

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

14 декабря 2017 г., четверг, № 50 (6005)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

Итог. Наука. Форум

Представители нашей отрасли стали участниками съезда ученых.

12–13 декабря в Беларуси проходил II съезд ученых. Участие в его работе приняло более 2,5 тысячи человек, в том числе зарубежные гости – выдающиеся ученые Союзного государства, СНГ, ведущих академий наук мира. Отраслевая наука на форуме также была представлена.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Участниками съезда стали директор Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» кандидат технических наук Виктор Шумчик и генеральный директор РУП «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транс-техника» кандидат экономических наук Андрей Королев. Белорусский государственный университет транспорта представляли ректор доктор технических наук Юрий Кулаженко, проректор по научной работе кандидат технических наук Александр Ерофеев, заведующий кафедрой доктор технических наук Артур Путятю. От Белорусской государственной академии авиации на съезд были делегированы ректор доктор технических наук Григорий Ловшенко и научный сотрудник научно-исследовательской части Николай Карнаухов.

В первый день делегаты и приглашенные работали по секциям, посвященным основным направлениям развития науки и международному сотрудничеству. Работа секций проходила в организациях НАН Беларуси, различных министерств и ведомств.

Вчера во Дворце Республики состоялось пленарное заседание съезда с участием Президента Беларуси Александра Лукашенко. В своем выступлении глава государства определил основные задачи и наиболее актуальные направления развития научной сферы, повышения роли отечественной науки в экономике, ее взаимодействия с реальным сектором, международного научно-технического сотрудничества и интеграции отечественной науки в мировое научное пространство.

По итогам форума принята резолюция о стратегических направлениях развития науки и экономики Беларуси.

Завершившийся съезд стал итоговым мероприятием Года науки, объявленного в нашей стране в 2017-м.

Новый год. Беларусь.
Подписка

Во всех почтовых отделениях страны!




I полугодие 2018 года

(стр. 75 подписного каталога)	ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК	(стр. 75 подписного каталога)	ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Для предприятий и организаций – индекс 641212 Стоимость подписки на 6 месяцев – 89,10 руб. Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121 Стоимость подписки на 6 месяцев – 46,62 руб.		Для предприятий и организаций – индекс 632412 Стоимость подписки на 6 месяцев – 80,70 руб. Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241 Стоимость подписки на 6 месяцев – 39,90 руб.	

Прямая линия

16 декабря с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске **(017) 259-79-26**



Переправа восстановлена

ЧП с Туровским мостом не только обозначило важность мостового парка для народного хозяйства страны и жизнедеятельности ее граждан, но и продемонстрировало, насколько оперативно и слаженно организована работа ответственных министерств и ведомств.

Стр. 2



RENAULT TRUCKS SELECTION
MORE THAN USED TRUCKS

Тягач Renault T460
производство 10/2014 г.в.
пробег 270 000 км.
Комплектация: холодильник, климат-контроль, фен, 2 спальника, 2 топл.бака, блокировка дифференциала, зимний пакет, пакет «топливная экономичность». Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection: предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка. Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782 г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509 +375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00



Сотрудничество

Министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак представил Беларусь на Тбилисском форуме Шелкового пути, который прошел в столице Грузии. В двухдневной конференции приняли участие свыше двух тысяч делегатов из более чем 60 стран.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

На конференции обсуждались перспективы развития Экономического пояса Шелкового пути, вопросы региональной безопасности, экономические, энергетические и инфраструктурные проекты.

Официальное открытие форума прошло при участии и под председательством премьер-министра Грузии Георгия Квирикашвили. В приветственном слове он рассказал о том, какое большое значение его страна придает историческому Шелковому пути.

Грузия расположена на важном перекрестке, который объединяет экономики и культуры Европы и Азии.

Глава транспортного ведомства Беларуси в рамках форума провел ряд важных встреч и переговоров.

В первый день визита, 27 ноября, Анатолий Сивак встретился с заместителем министра экономики и устойчивого развития Грузии Георгием Черкезишвили. Грузинское экономическое ведомство на встрече также представляли директор департамента транспортной политики Кетеван Сулуквадзе

и директор агентства наземного транспорта Михеил Хмаладзе.

28 ноября министр транспорта и коммуникаций Беларуси встретился с вице-министром по инвестициям и развитию Казахстана Романом Склярком, а также провел важные переговоры с министром транспорта, судоходства и коммуникаций Турции Ахметом Арсланом. Обсуждались перспективы совершенствования сотрудничества двух стран в транспортной сфере. По словам Ахмета Арслана, между Турцией и Беларусью налажено хорошее взаимодействие в сфере морского, автомобильного

и воздушного транспорта. Рассматривалась возможность укрепления трехстороннего сотрудничества Беларуси, Грузии и Турции.

Состоялись также встречи руководителя Минтранса нашей страны с вице-президентом Европейского банка реконструкции и развития Аланом Пию, главами транспортных ведомств Армении, Ирана, Польши.

Тбилисский форум Шелкового пути проводился уже во второй раз. В первый он собрал представителей государств, заинтересованных в налаживании конструктивных взаимосвязей, в 2015 году.

Оперативно

Переправа восстановлена



События развивались следующим образом. 7 декабря от очевидцев поступило сообщение, что на автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины на мосту через реку Припять видна трещина. Специалисты, незамедлительно прибывшие на сооружение, обнаружили вертикальную силовую трещину в середине железобетонного руслового пролета моста. В целях обеспечения безопасности пользователей автомобильной дороги и в соответствии с законодательством РУП «Гомельавтотдор» запретило движение по сооружению всех видов транспортных средств, а сотрудники ГАИ оперативно перекрыли проезд вначале для движения транспорта, а затем и пешеходов. МЧС совместно с операторами сотовой связи оповестило жителей близлежащих районов о закрытии моста.

При общей координации заместителя премьер-министра, председателя Комиссии по чрезвычайным ситуациям при Совмине Анатолия Калинина Минтрансом было незамедлительно организовано обследование аварийного сооружения: на место ЧП прибыли специалисты отраслевой мостовой лаборатории БелдорНИИ с целью выработки рекомендаций о возможности дальнейшей эксплуатации сооружения и устранении дефектов. Приказом Министерства транспорта и коммуникаций была создана комиссия по оценке технического состояния

моста через Припять. Кроме того, решили дополнительно провести оперативное обследование аналогичных мостовых конструкций.

Вот как в этот же день прокомментировал ситуацию информационному агентству БЕЛТА начальник ГУАД Минтранса Александр Головнев:

– Движение перекрыто, на мосту необходимо проводить восстановительные работы. Сегодня специалисты БелдорНИИ выехали на место. Они проведут осмотр: зафиксируют повреждения и дефекты, оценят их причины, после чего примут решение – начинать новое строительство или проводить ремонт этого моста.

Начальник главного управления автомобильных дорог также сообщил, что похожая ситуация произошла несколько лет назад на мосту через Березину в районе Бобруйска на автодороге М5 Минск – Гомель:

– На этом объекте работы были выполнены в течение года с учетом проектирования и строительства. Сейчас мост эксплуатируется без ограничений.

Между тем жизнеобеспечение населения прилегающих районов оперативно организовали по временной схеме с использованием

объездных дорог и паромной переправы вблизи деревни Снядин, расположенной чуть ниже по течению Припяти. Паром принимает легковой транспорт и грузовые автомобили весом до 10 т.

Дорожные службы были незамедлительно направлены на усиление местной дорожной сети, ведущей к этой переправе. Кроме того, начали работы по устройству временной дороги от д. Черничи до Припяти и от д. Борки до Припяти.

Проезд большегрузного транспорта был организован по республиканским дорогам через Житковичи, Калинковичи, Мозырь, Лельчицы, Ту-

ров, а также через Житковичи, Пинск, Столин, Давид-Городок, Туров. Длина первого маршрута составила 249 км, второго – 276 км. Соответствующие службы установили информационные знаки, организовали оборудование и установку временных остановочных пунктов для пассажирского транспорта.

Совместно с представителями организаций автомобильного и водного транспорта – в частности, генеральным директором ОАО «Гомельоблавтотранс» Дмитрием Старостенко и генеральным директором РУЭСР «Днепробугводпуть» Николаем Котецким – были проработаны вопросы переправки пассажиров через Припять с синхронизацией автобусных маршрутов. При участии представителей служб Минобороны и МЧС решился вопрос организации паромной переправы в районе аварийного моста: уже 8 декабря катера спасателей перевезли около ста пассажиров.

В субботу, 9 декабря, непосредственно на месте аварии состоялось заседание штаба комиссии по чрезвычайным ситуациям под председательством Анатолия Калинина, на котором были рассмотрены все аспекты сложившейся ситуации. В работе приняли участие специалисты и руководители Минтранса и дорожного хозяйства: первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко, начальник ГУАД Александр Головнев, руководители БелдорНИИ, Белгипродора, автодора, облдорстроя, других отраслевых организаций, а также при-

частных министерств и ведомств, местных органов власти.

Как сообщило информационное агентство БЕЛТА, на заседании штаба председатель Комиссии по чрезвычайным ситуациям при Совете Министров Анатолий Калинин дал поручение ввести в эксплуатацию понтонный мост через реку Припять в районе Житковичей уже в середине дня 10 декабря. В беседе с журналистами вице-премьер сообщил об оперативной организации переброски понтонных мостов из Могилева и Пинска. Анатолий Калинин также отметил, что по данному мосту смогут двигаться все виды транспорта, включая грузовые машины.

На заседании штаба был рассмотрен целый комплекс вопросов, связанных с аварийным состоянием моста, и даны соответствующие поручения. Было также озвучено окончательное заключение комиссии Минтранса о причинах, которые привели к повреждению моста, планируется подготовить к 15 декабря. При этом решение об очередности этапов работ по его восстановлению будет приниматься исходя из выводов комиссии.

На следующий день поручение Анатолия Калинина было выполнено – движение по понтонному мосту открыли. По информации БЕЛТА, наведение наплавного моста, который расположен рядом с треснувшим, осуществил сводный отряд подразделений 188-й гвардейской инженерной бригады Вооруженных сил и республиканского отряда специального назначения МЧС. Общая длина сооружения составила 152,5 метра. Перед этим дорожные службы расчистили подъезды к реке с двух сторон, отсыпали более 4 км дорог для организации движения всех видов транспорта, выполнили другие необходимые работы по оборудованию площадки, где планировалось установить понтонный мост.

Таким образом, четкая организация и слаженная работа целого ряда министерств и ведомств позволила в самые сжатые сроки восстановить полноценную переправу через Припять. В результате жизнедеятельность населенных пунктов Житковичского района, расположенных по обе стороны реки, а также работа предприятий и организаций региона вернулась в привычное русло.

В дополнение к теме

Семь 20-тонных и три 36-тонных МАЗа с прицепом ОАО «Гомельоблавтотранс» перевозят инертные материалы из Микашевичей в Житковичи – на площадку дорожно-строительного управления № 21. Затем, после переработки, везут укрепляющий состав для отсыпки строящейся дороги, ведущей к понтонному мосту.

Кроме того, по словам генерального директора ОАО «Гомельоблавтотранс» Дмитрия Старостенко, с 4 декабря организована работа по перевозке пассажиров автобусами до моста со стороны Житковичей и Турова. В настоящее время транспортное сообщение восстановлено по прежнему расписанию: по шести автобусным маршрутам. Кроме того, организованы две заказные перевозки по заречной зоне: утром и вечером автобусы ОАО «Гомельоблавтотранс» перевозят работников ОАО «Туровский молочный комбинат» и крестьянского хозяйства Михаила Шруба.

Надо отдать должное руководству «Гомельоблавтотранса»: в этой трудной ситуации транспортникам удалось быстро сориентироваться и успешно работать по новой схеме.

155 ЛЕТ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

И дальше полутора века...

В декабре 1862 года на участке Поречье – Гродно было открыто первое постоянное железнодорожное сообщение по территории Беларуси. С того момента Белорусская железная дорога и ведет отсчет своей истории. В конце 2017-го история эта насчитает ровно 155 лет. Праздничный вечер, посвященный знаменательному событию, прошел в минувшую пятницу в Национальном академическом Большом театре оперы и балета Республики Беларусь.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

На праздник были приглашены труженики магистрали и ее ветераны, бывшие руководители, официальные лица, представители различных железнодорожных администраций, предприятий и организаций – партнеров Белорусской железной дороги.

В мероприятии принял участие министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак. Теплые слова труженикам магистрали со сцены говорили высокие должностные лица нашей страны.

Поздравления с пожеланиями здоровья, счастья, успехов и процветания пришли из разных уголков Беларуси, а также от многочисленных зарубежных коллег и партнеров. В адрес железнодорожников было сказано немало добрых слов, дана высокая оценка их благородному труду и многолетним традициям.

В числе давних партнеров, соседей и друзей БЖД – железные дороги России. Поздравить коллег приехал председатель Совета по железнодорожному транспорту государств

– участников СНГ, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» **Олег Белозеров**:

– Российские железнодорожники с неизменным доверием относятся к белорусским коллегам. Общая история, включая испытания Великой Отечественной войны, неразрывно связала стальные магистрали наших стран. Железные дороги не просто работают и развиваются вместе, как две сестры, мы всегда готовы прийти на помощь друг другу, оказать поддержку в любых, самых непростых условиях.

В адрес белорусских железнодорожников, по словам Олега Валентиновича, постоянно звучат самые высокие оценки. Их они заслужили благодаря ответственному и творческому отношению к своему делу, наращиванию объемов перевозок, отточенному взаимодействию всех уровней управления, активному внедрению инноваций, а также вниманию руководства страны к железной дороге. Об этом говорят и производственные показатели, и то, что многие выходцы с БЖД занимают ответственные государственные

посты. Поэтому неудивительно, что белорусская магистраль играет одну из ведущих ролей в Совете по железнодорожному транспорту и в обеспечении экономической связанности ЕАЭС.

