в производство были внедрены современные технологии, касающиеся строительства и ремонта автодорог.

Крепкого Вам здоровья, вдохновения, неиссякаемой энергии и надежных друзей!

**Директор В. ШУМЧИК**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**Руководство и коллектив государственного предприятия «Белгипродор» от всей души поздравляют Вас с юбилеем!**

Искренне желаем Вам дальнейшей плодотворной работы, удачи и успешной реализации намеченных планов! Счастливой Вам жизненной дороги, всех земных благ!

**Директор О. ПИГУНОВ**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**Коллектив ОАО «Дорстройиндустрия» горячо поздравляет Вас с 60-летием!**

Вы известны как отличный организатор, опытный руководитель, принципиальный, неравнодушный человек, за что снискали уважение многих людей.

Желаем Вам дальнейших успехов в труде, оптимизма, крепкого здоровья, добрых друзей и уюта домашнего очага!

**Генеральный директор С. КУЗНЕЦОВ**

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**Примите самые искренние поздравления по случаю Вашего юбилея!**

У Вас за плечами – богатый жизненный опыт, есть на что оглянуться, что вспомнить, чем гордиться.

Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья на долгие годы, бодрости духа, неиссякаемой жизненной энергии и прекрасного настроения! Пусть работа каждый день приносит Вам радость и положительные эмоции, верные друзья всегда будут рядом, а дом будет полной чашей, где всегда царят мир, любовь и понимание!

**От коллектива РУП «Белдорсвязь» директор Н. БИЧАН**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**От имени коллектива ГУ «Белавтострада» примите самые искренние и добрые поздравления с юбилеем!**

Ваша многогранная деятельность, основанная на высоком профессионализме и порядочности, чутком отношении к людям, всегда приводила к успешному решению всех задач, стоящих перед Вами. И потому так закономерно, что, пройдя многие ступеньки карьерного роста, сегодня Вы – мудрый и ответственный руководитель.

Мы желаем Вам крепкого здоровья, счастья и благополучия. Пусть всегда с Вами будет искренняя и всесторонняя поддержка коллег и друзей!

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**От коллектива РУП «Бреставтодор» примите искренние поздравления с 60-летним юбилеем!**

Ваш труд имеет большое значение для развития и сохранения сети дорог Республики Беларусь. Вы прекрасный руководитель, истинный профессионал, преданный своему делу, замечательный человек.

Желаем Вам дальнейших успехов в работе. Пусть Вас всегда сопровождают счастье и удача, сопутствует успех, окружают надежные друзья!

**Генеральный директор М. НЕПОЧЕЛОВИЧ**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**В день Вашего юбилея примите искренние и сердечные поздравления от коллектива РУП «Витебскавтодор»!**

Вас знают как ответственного и мудро-го руководителя, уверенно защищающего интересы дорожной отрасли страны. При-сущие Вам качества вызывают глубокое ува-жение у всех, с кем и для кого Вы работаете.

От всей души желаем Вам и дальше идти по жизни с оптимизмом, сохраняя и приумно-жая приобретенные житейскую мудрость и профессиональный опыт. Крепкого Вам здо-ровья, долгих лет счастливой и плодотвор-ной жизни, душевного спокойствия и благо-получия!

**Генеральный директор А. КОНОПЛИЧ**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**От имени руководства и коллектива РУП «Гомельавтодор» поздравляю Вас со знаменательной датой!**

Много лет Вы отдали автодорожному хо-зяйству. Ваш опыт и знания, приобретенные за долгие годы трудовой деятельности в отрасли, поистине бесценны.

Мира Вам, добра, радости, здоровья и тепла! Пусть на всех жизненных дорогах Вас сопровождают везение и удача!

**Генеральный директор И. МАТВЕЦОВ**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**В этот знаменательный день примите наши искренние поздравления с юбилеем!**

Таковыми руководителями, как Вы, по праву может гордиться дорожная отрасль стра-ны. Пусть сегодня и каждый последующий день Вас не покидают вдохновение и работо-способность, успех и здоровье, хорошее на-строение и благополучие!

**От коллектива РУП «Гродноавтодор» генеральный директор В. ВЕНЦКОВИЧ**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**Позвольте Вас поздравить со знаме-нательной датой в Вашей жизни – 60-ле-тием со дня рождения!**

Ваш многолетний труд в дорожном хозяй-стве, профессионализм, отношение к делу являются примером для подражания для мно-гих специалистов автодорожной отрасли.

Желаю Вам успехов, новых планов и до-стижений, крепкого здоровья и семейного благополучия!

**От имени коллектива РУП «Мозилевавтодор» генеральный директор А. ЛОПАТИН**

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**Коллектив ОАО «Дорожно-строитель-ный трест № 3» сердечно поздравляет Вас с юбилеем – 60-летием!**

Примите самые теплые пожелания креп-кого здоровья, добра, благополучия, душев-ного уюта и счастья рядом с близкими и родными людьми. Оставайтесь и дальше таким, каким мы Вас знаем: авторитет-ным и уважаемым, доброжелательным и вни-мательным к людям. И пусть Вам в этом помогают энергия, хорошее настроение и широта души!

Желаем успехов в Вашей работе, чтобы все получалось, а жизнелюбие и оптимизм со-провождали Вас на жизненном пути, прино-ся только положительные эмоции, радость созидания и удачу!

**Генеральный директор Г. ТИМОФЕЕВ**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**Коллектив ОАО «Дорожно-строитель-ный трест № 5» поздравляет Вас с 60-ле-тием!**

Вами немало сделано для дорожного хо-зяйства отрасли. Пусть еще на долгие годы хватит у Вас сил для успешного осущест-вления всего задуманного.

В этот знаменательный для Вас день при-мите наши искренние пожелания крепкого здоровья, уюта в Вашем доме, удачи, новых творческих идей и свершений!

**Генеральный директор В. ГАБЕЦ**  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ!

**Коллектив ОАО «Строительно-мон-тажный трест № 8» сердечно поздрав-ляет Вас со знаменательной датой – 60-летним юбилеем!**

Примите самые искренние пожелания успехов в работе, жизненных удач, сверше-ния всех Ваших надежд и желаний.

Поверьте, годы – не главное измерение жизни. Самое важное – то, что человек успел сделать, сколько добра и пользы при-нес другим людям, своему делу. Этот багаж у Вас очень солидный. Остальной потенци-ал – энергию, жизнелюбие, инициативу и же-лание трудиться – Вам еще исчерпывать долгие-долгие годы. Пусть Ваш жизненный путь и в дальнейшем согревается любовью близких и уважением коллег!

**Генеральный директор С. АЛИМКИН**

## АДРЕСА ОПЫТА

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

О РОЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ  
В ИСТОРИИ

Как явствует из документов, приказ о создании ДСУ № 45 подписан 31 декабря 1987 года. Это были перестроечные времена, когда употреблялись термины «хозрасчет» и «ускорение», а ставка делалась на энергичных руководителей, способных самостоятельно принимать грамотные и эффективные решения. Первым начальником ДСУ-45 стал Владимир Макешин – человек, преданный своему делу, грамотный специалист, доказавший свою состоятельность в должности главного инженера ДСТ-1. Одно из направлений в работе, которое стало тогда основным, – строительство бетонных дорог. Именно тогда, 30 лет назад, работники ДСУ-45 принялись возводить бетонки на местных дорогах. Многие из них и сейчас верой и правдой служат людям.

Безвременная смерть Владимира Федоровича в 1994 году стала серьезной утратой для предприятия. В таких маленьких коллективах роль руководителя трудно переоценить. Знамя успеха подхватил вдумчивый специалист Владимир Карасев. По сути, сегодняшние достижения коллектива – это его заслуги.

Владимир Георгиевич всегда был человеком самостоятельным. Он по крупицам выстраивал систему управления, налаживал контакты с потенциальными заказчиками работ, всегда думал о завтрашнем дне, вкладывая средства в перспективные направления. Карасев заботился о возглавляемом им предприятии, как о своем ребенке. Приняв коллективное решение о выходе из состава ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» в 1998 году, ДСУ-45 взяло на себя обязательство по обеспечению всей производственной и хозяйственной деятельности. И сегодня с уверенностью можно сказать: оно доказало свою профессиональную состоятельность.

В настоящее время ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» располагает необходимой производственной базой. В достаточном количестве имеются современная дорожно-строительная техника и оборудование, асфальтобетонный завод, грамотный технический персонал. Управление имеет возможность осуществлять строительство, реконструкцию, ремонт любых транспортных артерий, а также объектов сервиса на них. Все сданные в эксплуатацию объекты отвечают высоким требованиям.

Сегодня Владимир Карасев – на заслуженном отдыхе. С 24 января 2016 года ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» возглавил Юрий Барановский, ранее работавший заместителем генерального директора ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск».

– Надо отдать должное Владимиру Георгиевичу: я принял предприятие в боеспособном состоянии. Это касается и технического оснащения, и людей. Здесь подобрался замечательный коллектив, профессионалы своего дела. Люди добросовестные, любят и умеют работать, – говорит Юрий Михайлович.

Прошедший год для ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» сложился вполне удачно и в плане выполнения производственно-финансовых показателей. Обеспечена достаточно высокая производительность труда. Предприятие работает рентабельно и имеет прибыль.

