

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

30 ноября 2017 г., четверг, № 48 (6003)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

Прямая линия



2 декабря с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

Безопасность. Практика. Наука

На базе БелГУТа состоялась VIII Международная научно-практическая конференция, посвященная Году науки. В Гомеле собрались ученые и специалисты из Беларуси, России, Украины, Латвии, Китая, Италии. Доклады на конференцию прислали ученые США и Германии. Для участия в работе конференции было заявлено 324 доклада.

Алина КЛЫГА

Вступительным словом пленарное заседание конференции открыл ректор университета доктор физико-математических наук Юрий Кулаженко. Он отметил, что обеспечение безопасности перевозочного процесса всегда являлось приоритетной задачей транспортного комплекса и для ее решения необходимо сотрудничество ученых и специалистов в различных областях деятельности.

– Конференция – это не только возможность для ознакомления с передовыми разработками в области транспорта и строительства, но и хорошая площадка для формирования новых научно-производственных связей с учеными и специалистами из разных стран мира. Тем более что 2017-й объявлен в нашей стране Годом науки, – сказал Юрий Кулаженко. – Эта конференция традиционно проводится при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусской железной дороги. Такое сотрудничество – активный диалог между наукой и производством по проблемам безопасности – позволит сформулировать новые подходы и найти эффективные решения актуальных задач безопасности транспортного комплекса.

Главный инженер Белорусской железной дороги Валерий Шубадеров свой доклад на пленарном заседании посвятил направлениям повышения безопасности движения поездов. Среди них он назвал качество подготовки кадров, что напрямую связано с укреплением материально-технической базы университета.

Директор института рельсового транспорта железнодорожного профессионально-технического колледжа г. Гуанджоу Ван Яни выступила с докладом «Анализ работы аппаратуры фидерной защиты и настройки тяговой подстанции высокоскоростной железной дороги». Актуальные вопросы повышения безопасности дорожного движения в Беларуси рассмотрел в своем докладе директор исследовательского центра транспорта и логистики Римского университета La Sapienza.

Завершилось пленарное заседание докладом проректора по научной работе кандидата технических наук Александра Ерофеева «Комплексное управление ресурсами, рисками и надежностью на этапах жизненного цикла объектов железнодорожного транспорта».

Работали восемь секций, на которых шел обстоятельный разговор о новых направлениях повышения безопасности на транспорте. Выступающие обменивались опытом работы. Завязывались новые контакты, которые в дальнейшем могут послужить на пользу общего дела.

Верным курсом – на развитие



Президент Беларуси Александр Лукашенко поставил задачу поднять качество местных дорог до уровня республиканских. В частности об этом шла речь во время недавней рабочей поездки главы государства в Слуцкий район. Напомним, накануне этой поездки Минщина встречала участников республиканского семинара «Технологии ремонта и восстановления местных дорог», организованного Министерством транспорта и коммуникаций и ГП «БелдорНИИ». Теперь эстафету приняла Могилевщина. 22 ноября здесь состоялся областной семинар-совещание по вопросам развития и восстановления сети республиканских и местных дорог региона.

На осиповичской земле собрались заместители председателей городского и районных исполкомов, представители РУП «Могилевавтодор», КУП «Могилевоблдорстрой», ГП «БелдорНИИ». Участники семинара проехали по некоторым участкам дорог, оценив их состояние. Кроме того, ознакомились с технологией холодного ресайклинга, а также посетили выставку дорожной техники.

Завершилось мероприятие горячей дискуссией, в которой приняли участие председатель Могилевского облисполкома Владимир Доманевский и помощник Президента Беларуси – инспектор по Могилевской области Геннадий Лавренков. В центре внимания были вопросы содержания дорог в зимний период, подготовки маршрутов Европейских игр-2019, а также перспектив развития дорожной сети региона и другие.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Подробности – в ближайших номерах газеты

С 27 ноября по 6 декабря в Лондоне проходит 30-я сессия Международной морской организации (ИМО). В работе Ассамблеи впервые принимает участие делегация Беларуси во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Беларусь в Великобритании, Постоянным представителем Беларуси при ИМО Сергеем Алейником.



RENAULT TRUCKS SELECTION
MORE THAN USED TRUCKS

Тягач Renault T460

производство 10/2014 г.в.
пробег 270 000 км.

Комплектация:
холодильник, климат-контроль, фен, 2 спальника, 2 топл.бака, блокировка дифференциала, зимний пакет, пакет «топливная экономичность». Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection: предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка. Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782
г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509

+375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00



Сотрудничество

Будем расширяться

24 ноября в Брюсселе на саммите «Восточного партнерства» Беларусь подписала Соглашение о расширении трансъевропейской транспортной сети. Подписи под документом поставили министр иностранных дел Владимир Макей и Верховный представитель Европейского союза по иностранным делам Федерика Могерини.

Алексей ПЕКУН

Глава белорусского внешнеполитического ведомства рассказал, что в целом республика к саммиту готовила целый ряд предложений по проектам в рамках «Восточного партнерства»:

– Если говорить о конкретных проектах, их большой список. Некоторые требуют уточнения, обсуждения, в том числе с нашими европейскими партнерами. Даже сегодняшнее заключение Соглашения о расширении трансъевропейского транспортного сотрудничества – это тоже следствие отчасти наших предложений.

– Сегодня вместе с Верховным представителем ЕС по иностранным делам Федерикой Могерини подписано Соглашение о расширении трансъевропейской транспортной сети между ЕС и странами «Восточного партнерства». Для нас это – прямая выгода. Потому что это связано с перспективой финансирования в будущем, с перспективами модернизации транзитных транспортных коридоров и потоков, которые проходят через Беларусь, – цитирует БЕЛТА Владимира Макея.

Транспортная инспекция

На Брестчине –
ноу-хау

Общая протяженность платных дорог в Республике Беларусь уже превысила 1600 километров. В настоящее время контрольные мероприятия, осуществляемые Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в большинстве своем предусматривают непосредственное общение с контролируемым лицом. Но прогресс не стоит на месте.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

В филиале Транспортной инспекции по Брестской области ведется активная работа по внедрению новых методов проведения контрольных мероприятий, предусматривающих в том числе камеральный контроль за проездом тяжеловесных крупногабаритных транспортных средств.

О новшествах, инициатором которых уже выступила Транспортная инспекция Брестчины, и мероприятиях, позволяющих дистанционно контролировать деятельность разных категорий перевозчиков, читайте в ближайших номерах «ТВ».

Анонс

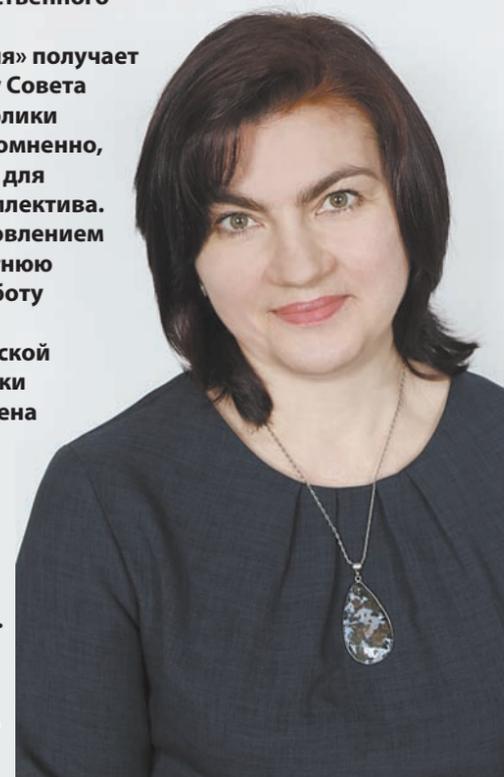
3 декабря – День юриста

По случаю этого профессионального праздника мы обратились к первому заместителю начальника Транспортной инспекции Чеславу ЧАСНОЙТЮ с вопросом: «Какие знания специалистов ТИ сегодня выходят на первый план: юридические или технические?».

Интервью с Чеславом Александровичем читайте в следующем номере «Транспортного вестника».

Поздравляем!

В этом году уже третий работник государственного предприятия «Белаэронавигация» получает Почетную грамоту Совета Министров Республики Беларусь, что, несомненно, является поводом для гордости всего коллектива. 14 ноября Постановлением № 849 за многолетнюю плодотворную работу и личный вклад в развитие гражданской авиации Республики Беларусь награждена Татьяна ПОНОЧЕВНАЯ – переводчик I категории переводчиков и преподавателей.



Материал о Татьяне читайте на стр. 11

Граница – таможня

Теперь
по электронной

24 ноября на белорусско-литовской границе в пункте пропуска «Котловка» Островецкого района Гродненской области открылся комплекс придорожного сервиса с электронной очередью и специально оборудованной зоной ожидания для автотранспорта.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

На торжественной церемонии открытия присутствовала заместитель начальника Транспортной инспекции Минтранса Анастасия Семашко. В мероприятии приняли участие помощник Президента Республики Беларусь инспектор по Гродненской области Сергей Ровнейко, начальник управления пограничного контроля Госпогранкомитета Республики Беларусь Олег Ляшук, председатель Островецкого райисполкома Игорь Шалудин, инвестор проекта – президент ассоциации «Турецкий капитал» Седат Игдеджи, директор ООО «СНТ-Инвест» Владимир Стрижко.

Окончание – на стр. 5



Фотофакт

22 ноября ветераны управления Белорусской железной дороги встретились, чтобы вместе отметить предстоящий юбилей – 155-летие со дня ее основания.

Подробнее – на стр. 13

Иностранные перевозчики все чаще выбирают наши трассы. Об этом говорил заместитель начальника главного управления автомобильных дорог – начальник отдела содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Сергей Леончик на пресс-конференции «Транзитные возможности Беларуси: создание благоприятных условий для международных перевозок грузов через территорию страны». Как мы уже писали, мероприятие прошло 23 ноября в столичном Доме прессы.

Елена ДОРОШЕНКО, «ТВ»

Транзитные транспортные потоки привлекаются в страну благодаря постоянному совершенствованию международных транспортных коридоров, проходящих по территории республики, удобству, комфорту и безопасности движения по ним.

По словам Сергея Александровича, в 2016 году в стране было введено в эксплуатацию после нового строительства и реконструкции 162 км автомобильных дорог общего пользования – республиканского и местного значения. В течение этого времени проведен капитальный ремонт на 220 км дорог, отремонтировано 1370 пог. м мостов. Кроме того, выполнен текущий ремонт 2000 км автомобильных дорог общего пользования.

Согласно Государственной программе по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы большое внимание уделяется также развитию местных дорог.

По состоянию на 1 января 2017 года сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь составляет 86 895 км. При этом к республиканским относится 15 917 км, к местным – 70 978. Плотность сети автодорог общего пользования составляет 418 км на 1000 кв. км территории республики и является одной из самых высоких среди стран – участниц Содружества Независимых Государств.

Как заметил Сергей Леончик, сеть автомобильных дорог сформирована с учетом дальнейшего развития экономики страны, социальных потребностей населения и повышения транзитной привлекательности.

Беларусь находится на перекрестке основных транспортных маршрутов, связывающих государства Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Территорию республики пересекают два трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номерами II (Запад – Восток) и IX (Север – Юг) с ответвлением IXB.

Автомобильная дорога М1/Е 30 Брест – Минск – граница Российской Федерации является участком трансъевропейского транспортного коридора II Берлин – Вар-

Все – через Беларусь



шава – Минск – Москва – Нижний Новгород, соединяющего Германию, Польшу, Беларусь и Россию.

– Приоритет этого транспортного коридора определен Европейским союзом как высший среди трансъевропейских транспортных коридоров в связи с важным значением проходящих по нему торговых потоков между Востоком и Западом. Протяженность его по территории республики составляет 610 км. Интенсивность движения на отдельных участках этой автомобильной дороги достигает 8500–10 000 автомобилей в сутки, – заметил Сергей Леончик.

Сегодня М1/Е30 по техническим параметрам отвечает международным стандартам. На ней применяются самые современные технологии и средства организации дорожного движения. Большой части автомагистрали придан статус дороги для автомобилей, а значит, разрешенная максимальная скорость движения здесь – 120 км/ч, что позволяет увеличить пропускную способность и улучшить экологическую обстановку.

Автомобильная дорога М8/Е95 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины пересекает территорию республики с севера на юг, имеет протяженность 456 км и является участком трансъевропейского транспортного коридора IX, который соединяет Финляндию, Литву, Россию, Беларусь, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию. Ответвление этого коридора IXB Гомель – Минск – Вильнюс – Клайпеда – Калининград имеет протяженность по территории Беларуси 468 км и обеспечивает выход грузовладельцев из областей Восточной Украины и Центральной России к специализированным морским портам Клайпеды, Вентспилса и Калининграда.

На участках трансъевропейских транспортных коридоров, проходящих по территории республики, имеется сеть объектов придорожного сервиса. По словам Сергея Леончика, расширению объема и повышению качества оказываемых услуг государство уделяет особое внимание, а приоритетом в данной области является строительство комплексов с полным набором сервисных услуг.

На республиканских автомобильных дорогах, по информации, предоставленной областными исполнительными комитетами, МАРТ, концерном «Белнефтехим»

и Белкоопсоюзом, за 2017 год введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 7 АЗС, два газозаправочных пункта, 12 пунктов общественного питания, одна гостиница и одна станция техобслуживания.

Министерство транспорта и коммуникаций обеспечивает реализацию разработанного Межправительственным советом дорожников Протокола о международных автомобильных дорогах СНГ. В нем сформулированы основные принципы и подходы к формированию и развитию сети международных автомобильных дорог Содружества, определены меры, направленные на интеграцию автодорог СНГ в Европейскую и Азиатскую системы автомобильных дорог и транспортных коридоров, создание современной сети объектов дорожного сервиса, оказание услуг международным автоперевозчикам, а также организацию взаимодействия дорожных администраций.

– Поддержанию в надлежащем состоянии важнейших международных транспортных магистралей Министерство транспорта и коммуникаций постоянно уделяет самое серьезное внимание и исходя из имеющихся возможностей выделяет необходимые ресурсы и финансовые средства для повышения технической оснащенности и эксплуатационного состояния трансъевропейских коридоров. Предприятия отрасли делают все возможное, чтобы проезд по международным магистралям был максимально безопасным, быстрым и более комфортным. Главные дороги республики – это визитная карточка страны, истинное достояние белорусского народа, поэтому дорожники стараются не только его сохранить, но и приумножить, – подчеркнул Сергей Александрович.

В последние годы активно совершенствуется дорожная инфраструктура. Так, в 2012-м была завершена реконструкция республиканской автомобильной дороги М4 Минск – Могилев. В результате пользователи получили трассу I категории на всем ее протяжении.

Что касается М5 Минск – Гомель, то в 2013 году был реконструирован участок Пуховичи – Бобруйск, в 2014-м – участок Жлобин – Гомель. Работы на участке Бобруйск – Жлобин завершены в июне 2016-го. Та-

ким образом, автодорога М5 соответствует параметрам I категории на всем своем протяжении.

