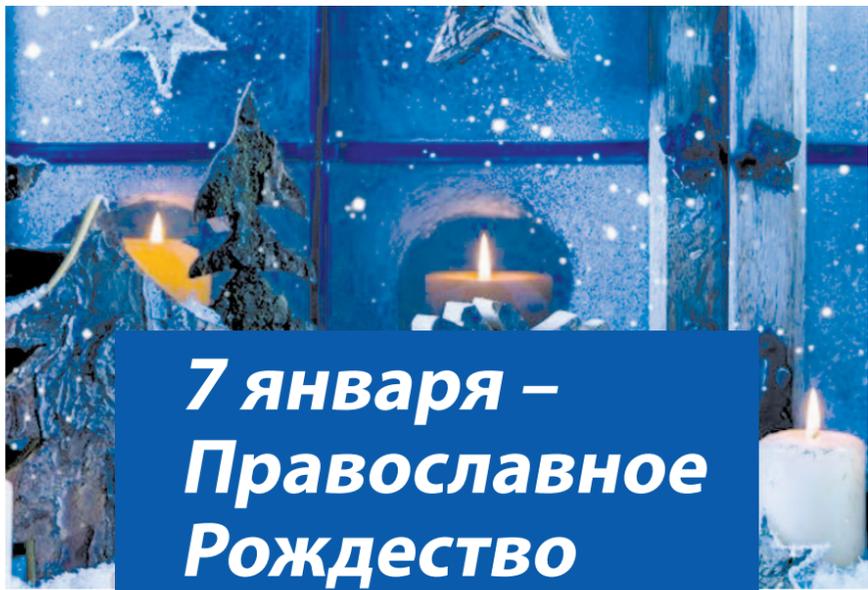


ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

4 января 2018 г., четверг, № 1 (6008)

Газета выходит 1 раз в неделю,
по четвергам



**7 января –
Православное
Рождество**



Уважаемые коллеги!

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и от себя лично поздравляю вас с Новым годом и Рождеством Христовым! Пусть наступивший год будет для вас годом новых впечатлений и незабываемых встреч, сбывшихся надежд, успехов и ярких событий, пусть реализуются все планы и исполняются самые сокровенные мечты. Крепкого вам здоровья, счастья, оптимизма, удачи и благополучия!

Председатель Республиканского
комитета профсоюза
В.И. РИНГ

Прямая линия



6 января с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26



Еще миллион. Еще. И еще

Напомним, 19 декабря впервые в истории гражданской авиации Беларуси Национальный аэропорт Минск встретил 4-миллионного пассажира. Прошло 11 дней – и вот очередной рекорд. На этот раз его достиг отечественный авиаперевозчик «Белавиа». Впервые в истории компании годовой пассажиропоток превысил три миллиона человек: 3-миллионный пассажир был зарегистрирован 30 декабря на рейсе Минск – Калининград.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Жребий удачи выпал 12-летней школьнице из Гомеля. Вместе с мамой и бабушкой Полина Захарченко летела в Калининград, чтобы встретить Новый год в кругу многочисленных родственников. Семья Захарченко бывает в Калининграде ежегодно, но всегда – летом. А вот провести на калининградской земле зимние каникулы решили впервые. И это решение обернулось для девочки настоящим новогодним чудом. Непосредственно перед вылетом ее, 3-миллионную пассажирку, торжественно чествовали в Национальном аэропорту Минск.

Заместитель генерального директора авиакомпании «Белавиа» Глеб Пархамович вручил виновнице торжества iPad, памятные сувениры, а еще сертификат на 25 000 баллов программы лояльности «Белавиа Лидер», по которому можно оформить бесплатные билеты по одному из направлений маршрутной сети «Белавиа».

Заместитель генерального директора Национального аэропорта Минск Василий Корнев в свою очередь передал Полине сертификат на обслуживание в течение года в VIP-зале аэропорта для семьи в полном составе, причем как на вылете, так и на прилете.

По предварительным подсчетам, общее количество пассажи-

ров «Белавиа» по итогам 2017 года составит 3 008 000 человек. Для сравнения: годом ранее было перевезено 2 488 100.

Стабильный рост пассажиропотока – результат целенаправленной работы по развитию маршрутной сети, увеличению частоты выполняемых рейсов, росту числа транзитных пассажиров, расширению флота воздушных судов, в том числе за счет приобретения новых самолетов, а также планомерного перехода на гибридную модель организации перевозок.

– Коммерческая политика компании направлена на ежегодное увеличение пассажиропотока, – прокомментировал генеральный

директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров. – Уже в августе мы перешагнули рубеж в два миллиона перевезенных пассажиров. Результат этого года превышает прошлогодний на 20,6%. Мы очень гордимся тем, что вот уже более 20 лет многие путешественники из Беларуси, Европы, Центральной Азии и СНГ выбирают нашу авиакомпанию.

Ежедневно «Белавиа» перевозит в среднем 8200 пассажиров. За 21-летнюю историю компании общий пассажиропоток вылился в цифру 20 455 000.

Максимальное количество перелетов, совершенных в течение года одним часто летающим

транзитным пассажиром, достигло 188. Среди пассажиров, следующих прямыми рейсами, эта цифра несколько ниже – 134 полета.

Тарифы на перевозки за прошлый год снизились приблизительно на 5%. Самые популярные направления по итогам года: Москва, Киев, Прага, Амстердам, Тель-Авив, Тбилиси и Батуми. В 2017-м были возобновлены регулярные полеты из Минска в Ереван и Нижний Новгород, увеличилась частота полетов в Париж, Батуми, Алматы, Киев, Одессу, Ашхабад.

В наступившем году ожидается дальнейшее расширение географии полетов, а также приобретение новых самолетов Embraer.

Віншваем

3 узнагародай!

Згодна з Указам Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь ад 18 снежня 2017 года № 451 шэраг працаўнікоў дарожнай і транспартнай галін узнагароджаны медалём «За працоўныя заслугі» – за шматгадовую плённую працу, узорнае выкананне службовых абавязкаў, значны асабісты ўклад у развіццё дарожнай гаспадаркі, чыгуначнага і воднага транспарту. Сярод узнагароджаных:

Мікалай ВАЎКАНОЎСКИ, вадзіцель пагрузчыка філіяла «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 43» ААТ «Будаўніча-мантажны трэст № 8»;

Міхаіл ГАПЕЕЎ, машыніст экскаватара ААТ «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 1, г. Рагачоў»;

Ігар ДАНИЛЕВІЧ, дырэктар філіяла «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 12» ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 5»;

Міхаіл КАЛЬЦОЎ, машыніст аўтагрэйдара філіяла «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 12» ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 5»;

Мікалай КАНАПАКА, машыніст бульдозера ўчастка № 5 філіяла «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 11» ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 7»;

Васілій КАНДРАЦЮК, капітан – зменны механік цеплахода рэспубліканскага ўнітарнага эксплуатацыйна-будаўнічага прадпрыемства «Днепра-Бугскі водны шлях»;

Аляксандр КАРНЕЕНКА, вадзіцель пагрузчыка філіяла «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 31» ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 5»;

Міхаіл КАТОВІЧ, машыніст укладчыка асфальтабетону філіяла «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 12» ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 5»;

Аляксандр СОНІЧ, трактарыст філіяла «Дарожна-будаўнічае ўпраўленне № 13» ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 5»;

Руслан ХАЛІКАЎ, складальнік цягнікоў аб'яднанай станцыі Гродна транспартнага рэспубліканскага ўнітарнага прадпрыемства «Баранавіцкае аддзяленне Беларускай чыгункі»;

Ніна ЧАРНЫХ, старшы дыспетчар па флоце рэспубліканскага ўнітарнага Днепра-Бярэзінскага прадпрыемства водных шляхоў.

Валерыю ГАБЦУ, генеральнаму дырэктару ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 5», прысвоена ганаровае званне «Заслужаны будаўнік Рэспублікі Беларусь».

Наши дети

И праздник подарить, и сказку



Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Департамент по авиации уже несколько лет шефствует над учреждением образования «Руденская вспомогательная школа-интернат». Каждый год за проведение акции «Наши дети» отвечает одно из авиационных предприятий. В 2017-м поездку к воспитанникам подшефного учреждения организовывала авиакомпания «Белавиа».

22 декабря в Руденске побывали заместитель генерального директора авиакомпании по идеологической и кадровой работе Игорь Явкин и начальник управления государственного контроля и инспекторского надзора за безопасностью полетов и авиационной безопасностью Департамента по авиации Минтранса Василий Сенько.

Шефы привезли детям сладкие подарки, а также оказали школе-интернату материальную помощь. Воспитанники школы, в свою очередь, показали гостям красочное новогоднее представление.

Курсанты Белорусской государственной академии авиации также не остались в стороне. Представители органов курсантского самоуправления, волонтерского центра БГАА и просто все желающие посетили ГУО «Специальный ясли-сад № 65 для детей с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата».

Курсанты не только помогли украсить помещения детского сада к Новому году, но и подарили его воспитанникам настоящую зимнюю сказку – подготовили и показали увлекательное театрализованное представление, наполненное добром, теплотой и любовью.



На международном уровне

По морям...

С 27 ноября по 6 декабря в Лондоне прошла 30-я сессия Ассамблеи Международной морской организации (ИМО). В ее работе приняли участие 165 из 172 государств-членов, в том числе министры транспорта более 20 стран. Впервые на форуме была представлена белорусская делегация во главе с послом Беларуси в Великобритании Сергеем Алейником, являющимся постоянным представителем нашей страны при ИМО. От Министерства транспорта и коммуникаций в ее состав вошли начальник управления морского и речного транспорта Андрей Чернобылец и начальник сектора морского транспорта Александр Соколов.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Международная морская организация (International Maritime Organization) является специализированным учреждением ООН, созданным на основе Конвенции о Международной морской консультативной организации 1948 года, преобразованным в 1982 году в Международную морскую организацию.

Цели ее создания – сотрудничество правительств разных стран в сфере государственного регулирования технических вопросов торгового мореплавания, предотвращения загрязнения окружающей среды и охраны человеческой жизни на море, принятие норм и стандартов безопасности судоходства, а также рассмотрение ряда административных и правовых вопросов, касающихся дискриминационных ограничений судоходства и мер по их устранению.

Высший орган ИМО – ассамблея, рассматривающая наиболее важные вопросы в компетенции организации. Сессии проходят один раз в два года.

В составе ИМО – 172 государства. Беларусь является членом Международной морской организации с 29 ноября 2016 года.

В ходе выступления на пленарном заседании Сергей Алейник подчеркнул готовность нашей страны принимать активное участие в работе организации, в том числе использовать ее потенциал для развития торгового мореплавания с участием белорусских грузоотправителей и перевозчиков. Он также обозначил заинтересованность в развитии взаимодействия с ИМО по вопросам укрепления потенциала национальной морской администрации, функции которой выполняет Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Ассамблеей принят ряд резолюций, оказывающих существенное влияние на условия осуществления торгового мореплавания. Представители Минтранса, участвовавшие в форуме, отметили существенное отличие процедуры принятия решений ИМО в сравнении с другими международными организациями. Несмотря на то что проекты решений готовятся предварительно, в ходе их рассмотрения на ассамблее государства-участники инициируют внесение существенных изменений, которые принимаются по итогам согласования в кулуарах заседания. В качестве примера можно привести резолюцию о принятии мер по снижению загрязнения морской среды пластиковыми отходами, в которую внесены изменения по предложению Непала.

На полях ассамблеи состоялся ряд двусторонних встреч белорусской делегации с сотрудниками секретариата ИМО и представителями других государств-членов. Стороны обменялись мнениями по актуальным вопросам работы организации, наметили перспективные направления сотрудничества.

В частности, прошли рабочие встречи с главой подразделения по техническому сотрудничеству со странами Западной Азии и Восточной Европы Ивайло Валевым, директором дивизиона по техническому сотрудничеству ИМО Николаосом Чараламбоусом, а также генеральным секретарем ИМО Китаком Лимом. Рассматривались вопросы реализации функций национальной морской администрации. Достигнута договоренность об оказании Республике Беларусь технической помощи в виде подготовки рекомендаций по развитию нормативной правовой базы торгового мореплавания.

Визит в нашу страну экспертов консультативной миссии ИМО с этой целью может состояться уже во втором квартале. Кроме того, должностные лица ИМО выразили согласие организовать за счет спонсорских фондов организации обучение и подготовку белорусских специалистов по морскому праву и морским перевозкам.

Управление морского и речного транспорта Минтранса планирует в ближайшее время заняться подготовкой к визиту экспертов технической миссии ИМО, а также разработкой предложений по участию министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в значимых мероприятиях этой представительной международной организации.

Финансы

На дороги, самолеты

Финансирование ряда объектов транспортной инфраструктуры в прошлом году велось за счет средств семейного капитала. Об этом, как сообщает информационное агентство БЕЛТА, проинформировал председатель правления ОАО «Банк развития Республики Беларусь» Сергей РУМАС:

– В этом году основные проекты, где работали средства семейного капитала, – это строительство второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту, дорог Минск – Мядель и Минск – Микашевичи, приобретение самолетов «Белавиа». Кроме того, мы вкладывали их в облигации Белорусской железной дороги, а также субъектов хозяйствования, таких как «Конте Спа» и Туровский молочный комбинат.

При этом глава Банка развития отметил, что говорить о том, какие проекты будут профинансированы за счет средств семейного капитала в 2018 году, пока рано.

– Решение о конкретном вложении этих средств принимает не председатель правления, а кредитный комитет. Прежде чем документы попадают на рассмотрение в кредитный комитет, они проходят очень сложную процедуру. Но в следующем году проекты тоже будут, потому что мы исполняем ту финансовую модель, которая заложена в указе. А для этого надо, чтобы средства семейного капитала работали в окупаемых проектах, – отметил Сергей Румас.

Алексей ПЕКУН

Пассажирские перевозки


В свой день рождения – подарок для всех

27 декабря, в день рождения Белорусской железной дороги, на вокзале станции Минск-Пассажирский после модернизации открылись два центральных эскалатора, соединяющие первый этаж атриума с третьим этажом, где в конкурсе расположен зал ожидания.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Эта третья пара бегущих лестниц, которые начали обновлять в июле прошлого года и завершили к новогодним праздникам. При нормативном сроке 9 месяцев с работой по их модернизации удалось справиться за полгода.

– Генподрядчиком объекта выступило ОАО «Дорстроймонтажтрест», субподрядные работы по демонтажу старых установок и монтажу новых эскалаторов производило предприятие «Беллифт», – рассказывает начальник станции Минск-Пассажирский Виктор Низохин. – Велась она, что называется, на действующем объекте, создавая определенные сложности для подрядчиков и неудобства для пассажиров. В результате подвоз оборудования,

разгрузка, демонтаж старых установок и монтаж новых приходилось выполнять в ночное время. Нам также пришлось несколько изменить логистику пассажиропотока в здании вокзала. Но люди к временным переменам отнеслись с пониманием.

Сегодня все шесть эскалаторов греческой фирмы Kleemann более современные и имеют повышенный уровень безопасности. Вдоль ступенек с обеих сторон

каждой установки протянуты светодиодные ленты, которые не только несут эстетическую функцию, но и подсвечивают бегущие лестницы. В новогодние и рождественские праздники они переливаются разными цветами.

По словам Виктора Николаевича, в начале нынешнего года будет введен в эксплуатацию диспетчерский пункт контроля и управления грузоподъемными установками вокзального комплекса – эскалаторами, траволаторами и лифтами. Теперь управление сосредоточится

в одном помещении: рабочее место оператора будет оборудовано системой наблюдения, в том числе и видеонаблюдения. В случае нештатной ситуации можно будет оперативно принять необходимые меры.