30 лет  
славных дел

**В начале января исполнилось 30 лет со дня образования ОАО «Дорожно-строительное управление № 45, г. Витебск» – прямо скажем, срок небольшой. Но за эти годы предприятие доказало всем свою состоятельность и жизнеспособность.**

## НА РЕСПУБЛИКАНСКИХ ОБЪЕКТАХ

Ни для кого не секрет, что таким маленьким коллективам, как ОАО «ДСУ-45, г. Витебск», тяжело получить заказы на серьезных объектах. В стране имеются и крупные тресты, не особо загруженные работой. Но руководство предприятия делает все возможное, чтобы трудиться на объектах дорожной отрасли. Работники предприятия участвовали в реконструкции автодороги М5 Минск – Гомель. Сейчас заняты на небольшом участке на автодороге М6 Минск – Гродно.

– Мы пришли на М6 в августе 2016 года, – рассказывает Юрий Барановский. – Я сознательно взял там небольшой участок, чтобы специалисты не теряли квалификацию. Одно дело асфальтировать площадку у магазина, другое – современная автомобильная дорога. Там – специфические требования, серьезный технадзор. Учитывая специфику финансирования, по-другому ведется оформление документов. Это – практика и учеба наших специалистов. Надеюсь, после М6 у нас появятся объекты и по реконструкции других республиканских дорог. Хочется, чтобы наши работники умели трудиться на таких больших объектах. К тому же, когда рядом работают коллеги, люди учатся друг у друга. Совместные и согласованные действия – это всегда общение и обмен опытом. В теплое время года на М6 у нас постоянно была задействована бригада численностью в 15 человек. Работаем вахтовым методом.

Еще один значимый объект – реконструкция Национального аэропорта Минск. Там работники ДСУ-45 на субподряде занимаются строительством патрульной дороги, где выполняется полный комплекс работ. В сезон там трудились вахтовым методом посменно до 30 работников управления. Кроме того, совместно с ДСУ-11 ОАО «ДСТ № 7» возводили 10 километров объездной дороги к службам аэропорта.

В послужном списке ДСУ-45 – работы по строительству Московской кольцевой автодороги, асфальтирование дорог во время подготовки к зимней Олимпиаде-2014 в Сочи, минские первая и вторая кольцевые дороги, работы на юго-западном обходе Витебска и при реконструкции М8/Е95 Санкт-Петербург – Одесса, М1/Е30 Брест – Москва, М3 Минск – Витебск.

Недавно введена в эксплуатацию Витебская ГЭС. Подъездную дорогу к ней строило

ДСУ-45. Оно же выполняло благоустройство территории ГЭС.

## ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИИ

И все же основным местом приложения сил для работников ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» являются многочисленные объекты в Витебске, в том числе принадлежащие КУП «Капитальное строительство г. Витебска», ЖКХ и различным предприятиям и организациям областного центра. И таких объектов очень много: от миниатюрных до крупных. Это строительство улиц в новых микрорайонах, благоустройство вокруг новых жилых домов, ремонт старых улиц города и благоустройство дворовых территорий в старых районах.



Часто заказы появляются спонтанно. Если какой-то организации предстоит принять представительный республиканский семинар или в экстренном порядке возникает нужда в благоустройстве по другому поводу (иногда только потому, что деньги появились), ее руководители обращаются в ОАО «ДСУ-45, г. Витебск». Потому что знают: там быстро и качественно помогут решить проблему.

На многих объектах ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск» выступает в качестве генподрядчика. И это тоже не случайно. Кроме выполнения основных дорожных работ, в ДСУ-45 освоили работы по строительству инженерных сетей и коммуникаций. Функционирует участок по производству бордюров, тротуарной плитки и плитки укрепления откосов. Имеются собственный асфальтобетонный завод, приобретенный в 2010 году, и песчаный карьер.

– У нас каждый день полон сюрпризов, – говорит Юрий Михайлович. – Обычно

на асфальтоукладке летом одновременно работаем на двух-трех объектах. Это не просто. Порой, как десантники, за день по несколько раз перебазироваться с места на место. Бывало, в пятницу во второй половине дня снимались с одного объекта и переезжали на другой. В месяц летом только по асфальтоукладке выполняем работы на двух десятках объектов. Мы берем заказы даже у физических лиц: кому-то нужно заасфальтировать территорию у дома, кому-то – построить стоянку для автомобиля на даче. Параллельно работают несколько бригад. Мне сразу было тяжело. Как-никак 8 лет до своего последнего назначения отработал в кабинетах. А здесь – живая работа, она интереснее. Да, за всем уследить сложно. Но у

нас на местах работают ответственные люди, обладающие должной квалификацией. Я доверяю своим помощникам. Ну и, конечно, развитием мобильной связи, стало проще.

Очень серьезную и сложную работу приходится выполнять инженерно-техническим работникам. Надо отдать должное плано-экономическому и производственному отделам, бухгалтерии, через которые за год проходят сотни договоров и актов выполненных работ.

## ПРЕИМУЩЕСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

Сегодня в ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» трудится около 200 человек. Некоторые из них – со дня основания предприятия. Даже сформировались трудовые династии. В частности, Олег Филонов работает диспетчером, а его супруга Наталья – начальником лаборатории. Андрей Тимошин – машинист экскаватора, а его жена Людмила – лаборант. Дочь прораба АБЗ Николая Зятюкова Наталья возглавляет ПТО.

Все силы отдает работе заместитель директора по экономике Надежда Кречко. С 1988 года трудится на предприятии почетный дорожник бульдозерист Владимир Барановский, с 1992-го – машинист погрузчика Леонид Спиринов.

Заслуживают слов благодарности машинисты катка Василий Сенкевич и Михаил Логунов, водители Александр Кочан, Михаил Морозов, Владимир Барановский и Иван Мелешко, электрогазосварщик Игорь Чумаков.

Под стать старожилам и молодежь. Прорабу участка асфальтоукладки Андрею Мацуку всего 24 года, начальнику участка Сергею Александрову – 32. Хорошо зарекомендовали себя молодые прорабы Дмитрий Кисель и Андрей Давыденков, геодезист Владимир Шамина.

Люди работают с душой, добросовестно и ответственно, обладают необходимой квалификацией и опытом.



Дороги местные – значение глобальное

## 61-й будет успешным

**В эти январские дни дорожники Городокского района вспоминают свою историю, руководителей и ветеранов ДРСУ № 106, образованного 60 лет назад. Александр Зюсько, Владимир Барановский, Константин Тарасов, Леонид Юрьев, Иван Левкович, Станислав Иванов (сейчас работает здесь же прорабом) – предшественники нынешнего начальника филиала Максима Ходикова. Каждый из них внес свою лепту в развитие организации, укрепление ее материально-технической базы, совершенствование дорожной сети. Кто-то больше, кто-то меньше в силу разных причин задержался на руководящем посту, но равнодушным к делам и чаяниям коллектива не оставался ни один из них.**

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

– Безразличные к дорожной отрасли люди в ней не удерживаются, а уж тем более не вырастают до ранга руководителя, – считает Максим ХОДИКОВ. – К ней душой прирастаешь, и уже никуда... По себе знаю. Я ведь буквально вырос на территории базы. Отец Ян Васильевич больше 20 лет отработал главным инженером нашего ДРСУ, мать Тамара Николаевна – четверть века дорожным мастером. Неудивительно, что самые дорогие воспоминания детства связаны у меня с асфальтобетонным заводом, конторой, ремонтом или расчисткой дорог, где чаще всего бывал с родителями. Собственно, другого пути в профессию я и не представлял, хотя силой меня в дорожники не гнали. Еще школьником подрабатывал на каникулах дорожным рабочим, а вернувшись домой дипломированным специалистом, устроился в ДРСУ № 106 мастером. Был главным инженером, теперь – начальник. Даже не верится, что 15 лет миновало с первого рабочего дня. Четверть истории предприятия писалась при моем участии.

История Ходиковых не исключение. Династий здесь и сейчас много, а в советский период в дорожники шли целыми семьями. Взять хотя бы главного инженера Дениса Зудова. Он – сын опытного во-



дителя: Вячеслав Петрович 25 лет крутил баранку автомобиля в этом ДРСУ. А супруги Геннадий и Валентина Федусовы – настоящая рабочая косточка из тех, что составляют костяк коллектива. За водителем Анатолием Прокофьевым в филиал пришел его зять, тоже шофер.

Отдельно стоит сказать о ветеранах – золотом фонде предприятия. Добрых три десятка лет шоферит Юрий Попович, столь-

ко же работают старший мастер Николай Толкачев и механизатор Владимир Шрубин, недавно переведенный по состоянию здоровья в сторожа. Свыше 20 лет трудятся водитель Иван Адамчук, оператор АБЗ Геннадий Михайленко, рабочий Виктор Михайлов. Не за горами такой же юбилей службы в ДРСУ у главного механика Виктора Сушкова и главного бухгалтера Ларисы Гребешковой.

Все они в свое время пополнят плеяду уважаемых ветеранов – Елены Петраченко, Евы Хомченко, Николая Юшкова, Марии Тарасенко, Людмилы Никитиной, Олега Клепца, Геннадия Турченка, Ирины Анисенко и других тружеников, чьи биографии ярко вписаны в историю родного ДРСУ.