– Многие железные дороги претендуют на роль моста между двумя частями света, но именно белорусская максимально соответствует такому определению, – отметил в своем выступлении Олег Валентинович. – Она активный участник евро-азиатского транзита, реализует совместные проекты с партнерами из России, Европы, Китая, постоянно совершенствует логистические технологии. Развитие мировых торговых связей диктует необходимость дальнейшего совершенствования нашей общей работы. И на решение этой задачи направлена программа совместных действий до 2020 года. Сотрудничество железных дорог Беларуси и России всегда было и будет нацелено на развитие экономического сотрудничества, углубление связей между людьми и процветание наших стран и всего региона.

Выступая перед участниками торжественного вечера, начальник Белорусской желез-

ной дороги **Владимир Морозов** не без гордости говорил о тружениках магистрали, ее успехах и достижениях. Последние пять лет, по словам руководителя, можно смело назвать пятилеткой новых идей и новых проектов, которая оставит достойный след в истории дороги и всей страны. На развитие инфраструктуры, обновление подвижного состава, внедрение современных технологий и развитие отраслевых хозяйств дороги было направлено более 3,5 миллиарда рублей. Сегодня устойчивую работу дороги обеспечивает 70-тысячный коллектив единомышленников. Почти треть из них имеет стаж свыше 20 лет. Более 1000 человек ежегодно отмечаются высшими отраслевыми наградами, а 120 – становятся победителями в конкурсах лучшего по профессии.

Примером богатой и славной истории дороги являются трудовые династии железнодорожников. Их – свыше 400 с общим стажем работы почти 50 тысяч лет.

Особые слова благодарности Владимир Морозов высказал в адрес ветеранов дороги. Это более 37 тысяч человек, из которых 472 – ветераны Великой Отечественной войны. Они являются неотъемлемой частью трудового коллектива магистрали и гордостью, а их отношение к работе, трудолюбие, любовь к профессии и патриотизм всегда будут примером. Представляющий их председатель организации ветеранов железной дороги **Сергей Гоголев** заверил, что они всегда готовы встать в строй и не подведут.

Руководитель БЖД отметил: очень важно, кто придет на смену нынешнему поколению. Ежегодно коллектив дороги пополняет более 100 молодых специалистов. Сегодня почти 30% работников – это молодежь в возрасте до 31 года.

Слова искренней признательности за плодотворное сотрудничество и надежность Владимир Морозов адресовал всем руководителям и представителям железнодорожных администраций, международных организаций, партнерам, присутствующим в зале. За поддержку и эффективное взаимодействие Владимир Михайлович поблагодарил представителей органов государственной власти и управления, руководителей крупнейших предприятий нашей страны, ведущих учебных заведений.

– Все вместе мы делаем общее дело на благо процветания нашей любимой родной Беларуси. Убежден, коллектив Белорусской железной дороги выполнит все поставленные государством задачи, – заверил он.

На торжественном вечере за многолетний добросовестный труд и большой личный вклад в развитие железнодорожного транспорта лучшие представители стальной магистрали были награждены почетными грамотами Национального собрания Республики Беларусь и Совета Министров. Высокие награды им вручили Михаил Мясникович и Анатолий Калинин.

Продолжился праздничный вечер путешествием в мир искусства, который, как и железная дорога, объединяет людей. На сцене звучали шедевры классической музыки – арии и партии из известных опер и балетов.



– Железная дорога выполняет очень объемную и нужную работу, – отметил, обращаясь к присутствующим, председатель Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь **Михаил Мясникович**. – И замечательно, что вы, работая по основным направлениям, не только развиваете свою инфраструктуру, но и обеспечиваете выполнение очень важных и нужных социальных программ. За это вам большое спасибо. Мы в правительстве и парламенте связываем большие надежды с успешной реализацией грандиозного глобального проекта Экономического пояса Шелкового пути, во что, я уверен, Белорусская железная дорога внесет свой достойный вклад. Предстоят большие объемы перевозок грузов, но, я убежден, вы справитесь с этими задачами.



Праздничное приветствие Александра Лукашенко железнодорожникам огласил заместитель главы Администрации Президента Республики Беларусь **Валерий Мицкевич**. В нем отмечено, что за последние пять лет в развитии железнодорожного транспорта страны был сделан значительный шаг. Результаты достигнуты благодаря слаженному труду белорусских железнодорожников.



Заместитель премьер-министра **Анатолий Калинин**, обращаясь к железнодорожникам, подчеркнул, что они свою работу делают достойно, а труд ветеранов и традиции чтутся нынешним поколением. В приветственном слове премьер-министра Республики Беларусь Андрея Кобякова, которое озвучил Анатолий Николаевич, говорится, что «с начала строительства стальной магистрали на белорусской земле железнодорожный транспорт стал движущей силой развития всех сфер общества».



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»



Бизнес: упрощение условий

23 ноября Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал Декрет № 7 «О развитии предпринимательства», который является ключевым документом из пакета нормативных правовых актов по улучшению бизнес-климата в стране.

Декрет № 7: будем развиваться

Документ предусматривает кардинальное изменение механизмов взаимодействия государственных органов и бизнеса, минимизирует вмешательство должностных лиц в работу субъектов хозяйствования, усиливает механизмы саморегулирования бизнеса и его ответственность за свою работу перед обществом. При этом сохраняется мини-

мально необходимый уровень контроля со стороны государства.

Скачать текст декрета с приложениями можно на сайте Президента Республики Беларусь по адресу: <http://president.gov.by>. А на сайте Министерства транспорта и коммуникаций 8 декабря опубликована информация о нововведениях Декрета № 7 в сфере транспорта в сравнении с

действующими нормами законодательства. Для вашего удобства мы дублируем эту информацию и сообщаем также, что в случае возникновения вопросов в ходе осуществления предпринимательской деятельности в связи с указанными нововведениями комментарии и предложения можно направлять на электронный адрес: project@niit.by.

Норма Декрета № 7	Действующие требования (НПА, краткое содержание требований)	Пояснения к требованиям, установленным Декретом № 7
п. п. 2.1 п. 2 (пункт 4 перечня)	Выполнять внутривнутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении и автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси могут субъекты хозяйствования, получившие специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта. (Деятельность в области автомобильного транспорта подлежит лицензированию в соответствии с главой 12 Положения о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 № 450.)	С 26 февраля 2018 года выполнять внутривнутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, а также автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси могут субъекты хозяйствования, предоставившие уведомление в местный исполнительный и распорядительный орган (без получения лицензии).
абзац второй п. п. 4.5 п. 4	Перед выполнением автомобильных перевозок пассажиров и грузов требуется оформление путевых листов, являющихся транспортными документами. (В соответствии с пунктом 15 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 970, автомобильный перевозчик должен передать водителю надлежаще оформленный путевой лист. Согласно пункту 28 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 972, водитель, выполняющий автомобильные перевозки пассажиров, должен иметь путевой лист.)	С 26 февраля 2018 года при выполнении автомобильных перевозок пассажиров и грузов оформление путевых листов не требуется.
абзац четвертый п. п. 4.5 п. 4	Белорусские водители могут выполнять международные автомобильные перевозки грузов на составах транспортных средств категорий BE, CE только с 23 лет, т. к. получить право управления такими составами транспортных средств может лицо, достигшее 21 года. Однако ему необходимо еще наработать стаж не менее 2 лет для допуска к выполнению международных перевозок. (Требования к водителям, выполняющим международные перевозки, предусмотрены статьями 25 и 29 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» и пунктом 337 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 970.)	С 23 февраля 2018 года к выполнению международных автомобильных перевозок грузов будут допускаться водители, получившие право управления транспортным средством или составами транспортных средств соответствующей категории, независимо от стажа работы в качестве водителя таких транспортных средств или составов транспортных средств.
абзац пятый п. п. 4.5 п. 4	Перед выполнением международных автомобильных перевозок грузов является обязательным проведение предрейсового медицинского обследования водителей. (В соответствии с пунктом 327 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 970, для обеспечения безопасности автомобильный перевозчик должен организовать проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей транспортных средств.)	С 26 февраля 2018 года субъектам хозяйствования достаточно проводить приборный контроль состояния водителей перед выездом в рейс при допуске к выполнению международной автомобильной перевозки грузов с использованием приборов.
п. п. 5.13 п. 5	Плата за проезд по платной автомобильной дороге взимается в том числе с пользователей, использующих приобретенные субъектами хозяйствования в собственность и ввозимые на территорию Республики Беларусь своим ходом транспортные средства с временными (транзитными) регистрационными знаками, выданными в иностранном государстве. Плата за проезд взимается с пользователей, использующих транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 тонны, независимо от страны регистрации транспортного средства. (Перечень случаев освобождения от оплаты проезда по платным дорогам установлен п. п. 4.4 п. 4 Указа Президента Республики Беларусь от 27.09.2012 № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь».)	С 26 февраля 2018 года плата за проезд по платным автомобильным дорогам не взимается в отношении приобретенных субъектами хозяйствования в собственность и ввозимых на территорию Республики Беларусь своим ходом транспортных средств с временными (транзитными) регистрационными знаками, выданными в иностранном государстве. Уплаченные суммы возвращаются по заявлению субъекта хозяйствования, направленному в письменной или электронной форме государственному учреждению «Белавтострада».

Официально

Совет Министров утвердил график переноса рабочих дней в 2018 году.

Год начнется с выходных

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Новый год в Беларуси начнется с выходных: 1 и 2 января вся страна будет отдыхать. Объявленный выходным вторник, 2 января, будем отработывать в субботу, 20-го числа.

Следующий перенос рабочих и выходных дней произойдет в марте. Отдав свой трудовой долг стране в субботу, 3-го, за

пятницу, 9-го, белорусы смогут с легкой душой отмечать День женщин целых четыре дня – с 8-го по 11-е, то есть с четверга по воскресенье.

В апреле 17-го будем отмечать Радуницу. Чтобы наши соотечественники могли без проблем посетить регионы, где похоронены их родные и близкие, в Беларуси объявят три выходных дня – с 15-го по 17-е. За понедельник,

16 апреля, придется отработать в субботу накануне, 14-го.

На День труда в мае ожидаем еще один перенос. Трудиться будем в субботу, 28 апреля, чтобы потом с 29 апреля по 1 мая наслаждаться прекрасными весенними днями, свободными от работы.

А вот на День Независимости Республики Беларусь выходных будет аж четыре – с 30 июня по

3 июля (с субботы по вторник). Рабочий понедельник, 2-го, переносится на субботу, 7 июля.

Последние переносы рабочих дней – в декабре. На Рождество Христово (католическое), когда мы будем отдыхать три дня – с 23-го по 25-е, то есть с воскресенья по вторник. В связи с этим рабочим днем объявлена суббота, 22 декабря.

Поработать придется и в следующую субботу, 29 декабря. Но

только для того, чтобы не выходить на работу 31-го и достойно подготовиться к встрече Нового, 2019 года.

Советом Министров также предоставлено право организациям с учетом специфики производства (работы) осуществлять перенос рабочих дней в ином порядке.

Подробности – в Постановлении Совмина от 29 ноября 2017 года № 903.

Семинар

В центре внимания – пассажир

12 декабря в Минске в конференц-зале ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» прошел семинар «Организация и совершенствование перевозок автомобильным транспортом».

Юлия БЕККЕР

С приветственным словом к участникам семинара выступил заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Александр Шишко. Заместитель заведующего отделом исследований в области автомобильного и железнодорожного транспорта БелНИИТ «Транстехника» Сергей Якубович сообщил об основных изменениях в законодательстве об автомобильных перевозках с учетом Закона Республики Беларусь от 17.07.2017 «О внесении дополнений и из-

менений в Закон Республики Беларусь об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Заведующий отделом экономических исследований транспортной деятельности БелНИИТ «Транстехника» Ольга Синицкая затронула в своем докладе тему порядка возмещения расходов, связанных с выполнением автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Учредитель ООО «Алитекс» – специалист в области организации автомобильных перевозок пассажиров Владимир Фундатор – проинформировал о состоянии и перспекти-

вах развития междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с учетом международного опыта.

Генеральный директор БелНИИТ «Транстехника» Андрей Королев рассказал о международном опыте организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Затем ведущий специалист управления контроля автомобильного транспорта ГУ «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» Александр Аржаник доложил о совершенствовании деятельности инспекции.

Качество

За чай платите картой



В целях улучшения обслуживания пассажиров Белорусская железная дорога совместно с ОАО «АСБ Беларусбанк» продолжает реализацию проекта по внедрению оплаты услуг железнодорожного транспорта по банковским платежным карточкам в поездах межрегиональных и международных линий с использованием переносных платежных POS-терминалов. Воплощение в жизнь данного проекта позволит пассажирам рассчитываться в поездах за чайную продукцию и постельное белье с помощью банковской карты.

Как сообщает пресс-центр БЖД, реализация проекта проводится поэтапно. Сначала услуга была внедрена в поездах региональных линий экономкласса, курсирующих по направлению Осиповичи – Пуховичи, и поезде межрегиональных линий № 658/657 Брест – Витебск. В настоящее время внедрение безналичных расчетов продолжено в поездах межрегиональных и международных линий формирования БЖД.

Более 80 переносных платежных терминалов уже используются для оплаты по банковским карточкам в поездах магистральной. Вся

информацию можно узнать у работников поезда бригады.

В поездах международных линий расчет по банковским карточкам производится при нахождении поезда на территории Республики Беларусь.

Надо отметить, что БЖД уделяет большое внимание развитию безналичных расчетов при оплате услуг железнодорожного транспорта. Так, с начала года с использованием банковских платежных карточек на сайте дороги было оформлено 1,9 млн билетов, а через терминалы самообслуживания – более 850 тысяч.

Наши дети

...И принесут подарки каждому

В понедельник стартовала ставшая в стране уже традиционной новогодняя благотворительная акция «Наши дети», призванная привлечь внимание взрослых к проблемам детства, а нуждающимся в заботе и поддержке мальчишкам и девчонкам подарить ощущение праздника в предновогодние и рождественские дни.

В рамках акции, как и в прошлом году, коллектив РУП «Гомельавтотор» принимает участие в организации елки для проживающих в области детей с задержкой психического развития. Мероприятие проводится совместно с областной организацией Красного Креста, на счет которой «Гомельавтотор» переводит денежные средства. Не остается в стороне и коллектив РУП «Витебскавтодор».