Ввод новых эскалаторов – не единственный подарок столичных железнодорожников пассажирам в день рождения белорусской магистрали и накануне нового года. В зале ожидания вокзала прошел также праздничный

концерт коллективов Культурно-спортивного центра Минского отделения. Пассажиры, занимая удобные места, увидели выступление заслуженных любительских коллективов Республики Беларусь – ансамблей белорусской песни «Церница» и эстрадного танца «Озорные огоньки», а также вокального ансамбля «Звездочки», театра танца «Симпатик», солисток Екатерины Потюс, Марии Колыско.

В рамках празднования 155-летия белорусской магистрали концерты прошли и на вокзалах областных центров и крупных железнодорожных узлов страны. Пассажиры и горожан поздравили творческие коллективы культурно-спортивных центров отделений Белорусской железной дороги.

В зале ожидания вокзала станции Орша состоялся сводный концерт творческих коллективов оршанского Дома культуры железнодорожников, на вокзале станции Гродно – выступление вокальной группы народного хора локомотивного депо Барановичи, а также солистов барановичского Дома культуры железнодорожников Александра Конюха и Елены Легостевой. В Бресте в концертном зале ожидания вокзала приняли участие мужской вокальный ансамбль «Фортуна» и другие коллективы Культурно-спортивного центра Брестского отделения. Пассажиры вокзала станции Гомель порадовали своими выступлениями артисты народного хора «Берегиня», народного ансамбля песни «Гомельчанка» и вокальной студии «Соноре». На вокзале в Могилеве выступил народный вокальный ансамбль «Прыдняпроўскія сяброўкі», в Витебске в зале ожидания – оркестр народных инструментов Культурно-спортивного центра Витебского отделения.


Граница – таможня

Спросите. Вам ответят

В Гродненской региональной таможене создан информационный центр по разъяснениям Таможенного кодекса ЕАЭС.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

В связи с вступлением в силу с 1 января 2018 года Таможенного кодекса Евразийского экономического союза с 26 декабря в Гродно начал работать информационный центр.

Как рассказали в Гродненской региональной таможене, граждане и юридические лица могут проконсультироваться со специалистами по вопросам изменения в таможенном законодательстве. Информационный центр будет функционировать по 31 января 2018 года.

Можно обращаться в рабочие дни с 9.00 до 18.00 в отделы Гродненской региональной таможен: отдел организации таможенного контроля – тел.: (0152) 79-81-12; отдел анализа и контроля таможенных процедур – тел.: (0152) 79-80-13; отдел тарифного регулирования – тел.: (0152) 79-80-73; отдел таможенных платежей – тел.: (0152) 79-80-23; юридический – тел.: (0152) 79-80-42. Телефон дежурной службы – (0152) 79-80-06 (круглосуточно).

Паводок

Проезд возможен

Что касается погоды, календарная зима в нашей стране пока больше напоминает весну. Как сообщило Гомельское областное управление МЧС, утром 27 декабря специалисты Мозырского межрайонного центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды сообщили о том, что уровень воды в реке Птичь в районе деревни 1-я Слободка Петриковского района составил 352 см.

По результатам мониторинга паводковой ситуации на территории района, проведенного работниками местного подразделения МЧС, было установлено, что произошло подтопление 150 метров участка автомобильной дороги Лучицы – Хвойня (глубина 10–15 см) талыми и паводковыми водами от реки Птичь. Проезд по данной дороге возможен легковым и грузовым транспортом.

Специалисты сообщили, что жизнедеятельность в деревне Хвойне не нарушена. Угрозы жилым домам, хозяйственным постройкам, административным зданиям нет.

Соответствующие службы продолжают круглосуточный мониторинг паводковой обстановки.

Алексей ПЕКУН

Эхо праздника

По-семейному тепло

отметили 155-летие стальной магистрали в Минском отделении Белорусской железной дороги

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

В столичном Культурно-спортивном центре собрались труженики предприятий и станций отделения, молодежь, ветераны, приглашенные гости. Накануне лучшим работникам были вручены отделенческие награды за многолетний честный и добросовестный труд.

Прологом к концертной части вечера стала хореографическая композиция «Магистраль, вперед!» Государственного академического ансамбля танца Беларуси и шоу-балета Сергея Епихова на фоне кино- и фотохроники трудовых будней железнодорожников отделения, символизирующая всю

важность и значимость отрасли, ее тружеников. Об этом в своем приветственном слове говорил и начальник Минского отделения Павел Дашкевич, напомнив присутствующим о главных вехах становления и развития магистрали, отделения, неразрывно связанных с крутыми поворотами в истории нашего государства.

– Более полувека назад было образовано Минское отделение, и сегодня без его работы функционирование системы железнодорожного транспорта страны представить просто невозможно. На балансе отделения находится 2700 км пути, свыше 1500 км из которых электрифицировано. В его состав входят 29 обособленных структур-

ных подразделений, 72 линейные станции, 4 железнодорожных вокзала, 116 остановочных пунктов. Парк тяги составляет 34% всего локомотивного парка магистрали.

Минское отделение осуществляет львиную долю общего объема пассажирооборота и грузооборота Белорусской железной дороги. За 11 месяцев перевезено свыше 42 млн пассажиров и 64 млн тонн грузов. Значительно нарастив объемы погрузки, предприятие также демонстрирует достойные темпы роста грузооборота – плюс 22% к 2016 году.

Павел Леонидович поблагодарил коллектив за работу, за поддержку тех, кто, несмотря на трудности, проявил характер, сплоченность, волю и преданность общему делу. Пожелал всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне, а также праздничного настроения в каждом доме и каждой семье.

О значимом вкладе коллектива Минского отделения в развитие района, города, железной дороги и экономики страны напомнил глава администрации Октябрьского района Минска Анатолий Жуковский, пришедший поздравить ветеранов и тружеников столичного отделения, а также вручить лучшим из них от имени председателя городского исполнительного комитета Андрея Шорца почетные грамоты Минского горисполкома.



Среди дорогих гостей были председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Владимир Ринг – в прошлом руководитель отделения, а также Василий Гапеев – начальник Минского отделения с 1990 по 2002 год, белорусской магистрали – с 2002 по 2004 год, Чрезвычайный и Полномочный посол Республики Беларусь в Республике Казахстан с 2006 по 2009 год.

Железнодорожников пришли поздравить заслуженная артистка Республики Беларусь Наталья Тамело, Руслан Березовский, Елена Гришанова, Дария, победительница шоу-конкурса «Мисс и Лидер Минского отделения» Ксения Шешко, заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь «Черница», артист театра и кино Евгений Никитин. В его исполнении прозвучало стихотворение «155 лет дороге!» метролога Молодечненской дистанции сигнализации и связи Светланы Войтовой. Тепло были восприняты «Кадриль» Государственного академического ансамбля танца Беларуси и шоу-балета Сергея Епихова, а также трогательное выступление певца Петра Елфимова с юными артистами заслуженного любительского коллектива Республики Беларусь «Черничка» и детского вокального

ансамбля «Звездочки» столичного КСЦ.

Впрочем, весь концерт был ярким, искренним и, как выразилась телеведущая, актриса и Посол доброй воли ЮНЭЙДС в Беларуси Светлана Боровская, по-настоящему семейным. А экспромт и юмор придавали празднику живость. И, главное, между артистами и зрителями был налажен энергетический контакт. Напарником Светланы Боровской в этот праздничный вечер выступил заместитель начальника Минского отделения дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов Владимир Шевченко. Это стало настоящим сюрпризом для зрителей. Дебют Владимира Федоровича в роли соведущего оказался весьма удачным. Чувства юмора ему не занимать.

Еще одним сюрпризом стало прямое включение во время концерта с тремя узлами Минского отделения. Их работники, что называется, в прямом эфире обратились с поздравительными словами к собравшимся в концертном зале столичного КСЦ.

Завершился праздничный вечер на торжественной ноте – гимном белорусской магистрали, автор слов которого – почетный железнодорожник Виктор Масальский.


Мини-футбол

Кубок увезли могилевчане

Дорожный турнир ветеранов Белорусской железной дороги по мини-футболу традиционно прошел в декабре в Оршанском спорткомплексе «Локомотив». Он был приурочен и к 155-летию магистрали.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Спортсменов со всей дороги встречали румяными караваемы и ярким выступлением юных артистов цирковой студии «Феерия» Оршанского ДКЖ. С приветственным словом к участникам обратился заместитель директора Культурно-спортивного центра Минского отделения Бронислав Шароватов.

Согласно результатам жеребьевки шесть сборных команд отделений были разбиты на две подгруппы – «А» (спортсмены Минского, Могилевского и Брестского отделений) и «Б» (футболисты Гомельского, Барановичского и Витебского отделений).

По итогам предварительных игр в группе «Б» лучшими были гомельчане. Во встрече спортсменов из Барановичей и Витебска сильнейшими оказались первые.

В подгруппе «А» борьба за первое место проходила более напряженно. Игра минчан и могилевчан завершилась вничью – 3:3. Для обеих команд все решалось в матчах с брестскими железнодорожниками. Преимущество было на стороне футболистов столичного отделения – 2:1. Фортуна улыбнулась могилевчанам, одержавшим победу с разницей в два мяча – 4:2. Они вышли в финал.

В стыковых матчах за пятое место футболисты самого северного отделения обыграли 4:2 игроков самого западного отделения. В борьбе за третье место удачливее оказались минчане.

Финальная встреча была самой напряженной. Могилевчане сразу взяли ход матча под свой контроль, создавая один острый момент за другим. Во время одной из атак защитник гомельчан срезал мяч в собственные ворота и тем самым решил исход турнира, несмотря на то что в дальнейшем игра проходила в обоюдоострой борьбе, вратари были на высоте, а счет много раз мог измениться в пользу как одной, так и другой команды. И все же гомельчане имели реальный шанс уйти от поражения: за 25 секунд до конца матча был назначен 10-метровый штрафной удар. Но могилевчанин Юрий Азаренок в красивейшем броске перевел мяч на угловую.

По словам ветеранов команд, турнир не только позволяет тренироваться в течение календарного года, но и предоставляет возможность проявить себя в соревновательной обстановке, что, безусловно, помогает держать себя в отличной спортивной форме. Игроки отметили высокий уровень организации турнира и отличную работу судейской коллегии во главе с судьей высшей национальной категории инструктором КСЦ Владимиром Суховаровым.

Фото Олега АВТУШЕНКО


Сантехник. Дружинник. Иван Кисель

Сантехник Брестского железнодорожного вокзала, не составлял списка дел, обязательных для свершения, вроде построить дом, посадить дерево... А если бы и сделал это, то наверняка сейчас напротив каждого пункта смело мог бы поставить галочку.



На этом снимке перед Иваном Ивановичем – ход длиной в 20 метров, а диаметр трубы примерно полтора метра.

Кисель рассказывает, что во время реконструкции в подвале наткнулись на немецкие бутылки и пистолет 1940 годов. Известно немногим, но в те последние числа июня 1941-го на протяжении девяти суток несколько десятков солдат, милиционеров и пограничников удерживали подвалы захваченного гитлеровцами Брестского железнодорожного вокзала. Это были люди, случайно оказавшиеся на станции, но не случайные в своих званиях... Там были те, для кого слово «долг» – не пустой звук.

Теперь же, в мирное время, чтобы выполнять его, не нужно ждать, когда жизнь столкнется со смертью. Достаточно стараться каждый день приносить пользу людям так, как умеешь. Этого принципа всю жизнь придерживается Иван Кисель – человек с широкой душой и одаренный мастер.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Трудолюбивый и ответственный Иван Иванович реализовал себя в профессии, в хобби, в семье. У него уже трое внуков...

На Белорусской железной дороге он – больше 40 лет. Успел немало сделать и заслуженно считается одним из достойнейших работников Брестского железнодорожного вокзала.

Родился Иван Кисель в украинском селе Краска Ратновского района Волынской области, возле границы с Беларусью. Получив среднее образование, в 1975 году начал трудиться путейцем на Западном участке Брестского отделения Белорусской железной дороги. Через год молодого человека призвали на службу в ряды Вооруженных сил СССР. После армии, в 1978-м, он вернулся на железную дорогу и в том же году женился на своей школьной любви, соседке по парте Любе.

Через год стал работать оператором дефектоскопной тележки. Тогда БЖД охватывала немалый участок пути на украинской

территории – до самого Ковеля, где Иван Иванович и трудился. Но в 1982 году отрезок от Ковеля до станции Хотислав, где сейчас находится пограничный пункт, присоединили к Львовской железной дороге. И Ивана Киселя как гражданина Украины вместе с тележкой перевели на Ковельскую дистанцию пути.

Иван Иванович признается, что смог отработать там только восемь месяцев:

– Меня не заставляли, я сам решил перейти на железную дорогу Украины, но не ожидал увидеть путевое хозяйство в таком «убитом» состоянии. А я люблю порядок.

Уволившись, устроился слесарем-трубоукладчиком на брестское предприятие «Вод-



Многочисленные награды – тоже удовольствие, которое человек получает от любимой работы.

рем». А в 1983-м вместе с женой и появившимися к тому времени двумя малышами Оксаной и Сашей переехал в Брест.

В девяностых «Водрем» закрылся. Около года Иван Иванович работал на производственном участке «Дорводоканала». И только потом, в 1995 году, друзья переманили его на железнодорожный вокзал, где Иван Иванович трудится и сейчас. Уже спустя два года он стал бригадиром.

С любой задачей справляется уверенно, хотя и самоучка. Даже курсов никаких не оканчивал.

Улыбаясь, Иван Иванович говорит:

– Просто я любопытный. Начал разбираться, что, как, почему, и приобрел профессию.

Конечно, в первые годы было больше работы: вокзал нуждался в обновлении. По неотложности и возможностям проводились небольшие ремонты. А уже в 2014-м прошла масштабная реконструкция. Разумеется, группе сантехников было чем заняться. К Ивану Киселю часто обращались за консультацией проектировщики.

– Схемы я изучил на практике. Было приятно помогать. Я искренне хотел внести вклад в это грандиозное преобразование нашего вокзала, – делится Иван Иванович.



Общий трудовой стаж этой династии превышает 300 лет.

– А ведь первое время, когда спускался в подвал, чертил себе стрелки, чтобы не заблудиться: подземные коридоры проходят по всему периметру вокзала.

Ремонт завершился. Но и теперь команде Киселя сидеть некогда: то труба забьется, то умывальник, то кран прорвет. Во время отопительного сезона каждый день осматривают подвал, чтобы не было утечек. А как только отопление отключают, сразу начинается подготовка к следующей зиме.

Наш герой отлично справляется не только со своими профессиональными обязанностями. Вот уже 12 лет Иван Иванович – член объединенной добровольной дружины Брестского отделения дороги, а пять лет – ее командир. В 2013 году на смотре-конкурсе был выбран лучшим дружинником Белорусской железной дороги.

В 2012-м и 2017-м Кисель участвовал в слетах трудовых династий, организованных к 150- и 155-летию БЖД. Ведь вся его семья – жена, дочь и сын – трудится на Брестском железнодорожном вокзале. А если учесть, что родители супруги, ее брат и дед также посвятили себя железнодорожному делу, то общий трудовой стаж династии превысит 300 лет.

Дома у Ивана Киселя хранятся дипломы, благодарственные письма и почетные грамоты за образцовое выполнение должностных обязанностей, высокие трудовые показатели, активное участие в общественной жизни коллектива и личный вклад в обеспечение устойчивой работы Брестского отделения Белорусской железной дороги.

Кроме того, Иван Иванович упомянут в биографическом справочнике «Беларусь в моем сердце», где представлены украинцы Берестейщины, которые вносят весомый вклад в развитие экономики, культуры, транспорта, сельского хозяйства и т. д.