Последователи ветеранов, вышедших на заслуженный отдых, добросовестно и

небезуспешно продолжают выполнять возложенные на Городокский филиал КУП «Витебскоблдорстрой» обязанности. Только в прошлом году отремонтировали подъезд к деревне Кабище от автодороги Р115 Витебск – Городок протяженностью 4,1 километра, а также 3,6 километра автодороги Н2503 Вировля – Оболь – Холомерье. По так называемым прочим договорам выполнили текущий ремонт стадиона ФСК

«Луч» и территории ФОКа в Городке, а также проездов на территории войсковой части, дислоцирующейся в районе. Вместе с другими филиалами облдорстроя Городокский был задействован в Копыси и Дубровно. Всего выручка от выполненных работ, включая содержание местной сети, за 11 месяцев минувшего года составила около 1 миллиона 929 тысяч рублей, или 101,4

процента к уровню аналогичного периода предыдущего года в сопоставимых ценах (107,6 процента – в действующих).

– Обнадеживает и начало 2018-го. Во-первых, нашему ДРСУ предстоит благоустроить территорию горпоселка Езерище, в том числе некоторых его учреждений. Но, главное, нам будут выделены облдорстроем централизованно для реализации программы «До-

роги Беларуси» 1,21 миллиона рублей на ремонт 12,1 километра автодорог. Думаем распределить их по наиболее проблемным объектам – самым изношенным участкам автодорог Городок – Полова, Быки – Козьяны – Оболь и Вировля – Оболь – Холомерье. К восстановлению асфальтобетонного покрытия приступили в прошлом году. Убежден, это только начало возрождения отрасли, необходимость в котором назрела давно. Приятные перемены и настроение поднимают. Нет сомнения, 61-й год нашей истории будет успешнее двух предыдущих, – делится мыслями Максим Ходиков.



**Уважаемые коллеги, труженики филиала «Городокское ДРСУ № 106»**

**КУП «Витебскоблдорстрой»!**

**От всей души поздравляю вас с замечательной датой, символизирующей продолжительное и стабильное развитие нашего предприятия, свидетельствующей о его необходимости в народно-хозяйственном комплексе региона. Мы празднуем в этом месяце 60-летие со дня образования нашего дорожного ремонтно-строительного управления.**

Хорошие транспортные артерии – это безопасность и комфорт всех участников движения: водителей, пассажиров, пешеходов. И обеспечивается это на местной сети автодорог во многом благодаря самоотверженному труду работников филиала, их целеустремленности и преданности своему делу, постоянному желанию искать новое и стремиться к лучшему, инициативе и неуспокоенности, огромному терпению и мужеству. Мы с вами пережили сложные времена, с верой и надеждой ждем грядущих позитивных перемен в отрасли.

Искренне желаю всем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, личного счастья – всего того, что позволяет человеку с радостью трудиться и жить. Пусть объемы работ у нас растут, а вместе с ними и зарплаты, достойные профессионалов.

Наилучшие пожелания шлем коллективам ДРСУ № 107, 108, 109, 110 и 131, практически одновременно с нами встречающим 60-летний юбилей родных организаций.  
Начальник ДРСУ № 106 М. ХОДИКОВ

Поздравляем!

В прошлом номере мы поздравляли одного из самых известных дорожников Беларуси – Петра ГОВОРКО, которому 4 января исполнилось 70 лет. В редакцию пришло еще два поздравления юбиляру.

**ДОРОГОЙ  
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

**Примите наши искренние поздравления с такой важной и значимой в Вашей жизни датой – 70-летием! Эти годы Вы жили и работали с достоинством и пользой, за что Вам огромное спасибо. Ваши профессиональные и человеческие качества остаются примером для многих наших сотрудников.**

*Желаем прежде всего крепкого здоровья и долголетия. Пусть Вас всегда окружают вниманием, заботой и теплом родные и близкие. Радуйтесь жизни, наслаждайтесь каждым ее моментом. Оптимизма Вам и хорошего настроения!*

*От коллектива государственного предприятия «БелдорНИИ»  
директор В. ШУМЧИК*

**\*\*\*  
УВАЖАЕМЫЙ  
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

**От всей души поздравляем Вас с 70-летием!**

*Мы знаем и ценим Вас как замечательного профессионала и мудрого руководителя. Пусть все, о чем Вы мечтаете, сбудется! Здоровья, счастья, теплоты От всех, с кем в жизни Вы на ты, Земной дороги подлинней И больше радости на ней!*

*От коллектива «Облдорпроекта»  
начальник А. ДОРЕВСКИЙ*

С юбилеем!



**Сегодня ветеран-дорожник Петр ТИМОШЕНКО отмечает свое 75-летие!**

**УВАЖАЕМЫЙ  
ПЕТР ИВАНОВИЧ!**

**Примите самые теплые поздравления и пожелания в Ваш 75-й день рождения от администрации и коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск», а также дорожно-строительного управления № 2, которое Вы возглавляли на протяжении 34 лет!**

*Вы очень важный в регионе человек, о чем свидетельствует не только звание «Почетный гражданин города Полоцка», но и построенные, отремонтированные под Вашим руководством объекты. Высоко ценят Вас, почетного дорожника Республики Беларусь I степени, коллеги – те, с которыми Вы трудились, и те, кому посчастливилось оттачивать свой профессионализм под Вашим началом.*

*Петр Иванович, Вам довелось жить в двух столетиях, в ставших достоянием истории государствах, видеть многое и многое совершить. Все эти годы Вы беззаветно служили избранному делу, не жалели ни времени, ни сил на безупречное выполнение своего гражданского долга.*

*Желаем Вам столь же продуктивного исполнения своих самых сокровенных желаний. Крепкого здоровья и удачи в реализации любых задумок и начинаний!*

**Генеральный директор  
ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск»  
О. КАПЦЕВИЧ**

# Ее зовут Виолетта

**Определяющие черты характера для Виолетты – трудолюбие, общительность, воля и интеллект. Этому толкованию значения имени можно верить, ведь все эти качества в точности характеризуют председателя Гомельского областного отделения ветеранов дорожного хозяйства Виолетту ВИННИЧЕНКО, которая 9 января отметила свой юбилей.**



**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

Виолеттой Владимировной я познакомилась 15 лет назад в гомельском дорожно-строительном тресте № 2, где она работала заместителем генерального директора по экономике. Уже тогда было заметно, что все в тресте буквально «крутится» вокруг нее. Именно к ней шли за советом в решении самых сложных экономических вопросов. Зачастую за тем, чтобы узнать, например, что можно сделать, если сделать ничего нельзя. Виолетта Винниченко для коллектива была не только грамотным, образованным профессионалом, но и интеллигентным человеком, душой компании. Она, как никто другой, умела сплотить единомышленников, объединить их интересной идеей, настроить на рабочий лад. Гибкость, умение вести переговоры и находить компромиссные решения в трудных ситуациях всегда отличали Виолетту Владимировну от других руководителей. Именно эта женщина делала рабочую атмосферу в команде уравновешенной и гармоничной.

А родилась она в Заславле. Отец служил на границе, там, где сейчас находится «Линия Сталина», мама работала в штабе. Незадолго до войны отца отправили на границу с Монголией. А когда началась Великая Отечественная, мама взяла дочерей – Виолетту и Светлану – и повезла их к отцу.

Виолетта Владимировна войну не помнит, была совсем маленькой. А когда она закончилась, отца перевели на границу с Западной Украиной, куда он отправился вместе с семьей. Но случилось непоправимое: мамы не стало... Осиротевших девочек забрала к себе бабушка и увезла туда, где они родились: в Минскую область. Виолетте тогда было всего семь лет.

В школе она училась только на отлично, легко поступила в Минский финансовый техникум. После его окончания распределилась в

Гомельскую областную контору Госбанка. Потом заочно с красным дипломом окончила экономический факультет Гомельского университета им. Франциска Скорины. Способная, трудолюбивая, деятельная, она за короткое время сделала головокружительную карьеру – от рядового бухгалтера до главного бухгалтера городского управления Гомельской областной конторы Госбанка.

Виолетта Владимировна говорит, что у истоков успеха любого начинания – умение строить правильные и до мелочей выверенные планы, а затем эффективно и без колебаний переходить от планирования к действию. По ее словам, она всегда вынашивала желание заниматься более аналитической работой. Поэтому с удовольствием приняла предложение возглавить планово-экономический отдел Гомельской областной конторы Промстройбанка. Прошло совсем немного времени, и Виолетте Винниченко доверили должность начальника городского управления областной конторы ПСБ.

– В 70–80-е годы капитальное строительство переживало настоящий бум, – вспоминает моя собеседница. – На Гомельщине активно строилось не только жилье, но и многочисленные производственные объекты: БМЗ, Добрушская бумажная фабрика, Гомельский молочный завод, Жлобинская меховая фабрика и другие. Мне повезло: у меня всегда была интересная работа, и на моем жизненном пути встречались грамотные, ответственные руководители. В их числе – управляющий областной конторой Госбанка Михаил Каменщиков, начальник городского управления Госбанка Валентина Кочанова, генеральный директор ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» Константин Костенко.

Кстати, в 90-е годы дорожно-строительный трест № 2 был в области и стране авангардным. В 1987-м Константин Константинович принял решение создать

отдел экономического анализа, и мне выпала честь его возглавить. Спустя какое-то время я стала заместителем генерального директора по экономике. Признаюсь, в моей трудовой биографии это была самая интересная работа. Костенко сумел сплотить людей общей идеей, создал грамотную, работоспособную команду, в которой были главный бухгалтер треста Валентина Смолицкая, заместитель главного инженера Александр Смолицкий, начальник планово-экономического отдела Алла Лукашенок и другие. Так получилось, что в период моей работы в тресте развалился Союз и мы начали перестраивать экономику предприятия в соответствии с новыми экономическими моделями. Трест первым в республике взял на вооружение вторую модель хозрасчета, и мы ездили учиться к светилам экономики в Москву, Минск, Ленинград. Сами разрабатывали внутренние нормативные акты, перерабатывали документацию, проводили учебу, делились наработками с коллегами. К нам даже эстонцы приезжали, смотрели, как идут дела. Большой экономический эффект получили, выиграв свой первый контракт и затем работая на подряде у итальянской фирмы «Тодини» на реконструкции участка автодороги М1 в Минской области, а также на М1 в России, под Вязьмой.