На одной из тихих улиц города Витебска, в частном секторе, расположен дом, калитка которого всегда гостеприимно открыта. Это ГУО «Детский дом города Витебска». Здесь живут и воспитываются мальчики и девочки в возрасте от трех до 18 лет. Сейчас в детском доме – 92 ребенка. Каждый из них в душе теплит

надежду обрести своих единственных любящих папу и маму.

Накануне Нового года к детишкам в костюмах Деда Мороза и Снегурочки придут работники РУП «Витебскавтодор». И принесут подарки каждому ребенку.

Как рассказал председатель профкома предприятия Игорь Плешаков, все уже закуплено. Сейчас ведутся переговоры с администрацией детского дома о времени проведения праздничных мероприятий.

– РУП «Витебскавтодор» всегда активно участвует в акции «Наши дети». Помимо посещения детского дома, все наши филиалы помогут нуждающимся в заботе детям в учреждениях, расположенных вдали от областного центра.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»
Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Спорт

Команда министерства транспорта и коммуникаций приняла участие в прошедшей в Минске 5–8 декабря XVIII спартакиаде работников аппаратов республиканских органов государственного управления Беларуси по бильярду.

Точным ударом

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Руководство и организацию соревнований осуществляли Министерство спорта и туризма, а также государственные учреждения «Республиканский учебно-методический центр физического воспитания населения» и «Белспортобеспечение».

Министерство транспорта и коммуникаций на спартакиаде представляли заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Сергей Леончик и заместитель начальника управления государственного контроля и инспекторского надзора

за безопасностью полетов и авиационной безопасностью Департамента по авиации Александр Апет.

В личном зачете Сергей Леончик занял 7-е место среди 24 участников. В командном зачете транспортное ведомство оказалось на 8-м месте в своей группе, объединившей работников аппарата 16 органов госуправления.

Соревнования были организованы по двум группам. В первой лидировал Национальный банк, во второй лучший результат показала Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь.



Профессионалы

Чтобы сердце стучало ритмично...

Речь идет о сердце Полоцкого автобусного парка № 2 – мастерских, которыми руководит Александр МИХАЙЛОВСКИЙ. От этого структурного подразделения во многом зависит безаварийность работы общественного транспорта региона.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

В филиале «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» Александр Иосифович трудится уже 13-й год. Начиная с мастером смены в авторемонтных мастерских (АРМ), где сам теперь командует «парадом».

Изучать технику в свое время Михайловскому довелось в Харьковском гвардейском высшем военном танковом училище, куда поступил по окончании школы с золотой медалью. С детства мечтал быть военным и охотно служил: сначала – в Украине, позже – в Беларуси. Когда его танковый полк расформировали, попал в десантный. На счету Александра – 50 прыжков с парашютом, хотя в душе он остался истинным танкистом...

И все-таки однажды наступил момент, когда в судьбе Михайловского случился резкий поворот и он, оставив службу, решил уйти на «гражданку». По-настоящему обрел себя в автобусном парке, где ценятся дисциплина, порядочность, долг и честь, значащие для него особенно много. Отлично зарекомендовавший себя знаток техники, он уже через год получил назначение на должность инженера по техосмотру на мобильной диагностической станции, а в конце 2011-го – начальника АРМ. Сейчас под началом Александра Иосифовича трудится около 60 человек.

– Это токари, слесари, специалисты по двигателям, – рассказывает Александр Иосифович. – Среди них есть настоящие асы, профессионалы своего дела, такие как: Виктор Бегунов – человек советской закалки, моторист, ря-



дом с которым коллеги получают бесценный опыт; Владимир Борто – мастер золотые руки, верный своему предприятию; Александр Пацейко, который любые кузовные работы делает, как на заводе; Виктор Красиков – отличный специалист по топливным системам, один из лучших представителей молодого поколения... Думаю, преданность делу превыше всего. Тогда будут нормальная работа и успешный результат.

Порядочность, добросовестность и профессионализм отличают и самого Михайловского. Эти качества вместе с супругой Жанной Анатольевной он воспитал и в сыновьях – Денисе и Максиме.

Рационализаторская деятельность

Мечта? Реальность!

Людам творческой мысли многое по плечу. И в коллективе промывочно-пропарочной станции Барбаров такие есть. Они не только мечтатели, но и технически грамотные специалисты, поэтому умеют полеты своей фантазии воплощать в жизнь для решения практических задач. А это приносит несомненную пользу производству.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Рационализаторская деятельность на предприятии осуществляется весьма активно. Как сообщил технолог Алексей Долгий, с начала текущего года новаторами ППС Барбаров разработано и внедрено в производство пять рацпредложений с суммарным экономическим эффектом 3,3 тыс. рублей.

Значимым и эффективным является рационализаторское предложение «Изменение схемы обвязки насосов для перекачки темных нефтепродуктов». Новая разработка позволила получить дополнительную степень очистки нефтепродуктов, продлить срок службы насосного оборудования и усовершенствовать сам процесс.

В настоящее время ведется бесперебойная подача темных нефтепродуктов с очистных сооружений в резервуары обезвоживания, а оттуда – на наливной сток эстакады. Установка фильтра перед насосами и врезка в общий напорный трубопровод линии подачи оборотной воды обеспечивают дополнительную очистку нефтепродуктов от твердых включений, а также дают возможность промывки очищенной водой всей системы транспортировки. Авторами ноу-хау являются люди пытливого мысли – слесари-ремонтники Владимир Ковшун и Игорь Абрамович, электрогазосварщик Александр Токарский и инженер Игорь Колосовский.

Сейчас рационализаторы станции работают над воплощением в жизнь новых творческих задумок. Они видят цели и идут к ним уверенно.

На предприятиях отрасли

Ключи от неба – у пассажира

Третий год подряд из моголевского аэропорта отправляются чартерные рейсы в Болгарию, а в этом году открыто еще два новых направления – на Турцию и Египет.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Советские времена с моголевского аэродрома в день совершалось до 26 пассажирских авиарейсов в различных уголках огромной страны. Причем авиасообщение было не только между областными, но и между районными центрами. С развалом СССР ситуация изменилась, а в 1993 году моголевские пилоты совершили свой последний пассажирский рейс.



После передачи аэропорта «Белаэронавигации» были попытки возобновления пассажирских перевозок, в частности, из Могиле-

ва в Москву и Калининград, но они оказались убыточными. Долгое время на взлетном поле приземлялись лишь грузовые воздушные суда да деловые или транзитные самолеты.

И вот в 2015-м аэровокзал вновь наполнился гулом голосов – из аэропорта Могилев 13 июня вылетел первый за 18 лет чартерный рейс в Болгарию. Этому событию предшествовала долгая и кропотливая работа: проведен капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы, обновлено здание аэропорта, приобретена необходимая техника.

– За последние несколько лет были завершены масштабная модернизация и реконструкция, на что затрачено более 90 миллиардов рублей, – рассказывает начальник Могилевского филиала РУП «Белаэронавигация» Владимир НИКИТИН. – Недавно приобретена аэродромная противопожарная установка, необходимая для обслуживания воздушных судов в зимний период. Еще планируется заменить на более современную светосистему взлетно-посадочной полосы – используемая установлена еще в 1972 году.

Сегодня моголевский аэропорт соответствует всем международным требованиям по техническому оснащению и качеству обслуживания пассажиров. Мощности позволяют в сутки отправлять до 12 рейсов в любую точку мира через каждые два часа, однако все зависит от спроса и пассажиропотока.

Кстати, о спросе. Болгария стала пробной попыткой нескольких туристических фирм. И

В дополнение к теме

Могилевская таможня готова к увеличению пассажиропотока в местном аэропорту, сообщили в пресс-службе ведомства.

Сотрудники таможни обеспечивают условия для эффективного осуществления таможенного и пограничного контроля физических лиц и товаров в минимально возможные сроки. За 10 месяцев года государственную границу Беларуси в аэропорту Могилев пересекли около 5 тысяч пассажиров, в 2016-м – 1755.

Могилев – второй из областных центров республики, который реализует подобные полетные программы. Благодаря скоординированным действиям таможенников и сотрудников пограничной, фитосанитарной и ветеринарной служб моголевчане и гости города могут отправляться в долгожданный отпуск без возникновения необоснованных задержек, подчеркивают в таможне.

оказалась удачной: все чартеры в Бургас отправились с полной загрузкой. Из Могилева лететь в этом направлении ближе, а значит, дешевле, поэтому предложением заинтересовались жители Минска, Витебска, Гродно и Могилева. Для последних это не только выгодно, но и удобно.

Два последующих сезона только подтвердили востребованность данных рейсов, поэтому летом нынешнего года по договоренности с турфирмами национальный оператор «Белавиа» начал совершать чартерные рейсы из Могилева в турецкую Анталию.

– Практически все самолеты были отправлены с полной загрузкой, – продолжает Владимир Михайлович. – Это направление выбрано неслучайно, ведь Турция – одно из самых не только популярных, но и бюджетных направлений. Всего в летний сезон из нашего аэропорта совершено 9 рейсов в Турцию и столько же в Болгарию. Причем на отдых из Могилева улетали жители как нашей области, так и других регионов. Были пассажиры и из соседних областей Российской Федерации.

Теперь же из города на Днепре можно вылететь и в египетскую Хургаду. Об открытии этого направления говорили давно. И вот в нынешнем году подобные полетные программы начал реализовывать сначала витебский, а



теперь и моголевский аэропорт. Первый чартер, о котором стало известно за полторы недели до вылета, отправился в страну пирамид с загрузкой на 95%. На второй рейс, который состоялся 4 ноября, накануне профессионального праздника – Дня работников гражданской авиации, билеты были распроданы заранее.

– Это для нас лучший подарок – принимать на своем взлетном поле самолеты и готовить их к вылету, видеть, как приезжают пассажиры и оживает аэропорт, – делится Владимир Никитин. Всего в Хургаду планируется осуществить 9 вылетов, что позволит обеспечить частичную загрузку аэропорта в межсезонье и внесет свой вклад в финансовые показатели. Последний рейс запланирован на 6 января, однако если будет большое количество желающих, то введут еще один – дополнительный.

Владимир Михайлович уверен: скоро из Могилева будут летать чартерные рейсы и на другие популярные туристические направления. Среди перспективных – Сочи и Крым. Однако пока ключи от моголевского неба – в руках пассажиров. Если они проголосуют рублем за вылеты из Могилева на любой из курортов, то туристические фирмы этим займутся. Что касается аэропорта, то принять и обслужить самолет его коллектив может в любое время суток.

Профессионалы

...И послужить
примером
для детей

В далеком 1976 году учащийся оршанского техникума (ныне Оршанский колледж железнодорожного транспорта) Виктор ДОВЫДЕНКО приехал на практику на станцию Кричев, где шесть месяцев работал дежурным стрелочного поста. Тогда он даже не представлял, что через 20 лет станет ее начальником.



Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

В юности Довыденко мечтал работать в сельском хозяйстве, как и его отец, трудившийся трактористом в одном из хозяйств Чериковского района. Но жизнь сложилась иначе, о чем мой собеседник не жалеет.

– После окончания колледжа меня и еще четверых товарищей отправили на работу в Казахстан, на станцию Пески Целинные, – вспоминает Виктор Сергеевич. – Здесь мы работали помощниками составителя поездов – стрелочниками. А в ноябре я был призван в армию.

Служить направили в Джамбульскую область, поселок городского типа Гвардейский, находящийся в трех километрах от железнодорожной станции Отар. Здесь размещалась 80-я гвардейская учебная мотострелковая Уманьская ордена Суворова II степени дивизия, которая являлась окружным учебным соединением по подготовке младших специалистов для сухопутных войск САВО (Среднеазиатский военный округ). Служба проходила в тяжелых климатических условиях: очень жаркое лето и холодные зимы с сильными ветрами.

После армии Виктор Довыденко возвратился в Беларусь. Работал в Гомеле, там же и женился. Вместе с супругой решил вернуться в Кричев. Здесь проходил трудовой путь помощником составителя поездов, потом – маневровым диспетчером. Тринадцать лет руководил станцией Климовичи, а в 1996 году был назначен начальником объединенной станции Кричев.

Кстати, его дети, вдохновленные отцовским примером, тоже пошли на железную дорогу. Дочь Ольга – заместитель начальника по грузовой работе станции Шабаны. Сын Сергей работал бригадиром пути, окончил филиал МИИТ (Московский государственный университет путей сообщения) в Смоленске.

В общей сложности Виктор Сергеевич посвятил стальной магистрали 40 лет. Его вклад в ее развитие в 2013 году был отмечен медалью «За трудовые заслуги». Награду Виктору Довыденко вручил премьер-министр Михаил Мясникович.

17 декабря – День белорусского кино

Турист, фотограф,
режиссер

В Толочине прошел I конкурс любительских туристических фильмов «Путешествуем по Синеокой». В нем приняли участие 18 авторов из разных городов Беларуси, представивших 39 различных работ. В их числе и железнодорожники. Автором и организатором этого интересного проекта выступил электромеханик по обслуживанию КТСМ Оршанской дистанции сигнализации и связи Дмитрий ИВЧЕНКО, показавший документальный фильм «По неизвестной Толочинщине».

– Наш конкурс, который, надеюсь, в дальнейшем получит развитие в формате фестиваля, призван популяризовать внутренний туризм, активный образ жизни, показать красоту белорусской земли, – рассказывает Дмитрий Александрович.

Ивченко – человек творческий, давно и всерьез увлечен туризмом, кинематографом, фотографией. Источник его вдохновения – окружающий мир и люди, любовь к родному Толочину.

После школы в Борисове он получил специальность электромеханика. Отслужив в армии, пошел

работать в телемастерскую. Узнав о вакансии в Оршанской дистанции сигнализации и связи (на станции Толочин), решил не упускать шанс. И вот уже более 20 лет трудится на стальной магистрали. За это время окончил Оршанский колледж железнодорожного транспорта.