А в августе нынешнего года Ивана Киселя наградили медалью «За добросовестную работу на Беларускай чыгунцы» третьей степени. Правда, обо всем этом нам поведала его жена. Любовь Дмитриевна, зная скромность мужа, рассказывает о его заслугах и вне работы:

– Соседи называют Ивана «скорой помощью». Сколько раз он выручал людей в непростых ситуациях!.. Особенно заботится о стариках, которые живут одни.

Талант Ивана Ивановича проявляется не только в работе с грубым материалом. Во дворе он своими руками создал настоящую сказку: замки из камня, цветы, юмористические картины по мотивам советских мультфильмов. И это еще не все идеи реализованы!



Хоть туристов сюда приводит!

Пример Ивана Киселя доказывает: творческой может быть любая профессия, все зависит от профессионала. Человек с сердцем, открытым миру, может оставаться творческим всегда и везде.

Он всегда достигает целей

Валерий ВАСИЛЕВСКИЙ,
 генеральный директор
 ОАО «Могилевоблавтобус»,
 1 января отметил свой
 60-летний юбилей.

Валерий Иванович всю свою трудовую деятельность посвятил автотранспортной отрасли Могилевской области. Первым его рабочим местом после окончания Бобруйского автотранспортного техникума стал крупнейший в области автокомбинат № 1. Сюда он пришел работать мастером. После этого трудился инженером производственно-технического отдела областного производственного автотранспортного управления, затем – начальником отдела технического контроля автобусного парка № 1 города Могилева.

В возрасте 30 лет Василевский возглавил Могилевский автобусный парк № 1. В должности директора ему приходилось решать множество производственных задач, без срывов обеспечивая регулярные пассажирские перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении.

ОАО «Могилевоблавтобус» Валерий Иванович руководит уже на протяжении 20 лет. За время своей трудовой деятельности зарекомендовал себя как грамотный специалист, пользующийся авторитетом среди коллег, и талантливый руководитель. У него – два высших образования: в области автомобильного хозяйства и управления, а также кандидатская степень по техническим наукам (машиностроение).



Виктор Петрушко, заместитель начальника по экономическим вопросам РУМАП «Облавтобус» с 1997 по 2002 год:

– Валерий Иванович с раннего детства привык много и плодотворно трудиться, стремясь получить удовлетворение от результатов своего труда. Эта его главная черта характера, сочетаемая с умением налаживать отношения с коллективом и начальством, не оставалась незамеченной, что обеспечивало успешное продвижение по службе. В те далекие времена руководство «Облавтобуса» большое внимание уделяло подготовке кадров руководителей автохозяйств, назначая молодых инженерно-технических работников на должности начальников производства, эксплуатации, заместителей директора, отслеживая их умение справляться с порученными обязанностями. Уже в 32 года, учитывая достаточный опыт работы в автохозяйствах областного центра, Валерий Иванович был назначен руководителем Могилевского автобусного парка.

Лично я считаю: руководство пассажирским предприятием – самая напряженная должность на транспорте. Прежде всего, из-за нерешенных проблем с финансированием социально значимых городских и пригородных перевозок. В лихие девяностые, когда подвижной состав катастрофически устарел, заручившись поддержкой облисполкома, директор закупил в Германии полтора десятка сочлененных автобусов «Мерседес-405», что позволило существенно снизить напряженность с перевозками пассажиров в городском сообщении. Некоторые из этих автобусов продолжают эксплуатироваться и в настоящее время.

Долгие 18 лет в должности руководителя пролетели незаметно. Ровно 20 лет назад, 23 декабря 1997 года, Министерство транспорта и коммуникаций назначило Валерия Ивановича генеральным директором РУМАП «Облавтобус». Учитывая его компетентность, порядочность и преданность автомобильному транспорту, в ведомстве не ошиблись. Об этом свидетельствуют результаты работы областной транспортной организации и многочисленные награды Минтранса и облисполкома.

Из адреса комитета по архитектуре и строительству Могилевского облисполкома:

– Автомобильный транспорт является важнейшим звеном в транспортном комплексе – на его долю приходится основные объемы перевозимых грузов и пассажиров. Добросовестная и надежная работа автотранспорта во многом определяет устойчивое функционирование предприятий всех отраслей, жизнедеятельность города и области, обеспечивает деловые и культурные потребности людей.

Большой вклад в развитие автотранспортного комплекса Могилевской области внес Валерий Василевский, генеральный директор ОАО «Могилевоблавтобус». Этому он посвятил более 35 лет своей жизни, прошел по карьерной лестнице от мастера до руководителя.

За время своей трудовой деятельности Валерий Иванович показал себя опытным специалистом, хорошим руководителем и человеком, болеющим за свое дело. Он всегда очень точно и тонко чувствует все проблемы, возникающие в сфере автотранспорта, не боится ставить смелые цели и всегда достигает их. Сегодня, когда отрасль переживает непростые времена, Валерий Василевский уверенно руководит крупнейшим в регионе автотранспортным предприятием, обеспечивая его дальнейшее развитие.

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас с 60-летием! Все самые теплые слова и пожелания адресуем Вам!

С юбилеем! Счастья Вам, успехов, Новых перспектив, вершин, побед, Процветания делу и здоровью, Полных изобилием долгих лет!

От коллектива транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «АТЭП-11» директор П. ГАЙКЕВИЧ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

В день Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива ОАО «Брестоблавтобус»!

Мы знаем Вас как опытного и высококвалифицированного руководителя и ценим за профессионализм, компетентность, преданность своему делу. Вам сегодня 60 – и значит, Все вокруг улыбками сияет.

С пожеланьем счастья и удачи Вас от всей души мы поздравляем! И.о. генерального директора В. ЯРМОЦ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Примите искренние и теплые поздравления по случаю Вашего 60-летия от коллектива ОАО «Витебскоблавтобус»!

Вы ответственный руководитель, высококвалифицированный специалист и хороший человек. Умеете видеть перспективу и направлять многочисленные ресурсы ОАО «Могилевоблавтобус» на достижение общих целей. И все это благодаря не только прирожденному таланту, но и постоянному совершенствованию своих навыков и ответственному отношению к работе. На таких руководителях, как Вы, опирается вся автотранспортная отрасль.

Желаем здоровья, удачи, любви, мира, добра и благополучия. Пусть все мечты исполняются, а жизнь будет долгой и гладкой, полной ярких и запоминающихся событий!

Генеральный директор С. СТАРОВОЙТОВ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Коллектив открытого акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 3» сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

Искренне желаем Вам доброго здоровья, жизненного оптимизма, благополучия, достижения цели во всех начинаниях. Успехов Вам и сил не только на рабочие будни, но и на отдых, надолго заряжающий энергией.

Прекрасных мгновений, душевного тепла и радости в кругу семьи, праздничного настроения в юбилейный праздник!

Генеральный директор Г. ТИМОФЕЕВ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Руководство и коллектив РУП «Могилевавтодор» искренне поздравляют Вас с юбилеем!

Желаем Вам мы счастья и любви, Чтоб все мечты и чаянья сбывались. С хорошим настроением чтобы Вы Нигде и никогда не расставались. Здоровья Вам на сотню добрых лет, А это, право, очень много стоит. В работе – производственных побед, В семейной жизни – мира и покоя!

Генеральный директор А. ЛОПАТИН ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Примите самые теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего 60-летия!

Желаем, чтобы мудрость, накопленная за эти годы, позволила Вам с еще большей легкостью решать все вопросы, а душевная молодость и праздничное настроение давали возможность выстоять в любой нелегкой ситуации. Продолжайте работать с верой в успех и собственные силы. Пусть честь и достоинство по-прежнему ведут Вас по нелегким дорогам жизни.

Счастья Вам, здоровья и исполнения желаний! Генеральный директор С. МАСЛОВ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Наш коллектив присоединяется к многочисленным поздравлениям, которые звучат в Ваш адрес в связи с 60-летним юбилеем!

Около 15 лет Вы отдали работе в автобусном парке № 1 города Могилева, из них более восьми были его руководителем. Коллектив с теплотой и признательностью вспоминает эти годы, ведь Вы проявили себя как человек, который душой и сердцем болеет за достижения возглавляемого предприятия.

Желаем счастья и здоровья! Желаем бодрости и сил! Чтоб каждый день обычной жизни Вам только радость приносил! Директор Могилевского филиала Автобусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтобус» В. ЛАЗАРЕНКО ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас с 60-летием!

Спасибо Вам за мудрость, проницательность и понимание, благодаря которым «Могилевоблавтобус» и его филиалы работают эффективно и дружно!

Поздравляем с юбилеем, С круглой датой шестьдесят. Сердце пусть стучит бодрее,

Радостно глаза горят. Будет пусть здоровье добрым, Счастье не заставит ждать. Двигутся дела пусть в гору – Новые вершины надо брать!

От коллектива Бобруйского филиала Автобусный парк № 2 ОАО «Могилевоблавтобус» директор В. СТЕЛЬМАК ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Примите наши самые искренние поздравления со знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

У Вас сегодня праздник – день рождения!

Всех благ желаем Вам: успехов, роста, Высоких целей, новых сил, терпения, Ведь управлять людьми совсем непросто.

В задачах сложных – мудрости решений

И фактора стабильности во всем. В делах – поддержки и единства мнений,

А курс единый – только на подъем!

От коллектива Кричевского филиала Автобусный парк № 3 ОАО «Могилевоблавтобус» директор А. ГЕРДИЙ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Коллектив Шкловского филиала Автопарк № 5 ОАО «Могилевоблавтобус» сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

Юбилей – время принимать горячие поздравления от родных и друзей. 60 лет – это не только опыт и года, но еще и уважение, заслуги и мудрость.

Желаем Вам отличного здоровья, чтобы жизнь была наполнена радостью и гордостью за детей и внуков. Пусть Вас сопровождают только счаст-

ливые моменты, прекрасное настроение и уважение!

Директор В. САМСОНОВ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

По случаю Вашего большого праздника примите от коллектива Быховского филиала Автопарк № 6 ОАО «Могилевоблавтобус» самые искренние пожелания успехов в работе, личного счастья и крепкого здоровья!

Прекрасный возраст – шестьдесят! Спешим поздравить

с днем рождения, Здоровья, счастья пожелать, Хорошего лишь настроения. Чтобы достаток в доме был, Друзья всегда Вас окружали, Чтоб были вечно молодыми, Легко чтоб целей достигали!

Директор С. ФЕДОСЕНКО ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

От себя лично и от имени трудового коллектива Бельничского филиала Автопарк № 7 ОАО «Могилевоблавтобус» сердечно поздравляю Вас с 60-летием!

За долгие годы работы бок о бок мы узнали Вас как дальновидного руководителя и хорошего человека. Ваш труд нелегок, но Вы имеете силы справляться с поставленными задачами и всегда смотреть в будущее с уверенностью.

Желаем Вам, чтобы энергии хватало на все начинания, а бодрость и хорошее настроение никогда Вас не покидали. Всего Вам самого хорошего и светлого! Исполнения желаний!

Директор С. ГАПЕЕВ ***

**УВАЖАЕМЫЙ
 ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Костюковичский филиал Автопарк № 8 ОАО «Могилевоблавто-

транс» поздравляет Вас с юбилеем!

Ваш трудовой путь говорит о неисчерпаемом потенциале, присутствующем во всех Ваших начинаниях, Вашем огромном желании стремиться к новым вершинам и не останавливаться на достигнутом. Пусть мечты превращаются в цели, а затем – в достойные результаты. Здоровья, любви и счастья Вам и Вашим близким!

Директор В. ВОЛКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас с юбилеем!

Вы всю свою профессиональную деятельность посвятили развитию автотранспортной отрасли Могилевской области. Пусть Ваш профессионализм и богатый опыт будут востребованы еще долгие годы. Пусть будет добрым Ваш путь! Оставайтесь примером добросовестного труда и справедливости для близких и коллег.

Всех земных благ Вам, крепкого здоровья, оптимизма и простого человеческого счастья!

От коллектива Климовичского филиала Автопарк № 9 ОАО «Могилевоблавтотранс» директор В. СУДИЛОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Коллектив Чаусского филиала Автопарк № 10 ОАО «Могилевоблавтотранс» шлет Вам теплые и искренние поздравления по поводу Вашего 60-летия!

В юбилей принято подводить итоги, вспоминать то, что прожито. Вам есть чем гордиться и чему радоваться, но многое у Вас еще впереди!

Желаем Вам дальнейшей плодотворной работы, новых профессиональных достижений, крепкого здоровья, счастья и благополучия. Пусть реализуются все задуманные планы! Творческих Вам успехов и стабильности во всем!

Директор Л. МОЖЕЙКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Примите наши самые искренние поздравления со знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

Все годы сознательной жизни Вы отдали автомобильному делу, вложили в эту отрасль народного хозяйства свои силы, знания и профессионализм, достигли немалых успехов в избранной профессии.

Желаем Вам покорения новых вершин, удачи и оптимизма, силы и энергии, стабильности и достатка! А также крепкого здоровья, счастья, любви родных и близких Вам людей!

От коллектива Краснопольского филиала Автопарк № 11 ОАО «Могилевоблавтотранс» директор И. ГОЛОВАЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Коллектив Кировского филиала Автопарк № 14 ОАО «Могилевоблавтотранс» поздравляет Вас с днем рождения!

60 – не просто дата: немало достигнуто и приобретено, а впереди еще так много занимательного и важного. С большим уважением мы поздравляем Вас и желаем новых достижений. Пусть поддержка единомышленников, верность друзей и понимание близких всегда помогают Вам и будут залогом дальнейших успехов!

**Директор А. МАРУС
УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Коллектив Глуцкого филиала Автопарк № 15 ОАО «Могилев-

облавтотранс» присоединяется к многочисленным поздравлениям в Ваш адрес!

Ваш труд может служить примером для начинающих, а Вы сами – образцом для подражания. И это не пустые слова – Вы заслужили почет и уважение.

Будьте здоровы и счастливы! Пусть каждый новый день приносит только позитив и окружают хорошие и добрые люди!

Директор А. СЫТЬКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

В день Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива Осиповичского филиала Автопарк № 19 ОАО «Могилевоблавтотранс»!

Ваш высокий профессионализм, умение работать, настойчивость в достижении намеченных целей, внимание к людям по праву заслуживают уважения. Уверены: впереди у Вас немало творческих успехов и светлых трудовых дней на благо автотранспортной отрасли Могилевской области.

Пусть счастье сопровождает на каждом шагу, здоровье и бодрость не покидают, удача и везение станут Вашими надежными спутниками по жизни!

Директор С. СКАВЫШ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Примите наши самые искренние поздравления со знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

Вот уже много лет Вы возглавляете крупнейшее автотранспортное предприятие области – ОАО «Могилевоблавтотранс». За это время Вам удалось сплотить коллектив, профессионально подчинить одной цели и добиться ощутимых результатов. Огромное Вам спасибо за Ваш талант руководителя!

Здоровья Вам, Вашей семье, оптимизма и энергии на много лет вперед! Желаем, чтобы все, за что Вы взялись, приносило Вам только положительные эмоции.

От коллектива Чериковского филиала Автопарк № 20 ОАО «Могилевоблавтотранс» директор А. ЦИКУНОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Наш коллектив поздравляет Вас с юбилеем!

Спасибо Вам за понимание и мудрые советы, которые позволяют нам выполнять свою работу безукоризненно. Искренне желаем Вам, чтобы ушедшие годы стали не отметкой возраста, а всего лишь стажем мудрости и опыта. Пусть рядом с Вами всегда ходят удача, счастье и добро, постоянно светит солнце.

Директор Славгородского филиала Автопарк № 21 ОАО «Могилевоблавтотранс» В. САФОНОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

В честь Вашего 60-летия примите искренние поздравления и сердечные пожелания от многочисленного коллектива Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс»!