В те годы на счету треста было много новаторских решений. Мы построили цех деревообработки и цех железобетонных изделий на территории нашего УПТК. Затем приступили к строительству коттеджей для своих работников. Потом началось акционирование. Однако, надо признать, мы не получили того эффекта, на который рассчитывали. Начали угасать источники финансирования, и часть своих мощностей трест вынужден был переместить в Россию. Все это требовало от экономической службы предприятия грамотной экономической поддержки.

В 2006 году Виолетта Винниченко ушла на заслуженный отдых. Но отдыхала недолго: уже через месяц ее энергия, опыт и знания снова понадобились. На этот раз для работы в акционерном обществе и ветеранской организации.

– Гомельское областное отделение ветеранов дорожного хозяйства мы создали в декабре 2006 года, – вспоминает Виолетта Владимировна. – А первым в 2005 году появилось Могилевское отделение во главе с председателем Василием Афанасьевичем Лопатыным. Предприимчивый, деятельный, он стал очень активно заботиться о своих ветеранах, организовывать всевозможные экскурсии, встречи, на которые приглашал и нас, гомельчан. А душой, связующим звеном между ветеранами дорожного хозяйства всей республики был, без сомнения, председатель Республиканского объединения ветеранов дорожного хозяйства Станислав Яцута. Цели у организации были благородные – вовлечь ветеранов в общественную деятельность, чтобы им было интереснее жить, знакомить с историческим и культурным наследием родного края, заботиться об одиноких и инвалидах. Мы всегда присутствовали на заседаниях, вносили свои предложения, участвовали в принятии решений...

Сегодня Гомельская организация ветеранов дорожного хозяйства во многом благодаря своему руководителю Виолетте Винниченко живет активной, полноценной, интересной жизнью. С ее подачи бывшие дорожники ездят на экскурсии по Беларуси, каждый год встречаются в День Победы и День Независимости, вместе празднуют – с песнями, танцами и шашлыками – День строителя и День автомобилиста и дорожника, получают поздравления с юбилеем.

Усилиями Виолетты Владимировны ветераны отделения побывали на экскурсиях в Беловежской пуще и Несвижском замке, исторических и краеведческих музеях Минска и Мстиславля, на «Линии Сталина» и в мемориальных комплексах героев войны, в Полоцке, Славгороде, монастырях. В Гомеле обошли и объехали все музеи, включая Музей боевой славы, Картинную галерею им. Ващенко, знаменитый Ветковский музей. А в последнее время заинтересовались промышленным туризмом: побывали на знаменитой кондитерской фабрике «Спартак», в ближайшее время планируют посетить Рогачевский молочно-консервный комбинат.

По словам Винниченко, такие поездки стали возможны во многом благодаря помощи со стороны генерального директора ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» Александра Петренко, который выделяет ветеранам транспорт.

Ну а саму Виолетту Владимировну, как всегда, сильную, умную, динамичную, благодарят гомельские ветераны-дорожники, о которых она не перестает неустанно заботиться вот уже более 10 лет.

**Примите поздравления!**

**УВАЖАЕМАЯ**

**ВИОЛЕТТА ВЛАДИМИРОВНА!**

**От коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» поздравляю Вас с юбилеем и хочу выразить наше безграничное уважение и восхищение!**

*Вы прекрасно выглядите, и, несмотря на почтенный возраст, Ваши глаза по-прежнему светятся ярким молодым огнем! Вы являетесь примером для нас, мы отдаем дань искреннего уважения Вашей мудрости, жизненному опыту и трудолюбию. Мы восхищаемся Вашей энергией, силой воли и интересом к жизни, умением радоваться каждому дню и наслаждаться каждым мгновением.*

*От чистого сердца поздравляем Вас с прекрасным юбилеем! Желаем долгих и счастливых лет в кругу родных и близких, здоровья, радости, заботы и семейного тепла!*

**Генеральный директор  
А. ПЕТРЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМАЯ**

**ВИОЛЕТТА ВЛАДИМИРОВНА!**

**Примите поздравления по случаю юбилея от коллектива РУП «Гомельавтодор»! Большая часть Вашего жизненного пути неразрывно связана с дорожным строительством. Много сил, энергии и здоровья Вы отдаете работе с ветеранами дорожной отрасли Гомельщины.**

*Успехов Вам, Виолетта Владимировна, в Вашей общественной деятельности, реализации новых планов, благополучия, личного счастья, здоровья и долголетия. Пусть каждый последующий год Вашей жизни будет устойчивым и стабильным!*

**Генеральный директор  
И. МАТВЕЦОВ  
Главный бухгалтер  
В. СМОЛИЦКАЯ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМАЯ**

**ВИОЛЕТТА ВЛАДИМИРОВНА!**

**Республиканское общественное объединение ветеранов дорожного хозяйства сердечно поздравляет Вас с юбилеем!**

*Примите слова благодарности за Ваш вклад в становление и развитие общественного объединения ветеранов-дорожников, за многолетнее добросовестное исполнение обязанностей председателя Совета Гомельского отделения РООВДХ, активное и принципиальное отношение к решению вопросов социальной поддержки ветеранов-дорожников, чуткое и внимательное отношение к ветеранам.*

*От всего сердца желаем Вам крепкого здоровья, сохранения такого же задора и жизненной энергии на долгие годы, благополучия и домашнего уюта. Пусть Вам сопутствуют счастье, удача, доброта, любовь и уважение родных и близких!*

**Председатель  
Совета РООВДХ  
Т. ПАВЛОВСКИЙ**



# Трудиться

## на родной земле

Такой путь выбрал в свое время директор филиала «Жлобинавтотранс» ОАО «Гомельоблавтобус» Казимир ЯНКОВСКИЙ, которому 13 января исполнится 60 лет. К этой важной жизненной дате Казимир Викторович пришел с огромным багажом трудовых дел и достижений, снискав авторитет и уважение среди коллег, деловых партнеров и всех, кто его знает.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

Увлечение техникой началось у него с детских лет. Поэтому и выбор вуза был не случайным – Белорусская сельскохозяйственная академия, куда абитуриент Янковский поступил с первой попытки. Окончив факультет механизации сельского хозяйства и получив квалификацию «инженер-механик», молодой специалист поехал по распределению на работу в Смоленскую область. Там на одном из сельхозпредприятий Казимир Викторович отлично зарекомендовал себя на должности главного инженера: техника всегда была на линейке готовности перед массовыми сельскохозяйственными кампаниями и во время их проведения использовалась высокоэффективно. За три года под руководством главного инженера Янковского в хозяйстве были построены реммастерские со всеми отделениями для ремонта техники, благоустроен машинный двор, созданы надлежащие условия для ремонта и хранения техники и сельхозмашин, а также для работы ремонтников и механизаторов.

Уже там, на Смоленщине, в практических делах стал проявляться талант Янковского-руководителя, способного видеть перспективу и во главу угла ставить человека труда с его заботами и чаяниями. Интересный факт из биографии юбиляра: за 3 года работы на Смоленщине ему 9 раз предлагали должность руководителя хозяйства и даже приглашали заместителем начальника райсельхозпрода по механизации и электрификации.

Но в планы Казимира Викторовича такая, в общем-то, заманчивая перспектива не входила. Ему хотелось вернуться в Беларусь и трудиться на родной земле.

И вскоре молодая семья Янковских с двухлетней дочуркой Татьяной, родившейся в России, переехала в Жлобин, на родину жены Казимира Викторовича. Фортуна сразу улыбнулась ему – 19 января 1987 года Янковский был принят на работу начальником ОМТС автотранспортного предприятия, через 3 месяца переведен начальником ПТО, а с июня 1995 года назначен на должность главного инженера. И здесь Казимир Викторович отлично проявил себя как профессионал и организатор. Блестящий ум, высокая эрудиция и глубокое знание предмета – вот отличительные черты этого замечательного автотранспортника и руководителя. К ним следует добавить вдумчивость, умение обосновать свое решение и доказать правоту во благо коллектива. Учитывая эти факторы, в июле 2001 года Янковский был утвержден директором автотранспортного предприятия.

Работу в новой должности Казимир Викторович начал с наведения порядка, приведения всех зданий и сооружений в надлежащее состояние. Много сил было отдано ремонту и реконструкции производственных помещений и административно-бытового корпуса, приобретению нового оборудования для ремонта и технического обслуживания транспортных средств, созданию станции диагностики с новым оборудованием, закупленным за средства предпри-

ятия и т. д. До неузнаваемости изменилась и территория производственной базы.