В 2015 году в эксплуатацию был введен первый участок второй кольцевой автодороги вокруг Минска протяженностью 46,6 км, в 2016-м – второй (41,4 км). В 2016-м – реконструированный участок республиканской автомобильной дороги Р23 Минск – Микашевичи до Слуцка.

В том же году с участием Всемирного банка начаты работы на М6 Минск – Гродно. Планируется реконструировать эту дорогу по параметрам I категории на участке км 57 – км 211 (на остальных участках реконструкция не требуется).

По словам Сергея Леончика, в числе основных объектов возведения и реконструкции (согласно Государственной программе по раз-

витию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы) значатся участки автодорог: М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша, М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики, М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин, Р16 Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша, Р23 Минск – Микашевичи, Р53 Слобода – Новосады, Р58 Минск – Калачи – Мядель, Р80 Слобода – Паперня.

– Мы подходим к той стадии, когда проект государственно-частного партнерства будет реализован на практике. В Беларуси это не такой активный вид сотрудничества, но, надеемся, с проектом участка дороги М10 все получится, и в ближайшее время мы увидим результат, – сказал Сергей Александрович.

Он добавил, что вышеуказанный проект готовится пакетным принципом:

– В нормативно-правовых актах будет очень четко прописано, как должен работать частный партнер, как государство должно проявить себя, в каких условиях. Это сложная процедура, но она позволяет быстро, в короткий промежуток времени, привлечь необходимые денежные средства и потом уже, по итогам реконструкции, получать определенные дивиденды и возвращать деньги частному партнеру.

Говоря о международном сотрудничестве, Сергей Александрович подчеркнул, что сегодня с Европейским инвестиционным банком прорабатывается проект реконструкции автодороги М7 Минск – граница Литвы (Каменный Лог):

– Это важная дорога с точки зрения транзита. Она выходит на границу Литовской Республики – из Минска через Ошмяны. Мы совместно с таможенным комитетом Беларуси надеемся, что будет реализован проект по модернизации этого транзитного коридора, чтобы автомобильные перевозчики могли максимально быстро преодолевать таможенный и пограничный контроль и двигаться по территории нашей страны.

В целом, по мнению заместителя начальника главного управления автомобильных дорог, дорожные предприятия республики с поставленными задачами справляются. И у граждан есть все основания гордиться своими автомобильными дорогами.

Фото Юлии БЕККЕР

Происшествие

Что случилось в Гродно?

Резонанс от недавнего случая в городе на Немане до сих пор не утихает. 4 ноября в 14.10 водитель ОАО «Автобусный парк г. Гродно», работая на маршруте № 21, остановил автобус на проезжей части Старого моста, открыл заднюю и переднюю двери, вышел и прыгнул с моста в реку.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Происшествие неординарное, потому неудивительно, что в некоторых СМИ, особенно в интернет-изданиях, оно обсуждается активно. Мнений высказывается много. Мы же не делаем выводов, пока не будут выяснены все обстоятельства случившегося. Однако держим ситуацию на контроле.

По информации, предоставленной Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в ОАО «Автобусный парк г. Гродно» мужчина работает с 1989 года, имеет водительское удостоверение с правом управления транспортными средствами категорий В, С, D, СЕ, DE. В период работы за ним не зарегистрированы нарушения ПДД и совершения ДТП.

По предварительным данным, нарушений водителем режима труда и отдыха не зафиксировано. 1 и 2 ноября у него были выходные дни, 3-го – он работал с 05.55 до 15.20, 4-го – приступил к работе в 07.13.

В настоящее время по данному факту проводит проверку Гродненская городская прокуратура. По ее решению к ней привлечены также работники Гродненского областного управления Департамента инспекции труда.

Как только специалисты будут готовы говорить о причинах произошедшего, дадим им слово на страницах «Транспортного вестника».

Антибюрократия

Почти 100%
товарных деклараций
представляется в Могилевскую
таможню в электронном виде

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Могилевская таможня проводит последовательную работу по совершенствованию таможенного администрирования и внедрению современных информационных технологий. Уже сегодня в отношении 99,9% партий товаров декларация на товары представляется в Могилевскую таможню в виде электронного документа.

– Это позволяет участнику внешнеэкономической деятельности сократить время, необходимое для подачи таможенной декларации, что, в свою очередь, влияет на время совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров в заявленной таможенной процедуре, – отмечают в таможне.

К слову, Могилевская таможня реализует и другие значимые проекты. На-

пример, по автоматическому выпуску и помещению товаров под процедуру экспорта, импорта. То есть процедура проводится без участия должностного лица таможни. И, конечно, автоматический выпуск отдельных категорий ввозимых и вывозимых товаров позволяет обеспечить движение товаров между участниками внешнеэкономической сделки в максимально короткие сроки.

Сегодня в регионе деятельности таможни доля автоматического выпуска вывозимых товаров составляет 14%, ввозимых – 5,3% от общего количества партий товаров, помещенных под таможенные процедуры. Время, необходимое для совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров в автоматическом режиме, в большинстве случаев составляет менее одной минуты.

Леонид Леонидович Бачило

26 ноября на 91-м году жизни в результате тяжелой болезни скончался Леонид Бачило – бывший первый заместитель министра транспорта БССР, заслуженный работник транспорта БССР, участник Великой Отечественной войны.

Более 40 лет Леонид Леонидович посвятил автомобильному транспорту, почти треть своей трудовой биографии – в руководстве Минтранса БССР. За многолетний добросовестный труд на благо республики Бачило удостоен ордена Трудового Красного Знамени, отмечен почетными грамотами Верховного Совета БССР. В его наградной копилке есть и боевые награды. Леонид Леонидович был известен и как хороший семьянин. Вместе с женой воспитал двух дочерей.

Родом он из-под Минска. Очень гордился своими крестьянскими корнями, родителями, давшими ему правильные жизненные установки. Его юность пришлось на годы Великой Отечественной войны. Лишившись отца, юноша уже в 14 лет стал главой семьи, взяв на себя мужские обязанности, входил в состав партизанского формирования.

После освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков Бачило был призван в армию. На фронт попал в марте 1945-го, а уже в мае встретил победу под Берлином. После войны был направлен на курсы шоферов, работал инструктором по вождению. Затем в автошколе с отличием окончил курсы автомехаников Вооруженных Сил СССР.

Воинскую службу Леонид Леонидович закончил водителем

первого класса. Вернувшись на родину, работал по специальности в Министерстве кинематографии БССР, Министерстве культуры БССР, Управлении делами Совета Министров БССР.

Желание профессионально совершенствоваться привело его в 1956 году на заочное отделение автотракторного факультета Минского политехнического института. Учился без отрыва от производства.

Уже на третьем курсе Леониду Леонидовичу предложили сменить кабину автомобиля на кабинет инженера. В его распоряжении – целый автопарк. Расторопность, ответственность, хорошие знания молодого человека не заставили долго ждать – его назначили главным инженером Центральных авторемонтных мастерских Главного управления шоссейных дорог. По окончании института дипломированного инженера назначили начальником службы централизованного руководства пассажирским автотранспортом Мингоравтотреста. Затем работал в должности первого заместителя директора первого автобусного парка по эксплуатации, в Минском обкоме профсоюза работников связи, рабочих автотранспорта и шоссейных дорог.

К каждой новой работе Бачило относился с душой, хотя она зачастую требовала железных нервов,

огромной ответственности, отнимая много времени и здоровья. Но его не пугали трудности. Всегда выручали профессионализм, хороший багаж знаний, трудолюбие, талант организатора и руководителя, умение слушать и слышать, решать сложные задачи, а порой и отличный юмор.

Коллеги и подчиненные ценили Леонида Леонидовича за эти качества. В полной мере он продемонстрировал их, будучи управляющим Минским городским автотранспортным трестом, начальником Минского городского управления грузового автотранспорта, первым заместителем министра транспорта БССР. За время его руководства автотранспортный трест достиг серьезных результатов, был занесен на союзную Доску почета. В качестве первого замминистра Бачило курировал грузовые и пассажирские перевозки, юридическую службу, другие важные вопросы, связанные с работой отрасли. За 14 лет под его непосредственным контролем и руководством проделана большая работа. Серьезный вклад Леонид Леонидович внес и в организацию эвакуации населения из 30-километровой зоны после аварии на Чернобыльской АЭС.

Настоящей поддержкой, отдушиной и хорошим тылом для него была семья – жена Галина Аркадьевна и дочери Наталья и Ирина.



Светлые воспоминания о Леониде Бачило навечно останутся в сердцах родных, близких, коллег и всех, кто хорошо знал и ценил этого замечательного человека.

Коллегия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Совет ветеранов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь скорбит по случаю смерти бывшего первого заместителя министра транспорта БССР Леонида БАЧИЛО и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.

Коллектив Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций глубоко скорбит в связи с кончиной бывшего первого заместителя министра транспорта БССР Леонида БАЧИЛО и соболезнует родным и близким покойного.

Коллектив ОАО «Белмагистральавтотранс» скорбит по случаю смерти бывшего первого заместителя министра транспорта БССР Леонида БАЧИЛО и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.

Зима

Не страшны ни снег, ни вьюга

Данные по GPS-навигации, установленной на технике, задействованной в работах по зимнему содержанию сети республиканских и местных дорог, теперь будут поступать прямо в дежурную часть ГАИ УВД Витебского облисполкома. Таким образом, госавтоинспекторы услышат любой сигнал о бедственном положении на дорогах. Все это в комплексе позволит в режиме реального времени оценивать обстановку, контролировать принимаемые меры и оперативно реагировать в случае ухудшения погодных условий.

Госавтоинспекция, в свою очередь, сумеет принять необходимые меры для восстановления безопасного движения на загородных транспортных артериях. Кстати, благодаря ее непосредственному вмешательству витебские власти профинансировали покупку необходимой техники и программного обеспечения для переоснащения центрального пульта КУП «СМЭП Витебского облисполкома», управляющего городскими светофорами. Теперь стала возможной связь светофорных объектов через GSM-каналы.

Сейчас производится поэтапное оснащение дорожных контроллеров на них GSM-блоками. Вставляемые туда SIM-карты как раз и будут поддерживать GSM-связь с центральным управляющим компьютером. В результате реализуемой в городе над Двиной системы координированного движения автотранспорта «Зеленая волна» обеспечена стабильность в любое время года и суток.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

В Гомеле – уже рекорд

В прошедший вторник регион накрыло снегом. Максимальная высота снежного покрова была зафиксирована в Гомеле и Василевичах. На втором месте оказался Жлобин. Однако, по словам гомельских синоптиков, этот снег рыхлый и мокрый, поэтому долго радовать жителей он не будет.

Как всегда, первыми на борьбу со снегопадом вышли работники РУП «Гомельавтодор».

По информации начальника отдела содержания автомобильных дорог Валентина Яковенко, только за одни сутки на подведомственных предприятиях республиканских автодорогах с последствиями стихии «боролось» 89 единиц техники: пескосолераспределители обрабатывали покрытие дорог противогололедными материалами. Израсходовано 163 тонны чистой соли и 1045 тонн песчано-соляной смеси. На очистке от снега обочин, автобусных остановок и площадок отдыха дополнительно было задействовано еще 18 тракторов. И, как результат, учетных ДТП на дорогах, вверенных РУП «Гомельавтодор», не зафиксировано.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Граница – таможня

Теперь по электронной

Окончание. Начало на стр. 2

– Это вторая система электронной очереди в пунктах пропуска нашей страны. Первая заработала в Бресте на переходе «Варшавский мост», – отметил на открытии помощник Президента Республики Беларусь, инспектор по Гродненской области Сергей Ровнейко. – Строительство будет продолжаться и в дальнейшем. Со временем подобными электронными очередями будут оснащены все автомобильные пункты пропуска страны.

Сергей Васильевич подчеркнул, что данное строительство стало возможным благодаря Указу Президента Республики Беларусь «О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска». Документ предусматривает обеспечение бесперебойного и организованного проезда автотранспорта через границу при выезде из страны.

– Система электронной очереди – это не только разгрузка дороги и содействие обеспечению дорожной безопасности, но и более быстрое, комфортное для водителей и пассажиров пересечение границы между Беларусью и Литвой, странами Европейского и Евразийского союзов, – подчеркнул Игорь Шалудин. – Нас радует еще и то, что это новые рабочие места для жителей близлежащих районов Гродненщины.

Пропускная способность ПП «Котловка» в сутки составляет 350 грузовых автомобилей, 15 автобусов и 635 легковых машин.

Введенный в эксплуатацию комплекс придорожного сервиса может одновременно разместить более 90 грузовых автомобилей, автобусов и 50 легковых автомобилей. На площади в 4,3979 га размещены автозаправочная станция SiOil, кафетерий, магазин, от-

крытый паркинг и зона ожидания электронной очереди.

Паркинг включает 40 грузовых и 30 легковых мест. Он предназначен для водителей, желающих воспользоваться услугами АЗС или отдохнуть.

Зона ожидания электронной очереди вмещает до 50 мест для грузового автотранспорта, автобусов и до 20 мест для легковых автомобилей. На территории расположен кафетерий с бесплатным Wi-Fi и WC.

Оператором зоны ожидания является ООО «СНТ-Инвест».

– О стихийных очередях вскоре можно будет забыть, – поделился директор компании Владимир

Стрижков. – Перевозчик сможет забронировать время для таможенного оформления на границе на сайте belarusborder.by в интервале от 3 часов до 90 дней. Регистрацию и оплату бронирования можно также произвести в здании АЗС SiOil. Стоимость услуги – 23 рубля. Для легковых машин в рабочие дни – с понедельника по четверг – предусмотрена цена 18 рублей 40 копеек.

Водителям необходимо прибыть к въезду в сервисную зону ожидания до начала забронированного времени, дожидаться появления своего номера на табло и пройти контроль по отдельному каналу. Автотранспорт без брони

по-прежнему будет двигаться в порядке живой очереди.

Все строительство на объекте, включая электронный терминал, осуществлено без привлечения банковских ресурсов. Личные средства в проект вложил иностранный инвестор – президент ассоциации «Турецкий капитал» Седат Игдеджи. Кроме того, за счет его средств в Островецком районе построена автозаправочная станция SiOil, а в Островце – гостиница SunHotel, соответствующая по уровню обслуживания мировым стандартам гостиничного бизнеса.

Вместе с тем работы по реализации инвестпроекта в ПП «Котловка» продолжатся. Строительство

третьей, последней, очереди, предусматривающей автостоянку для грузовых автомобилей до 250 машино-мест, будет завершено в 2018 году.

Организация спланированного пропуска через государственную границу транзитного и иного транспорта является одной из значимых таможенных услуг. Ведь электронная очередь позволяет сэкономить не только время ожидания, но и время проведения необходимых контрольных процедур. Как следствие, увеличивается пропускная способность самого ПП, что имеет огромное значение для нашей транзитной страны.