Под Вашим управлением мы не стоим на месте, а развиваемся и уверенно идем вперед. Спасибо Вам за Ваш тяжелый и очень важный труд! Желаем Вам дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья, долголетия, благополучия и семейного счастья!

Директор С. МОНАСТЫРЕНКО

Копать – и никаких гвоздей!

Таков девиз команды командира – сменного механика земснаряда ЗСБ-16 речного порта Бобруйск Сергея ЯДЧЕНКО.



Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В жизни Сергея Алексеевича было немало ярких радостных и драматических моментов. Взять хотя бы провал при поступлении после окончания восьми классов в Минское суворовское училище. Если честно, парнишка даже радовался этому, ведь карьера военного его не прельщала. Это было решение его отца. А сын, как и многие мальчишки, мечтал о морях и океанах, о дальних походах и интересной жизни моряка...

Жизнь хороша, когда мечты сбываются. Сергей поступил в одесскую мореходку, учился с удовольствием.

– Благодаря мне моя мама наконец увидела Черное море, – вспоминает мой собеседник. – Она очень любила приезжать ко мне в Одессу, поддерживала, помогала. Да и отец, в общем-то, был не против того, что я постигал морскую науку.

Жизнь – сложная штука, а судьба – проводник, который может вести человека к цели прямой дорогой, а иногда и зигзагами. Сергеем Ядченко выпал зигзаг удачи. Побывав в дальних морских походах, он решил причалить к родным берегам и продолжить трудовую деятельность в качестве работника водного транспорта. Благо в Беларуси портов хватает, и речной флот на приколе не стоит. Да и в Светлогорске, где он родился и вырос, есть индустриальный техникум, в котором готовят дипломированных речников. Если понадобится, можно поучиться, повисить уровень и квалификацию.

Вот так вчерашний моряк стал учащимся дневного отделения данного учебного заведения и получил диплом механика водных путей. В плане освоения будущей профессии Сергея многое дала не только теория, но и производственная практика, которую он проходил в Гомельском техучастке (нынче – «Белводпуть»), а также в России – в Витимском техучастке и Киренском районе водных путей.

После окончания техникума Ядченко распределили в Витимский техучасток, где вместе с российскими речниками он занимался благоустройством и поддержанием глубин сибирской реки Витим. Природа тех мест удивительно красива, но несколько угрюма – вдоль берегов произрастают темные хвойные леса: ель, кедр, сосна, и только на плоскогорье – пихта, лиственница. Витим – река с суровым мужским характером, не то что родная Березина – ласковая, со спокойным течением вод, заливными лугами, светлыми дубравами и задумчивыми ивами вдоль берегов.

Мой собеседник благодарен сибирской водной артерии, которая является одной из трех самых крупных притоков Лены, за то, что закалила его характер, воспитала в нем настоящего речника. Но, отработав положенный срок, он понял: пора возвращаться в родные места. Ведь когда-то по Березине ходило много судов, активно велась перевозка народно-хозяйственных грузов, особенно леса, стройматериалов. За рекой ухаживали, поддерживали габариты водного пути.

Теперь здесь – затишье, и только в низовьях, в пригороде, ведется намыв песка на строительные нужды. И занимаются этим работники речного порта Бобруйск. Кстати, вернувшись в родной город, Сергей Алексеевич некоторое время преподавал в Светлогорском индустриальном техникуме, готовил будущих работников водного транспорта. Но оставалась зарубка на сердце, которая давала о себе знать: его, как магнитом, тянула к себе работа на реке со всеми ее сложностями, спадами и взлетами. И Ядченко устроился в речной порт Бобруйск, где его приняли с распростертыми объятиями. Вот так и сложилось: живет в Светлогорске, работает в Бобруйске и не первую навигацию занят в районе добычи песка в родном городе.

Как командир – сменный механик плавучей машины (земснаряда) Сергей Алексеевич несет ответственность не только за работу техники, но и за людей, за выполнение поставленных производственных задач. Не снимается ответственность и за требования нормативных актов по охране труда и окружающей среды, а также за методы и приемы безопасного выполнения работ, производственную санитарную и противопожарную защиту. Так что забот у Ядченко хватает.

Экипаж бережно относится к земснаряду, который был построен в начале девяностых годов прошлого столетия, заботится о его техническом состоянии, поддерживает работоспособность. Если случаются неполадки, то их стараются устранить собственными силами, а при необходимости вызывают помощь из Бобруйска. И еще одна маленькая, но важная деталь: на плавучей машине всегда порядок и чистота, которые изо дня в день здесь заботливо поддерживают мужчины. Они считают: земснаряд – их второй дом. Так что уют и в некотором роде даже комфорт – совершенно необходимые вещи, и создают их они собственными руками.

– Наш коллектив – это команда единомышленников, в которой каждый работает на общий конечный результат, – отмечает Сергей Ядченко. – Благодаря опыту и мастерству второго помощника командира земснаряда потомственного речника Николая Дробыша, а также умелых и неутомимых в работе моториста Виктора Смольского, моториста-лебедчика Василия Цагельника и других получен хороший результат – заготовлено 70,1 тысячи тонн песка. Нашим девизом стала перефразированная фраза поэта: «Копать – и никаких гвоздей!». А если серьезно, то намывать песок – дело непростое. Это целое искусство, в котором важны и настрой человека, и его умение работать в команде, и профессиональные навыки. Для меня и моих товарищей трудиться на реке – это не просто производственная обязанность, а состояние души. Поэтому и работа у нас спорится.

Незаметно пролетело лето, да и золотые рожи давно уже сбросили свой убор. У Сергея Ядченко и его коллег – новая дислокация: они работают на новом объекте в районе города Рогачева. Здесь бобруйские речники ведут намыв песка для нужд мостовиков. Для этих целей также трудятся речники из портов Гомель, Могилев и Речица, которые развернули большую и слаженную работу.

Ключевой драйвер – цифровизация

Программа международного форума «Евразийская неделя», который прошел в минувшем году в Астане (Казахстан), включала ряд мероприятий транспортной направленности. Важнейшее из них – конференция высокого уровня «Драйверы развития транспорта: цифровая трансформация и сопряжение ЕАЭС с ЭШП». В числе участников были президент Международного союза автомобильного транспорта (IRU) Кристиан Лабро, исполняющий обязанности директора отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Вальтер Нисслер, руководитель Департамента цифровых технологий Международного союза железных дорог Френсис Беделиа, представители ЕЭК и профильных министерств стран – участниц ЕАЭС. Тезисное изложение выступлений отдельных спикеров, без сомнения, даст читателю представление об обмене мнениями на форуме.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

«ЦИФРА» ОТКРЫВАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ

Приветственное слово члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкула Жунусова, по сути, носило характер программного документа, определяющего направления действий в сфере транспорта.

– Транспорт соединяет страны и континенты, объединяет людей, расширяет наши возможности, – подчеркнул министр. – Велика его роль и в устойчивом развитии экономики. Интеграция национальных транспортных систем в мировую глобальную транспортную сеть дает мощный импульс для развития экономики регионов, роста внешней торговли, создания рабочих мест, строительства объектов жизнеобеспечения и культуры.

Задачи, которые сегодня стоят перед ЕАЭС, – это формирование инновационной инфраструктуры, благоприятных условий для реализации транзитного потенциала, развития международных транспортных

«Основные направления и этапы реализации транспортной политики». Особое место в нем уделено внедрению цифровых технологий.

– Цифровая повестка сегодня является одним из важнейших и перспективных направлений нашей общей работы, открывающим новые возможности для экономики стран Союза, – подчеркнул Адамкул Жунусов. – Переход на электронный документооборот, внедрение интеллектуальных транспортных систем и механизмов будут способствовать формированию единого рынка товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

Приоритетное и перспективное направление развития перевозок грузов всеми видами транспорта – использование цифровых технологий при оформлении перевозки и контроле доставки. Такие технологии необходимо внедрять на всех этапах движения грузов от отправителя до получателя. И делать это надо незамедлительно.

На автомобильном транспорте предусматривается присоединение государств – членов Союза к

Дополнительному протоколу об электронной накладной e-CMR, что станет очередным шагом к безбумажному документообороту на транспорте. В этой связи представляет интерес европейский опыт внедрения электронных накладных при осуществлении международных автомобильных перевозок.

На железнодорожном транспорте предстоит реализация таких направлений, как переход на электронную железнодорожную накладную, внедрение технологии электронного таможенного транзита, перевод таможенной процедуры временного ввоза транспортных средств международный перевозки при железнодорожном транзите в электронную форму.

Еще одно принципиально важное направление деятельности –



сотрудничество государств – членов Союза с Китайской Народной Республикой, открывающее огромные возможности для развития экономических связей и торговли, создания новых транспортных маршрутов между Европой и Азией, что позволит существенно нарастить экономический потенциал Союза. От реализации совместного с Китаем проекта по сопряжению ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути ожидается значительный синергетический эффект. Финансирование части инфраструктурных проектов предполагается за счет средств Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Фонда Шелкового пути.

В качестве первого шага китайская сторона предложила государствам, расположенным вдоль Шелкового пути, формирование перечня пилотных проектов с учетом общих интересов. Такой перечень из 39 проектов уже сформирован специально созданной рабочей группой и одобрен министрами транспорта государств – членов Союза.

Среди наиболее значимых – строительство новых автодорог в рамках международного транспортного маршрута Западная Европа – Западный Китай протяженностью 8445 км, высокоскоростной магистрали Москва – Казань протяженностью 770 км (в рамках ВСМ Москва – Пекин), железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан как южного ответвления континентального моста Евразии, открывающего доступ на рынки Западной Азии и стран Ближнего Востока, а также реализация проекта «Южная железная дорога Армения – Иран», которая соединит действующие железнодорожные системы двух стран.

Прорабатываются также вопросы привлечения инвестиций в приоритетные проекты со сто-

роны не только КНР, но и других партнеров. Планируется создание на площадке ЕЭК рабочей группы высокого уровня с участием Евразийского банка развития и руководителей транспортных органов государств-членов. Деятельность такой рабочей группы будет содействовать привлечению в проекты инвестиций банка, а в конечном итоге созданию современных международных логистических центров, динамичному развитию транспортных систем государств – членов ЕАЭС, формированию общего рынка транспортных услуг.

ГЛАЗАМИ ФИНАНСИСТА

Председатель правления Евразийского банка развития Дмитрий Панкин акцентировал внимание на том, что пока транспортная сфе-

вопрос конкуренции с транзитным сухопутным потоком через ЕАЭС чрезвычайно сложен.

Дмитрий Панкин призвал не надеяться на богатого дядюшку, который придет и построит дороги, по которым понесутся поезда, а полагаться только на собственные силы. Страны ЕАЭС заинтересованы в создании эффективной инфраструктуры на транспортных коридорах, прежде всего между нашими странами.

Есть замечания у председателя правления ЕАБР и по банку приоритетных транспортных проектов. ЕАБР заинтересован в том, чтобы принять участие в их финансировании. Однако, по мнению спикера, существует проблема координации таких проектов. Так, с привлечением средств международ-

ных банков через Казахстан была построена дорога граница Китая – граница России. Но на границе РФ она заканчивается, и начинается российское бездорожье, потому что до сих пор не решен вопрос, какое из двух-трех альтернативных направлений строительства дороги выбрать.

Великолепный проект – строительство железной дороги Армения – Иран. Он очень важен для Армении, но не решает интеграционных вопросов ЕАЭС, задача которого – обеспечить транспортный поток между Арменией и Россией. Точно так же для ЕАЭС важнее обеспечить транспортную связь Кыргызстана с Казахстаном и Россией, чем реализовать проект строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан.

– Важнейшая задача ЕЭК – в координации разрозненных до сих пор национальных транспортных

получает недостаточно кредитов от китайских банков. Так, уже несколько лет идут разговоры о финансировании Китая высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Однако воз и ныне там. Китайцы требуют госгарантий, а это – дополнительная нагрузка на макроэкономику и бюджет РФ.

По мнению Дмитрия Панкина, не все так просто и с увеличением транзитного потенциала стран ЕАЭС в результате реализации проекта «Экономический пояс Шелкового пути»: 95–98% грузов из Китая в Западную Европу сегодня доставляется морским путем, что в два раза дешевле, чем железнодорожные перевозки. При этом логистические цепочки здесь четко отлажены.

– Недавно в СМИ проскочила информация о том, что одна судходная китайская компания приобретает 10 контейнеровозов,

каждый – вместимостью 21 тысяча контейнеров, – проинформировал банкир. – В то же время годовой контейнерный поток из Китая по железной дороге через ЕАЭС не превышает 90 тысяч контейнеров.

Чтобы перевезти такой объем грузов по морю, достаточно четырех контейнеровозов. Уже сегодня ведутся разговоры о создании контейнеровозов, работающих на автопилоте, что приведет к еще большему снижению стоимости морских перевозок. При низкой себестоимости морского транзита стратегий, сопряжении планов развития железнодорожных и автомобильных сетей.

Ключевым направлением развития транспортных потоков Дмитрий Панкин считает контейнеризацию, отработку технологии контейнерных перевозок в направлении Китай – Казахстан – Россия. Однако при ежегодном росте их объема по этому сухопутному маршруту пропускные возможности транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана могут быть исчерпаны. Именно поэтому

Александр ПЕТРОВ, помощник члена Коллегии (Министра) по внутренним рынкам, информатизации, информационно-коммуникационным технологиям ЕЭК:

– Крайне важно, что ЕЭК предложила в качестве одного из прорывных проектов рассмотрение в цифровом измерении транспортных коридоров. Как видится, все проекты будут распадаться на несколько блоков, связанных с трансформацией отрасли, общих рынков, процессов управления, развития цифровой инфраструктуры. Необходимо наращивать цифровые инфраструктуры и принципиально изменять методы управления общими процессами. Опыт администрирования цифровой инфраструктуры транспорта – один из принципиальных. Придется одновременно снимать административные барьеры, развивать инфраструктуру и заниматься новой экономикой.

коридоров, создания цифровой среды в сфере транспорта с использованием самых передовых технологий.

Как известно, в прошлом году главами государств – участников ЕАЭС утвержден стратегический документ в сфере транспорта

Президент Международного союза автомобильного транспорта (IRU) Кристиан ЛАБРО:

– Цифровизацию и снятие административных барьеров важно проводить наряду с устранением физических барьеров.

сейчас в приоритете должны быть проекты, связанные с логистикой контейнерных перевозок.

Еще одна актуальная задача – создание региональных логистических центров и электронной системы контроля за перевозками. Это поможет существенно расширить узкие места и потенциальные возможности контейнерных перевозок.

НОВАЯ АРХИТЕКТУРА ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Новые возможности, которые открываются перед ЕАЭС в связи с инициативой сопряжения ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути, проанализировал заместитель директора Департамента развития транзита и транспортной логистики Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан Серик Башимов:

– Наш вклад в осуществление данной инициативы должен состоять как в максимальном использовании существующей инфраструктуры, так и в реализации новых трансграничных проектов, кардинальным образом повышающих наш общий транзитный потенциал. И эта работа должна быть скоординирована с партнерами на площадке ЭЕК, где в прошлом году начала работу группа по выработке предложений по совместным проектам в сфере транспорта и инфраструктуры. Можно сказать, что сегодня формируется новая архитектура евразийских транспортных коридоров.

О том, как стремительно развивается транспортная инфраструктура Казахстана, свидетельствуют следующие цифры. С 2010 года построено более 1,7 тысячи километров железных дорог, проведена реконструкция взлетно-посадочных полос в 15 аэропортах и 11 пассажирских терминалов, реконструировано 3200 км автодорог. Полностью завершены работы по международному транзитному коридору Западная Европа – Западный Китай.