В обязанности Дмитрия Александровича входят проверка и ремонт аппаратуры, с помощью которой контролируется нагрев бункера в подвижном составе на ходу поезда.

– В юности мечтал стать археологом. Но, вернувшись из армии, не решился поступать на исторический факультет: к тому времени уже подзабыл учебную программу, – признается Ивченко. – Но мечта сбылась позже. Июль 2004-го провел в экспедиции в Сибири. Там познакомился с единомышленниками, с которыми позже не раз отправлялся в дорогу.

Та экспедиция стала отправной точкой других путешествий и увлечений железнодорожника. С тех пор плавают на байдарках по рекам, ходит в море и горы.

– Собираемся компанией, составляем маршруты. Дважды бывали в Карпатах, а также в Карелии, на Хибинах на Кольском полуострове, в Крымских, Уральских и Саянских горах. В прошлом году поднимались на Эльбрус, на высоту 5610 метров. Этот стратовулкан на Кавказе является самой высокой горной вершиной России и Европы, – продолжает Дмитрий. – Мне нравится походная обстановка. Путешествия дают возможность проверить себя на прочность. Безусловно, всегда беру с собой фотокамеру, чтобы она могла запечатлеть красоту и величие природы тех мест, где бываю.

Фотография – одно из увлечений железнодорожника, который

не раз проводил персональные выставки. Дмитрием была создана фотоэнциклопедия Беларуси (fotobel.by), где сейчас размещается свыше 20 тысяч снимков. В большинстве это – фотографии городов и природы, а также архитектура, туризм, мир животных и многое другое.

– Объездил 118 районных центров страны, – делится путешественник. – Составлял маршрут и ехал – на автомобиле, велосипеде или поезде. Такие целенаправленные поездки заняли примерно 6 лет.

Пожалуй, одна из главных страстей Дмитрия – документальное кино.

– Началось все с того, что для семьи купил видеокамеру. Взял ее в ту судьбоносную экспедицию в тайгу. Снимал только самое важное, затем смонтировал фильм. С тех пор и стал снимать, – говорит мой собеседник.

С 2009 года Дмитрий Ивченко по совместительству работает в народной киностудии с полувекковой историей «Летопись» Толочинского центра культуры и народного творчества. На его плечах – производственный и творческий процесс: он разрабатывает темы (чаще по краеведению), пишет сценарии, снимает, озвучивает, монтирует. Его фильмы, а они в основном о Толочине, бесплатно показывают в местном центре культуры и народного творче-



ства, школах. Историей района увлекся давно: по крупице собирал факты, материалы.

Первый фильм Ивченко «Мы – потомки дручан» рассказывает о городище Друцк, уникальнейшем памятнике археологии. Это единственное место в стране, где присутствуют все части средневекового поселения.

В студии «Летопись» сохранились видеокассеты, старые пленки, которые демонстрировались с помощью кинопроекторов. Дмитрий их оцифровал, таким образом сохранив весь архивный кино- и видеоматериал. Кадры из лент 1960-х легли в основу его фильма «Как молоды мы были». Автор сравнил те годы и современность: разыскал людей, которые на пленке были маленькими (среди них и он сам), встречался с ними, вместе вспоминали прошлое.

Участвует герой публикации и в конкурсах любительского кино.

В Полоцке проходит конкурс имени Ю. Тарича «Я снимаю кино». В 2014 году фильм Ивченко «Мы – потомки дручан» стал победителем. А в следующем году его работа к 70-летию Великой Победы «Они жертвовали ради нас» заняла второе место.

Раз в два года в Вилейке проходит конкурс «Гэта мой край». В 2010-м его лента «Город, в котором хочет-

ся жить» стала третьей. В 2012-м за фильм «Мы – потомки дручан» он получил Гран-при, а в 2014 году – первое место за работу «Как молоды мы были». Но самая лучшая награда для Дмитрия – признание зрителей, особенно толочинцев. Для потомков, жителей города и «Летописи» все эти кадры – большая драгоценность.

В личном архиве Ивченко насчитывается около 15 полноценных фильмов. Информацию для них черпает из библиотек, интернета, разговоров с местными старожилками, археологами. В планах на будущее – игровое кино. Недавно он завершил работу над еще одним фильмом, который и представил на I конкурсе любительских туристических фильмов. Для съемок приглашал своих знакомых, которые попробовали себя в качестве актеров.

– Идеи появляются сами, – рассуждает Дмитрий Александрович. – Здесь я не один: дом, семья, увлечения, работа и друзья – все необходимое, чтобы быть счастливым.

Любовь к родной земле и интерес к фото- и видеокамере передались детям Ивченко. Дочь Майя, к примеру, защитила диплом в высшей школе туризма экономического университета по теме «Разработка тура по Толочинскому району». Сын Максим и жена Наталия – первые зрители, а вся семья – его главные вдохновители.

Елена ЛЕВШЕНЯ

Фото из архива семьи Ивченко

Трасса будет содержаться на отлично

Парк дорожно-эксплуатационной техники ДЭУ № 64 РУП «Минскавтодор-Центр», дислоцирующегося в Слуцке, в ближайшее время существенно пополнится.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

На обслуживании у ДЭУ-64 – почти 100 км автодороги Р23 Минск – Микашевичи. Значительная ее часть серьезную реконструкцию. Сегодня работы продолжаются на участке км 102 – км 108,8. Ну а та часть трассы, которая уже сдана в эксплуатацию, нуждается в надлежащем обслуживании.

Приобретение техники и оборудования для этих целей уже было заложено в смету реконструкции трассы Р23. Машины и оборудование закупались на основе тендера, причем изготавливались специально под нужды дорожно-эксплуатационных организаций.

В перечень – 31 единица на сумму почти 4 млн рублей. Вся техника – отечественного производства.

На первых позициях – четыре автомобиля-самосвала МАЗ-МАН, два МАЗа в комплекте со снегоочистительным и пескораспределительным оборудованием, а также четыре трактора МТЗ-82 с навесным оборудованием.

Приобретен также погрузчик «Амкодор 342С» для загрузки в пескосоелераспределители песчано-соляной смеси и четыре автомобиля «ГАЗель» для патрулирования дорог.

Для окашивания обочин и откосов закупили восемь роторных навесных косилок производства холдинга «Амкодор» двух модификаций – К-78М и АС-1.

Есть в перечне и несколько единиц спецтранспорта, предназначенного исключительно для уборки: вакуумная подметальня-уборочная машина на базе автомобиля МАЗ; поливмоечная машина с оборудованием для подметания, очистки и мойки

барьерного ограждения, дорожных знаков и с отвалом для уборки снега; две подметально-уборочные машины прицепные типа «Брод Скандиа»; роторный снегоочиститель ФРС-200М.

Для обслуживания электрохозяйства дороги, замены осветительных приборов на остановках и в черте населенных пунктов предназначен автогидроподъемник на базе автомобиля ГАЗ грузоподъемностью 300 кг и высотой подъема 18 метров.

Начальник отдела механизации и энергетики РУП «Минскавтодор-Центр» Леонид Сенько подчеркивает: техника подбиралась самая современная и надежная. При изготовлении многих моделей использованы импортные комплектующие. Так, на автомобилях МАЗ-МАН совместного белорусско-германского предприятия установлены немецкие двигатель, мосты и коробка передач, а пескосоелераспределители собраны из финских комплектующих.

Основная часть техники уже поступила в ДЭУ-64. Оставшиеся машины и механизмы дорожники получат до конца года, в крайнем случае – к середине января.

Как прокомментировал Леонид Сенько, традиция закупать после завершения строительства или реконструкции дороги технику для ее обслуживания зародилась буквально в последние годы. К примеру, аналогичный комплект машин и механизмов был приобретен по окончании строительства второй кольцевой дороги (М14). Сегодня эта техника эксплуатируется ДЭУ-61 и ДЭУ-60.

Практически завершились строительные работы на автотрассе Р58 Минск –

Нарочь. И так же актуален вопрос приобретения достойной техники для ее обслуживания. Объявлен тендер, который должен быть завершён до 18 декабря. Сразу же после этой даты начнется заключение договоров с поставщиками, предложившими наилучшие условия приобретения машин и оборудования. Понятно, что перечень их будет несколько скромнее, чем на Р23, поскольку и статус дороги Р58 иной.

Продолжается реконструкция автомагистрали М6 Минск – Гродно. Отделом механизации и энергетики уже определена потребность в технике для ее обслуживания. Идет процесс согласования.

В дальнейших планах – приобретение новой дорожно-эксплуатационной техники для магистрали М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации.

Главный механик предприятия поясняет, что машины и оборудование, которые ранее использовались на той или иной дороге, никуда не делись, а по-прежнему работают. Но, как и всякая другая техника, они постепенно стареют, исчерпывают свой моторесурс и уже не могут справляться с требуемыми объемами работ.

Поэтому пока еще не все республиканские дороги столичной области обслуживает техника последнего поколения. И в этом смысле у Р23 – отличные перспективы. Как заметил начальник отдела механизации и энергетики, после поступления в ДЭУ-64 полного комплекта техники и оборудования эта трасса будет содержаться на пятерку.

Мост с иголочками

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

– Работы начались в октябре и должны быть закончены в июне 2021 года. Их сметная стоимость – 53 350 тысяч рублей, срок строительства – 45 месяцев, – отмечает ведущий инженер технического надзора РУП «Гомельавтодор» Александр Прошин. – Как видим, работа предстоит большая и ответственная. Нынче, в подготовительный период, выполняется устройство объездного моста и объездной дороги. Эти работы должны быть завершены в августе 2018 года. Таким образом, за 10 месяцев необходимо проложить объездную дорогу протяженностью 3200 метров по улице Ленина через Замковую гору, затем – через временный мост – до указательного знака «Рогачев» на автодорогу Р43.

Дорожными работами занимается субподрядчик ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев», сооружением моста – МСУ № 4 ОАО «Мостострой». Работникам данного филиала предстоит построить металлический объездной мост протяженностью 288,2 метра, состоящий из девяти опор и семи пролетов. Договорная цена – 15 596 тысяч рублей.

В настоящее время работы на объекте идут полным ходом. Рабочие погружают шпунтовые сваи на очередную опору, производят разбивку дороги. После завершения подготовительных работ начнется выполнение основной задачи: реконструкции главных ворот Рогачева. В итоге здесь появится красавец мост длиной 447,99 метра, который будет удобным, комфортным и безопасным для пользователей.

В Рогачеве начал воплощаться в жизнь проект по реконструкции моста через Днепр. Заказчиком РУП «Гомельавтодор» и генподрядчиком ОАО «Мостострой» начаты работы по капитальному ремонту на объекте «Мост через реку Днепр на км 176,348 автомобильной дороги Р43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р2/Е85)».

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 12 декабря, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работала 671 единица снегоуборочной техники. Для обработки покрытия израсходовано около 6 тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 821 учетное ДТП, в которых погибло 225 и было ранено 926 человек. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 943 ДТП, в которых 283 человека погибли и 1076 получили ранения.

За период с 5 по 12 декабря на республиканской сети зафиксировано 16 ДТП, в которых погибло пять человек и 17 получили ранения. При этом имело место 5 ДТП с участием пешеходов (погибло двое, ранено три человека).

За выходные дни на республиканских дорогах произошло 10 ДТП, в которых погибло трое и было ранено 11 человек.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Задача поставлена. Решаем задачу

Вопросы развития и восстановления сети республиканских и местных автомобильных дорог Могилевской области стали лейтмотивом семинара-совещания, прошедшего в Осиповичском районе, о чем мы сообщали в номере от 30 ноября.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Тема автомобильных дорог в Беларуси – на пике актуальности с тех пор, как в апреле нынешнего года глава государства поручил привести в порядок местную дорожную сеть в течение трех-четырёх лет. Задача сложная, но выполнимая. Работы в этом направлении уже ведутся повсеместно, однако максимального результата можно добиться лишь совместными усилиями.

Поэтому неслучайно семинар в Осиповичском районе собрал всех заинтересованных: представителей РУП «Могилевавтодор», КУП «Могилевоблдорстрой», ГП «БелдорНИИ», ответственных лиц из Могилевского облисполкома. Впервые на мероприятие подобного формата были приглашены и заместители председателей райисполкомов, курирующие вопросы строительства. Участие в обсуждении самых актуальных вопросов по развитию и сохранению автомобильных дорог приняли также председатель Могилевского облисполкома Владимир Доманевский и помощник Президента – инспектор по Могилевской области Геннадий Лавренко.

Фактически семинар начался прямо в салоне автобуса, не успевшего выехать даже за пределы областного центра. Это закономерно, ведь нет лучше способа оценить содержание той или иной дороги, чем проехать по ней. Речь прежде всего пошла о трассе М4, которая находится на балансе РУП «Могилевавтодор». Общую информацию о дороге участникам семинара сообщил генеральный директор предприятия Анатолий Лопатин. Конкретнее о ее содержании рассказал заместитель генерального директора РУП «Могилевавтодор» Сергей Тылец.

– Как уже отмечалось, эта дорога – I технической категории, и к ней предъявляются повышенные требования, в том числе по содержанию, – подчеркнул Сергей Аркадьевич. – Интенсивность на многих участках трассы достигает порядка 10 тысяч автомобилей в сутки, что требует мгновенного реагирования на изменение погодной обстановки, особенно в зимнее время.

В связи с этим предприятием организован постоянный контроль за автодорогой. Ежедневно проводятся патрулирования, в том числе и для того, чтобы выявить, какие именно меры необходимо применять по содержанию в данный период.

Затем участники семинара проехали по дорогам местного значения. Об их текущем состоянии и содержании рассказал генеральный директор КУП «Могилевоблдорстрой» Сергей Маслов.

Возле агрогородка Липень Осиповичского района Сергей Николаевич, в частности, отметил, что дорога, по которой они проезжают, достаточно хорошо сохранилась. И это несмотря на внушительный срок эксплуатации и то, что в сезон по ней активно передвигается тяжелая сельскохозяйственная техника.

– Дороги местного значения в регионе уже не соответствуют современным требованиям, – отметил руководитель «Могилевоблдорстрой». – Сегодня необходимо выработать комплексный подход к решению этой проблемы, чтобы в течение трех-четырёх лет местная дорожная сеть была приведена в порядок.