О преобразованиях можно рассказывать долго. Суть – в том, что благодаря усилиям директора в «Жлобинавтотрансе» производственные задачи и человеческий фактор тесно переплелись. Забота о людях здесь всегда выходит на первый план, и социальная сфера развивалась и развивается самым активным образом. Взять, к примеру, решение жилищного вопроса. В 1995 году был сдан в эксплуатацию 60-квартирный жилой дом, построенный хозспособом. В 2004 году построен 20-квартирный жилой дом путем создания коллектива индивидуальных застройщиков «Автотранспортник-1». На этом в «Жлобинавтотрансе» не остановились, построив 9-этажный 45-квартирный дом КИЗ

«Автотранспортник-2». Строительство жилья, конечно же, дало свои результаты и способствовало закреплению кадров на предприятии.

Сегодня «Жлобинавтотранс» – один из крупнейших филиалов, входящих в состав ОАО «Гомельоблавтобус». Здесь трудится 371 человек. Что касается непосредственно работы филиала, то под руководством Казимира Янковского она четко и слаженно выполняется по всем направлениям деятельности. Ежедневный выпуск на линию автомобилей в технически исправном состоянии обеспечивают работники авторемонтной мастерской, АЗС, механизированной мойки. Для удовлетворения потребностей жителей города и района в пассажирских перевозках, обеспечения максимального комфорта и надежности проведено значительное обновление автопарка. Не меньшее внимание уделяется и грузовому парку.

Проведена оптимизация маршрутной сети пассажирского транспорта. Сейчас перевозки пассажиров осуществляются по 21 городскому, 25 пригородным маршрутам и одному междугородному. В среднем в месяц перевозится более миллиона пассажиров: к примеру, в декабре 2017-го – 1,3 млн, а за год – 14,5 млн.

Филиал развивает грузовые перевозки и прочие виды деятельности. Хорошо налажена работа по перевозкам грузов в междугородном сообщении. Большая часть грузов идет в основном в Россию. Должное внимание уделяется и обновлению подвижного состава. В настоящее время филиал распола-

гает 68 автобусами и 32 грузовыми автомобилями, из которых 12 МАЗов задействованы на международных перевозках грузов.

По мнению Казимира Янковского, все достижения «Жлобинавтотранса» – дело рук его тружеников. Они внесли свой вклад в строительство автодороги М5, а в настоящее время активно участвуют в строительстве М6, а также горно-обогатительного комбината в Любанском районе и т. д.

Нельзя не отметить и достойный вклад работников филиала в подготовку республиканских «Дажынак-2013», которые проходили в Жлобине. Тогда коллективом была выполнена огромная работа. Кстати, структурное подразделение филиала – автовокзал «Жлобин» – тогда стало одним из главных объектов праздника. Впервые здесь была выполнена крупномасштабная реконструкция здания с прилегающей территорией. Автовокзал оснащен системами видеонаблюдения и пожарной сигнализации. На прилегающей территории произведена замена асфальтобетонного покрытия, выполнено устройство пешеходной зоны и посадочного перрона тротуарной плиткой. Обустроены новые помещения билетных касс, увеличена площадь кафе. В рамках создания безбарьерной среды входы в здание оборудованы пандусами.

Сегодня автовокзал обслуживает два международных, два междугородных, 25 пригородных маршрутов. Отсюда отправляются в рейс от 45 до 80 автобусов в сутки. Ежедневно кассы обслуживают от 700 до 1400 пассажиров. Билеты можно приобрести как за наличные, так и по пластиковым карточкам, а также через интернет.

Время не стоит на месте, а стремительно движется вперед, требуя от руководителей постоянной работы над собой. Казимир Викторович в 2005 году с отличием окончил второй вуз – Академию управления при Президенте Республики Беларусь, получив специальность «экономист-менеджер». Неоднократно поощрялся за многолетний и добросовестный труд. Удостоен почетного звания «Ганаровы транспартнік», награжден нагрудным значком «Золотой» с логотипом ОАО «Гомельоблавтобус», многочисленными грамотами.

Да и вообще, Казимир Янковский – человек широких знаний во многих областях. Но одно из основных его увлечений – история Беларуси. Постоянная работа над собой, огромное трудолюбие и тяга к знаниям – семейная черта Янковских. Их дочь Татьяна была прилежной и любознательной студенткой университета, превосходно сдала выпускные экзамены, получила диплом с отличием и стала юристом. Она живет и работает в Минске. А еще у Янковских подрастает внучок Роман, в прошлом году он пошел в первый класс.

Жизнь продолжается в детях и внуках, хотя нашему уважаемому юбиляру с его кипучей энергией, вдумчивым отношением к работе и талантом руководителя на покой еще рано.

### УВАЖАЕМЫЙ КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!

**Руководство ОАО «Гомельоблавтобус», объединенный профсоюзный комитет и весь трудовой коллектив тепло и сердечно поздравляют Вас с 60-летием!**

Вы отдали транспортной отрасли и, в частности, Жлобинскому автотранспортному предприятию 31 год трудовой жизни, из которых около 17 лет являетесь его директором. Ваши прекрасные деловые и душевные качества снискали Вам авторитет среди коллег-автотранспортников. Ваше чуткое и доброжелательное отношение к людям, создание надлежащих производственно-бытовых условий для работников филиала поистине достойны уважения. Наши искренние слова благодарности Вам – человеку, отдающему любимому делу частичку своей души. Спасибо Вам за порядочность и отзывчивость. Пусть Ваш жизненный и профессиональный опыт станет гарантией дальнейшей плодотворной работы. Пусть не подводит здоровье и рядом всегда будут любящие Вас люди!

Генеральный директор  
Д. СТАРОСТЕНКО  
Председатель  
профкома ОПО  
О. РУДАЯ

### УВАЖАЕМЫЙ КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!

Примите искренние и сердечные поздравления по случаю Вашего 60-летия от коллектива филиала «Жлобинавтотранс», бесшумным руководителем которого Вы являетесь с 2001 года! Благодаря таким прекрасным качествам, как высокий профессионализм, умение работать творчески и с перспективой, настойчивость в достижении намеченных целей, внимание к людям, Вы по праву пользуетесь авторитетом и уважением среди коллег. От всей души желаем Вам успехов в нелегком повседневном труде, а также осуществления всех намеченных планов, счастья, здоровья и благополучия!

Любовь, уважение, признание  
Заслужены честным трудом.  
О долге Вы помните прежде,  
А личное все – на потом.  
Вас знают как верного друга,  
Готового на помощь прийти,  
Готового жертвовать многим,  
Чтоб только беду отвести.  
За смелость, за ум и терпенье –  
Почет Вам, и честь, и хвала!

Коллектив филиала  
«Жлобинавтотранс»

## Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ КАЗИМИР  
ВИКТОРОВИЧ!**

**Руководство и весь коллектив филиала «Автобусный парк № 1» шлют Вам искренние и душевные поздравления с Вашей большой личной датой – 60-летием со дня рождения!**

Ваша жизнь неразрывно связана с автотранспортной отраслью, где Вы проявили себя профессионалом высокого класса, достигли успехов как директор филиала. Вы снискали авторитет и уважение за умелое руководство, организаторские способности, компетентность и замечательные человеческие качества. Мы от всей души желаем Вам крепкого здоровья, душевного комфорта и семейного благополучия! Пусть новое время принесет Вам новые радости и трудовые победы, а Ваша жизнь и впредь будет наполнена добром и миром, верой и надеждой, счастьем и любовью!

Директор  
В. БОРИСЕНКО

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!**

**Коллектив филиала «Автобусный парк № 2» сердечно поздравляет Вас с 60-летием! Мы искренне желаем Вам успешной реализации всех задуманных планов, новых рубежей и творческого оптимизма. Пусть Ваши дела идут только в гору и во всех начинаниях сопутствуют успех и удача. Благополучия**

**Вам и здоровья на долгие и плодотворные годы!**

Желаем, чтобы счастья было много,  
Чтоб радость вечной спутницей была,  
Чтобы всегда на жизненной дороге  
Хватало ласки близких и тепла!

Чтобы везло в любом полезном деле  
И не спешили стаей ввысь года,  
Чтобы к судьбе претензий не имели,  
А радовались ей во всем всегда!

Директор  
С. КАШЕВИЧ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!**

**Коллектив филиала «Автобусный парк № 3» горячо поздравляет Вас с большой жизненной датой – 60-летием со дня рождения! От души желаем Вам крепкого здоровья, долгой и плодотворной жизни, бодрости духа, творческих успехов, неиссякаемой энергии в достижении поставленных целей. Мира, уюта, тепла и счастья в Вашем доме!**

Поздравляя, желаем  
здоровья Вам  
В день шестидесятилетия,  
Удивительных будней  
и праздников,  
Благоденствия и долголетия,  
Настоящих друзей и союзников  
В каждом деле, во всех начинаниях!

Пусть сбывается все,  
что задумано:  
Все планы, мечты и желания!

Директор  
Е. МЕТЕЛЬСКАЯ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!**  
**Примите искренние поздравления с юбилейной датой от руководства и коллектива филиала «Автобусный парк № 5»!**

Мы от души желаем Вам всегда оставаться таким же неравнодушным и заинтересованным человеком, приносящим пользу любимому делу, каким Вы являетесь сейчас. Пусть Ваш дальнейший трудовой путь принесет новые успехи и окрыляет идеями на новые дела. Счастья, крепкого здоровья, благополучия и оптимизма Вам и Вашим близким!

Желаем Вам:  
В работе – скорости,  
В здоровье – бодрости,  
В счастье – вечности,  
В жизни – бесконечности.  
От солнца – тепла,  
От людей – добра,  
От жены – нежности,  
От друзей – верности!