В текущем году реализуются 20 проектов реконструкции автодорог республиканского значения общей протяженностью 4,5 тысячи километров. В целом будет реконструировано порядка 7 тысяч километров дорог.

Ведется реализация таких крупных проектов, как строительство порта Курык. Запущен сухой порт «Хоргос – Восточные ворота». Введена в эксплуатацию железная дорога Джезказган – Бейнеу, которая сокращает расстояние с востока на запад до 1 тысячи километров.

Такие международные транспортные коридоры, как Север – Юг и Транскаспийский транспортный маршрут, позволяют существенно сократить время перевозки товаров из Китая в Европу, из Индии в ЕС и Россию. При этом морские порты каспийского региона обеспечивают выход на Азербайджан, Туркменистан, Иран, Россию и далее в страны Ближнего Востока и Европы.

Развитие маршрутов, в том числе для мультимодальных перевозок, позволяет существенно расширить географию контейнерного и логистического сервиса на евразийском континенте. Для дальней-

шего развития этих маршрутов и повышения их привлекательности необходима согласованная и кон-

направлению Китай – Европа.

Стратегической целью являются перевозки контейнерными поез-

лей транспортных услуг.

ВСЕ КАРТЫ – В РУКИ ЕЭК

Генеральный секретарь международной ассоциации «Координационный совет по транссибирским перевозкам» Геннадий Бессонов констатировал поступательный рост объема грузов, которые перевозятся по транссибирскому маршруту, в том числе через Казахстан.

Обращаясь к теме сопряжения ЕАЭС с ЭПШП, докладчик заметил: эта инициатива изначально была провозглашена в Китае как вектор внутренней экономической стратегии страны. Причем упор был сделан не на развитие транспортной сети, а на экономическое развитие отдельных регионов.

Китаю удалось сделать абсолютно нерентабельные железнодорожные перевозки прибыльными. Еще пять лет назад себестоимость перевозки 20-футового контейнера на 1 км стоила 1,5 доллара, сегодня – в пределах 30–40 центов. А все потому, что китайцы

Среди продуктов, которые помогают в работе, докладчик, в частности, упомянул портал «ТрансКонтейнер», который позволяет заказчикам всего за несколько минут просчитать стоимость доставки грузов из одной точки в другую, а также хорошо известную информационную систему Fill-Bill, интеллектуального помощника для поиска клиентов, анализа продвижения товаров и услуг, изучения общественного мнения и управления репутацией в интернете.

– Каждая страна разрабатывает свою электронную систему. Как они сопрягаются – это тот самый главный вопрос, который предстоит решить в ближайшие годы, – акцентировал внимание Геннадий Бессонов. – Не стоит рассчитывать на то, что какая-то из стран завтра откажется от своей национальной информационной системы, а кто-то создаст общую, интегрированную. Вопрос заключается в том, как гармонизировать все эти

Исполняющий обязанности директора отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Вальтер НИССЛЕР:

– Экономике становятся все более взаимосвязанными. Для управления перевозками требуется использование интеллектуальных транспортных систем. Цифровизация – ключевой драйвер дальнейшей индустриальной революции, двигатель экономического роста. Технические решения, основанные на компьютерных технологиях, обеспечивают основу роста транспортного потока через континенты.

курентоспособная тарифная политика. Нужно проводить активную работу на уровне как правительства, так и перевозчиков для определения конкурентоспособного тарифа при перевозках транзитных грузов разными видами транспорта.

Хороший пример в этой связи – единая тарифная политика, применяемая в рамках Объединенной транспортно-логистической компании, которая позволяет ежегодно наращивать объемы перевозок между Европой и Азией.

Основным фактором технологических перемен в современных условиях являются информационные технологии и цифровая трансформация.

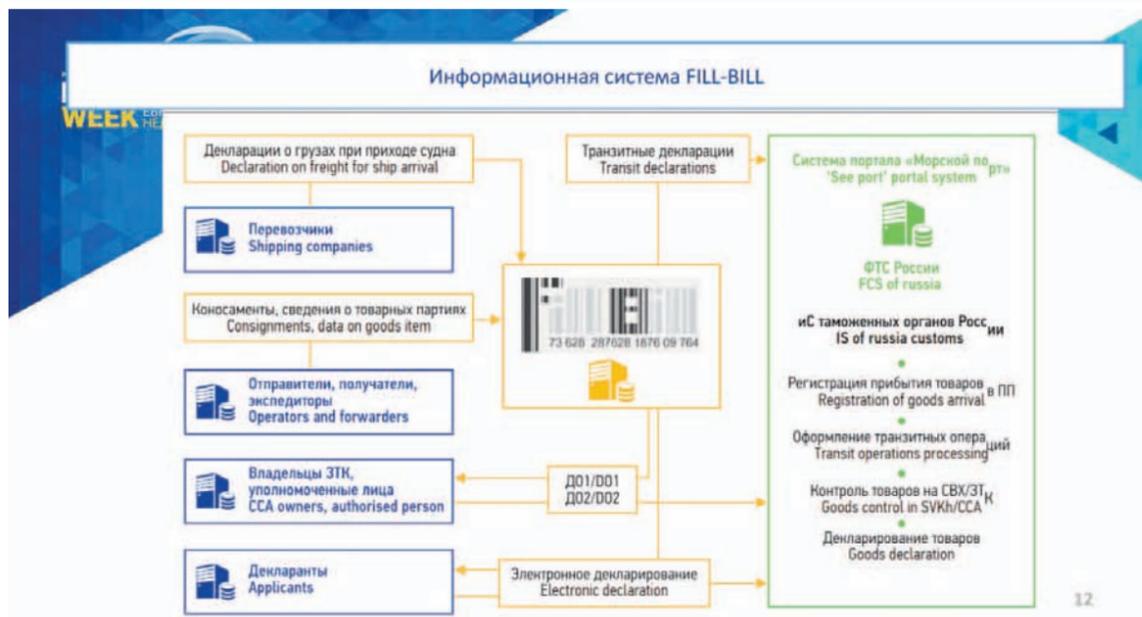
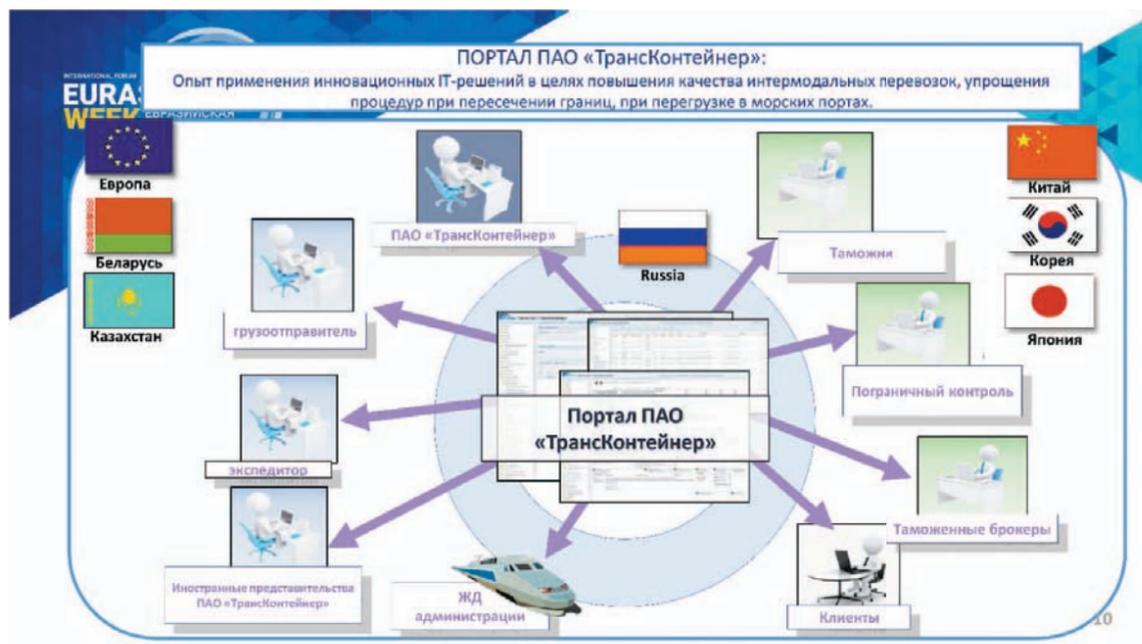
В рамках цифровизации железнодорожной отрасли осуществляется проработка ряда проектов, направленных на оптимизацию перевозочного процесса, повышение безопасности, улучшение качества услуг для грузоотправителей и повышение комфортности при пассажирских перевозках. Например, внедрение АСУ «Магистраль» позволит повысить точность планирования и выполнения графика движения поездов, обеспечит увеличение маршрутной скорости, создаст возможности для контроля за движением поезда в режиме реального времени.

Новые вызовы перед транспортом ставят развитие высокими темпами интернет-торговли. По экспертным прогнозам, объем онлайн-продаж с 1,5 трлн долларов в 2014 году вырастет до 3,5 трлн к 2019-му. В страновом разрезе за счет экспортного роста онлайн-торговли лидером будет Китай. Высокие темпы ожидаются в Индии, Индонезии, Южной Корее. Будут расти за счет мобильных продаж рынки США, Великобритании, Германии.

Уже сегодня потребителю в Европе хочется получать товар, купленный в интернет-магазине, в течение 5–6 дней. С учетом времени отправки заказа и получения товара средняя скорость должна быть 2,5–3 тысячи километров в сутки, сегодня же она едва превышает 1 тысячу.

Что касается контейнерных перевозок, то, как известно, основная часть грузов сегодня перевозится морским путем. Вместе с тем транзитный путь из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу через территорию ЕАЭС намного короче морского, что дает главное конкурентное преимущество – сокращение времени доставки. Это позволяет прогнозировать неизбежный рост транзитного товаропотока по

дами. Сегодня по территории Казахстана проходит свыше 15 транзитных маршрутов между Китаем и Европой. К 2020 году планируется довести общий объем перевозок до 2 млн контейнеров в год. Для этого уже сегодня необходимо активно работать над сокращением сроков доставки грузов за счет



увеличения скорости, оптимизации технологических процессов, использования новых информационных технологий, внедрения автоматизированных систем.

В сфере автомобильного транспорта развиваются системы интеграции современных информационных и коммуникационных технологий средств автоматизации транспортной инфраструктуры. Результатом этого станет повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителя и пользовате-

стали субсидировать тарифы. Но не с расчетом на развитие узкого участка железной дороги. Ставка была сделана на синергетический эффект экономического развития регионов. За счет вливаний в транспортную сферу начала развиваться экономика.

Инновационные продукты, электронные средства внедрять на транспорте надо, потому что развивается мир и транспорт должен развиваться вместе с ним. Координационным советом реализуется ряд информационных проектов.

разрозненные системы в единую цепочку управления. Вот здесь как раз ЕЭК – все карты в руки. У комиссии больше ресурса, чтобы на правительственном уровне создать такую систему, которая через систему фильтров, различных технологических моментов, могла бы сочетать различные национальные системы, чтобы грамотно ими управлять. Вопрос также в том, насколько четко мы определяем приоритеты в развитии экономики, транспортных систем, модернизации современных технологий.

Подытожим и спланируем

Состоялось очередное выездное заседание производственного совета РУП «Минскавтодор-Центр». На этот раз его участники держали путь в Березино.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Из Минска выехали по автодороге М4 Минск – Могилев. Участок этой трассы с 15,872 по 65,000 км обслуживает ДЭУ-60. О проблемных вопросах его содержания, особенно в зимний период, проинформировал руководитель филиала Андрей Колесников.

По пути посетили линейную дорожную дистанцию № 603 этого дорожно-эксплуатационного управления, расположенную в Смилевичах Червенского района. Подразделение недавно возглавил молодой, энергичный руководитель Алексей Борода. И уже налицо позитивные сдвиги. В конкурсе на лучшее содержание производственной базы ЛДД № 603 присуждено второе место.

Далее участники совета продолжили осмотр автодороги М4 Минск – Могилев, а именно участка км 65

– км 101, который находится в зоне ответственности ДЭУ-6 (г. Березино). С этого момента опытом организации работ по содержанию и ремонту дорог поделился начальник филиала Николай Халуков.

В программу мероприятия также входил осмотр нескольких искусственных сооружений, в том числе моста через реку Поплавку на 65,244 км автодороги Р67 Борисов – Березино – Бобруйск. Текущий ремонт здесь был выполнен собственными силами ДЭУ № 6. Общий объем выполненных работ составил 286 тысяч рублей.

Председатель производственного совета генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» Николай Матюк очень высоко оценил качество выполненной работы и на похвалы не скупился:

– Я был в Германии, Дании, смотрел и учился, как там делают водоотводы. Это не просто инже-

нерные сооружения, а малые архитектурные формы, искусство. Здесь я обратил внимание на каменную наброску. Все уложено очень красиво. Есть в этом что-то завораживающее. Искусственные сооружения – это цветы на дорогах. Вот такими они должны быть.

– На балансе РУП «Минскавтодор-Центр» – 574 мостовых сооружений, – продолжил Николай Николаевич. – Думаю, мы пошли по верному пути, создав в структуре предприятия соответствующую службу – сектор мостов и искусственных сооружений. Ставлю задачу ее руководителю Анатолию Дубовику и всем начальникам ДЭУ максимально задействовать собственные силы на ремонте мостов. Если каждое дорожно-эксплуатационное управление будет ремонтировать ежегодно по одному искусственному сооружению, за год мы сможем восстанавливать до 12

мостов. Направляйте своих специалистов в ДЭУ-6 для изучения опыта. Руководству этого управления за работу с искусственными сооружениями – особая благодарность.

Забегая вперед, скажу: на заседании производственного совета было также принято решение о проведении в рамках предприятия совещания по выполнению ремонта мостов собственными силами.

Практическая часть завершилась осмотром моста через реку Березину и производственной базы ДЭУ-6 в городе Березино.

Во второй половине дня заседание совета продолжилось в конференц-зале районного Дворца культуры.

Прежде всего, подвели итоги исполнения протокола предыдущего заседания. Секретарь совета заместитель начальника управления производства работ и содержания дорожной сети Ирина Бенедиктович проинформировала об оставшихся незакрытыми вопросах подготовки к работе в осенне-зимний период (заготовка в полном объ-

еме ПГМ, сигнальных вех и колеев подпора). Работа в этом направлении будет активизирована.

Выполнение основных показателей Программы социально-экономического развития предприятия за 2017 год проанализировала начальник отдела экономики, прогнозирования, труда и заработной платы Светлана Третьякова.

В целом ожидается снижение затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг) на 2,4%. Чистая прибыль составит 491 тысячу рублей. Соотношение темпов роста производительности труда по выручке и темпов роста номинальной заработной платы выдержано в соответствии с планом на уровне 1,000.

Прогнозируется также выполнение основных целевых показателей: по энергосбережению – в объеме минус 8,2% (при плане минус 8,1%); по экономии светлых нефтепродуктов – 5,1% (план 5%); по доле местных видов топливно-энергетических ресурсов в котельно-печном топливе – 26,4% (16,3%); по доле возобновляемых источников энергии в котельно-печном топливе – 25,7% (11,9%).

Окончание на стр. 12

Рожденные в Рождество

Год на год не приходится. И даже этап на этап. История как жизнь: на смену белой полосе приходит черная, а ее, в свою очередь, обязательно сменит сияющая белизной... Не верить в это нельзя, иначе потеряешь смысл бытия...