В ходе следующего этапа семинара его участники смогли увидеть применение одной из современных технологий, использующихся в дорожном хозяйстве, – холодного ресайклинга. В частности, им был продемонстрирован процесс стабилизации грунта с использованием специальной машины – ресайклера.

Метод холодной регенерации, именно так еще называют эту технологию, обеспечивает восстановление основания дорожной одежды с повторным использованием материала старого покрытия. Применение данного метода позволяет сократить сроки реконструкции или ремонта, а также существенно снизить затраты.

По словам Сергея Маслова, эта технология уже использовалась в Минской и Брестской областях, но пока не получила широкого распространения:

– Мы планируем использовать данный метод при реконструкции и ремонте дорог региона. Его преимущество – не только в долговечности покрытия и возможности сэкономить денежные средства, но и в использовании местного материала – цемента,

который производится в Могилевской области.

После практической части семинара его участники посетили выставку дорожной техники, организованную на базе осиповичского ДЭУ-73. Свою продукцию на ней представили Минский автомобильный завод, ОАО «Бобруйск-агромаш», ОАО «Дорстройиндустрия», холдинг «Амкор» и другие предприятия.



Участникам семинара продемонстрировали современную технику в действии.

Закончилось мероприятие дискуссией в Осиповичском райисполкоме. Первым выступил председатель комитета по архитектуре и строительству Могилевского облисполкома Сергей Криволап. Он подчеркнул: цель семинара заключается не только в ознакомлении с современными технологиями дорожного ремонта, но и в обсуждении проблемных вопросов, накопившихся в этой сфере, и постановке задач на краткосрочную и долгосрочную перспективу.

Президент Александр Лукашенко поручил дорожникам региона привести в порядок местные дороги. За 2018–2020 годы предстоит выполнить большие объемы работ по их текущему и капитальному ремонту, а также реконструкции. Только по системе КУП «Могилевоблдорстрой» необходимо освоить в 2018-м 44,2 миллиона рублей денежных средств из различных источников, в 2019-м – 50,2 млн и в 2020-м – 55 млн.

Председатель комитета Сергей Криволап подчеркнул, что, выполняя строительные объемы в следующем году, нужно максимально задействовать местные ресурсы:

– Главной целью должно стать не освоение денег, а приведение в достойное состояние местной сети дорог, начиная от областного центра до райцентров, от агрогородков до других населенных пунктов.

В последнее время в Беларуси, в том числе и в Могилевской области, большое внимание уделялось развитию сети основных республи-

канских магистралей. Эта работа будет продолжена и в дальнейшем.

Как рассказал генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий Лопатин, Могилевская область находится на пересечении важных транспортных маршрутов. Пять автомобильных дорог республиканского назначения проходят через регион и ведут за границы страны. Для дальнейшего увеличения внешнего и внутреннего транзита необходимо провести реконструкцию ряда объектов. Например, назрела необходимость в ремонте автодороги Р122 на участке км 7 – км 13. Сегодня имеется проектно-сметная документация, а также решается вопрос по включению ее в государственную программу на следующий год.

Кроме того, остается актуальной реконструкция участка этой автодороги км 13 – км 81 под I техническую категорию, а также кольца города Бобруйска на протяжении 12 км. Участок трассы М8 надо отремонтировать под II техническую

ДЭУ-74. Данная технология не требует дополнительного оборудования и позволяет оперативно заделывать образовавшиеся выбоины. При ремонте предприятие эффективно использует современную технологию устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей. Такое покрытие представляет собой литую эмульсионно-минеральную смесь, состоящую из битумной эмульсии, каменного материала с определенным гранулометрическим составом, воды и специальных добавок. Эти защитные слои позволяют продлить срок службы существующего асфальтобетонного покрытия примерно на 5 лет, а его стоимость – в три раза ниже стоимости покрытия из горячего асфальтобетона.

В рамках заседания генеральный директор КУП «Могилевоблдорстрой» Сергей Маслов отметил, что в местную сеть региона входит более 10 тысяч дорог, из них практически половина нуждается в ремонте.

категорию на протяжении 43 км от Могилева до границы с Гомельской областью. Вокруг Могилева необходимо завершить кольцевую автодорогу, ведь в столице региона активно развивается свободная экономическая зона, следовательно, растет число грузоперевозок. После реконструкции кольца большегрузы смогут выходить на все автодороги, минуя городские улицы.

Анатолий Иванович подчеркнул, что приоритетным направлением деятельности предприятия является внедрение новых технологических материалов, пригодных для содержания и ремонта дорог. При этом акцент делается на энерго- и ресурсосберегающих технологиях.

Пример этой работы – использование при ямочном ремонте битумных эмульсий, которые изготавливаются на базе бобруйского ДЭУ № 72. Для подобного ремонта эффективно применяется также струйно-инъекционный метод, когда все необходимые операции выполняются одной машиной самоходного или прицепного вида. Сегодня на предприятии – 10 таких машин, благодаря которым уменьшаются трудозатраты и удешевляется стоимость работ. По сравнению с горячим асфальтобетоном применение данной технологии снижает на 20% затраты на ямочный ремонт.

Кроме того, при ремонте выбоин при низких температурах (до минус 20 градусов) наиболее эффективно в качестве расходного материала показала себя органоминеральная смесь, выпускаемая белиничским

– Большинство местных дорог были построены в шестидесяти-семидесяти годы прошлого столетия, – пояснил Сергей Николаевич. – Срок службы транспортных артерий составляет от 8 до 15 лет, однако на многих участках сроки по ремонту были превышены в несколько раз.

Гендиректор подчеркнул, что ранее на предприятии делали акцент на текущем ремонте и содержании местных автомобильных дорог. Сегодняшние реалии требуют более основательных мер. В частности, капитальный ремонт сети будет проводиться с использованием самых современных технологий. Важно, чтобы дорожные покрытия были как можно более качественными и долговечными.

В настоящее время перед КУП «Могилевоблдорстрой» стоит задача не просто выполнить запланированные объемы, но и решить ряд существующих проблем. В частности, обновить давно устаревший парк техники, ликвидировать дефицит кадров в восточной части региона.

Председатель Могилевского облисполкома Владимир Доманевский нацелил дорожников региона на долгую и плодотворную работу. Он особо подчеркнул, что большая ответственность лежит на руководителях организаций, ведь эффективно использовать ресурсы и справляться с поставленными задачами можно только при эффективном управлении.

Повышаем, увеличиваем, строим

Кафедра логистики и маркетинга Международного университета «МИТСО» на регулярной основе проводит мониторинг и анализ состояния современной складской инфраструктуры в Республике Беларусь: логистических комплексов, логистических центров, складских терминалов и т. д.



Дмитрий КУРОЧКИН, заместитель заведующего кафедрой логистики и маркетинга Международного университета «МИТСО»

Очередное промежуточное исследование проводилось с ноября по декабрь. Анализировалась информация государственных органов, а также предоставленная логистическими центрами, содержащаяся на официальных сайтах операторов. Для оценки технической оснащенности складских объектов состоялись технические визиты на логистические центры. Представленное исследование содержит основные тенденции развития современной складской инфраструктуры по итогам года, а также технико-экономическую характеристику действующих логистических центров в республике.

По состоянию на 8 декабря в Беларуси функционируют 48 логистических центров (ЛЦ). Самыми привлекательными регионами для строительства ЛЦ, как и ранее, остается Минский (за МКАД, вблизи II и IX трансъевропейских транспортных коридоров) и Брестский (граница с Польшей) регионы. Так, в столичной области находится 36 из 48 логистических центров, в Брестской – шесть, Гродненской – два, Могилевской, Гомельской и Витебской – по одному.

Из всех действующих 12 логистических центров являются государственными (из них шесть – РУП «Белтаможсервис»), остальные созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов. Среди отечественных – производственные предприятия, транспортно-логистические компании, логистические операторы, дистрибьюторские компании, ритейлеры, девелоперы; среди иностранных – инвесторы из России, Азербайджана, Ирана и Китая.

Из 48 действующих логистических центров 16 распо-

лагают на своей территории складами временного хранения и таможенными складами (СООО «Брествнештранс», ОАО «Белмагистральавтотранс», ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик», РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр», РУП «Белтаможсервис» (шесть логистических центров), СП «Транзит» ООО, ООО «Белсотра», РУП «Национальный аэропорт Минск»), СООО «СТЛ Логистик», ООО «Бремино Брузги», СП «Доминик» ООО. Из указанных ПТО на своей территории имеют только 13 (нет у СП «Транзит» ООО, СООО «Брествнештранс» и СООО «СТЛ Логистик»).

Девять логистических центров являются мультимодальными, а значит, есть подъездные пути двух и более видов транспорта – СООО «Брествнештранс», ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик», РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр», РУП «Белтаможсервис-2» (д. Щитомиричи), ООО «Евроклад Сервис», СП «Транзит» ООО, ООО «Белагро-терминал», СООО «СТЛ Логистик», ООО «Добрада». Остальные завязаны только на автомобильном транспорте. Биржевыми складами располагают три ЛЦ: (ООО «Евроклад Сервис», ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик», РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр».

По состоянию на 8 декабря прошли сертификацию на соответствие СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации» и официально соответствуют категории «логистический центр» следующие субъекты хозяйствования: СП «Транзит» ООО (сертификат соответствия № ВУ/112 04.23.002 00802 от 24.04.2015 г.), ООО «Балтспед логистик» (сертификат соответствия № ВУ/112 04.23.002 00800 от 10.04.2015 г.), ООО «Белсотра» (сертификат соответствия № ВУ/112 04.23.002 00867 от 2.08.2016 г.).

Специализируются на оказании таможенно-логистических услуг РУП «Белтаможсервис», СООО «Брествнештранс», ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик», ОАО «Белмагистральавтотранс», РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр», РУП «Национальный аэропорт Минск», ООО «Бремино Брузги», ООО «Белсотра», СП «Доминик» ООО; на оказании логистических услуг уровня логистического оператора – ООО «Прадиус Нова» (бывшее ЗАО «Поинт Логистик»), ООО «Евротибас», ООО «Кэпитал Логистик», ОДО «Тут и Там Логистик», ООО «Балтспед логистик», ООО «Современный логистический центр «Двадцать четыре», ООО «Вит Логистик». В области низкотемпературной логистики работают СООО «Морозпродукт», ООО «Хладокомбинат Хатезинский», УП «СБС и К». Современными контейнерными терминалами располагают РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр», РУП «Белтаможсервис-2» (д. Щитомиричи), СООО «СТЛ Логистик». Обслуживают в основном собственные грузопотоки ЧТУП «ШАТЭ-М Плюс», ООО «Евроторг», ООО «Амазон-Колорит», ООО «Владпродимпорт», СООО «Морозпродукт», ЗАО «Чистый берег», ООО «Еврозапчасть», ЧТУП «ЗападХимТорг», ООО «Добрада», СООО «ТД Комплект», ООО «Управляющая компания холдинга «Белорусская кожевенно-обувная компания «Марко», ООО «Белагро-терминал», ОАО «Минск Кристалл» – управляющая компания холдинга «Минск Кристалл Групп». Преимущественно сдают площади в аренду ЧУСП «Кейсон Беларусь», ООО «ИнтерСтройПорталПлюс», ООО «Бугинком», ООО «Логистический центр «Евразия», ЗАО «Минский завод безалкогольных напитков», УП «СБС и К», компания «А-100 Девелопмент», ООО «Лаверна Фрут», ЗАО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания».

По оценкам экспертов, по состоянию на 8 декабря общая площадь крытых складских площадей класса А составляет более 812 тыс. кв. м, из них склады общего пользования

– 653 тыс. кв. м, временного хранения и таможенные – 107 тыс. кв. м, низкотемпературные и склады-холодильники – 52 тыс. кв. м. Площадь современных контейнерных терминалов составляет более 150 тыс. кв. м. Для сравнения: площади складов класса А и В в районе Варшавы – около 2,6 млн кв. м. Совокупная же площадь логистических центров, представленных в Польше, превышает 9 млн кв. м. А общий объем современных складских помещений в киевском регионе составляет более 2 млн кв. м.

Прирост новых площадей современной складской инфраструктуры в 2017-м значительно замедлился. Так, в конце года ООО «Владпродимпорт» в Заславле ввело в эксплуатацию низкотемпературный склад общей площадью 2,6 тыс. кв. м. В логистическом центре «Прилесье» построены 80 тыс. кв. м. В логистическом парке «Великий камень» (ЗАО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания») введено в действие порядка 50 тыс. кв. м складских площадей класса А. Осуществляется строительство железнодорожной ветки и современного контейнерного терминала. «Остров чистоты» (ЧТУП «ЗападХимТорг») заехал в логистический центр в поселке Раков (бывший ООО «Л-БИТ Групп»). ООО «Еврозапчасть» в 5 км от МКАД в конце года ввело в эксплуатацию собственный логистический центр площадью 3 тыс. кв. м.

По оценкам экспертов, к концу 2018-го площадь складов класса А увеличится на 90 тыс. кв. м и составит более 900 тыс. кв. м. Прогнозируется, что в 2019-м она достигнет 1 млн кв. м, в 2020-м – 1 млн 100 тыс. кв. м.

В начале 2018 года РУП «Белтаможсервис» планирует сдать в эксплуатацию транспортно-логистический центр вблизи пункта пропуска «Каменный Лог» на белорусско-литовской границе. Под строительство выделен земельный участок в 10 га. Предусматривается строительство складских помещений площадью 18 тыс. кв. м, стоянки, пункта технического обслуживания автомобилей и гостиницы с объектом общественного питания.

ООО «Бремино Групп» планирует возвести в будущем году транспортно-логистический центр «Бремино-Берестовица» в районе пункта пропуска «Берестовица» на белорусско-польской границе. Площадь складских помещений составит более 5,7 тыс. кв. м. Предполагается строительство гостиницы, а также административных зданий, где будут располагаться кафе, банк, пункт таможенного оформления.