В дополнение к теме

Больше пропускать? Готовимся

24 ноября в Гродно по инициативе белорусской стороны состоялась двусторонняя встреча представителей Гродненской и Вильнюсской территориальных таможен, в ходе которой обсуждались вопросы взаимодействия на белорусско-литовской границе, в том числе совместные действия по уменьшению очередей.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– Республика Беларусь расположена на пересечении трансъевропейских транспортных коридоров, и количество перемещаемых через нашу страну товаров регулярно растет, – отметил начальник Гродненской региональной таможни Андрей Ковальчук. – Нами постоянно принимаются меры по повышению эффективности и минимизации времени таможенного контроля в пунктах пропуска. Вместе с тем мы понимаем, что достичь результатов силами только одной из сторон невозможно, поэтому в ходе переговоров совместно с литовской стороной обсудили меры по совершенствованию работы на границе.

В настоящее время в среднем за сутки белорусско-литовскую границу пересекает более 6 тысяч транспортных средств, что на 39% превышает пропускную способность ПП данного направления.



В преддверии рождественских и новогодних праздников ожидается увеличение транспортного потока. В связи с этим одним из основных вопросов стало обсуждение совместных мероприятий в случае скопления транспортных средств на границе в эти дни.

Как сообщил Андрей Ковальчук, литовские коллеги на встрече были оповещены о том, что Гродненской региональной таможней к предстоящим праздникам будут подготовлены усиленные смены. Ожидается, что и сопредельная сторона соответствующим образом будет планировать свою работу.

В ходе встречи также обсуждались нововведения Таможенного кодекса ЕАЭС, который вступает в силу 1 января 2018 года. В частности, упрощение таможенных процедур, масштабное применение информационных систем и продуктов при минимальном вмешательстве в сферу внешнеэкономической деятельности субъектов хозяйствования.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 28 ноября, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах было задействовано 379 единиц техники. Для обработки покрытия израсходовано около 3 тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 789 учетных ДТП, в которых погибло 215 и было ранено 895 человек. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 902 ДТП, в которых 268 человек погибли и 895 получили ранения.

В период с 21 по 28 ноября на республиканской сети зафиксировано 12 ДТП, в которых погибло два человека и 14 получили ранения. При этом имело место четыре происшествия с участием пешеходов (погиб один, ранено трое).

За выходные дни на республиканских дорогах произошло четыре ДТП, в которых погиб один и было ранено пять человек.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав **125** в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Без вяжущих не обойтись

В прошлом номере мы уже сообщали о проведении в Белорусском дорожном научно-исследовательском институте «БелдорНИИ» белорусско-литовского круглого стола по научно-техническому сотрудничеству в области дорожного хозяйства. Напомним, на нем обсуждались аспекты применения в дорожном строительстве резиновых модификаторов в составе асфальтобетона.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, ДБ»

В Беларуси на 1000 кв. км территории приходится 419 км автомобильных дорог. Сформировавшаяся сеть достаточно плотная, потому необходимость в строительстве новых дорог в стране практически отсутствует. Вопросы же реконструкции и капитального ремонта продолжают оставаться актуальными.

Почти все наши республиканские трассы имеют асфальто- либо цементобетонное покрытие, и лишь на 100 км все еще сохраняется гравийное.

Вплоть до 2012–2013 годов в стране главенствовал асфальтобетон, а в дорожном хозяйстве – технологии на основе битумных материалов. Все организации работали с применением чистых классических битумов и отказывались от модификации асфальтобетона и использования полимеров. Однако при неустойчивом климате и интенсивных транспортных потоках применение традиционных материалов покрытия, если только это не цементобетон, не позволя-



ет получить долговечное дорожное покрытие. Именно поэтому с 2015 года в Беларуси стали возвращаться к использованию в дорожном строительстве бетона, возрождать цементобетонное покрытие.

Жизнь заставила обратиться и к мировому опыту. А он свидетельствует: улучшение показателей асфальтобетонных покрытий автодорог с интенсивным движением возможно при использовании асфальтобетона, модифицированного специальными добавками.

Пионерами применения различных модификаторов еще в 1988 году выступили американцы. Сегод-

ня и в США, и ряде стран Европы достаточно широко используются резиновые модификаторы на основе переработанной резины. Они позволяют не только повысить потребительские качества автомобильных дорог, увеличить в 1,5–2 раза срок службы дорожных покрытий, но и отказаться от дорогостоящих импортных полимерных модификаторов битума, а также решить экологическую проблему утилизации изношенных автомобильных шин и даже снизить на 5–6 децибел уровень шума при движении транспортных средств. А это чрезвычайно важно, когда автодорога проходит вблизи населенного пункта.

В США сегодня применение резиновых модификаторов обязательно на большей территории страны. Объемы их потребления растут из года в год.

Предварив свое выступление характеристикой дорожной сети Беларуси и экскурсом в историю модификации, директор ГП «БелдорНИИ» Виктор ШУМЧИК подошел вплотную к заявленной теме – белорусскому опыту применения

резиновой крошки в дорожном строительстве. Такой опыт наши ученые позаимствовали в Австрии и продублировали технологию производства с учетом национальных особенностей, климата, отечественных материалов.

На основе резиновой крошки производится гранулированное резинобитумное вяжущее – РБВ-Г, которое служит модификатором асфальтобетонной смеси. Если в общих чертах, то резиновую крошку из расчета 20–25% от общей массы помещают на 5–6 часов в специальные емкости для предварительного набухания и растворения. Полученный в результате этого процесса материал с помощью насосов подают в емкости для созревания. В зависимости от свойств исходного материала процесс подготовки мастики может продолжаться от 60 до 72 часов. Затем масса отправляется на гранулирование на специальном агрегате.

Принципиальный вопрос – качество самого модификатора, его структура. Работать с дробленой резиновой крошкой тяжелее, поскольку она слишком долго набухает и растворяется. Зато это самый дешевый в производстве материал. Резиновая крошка тертая деструктурированная дорожке, но представляет собой наиболее оптимальный вариант. Она отлично соединяется битумом.

Выпуск РБВ-Г осуществляется на опытно-экспериментальном производстве «МАДИКОР», расположенном в 100 км от столицы, на автодороге Минск – Могилев. Производство достаточно компактное. Для его обслуживания хватает в смену четырех человек: оператора, который работает непосредственно

Основные преимущества применения резинобитумных вяжущих



на установке, двух вспомогательных рабочих, занимающихся разгрузкой/погрузкой сырья, и того, кто обеспечивает постоянное техническое сопровождение всего процесса.

– Оборудование произведено известной немецкой фирмой «Беннингховен», – рассказал Виктор Шумчик. – Когда мы его заказывали, рассчитывали на производительность 100 тонн в месяц. В 2012–2013 годах это было потолком. Но сейчас при трехсменной работе и полной загрузке на-гора выдается до 450 тонн, чуть ли не в пять раз больше. Продукция фасуется в бигбэги весом по 500 кг. Это наиболее функциональная тара для фасовки, хранения и транспортировки гранулированных строительных материалов. Возможна расфасовка и в более мелкую тару.

Над вопросами модификации белорусские дорожники работают уже 12 лет. Начинать с применения резиновой крошки в изоляционных слоях при ремонте старых мостов и путепроводов. А сегодня разработан уже целый комплекс документов, которые регламентируют модификацию с помощью резины в различных асфальтобетонных смесях – защитного слоя, вибролитых, специальных.

– Мы не говорим, что превосходим по качеству первичные полимеры типа стирол, бутадиен-стирола, – подчеркивает Виктор Касперович. – Но результаты идентичны получаемым в случае модификации традиционными полимерами. Цена же смесей на резиновых модификаторах процентов на 20–25 меньше. Мы провели всесторонние испытания и получили только положительные результаты: увеличивается срок эксплуатации дорожного полотна, повышаются гидроизоляционные и вязкоупругоэластические свойства покрытий.

Составы с резиновыми модификаторами могут быть применимы на металлических пролетных строениях и сталежелезобетонных. Хорошие результаты получены на искусственных сооружениях и бетоне. Причем для искусственных сооружений разработана технология как на чисто резиновой крошке тертой, так и на резинобитумном вяжущем. Каждый год в стране ремонтируется, модернизируется примерно 7–8 таких объектов. При этом все мосты и путепроводы, которые были отремонтированы по этой технологии, и сегодня находятся в хорошем состоянии.

В год также ремонтируется порядка 30 км старых цементобетонных дорог, где зачастую приходится устраивать сначала выравнивающий слой, а потом уже замыкающий из асфальтобетонных смесей специального состава толщиной до 4 см.

Следует добавить, что в Беларуси модификация освоена всеми производителями асфальтобетонных смесей.

О том, как проходило в стране внедрение инновационной технологии, искренне и без прикрас рассказал ведущий инженер лаборатории безопасности движения управления безопасности и содержания дорог «БелдорНИИ» Владимир ЗУБОВИЧ.

По роду службы ему, как и другим специалистам института, приходит-

ся сопровождать строительство и реконструкцию многих значимых объектов, способствовать продвижению новых технологий, оказывать консультативные услуги.

– Технология была отработана после ввода в эксплуатацию опыт-



но-экспериментального производства. Но начинали мы заниматься этим еще в 2008–2009 годах. Пробовали укладывать РБВ по сухой технологии на опытных участках на дороге М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин. И до сих пор они находятся в хорошем состоянии. Но технология шла очень тяжело, – не скрывал Владимир Вячеславович. – После получения оборудования нам самим пришлось разрабатывать и уточнять состав материала, пока не «нащупали» все ингредиенты резинобитумного вяжущего. Первые год-два о производстве 1200 тонн в год речь вообще не шла. Работали буквально с колес. Много времени было потрачено на отработку технологического процесса производства.

Впервые в широких масштабах РБВ начали использовать на реконструкции автодороги М4 Минск – Могилев. Было это в 2012 году. Выполнял работы ДСТ № 3 из Могилева. Его работникам следует сказать огромное спасибо за терпение, которое они проявили при освоении нового материала. Остальные подрядчики отнеслись к нему, мягко говоря, с осторожностью.

Очень много пришлось поработать в первый год и сотрудникам института. Они тоже активно участвовали в процессе, отлаживали технологию производства и введения модификаторов в асфальтобетонную смесь.

Каждый год институт проводит мониторинг объектов, при строительстве или реконструкции которых использовались то или иное оборудование, материалы. На автодороге М4 после четырех лет эксплуатации уровень дефектности составил 0,1%. Это хороший результат. После трех лет эксплуатации трассы М5 состояние покрытия также удовлетворительное, дефектов не обнаружено, колея отсутствует. Фактически это мастичный высокощелочный асфальтобетон с отличной адгезией.

М5 – уже четвертая в республике дорога на РБВ. И можно только сожалеть, что к внедрению инновационной технологии многие относятся с предубеждением. Признаться, при модернизации этой автомагистрали был задействован определенный административный ресурс, то есть дано четкое указание о необходимости использования резинобитумного вяжущего, которое ведет к снижению затрат.

И все три подрядчика, которые работали здесь, остались довольны его применением.

В столичном ДСТ № 5 вначале тоже сопротивлялись применению новинки. Поэтому вдвойне приятно было спустя некоторое время услышать положительные отзывы руководства этой подрядной организации о РБВ-Г.

Строительно-монтажный трест № 8 до определенного времени резинобитумное вяжущее тоже не применял. Главный инженер Сергей ТОРОП признается, что новое всегда немножко настораживает. Но потом наступило время экономить. И чтобы не работать себе в убыток, трест полностью перешел на использование РБВ.

– Здесь говорилось о применении материала в нижнем слое. Мы применяли его в верхнем – слое износа, – поделился опытом Сергей Тороп. – В 2014 году начинали с автотрассы М5 Минск – Гомель на участке протяженностью 210 км. Асфальтобетонную смесь производили на асфальтосмесительной установке фирмы «Беннингховен». Мы ее модернизировали, изменили линию подачи целлюлозного волокна под РБВ-Г. Проблем никаких. Единственное – это слеживаемость материала при неправильном хранении. Обычно мы работаем с колес. Получаем резинобитумное вяжущее и сразу же пускаем его в работу. В 2015-м на трассе М5 уложили 28 тысяч тонн асфальтобетона с этой добавкой. В 2015–2017 годах на строительстве второй кольцевой



дороги вокруг Минска все съезды и примыкания транспортных развязок делали из модифицированного РБВ-Г асфальтобетона. На это ушло еще порядка 20 тысяч тонн асфальтобетона. То есть 70 тысяч тонн асфальтобетона на РБВ-Г наш трест уже использовал. Может быть, это немного, но мы работаем с РБВ только с 2014-го, когда полностью отказались от модифицированного битума. С того же года даем 10-летнюю гарантию на верхний слой дорожного покрытия. А значит, на протяжении этого времени мы должны устранять трещины, ямочность, если они появляются. Я пока еще нам ремонтировать нечего, хотя уже прошло три года.

Рассказал Сергей Тороп и о ближайших планах. Трест будет продолжать работы по реконструкции дороги М6 Минск – Гродно. Небезынтересная деталь. Чтобы выиграть тендер среди многих других подрядчиков, руководство предприятия пошло на снижение контрактной цены на 30%. И теперь ему без РБВ уже никак не обойтись...

Окончание следует

Местных дорог мастера

Предприятие, занимающееся дорогами в Бешенковичском районе, в будущем году отметит 60-летний юбилей. Созданная как дорожная организация ДЭУ-110, спустя 30 лет она была реорганизована в дорожное ремонтно-строительное управление № 110, филиал КУП «Витебскоблдорстрой». По словам его начальника Павла Чернявского, коллектив работает слаженно, здесь каждый на своем месте, и все – настоящие мастера своего дела.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Нынешней осенью бешенковичские дорожники задействованы на двух объектах Витебщины. Одна бригада трудится на предприятии по производству мелкоштучных и прочих строительных материалов в горпоселке Руба (по договору с так называемой сторонней организацией). Вторая занята на корректировке проекта застройки ГСК-3 индивидуальной жилой застройки микрорайона Восточный в Новополоцке, а также благоустраивает пусковой комплекс многоквартирных и малоэтажных домов ГСК-4. Внесли свою лепту бешенковичские дорожники в благоустройство Копыси, Полоцка и Дубровно.

К сожалению, в родном районе профильных объектов для коллектива профессионалов было негусто из-за финансовых ограничений. Самым существенным стал, пожалуй, текущий ремонт подъезда к деревне Застаринье от автотрассы М3.

Основная задача ДРСУ № 110 – содержание местной дорожной сети, и она выполняется неуклонно в любое время года. Между прочим, сеть обслуживаемых дорог немалая – почти 514 километров, в том числе асфальтобетонных – 97, цементобетонных – 22,5 и гравийных – 295,7 километра. Кроме того, на обслуживании находится 29 мостов общей протяженностью более 717 погонных метров. За всем этим хозяйством глаз да глаз нужен. А ремонтно-строительные работы, наверно, еще впереди. Дорожникам не привыкать к командировкам, так что на разъезды по области не ропщут. Люди, отдавшие выбранной профессии не один десяток лет, знают: дорога капризных не любит.

– Работы у нас всегда хватает, – признается Михаил Мороз, начальник участка автотранспорта и дорожно-строительных машин. – Бывает напряженка, тогда трудимся почти без выходных. Случается, приходится выходить на смену и ночью.