Директор  
А. КАЗАКОВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!**  
**Руководство и коллектив филиала «Автобусный парк № 6» сердечно поздравляют**

**Вас с большой жизненной датой – 60-летним юбилеем!**

Коллеги знают Вас как опытного, целеустремленного и талантливого руководителя, умеющего доводить начатое дело до конца. Сочетая в себе высочайший профессионализм, порядочность и уважительное отношение к людям, Вы по праву заслужили авторитет среди коллег-автотранспортников. Крепкого Вам здоровья, трудовых успехов и счастья в личной жизни!

Желаем Вам удач, добра, побед,  
Смотреть на мир  
веселыми глазами,  
Желаем долгих и богатых лет,  
Пусть Ваше счастье  
измеряется верстами!

Желаем также радости,  
успехов,  
Здоровья крепкого вдвойне!  
Желаем самого простого:  
Прожить подольше на земле!

Директор  
С. ЯНКОВИЧ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!**  
**Примите искренние поздравления по случаю Вашего 60-летнего юбилея от руководства и коллектива филиала № 9! Желаем Вам идти по жизни в добром здравии и радости, оставаться таким же деятельным, энергичным и дерзновенным на долгие годы! Пусть улыбка и хорошее настроение не покидают Вас**

**и каждый день приносит счастье, радость и новые успехи!**

Ваш юбилей – совсем немного,  
Но годы прожиты не зря.  
Большая пройдена дорога,  
Большие сделаны дела.  
Мы от души Вас поздравляем,  
Здоровья, бодрости желаем,  
Успехов, трудовых побед,  
Счастливой жизни, долгих лет!

Директор  
Ю. ВЕРЕМЕЙЧИК

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!**  
**Примите самые теплые и сердечные поздравления с 60-летним юбилеем от коллектива филиала № 16! Управлять предприятием – дело простое, но Вы отлично справляетесь с этой задачей. Вы молоды душой, внимательны к людям, постоянно совершенствуетесь и идете только вперед. Пусть этот путь всегда будет освещен радостью побед и свершений! Желаем Вам крепкого здоровья, большого личного счастья и благополучия!**

В поверье старом говорится:  
Когда родится человек –  
Звезда на небе загорится,  
Чтобы светить ему весь век.  
Пусть эта звездочка сияет  
По крайней мере лет до ста,  
Пусть дом весельем озаряет,  
Пусть в нем живет

всегда мечта!

Директор  
В. КОШМАН

## Спорт

## Учатся у старших

Активно развивая спорт и физкультурно-спортивное движение, коллектив РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» думает о завтрашнем дне. Принято решение поддержать молодых и талантливых спортсменов, оказав шефскую помощь СДЮШОР № 8 г. Гомеля.



Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

В настоящее время на базе универсального зала игровых видов спорта «Локомотив» ежедневно проводятся тренировки молодых игроков (2006–2007 г. р.) по мини-футболу. Для участия в соревнованиях юным спортсменам подарили современную спортивную игровую форму с логотипом «БЧ».

Участвуя в спортивных состязаниях, молодые футболисты осознают возложенные на них задачи и стремятся показать достойный результат. Так, в начале декабря они приняли участие в IV Международном юношеском футбольном турнире Неман Сир U11, который проходил в Гродно, на призы футбольного клуба «Неман». Состязалось 16 команд из четырех стран: Литвы, Украины, России

и Беларуси. В своей подгруппе молодые гомельчане заняли первое место, обыграв сверстников из Бреста, Гродно и Слонима. Однако в полуфинальных и финальных встречах ребятам пока не хватило мастерства и везения. В двух последних играх они сыграли вничью, а в одной – уступили противнику. И, как результат, заняли пятое место.

Тем не менее тренер Александр Кожин верит в команду. Он отмечает, что у гомельских футболистов сформировался свой характер, а необходимое мастерство они продолжают совершенствовать.

Юные футболисты набираются опыта у команды «БЧ». Присутствуя на играх с ее участием, они представляют игроков перед началом матчей в чемпионатах Республики Беларусь, а также общаются и учатся у старших манере и стилю игры.

## УТОЧНЕНИЕ

В прошлом номере «Транспортного вестника» в материале «На дальней станции...» мы рассказывали о семье железнодорожницы Татьяны Герман. Сегодня уточняем: ее зять Дмитрий Маер с июля прошлого года перешел на должность агента пункта передачи вагонов станции Свислочь, а до этого работал там же стрелочником.

## Россия

## Турникет? Нет!

С 1 января в Москве на 72 автобусных маршрутах ГУП «Мосгортранс» вход в транспортное средство будет осуществляться не только в переднюю, но и во все двери: препятствовавшие ранее турникеты отключили. Оплатить проезд, как и прежде, можно с помощью валидаторов, установленных в салоне. Взамен перевозчик обещает усилить контроль за оплатой проезда.

## Брянск обновляется

За несколько дней до нового года водителям городских автобусов вручили ключи от 20 новых машин среднего класса модели ЛиАЗ-429260. Они уже вышли на маршруты. В первом квартале в Брянск должно поступить еще 80 автобусов.

Как сообщает TR.ru, нынешние поставки (100 автобусов) призваны обновить автобусный парк города почти на 40%.

## Покажите билет на мобильном!

ОАО «Российские железные дороги» открыло на своем сайте продажу билетов с электронной регистрацией на поезда в Калининградскую область и обратно. Теперь при посадке в поезд Федеральной пассажирской компании можно предъявить проводнику вагона распечатку билета (посадочного купона) или его изображение на экране мобильного устройства. Также необходимо показать удостоверение личности и документ, дающий право на транзитный проезд через территорию Литвы.

По сообщению сайта РЖД, электронная регистрация доступна по всему маршруту следования и заканчивается не позднее 15 минут до отправления поезда со станции посадки пассажира.

## Пока на внутренние

В Красноярске открылся новый терминал местного аэропорта. Он является крупнейшим российским авиаузлом за Уралом и сможет обслуживать до 5 миллионов пассажиров в год. Площадь аэропорта расширилась до 58 тыс. кв. м. В терминале есть шесть телескопических трапов, современные системы обработки багажа и обеспечения безопасности.

Пока терминал работает только на внутренних рейсах. Но, по информации ТАСС, международные рейсы он начнет обслуживать в третьем квартале, когда будет оборудован международный пункт пропуска.

## Литва

**Контролируемая государством литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) заплатила Еврокомиссии штраф в размере почти 28 млн евро за разобранный участок железнодорожных путей в латвийскую Реньге, сообщает «БК».**

## Из Клайпеды – в Советск

**Новый пассажирский маршрут из литовской Клайпеды в Советск Калининградской области прошел испытания, сообщает LETA/BNS.**

## Эстония

## Viking Line: плюс 6 процентов

**В прошлом году судоходная компания Viking Line обслужила на линии Таллинн – Хельсинки 2,3 млн пассажиров, что на 15,7% больше, чем в 2016-м. На всех линиях перевезено в общей сложности 6,9 млн пассажиров, что на 6% больше, чем в позапрошлом году.**

Пассажиропоток на пароме Tallink Рига – Стокгольм вырос на 19,5%, говорится в сообщении компании Таллинской бирже. В то же время объем грузовых перевозок снизился почти на 3%, сообщает Viking Line.

## Казахстан

## Скоростные вагоны, скоростные маршруты

**Шестнадцать составов из 178 скоростных пассажирских вагонов производства завода «Тулпар-Тальго» используются на сети железных дорог АО «НК «КТЖ».**

В 2016 году в Казахстане начали осваивать выпуск пассажирских вагонов новой модификации. Они имеют ширину кузова 3,2 метра, что увеличивает внутреннее пространство купе и переходов, салона в вагоне-ресторане и вагоне-кафетерии. В 2017-м вагоны «Тулпар-Тальго» сертифицированы на соответствие техническому регламенту ЕАЭС.

По сообщению пресс-службы АО «НК «Казахстан темір жолы», предприятие «Тулпар-Тальго» является одним из лидеров железнодорожного машиностроения в Казахстане. Здесь занято более 200 сотрудников, а при полной производственной мощности планируется увеличить число рабочих мест до 360. В настоящее время все крупные города страны связаны сетью скоростных пассажирских маршрутов, по которым курсируют современные вагоны завода «Тулпар-Тальго».

## Украина

## Оператор идет в Черноморск

Компания Hutchison Ports, один из крупнейших портовых операторов мира, намерена выйти на украинский рынок. Как сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины, 4 января согласована заявка компании на аренду шести причалов морского порта Черноморск.

– Это интеграция Украины в мировые логистические маршруты, новые рабочие высокотехнологические места, прозрачные бизнес-процессы и инвестиции, – написал в Facebook министр инфраструктуры Владимир Омелян.

## Начал действовать фонд

В Украине с 1 января начал работу дорожный фонд. Автодорожная отрасль получит гарантированное государством финансирование в размере почти 33 млрд грн плюс отдельное дополнительное финансирование ряда ключевых магистралей на сумму больше 14 млрд грн. С 1 января Укравтодор будет отвечать только за 5 тыс. км автодорог, другие 120 тыс. км передаются на областной уровень с гарантированным финансированием из дорожного фонда в объеме 35% от его поступлений, рассказал своим читателям Информпортал «Транспортный бизнес».

## ...И МАЗы тоже

В 2017 году Киев закупил рекордное количество транспортных средств для городского транспорта. Как заявил мэр Киева Виталий Кличко агентству «БизнесИнформ», за средства городского бюджета столица Украины закупила 100 новых автобусов МАЗ, 45 новых трамваев двух производителей: польской Pesa и львовского концерна «Электрон».