В планах будущего года – ввести в строй первую очередь мультимодального промышленно-логистического комплекса «Бремино-Орша», которая включает подъездную дорогу, складское здание и автомобильный терминал логистической площадки. Общая площадь застройки МПЛК «Бремино-Орша» – 230 га, территория комплекса входит в СЭЗ «Витебск». Планируется придать данному объекту равные условия деятельности с китайско-белорусским индустриальным парком «Великий камень».

Основными тенденциями 2017 года в сегменте складской недвижимости стали умеренный рост ввода новых складских площадей, рост спроса на услуги ответственного хранения и другие логистические услуги, повышение требований компаний к логистическому сервису, увеличение стоимости логистических и услуг ответственного хранения, снижение качества логистических услуг, оказываемых логистическими операторами.

В результате анализа ставок аренды на рынке складской недвижимости Минска и района выявлено, что среднерыночная ставка арендной платы за 1 кв. м складской площади класса А составляет 7–8 евро, класса В – 5–6 евро, класса С – 3–4 евро с НДС. Ставка аренды зависит от арендуемой площади, месторасположения складского объекта, транспортной доступности. Наибольшим спросом пользуются складские площади в районе МКАД, а также от двух до 10 км от кольцевой.

Спрос на аренду складских площадей в 2017 году рос, вакантные площади быстро занимались дистрибьюторами, ритейлом. Качество логистических услуг, оказываемых логистическими операторами на складах общего пользования, остается невысоким, операторы стремятся заработать деньги, но не повышают качество логистического сервиса. В связи с этим наблюдается некоторый отток клиентов на складах общего пользования.

На основе опроса производителей и импортеров, проведенного в ноябре, можно констатировать: фактически ни один логистический оператор, оказывающий услуги на складах общего пользования, не предоставляет в должной мере идеального сервиса на логистические услуги. Наблюдаются случаи нехватки обученного складского персонала, в связи с чем разгрузка и обработка грузов затягиваются, имеются ошибки в отборке товаров, его комплектации, а также замедляется процесс комплектации и развоза. Низкое качество сервиса и в некоторых случаях достаточно высокая стоимость логистических услуг приводят к тому, что некоторые импортеры, посчитав свои затраты на складскую логистику, понимают, что могли бы обслуживать себя сами качественнее и дешевле.

Стоимость услуг ответственного хранения в уходящем году росла и сейчас разнится в зависимости от логистического оператора. Основное предложение на конец 2017-го – 90 копеек с НДС за одну европалету в сутки. На 2018 год многие логистические операторы уже определяют стоимость в размере 1-1,2 белорусского рубля с НДС за одну европалету в сутки. Стоимость ответственного хранения зависит от его объемов. На тендерах цена может падать и ниже 90 копеек с НДС. Но есть и более высокие ставки – как кто договорится.

В зависимости от уровня технического оснащения стоимость склада класса А составляет 800–900 долл. за кв. м без учета стоимости земли. В эту стоимость, как правило, включаются затраты, связанные с разработкой проекта, строительством склада и транспортных коммуникаций, а также его техническое оснащение (без учета стеллажной системы, системы управления складом и складской техники).

На рынке логистических услуг появляются компании, предлагающие услуги аутсорсинга складского персонала – ЧП «Авалекса», УП «Битстик», ООО «Складэксперт», ООО «ВестДжиГрупп» (кадровое агентство), а также услуги аутсорсинга инвентаризации (ООО «ЛИА-Юнион»).

Информация о логистических центрах носит справочный характер и является результатом исследования, проведенного кафедрой логистики Международного университета «МИТСО»

Результаты исследования, а также список действующих логистических центров с их технико-экономической характеристикой вы можете скачать на нашем сайте: transport-gazeta.by

Год науки – год электричества

Уходящий 2017-й ознаменовался значительным распространением в Беларуси электротранспорта. В мае была установлена первая электростанция «Витязь». В августе свет увидел экспериментальный образец отечественного электромобиля. В первом полугодии 2018-го планируется запустить в продажу белорусский электроскутер.

Напомним, первый белорусский электромобиль показали широкой публике 22 августа. Национальная академия наук презентовала свое детище на Республиканском полигоне для испытаний мобильных машин Объединенного института машиностроения НАН. Экспериментальный образец увидел свет спустя год после того, как была озвучена идея о его создании. К разработке электрокара привлекли компетентные

стать новый высокоэффективный материал, презентованный Научно-практическим центром НАН в апреле этого года.

Владимир Гусаков, председатель Президиума НАН Беларуси, так описал потребительские качества первого белорусского электромобиля:

– Народный – дешевый, доступный автомобиль. Следующий – для потребителей более состоятельных. И за ним – автомобиль премиум-класса. Это совершенно разные модели. Первая – очень доступная должна быть, мы ориентируемся (не знаю, как будет на самом деле), на 10–12–14 тысяч долларов. Вторая – для более состоятельных людей, до 20 тысяч долларов. И следующая – суперкласс.

В числе претендентов на серийное производство электромобилей – НАН, БелАЗ и «Белкоммунмаш».

Для справки: сейчас в Беларуси эксплуатируется всего 9 электромобилей (для сравнения: в Норвегии количество электрокаров превышает 10 тысяч). Купить машину на электричестве у нас невозможно – импортеры и дилеры пока не рискуют завозить их в страну. Первый тестовый электрокар появился в Беларуси благодаря KIA. Это новая модель KIA Soul EV.

Интересно, что пятое место в мире по численности парка электромобилей занимает Украина, где эксплуатируется более 4 тысяч электромаши. 7 декабря украинские электрокары освободили от НДС и акциза, а значит, их число продолжит расти.

Одной из причин невысокой популярности электромобилей в Беларуси является инфраструктура, которой пока недостаточно для их полноценного существования. Остается надеяться, что витебские зарядные станции «Витязь» исправят эту ситуацию.

В октябре 2016-го ОАО «Витязь» и представительство «Шнейдер Электрик» в СНГ и России приняли решение запустить совместное произ-

водство стационарных электростанций. На тот момент в мире существовало 35 тысяч таких станций, разделявшихся по трем типам: переменного однофазного тока (дешевые, но медленные), постоянного (быстрые, но дорогие) и переменного трехфазного (компромиссные по скорости зарядки и цене).

На основе опыта существующих станций был сделан выбор в пользу станции переменного трехфазного тока с возможностью изменять режим зарядки. Скорость зарядки у них выше, чем у станций переменного однофазного тока, а стоимость ниже, чем у станций постоянного тока.

В январе 2017-го было выпущено два опытных образца зарядных станций. Второй, усовершенствованный, имеет мощность 22 кВт и на 80–90% заряжает одну из самых популярных в мире моделей электромобилей – Nissan Leaf – примерно за час.

Разработчики предусмотрели несколько режимов зарядки, снабдили станции приемником для считывания карты клиента и GSM-модулем для удаленного управления, а также создали мобильное приложение для взаимодействия со станциями.

Помимо самих электрических заправочных станций разработана уникальная облачная платформа по их обслуживанию. Система позволяет перераспределять мощность между входящими в нее станциями, а также устанавливать приоритет для зарядки спецсредств (к примеру, отключать все устройства от сети, когда заряжается машина скорой помощи).

«Витязи» также снабжены дополнительными «розетками»,

которые позволяют заряжать на станциях небольшие электротранспортные средства вроде гироскутеров. Благодаря этому витебская разработка идеально подойдет для паркингов торговых центров, где автомобили стоят по несколько часов.

Как именно будет рассчитываться оплата электропитания (за часы, киловатты или сессии), решит оператор: разработчики предусмотрели все варианты расчетов.

Конструкторы отмечают, что работают на перспективу, ведь пока количество электромобилей в Беларуси можно пересчитать по пальцам. Между тем белорусской разработкой уже заинтересовались в России и Литве.

Если серийный выпуск белорусских электромобилей – пока в долгосрочных планах, то продажу 200 электроскутеров приборостроительный завод «Оптон» планирует запустить в первом полугодии 2018-го. Ведется также разработка электровелосипеда, электросамоката, гироскутера, электровелорикши и других. Для этого на заводе будет организован участок в 10 тыс. кв. м. На реализацию проекта выделено 2 года.

Производство личного электротранспорта стало возможно благодаря модернизации мотор-



компании, которые и помогли ученым спроектировать и реализовать характеристики, внешний вид и компоненты электропитания автомобиля.

Электрическая машина предназначена для городских условий: мощность двигателя составляет 80 л. с., максимальная скорость, на которой он испытывался, – 110 км/ч. Однако возможности электромобиля еще дорабатываются, а характеристики корректируются.

Что касается элементов питания, то они могут заряжаться как от обычной розетки, так и от специального зарядного устройства. При напряжении 220 В на полную зарядку авто потребуются 6 часов, при зарядке на большем токе – около четырех.

Первый экземпляр белорусского электромобиля был создан на базе серийной модели GeelySC7. Машину собирают в Беларуси, что позволяет разработать оптимальную компоновку электрики, уточнив и протестировать ее. Более того, в республике производятся все компоненты тягового электропривода. Единственным импортным элементом установки будет тяговая батарея – накопитель энергии российского производства. Однако перед белорусами уже стоит задача производить такие у нас. Основной суперконденсатор может



колеса для легких транспортных средств, разработке программного обеспечения и нового блока управления.

Стоит отметить, что в Беларуси уже есть опыт производства электроскутеров. В 2012 году мотоциклетная компания «Минск-Мото» на выставке «Мотопарк-2012» в Москве в числе других моделей представила двухместный электроскутер Ура-Ура 500Е. Имея вес всего 55 кг, он заряжается от обычной розетки за 4 часа и может проехать до 50 км, развивая скорость до 35 км/ч.

Ура-Ура 500Е и сегодня можно найти в продаже. Как пишет владелец, скутер очень мягкий и шустрый, подходит для поездок на рыбалку. Модель есть и на сайте продавца, но можно ли купить новенький Ура-Ура 500Е прямо с конвейера, непонятно.



Один день из жизни хороших людей

Я уверен: тот долгий летний день, несмотря на неприятности, прошел удачно. За что спасибо прекрасным молодым людям – хозяйке вагончика на колесах, шоферу отдела образования, спорта и туризма и, конечно, «русалке» из реликтового леса с ее удивительной ушастой совой. А главное, мы познакомимся с честными, порядочными людьми, а это в наше непростое время дорогого стоит. Всех их я и запечатлел на свой новый Canon.

Очень давно, в 1970 году, будучи учащимся Оршанского железнодорожного техникума, на производственной практике я работал стрелочником на станции Осиповичи III Могилевского отделения Белорусской железной дороги. И вот, собрав денег с трех получек, решил осуществить свою давнюю мечту: купить фотоаппарат «Зоркий-4». Стоил он тогда 42 рубля. Для сравнения: моя месячная зарплата была 70.

Пользоваться фототехникой я уже умел – в седьмом классе ходил в школьный фотокружок. А тогда фотографировать и печатать снимки было сложнее, чем сейчас: не угадаешь с выдержкой, и можно удалять фото. Прежде чем оценить результат, увидеть, отрегулирована ли резкость, хорошо ли падал свет, нужно было в полной темноте проявить пленку и высушить ее. И лишь после этого начиналось самое волнующее – печатать. Обычно фотографии печатались ночью, и занятие это часто затягивалось до утра.

Я с юности любил фотододело и почти никогда не расставался с фотоаппаратом, даже когда служил в армии. У меня – хороший армейский альбом и несколько детских. Моим первым фотографиям – более 50 лет, они уже настоящие раритеты. Некоторые были опубликованы в «Транспортном вестнике» (например, в материале «Запорожец» для принцессы», № 34 от 25 августа 2016 года). Со временем технология печати изменилась, пришлось убрать в шкаф фотоувеличитель, фотоаппарат и прочие принадлежности. Но вот два года назад журнал «Однако, жизнь!» прислал мне в качестве приза за лучшую историю современный цифровой фотоаппарат Canon. И я снова, спустя 20 лет, решил вернуться к любимому хобби.

В начале этого лета мы с женой решили съездить в Свислочьский район, в ее родную деревню, повидать односельчан и родственников, погулять на 50-летию сестры жены. От Большой Берестовицы, где мы живем, ехать надо почти 40 километров. Конечно, я взял с собой фотоаппарат, не предполагая даже, что запечатлеть на память доведется не только празднование юбилея, но и другие события, тоже весьма приятные. И замечательных людей.

Вероника Викторовна

– Так, Михаил, в моей деревне магазин уже закрыли, поэтому сначала заедем в наш «Родны кут», купим продукты и подарок, – планировала вслух моя жена Зойка. – А пока я буду закупаться, ты подстригись.

Жена ушла в магазин, а я отправился в парикмахерскую. Она оказалась закрыта – в

воскресенье выходной. Что делать? Я, расстроенный, стоял у закрытых дверей и тут услышал за спиной приятный женский голос:

– Вы хотите подстричься?

Обернулся и увидел длинноволосую красавицу. Волосы на ее плечах лежали аккуратно, сразу было видно, что она ухаживает за ними.

– И хочу, и надо срочно, но, сами видите, парикмахерская сегодня закрыта. Не знаю, что и делать.

– Идите за мной, постараюсь решить вашу проблему, – сказала девушка, развернулась и пошла. Я – за ней.

Оказалось, совсем рядом с магазином «Родны кут», где дорога республиканского значения Р100 Мосты – Большая Берестовица соединяется с Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно, на оживленном перекресте припарковался белоснежный вагончик на колесах «Мобильная служба быта», хозяйкой которого и была девушка.



Вероника

Через 15 минут меня было не узнать. Похорошел, даже помолодел на несколько лет. Девушка оказалась настоящим профессионалом. Быстрые ловкие движения инструмента, очаровательная улыбка и заключительное «Готово!». Что тоже немаловажно, заплатил я недорого.

Пока девушка стригла меня, я, конечно, с ней познакомился. 20-летняя Вероника два года назад закончила Гродненский профессионально-технический колледж бытового обслуживания по специальности «парикмахер-визажист» и приехала работать в родной поселок. От клиентов нет отбоя. В основном это проезжающие водители, но и жители поселка ходят к ней с удовольствием, любят ее за профессионализм, честность, порядочность и приятную улыбку.