Почти два десятилетия преданно служит своему делу Михаил Петрович, начинавший здесь с должности главного механика. За эти годы повидал многое, втянулся, что называется, в особый дорожный режим и отнюдь не расценивает его как напряженный или чересчур сложный. Его позицию разделяет опытный дорожный рабочий Анатолий Коваленок:

– Работают дорожники без оглядки на праздники и выходные: дорога простая не терпит. Поэтому у нас скользкий график, все зависит от объекта и сроков его сдачи в эксплуатацию. Немало потрудился я за пределами района, когда это нужно было облдорстрою. Тяжело, конечно, но работа есть – значит, жить будем.

Такого же мнения – его коллеги: водитель автобуса Владимир Архипов, машинист автогрейдера Александр Булыня и другие. Они просто уверены: главный на дороге – человек. Тот, кто в любую погоду выходит на обслуживание и расчистку трасс. Любая современная техника без человека мертва, и хорошо, когда ею управляют профессионалы.

В 2017 ГОДУ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Подготовила Елена ВИНОГРАДОВА

За 85 лет своего существования по проектам государственного предприятия «Белгипродор» было построено более 30 000 километров дорог и более 4000 мостов в Беларуси, Российской Федерации (в том числе в сложных условиях Западной Сибири и Республики Коми), Латвии, Литве.

Почерк Белгипродора: единственный и неповторимый



Директор государственного предприятия «Белгипродор» Олег ПИГУНОВ:

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ТРУЖЕНИКИ ИНСТИТУТА И НАШИ ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

К своему 85-летнему рубежу Белгипродор подошел крупнейшей проектной организацией не только в Беларуси, но и в странах СНГ, чья история, начиная с 1932 года, неразрывно связана с проектированием в дорожном строительстве. И я рад констатировать, что сегодня Белгипродор – это прежде всего коллектив высокопрофессиональных специалистов. Уникальных специалистов уникального предприятия, которое в любой момент готово и способно решать любые сложнейшие задачи: от составления и глубокого обоснования программы «Дороги Беларуси» до проектирования в самых экстремальных условиях. Это своеобразный инженерный центр, способный рассчитать целесообразность и экономику любой магистрали и провести все изыскательские и проектные работы на самом высоком уровне.

Наш институт все годы своего существования старался быть на передовых рубежах. Пусть и впредь профессиональные поиски, авторские находки и преданность делу будут главными в деятельности Белгипродора.

Дорогие коллеги! От всей души желаю вам дальнейшей реализации научного и творческого потенциала, новых интересных идей, профессиональных достижений, воплощения в жизнь всех задуманных планов и проектов, здоровья, благополучия, счастья и уверенности в завтрашнем дне!

Итак, государственному предприятию «Белгипродор» исполнилось 85 лет. Знаменательно и закономерно, что к столь почтенному возрасту его коллектив здорово омолодился: сюда пришли молодые, энергичные, дерзкие в своих задумках специалисты. Их творческий полет, который мягко гасит грамотное наставничество более опытных коллег – «зубров» в области проектирования, дает результат, который здесь ожидают больше всего: преемственность лучших традиций старейшего и титулованнейшего в Беларуси проектного предприятия, знака качества его работы и репутации надежного партнера.

Впрочем, некие разногласия между поколениями все же есть. Молодежь определяет статус Белгипродора современными терминами, к примеру, такими, как законодатель мод в области проектирования. Их старшие товарищи предпочитают более привычные, устоявшиеся определения: высокий профессионализм, качество... Но даже эти так называемые расхождения свидетельствуют о том, что и молодые сотрудники Белгипродора, и

те, кто работает здесь десять лет и более, гордятся, что институт стал местом приложения их творческого и профессионального потенциала, что по проектам предприятия построены все знаковые дорожные объекты страны. Гордятся тем, что Белгипродор – это не просто бренд, это – эксклюзив. И вместе каллиграфически выводят единственный и неповторимый почерк Белгипродора, который узнают и который ценят не только в Беларуси, но и за ее пределами...

О проектах института и объектах, по ним построенных, мы пишем много и часто. И оно того заслуживает. Более того, уже давно переросло обычный журнально-газетный формат и просится на страницы книжного фолианта. Потому в юбилейный праздник предприятия мы решили не перечислять эти объекты, а обратиться к руководящему составу Белгипродора с небольшим опросом, включающим всего три вопроса: «Какое место в вашей жизни занимает родное предприятие?», «Какими видите его перспективы?» и традиционно «Праздничные пожелания коллегам».



Петр Петрович НЕВМЕРЖИЦКИЙ, главный инженер:

– В Белгипродоре я уже 30 лет. Пришел сюда в лихие 90-е, когда разваливалось все. Но, к счастью, стал участником совершенно иного процесса – восстановления, становления и развития предприятия. Мои российские коллеги до сих пор удивляются и восхищаются тем, что нам удалось сохранить и это уникальное предприятие, и его уникальный коллектив.

Что касается перспектив, то, перефразируя известный сленг «Реклама – двигатель прогресса», я бы сказал, что дороги – вот истинный двигатель прогресса. Во все времена в любой стране, которая хочет развиваться и заботится о своем имидже, строят и ремонтируют дороги. Все наши перспективы с этим и связаны.

Хочу пожелать своим коллегам, чтобы их труды были оценены и отмечены. Хочу пожелать нашим партнерам и заказчикам, чтобы доверяли специалистам и мастерам своего дела. Всем здоровья и счастья. С праздником!



Владислав Владимирович ВАСИЛЕВСКИЙ, главный бухгалтер:

– Я работаю на предприятии с 2011 года. Шесть лет прошло, а для меня каждый день – как новый. Не похож на предыдущий. Поэтому скучать не приходится. Даже ночью, когда просыпаешься и думаешь, как лучше выполнить задачу, поставленную руководителем накануне. Когда нужно что-то делать впервые, точнее, быть первопроходцами в каком-либо важном деле. Как, к примеру, брали банковские гарантии в Белинвестбанке или как в том же банке открывали казахстанский счет...

Перспективы? Я финансист, потому, долго не рассуждая, скажу: будут объемы, будут и перспективы.

Мы, конечно же, не упустили случая и поинтересовались у Владислава Владимировича: каково это, руководить женским коллективом? Он ответил, что в своих подчиненных видит прежде всего женщин, а потом уже бухгалтеров. И что человеческий фактор для него – важнейший.

Владислав Владимирович пожелал всем своим коллегам не стареть душой и следующий, 90-летний, юбилей предприятия встретить в том же составе.



Алексей Николаевич КРАСНОВ, заместитель главного инженера:

– Белгипродор – это моя жизнь, моя работа. Я ведь пошел по стопам родителей, которые были связаны со строительством. Я тоже строительством «заболел» с детства. Потому в какой вуз после окончания школы идти, вопросов не возникало. Я работаю здесь уже 18 лет, но не перестаю восхищаться, как в первый раз, когда вводят в строй очередной объект, построенный по нашему проекту.

Желаю своим коллегам хорошей работы и достойной заработной платы. Взаимного понимания, поддержки и общих успехов!



Игорь Алексеевич ШЕСТАКОВ, директор Представительства ГП «Белгипродор» в Республике Казахстан:

– В 2015 году предприятие открыло свое представительство в Казахстане. Целями этого шага были получение валютной выручки и увеличение объемов за счет освоения новых рынков.

Сегодня у нас там девять объектов на автодороге Центр – Запад и два объекта мостовых сооружений.

В перспективе вижу предприятие совершенным, самостоятельным и творчески продвинутым за счет кадров и современных технологий, которые эти кадры и будут успешно осваивать и внедрять.

Наш коллектив много сил и труда вкладывает в имидж предприятия. Успехов на этом поприще! А также крепкого здоровья и никогда не сдаваться, достигая новых вершин!



Светлана Владимировна ВИДУМЧИК, заместитель начальника Управления дорожного проектирования:

– Я пришла сюда в 2005 году. И попала в идеальную среду для приобретения опыта и еще многих навыков, необходимых для того, чтобы состояться как профессионал. Мощнейший кадровый потенциал, традиции, опыт!

В нашем управлении больше половины специалистов – молодежь. Отличные ребята – грамотные, профессиональные, увлеченные. С такими работать и легко, и приятно. Приятно осознавать, что среди молодых формируется некий костяк, на который, как принято, будут равняться и остальные.

Я хочу пожелать своим коллегам прежде всего здоровья, возможности приложить свои знания и творчество в больших и серьезных проектах.



Олег Анатольевич ВДОВИН, начальник Управления мостового проектирования:

– Я работаю в Белгипродоре 4 года. Для меня каждый день здесь – это событие, конечно же, связанное с работой. С возможностью реализовать свои задумки. Наше предприятие – это законодатель мод в проектировании. И хотя пока еще очень сложно на разных инстанциях ломать стереотипы, сложившиеся в проектировании, мы будем идти по этому пути и дальше. В Рогачеве начато строительство моста с подвесным пролетным строением – по нашему проекту. На Второй кольцевой вышли из классических решений и сократили крайние пролеты сооружений. Красиво получилось...

Хочу пожелать коллективу нашего управления дерзать и дальше. Мосты – это самые красивые объекты дорожного строительства. Но ведь нет предела совершенству!

«БЕЛГИПРОДОР» ОТМЕЧАЕТ СВОЙ 85-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ



Александр Анатольевич БОРИСЕНКО,
начальник Управления аэродромного проектирования:

– Проекты, разрабатываемые нашим управлением, – эксклюзивные. Нет ни одного похожего на другой. Как нет и двух одинаковых аэродромов.

Ну а перспективы нам диктует современность. В рамках программы санитарной авиации нами уже подготовлена предпроектная документация строительства вертодрома при больнице скорой помощи в Минске. Еще одна перспектива – строительство Центра бизнес-авиации. В общем, работы хватает. И выполнять ее качественно есть кому. В нашем управлении каждый специалист – это начальник. Высочайшей квалификации профессионалы.

Коллегам желаю крепкого здоровья и благополучия. Сил и энергии, чтобы с достоинством переживать как трудные, так и хорошие моменты жизни.



Светлана Викторовна КРАВЧЕНКО,
начальник Управления архитектурно-строительного проектирования:

– Белгипродор меня и вырастил, и выучил. В 1983 году я пришла сюда после техникума. Без отрыва от производства получила высшее образование. Но самые бесценные знания я приобрела на практике, на опыте, которым делились со мной профессионалы.

Наше управление развивается и пополняется молодыми кадрами. Прогнозы хорошие: стараются работать хорошо, с инициативой, прислушиваются к замечаниям и предложениям.

Я хочу пожелать и нашему управлению, и предприятию дальнейшего развития. Дороги не должны стоять на месте. Они должны развиваться, а вместе с ними – и мы.



Андрей Анатольевич СЫРАВЕШКО,
начальник Управления инженерных изысканий:

– Наше управление самое молодое по возрасту работающих. Еще одна особенность – 90% у нас мужчины. Оно и понятно, ведь работа связана с командировками. Причем их географический разброс – от Калининграда до Забайкалья, что говорит о том, что мы значительно шагнули на международный рынок.

Коллектив нашего управления молодой, инициативный, спортивный, а значит, легкий на подъем. Я желаю успехов в труде, достатка в семье. Женам изыскателей – терпения и понимания. Всего всем самого доброго!



Елена Анатольевна ХОТЬКО,
начальник технического отдела:

– Получение лицензий, аттестатов соответствия, сертификатов качества, организация обучения специалистов как в Республике Беларусь, так и за ее пределами – все это сфера деятельности нашего отдела. Отдел включает в себя несколько групп: группу СМК, технический архив, группу НТИ и группу главных специалистов, занимающихся разработкой и рассмотрением ТНПА, получением разрешительных сертификатов для осуществления деятельности предприятия.

Работы у нас много, она интересна и не менее ответственна, чем на других участках предприятия. Тем не менее справляемся. Коллективом я своим довольна. Здесь каждый на своем месте.

Хочется, чтобы в перспективе у предприятия расширилась география услуг, чтобы качество проектов росло в соответствии с современными реалиями.

Желаю всем коллегам благополучия в семьях и на работе, и чтобы творческий труд проектировщиков достойно оценивался.



Игорь Дмитриевич ФРАНСКЕВИЧ,
начальник отдела технико-экономических и экологических обоснований:

– С 1996 года я на предприятии. Для меня оно стало родным. Я вместе с ним пережил самые трудные времена и был необычайно горд тем, что институт выжил, выстоял, сохранил коллектив и, отряхнувшись, пошел вперед – по пути развития. И сегодня является главной проектной организацией в отрасли.

Я желаю всем работникам Белгипродора хорошей творческой работы, достойной оценки их труда. И, самое главное, сохранить сплоченность, доброжелательность и взаимовыручку в коллективе – то, что помогло предприятию в трудные времена и что движет его сегодня вперед.



Наталья Станиславовна ГРИШКЕВИЧ,
начальник планово-производственного управления:

– На предприятии работаю 13 лет. Училась у многих замечательных специалистов. Сколько знаний я у них почерпнула! И сейчас живу их энтузиазмом, энергией. Прошла прекрасную школу здесь, в институте. И очень хочу, чтобы наша молодежь крепла, набиралась опыта на наших глазах. А предприятие

благодаря их стараниям, новому взгляду на проектирование, наоборот, становилось современнее, прогрессивнее.

Определить перспективы поможет в первую очередь грамотный маркетинг.

Желаю всем благополучия, достатка и признания зарубежными заказчиками.



Лариса Викторовна САЗОНОВА,
начальник ПЭО:

– Предприятие для меня – это прежде всего доброжелательный коллектив.

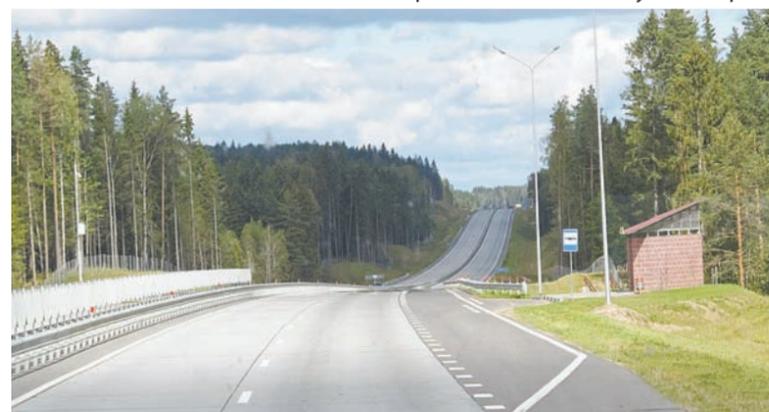
Перспективы, по моему, будут радужными, когда будут

объемы и выручка.

Так как работа нашего отдела связана с трудом, выполнением показателей и зарплатой, то и я желаю свои коллегам успешного труда и высокой зарплаты, а предприятию – выполнения всех намеченных планов!

Поздравления коллективу – на стр. 10

СПРОЕКТИРОВАНО БЕЛГИПРОДОРОМ



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллективу Белгипродора – от друзей и коллег

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ!

Руководство и коллектив ГП «БелдорНИИ» поздравляют Вас и в Вашем лице весь коллектив института с 85-летним юбилеем!