Кроме того, Киевское коммунальное предприятие приобрело 80 троллейбусов украинского производства «Богдан», из которых 60 – одиночные и 20 – сочлененные низкопольные.

## За год – тринадцать

В 2017 году Укрзалізниця отремонтировала и модернизировала 13 пригородных поездов. Как сообщает ЛІГАБізнесІнформ, модернизация подвижного состава проходила на собственных мощностях дороги – Киевском электровагоноремонтном заводе. Стоимость модернизации одной электрички составляет 46 млн грн, что в 10 раз дешевле приобретения нового состава.

Накануне нового года Укрзалізниця получила последние три из 50 приобретенных в 2017-м пассажирских вагонов. В этом году компания планирует приобрести еще 60 новых пассажирских вагонов.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

## Разобрали участок? Платите штраф!

По словам представителя Lietuvos gelezinkeliai, предприятие заплатило штраф из накопленного им резерва средств, не обращаясь в банк за гарантией. Компания намерена восстановить разобранный в 2008 году участок железнодорожных путей протяженностью 19 км из Мажейкяя в латвийскую Реньге.

Два пробных поезда отправились по маршруту 5 и 7 января. Как сообщает ОАО «Российские железные дороги», этот проект связан с подготовкой к предстоящему в стране чемпионату мира по футболу. После прибытия в Советск пассажиры смогут доехать до Калининграда, но уже на другом поезде – РЖД.

## Граница – таможня

## Незаконно не ввезли

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

**Для субъекта хозяйствования попытка сэкономить около 20 тысяч белорусских рублей на уплате таможенных платежей обернулась изъятием незаконно перемещаемых через границу автомобильных запчастей стоимостью более 42 тысяч долларов.**

Следуя из Литвы через пункт пропуска «Каменный Лог», водитель автомобиля MAN представил документы на дизельные двигатели. Гродненские таможенники, осмотрев транспортное средство с применением инспекционно-досмотрового комплекса, направили его на досмотр.

Выяснилось, что в грузовом отсеке находится более 60 радиаторов и воздушных фильтров для автомобилей, сведения о которых в документах отсутствуют. Незаконно перемещаемая партия автомобильных запчастей стоимостью более 85 тысяч рублей изъята, сообщили в Гродненской региональной таможне. По факту недекларирования товара начат административный процесс в соответствии с ч. 1 ст. 14.5 КоАП Республики Беларусь.

## МЧС информирует

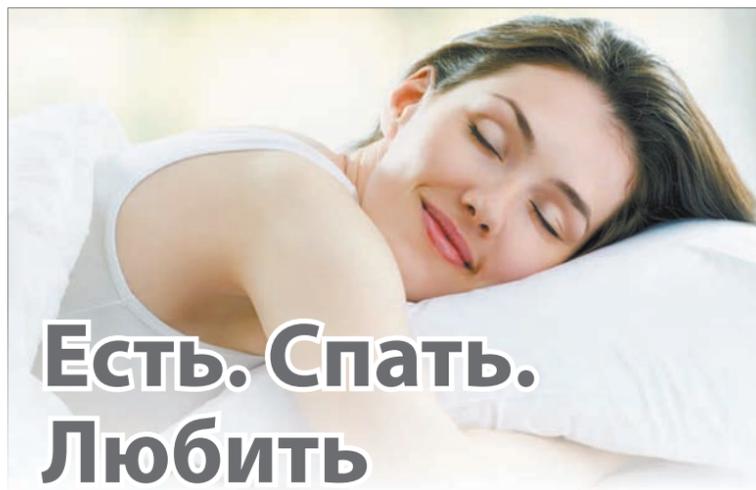
## ...И праздники прошли

**С целью предупреждения пожаров и несчастных случаев работники МЧС в декабре обследовали объекты культуры и другие места проведения новогодних и рождественских праздников.**

В ходе мониторингов особое внимание обращалось на соблюдение противопожарного режима, содержание эвакуационных выходов, организацию обучения персонала (знание персоналом объекта требований пожарной безопасности, касающихся их профессиональной деятельности, порядка действий в случаях срабатывания установок пожарной автоматики, возникновения пожара и других чрезвычайных ситуаций и т.п.), наличие первичных средств пожаротушения, обеспеченность дежурного персонала и членов добровольной пожарной дружины индивидуальными средствами защиты органов дыхания и зрения (самоспасателями) и электрическими фонарями.

Павел ЧЕРНОБУК, старший инспектор Партизанского РОЧС

## Советы врача



**Есть. Спать. Любить**

**После окончания новогодних праздников и каникул многие из нас приходят в настоящий ужас, посмотрев на себя в зеркало, попробовав надеть любимую юбку или встав на весы. Взвешивание особенно часто заканчивается для нашего организма новым стрессом, за которым тут же идет следующий – когда мы твердо решаем сесть на строгую диету.**

Что ли так волноваться по поводу накопленных нескольких килограммов и какие конкретные действия надо предпринять, чтобы избавиться от них быстро и безболезненно?

Первое, что рекомендуют психологи и диетологи, – успокоиться и выбросить из головы все мысли о диете или голодании. Строгая диета – это то, что заставит ваш организм активно запасать жир и откладывать его в тех самых местах, с которых мы очень хотели бы его убрать. Зато белки потеряются – они же не могут накапливаться в организме, как жиры, и ужасное самочувствие вам будет гарантировано, а мышцы ослабеют и обвиснут.

Поэтому лучше ограничьте в питании простые углеводы и жиры, уменьшите количество соли, замените сахар медом и выпивайте за час до завтрака стакан теплой воды с соком лимона – это улучшает пищеварение.

Ешьте чаще, а порции пусть будут поменьше. Включайте в рацион фрукты, отварные овощи и блюда из них, нежирные супы, диетическое мясо, кисломолочные продукты, соки, травяные чаи. После ужина должно пройти два-три часа до сна, а если вы не можете уснуть, выпейте нежирный кефир или йогурт.

Посетите баню или сауну, однако помните: не стоит там пить пиво, сладкую газировку и прочие напитки, которые реклама связывает с отдыхом и удовольствиями. Заварите себе травяной чай в термосе или приготовьте ягодный морс и пейте их между заходами в парилку.

И еще один важный фактор, о влиянии которого на вес знают не все, – это здоровый сон. Некоторым может показаться, что недостаток сна может избавить от лишнего веса, но это не так. Напротив, когда человек мало спит, у него нарушается обмен веществ, увеличивается нервозность, что способствует накоплению веса, а не потере лишних килограммов.

Любите себя, относитесь спокойно к небольшим и временным проблемам и тогда сумеете избавиться от набранных в праздник лишних килограммов быстро и без особых усилий.