60-й день рождения родной организации отметит 7 января коллектив Лиозненского ДРСУ № 107. О знаменательной дате не забыли, однако торжества по этому поводу довольно скромны. По словам начальника ДРСУ Леонида СНАРОВА, 60-й год истории Лиозненского филиала КУП «Витебскоблдорстрой» не самый блестящий, как и у большинства дорожников страны: профильных заказов, а следовательно, и освоенных на их реализации средств значительно меньше, чем могли бы осилить.

– С одной стороны, мы перевыполнили задание на 2017 год по выручке от реализации работ и услуг (цифры за год пока не озвучу, а за 11 месяцев – на 42 процента): она составила 1 миллион 270 тысяч рублей. В полтора раза выросла производительность труда. И все-таки отчетные показатели не особенно радуют. Бывали годы, когда и объемы были в разы большими, и реальная среднемесячная заработная плата солиднее. Надеюсь, что временный спад в отрасли подходит к концу и работой мы все-таки будем загружены, как говорится, под завязку, – уповает на перемены Леонид Иванович. – О полноценной занятости в своем районе в минувшем году говорить не приходится. У нас, помимо содержания местной дорожной сети, по плану выполнен лишь текущий ремонт участка автодороги Лиозно – Яновичи протяженностью 1,2 километра, да еще благоустроили территорию частного предприятия в Лиозно. А вот за пределами района потрудились с коллегами по облдорстрою в Дубровно и Копыси, прозвучавших на всю страну; ре-

монтировали подъездные пути к предприятию и карьерам ОАО «Доломит» Витебского района. Может, и не густо, но коллектив был при деле, а значит, каждый работник – с заработком, необходимым семье.

Мой собеседник озабочен тем, как поредели ряды лиозненских дорожников: в сравнении с периодом расцвета организации штатная численность сократилась практически вдвое. Сказался экономический кризис в мире и стране, безусловно, не обошедший дорожную отрасль. Свою лепту внесла оптимизация. Некоторые работники вынуждены в силу возраста уйти на покой. А молодежь зачастую ищет длинный рубль при минимальном приложении усилий. В дорожниках такие долго не задерживаются. Тем ценнее становятся проверенные временем кадры, с которыми прошли огонь и воду, выстоявшие при любой экономической лихорадке.

Начальник перечисляет едва ли не весь состав сплоченного коллектива. Назовем хотя бы некоторых из тех надежных, верных избранной профессии и родной организации людей, чьими усилиями обеспечивается безопасность местной дорожной сети Лиозненщины. Это дорожный мастер с 30-летним стажем Сергей Бобарыкин, без преувеличения правая рука руководителя, машинист автогрейдера Александр Миронов и электрогазосварщик Григорий Державцев, тракторист Михаил Пухов и начальник участка автотранспорта и дорожно-строительных работ Игорь Моторикин, водители Андрей Кулагин, Владимир Ковальных, Юрий Иванченко...



– На таких людей в первую очередь надеюсь в новом, многообещающем году. Оптимизма придает государственный заказ на восстановление очень изношенной местной дорожной сети, подкрепленный выделением финансов на ее ремонт. Нашему филиалу аппаратом управления централизованно будет распределена сумма в 1 миллион 156 тысяч рублей, позволяющая выполнить текущий ремонт 11,6 километра дорог с асфальтобетонным покрытием. Планируем сделать его на отдельных, наиболее обветшавших участках Н2902 Стасево – Высочаны – Ильичевка и Н2901 Лиозно – Яновичи. За зиму подотремонтируем АБЗ и специальную дорожную технику, чтоб с началом теплого сезона без промедления приступить к делу, – делится перспективами на грядущий год Леонид Иванович. – Может быть, весть о выделении средств на профильные дорожные объекты – главный подарок к нашему юбилею. Во всяком случае, она придает уверенности в будущем, вызывает у коллектива желание жить и созидать.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Дорогие друзья, коллеги, сподвижники, изо дня в день, из года в год заботящиеся о безопасном движении транспорта и пешеходов по местной дорожной сети Лиозненского района!

Вот уже 60 лет коллектив нашего филиала № 107 КУП «Витебскоблдорстрой» добросовестно выполняет возложенные на него функции по строительству, ремонту и содержанию автодорог. Он пережил периоды становления и расцвета, не растерялся на этапе экономического кризиса в стране и с надеждой встречает ветер перемен, повеявший в канун Нового года.

От души желаю вам крепкого здоровья, личного счастья, увеличения объемов работ, стабильности благосостояния каждой семьи, профессионального роста. Ваши профессионализм и трудолюбие, терпение и мужество вызывают искреннее восхищение. На таких преданных делу людях держится и выстоит при любых обстоятельствах отрасль.

Светлых дорог на жизненном пути вам и нашим коллегам из ДРСУ № 108, 109, 110 и 131, коллективы которых отмечают в этом году 60-летний юбилей.

Начальник Л. СНАРОВ

Дороги всегда ведут к людям

Петру ГОВОРКО, одному из самых уважаемых людей в дорожной отрасли Беларуси, исполнилось 70 лет.



Родился Петр Александрович 4 января 1948 года в городе Березе, что на Брестчине. После окончания семилетки поступил в Гомельский дорожно-строительный техникум, который закончил в 1966 году. И с этого времени его жизнь неразрывно связана с Минщиной и Минском, куда распределили смышленного 18-летнего паренька. Здесь он и прошел трудный, но счастливый, а порой и ухабистый путь от техника, мастера, старшего прораба ДСР-5 до генерального директора крупнейшей организации дорожников – Минского облдорстроя, насчитывавшего более пяти тысяч человек, занятых в 23 ДРСУ, а также проектной и нескольких крупных промышленных организациях. Здесь надо отметить, что восемь сельскохозяйственных предприятий, где он тоже работал, спас от полного развала.

Порой просто диву даешься, как удавалось практически в самые трудные для нашей республики и, разумеется, дорожной отрасли времена взвалившему на себя за все ответственность руководителю сделать то, что невозможно окупить никакой благодарностью и наградами. Впрочем, сразу скажем: по итогам работы в отрасли он не только обладатель званий «Почетный дорожник» и «Почетный дорожник» I степени, но и первый из дорожников, кому было присвоено звание «Заслуженный строитель Республики Беларусь». Из-за Говорко в правительстве Беларуси впервые было нарушено табу премировать реальными денежными средствами партийного работника, секретаря парткома крупного общественного столичного треста. До него такого не наблюдалось. В решении о поощрении значилось: «За отличную работу с кадрами». Но обо всем по порядку.

В Минске после окончания техникума Петр Говорко начинал трудовую профессиональную деятельность на реконструкции 10-километрового участка автодороги: от нынешней Малиновки до мотеля за водохранилищем Птич. Не без его участия был построен АБЗ в Дегтяровке. Молодой специалист был постоянно заряжен на дальнейшее развитие и поступил

на вечернюю форму обучения в Белорусский политехнический институт на факультет промышленного и гражданского строительства, где и защитил дипломный проект в 1972 году.

Честно говоря, начал подумывать о смене места работы. Поначалу долго отказывался от возможности получить комнату в им же построенном жилом доме возле Ждановичей, за кольцевой дорогой. И дело не только в том, что там не было ни воды, ни тепла. Однако бывший тогда его руководитель В.В. Комиков убедил юношу, что запас беды не чинит. К тому же и срок отсрочки от армии подходил.

Служил Говорко в зенитно-ракетных войсках в Риге, занимаясь созданием инженерной инфраструктуры корпуса. Через год в звании лейтенанта вернулся в Минск. Вот тут комната и сгодилась. Петру не дали даже отгулять положенный по закону послеармейский отпуск.

Тогдашний заместитель министра отрасли И.М. Мозоляко помнил Говорко еще по защите дипломного проекта и, что называется, положил глаз на молодого инженера. Именно тогда по итогам встречи и собеседований он убедил его принять на себя обязанности главного инженера ДСУ-1. Затем был период работы начальником группы по инженерной подготовке треста № 5. Принципиального и грамотного Говорко избрали секретарем партбюро аппарата пятого треста. В Советском райкоме партии очень быстро пригляделись к молодому, но уже опытному и смышленному инженеру, пригласив его на работу инструктором в промышленно-транспортный отдел. И все-таки Петр Говорко считал себя чистым производственником. Немного подслащало ситуацию то, что ему наконец-то выделили неплохую квартиру, в особом порядке поставили телефон дома. В общем как-то пытались компенсировать почти двойное падение зарплаты. Год работы в райкоме окончательно убедил Говорко, что не его это – быть инструктором, хотелось живой работы. И его просьбы были услышаны: ему предложили перейти в седьмой строительный трест, занимавшийся объектами уникального строительства, составляющими

ми и сегодня элементы выгодной узнаваемости белорусской столицы. И уникальное здание главной библиотеки страны – это работа коллектива этой организации, крупницы труда в которую в свое время внес и Петр Говорко на посту секретаря парткома. Почти 9 лет молодой инженер был партийной честью и совестью этой строительной организации. И это не пустой звук.

То было время интересной работы. Основная – подбор, расстановка и воспитание кадров. А в этом Петр Александрович толк знал. Седьмому тресту придавалось особое значение. Как секретарь парткома Говорко присутствовал на всех коллегиях Минпромстроя.

Практически только от него руководство правительства Беларуси могло получить обстоятельную и объективную картину состояния дел на важнейших стройках. На главных объектах создавались временные партгруппы, шел плотный контроль состояния дел и соблюдения сроков и качества работ. И потому не было особого удивления, что партийного работника Петра Говорко решением руководства республики в порядке исключения наградили внушительной премией и грамотой Совмина.

Порой честность и партийная принципиальность поворачивались к нашему герою серой стороной. Он никогда не был поклонником житейской системы двух «у» (угадать и угодить). От него на коллегиях просили «коммунистической принципиальности и правды». Но правда бывает не всегда такой, какую хотят слышать, особенно если легко усматриваются промахи тех, кто сидит выше. Узвленные говорили об отсутствии самокритики, а доброжелатели – о необходимости быть осмотрительнее. С этими напутствиями Петру Александровичу предложили возглавить Минский облдорстрой, находившийся в то время в некотором раздоре, связанном в том числе и с болезнью бывшего начальника.

В руководстве «Минскоблдорстроя» сложилась на редкость удачная триада руководителей: Петр Говорко, его заместитель Виктор Комиков, отличавшийся педантичностью, главный инженер

Владимир Тарас, уже ставший мостостроителем с большой буквы. Созданы были и очень грамотные экономическая и бухгалтерская службы.

Состояние дел в облдорстрое было, мягко говоря, удручающим. На 23 ДРСУ объединения только в четырех имелись мощности по производству асфальтовой смеси. Далеко не у всех были свои карьеры минеральных материалов. Для ремонта покрытия приходилось идти на поклон к трестам. Техническая оснащенность ДРСУ – на грани нищеты. Трудно даже выговаривались слова «средства малой механизации».

Руководитель облдорстроя взял курс на создание своей базы, обеспечивающей самодостаточность каждого из ДРСУ. Старыми методами и технологиями работать было уже невозможно. Создавались под новые технологии и новые предприятия. В первую очередь это – свое производство: вяжущих на базе предприятия «Вёска»; специальной техники «Дорвектор»; кубовидного строго фракционированного щебня «Кубгранит»; дорожных знаков «Криница»; мостостроительное управление, ориентированное в том числе на сооружение мостов в монолитном исполнении, вернее, с неразрезной плитой. Получила развитие и своя проектная организация – «Индорс».

В итоге стали развиваться наравне с традиционными и так называемые холодные технологии, чему способствовал построенный облдорстроем комплекс по производству вяжущих «Вёска». Он выпускал до десятка видов вяжущего с заданными характеристиками в зависимости от области применения, в том числе холодные эмульсии, решившие проблемы с воздействием на экологию. Сроки службы слоев защиты поверхности асфальта возросли в разы. В комплексе с другими видами применения новых материалов и техники собственного производства каждый вложенный доллар США давал отдачу на 30 долларов.

Минский облдорстрой на долгое время стал площадкой показа достижений белорусских дорожников в ходе многочисленных междуна-

родных семинаров, был обладателем оптимального количества современных технологий, необходимых для ремонта, строительства, реконструкции и содержания местных дорог, включая дороги высоких категорий. Но во времена повышенного дефицита средств кажущиеся со стороны легкими успехи облдорстроя позволили при сокращении объектов финансирования местных дорог Минщины нагрузить дорожников еще и обескровленными восьмью сельхозпредприятиями, которые вошли в титульный список организации дорожников. К тому времени (об этом нельзя не вспомнить) опыт наработанных новых технологий был обобщен в специальном красочном издании, которое называлось «От горячих к холодным...» и переиздан в Китайской Народной Республике. Это уже потом, несколько лет спустя, наш юбиляр своими глазами увидел на китайской земле, что можно сделать, основываясь на наработанном при нем, Петре Говорко, опыте: «Все зеркально, но при высшей заинтересованности и прилежании». Дорожников от «Минскоблдорстроя» стали приглашать в различные российские регионы: в Саратов, Смоленск, Псковскую, Архангельскую, Ленинградскую области и на Московскую кольцевую. И там в прямом смысле минчане демонстрировали мастер-класс местным дорожникам. Причем при очень высокой рентабельности работ.

Автору этих строк памятен один из выездных семинаров в южные районы столичной области, гостем которого был и руководитель Могилевского облдорстроя, на тот момент член Палаты представителей Национального собрания. На подведении итогов того семинара А. Шкрадюк отметил, что в этот день он ездил по французским дорогам. И это от специалиста прозвучало как высшая похвала минчанам и, естественно, руководителю.

После ухода из облдорстроя Петр Александрович несколько лет в БелдорНИИ занимался вопросами, в том числе касающимися и новых технологий, которые, увы, сейчас уже не используются в необходимых объемах. Остается юбиляру надеяться на своеобразный ренессанс на самой массовой сети автодорог Беларуси.

Сейчас у Петра Говорко много свободного времени. Его хватает и на концерты Тото Кутуньо, Гленна Миллера, и на Купаловский театр, а также на любимых Чехова, Достоевского. Летом много времени он проводит на даче под Заславьем, увлекается изготовлением садовой мебели, благо инструмента всякого достаточно. И еще: он старается не напоминать о себе дорожникам, готовым выполнить любую его просьбу. Счастлив в семье, в окружении жены и сыновей, тоже выбравших стезю строителей.

Виктор АДАМЕНКО

**Поздравления
Петру Говорко – на стр. 12**

Петру ГОВОРКО – от друзей и коллег!

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Коллектив КУП «Минскоблдорстрой» с чувством глубокого уважения и признательности сердечно поздравляет Вас с 70-летием!

Обладая прекрасными организаторскими способностями, творческим подходом к делу, высокой эрудицией, Вы много лет успешно руководили нашим коллективом. За это время снискали глубокое уважение и заслуженный авторитет в дорожной отрасли. Вы испытали на себе всю нагрузку, связанную с решением вопросов, возникающих в нелегкой для коллектива период, и сделали все, чтобы вывести его из отстающих в передовые. Коллектив долгие годы успешно справлялся с поставленными задачами. При Вашем непосредственном участии внедрены многие передовые технологии. Сегодня мы продолжаем начатое Вами дело.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, долгих и радостных лет жизни, удачи во всех делах!

По поручению коллектива
генеральный директор
Д. СТЕПАНОВ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Коллектив ДРСУ № 162 г. Вилейки тепло и сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Крепкого здоровья, долголетия, неиссякаемой энергии, свершения задуманного, большого личного счастья и благополучия желаем Вам и Вашим близким. Пусть Вас воодушевляют новые идеи, сопутствуют удача, оптимизм и вдохновение!

Начальник А. МАЙСТРОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
От всей души поздравляем Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!

Ваши высокие профессиональные и замечательные человеческие качества, любовь к нашему общему делу являются примером для каждого, кто работает в ДРСУ № 193.

Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья, успехов во всех делах, благополучия и взаимопонимания в семье!

Начальник
В. ШАТНЕВ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Коллектив ДРСУ № 194 сердечно поздравляет Вас с 70-летним юбилеем!

За долгое время плодотворной работы Вы проявили себя профессионально грамотным руководителем, снискали уважение и признание за умелое руководство, компетентность, прекрасные организаторские способности.

Уверены, в этот замечательный день Вам сказано много добрых слов, характеризующих Вас не только как отличного руководителя, но и просто как отзывчивого и умного человека. Примите и наши поздравления, а вместе с ними пожелания счастья, здоровья и только положительных

эмоций. Пусть удача никогда не покидает Вас!

Начальник
В. РАГУССКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Примите самые искренние поздравления по случаю Вашего 70-летия от коллектива МРСУ!

Мы ценим Ваш пример и глубоко уважаем Вас как дорожника от Бога и замечательного, чуткого руководителя. Возглавляемый Вами «Минскоблдорстрой» достиг немалых высот в дорожном деле, а дороги области и их коммуникации всегда были в идеальном состоянии. Мы стараемся и дальше поддерживать заложенные Вами традиции.

Пусть здоровье Ваше будет крепким, жизненная энергия не иссякает и всегда сопутствует удача!

Начальник управления
А. СОЛОВЕЙ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Руководство и коллектив государственного предприятия «Белгипродор» от всей души поздравляют Вас с юбилеем!

Желаем Вам крепкого здоровья и благополучия, удачи и успешной реализации Ваших жизненных планов.

Счастья Вам и Вашей замечательной семье!

Директор **О. ПИГУНОВ**

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Коллектив СУ № 1 сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой – 70-летием со дня рождения!

Всего себя Вы посвятили главному делу жизни – работе на благо дорожной отрасли области, страны. Ваш вклад в развитие дорог Минщины невозможно переоценить. Мы учимся у Вас жизнелюбви, инициативности, энергичности.

Желаем Вам благополучия, покоя в душе, здоровья на долгие годы!

Директор **М. ОЗДЕМИРОВ**

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Руководство и коллектив РУП «Белдорцентр» сердечно поздравляют Вас с 70-летием!

Спасибо за Ваш труд, профессионализм и преданность делу. Для нас Вы – пример настоящего руководителя, истинного профессионала, человека неравнодушного, инициативного.

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, душевного равновесия, удачи, успехов и долгих лет!

Генеральный директор
Н. ЧЕРНЮК

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 3» тепло и сердечно поздравляет Вас с юбилеем – 70-летием!

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, это – основа всего: успеха в жизни, счастья дома.

Благополучия, радости, энергии, оптимизма и добра!

Пусть рядом с Вами всегда будут родные и любящие Вас люди, надежные друзья и каждый день дарит Вам хорошие новости, приятные события, новые цели и отличное настроение!

Генеральный директор
Г. ТИМОФЕЕВ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Искренне и сердечно поздравляем Вас с 70-летием!

Своими добрыми делами, компетентностью в решении сложных задач, стоящих перед дорожной отраслью, вниманием к людям Вы заслужили искреннее уважение всех, кто работал с Вами, кто Вас знал и знает.

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, новых и ярких побед, долгих и плодотворных лет жизни!

От коллектива
РУП «Минскавтодор-Центр»
генеральный директор
Н. МАТЮК

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
От всей души поздравляем Вас со знаменательной жизненной датой – 70-летним юбилеем!

Желаем вместо всех наград
Здоровья на сто лет подряд,
Пусть светлых дней

не рвется нить
Ни грустью, ни бедою.
Желаем бодрость сохранить
И сердце вечно молодое!

От коллектива
РУП «Бреставтодор»
генеральный директор
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
От имени коллектива РУП «Витебскавтодор» поздравляю Вас с 70-м днем рождения!

Вы – авторитетный в дорожной отрасли руководитель. Ваши профессионализм и замечательные душевные качества ценят все, кто Вас знает. И хотя сегодня Вы на заслуженном отдыхе, коллектив облдорстроя продолжает нести нелегкую вахту на дорогах Минщины, свято соблюдая заложенные Вами традиции.

Пусть счастье и удача всегда будут неизменными спутниками на Вашем жизненном пути!

Генеральный директор
А. КОНОПЛИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!
Коллектив РУП «Могилевавтодор» поздравляет Вас со знаменательной датой – 70-летием со дня рождения!

Мы хорошо знаем, насколько нелегки были дороги Вашей жизни. Но благодаря Вашему профессионализму, инициативности они всегда вели к успеху. Неоценим и Ваш вклад в развитие дорожной отрасли.

Крепкого Вам здоровья, успехов во всех делах и большого личного счастья!

Генеральный директор
А. ЛОПАТИН

Производственный совет

Подытожим и спланируем



Окончание. Начало на стр. 10

О выполнении Программы работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог докладывали руководители управления производства работ и содержания дорожной сети Дмитрий Демидович и сектора мостов и искусственных сооружений Анатолий Дубовик.

На содержание автомобильных дорог РУП «Минскавтодор-Центр» в 2017 году было выделено 35 955 тысяч рублей. За 11 месяцев филиалы выполнили работы на общую сумму 37 079,3 тысячи рублей.

На содержание мостовых сооружений выделялось 3545 тысяч рублей, в том числе на обследование сооружений – 45 тысяч. В январе – ноябре филиалы выполнили работы на сумму 3 193,6 тысячи рублей. Остаток лимита финансирования – 351,4 тысячи.

На текущий ремонт автомобильных дорог первоначально было выделено 13 189 тысяч рублей, из которых 12 673,8 тысячи направлялись на выполнение работ собственными силами филиалов.

С учетом дополнительных средств, выделенных на финансирование расходов по текущему ремонту автомобильной дороги Р58 Минск – Калачи – Мядель (км 19,81 – км 40,76) и восстановление дорог, поврежденных в ходе ликвидации последствий прохождения грозных фронтов, общий объем работ по текущему ремонту составил 19 146,7 тысячи рублей.

За средства текущего ремонта восстановлена горизонтальная разметка на всей обслуживаемой сети автодорог (3678,3 тысячи рублей), выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на сумму 1379,6 тысячи рублей, по обращениям граждан и органов исполнительной власти – 1469,3 тысячи. Устроены тонкослойные покрытия общей протяженностью 31,99 км (7827,7 тысячи рублей), ремонтный слой из холодной литой асфальтобетонной смеси – 1,2 км (58 тысяч рублей), поверхностная обработка протяженностью 202 км (4733,8 тысячи рублей).

На текущий ремонт мостовых сооружений в 2017 году выделялось 1900 тысяч рублей. За январь – ноябрь выполнены работы на сумму 1847,9 тысячи рублей (97%), обеспечен ввод в эксплуатацию 244,2 метра погонных мостовых сооружений (130%).

Советом отмечено стабильное выполнение работ по текущему ремонту ДЭУ-6 и ДЭУ-65.

Начальник ДЭУ-6 Николай Халюков подготовил к заседанию совета презентацию по ремонту мостовых сооружений в 2014–2017 годах собственными силами филиала. Ремонт шести сооружений обошелся в 916,4 тысячи рублей, причем три были отремонтированы за счет средств, выделенных на содержание автодорог.

В пределах выделенных лимитов на содержание автодорог хорошо сработали ДЭУ-64 и ДЭУ-66, а по снижению объемов работ, выполненных сверх ежемесячно доводимых лимитов, – ДЭУ-61 и ДЭУ-63.

При формировании Программы работ по текущему ремонту мостовых сооружений на 2018 год будет предусмотрено выполнение значительного объема собственными силами филиалов.

Еще одним вопросом повестки дня было выполнение годового плана по прямым договорам. Итоги озвучила Ирина Бенедиктович.

За 11 месяцев работы выполнены на сумму 8250 тысяч рублей, что составляет 91% от плана. Предполагается, что в декабре этот показатель составит 646 тысяч рублей. Таким образом, ожидаемое выполнение по прямым договорам в целом по предприятию достигнет 8896 тысяч рублей (97,7% от плана).

Лучшие результаты показывают ДЭУ-6 (132%), ДЭУ-68 (111,6%) и ДЭУ-66 (110,7%). В денежном выражении самые высокие показатели – у ДЭУ-64 (1940 тысяч рублей, или 22% от общего объема по предприятию), ДЭУ-65 (1399 тысяч рублей, или 16%), ДЭУ-62 (1270 тысяч рублей, или 14%).

В заключение Дмитрий Демидович ознакомил участников совета с основными замечаниями УГАИ УВД Миноблисполкома по результатам мониторинга готовности к производству работ по зимнему содержанию дорог в филиалах предприятия.

Последнее в году заседание совета – во многом итоговое. А там, где подводятся итоги, рождаются и новые планы.

В 2018-м областные «Дожинки» пройдут в городе Мяделе. А значит, у местных дорожников работы прибавится. Кроме того, вся страна будет готовиться к проведению вторых Европейских игр. И дорожное хозяйство Беларуси, естественно, будет принимать в этой подготовке самое непосредственное участие.

Культура

В тройке лучших в стране

Любительские коллективы оршанского Дома культуры железнодорожников Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги достойно представили магистраль на республиканском фестивале творчества профсоюзных и ведомственных клубных учреждений «Наши таланты тебе, Беларусь!». У оршанских самодеятельных артистов – второе место среди более чем 60 ДК.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Всего же в фестивале приняло участие свыше 1000 артистов из всех регионов страны. Сначала оршанцы лидировали в областном туре. В 30-минутном концерте (согласно правилам фестиваля) свое мастерство показали образцовый ансамбль танца «Ви-за-ви», образцовый цирковой коллектив «Феерия», народные театр и ансамбль песни «Славяночка», студия сольного пения «Кантилена» и клуб авторской песни «Акцент». На заключительном гала-концерте они выступили еще с большим вдохновением, поразив жюри и зрителей. Особое впечатление произвели оригинальные цирковые трюки.

– Все мы выходцы из самодеятельности. И очень значимо для нашего коллектива, что в завершающий день фестиваля с нами на сцену поднялись не просто известные артисты, а наши земляки – солистки группы ВуСity. Думаю, нам удалось показать, насколько богата талантами витебская земля, – отметила руководитель Дома культуры железнодорожников Татьяна Скряго.

Сегодня Оршанский ДКЖ известен своими коллективами не только в области, но и республике. Старшему из них – народному театру – в этом году исполнилось 115 лет.

Династия


На дальней станции...

Станция Свислочь Барановичского отделения Белорусской железной дороги – пограничная. Здесь цистерны и вагоны, идущие с грузами из Казахстана и России на Польшу переставляют с широкой колеи на узкую. Осуществляют на станции и много других операций.

Свислочи 36 лет, в путевом хозяйстве. Ей хотелось достойно продолжить его дело.

В 1982 году у Татьяны и Юрия родилась Ольга, в 1987-м – Оксана. Работали. Растили дочерей. Держали хозяйство – свиней, кур, уток, большой огород, купили свой трактор. Юрий в колхозе был одним из лучших механизаторов и комбайнеров.

Так пролетели годы. Ольга закончила школу и уехала в Гродно – учиться на юриста. Оксана пошла по стопам деда и матери: решила стать железнодорожницей. В 2005 году она поступила в Брестское железнодорожное училище на специальность «билетный кассир, приемосдатчик, проводник».

В 2006-м окончила училище и стала работать проводником в Брестском вагонном участке. Одновременно заочно училась в Смоленском филиале Московского государственного университета путей сообщения по специальности «экономика и управление на предприятии».

В 2011 году с успехом его окончила. Ездил на поездах Брест – Москва, Брест – Санкт-Петербург и других. Работа девушке очень нравилась, ведь проводник – профессия романтическая. Постоянно видишь что-то новое, знакомишься с разными людьми, их судьбами, порой непростыми и интересными.

Да и с очаровательной девушкой познакомиться было много желающих. Но счастье девушка нашла у себя на родине, на станции Свислочь, куда в 2015-м перешла работать товарным кассиром и где познакомилась с будущим мужем Дмитрием. В 2016-м они поженились. Дмитрий работает на станции стрелочником (Свислочь – одна из немногих станций, где еще сохранились стрелочники). Заочно учится в Брестском железнодорожном колледже.

7 августа 2016 года у Оксаны и Дмитрия родилась очаровательная дочурка Варвара. И кто знает, пройдут годы, и, может, Варя продолжит дело прадеда, бабушки и родителей? Кстати, прадеду Варвары Василию в декабре исполнился 91 год.



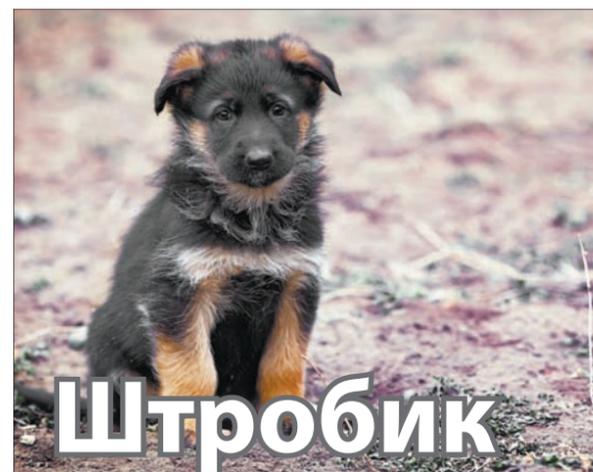
Татьяна и Юрий вместе 37 лет.

Татьяна Калюта сначала около 10 лет работала оператором-телеграфистом, затем – старшим оператором конторы передачи, оператором пункта передачи вагонов, где трудится по сей день.

В 1981 году она вышла замуж за местного механизатора Юрия. Мы с женой были у них на свадьбе, и могу сказать: не было в деревне красивее пары. И под красотой я имею в виду не только внешнюю.

На первых порах молодым приходилось нелегко. Жили в своей родной деревне Калиновская, названной в честь Кастуся Калиновского (сохранились остатки хутора и вековая липовая аллея, где прошло его детство). От Калиновской до станции Свислочь – не меньше пяти километров. Часто Татьяне приходилось ходить на работу пешком, иногда ездил на велосипеде. Но никогда не расстраивалась. Вспоминала отца – Василий Иосифович проработал на

Кажется, совсем недавно молоденькой девчонкой пришла Татьяна КАЛЮТА работать на станцию Свислочь. Ан нет! Было это в далеком 1980 году, и пролетело с тех пор 37 лет. Все эти долгие годы она проработала на этой самой станции. 26 декабря Татьяне Васильевне исполнилось 56 лет.

Братья наши меньшие


Штробик

Это было несколько лет назад. Штробика я увидела в помещении механических мастерских дорожно-строительного управления № 10 г. Калинковичи. Непонятно откуда взявшись, собачка, дружелюбно виляя хвостиком, грациозно приблизилась к группе работников, стоявших рядом с асфальтоукладчиком. При этом время от времени она поглядывала и в мою сторону, явно ожидая хоть какого-то знака внимания. Стоило мне приподнять фотокамеру, как Штробик стал позировать. Стоящие рядом мужчины засмеялись и, обращаясь к собачке, принялись ее подзадоривать... Мне тогда показалось, что дворняжку с коллективом дорожников связывает нечто большее, чем простое «шапочное» знакомство.

– Так и есть, – ответила на мой вопрос работавшая диспетчером Людмила Коркуц. – Ни у кого нет такой собаки, как у нас. Штробик (это мы его так назвали) исправно нам служит по собственной воле, технику караулит. Отправляются утром дорожные рабочие на «Икарусе» на объект – обязательно провожает, возвращаются – встречает радостным, залихватистым лаем. Никого чужого на территорию не впустит.