Выйдя из магазина, жена ахнула:

– Тебя, Михаил, не узнать. И где это ты так хорошо подстригся?

– Видишь белый вагончик? Совсем рядом с нашим домом, а мы и не знали, что там работает настоящая волшебница.

– Она так хорошо стрижет, что я и сама буду к ней ходить. И знакомым подскажем, – сказала жена. И добавила: – Так, Миша, по дороге в деревню заедем в Беловежскую пущу, нарвем листьев земляники и кое-каких трав.

Владимир Павлович

Спустя полчаса мы уже были на дороге Р98, которая огибает Беловежскую пущу.

– Сейчас я, Зойка, развернусь, и припаркуемся в тени возле той большой сосны, – сказал я жене, резко вывернул влево и стал сдавать назад. И тут машина съехала в ров, который я не заметил из-за густой травы. Что делать? Нужен буксир.

Я подцепил трос, стал голосовать. Те, кто остановился, а их было мало, говорили, что их автомобиль не сможет вытащить мою большую машину.

– Видишь, все жалеют свои шикарные иномарки, а люди им до лампочки, – пожаловался я жене.

– Ничего, не переживай ты так. Тебе уже сегодня повезло с парикмахером, должно повезти и сейчас, – заметила Зойка. Потом что-то прошептала и перекрестилась.

Через минуту возле нас остановился небольшой белый «Рено». Вышел высокий молодой парень и вежливо спросил, что случилось и нужна ли помощь. Затем обошел нашу машину и сказал, закрепляя трос:

– Сейчас попробуем вытащить вашу «Волгу». Заведите мотор и включите первую передачу, а я тихонько, внатяжку, попробую вытянуть вас из этого рва.

Через две минуты «Волга» была уже на дороге, а я, радостный, сворачивал трос.

Отзывчивым парнем оказался Владимир Куликовский – водитель районного отдела образования, спорта и туризма нашего поселка. Несколько лет назад вместе с молодой



Владимир

женой Вероникой он переехал к нам из далекого Казахстана. Затем сюда приехали родители Володи и его родная сестра Ульяна.

Оказалось, я знаю Ульяну. Она – заведующая нашей аптекой. Про нее и про бабушку Галину Брониславовну я уже писал для «Транспортного вестника» (статья «Марцелина – хозяйка пущи» была опубликована год назад, в номере от 29 декабря 2016-го). Представляете, какое совпадение!

По сути, Куликовские вернулись на свою историческую родину, ведь именно в Беловежской пуще более века назад жили их предки. И неудивительно, что такому порядочному парню, каким является Володя, доверили в отделе образования самое дорогое – возить детей, а его красавице сестре Ульяне – выдавать людям необходимые лекарства. Жена Владимира Вероника работает в Берестовицком государственном сельскохозяйственном профессиональном лицее, обучает различным рабочим специальностям.

Вероника Олеговна

Припарковав машину в тени огромной сосны, мы направились в прохладу реликтовых деревьев.

– Зочка, ты взяла компас?

– Зачем? Я знаю этот лес как свои пять пальцев, ведь родилась в этих местах, – ответила важно жена, доставая пакет.

Собирая лекарственные травы, мы все дальше углублялись в величественный лес. Постепенно и шум автомобильной дороги затих.

Пакеты уже полны, пора было возвращаться к машине. Но случилось то, чего, по мнению моей жены, не должно было произойти: мы заблудились. Никак не могли выйти на дорогу, почему-то ходили по кругу. Потом сосновый лес сменился дубравой. На поляне мирно паслось большое стадо зубров. И тут я оступился: попал в глубокую яму, зарос-

шую густым багульником. Ногу сразу свело, невозможно было ступить.

– Все, любимая, мы пропали. Кто теперь нам поможет? Зря не взяли компас, – расстроился я.

– Не переживай ты так, Михаил. Солнце еще в самом зените, – успокоила меня Зойка, завязывая пакеты, наполненные травами. – Нам сегодня повезло два раза, повезет и третий. Не зря в народе говорят: Бог троицу любит.

И действительно, можете мне не верить, но возле пасущихся зубров вдруг появилась миловидная девушка и направилась к нам. На ее левом плече сидела большая ушастая сова.

Может, потому, что у меня болела нога, подумал, что девушка – лесная русалка и именно она водила нас по кругу. Я испугался не на шутку.

А девушка сказала спокойно:

– Не бойтесь совы, она – ручная. Вы, наверное, заблудились? Немудрено в нашем лесу... Это ваша «Волга» стоит на дороге? Идите за мной, я вас выведу.

И затем обратилась к сове:

– А ты, ушастая, лети на дорогу к машине и жди нас там.

Сова взмахнула крыльями и скрылась в густой кроне зеленого леса.

– Вы не бойтесь зубров? – спросила Зойка девушку.



Вероника

– Нет. Я бываю здесь постоянно в выходные, поэтому они давно считают меня своей. И не только они, но и лоси, волки, другие звери, – улыбаясь, говорила девушка.

Тут мне пришлось признаться, что идти я не мог.

– Присядьте на пенек. Да не бойтесь вы меня, я обыкновенная девушка, медик, между прочим, – сказала она, осматривая мою ногу. – Просто вывих, ничего страшного.

Потом она попросила мою жену покрепче держать меня, а сама сильно дернула больную ногу.

Я вскрикнул от боли, повалился на мягкий мох.

– Все-все, можете вставать, болеть уже так сильно не будет. Идемте, я вас отведу к машине, ушастая уже там – охраняет ее.

Мы пошли за девушкой и по пути разговорились.

Очаровательную незнакомку звали Вероникой. На краю знаменитой пущи, в деревне живет ее мама. Здесь девушка родилась, выросла, полюбила этот вечный лес и его обитателей. На выходные она всегда приезжает к матери. Любимое занятие – бродить по пуще вместе с ушастой совой. Когда-то они с мамой выбрали ее, раненую, выходили, и теперь сова совсем ручная.

Вероника закончила Гродненский государственный медицинский колледж в 2016 году и теперь работает медсестрой в терапевтическом отделении Берестовицкой центральной районной больницы. Эту красивую девушку с глазами цвета василька больные любят за доброту, легкую руку и ласковую улыбку.

...К трем часам дня мы с женой уже были в ее родной деревне. И успели мы туда вовремя благодаря нашим новым знакомым.

Михаил МАСКАЛЬЧУК,
ветеран-железнодорожник

Наша история

У Круглого будет «полтинник»

Авиакомпания «Белавиа» подарит музею «Назад в СССР», что в туркомплексе «Николаевские пруды» в Круглянском районе, вышедший из эксплуатации самолет Ту-154М.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

– Самолет станет первым экспонатом под открытым небом в новом разделе музея – «Советская авиация», – рассказали в Круглянской ПМК № 266, которой и принадлежит туркомплекс. – Площадка для авиалайнера уже подобрана. В настоящее время решается вопрос его доставки к месту новой прописки.

Ту-154 – советский трехдвигательный реактивный пассажирский авиалайнер для авиалиний средней протяженности, рассчитанный на перевозку 152–180 пассажиров. Воздушное судно, которое пилоты еще называли «полтинником», было разработано в шестидесятых годах в конструкторском бюро Туполева.

Кстати, Ту-154 считается одним из самых быстрых в мире

серийных пассажирских лайнеров, его крейсерская скорость – более 900 км/ч. До конца 2000-х он оставался одним из основных самолетов на маршрутах средней дальности.

Музей «Назад в СССР» создан Круглянской передвижной механизированной колонной № 266 в 2015 году. В его экспозиции насчитывается около 5 тысяч экспонатов, характер-

ных для эпохи Советского Союза. Здесь можно найти все: от бюстов вождя революции Владимира Ленина и полного собрания его сочинений до раритетных детских колясок, телевизоров, радиоприемников и первого отечественного видеомангофона, о котором мечтал, пожалуй, каждый советский человек.

Инвестиции

Из Витебска взлетит «Меркурий»

Производственная база по выпуску легких многоцелевых самолетов модели «Меркурий» будет создана на территории бывшего военного аэродрома «Журжево» в столице Придвинья. Она теперь входит в сектор № 1 свободной экономической зоны «Витебск».

Решающим фактором для инвесторов стало наличие площадки, приспособленной для приема и обслуживания самолетов и систематически оснащаемой современной инженерной инфраструктурой. Экспортировать самолеты, предназначенные для деловых полетов, перевозки шести-восьми пассажиров, в том числе и спецслужбами, будут в основном на российский рынок.

Проект будет реализовывать белорусско-российское ООО «Гранд Меркурий-СХ», зарегистрированное в качестве резидента СЭЗ. Общий объем инвестиций по проекту составит около 7 миллионов долларов США. Для нового производства откроется порядка ста рабочих мест.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Производство

Битум – на ура!

На протяжении всего сезона спрос на битум производства Мозырского НПЗ оставался высоким. Этот материал – основной компонент для производства асфальтобетона. По словам дорожников, погода нынешней осенью способствовала активному проведению работ. Предпочтение белорусскому продукту как более качественному отдавали и украинские потребители.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Максимальная загрузка блока позволяет Мозырскому НПЗ ежемесячно выпускать до 65 тысяч тонн битума. За текущий год объем производства превысит 500 тысяч тонн, что на 100 тысяч больше, чем в 2016-м. Чтобы удовлетворить потребительский спрос – порядка 70 тысяч тонн в месяц, на НПЗ проведен ряд мероприятий по повышению объема выпуска продукта. Это позволило максимально удовлетворить спрос и увеличить реализацию на рынке товарных битумов.

Транзит

«Привалка» пропускает

Повышению транзитной привлекательности Республики Беларусь и созданию максимально комфортных условий для развития международного сотрудничества в области внешнеэкономической деятельности и туризма способствуют современное оснащение пунктов пропуска и использование новейших технологий. С повышением качества взаимного обмена информацией контрольными службами на границе сокращается время нахождения автомобиля в пункте пропуска при прохождении всех видов контроля. За 25 лет таможенный пункт пропуска «Привалка» кардинально изменился и сейчас полностью отвечает требованиям времени.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Из нескольких вагончиков состоял международный автодорожный пункт пропуска «Привалка», открывшийся на Государственной границе Республики Беларусь 30 ноября 1992 года. По воспоминаниям первого начальника таможенного поста Николая Богалейши, в смену тогда заступало только два человека, при этом вместе с таможенниками и пограничниками на белорусско-литовской границе несли вахту вооруженные милиционеры.

В настоящее время этот пункт пропуска соответствует мировым стандартам благодаря проведенным в несколько

этапов реконструкциям, в том числе в рамках Программы трансграничного сотрудничества Европейского инструмента добрососедства и партнерства Латвия – Литва – Беларусь.

– Внедрена и успешно реализуется система электронного декларирования и автоматического выпуска товаров и транспортных средств. Функционируют новейшие системы видеонаблюдения и радиационного контроля, периметральная сигнализация. Предусмотрено восемь полос для движения транспорта, – рассказала представитель ГРТ по связям с общественностью Юлия Романюк. – Автоматизированная система учета пропуска физических лиц, транспортных средств и товаров, сменившая контрольные бумажные

талоны, распознает регистрационный номер автомобиля специальной компьютерной программой и вносит данные в электронный журнал. Эта информация дополняется данными о прохождении пограничного и таможенного контроля.

В январе 2015 года начал работу первый стационарный в Гродненской региональной таможене инспекционно-досмотровый комплекс, позволяющий проверять содержимое автомобилей без их вскрытия. Пропускная способность АПП «Привалка» увеличилась более чем в три раза – до 1000 транспортных средств. Сейчас в сутки границу здесь могут пересекать 570 легковых, 400 грузовых автомобилей и 30 автобусов.



Казахстан

...И комплекс
Курык

В Мангистау дан старт реконструкции автомобильной дороги Жетыбай – Жанаозен. Ее протяженность составляет 73 километра. Стоимость проекта – 25 миллиардов тенге, средства выделены Азиатским банком развития. В ходе реконструкции будет создано 600 рабочих мест.

Как сообщает Tengrinews.kz, в рамках президентской программы «Нурлы жол» до 2020 года планируется связать региональные хабы с Астаной. Предусматриваются также реализация нескольких инвестиционных проектов автодорожной отрасли и строительство паромного комплекса в порту Курык.

Что касается последнего, то в режиме общенационального телемоста начали работать логистические объекты, построенные АО «НК «Казакстан темір жолы». В их числе – объекты многофункционального паромного комплекса Курык и транспортно-логистический центр в г. Шымкенте. В порту Курык на Каспии в тестовом режиме запущен автомобильный пирс с гидротехническими сооружениями для осуществления судозахода автомобильного паромов.

По словам вице-президента по инфраструктурным проектам АО «НК «КТЖ» Бауыржана Урынбасарова, порт Курык является ключевым звеном транспортно-логистической системы Транскаспийского международного коридора. По информации пресс-службы АО «НК «Казакстан темір жолы», здесь в 2017 году была обеспечена перевалка свыше 1 млн 200 тыс. тонн грузов.

Украина

«Украерорух»: прогноз такой, что ух!

Не менее 450 рейсовых и 70 чартерных самолетов приземлятся в Борисполе и Жулянах накануне финала Лиги чемпионов.

По предварительным оценкам государственного предприятия обслуживания воздушного движения «Украерорух», интенсивность движения в аэропорте Киева будет в несколько раз больше, чем во время проведения Евро-2012. По прогнозам КГГ, финал Лиги чемпионов в Киеве посетят не менее 60 тысяч иностранных туристов, сообщает ЛІГАБізнесІнформ.



Литва

Водолазы опустятся глубже

Клайпедский порт за 2,895 млн евро приобрел новое судно для сбора нефтепродуктов и водолазных работ. Оно поможет оперативно проводить подводные технические работы и осуществлять надзор в порту и на подходах к нему. На судне смонтирована станция для управления водолазными работами с барокамерой, благодаря чему водолазы смогут погружаться на глубину до 50 метров.