Являясь старейшим в отрасли проектным предприятием, Белгипродор, тем не менее, всегда идет в ногу со временем, по пути прогресса и современных подходов в проектировании важнейших объектов для успешного функционирования экономики страны – дорог, мостов и иных сооружений дорожной инфраструктуры. Желаем Вашему замечательному коллективу дальнейших успехов в научной деятельности, творческих начинаний и покорения новых высот. Всем – крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Директор В. ШУМЧИК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

РУП «Минскавтодор-Центр» сердечно поздравляет замечательный коллектив заслуженного предприятия с 85-летием!

Трудно переоценить вклад Белгипродора в развитие белорусских дорог. Вас всегда отличали творчество, высокий профессионализм, стремление реализовать новые прогрессивные идеи. Коллектив института бережно хранит лучшие традиции белорусского дорожного зодчества, ответственно, основательно и с учетом высоких требований времени выполняет проектные и изыскательские работы.

Мы от души желаем вам здоровья, счастья, личностного и профессионального роста, новых перспективных проектов и успешного их осуществления!

Генеральный директор Н. МАТЮК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Бреставтодор» искренне поздравляет весь коллектив государственного предприятия «Белгипродор» с юбилеем и выражает глубокую признательность за сотрудничество, которое продолжается уже много лет!

К своему 85-летию предприятие «Белгипродор» подошло с заслуженной репутацией сильной, высокопрофессиональной и хорошо технически оснащенной компании, шагающей в ногу со временем.

От всей души желаем успехов и процветания предприятию, всему коллективу – крепкого здоровья, жизненного и творческого потенциала, успешной реализации намеченных планов, уверенности в завтрашнем дне, благополучия и удачи во всех делах!

Генеральный директор М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Разрешите от руководства и коллектива РУП «Витебскавтодор» поздравить вас с 85-летием предприятия, выразить искреннюю благодарность за ваш бесценный вклад в развитие отечественного дорожного строительства.

Отрадно, что коллектив Белгипродора постоянно нацелен на повышение своего потенциала, поиск новых идей, развитие перспективных направлений.

Пусть легко покоряются самые высокие вершины, а любые смелые замыслы находят успешное воплощение. Желаем вам доброго здоровья, счастья, успехов в вашем благородном деле!

Генеральный директор А. КОНОПЛИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ!

От всех сотрудников нашего предприятия и от себя лично сердечно поздравляю Вас и весь славный коллектив ГП «Белгипродор» с замечательным юбилеем!

85 лет – это возраст мудрости, расцвета, профессионализма и творчества. Ваш институт все годы своего существования старался быть на передовых рубежах, и благодаря этому белорусские дороги и мосты не только безопасные и прочные, но и современные, красивые. Пусть и впредь профессиональные поиски, авторские находки и преданность делу будут главными в деятельности предприятия.

От всей души желаю Вам и всему Вашему коллективу дальнейшей реализации научного и творческого потенциала, новых интересных идей, профессиональных достижений, воплощения в жизнь всех задуманных планов и проектов, здоровья, благополучия, счастья и уверенности в завтрашнем дне!

Генеральный директор
РУП «Гомельскавтодор» И. МАТВЕЦОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Горячо и сердечно поздравляем вас со славным юбилеем вашего института!

За 85 лет плодотворной деятельности Белгипродор стал мощным проектным центром и надежной площадкой для воплощения самых современных проектных решений в области дорожного строительства. Ваш коллектив является активным инициатором инноваций в системе проектирования и двигателем всего нового и прогрессивного в своей области.

Желаем вам огромных успехов в реализации намеченных планов. Пусть продолжают совершенствоваться, развиваться и обновляться традиции и опыт!

Генеральный директор
РУП «Могилевавтодор» А. ЛОПАТИН

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Руководство и коллектив КУП «Минскоблдорстрой» поздравляют Вас с важной датой в славной истории ГП «Белгипродор» – 85-летием со дня создания института!

Высокие цели, смелые и инновационные решения задач, весомость результатов позволили вашему предприятию занять достойное место в ряду передовых проектных организаций не только в Беларуси, но и за ее пределами.

Желаем вашему коллективу высоких профессиональных достижений, всем – доброго здоровья, благополучия, оптимизма и новых успехов!

Генеральный директор Д. СТЕПАНОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

По случаю 85-летнего юбилея государственного предприятия «Белгипродор» примите поздравления и самые добрые пожелания от коллектива ОАО «Дорстройиндустрия».

Все это время ваш институт успешно осуществлял проектную и изыскательскую деятельность, вы смогли приобрести значительный опыт, имя и востребованность как в Беларуси, так и за ее рубежами.

Выражаем вам, юбиляры, искреннюю признательность за большой вклад в развитие и совершенствование белорусских дорог. Желаем всем сотрудникам Белгипродора крепкого здоровья, добрых дел и успехов в вашей очень важной деятельности, семейного благополучия, счастья и мира!

Генеральный директор С. КУЗНЕЦОВ

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас и в Вашем лице коллектив ГП «Белгипродор» с юбилеем предприятия!

85-летие – это и славная история, и яркое настоящее, и твердая уверенность в завтрашнем дне. Это и зрелый возраст, которому присущи успех созидания, поиски творчества, осмысленность дальнейшего развития. Вы по праву можете гордиться яркими страницами биографии института, именами тех, кто стоял у истоков его создания, кто обеспечивает его авторитет и востребованность сегодня. По праву можете гордиться и своим коллективом, в основе которого – профессионалы с большой буквы. Благодаря им институт пользуется заслуженным авторитетом, а его услуги – неизменным спросом и высокой оценкой качества труда.

С юбилеем! Здоровья, удачи, благополучия!

Генеральный директор ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев» Т. БАЛАКИРЕВА

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ! КОЛЛЕГИ!

На протяжении многих десятилетий Ваше предприятие по праву считается одной из ведущих проектных организаций не только отрасли, но и страны.

Белгипродор дал путевку в жизнь многим замечательным проектам, по которым возведены самые знаковые и выдающиеся объекты дорожного строительства. Которые не только четко и безопасно выполняют свои функциональные «обязанности», но и являются гордостью и украшением родной Беларуси. Вы всегда шли в ногу со временем. И в настоящее время ГП «Белгипродор» – современный проектно-изыскательский центр, который в своих стенах собирает перспективные идеи и замыслы, новаторские взгляды и творческие личности.

От всей души желаю всем вам благополучия, здоровья, удачи, новых успехов в достижении поставленных целей и задач!

Генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» О. КАПЦЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ!

Примите вместе с коллективом искренние поздравления с замечательным событием – 85-летием со дня основания государственного предприятия «Белгипродор»!

Своими руками вы создаете будущее нашей республики. Сдавних пор ваш труд пользуется всеобщим уважением и почетом. Пусть ваше предприятие растет и процветает. Желаем, чтобы и через столетия о вас вспоминали с благодарностью, чтобы спроектированные вами объекты были надежными, безопасными, красивыми и удобными.

От всей души желаем дальнейших трудовых достижений, духовного и материального благополучия, крепкого здоровья, долгих лет жизни, душевного покоя и неиссякаемой энергии. Пусть ваш выбор всегда будет верным и приводит к настоящему успеху!

От коллектива ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» генеральный директор А. ПЕТРЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас и всех Ваших сотрудников с 85-летием предприятия!

Вы по праву можете гордиться яркими страницами истории Белгипродора. Широкая практическая инновационная направленность, современные технологии, новаторские проекты, которые реализует институт, позволяют уверенно идти в ногу со временем, заниматься серьезной проектной деятельностью. Ваш благородный труд – неоценимый вклад в успешное развитие дорог Беларуси.

От всей души желаем Вам дальнейшей реализации научного и творческого потенциала, новых интересных идей, достижений, воплощения в жизнь всех задуманных планов и проектов, неиссякаемого энтузиазма, вдохновения, здоровья и благополучия!

Генеральный директор
ОАО «ДСТ № 3» Г. ТИМОФЕЕВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив открытого акционерного общества «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет всех работников ГП «Белгипродор» с замечательным событием – 85-летием со дня образования института!

Мы искренне благодарны вам за плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество и надеемся, что оно и дальше будет крепнуть и развиваться. В этот знаменательный день желаем сохранять и приумножать высокую работоспособность и профессионализм. Крепкого вам здоровья, оптимизма и вдохновения, неиссякаемой энергии и удачи в исполнении желаний, удовлетворения результатами труда и достижения новых творческих и трудовых успехов!

Генеральный директор С. АЛИМКИН

Дата

...И пусть
сбываются мечты

Сегодня исполняется 55 лет начальнику
ДРСУ № 211 КУП «Минскоблдорстрой»
Леониду АКУЛОВИЧУ.

Родился Леонид Николаевич в деревне Лесище. В 1984 году окончил Белорусский политехнический институт и начал свою трудовую деятельность в МПМК-101 в Старых Дорогах – сначала был мастером, потом – прорабом, затем – начальником оперативно-производственного отдела. С 1986 по 1987 год работал вторым секретарем райкома ЛКСМБ.

С 1987 по 1996 год трудился в «Минскоблремстрое»: главным инженером, начальником этого областного ремонтно-строительного арендного предприятия. Затем по 2003 год был начальником управления капитального строительства Стародорожского исполкома.

С 2003-го возглавляет коллектив дорожного ремонтно-строительного управления № 211.

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив ДРСУ № 125 КУП «Минскоблдорстрой» сердечно поздравляет Вас с 55-летием!

Желаем крепкого здоровья, успехов в любимом деле и мира в семье. Пусть за окном будет солнце, в душе – светло, в голове – ясно, а в Ваш дом приходят только добрые вести. Пусть сбываются мечты и исполняются желания! Счастья Вам!

Начальник Д. ДРАГАН

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние и сердечные поздравления с днем рождения от коллектива ДРСУ № 162!

Мы уверены: присущее Вам высокое чувство ответственности за порученное дело вместе с опытом и неиссякаемой энергией будут и в дальнейшем верными помощниками в Вашем ответственном труде.

Пусть в Вашем сердце всегда живет надежда, а внимание и улыбки, которые Вам дарят в этот день, не заканчиваются никогда. Счастья, крепкого здоровья и прекрасного настроения!

Начальник А. МАЙСТРОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с 55-летием!

Искренне желаем счастья, здоровья, а также яркой, насыщенной интересными событиями жизни. Встречайте каждый день с радостью и удивлением, как в детстве, наслаждайтесь каждым мгновением. Ведь жизнь прекрасна, и пусть она Вас балует приятными событиями и позитивными эмоциями! С днем рождения!

От коллектива ДРСУ № 194
КУП «Минскоблдорстрой» начальник В. РАГУССКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с днем рождения!

Мы желаем Вам любви – она должна быть вечной и бескрайней. Пусть рядом всегда будут хорошие, преданные друзья, готовые подставить плечо, если это понадобится. Пусть в Ваших глазах всегда горит яркий, неугасающий огонек и всегда будут силы для новых свершений, знакомств, ощущений, эмоций.

Никогда не забывайте, что 55 лет – это всего лишь одна вершина, за которой будет еще много таких же. Здоровья Вам и благополучия!

Коллектив ДРСУ № 735
КУП «Минскоблдорстрой»

Переводчица с небесного

Впервые я увидела Татьяну ПОНОЧЕВНУЮ за работой на международном семинаре и просто не могла отвести от нее глаз. Это как наблюдать за работой художника или скульптора. Настолько все было профессионально, красиво, завораживающе. В течение нескольких дней она переводила выступления более десятка иностранных экспертов и каждый раз становилась будто продолжением оратора, сливаясь с его голосом, манерой говорить. Всегда приветливая, элегантная, с чувством собственного достоинства.

Анна МИХАЛОВСКАЯ

Рассматриваем с Татьяной фотографии, на которых запечатлены разные моменты ее рабочей биографии. Некоторым из них уже более 20 лет. На одних снимках она серьезна и сосредоточенна, на других – с милой солнечной улыбкой. Здесь она – с генеральным директором предприятия на крупной международной конференции, а тут – принимает важных гостей наряду с руководством Комитета по авиации Республики Беларусь. Например, Почетного президента Совета ИКАО Ассада Котайта, в течение 30 лет возглавлявшего эту авторитетную международную авиационную организацию. Кстати, он лично отметил профессионализм и энтузиазм Поночевной.

– Визит Ассада Котайта в Беларусь в то время стал настоящей сенсацией для авиационного сообщества страны, – рассказывает Татьяна. – Непререкаемый авторитет в области гражданской авиации, он во многом определил ход развития мировой авиатранспортной отрасли и стратегию деятельности ИКАО. И я, совсем юная тогда, недавно пришедшая работать в авиацию, была единственным переводчиком, который работал с этой делегацией. Ответственность и волнение, конечно, присутствовали. Но я уже в те времена училась быть собранной, сосредоточенной на главной задаче.

Среди рабочих фотографий – фото красивого мужчины с пронзительным целеустремленным взглядом.

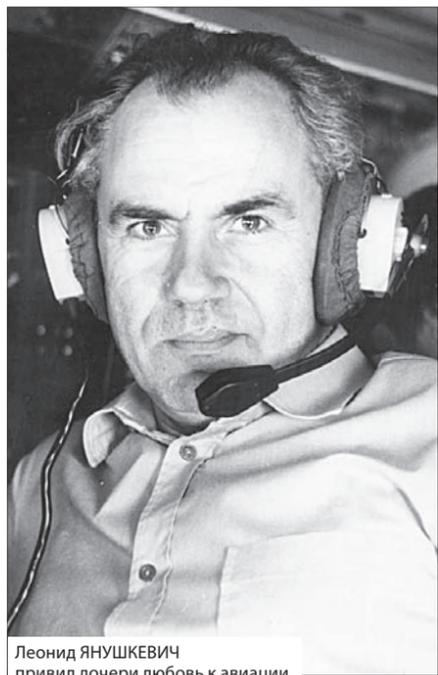
– Это мой отец Леонид Николаевич Янушкевич, – с гордостью говорит Татьяна. – От него мне передалась любовь к авиации. Школьницей я мечтала стать летчиком, управлять самолетами, как папа, который многие годы летал штурманом, а после трудился преподавателем в учебном центре по подготовке авиаперсонала. Он всегда был для меня ориентиром и примером. Я изучала специальную литературу, пыталась разобраться в конструкции самолетов. Но со временем поняла: с точными науками, особенно с физикой, у меня не сложится. Если гуманитарные предметы давались с легкостью,

то технические дисциплины подаваться не хотели.

В итоге Татьяна решает стать профессиональным переводчиком и поступает в Минский государственный педагогический институт иностранных языков (ныне лингвистический университет). Но и на этом пути возникло препятствие – на переводчиков тогда брали исключительно парней. Пришлось идти на преподавательский факультет. Так что несколько лет после окончания вуза были посвящены учительству.

Но останавливаться на достигнутом девушка не хотела, это было не в ее правилах. Тем более папин девиз «Главная победа – это победа над собой» стал для Татьяны Поночевной путеводной нитью. И сегодня это ее золотое правило.