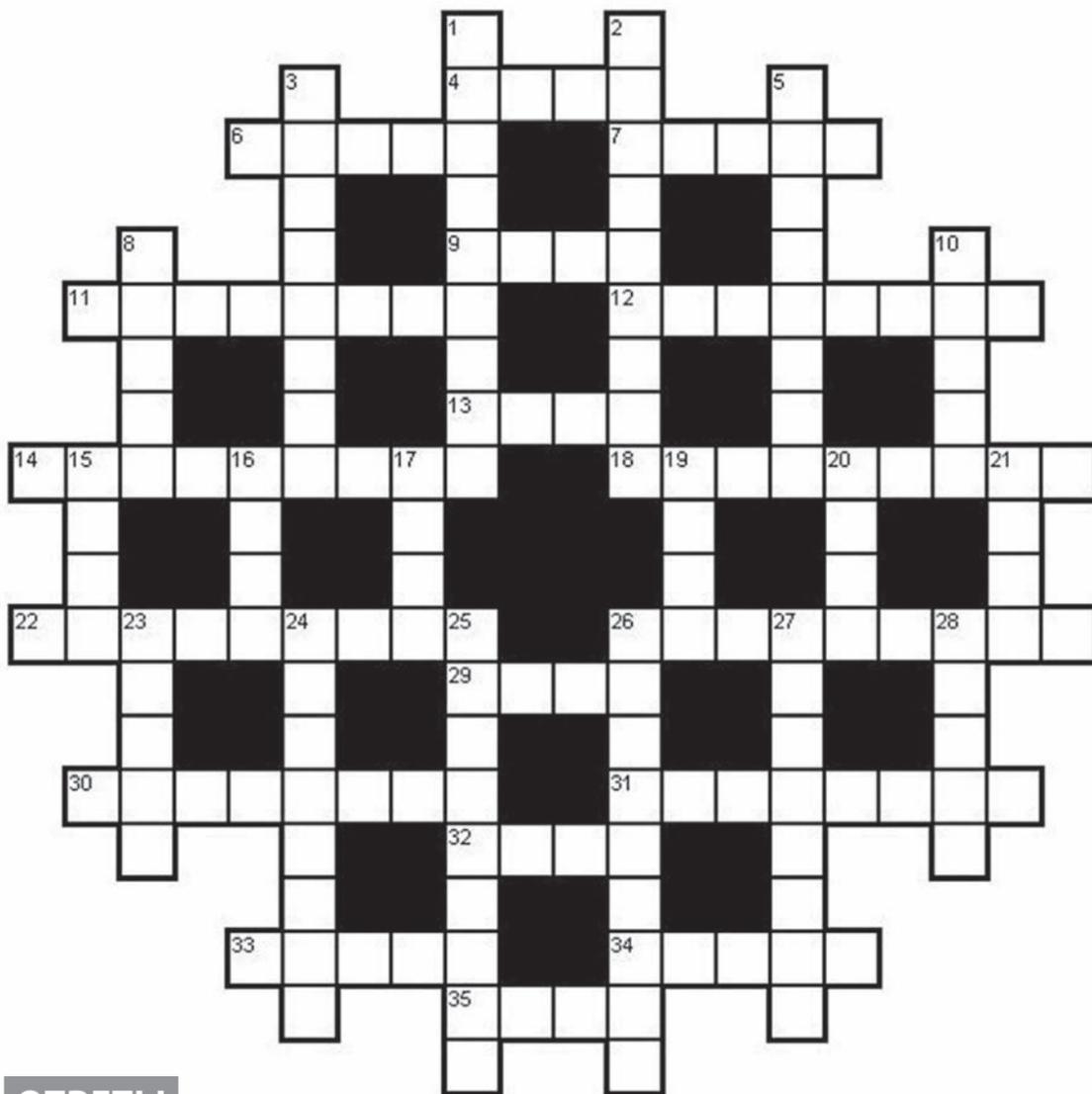
Людмила НОВИК, врач-валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 4. Группа Виктора Цоя. 6. Укрепленный на палке крюк. 7. Русский живописец, автор картины «Не ждали». 9. Тонкая лента древесины. 11. Страшное мифическое существо. 12. Сообщение о событии. 13. Аборигены Южной Америки. 14. Процесс протачивания отверстия. 18. Регулярно меняется о подушки. 22. Святочные песни, что пели на северо-востоке России. 26. Прибор для измерения скорости ветра и газовых потоков. 29. Кинороль Спартака Мишулина. 30. Мальчик из Цветочного города. 31. Рассказ Антона Чехова. 32. Стихотворение Марины Цветаевой. 33. Углубление для стока. 34. Химический элемент с самым большим количеством изотопов. 35. И Барбюс, и Стендаль.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Перстень либо серьги. 2. Автор проекта Казанского собора в Санкт-Петербурге. 3. Город в Польше. 5. Текст оперы или оперетты. 8. Охотничье огнестрельное оружие. 10. Слишком быстрый водитель. 15. Основа жизни. 16. Постель любви. 17. Монах – в православии. 19. Полицейский во Франции. 20. Жаркое время года. 21. Теннисное поле боя. 23. Общественное признание. 24. Советский оператор, который рассказал нам новогоднюю историю о любви в одной типовой ленинградской квартире. 25. Столица Пакистана. 26. Приспособление к меняющимся условиям среды. 27. Ягодник, манящий Топтыгина. 28. Декоративный кустарник, вереск.



## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 4. «Кино». 6. Батор. 7. Фенин. 9. Шпон. 11. Чудовище. 12. Известие. 13. Инки. 14. Сверление. 18. Нюк. 19. Ажан. 20. Лето. 21. Корт. 23. Успех. 24. Нахабцев. 25. Исламабад. 26. Адаптация. 27. Малинник. 28. Фрика. 30. Мальчик из Цветочного города. 31. Рассказ Антона Чехова. 32. Стихотворение Марины Цветаевой. 33. Углубление для стока. 34. Химический элемент с самым большим количеством изотопов. 35. И Барбюс, и Стендаль.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Украшение. 2. Воронихин. 3. Катовице. 5. Либретто. 8. Ружье. 10. Лихач. 15. Вода. 16. Ложка. 17. 35. Андри. 19. Полицейский во Франции. 20. Жаркое время года. 21. Теннисное поле боя. 23. Общественное признание. 24. Советский оператор, который рассказал нам новогоднюю историю о любви в одной типовой ленинградской квартире. 25. Столица Пакистана. 26. Приспособление к меняющимся условиям среды. 27. Ягодник, манящий Топтыгина. 28. Декоративный кустарник, вереск.

## Эхо праздника

## Елка, она и в Африке елка



**Маленькое чудо для жителей далекой жаркой страны сотворил в канун Нового года и в честь 25-летия авиакомпании экипаж самолета ОАО «Трансавиаэкспорт». ИЛ-76 доставил из Беларуси лесную красавицу, которая для европейцев является привычным символом Нового года, а для жителей Черного континента – диковинкой, да еще какой...**

Так получилось, что экипаж самолета во главе с командиром авиационного отряда заслуженным пилотом РБ Сергеем Морозовым встречал 2018-й вне базового аэродрома в африканском Южном Судане. Отправляясь в далекий путь, решили, что веских поводов устроить настоящий праздник для себя и суданцев достаточно. И одним из грузов самолета стала пушистая лесная красавица. Ель установили в отеле, украсили, что называется, подручными средствами. Но получилось все равно празднично и домашнему уютно. Вокруг новогодней елки собрались работники отеля, представители гуманитарной организации при ООН. Приходили и местные жители, для которых празднование Нового года по европейским традициям – с украшенной елкой и прочими полагающимися по такому случаю атрибутами – стало диковинным, а потому незабываемым шоу.

Таким образом, белорусские пилоты выполнили не только свою основную, рабочую, миссию по доставке груза в африканскую страну, но и миссию приятную и полезную – рассказали жителям Южного Судана о Беларуси, наглядно познакомили с ее некоторыми традициями.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

## Подарок пассажирам преподнес автобусный парк города Барановичи



**29 и 30 декабря в Барановичах курсировали два необычных автобуса. За рулем каждой машины на маршрутах № 20 (Несвижский перекресток – ул. Красноармейская) и № 23 (Барановичский – ул. Репина – вокзал Полесский) – Дед Мороз. В салоне также были Дед Мороз и Снегурочка.**

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Главные герои новогодних празднеств гостеприимно приглашали в салон горожан, веселили их, дарили сладкие подарки, сувениры, поздравительные открытки. Звучали новогодние песни и специальное поздравление от автопарка. Безусловно, пассажиры подпевали. Дети стремились попасть на маршрут по несколько раз, читали стихи, пели. Призов хватало всем.

– Мы с удовольствием поздравили наших пассажиров и подарили им веселье и частичку праздника, – рассказывает специалист по идеологии ОАО «Автобусный парк г. Барановичи»

Валерия Середа. – Даже самые хмурые горожане от такого сюрприза начинали улыбаться, заряжаться энергией, добротой работников нашего предприятия. Одним словом, каждый получил заряд хорошего праздничного настроения.

Такая идея в Барановичах была реализована второй год подряд. Судя по реакции людей, она пришлась им по душе. Если в прошлом году курсировал один новогодний автобус, то в этом году запустили на линию уже два. Работники автобусного парка верят: это хорошее начинание, приносящее радость пассажирам, станет в Барановичах доброй традицией.

## А за рулем – любимый Дед Мороз

**Каждый год работники Могилевского филиала Тrolleyбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» в канун новогодних и рождественских праздников создают праздничное настроение для гостей и жителей областного центра.**

Как сообщили на предприятии, был объявлен конкурс на лучшее оформление троллейбусов. В результате на маршруты вышло 11 транспортных средств, салоны которых были задекорированы гирляндами, колокольчиками и праздничными плакатами. Причем один из троллейбусов украсили светодиодными гирляндами и снаружи.

– Все это – наш подарок для могилевчан, – отметили собеседники. – В новогоднюю ночь праздничные троллейбусы развозили пассажиров от елки к елке, по домам, а в одном из них пассажиров обслуживали водитель Дед Мороз и красавица Снегурочка. Думаем, каждый в этот момент поверил в новогоднюю сказку!

### В дополнение к теме

**Как сообщили в Могилевском горисполкоме, в новогоднюю ночь городской общественный транспорт работал до 5 часов утра. 1 января с 00.00 на маршруты выехали 16 троллейбусов и 10 автобусов. В период проведения праздничных мероприятий была обеспечена бесперебойная работа автомобилей индивидуальных перевозчиков и организаций негосударственной формы собственности.**



К слову, огнями засветилось и административное здание троллейбусного парка. А рядом на газоне возле новогодней елочки разместились сияющие олени с санями.

### Поздравляем!

**8 января исполнилось 70 лет бывшему директору ОАО «Автосила» Виктору ЛАПАЮ.**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВИКТОР ИВАНОВИЧ!**

**От всей души поздравляем Вас с замечательным юбилеем!**

Невозможно представить Вашу биографию отдельно от истории развития нашего предприятия. В стенах нашего парка Вы «выросли» из механика в директора, при Вас Грузовой автомобильный парк под номером 1 стал называться «Автосилой» и до сих пор остается одним из самых сильных автопредприятий белорусской столицы. Вы – Транспортник с большой буквы и являетесь примером не только для нас, но и для многих автомобилистов.

Виктор Иванович, мы желаем Вам здоровья, счастья, благополучия, мира в семье и удачи во всех делах. С днем рождения!

Коллектив  
ОАО «Автосила»

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместитель главного редактора 294-20-54  
заместитель главного редактора 294-02-80  
главный бухгалтер 294-20-54  
обозреватели 285-37-89  
294-52-45  
отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Витебск (0212) 55-63-66, 63-44-69  
Гомель (0232) 75-16-36  
(0232) 60-02-51  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 70-27-23  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41  
Южный федеральный округ России (10-7-988) 31-61-747

Индекс 64121

Подписано в печать 10.01.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 13 088 экз. Заказ 126  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