А история появления дворового Штробика в ДСУ № 10 такова. Работая на объекте «Автодорога Граница РФ – Гомель – Кобрин», недалеко от деревни Защелье, к дорожникам прибыл совершенно бродяжьего вида песик. «Милостыню» он просить не стал, дабы не сочли «прилипалой», а чтобы заработать на пропитание, сразу стал рьяно служить. Причем так исправно, что быстро растопил лед в сердцах даже самых суровых мужчин. Пес каким-то образом безошибочно понял, что именно надо охранять. Чужих, посторонних к дорожной технике не подпускал ни на шаг – только своих. Всех работников управления знал в лицо!

Собачку в шутку кто-то назвал Штробиком, и на эту кличку пес стал радостно отзываться. Строительный объект закончили, а Штробика забрали домой – в Калинковичи, на производственную базу. Здесь он и прижился, служил так же исправно, как и на дороге. Штробика кормили, купили ему ошейник и сшили жилетку, чтобы не было холодно. И собачка отвечала всем искренней любовью и привязанностью.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»



Оксана и Дмитрий – по жизни рука об руку.

 Михаил МАСКАЛЬЧУК,
 ветеран-железнодорожник

Россия

«Лесная» открыта

В Петербургском метрополитене после 11 месяцев ремонта открылась станция «Лесная». Она расположена на Кировско-Выборгской линии между станциями «Выборгская» и «Площадь Мужества». На ремонтные работы было затрачено около 400 млн рублей.

В ходе реконструкции утеплен вестибюль, заменен облицовочный камень, устранена течь на наклонном ходе и проведен капитальный ремонт эскалаторов. На входе установлены дополнительные двери для инвалидов-колясочников и новая система видеонаблюдения, сообщает «Фонтанка».

Сюрпризы от Северной

Арт-сюрпризами, выставками и концертами встретили 2018 год вокзалы Северной железной дороги. Праздничный вид – с елками, гирляндами и мишурой – обрели все станции СДЖ, а пассажиров и железнодорожников поздравляли Дед Мороз и Снегурочка. По громкой связи звучали поздравления для пассажиров, а малышей в поездах угощали фирменными шоколадками, сообщает РЖД.

Украина

А у МАУ – НОВЫЙ

В первый рейс по маршруту Киев – Амстердам отправился Boeing 737-800 Next Generation авиакомпании «Международные авиалинии Украины». Именно этим новым самолетом, произведенным на заводе концерна Boeing в Сиэтле, завершена программа обновления парка воздушных судов МАУ в 2017 году. Самолет будет эксплуатироваться по всей сети среднемагистральных рейсов.

По информации tbu.com.ua, в настоящее время в состав флота авиакомпании входят 43 авиалайнера различных модификаций, включая 26 среднемагистральных Boeing-737 NG со средним возрастом 8,7 года. Средний возраст парка авиакомпании – 10,9 года.

Троллейбусный стал электробусным

В Санкт-Петербурге начал работу первый в городе маршрут электробусов с динамической зарядкой. Экологичный транспорт достиг сразу нескольких дальних кварталов Северо-Приморской части города.

По информации TR.ru, в ближайшие месяцы парк «Горэлектротранса» пополнят 115 электробусов с динамической зарядкой, которые часть пути будут проезжать на автономном ходу за счет аккумуляторных батарей и станут подзаряжаться во время движения под троллейбусной контактной сетью. Этим машинам не требуется дополнительного времени для зарядки, а для постановки токоприемников на контактную сеть приобретены и устанавливаются специальные «ловушки». Предполагается, что приобретаемый подвижной состав будет обслуживать не единичные маршруты, а целую маршрутную сеть.

Углубить за 8 месяцев

Администрация морских портов Украины объявила процедуру открытых торгов по отбору подрядчика для проведения эксплуатационного дноуглубления в портах Мариуполь и Бердянск.

Как сообщает пресс-служба АМПУ, ожидаемая стоимость проведения работ составляет 499,9 млн грн. Предложения принимаются до 2 февраля. Заявки на участие в тендере в соответствии с техническими требованиями и условиями тендерной документации могут подать национальные и иностранные компании. Ориентировочный объем дноуглубления в порту Мариуполь составляет 1,4 млн куб. м, в Бердянске – 1,5 млн куб. м. Ожидается, что работы будут выполнены в течение 8 месяцев.

Грузия

Порту быть!

В рамках крупнейшего инвестиционного проекта в Грузии началось строительство нового глубоководного порта Анаклия, сообщила пресс-служба правительства страны. Генеральный план его развития рассчитан на 50 лет.

Согласно документу реализация проекта строительства и развития порта предусматривает девять фаз. Первая (2017–2020 гг.) включает возведение грузового порта, контейнерного терминала, волнолома и площадки по обслуживанию интермодальных железнодорожных перевозок. После реализации этого этапа годовая пропускная способность порта составит 16,8 млн тонн. Параллельно планируется строительство города-спутника.

Казахстан

Поезд здоровья

Около 75 тысяч жителей отдаленных железнодорожных станций республики осмотрены медицинскими бригадами двух консультативно-диагностических поездов «Саламатты Казакстан» и «Денсаулык» за 253 дня работы.

По сообщению пресс-службы АО «НК «Казакстан темір жолы», персоналом поездов здоровья осуществлено более 440 тысяч врачебных посещений, проведено свыше 255 тысяч диагностических процедур, порядка 850 малых амбулаторных операций. Стоматологическая помощь оказана свыше 19 тысячам жителей. Маммологом осмотрено более 8 тысяч женщин.

Проект медицинских поездов нацелен на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов бесплатной квалифицированной медицинской помощью.

Эстония

15, а не 7

Эстонское государственное предприятие AS Eesti Raudtee (Эстонская железная дорога) с 22 декабря по 10 января вывело на линию Таллинн – Петербург – Москва составы с большим количеством вагонов: 15 вместо обычных семи, сообщает LETA/BNS. Такой поезд обеспечивает местами до 550 пассажиров. Кроме того, добавлено количество отправок, чтобы всем желающим хватило билетов и мест.

Представитель предприятия отметил, что интерес российских туристов к возможности приехать в Таллинн растет. Именно поэтому, по сообщению пресс-службы транспортной фирмы, на время рождественских и новогодних праздников будут курсировать составы с 15 вагонами.

Литва

От Вильнюса до Клайпеды

Находящаяся в госуправлении литовская железнодорожная компания Lietuvos geležinkeliai объявила конкурс проектировки и подряда электрификации железнодорожной ветки Вильнюс – Клайпеда. Это станет одним из крупнейших железнодорожных проектов последних лет. Участок планируется электрифицировать до 2022 года, а работы обойдутся в 250–300 млн евро. Основная часть проекта будет финансироваться за счет средств Евросоюза, сообщает LETA/BNS.

В Литве сейчас электрифицировано всего 7% железнодорожных путей. В 2017 году завершен проект электрификации 29-километрового участка от станции Науйо-Вильня до станции Кяна, что у белорусской границы. Это является частью железнодорожного пути Вильнюс – Минск. Электропоезда в этом направлении ходят с начала декабря.

Построили 2500

В 2017 году заводы «Укрзалізниці» произвели 2,5 тысячи полувагонов, о чем написал в Twitter руководитель компании Евгений Кравцов.

По его словам, это – крупнейший объем строительства вагонов на заводах магистрали за последние 7 лет. «Укрзалізниці» контролирует Дарницкий, Панютинский и Стрыйский вагоноремонтные заводы.

Под два процента годовых

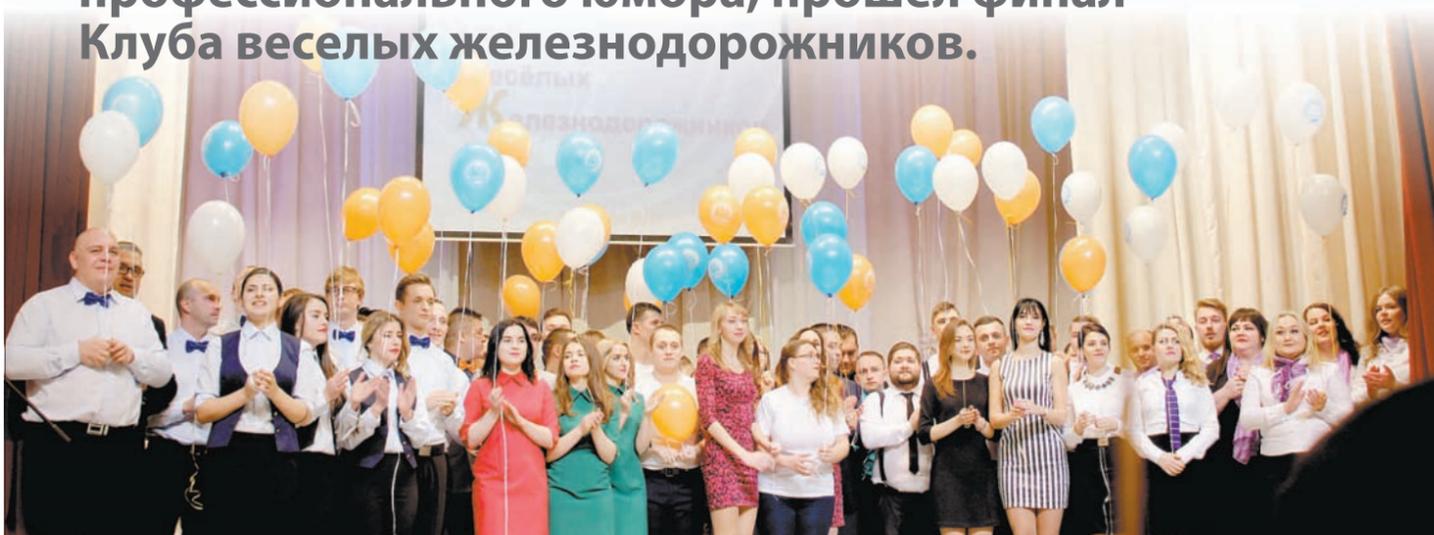
В декабре завершилось третье заседание комиссии по сотрудничеству между правительствами Украины и КНР. Его итогом стало согласование двух основных проектов: моста через Днепр в Кременчуге и бетонной дороги первой категории Одесса – Николаев. Первый стоит 340 млн долларов, второй – 160 млн. Кредит планируется привлечь у китайского Эксимбанка под госгарантии и 2% годовых в долларах.

К строительству моста готовы приступить уже весной 2018-го, сроки строительства – три года.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Мы начинаем КВЖ!

Как мы уже писали, в Могилеве, в столице профессионального юмора, прошел финал Клуба веселых железнодорожников.



То, что в этот раз игра была посвящена большому празднику – 155-летию Белорусской железной дороги, чувствовалось уже при входе в Культурно-спортивный центр Могилевского отделения БЖД. Зрители были в приподнятом настроении, болельщики предвкушали ожесточенный юмористический батл, участники заметно нервничали.

Итак, мы начинаем... Звучат аккорды известного всем гимна КВН, и на сцену выходят команды. Все они – лучшие из лучших, получившие право выступить в финале по итогам отделенческих игр. Барановичское отделение представила команда RW.BY, Брестское – «Западный экспресс», Витебское – «Альтруисты без стажа». Честь столицы отстаивала команда «Минское время». Гомельское и Могилевское отделения в этот раз представляли «Южане» и «Пятый элемент» – призер и победитель прошлого года.

Игра начинается с теплых слов и поздравлений в адрес юбиляра – Белорусской железной дороги. В ее честь с пожеланиями дальнейшего процветания запустили фейерверк из сотен шаров, которые были отвязаны от каждого кресла и быстро взлетели под потолок. 13-й дорожный фестиваль КВЖ торжественно открыт!

В рамках первого конкурса под названием «Визитная карточка» команды рассказали о себе и своих трудовых коллективах. Брестчане представили шуточный анонс мероприятий, посвященных 155-летию Белорусской железной дороги. Но гвоздем номера стала миниатюра про проводника-ниндзя – новый взгляд на всем известную профессию. «Южане» показали терзания разъездного кассира в первый рабочий день, а также задались вопросом: «Вы не замечали, что на всех предприятиях есть бухгалтерия, а денег нет?». И тут же нашли ответ: «Может, хватит тратить деньги на бухгалтерию?».



Задорным и музыкальным было выступление Минского отделения. Команда рассказала целую серию профессиональных историй, начиная от сценки из электрички и заканчивая собеседованием с молодым специалистом. Могилевское отделение провело презентацию новой коллекции «Бонстиков» с железнодорожным акцентом, а также раскрыло тайну голоса, озвучивающего объявления на вокзалах. Не менее яркими были выступления команд «Альтруисты без стажа» из Витебска и RW.BY из Барановичей.

«Альтруисты без стажа» придумали и презентовали «ЖдЭонстиков», в их числе путеха, жуля, чаеся и т.п. Хозяева фестиваля представили настоящую театральную постановку, пронизанную тонким интеллектуальным юмором. Кавээнщики из Барановичей придумали идеальную формулу, позволяющую изменять будущее. Для этого нужно лишь использовать приставку пере-: если забрали талон по охране труда – переучить; если не заняли первое место в КВЖ – переиграть...

Литературный конкурс «БРИЗ» прошел под девизом «Творить, искать, дорогу прославлять!». О возможных путях дальнейшей эволюции Белорусской железной дороги рассказала команда из Бреста. «Южане» продемонстрировали наглядные графики из жизни тружеников магистрали. Например, график уровня сигнала Wi-Fi в поезде Минск – Гомель в зависимости от местонахождения состава на этом маршруте. Минчане говорили о самом сокровенном, представив записки из дневника проводников, и рассказали, что машинисты меряются длиной... состава.

Витебчане смоделировали ситуацию, когда стальная магистраль уже функционировала, а День железнодорожника еще не отмечали, и раззадоривали зал фразой: «Как аплодируете, так и будем петь». Могилевский «Пятый элемент» представил свою версию «Звездных войн» с железнодорожным акцентом, а барановичская команда – целый выпуск юмористической программы «Утро на позитиве».

После долгих обсуждений и споров жюри вынесло свой вердикт. Победителем и обладателем кубка стала команда «Минское время» Минского отделения Белорусской железной дороги. С минимальным отрывом второе место заняли «Южане» из Гомеля, несомненно, завоевавшие симпатию зала. Третье место – у не менее сильной коман-

ды хозяев фестиваля «Пятый элемент». Призы, дипломы и кубки вручили председатель жюри заместитель начальника Белорусской Петр Стоцкий и сопредседатель жюри председатель Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Валерий Стромук.

Юмор железнодорожников в составе жюри оценивал юморист, актер, художественный руководитель телевизионного проекта «Юморинка», заслуженный артист Беларуси Евгений Крыжановский. Он отметил высокий уровень подготовки команд и выразил желание ежегодно приезжать на этот праздник.

По сложившейся традиции одна из команд получила приз, учрежденный Могилевским отделением БЖД. В этом году повезло «Западному экспрессу» из Бреста.

А вы знаете, что смех продлевает жизнь? Ученые утверждают, что минута смеха увеличивает человеческую жизнь на 15 минут. Так вот команды Клуба веселых железнодорожников подарили своим болельщикам и зрителям целых два дня. Хорошее настроение дорогого стоит!



Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТИНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместитель главного редактора 294-20-54
 заместитель главного редактора 294-02-80
 главный бухгалтер 294-20-54
 обозреватели 285-37-89
 294-52-45
 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (044) 480-50-59
 Витебск (0212) 55-63-66, 63-44-69
 Гомель (0232) 75-16-36
 (0232) 60-02-51
 Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
 Могилев (0222) 70-27-23
 (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41
 Южный федеральный округ России (10-7-988) 31-61-747

Индекс 64121

Подписано в печать 03.01.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 13 088 экз. Заказ 125
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