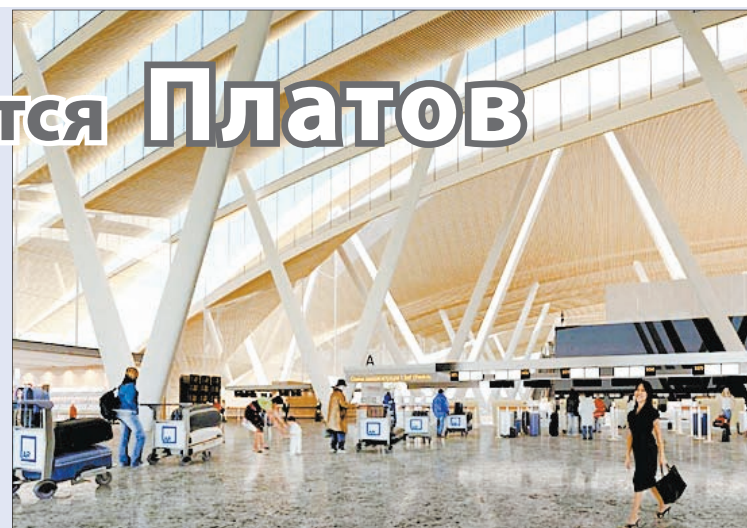
В ведении дирекции порта находится 8 судов, в том числе старое судно для водолазных работ Rifas, которое будет продано, сообщает «БК».

Россия

Новый называется Платов

В Ростове-на-Дону открылся новый аэропорт – Платов, куда из старого перевели все регулярные и чартерные рейсы. Он стал крупнейшим на территории Южного федерального округа. Площадь пассажирского терминала составляет 50 тыс. кв. м, пропускная способность – 1,8 тыс. пассажиров в час, или 5 млн в год (по данным Минтранса РФ, в долгосрочной перспективе объем перевозок может вырасти до 12 млн человек).

В аэропорту – девять телескопических трапов. Взлетно-посадочная полоса может принимать все типы современных воздушных судов.



По маршруту с аудиогидом

В одном из пермских электропоездов открылась передвижная выставка, которую посвятили 180-летию железных дорог России.

Для пассажиров пригородного маршрута был записан аудиогид об истории и достопримечательностях края. В салоне поезда выставлены стенды с предметами быта от дореволюционных до советских времен. На стенах размещены исторические фотографии с изображениями уральских станций и паровозов. Эти экспонаты предоставлены железнодорожниками из своих домашних коллекций.

Латвия

Плюс электрификация

Кабинет министров Латвии рассмотрел доклад Министерства сообщения о реализации проекта электрификации латвийской железнодорожной сети. На первом этапе предусмотрено электрифицировать сеть от Даугавпилсского и Резекненского участков в направлении Риги, применив технологию электрификации переменным током напряжением 25 кВ.

Проект будет приносить ряд экономических выгод на протяжении последующих 30 лет. В том числе он позволит операторам обеспечивать более дешевые перевозки и предлагать клиентам конкурентоспособные цены.

Эстония

На эстонской платформе

Платформа организации автобусных перевозок к 2022 году выйдет на рынки Южной и Северной Америки, сообщает LETA/BNS.

Речь идет о технической платформе, разработанной Turnit, которая позволяет бронировать и управлять автобусными поездками. В настоящее время данная система используется при организации автобусных перевозок в Эстонии. Основатель группы выразил надежду, что Turnit будет пользоваться спросом.

Нарушают около семнадцати

Установленные вдоль дорог в Эстонии камеры автоматического измерения скорости за 11 месяцев этого года зафиксировали 113 287 превышений разрешенной скорости, сообщает LETA/BNS.

Только в ноябре полиция назначила на их основании 7843 штрафа. Чаще всего нарушения происходят на тех участках, где максимально разрешенная скорость составляет 50 или 70 км/ч. Суммы штрафов – от 9 до 18 евро. В основном превышение скорости фиксируется в промежутке от 15 до 19 часов, больше всего нарушений происходит около 17 часов и в конце недели.

А на все поезда – в январе

2 декабря «Укрзалізниця» запустила онлайн-продажу билетов на поезда в страны Европейского союза. А в январе 2018 года планирует на все международные поезда. Об этом заявил глава компании Евгений Кравцов.

– Мы намерены в течение месяца-полтора полностью перевести все международное сообщение на онлайн-продажу. Тут вопрос в том, что эксплуатация международных поездов осуществляется не только «Укрзалізницею», а совместно с другими странами. Поэтому нам нужно согласовать некоторые процедуры, – приводит УНИАН слова Евгения Кравцова.

Есть миллион!

Международный аэропорт Львов принял 1 млн пассажиров за год. Последний раз свыше миллиона пассажиров перевозилось в 1991-м.

В целом с начала года пассажиропоток в аэропорту вырос на 46,8% по сравнению с показателем аналогичного периода 2016-го. Свою лепту в эту копилку внес и регулярный рейс Минск – Львов, запущенный авиакомпанией «Белавиа» с августа прошлого года.

МЧС информирует



Затуши сигарету – не придется тушить пожар

Причиной пожара может стать многое: нарушение правил эксплуатации электроприборов, детская шалость, неосторожное обращение с огнем. И в основном это происходит по вине людей.

Огонь на пожаре не только уничтожает материальное имущество, но и уносит человеческие жизни. В этом году на пожарах в нашей стране погибло почти 400 человек, из которых более 90 процентов находились в нетрезвом состоянии и курили в постели. В рамках республиканской акции «Не прожигай свою жизнь!» работники Партизанского РОЧС провели профилактическое мероприятие с коллективом ООО «Еврозапчасти», где не только рассказали о причинах возникновения пожаров и их последствиях, но и продемонстрировали порядок пользования первичными средствами пожаротушения. Причем каждый желающий получил возможность попробовать потушить реальный огонь при помощи порошкового огнетушителя.

На встрече обсудили также правила пожарной безопасности в быту, действия при пожаре и ответственность граждан за нарушение правил пожарной безопасности. Работники организации были проинформированы о возможности использования мобильного приложения «Помощь рядом», а в рамках акции «Не прожигай свою жизнь!» всем присутствующим было предложено поменять сигареты на шоколадные конфеты. Желающих оказалось немного, однако большинство серьезно задумалось над словами работников МЧС о том, что курение – это привычка, которая не только вредит здоровью человека, но и в 10 раз увеличивает риск возникновения пожара.

Татьяна РУСАЛОВИЧ,
инспектор Партизанского РОЧС

Советы врача



Не пить до синевы, а есть «синие»

Декабрь – один из самых «тяжелых» месяцев. Снег, дождь, слякоть... Светает поздно, темнеет рано, сумерки короткие. И порой, чтобы взбодриться, хочется бальзамчика добавить в кофе. Или насладиться глинтвейном, или пива выпить вечером перед телевизором. Однако это если и помогает, то ненадолго. Гораздо полезнее и действеннее не пить, а есть. Но, конечно, не все подряд.

Осенью и зимой мы потребляем много даров, выращенных нами или другими людьми в наших же широтах. Природа дает их не зря – многие очень и очень полезны. Укрепляет наше здоровье и употребление синих красавцев – баклажанов. В них много калия, редких минеральных соединений и нежной клетчатки.

Еще в XI веке выдающийся армянский врач Амаснаци отмечал лечебные свойства небольших по размеру плодов дикорастущего баклажана, которые ценились очень высоко. Он писал, что они помогают при застарелом кашле, болезнях печени, селезенки, желчевыводящих путей и даже при опухолях. И это неудивительно: баклажан из той редкой «породы» овощей, которые способны выводить из организма токсины, понижать уровень сахара в крови и корректировать холестерин. Поэтому их можно считать идеальным гарниром к мясу и есть без последствий в любом количестве.

Баклажанная диета, при которой блюда из этого овоща вводятся в рацион питания дважды в день, оказывает лечебное действие при подагре. Богатые калием, они стимулируют сердечную деятельность и нормализуют водно-солевой баланс, помогают избавиться от отеков. Нежная клетчатка баклажанов стимулирует работу кишечника, способствуя его очищению. Их рекомендовано вводить в рацион тем, кто подвержен мочекаменной болезни. В общем, баклажаны очень полезны. Подавайте их на стол не раздумывая. И почаще!

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Сканворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Верхняя одежда	Пища холостяка								
			Трехстишие японца	Болото во мху	Подземный приз			Единица давления	
				Вторая степень числа	Стиль Боба Марли				
					Легкая травма			Народ в Нигерии	
	Остров в Вест-Индии		Ночная пещерная птица	Удушливый газ					
			"Купеческая" мера длины					Остров в Эгейском море	
Начинка чебурака	Звезда в созвездии Девы			Река в Африке	Сосуд для туалетной воды			Актер в юбке	
	Одна из мировых религий		Фильм Дэвида О. Рассела "Мой парень - ..."						
				Эксцентрическая эстрадная музыка					
	Пища для колибри	Автор поэмы "Зоя"							
			Законный "толкач"	Курорт в Японии	Французский физик				
				Фрак француза					
			"...-стоп"						
			Страховой документ	Водная артерия Чили					

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Сухомытская, Квадрат, Еро, Тортуга, Угар, Мясо, Аршин, Псих, Атабара, Нектар, Фок, Лоббист, Гон, Аби, Лопис, Мотор, Лод, ПО ВЕРТИКАЛИ: Хокку, Мшара, Клад, Костюм, Регги, Топр, Тоср, Гуахаро, Ушиб, Андрос, Слика, Индуизм, Арибалл, Актриса, Амигер, Бенлу, Бис.

Конкурс

МИСС «ТВ»-2017



Оксана СУЛТАНОВА – начальник ППО ДЭУ-45 РУП «Гомельавтодор» г. Хойники.

Интересная, яркая, неординарная личность. Благодарная дочь своих родителей, неравнодушная к чужой беде.

Натура увлеченная, творческая, она не устает постигать новые знания. Оксана обожает путешествовать по стране и миру и даже увлекается написанием интересных картин. С большим удовольствием девушка танцует в хойникском ансамбле «Каскад», регулярно выступает на городских, районных и областных мероприятиях.

На наш электронный адрес tv@telecom.by присылайте фотографии красавиц, работающих на предприятиях отрасли, и короткий рассказ о них: имя, фамилия, должность, место работы, несколько слов об отношении к своим обязанностям, к жизни, об их интересах.

Отправив информацию, обязательно позвоните по телефону (017) 294-02-80 (заместитель главного редактора Юлия Беккер) и уточните, получили ли мы ваше письмо.

Результат

Читайте нас! Играйте с нами!

На финише года напоминаем вам, уважаемые читатели, об одном из проведенных нами в уходящем году конкурсов – «Соберем результат». Приурочен он был к объявленному в Беларуси Году науки. Мы ставили себе цель рассказать о результатах работы известных на весь мир белорусских ученых.

Победителем первого этапа конкурса стал учащийся столичного строительного лицея № 10 Андрей ХОМИЧ. В номере от 11 мая мы писали о том, как в рамках международной выставки «СМІ ў Беларусі» на стенде «Транспортного вестника» вручали Андрею в подарок набор туриста: дорожную сумку, а в ней – плед, термкружка и фонарик.

На втором этапе конкурса победителей не было. Зато в третьем – оказались девочка из Витебска, девушка из Барановичей и молодой человек из Бреста. Всем им мы тоже вручили подарки. С каждым из них сегодня вас знакомим и сообщаем: в будущем году у нас планируется новый конкурс. Не исключено, что победителей в нем тоже будет много. И велика вероятность, что в числе этих победителей окажетесь и вы. Для этого нужно совсем немного – в конкурсе участвовать. Читайте нас! Оставайтесь с нами!

Коллектив редакции «Транспортного вестника»



«Спасибо за черепашку!». Такую благодарность передала в нашу редакцию дочка читателей «Транспортного вестника» Ксения ЛОВЕЙКИНА.

Поощрительный приз – ночник «Черепашка» – вручен Ксюше Ловейкиной из Витебска, самой юной участнице конкурса. Малышке повезло получить первый в своей жизни приз практически в день своего пятилетия. Радость ребенка трудно описать. Девочка назвала черепашку Звездочкой Диной. Она не расстается с ней днем, а ночью засыпает с черепашкой в обнимку, считая звезды на потолке и отыскивая созвездия, излучаемые ее панцирем.

Надеемся, наш подарок поможет пробудить у девочки интерес не только к астрономии, но и к математике, ведь перед сном так интересно считать звезды, когда они горят прямо над головой.



Ольга ЯЦУК – инженер-технолог Барановичской дистанции электроснабжения. Это первое место работы Ольги: на дистанцию она пришла сразу после окончания БНТУ. Родители девушки – железнодорожники. Нашу газету она увидела у них и заинтересовалась конкурсом. Зашифрованный в пазлах ответ анализировала вместе с мужем. Теперь Ольга – обладательница практичного и удобного туристического коврика.



Наш победитель брестчанин Максим ЛУЩАЙ не транспортник. Газету выписывает его жена, которая работает в отрасли. Максим говорит, что с интересом читает и «Транспортный вестник», и «Транспортную безопасность»:

– Раньше я не знал о таких газетах. Мне как автовладельцу и пользователю дорог есть что почитать. Нравится, что темы, которые поднимаются в ваших газетах, интересны и даже уникальны и что журналисты пишут с душой и знанием дела.

Максим признается: чтобы разгадать пазл, пришлось немало поискать на просторах интернета, что может связывать светофор, автомобильную фару и белорусскую науку. За правильный ответ победителю вручен вместительный рюкзак.

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместитель главного редактора 294-20-54
 заместитель главного редактора 294-02-80
 главный бухгалтер 294-20-54
 обозреватели 285-37-89
 294-52-45
 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (044) 480-50-59
 Витебск (0212) 55-63-66, 63-44-69
 Гомель (0232) 75-16-36
 (0232) 60-02-51
 Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
 Могилев (0222) 70-27-23
 (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41
 Южный федеральный округ России (10-7-988) 31-61-747

Индекс 64121

Подписано в печать 13.12.2017
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 17 235 экз. Заказ 4552.
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