Первым переводческим опытом была работа в Центральном госархиве БССР и Комитете по архивам и делопроизводству при Совете Министров Республики Беларусь. А в 1994 году мечта Татьяны осуществилась: она пришла работать в авиацию переводчиком службы непосредственного управления воздушным движением Белорусского



Леонид ЯНУШКЕВИЧ привил дочери любовь к авиации.

центра организации воздушного движения, который в 1996 году стал государственным предприятием «Белаэронавигация».

– Сразу пришлось, конечно, нелегко. Навыков, полученных в институте, было недостаточно. Авиационный английский – это



Татьяна ПОНОЧЕВНАЯ, Ассад КОТАЙТ и Василий ЕРМАКОВ – заместитель председателя Государственного комитета по авиации Республики Беларусь. 1996 г.

особая терминология, узкоспециализированная. И, кроме знания эквивалента термина на другом языке, переводчику еще необходимо понимание описываемого процесса или явления.

Сейчас, в эпоху Интернета и других многочисленных источников информации, любой человек может без труда выучить все что угодно, практически не выходя из дома. А еще 20 лет назад о такой доступности информации никто и не мечтал. Очень большую помощь и поддержку в освоении авиационного английского оказали мне именно специалисты предприятия, особенно работники отдела движения и руководители службы ОрВД.

«Перевод – это автопортрет переводчика» – такое точное определение дал когда-то Корней Чуковский, известный не только своими литературными творениями, но и выдающимися переводами на русский язык произведений зарубежных писателей. И это действительно так. К переводчику – настоящему профессионалу – предъявляются очень высокие требования.

– Мы как посредники, «мостики» между людьми, – объясняет Татъя-

на Леонидовна. – Переводчик не просто переводит с одного языка на другой, он создает атмосферу взаимопонимания и партнерства. Согласитесь, иногда люди, говорящие на одном языке, не понимают друг друга. А нам нужно достигнуть понимания между говорящими на разных языках. У каждого – свой характер, настроение, манера говорить. Плюс разные менталитеты, культурная и образовательная среда. Переводчик должен учитывать все эти нюансы и создавать наиболее комфортные условия для общения. И при всем этом не выделяться, быть максимально незаметным для собеседников.

В юриспруденции существует процесс медиации. Это своего рода искусство, которое я стара-

Еще один пример «трудностей перевода» вспоминается уже относительно употребления идиом. На одном из совещаний с представителями Франции белорусский представитель произнес: «Огласите весь список». Наши люди сразу начали смеяться, потому что эта цитата из советской комедии моментально вызвала соответствующие ассоциации. Иностранцы коллеги недоумевали. Пришлось в течение 10 минут передавать гостям смысл этих трех слов, вызвавших всеобщее веселье.

Мое правило в общении с иностранцами гостями таково: всегда стараюсь рассказывать о нашей стране, культуре, истории, традициях. Особенно если чело-

юсь применять в своей работе. И если отец заразил меня своей любовью к авиации, то мама послужила отличным примером переговорщика. Она прекрасно умела сглаживать любые острые углы, разрешать конфликты и мирить поссорившихся. Это является для меня большим подспорьем, ведь настоящий переводчик должен быть еще и психологом.

Мое образование педагога и увлечение книгами по психологии тоже приносят свои весомые плоды. Кроме того, нам важно разбираться в культурологии, страноведении. Знать основы этикета различных народов, чтобы подсказать своим коллегам или же гостям нашей страны какие-то нюансы.

Например, еще в годы работы в комитете по архивам я переводила переговоры директора архива с немецкими коллегами. Так вот, оказывается, в Германии не считается зазорным говорить с жевательной резинкой во рту. Для наших людей это неприемлемо и неприятно. Мне пришлось в первые же минуты найти корректные слова, чтобы, не обидев человека, дать ему понять: лучше резинку убрать. После окончания переговоров представитель Германии поблагодарил меня за подсказку. Таких мелочей бывает много, и мы, переводчики, должны быть внимательны и предупредительны.

век впервые в Беларуси, очень хочется, чтобы у него сложилось приятное впечатление о нашей стране и, вернувшись на родину, он рассказал о нас своим коллегам и родным.

Работа над собой, повышение уровня знаний не заканчиваются никогда. Для меня важно узнавать что-то новое, не только совершенствовать свой уровень в языке, но и поднимать свою общекультурную планку, чтобы быть интересной собеседнику.

На мою просьбу посоветовать что-то людям, желающим изучать иностранные языки, Татьяна назвала несколько главных условий: интерес, мотивация и победа над ленью.

– Для целеустремленного и интересующегося окружающим миром человека нет ничего невозможного. Что касается освоения иностранного языка, здесь еще важно понять, какой способ восприятия информации подходит лично вам: визуальный, аудиальный, кинестетический.

Лично у меня отлично работает закон ярких впечатлений. При запоминании новой информации стараюсь связать ее с какой-нибудь нетривиальной эмоцией. Ну и, конечно, важно найти свою любимую тему, как это случилось со мной. Тогда успех будет обеспечен.

Профессионалы

Хлеб Василия Дорохова

Этот водитель филиала № 9 ОАО «Гомельоблавтотранс» пользуется в коллективе заслуженным авторитетом и уважением. Накануне Дня автомобилиста и дорожника он удостоен нагрудного знака Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік». Ранее за многолетний, добросовестный труд в системе автомобильного транспорта Василий Васильевич награждался нагрудным значком «золотой» с логотипом ОАО «Гомельоблавтотранс», дважды заносился на районную Доску почета. А если собрать грамоты, полученные им за время работы на автотранспортном предприятии, то их наберется более десятка.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В Рогачевское АТП № 9 (ныне филиал № 9 ОАО «Гомельоблавтотранс») Василий Дорохов пришел в далеком 1974 году после армии. Еще до призыва на воинскую службу окончил водительские курсы в Гомельском автоучебном комбинате, а служить ему довелось в Печехах, в ремонтном батальоне. Ремонтировал военные автомобили, устройство которых изучил досконально. Демобилизовавшись в звании старшего

сержанта, он решил устроиться водителем на какое-нибудь предприятие. Блага эта профессия всегда востребована.

Дома, в деревне Заполье, что привольно раскинулась на рогачевской земле, Дорохова радостно встречали всей семьей. Старший брат Виктор, обнимая вернувшегося Василия, спросил:

– Пойдешь на наше автотранспортное предприятие водителем? Нам такие молодые и старательные, как ты, очень нужны. Знаю, технику любишь, а в том, что с работой справишься, не сомневаюсь.

Совет и поддержка старшего брата, который работал водителем, оказались своевременными и определили дальнейшую трудовую жизнь вчерашнего армейца. В АТП-9 Василию доверили ГАЗ-52 и работу на так называемых хлебных маршрутах. Молодой человек трудился охотно и добросовестно, был открытым, энергичным и веселым, а если требовалось, всегда мог подставить плечо товарищу. Да и пришел на предприятие не просто водителем, а специалистом, знающим толк в автомобилях. О таких говорят: «Молодо, но не зелено».

Хлеб в деревнях – продукт номер один. Василия Дорохова, проживавшего его по отдаленным от райцентра населенным пунктам, всегда ждали с нетерпением. Некоторые умелые хозяйки хлопотали у печи и пекли ржаной душистый хлебушек сами. Это была настоящая поэма! Но и «магазинного» хлеба из города тоже всегда ждали – свежего, румяного. Молодой водитель «хлебной» машины Василий нос перед сельчанами не задирает, всегда охотно общался с ними, отвечал на вопросы.

Вот с тех пор и трудится водителем, крутит баранку, наматывая километры по разным дорогам. Если измерить его трудовой путь в годах, то получится более четырех десятков лет, если в километрах – то и не сосчитать. А если, образно говоря, умножить годы на расстояния, то выйдет результат, свидетельствующий о том, что за плечами Василия Васильевича – большая и яркая трудовая жизнь. И на каждом ее этапе было много хорошего.

Этого простого и обаятельного человека с нетерпением ждали, когда он раз-

возил хлеб. Ждали, и когда перешел работать на городские маршруты, пересев на автобус ЛиАЗ. Через некоторое время Дорохов уже управлял автобусом «Неман», а сейчас плавно водит по городским улицам МАЗ-103. Его и нынче ждут на остановках и знают: автобус придет точно по расписанию.

Василий Васильевич перевозит пассажиров многие годы, и его транспортное средство работает как хорошо отлаженный механизм, потому что хозяин такой: толковый, рачительный, высокопрофессиональный, знающий цену рабочей минуте. А еще он любит пассажиров, для которых ежедневно выезжает на заданный маршрут, обожает Рогачев, где прошла большая часть его жизни.

Вообще, этот один из древнейших городов Беларуси весьма интересный. Здесь царит какая-то особая природная аура красоты и гармонии. Несмотря на свой былинный возраст, а Рогачеву – более 860 лет, он в то же время современный. Об этом мы говорили с председателем райисполкома Сергеем Денисенко. Глава администрации отметил, что город характеризуется хорошо развитой образовательной и культурной средой, славными традициями.

Большое значение в жизни Рогачева имело проведение республиканского праздника – Дня белорусской письменности. Немалая роль в его подготовке принадлежала дорожникам и автотранспортникам. Что касается филиала № 9 ОАО «Гомельоблавтотранс», то это предприятие, по мнению председателя райисполкома, вносит свой посильный вклад в развитие экономики района, четко и слаженно осуществляет перевозочный процесс, принимает активное участие в общественной жизни города. Филиал № 9 признавался победителем соревнования по социально-экономическому развитию среди трудовых коллективов Рогачевского района, а лучшие его работники занесены на районную Доску почета.

– В нашем коллективе немало хороших специалистов, в том числе и первоклассных водителей, которые трудятся



без нарушений и замечаний, – отметил в нашей беседе Василий Дорохов. – Работа для всех нас и есть наша жизнь, заботы и чаяния каждого дня. Мы все как родные люди, как большая дружная семья. Каждый из нас не просто крутит баранку доверенного ему транспортного средства, но и понимает и ценит это великое благо – работу, стараясь оправдывать доверие, оказанное коллективом во главе с директором филиала Юрием Николаевичем Веремейчиком. Многие годы рядом со мной трудятся замечательные водители, настоящие мастера своего дела: Николай Кондратьев, который в этом году к профессиональному празднику награжден Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, а также Евгений Лебедев, Сергей Овсянников, Анатолий Яценко, Леонид Воробьев и другие.

И еще один немаловажный факт: в АТП № 9 в разные годы, кроме брата Виктора, который сейчас – на заслуженном отдыхе, водителями работали родной дядя Дорохова Иван (ныне покойный), а также двоюродные братья Валерий и Валентин. Так что получается целая династия.

Василий Васильевич с супругой воспитали сына и дочь, у которых сейчас есть свои семьи. У Дороховых – две внучки и внук. Кто знает, может, и они продолжат семейную династию? Когда большая и дружная семья Дороховых собирается на даче в Заполье, радостно становится на душе у Василия Васильевича. Здесь, в этих старых стенах, вырос он сам, здесь жили его отец и мать. Род продолжается.

Поздравляем!

Дому – мира, предприятию – достатка

55 лет исполнилось директору УП «АТЭП-11» Петру ГАЙКЕВИЧУ.

Родился Петр Иванович в деревне Букча Гомельской области. В 1985-м окончил Белорусский институт механизации сельского хозяйства (нынешний БГАТУ). Свою трудовую деятельность начинал с должности главного инженера в колхозе «Путь Ильича» в Гомельской области. С 1989 года работал в ОАО «Белстройматериалы», где прошел путь от инженера до заместителя генерального директора – директора базы ОАО «Белстройматериалы».

С 2000-го трудился заместителем генерального директора ООО «Тахограф», с 2001 по 2003-й – заместителем коммерческого директора ООО «Миродин». Затем три года Петр Иванович был начальником отдела СЧУП «Статак», а в 2006-м получил должность главного инженера, затем генерального директора ОАО «АТЭП-5». Последние семь лет он – заместитель директора, директор УП «АТЭП-11».

УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР ИВАНОВИЧ!

Коллектив ОАО «Белмагистральавтотранс» искренне поздравляет Вас с 55-летним юбилеем!

Желаем Вам здоровья, безграничной любви и гармонии! Пусть во всех начинаниях Вам сопутствует удача. На все сюрпризы, которые преподносит жизнь, смотрите с улыбкой. Пусть каждый новый день радует Вас, а рядом будут родные и близкие люди!

Генеральный директор
Н. ГОРБЕЛЬ

УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР ИВАНОВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с днем рождения! *Желаем Вам невероятно везения, искренних улыбок, верных друзей рядом и хорошего настроения. Но, пожалуй, самое главное – пожелание счастья. У каждого оно разное, и у Вас пусть будет свое.*

От коллектива ОАО «Белгрузмагистраль»
директор Н. ПАЦИЕНОК

УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР ИВАНОВИЧ!

От коллектива ОАО «ГродноАТЭП» примите теплые поздравления с 55-летним юбилеем!

Мы хотим пожелать Вам самого главного, что есть у человека: здоровья! Пусть Вашу жизнь никогда не омрачает плохое самочувствие, а настроение всегда будет позитивным.

Пусть останется место легкому безумству, ведь оно так украшает жизнь. Пусть все, что еще не сделано, исполнится именно так, как хотите Вы.

Пусть прожитые годы и накопленный опыт не дадут поводов для ошибок, а любимые люди и хорошие друзья наполняют жизнь счастливыми моментами!

Директор А. КРУПИЦА

УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР ИВАНОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с 55-летием!

По случаю этого замечательного события желаем Вам оставаться таким же прекрасным человеком, каким мы Вас знаем. Будьте здоровы и жизнерадостны.

Пусть житейские невзгоды не коснутся Вашего дома. А предприятию Вашему желаем достатка и процветания!

От коллектива ОАО «ГомельАТЭП»
директор П. ЕМЕЛЬЯНОВ

К 155-ЛЕТИЮ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Наши ветераны

Ею гордятся по праву

Чтобы вместе отметить предстоящий юбилей дороги, мы, ветераны управления БЖД, собрались накануне исторической даты. Таково было решение членов клуба «Почетных железнодорожников», честь председательствовать в котором доверена мне.

В данном случае приурочить празднование к конкретной четкой дате не так принципиально. Гораздо важнее, что ветеранам магистрали есть что вспомнить и чем гордиться. Да, пожалуй, эмоциональный фон вечера соответствовал настрою стихов, зачитанных мной во вступительном слове:

*«Белорусскою гордимся мы дорогой,
В ней вместился поколений труд.
В каждом перегоне на дороге
Трудовые подвиги живут».*

Приятно, что все с удовольствием откликнулись на приглашение, и число участников памятного вечера значительно превосходило рамки клуба. Присутствовали локомотивщики и пассажирщики, финансисты и экономисты, связисты и строители, а также приглашенные – представители Республиканской ветеранской организации, академии наук Беларуси, председатель ветеранской организации Могилевского отделения дороги, бывшие руководители служб и предприятий и их заместители, работники СМИ и рядовые ветераны.

Вначале вспомнили коллег, ушедших из жизни и оставивших большой след в истории

белорусской магистрали – присутствующие на вечере вставали и называли имена своих коллег, учителей, руководителей и просто друзей, с кем рядом проходила трудовая жизнь. Среди вошедших в историю Белорусской железной дороги тружеников, ныне живущих в памяти людей, в первую очередь назвали легендарного начальника дороги Евгения Павловича Юшкевича, суровые годы войны встретившего в должности начальника станции Орша, а в 60-е годы обеспечившего техническое переоснащение и электрификацию БЖД; первого заместителя начальника дороги Леонида Николаевича Щенникова, внесшего огромный вклад в развитие магистрали; начальника дороги Евгения Ивановича Володько, возглавлявшего БЖД в трудное время после распада СССР и не только сохранившего ее потенциал, но и приумножившего все достижения железнодорожников, а также защитившего их в социальном плане. В годы его руководства БЖД полностью сформировалась как самостоятельное объединение независимой Республики Беларусь. Именем Володько названа улица в Минске. Оно – в сердцах многих железнодорожников.

Вспомнили и «сгоревшего» на работе первого главного экономиста дороги Вла-

димира Михайловича Бохана, отдавшего все силы решению экономических задач нового времени, и первого начальника юридической службы управления БЖД Елену Ивановну Зарецкую, ставшую автором первого в республике Закона «О железнодорожном транспорте», а также многих других железнодорожников, чья жизнь и труд были отданы служению магистрали, укреплению ее технического и экономического потенциала.

Содержательны были выступления Петра Михайловича Бабица, бывшего начальника финансовой службы, 50 лет отдавшего служению дороге; начальника «Белжелдорснаба» Валерия Федоровича Шенцова, который доблестно под руководством восьми начальников дороги обеспечивал материально-техническое обеспечение, виртуозно справившись с задачами даже в тяжелейшие 90-е годы. Интересны были воспоминания бывшего главного инженера Николая Ивановича Чумака службы локомотивного хозяйства, а также начальника ДЦНТИ Бронислава Ивановича Живицы.

Много рассказал и первый заместитель главного редактора газеты «Транспортный вестник» Игорь Петровский, занимавший в девяностые должности начальника пресс-центра БЖД. Он тепло говорил о своих коллегах-журналистах, с которыми ему довелось трудиться, и, что особенно приятно, о наших ветеранах. Впрочем, слова Игоря Юрьевича не расходятся с делом. Он не только чтит и уважает белорусскую магистраль, но и неустанно помогает ветеранам – в течение более трех лет в газете публикуются материалы по истории БЖД под рубрикой «Магистраль – связующая нить». В их подготовке участвовало более 40 человек – от уровня бывшего министра транспорта и коммуникаций и заместителей начальника дороги до рядовых тружеников.

От ветеранской организации на вечере была выражена благодарность работнику ДКЖ Алексею Войтову за формирование на базе этих материалов электронного вари-

анта книги, которая во многом рассказала о тяжелых девяностых и роли железнодорожников в становлении экономики нашего независимого государства. О том, как перестраивались и законодательная база, и структура железной дороги, как создавались новые экономические отношения на дороге, в республике и на международном уровне. О роли руководителей дороги того времени в полноценном обеспечении стоявших тогда задач – импортозамещения, зарабатывания валюты, переоснащении путевого, локомотивного хозяйства, строительного комплекса, решении других злободневных вопросов. Стаж работы на дороге некоторых присутствовавших составляет почти одну треть времени существования БЖД. А значит, нельзя не отметить роль вклада каждого специалиста в развитие и процветание магистрали.

Порадовали участников вечера артисты из ДКЖ. Концерт был насыщен песнями, танцами, шутками. Всех особо восхитило выступление детского танцевального ансамбля «Озорные огоньки». Участники вечера от всей души благодарят директора ДКЖ Александра Кулагу, не только обеспечившего культурно-развлекательную программу, но и постоянно оказывающего огромное внимание и поддержку клубу в посещении как спортивных, так и культурно-массовых мероприятий, проводимых дворцом. Спасибо – заведующей столовой Минского отделения Валентине Болеславовне и тем работникам, которые обеспечили достойное обслуживание ветеранов и внимательное отношение к ним.

Были песни, танцы... Все будто сбросили груз прожитых лет, забыли о болячках и работах и снова встали в единый строй, единую семью под названием «Белорусская железная дорога». Железнодорожники бывшими не бывают, и этот вечер еще раз подтвердил данную истину.

Галина БРЫЧКИНА

Даешь, молодежь!

Умные, еще умнее...

Конкурс по интеллектуальным играм среди молодежных команд отделений Белорусской железной дороги прошел уже в десятый раз. В этом году – на базе Культурно-спортивного центра Витебского отделения. И посвящен он 155-летию магистрали.



Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Честь своих отделений защищало по одной сборной команде. Для эрудитов было подготовлено шесть этапов. Задания составлялись специалистами Центра научно-технической информации (ЦНТИ) магистрали. А это порядка 150 вопросов. Конверты с ними были распечатаны в день проведения мероприятия.

Участники должны были продемонстрировать свои творческие способности и энциклопедические знания. На первом этапе – визитная карточка «Романтики железной магистрали» – прошло знакомство с командами, которые старались произвести первое хорошее впечатление на жюри под председательством заместителя начальника Белорусской железной дороги Петра Стоцкого. Впрочем, и названия команд говорили сами за себя: «Железная логика» (Минское отделение), «Искатели» (Барановичское), «Дети дороги» (Брестское), «Золотая молодежь» (Гомельское), «Метеориты» (Могилевское), «Берегись локомотива» (Витебское).

На интеллектуальной разминке «Игры разума» знатоки проходили так называемое испытание на эрудицию в области истории, культуры, математики, литературы, искусства. На обсуждение команд давалось 5 секунд. Безоговорочным лидером здесь стала «Железная логика», ответившая на все 10 вопросов. Следующий этап – «Надежный путь – железная дорога» – сугубо профессиональный. Здесь молодым специалистам представилась возможность показать хорошее знание Правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации,

по движению поездов и маневровой работе и правил по охране труда на белорусской магистрали. И уж тем более нельзя было попасть впросак. Специалисты ЦНТИ подготовили для участников достаточно сложные вопросы. Ни одна команда не смогла справиться со всеми.

Не из простых был и следующий этап: «2017-й – Год науки в Беларуси». Он определял, насколько хорошо молодежь знает достижения и разработки, внедряемые в стране и на железной дороге. Была затронута и тема электрификации магистрали. И вновь минчане стали лучшими, заработав 7 баллов из максимальных восьми. На один правильный ответ меньше у хозяев интеллектуальных игр – витебчан.

Многие команды могли подтянуть свои результаты на этапе «155 – это только начало... Пусть в будущее поезда бегут...». Казалось бы, не очень сложном. На вопросы отвечали по три участника от каждого отделения. Блистательным был выход могилевчан, заработавших наивысшее количество баллов – 12. У их соперников-гомельчан – ровно половина, а вот от минчан удача отвернулась.

Завершил поединок самых умных железнодорожников стальной магистрали «Интеллектуальный магазин». Здесь от эрудитов требовались не только энциклопедические знания, но и хорошее логическое мышление, быстрота реакции. Проходило состязание умников в формате брейн-ринга: кто первый нажмет на сигнальные кнопки, у того больше шансов заработать баллы. При неправильных ответах копилка набранных очков «худела». Впрочем, такого не было. Для большинства команд этот этап стал решающим. Гомельчанам он принес 8 баллов, витебчанам – семь. Были и те, кто не ответил ни на один вопрос.

По общим результатам победителем признана команда Витебского отделения (34 балла) – она на снимке. Вторыми стали знатоки из Гомеля (31,5). Всего полтора балла уступили им эрудиты Могилевского отделения.

Фото Александра БАЧИЛО
Больше фото – на transport-gazeta.by

Украина

За 10 месяцев текущего года в Украине грузоперевозки авиационным и автотранспортом выросли, железнодорожным и водным – сократились. Об этом свидетельствуют данные Государственной службы статистики Украины.

Авто – рост, ж/д – снижение

Всего транспортными предприятиями перевезено 522,3 млн тонн продукции разнообразной номенклатуры. Это на 2,2% больше, чем в 2016 году. Грузооборот составил 283,5 млрд т-км (рост – 6,9% к показателю 2016-го).

Железнодорожным транспортом по итогам 10 месяцев перевезено 280,7 млн тонн грузов (минус 1,3%), водным – отгружено продукции на 13,3% меньше (минус 4,8 млн тонн). При этом автотранспорт показал позитивную динамику перевозки грузов: 143,5 млн тонн, что на 4,6% больше, чем за аналогичный период 2016-го. Перевозки грузов авиационным транспортом выросли на 6,7% (перевезено 100 000 тонн продукции), сообщает LIGA.net.

Россия

Газомоторные уже эксплуатируют

Крупная партия новых автобусов поступила в город Волжский с местного завода. Из 50 закупленных 21 автобус уже прошел приемку и вышел на городские маршруты. С помощью этого подвижного состава планируется пересадить пассажиров с частных автобусов на муниципальный транспорт, на который сейчас приходится лишь треть поездок в городе.

Муниципальное предприятие приобретает автобусы за счет собственных средств в лизинг. Их производитель – местный завод Volgabus. Новый транспорт относится к классу большой вместимости. Его длина – 10 метров, вместимость – 75 пассажиров. Сиденья в салоне выполнены из прочного пластика с тканевой обивкой. Для пассажиров работают «бегущая строка» и звуковой информатор. Есть кнопка для связи с водителем.

Трамвай здоровья вышел на маршрут

В Нижнекамске на линию вышел обновленный на базе вагона модели 71-605 трамвай здоровья. В пути его следования специалисты Центра медицинской профилактики проводят анкетирование по профилактике диабета, раздают пассажирам брошюры. Еще один необычный вагон работает в городе с начала октября. Он раскрашен в цвета местного хоккейного клуба «Нефтехимик», сообщает TR.ru

История в движении

Действо с элементами театра состоялось в салоне литературно-исторического трамвая в Санкт-Петербурге, сообщают «Невские новости». Пассажиры стали участниками импровизированного спектакля. Они окунулись в моделируемую актерами реальность и поделились своими историями о Петербурге, жизни и видении будущего.

Трамвай прошел по улицам Красногвардейского района. Его рейс посвящен грядущему открытию библиотеки «Ржевская».

Азербайджан



До миллиона тонн

По предварительным прогнозам, перевалка грузов через Бакинский международный морской торговый порт в Аляте с запуском железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК) составит до миллиона тонн в год. В результате запуска первой фазы строительства порт сможет переваливать до 15 миллионов тонн грузов. Это большой тоннаж, который создает возможности в ближайшие два-три года наладить грузопотоки из Европы в Азию и обратно.

Об этом сообщил журналистам TRENД гендиректор порта Талех Зиядов. Он отметил, что такие проекты, как БТК, строительство порта и другие, являются частью единой стратегии по превращению Азербайджана и, в частности, поселка Алят в единый большой транспортный узел.

Казахстан

Старые обновлены

Свыше 630 км железных дорог Казахстана модернизировано в период летних путевых работ текущего года. В рамках капитального ремонта пути завершена укладка рельсошпальной решетки в объеме более 317,5 км, выполнены средний ремонт свыше 77 км пути и сплошная замена рельсовой колеи общей протяженностью 237 км, сообщает пресс-служба АО «НК «Казакстан темір жолы». Помимо путевых работ, силами подрядных организаций проведен капитальный ремонт семи мостов.

Все это позволило повысить скорость движения пассажирских поездов на 175 км модернизированных участков, контейнерных поездов – на 70 км, грузовых – на 154 км республиканских железных дорог.

Везде, в любое время

Проjekt «Электронная цифровая библиотека» планируется создать на платформе автоматизированной системы управления научно-технической информацией (АСУ НТИ) в АО «НК «Казакстан темір жолы». Он призван обеспечить доступность технической информации для работников компании в любой точке мира в любое время суток.

Автоматизированная система состоит из постоянно обновляемых баз данных. В них входят электронные учебники, книги, иллюстрированные пособия, тематические подборки, аналитические обзоры, полнотекстовые статьи по актуальным тематикам железнодорожной отрасли из периодических изданий более 70 наименований.

Компания стала первой по использованию подобной информационной системы на пространстве железных дорог стран – членов ОСЖД. В настоящее время книжный фонд технических библиотек компании насчитывает порядка 800 тысяч единиц технической литературы и более 100 наименований периодики, сообщает пресс-служба АО «НК «КТЖ».

Эстония

Nordica добавит рейсы

Весной эстонская авиакомпания Nordica начнет совершать полеты в киевский аэропорт Жуляны, сообщает LETA/BNS со ссылкой на пресс-службу компании. В настоящее время предприятие выполняет ежедневные полеты между Таллинном и киевским аэропортом Борисполь.

Жуляны расположены примерно в 12 километрах от центра Киева, что делает эти воздушные ворота особенно удобными для предпринимателей, ценящих свое время в поездках. Nordica будет совершать рейсы трижды в неделю: по понедельникам, средам и пятницам – из Киева в Таллинн, по вторникам, четвергам и воскресеньям – из Таллинна в Киев.

В порт по рельсам

Мэрия Таллинна намеревается проложить трамвайную линию в пассажирский порт и с ее помощью построить в центре столицы дополнительную трамвайную трассу, сообщает LETA/BNS. – С точки зрения развития города важно соединить морской порт как с аэропортом, так и с железнодорожным Балтийским вокзалом. И в то же время проложить в центре города дополнительную линию, чтобы избежать движения всего трамвайного парка столицы по одному транспортному коридору, – поясняет архитектор департамента городского планирования Таллинна Яак-Адам Лооверэ.

20 новых трамваев передала городу мэрия в конце сентября. Муниципальное транспортное предприятие Tallinna Linnatranspordi AS планирует закупить еще восемь.

Литва

Побит пятилетний рекорд

Текущий год оказался успешным для сектора транспорта и логистики Литвы. Если сравнить результаты за первое полугодие 2016-го и 2017-го, то экспорт транспортных услуг увеличился на 22,7%, доходы транспортников – на 17,7%, ВВП – почти на 10%. Это самый большой рост за последние 5 лет, если считать с 2012 года, пишет портал ru.delfi.lt.

По мере быстрого роста экспорта в страны Евросоюза впервые самым большим экспортным рынком Литвы стала Германия, опередив лидировавшую до сих пор Россию. Рост грузоперевозок по железной дороге обусловлен увеличением транзита через Клайпеду (удобрений, металлов, руды) и в Калининград (твердого минерального топлива, нефти и нефтепродуктов) соответственно на 9 и 27%.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Бывает и такое

Везли на поезде...
Варанов

В пассажирском поезде Калининград – Москва, следовавшем через пункт пропуска «Гудогай», таможенниками были обнаружены ящерицы, каждая – длиной более метра. Нашли живой груз в котельной вагона, со стороны рабочего тамбура. Животные перевозились в контейнере, помещенном в сумку, и находились в состоянии анабиоза.



Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– Две взрослые особи варанов были обнаружены в ненадлежащих условиях. Спасение рептилий стало возможным благодаря оперативному вмешательству таможенной и пограничной служб, – пояснила представитель Гродненской региональной таможни по связям с общественностью Юлия Романюк. – Сотрудниками отдела таможенных расследований Гродненской региональной таможни вараны переданы в Гродненский зоопарк. Согласно предварительному заключению экспертов по животным, ящерицы относятся к виду белогорлых варанов, обитающих в Южной и Восточной Африке. Длина – особей – 130 см и 122 см, общая масса – почти 12 кг. Таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 1 ст. 14.5 КоАП Республики Беларусь. Состояние находящихся в зоопарке рептилий оценивается как стабильное.

Советы врача

Спасибо, глянцевый бочок!

Осенью мы потребляем много овощей, выращенных нами или другими людьми в наших же широтах. Природа дает их не зря – они очень и очень полезны. Сегодня расскажем о прекрасных свойствах кабачка.

«Кабачок – глянцевый бочок», – говорят в народе. К тому же еще очень вкусный и полезный овощ – в ста граммах содержится до 238 мг калия, есть натрий, кальций, магний, фосфор, медь и железо, органические кислоты, витамины С, В, В2. Причем пропорции натрия и калия выдержаны практически идеально. Если же говорить о килокалориях, то в ста граммах свежих кабачков их всего 27.

Кабачок пополняет наши запасы витамина С, проводит профилактику анемии и атеросклероза, улучшая работу желудочно-кишечного тракта. Этот замечательный овощ рекомендован при болезнях желудка, желчного пузыря, двенадцатиперстной кишки, гипертонии, ожирении, сердечно-сосудистых заболеваниях.

Важно и то, что в кабачке – меньше воды, чем в других овощах с высоким содержанием минеральных солей. Потому пюре из этого овоща можно вводить в рацион малышей одним из первых. А из-за хорошей усвояемости и малого содержания растительной клетчатки нет ограничений на его употребление при кормлении грудью. Правда, при заболеваниях почек, которые связаны с нарушением вывода калия, увлекаться кабачками не рекомендуется. А в целом этому чудесному овощу, укрепляющему нас и защищающему от многих болезней, можно сказать: спасибо, что ты есть и тебя можно есть.

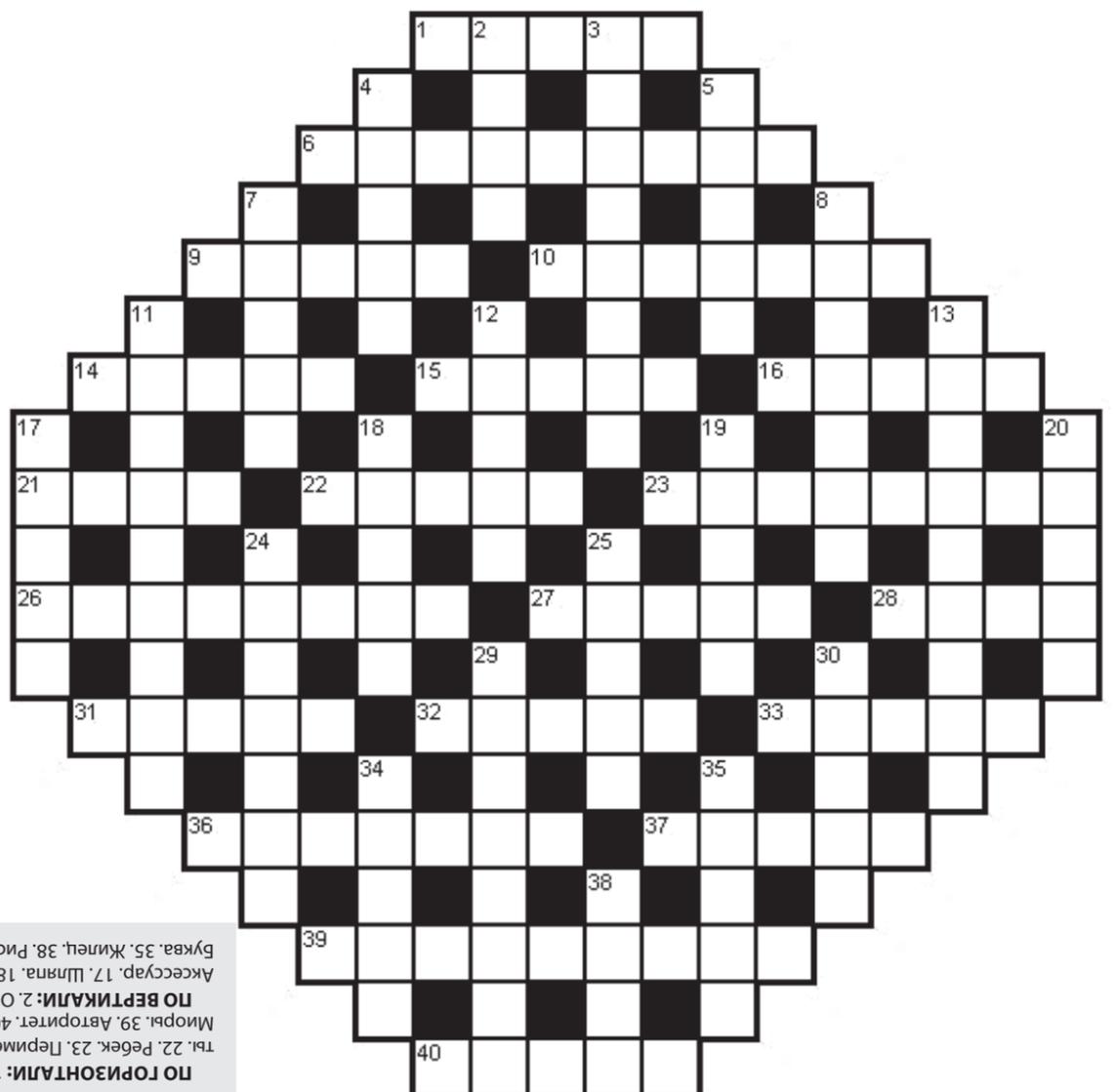
Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Областной центр в Российской Федерации. 6. Скорость изменения скорости. 9. В греческой мифологии: аргонавт, сын Гермеса. 10. Птица отряда веслоногих. 14. Народный поэт Беларуси. 15. Хищный пушной зверек семейства куньих. 16. Пьеса Антона Чехова. 21. В старину: металлические доспехи, броня, защищающая от холодного оружия. 22. Западноевропейский смычковый музыкальный инструмент. 23. Длина замкнутого контура. 26. Оптический прибор. 27. Загороженное место для скота. 28. Левый приток Днепра. 31. Часть мотка пряжи. 32. Совокупность процессов и явлений, связанных с деятельностью воды и выражающихся в растворении горных пород и образовании в них пустот. 33. Город в Приморском крае. 36. Внезапно наступающее нарушение мозгового кровообращения. 37. Районный центр в Витебской области. 39. Лицо, пользующееся признанием, влиянием. 40. Знак препинания.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Американский ученый, лауреат Нобелевской премии по физиологии и медицине. 3. В старину: небольшая комната в верхней части жилья. 4. Древнегреческий поэт-драматург, «отец трагедии». 5. Летчик-космонавт СССР. 7. Род трав семейства норичниковых. 8. Сандалии, один из атрибутов Гермеса. 11. Город в Нидерландах. 12. Польский композитор и пианист. 13. Вспомогательный мелкий предмет сценической обстановки. 17. Головной убор. 18. Неустойчивая элементарная частица. 19. Сплетенные в кольцо листья, цветы. 20. Губы собаки, свободно свешивающиеся по бокам нижней челюсти. 24. Старинная русская мера объема сыпучих тел. 25. Скользящий шаг в танце. 29. Сорт малины. 30. Герой многих детективных романов Агаты Кристи. 34. Единица письменности. 35. Человек, проживающий в данной квартире. 38. Возможная опасность.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Томск. 6. Ускорение. 9. Эврипт. 10. Пеликан. 14. Колас. 15. Норка. 16. «Чайка». 21. Ла-Мюр. 22. Ребек. 23. Периметр. 26. Перископ. 27. Зарон. 28. Псел. 31. Пасмо. 32. Карст. 33. Сучан. 36. Инсулят. 37. Акссур. 17. Шляпа. 18. Мезон. 19. Венок. 20. Брыли. 24. Осмина. 25. Шассе. 29. «Мальборо». 30. Пуаро. 34. Буква. 35. Жилец. 38. Риск.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Очоа. 3. Светелка. 4. Эскил. 5. Кизим. 7. Авран. 8. Талари. 11. Роттердам. 12. Шопен. 13. Миря. 39. Авторитет. 40. Точка.

МЧС информирует

И у вас
на это
пять
причин

Как показывает статистика, именно неосторожное обращение с огнем при курении в постели в нетрезвом состоянии чаще всего приводит к возникновению пожаров. В целях привлечения внимания общественности к этой проблеме в рамках республиканской акции «Не прожигай свою жизнь!» 14 ноября работники МЧС вместе с членами БМООСП в столичном общественном транспорте и на остановках провели с пассажирами профилактические беседы и раздали информационные буклеты. Итак, пять причин бросить курить:

1. Каждый второй пожар происходит из-за небрежного курения.
2. Это плохой пример для детей.
3. Это дорого и не модно.
4. Курение отнимает много времени.
5. Курение вредно для здоровья.

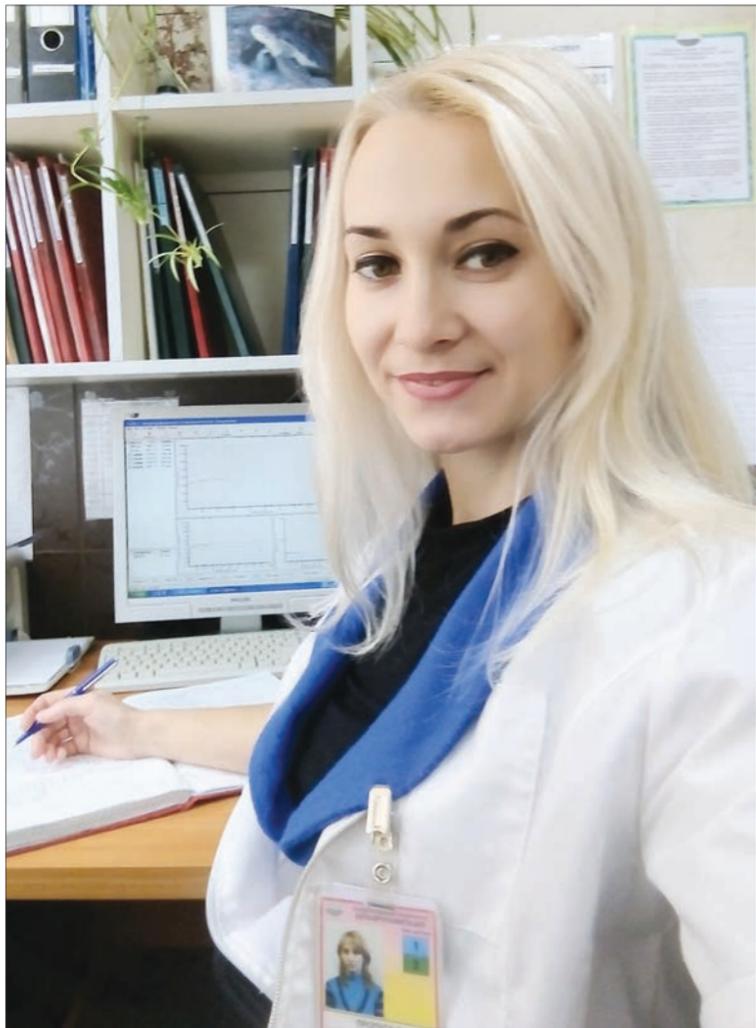
Не остались без внимания и дети, которые получили от юных спасателей наставления по соблюдению культуры безопасности и обучающие книги «Правила безопасного поведения в различных ЧС».

Организаторы акции искренне надеются, что проведение мероприятий такого плана поможет снизить, а может, даже и исключить случаи пожаров по причине неосторожного обращения с огнем при курении.

Татьяна РУСАЛОВИЧ,
инспектор Партизанского РОЧС

Конкурс

МИСС «ТВ»-2017



Инна ШАПОРОВА более 12 лет работает техником в лаборатории ГСМ Гомельского филиала ГП «Бел-аэронавигация». В свое время девушка окончила Гомельский политехнический техникум, затем – экономический факультет БелГУТа.

Вместе с бабушкой Валентиной, которая до выхода на пенсию работала диспетчером в Гомельском автобусном парке № 1, с удовольствием выращивает на даче цветы. По ее инициативе преобразилась и территория аэропорта, прилегающая к административному зданию, где размещается служба ГСМ. Здесь появились площадка для отдыха, клумбы с цветами, высажены декоративные кусты и деревья.

Инна много читает и занимается спортом: ходит в бассейн, вместе с сыном Максимом любит кататься на велосипеде.

На наш электронный адрес tv@telecom.by присылайте фотографии красавиц, работающих на предприятиях отрасли, и короткий рассказ о них: имя, фамилия, должность, место работы, несколько слов об отношении к своим обязанностям, к жизни, об их интересах.

Отправив информацию, обязательно позвоните по телефону (017) 294-02-80 (заместитель главного редактора Юлия Беккер) и уточните, получили ли мы ваше письмо.

Это интересно

Утепляемся
к зиме

На минувшей неделе почти вся страна следила в социальных сетях, на какие городские скульптуры наденут желтые шарфики, шапочки и варежки. Такую интересную акцию провел мобильный оператор velcom, «утеплив» в общей сложности по стране почти 30 статуй. В их числе – скульптура «станционного смотрителя» у железнодорожного вокзала в Могилеве. На ней появился большой вязаный шарф желтого цвета.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»



На Малой Белорусской

В гости к дедушке.
Морозу

22 декабря откроется очередной зимний сезон на Детской железной дороге. В рождественские дни по маршруту Заслоново – Сосновый Бор – Заслоново будет курсировать праздничный экспресс, а пассажиров ожидают хорошее настроение и встреча со сказочными персонажами.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Герои популярных сказок встретят маленьких минчан и гостей столицы уже на перроне и будут сопровождать их всю поездку, веселя и развлекая. А на станции Сосновый Бор пассажиров ожидает представление «В гости к Деду Морозу» у новогодней елки с участием Деда Мороза и Снегурочки, персонажей мультфильма «Щенячий патруль». Празднику попытается помешать Малефисента со своей свитой.

Гостей ожидают конкурсы, викторины, в том числе посвященные истории белорусской магистрали, а также множество сурпризов.



Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместитель главного редактора	294-20-54
заместитель главного редактора	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

Индекс 64121

Подписано в печать 29.11.2017
Объем 4 п.л. Тираж месяца 17 235 экз. Заказ 4217.
Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

Брест	(044) 480-50-59
Витебск	(0212) 55-63-66, 63-44-69
Гомель	(0232) 75-16-36
	(0232) 60-02-51
Гродно	(0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев	(0222) 70-27-23
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41
Южный федеральный округ России	(10-7-988) 31-61-747

ISSN 1993-260X

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

