

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

23 ноября 2017 г., четверг, № 47 (6002)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

Первый. Белорусский. Легковой



Центральным событием рабочего визита Президента Александра Лукашенко в Минскую область 17 ноября стало торжественное открытие нового завода – СЗАО «БЕЛДЖИ», а также пуск линии сборки отечественных легковых автомобилей Geely Atlas NL-3. В ходе мероприятия глава государства заострил внимание на необходимости реконструкции автомобильной дороги от Минска до Борисова.

Стр. 2

КУП «Гроднооблдорстрой» обновило дороги города Свислочь к проведению областных «Дожинок».



По главной улице, по новой

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

18 ноября многомесячную работу коллектива «Гроднооблдорстроя» смогли увидеть уже не только жители и гости Свислочи, но и лучшие аграрии Гродненщины, прибывшие на областные «Дожинки». Древний город буквально засиял дорогами, обновленными и благоустроенными ДРСУ № 118 (г.п. Зельва), № 160 (г.п. Берестовица), № 188 (г. Волковыск), № 208 (г. Мосты) и № 209 (г. Свислочь).

– На улице Калиновского отремонтировано дорожное покрытие, а на Ленина, Комсомольской, 17 Сентября и Дзержинского сделан капитальный ремонт, – рассказывает главный инженер КУП «Гроднооблдорстрой» Сергей Слинко. – Покрытие дорожных полотен проезжих частей выполнено из асфальтобетона, тротуаров – из асфальтобетона, произведенного ДРСУ № 209, и мелкоштучной плитки. Проведены работы по ремонту ливневых стоков. Особенно это коснулось улицы Дзержинского.

При улучшении условий безопасности дорожного движения использованы современные технологии. Так, например, пешеходные переходы повышены по уровню над проезжей частью дороги. На некоторых участках улиц внесены изменения в организацию движения, инициированные Госавтоинспекцией. Перильное ограждение обустроено на разделительной полосе улицы Ленина – от школы искусств до краеведческого музея. Все дорожные знаки заменены на



современные, многие – с повышенной видимостью. На центральной площади установлены новые светодиодные светофорные объекты.

Вдоль проезжих частей улиц в местах массового пребывания граждан на личном транспорте обустроены удобные парковки. На площади К. Маркса модернизирована автостоянка.

– Искренние слова благодарности за такой прекрасный подарок сегодня можно услышать от жителей и гостей Свислочи, – говорит начальник ДРСУ № 209 Виктор Кучинский. – Мне хочется выразить признательность коллегам из дорожных ремонтно-строительных управлений, принявшим непосредственное участие в работе по благоустройству города. Вместе мы не только порадовали горожан, но и сделали наши дороги еще более безопасными.

Прямая линия



25 ноября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Разделители трещин
- Бензорезы



www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

СОБЕРИ СВОЙ VOLVO



VOLVO FH

460л.с., КПП I-Shift, баки 1450л, Michelin

+ специальная цена на 5 опций, 1000 Евро за каждую:

- двигатель 500л.с.
- кабина Globetrotter XL
- адаптивный круиз-контроль с экстренным торможением
- интеллектуальный круиз-контроль с I-Roll и I-See
- пакет опций Обзор (Биксенон, поворотные огни, датчик дождя)

+ при покупке от 2х тягачей выбери опцию-БОНУС из перечня

+ минимальное собственное участие на старте

+ отсрочка лизинговых платежей на 3 месяца

Подробности на volvotrucks.by

ИООО «Вольво Груп БЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. + 375(44) 563 55 63, +375(29) 628 10 00

Volvo Trucks. Driving Progress



Отдел рекламы

(017) 285-37-98 • 294-52-45 • 285-38-03

Рабочая поездка Президента

Первый.
Белорусский.
ЛегковойОкончание.
Начало на стр. 1

Белорусско-китайское СЗАО «БЕЛДЖИ» по выпуску легковых автомобилей под маркой Geely было создано в 2011 году. По информации БЕЛТА, акционерами его являются ОАО «БелАЗ» (52,49%), Zhejiang Jirun Automobile Co. Ltd. (33,35%), СЗАО «Союзавтотехнологии» (6,47%), CIPICC International Investment Limited (4,96%), ОАО «БАТЭ» (2,7%). В феврале 2013-го на предприятии собрали первый автомобиль.

В 2015 году началось строительство завода мелкоузловой сборки комплектов автомобиля полного цикла. Новое предприятие разместилось между Борисовом и Жодино на площади около 120 га. Его первоначальная проектная мощность – 60 тысяч автомашин в год, впоследствии она увеличится до 120 тысяч. Планируется производство по полному технологическому циклу кроссоверов Geely Atlas NL3, NL4 и седана FE3. Все автомобили будут соответствовать нормам экологического класса Евро-5.

Прогнозируемый объем производства в текущем году – около 1,8 тысячи единиц, в 2018-м – 25 тысяч, в 2019-м – 35 тысяч.

Президента ознакомили с организационно-технологической структурой предприятия, его производственным и финансово-экономическим состоянием, а также перспективами развития. Уровень локализации на заводе в текущем году – 31,08%. Легковые автомобили комплектуются двигателями с КПП производства ООО «Борисовский завод «Джили», белорусскими и российскими аккумуляторами, а также шинами, изготовленными на ОАО «Белшина». В 2018 году запланирован выход на уровень локализации 52,27%. В производстве автомобилей будут использоваться белорусские колесные диски, системы ABS и

ESP, передний и задний мосты, а также отечественные сиденья.

Запуск производства в Беларуси легковых автомобилей Александр Лукашенко назвал яркой страницей истории и признался, что это – его давняя мечта, за осуществление которой он благодарен руководству Китайской Народной Республики и в первую очередь Председателю КНР Си Цзиньпину.

Однако запуск завода – это только начало. Не менее важная задача – реализовать выпущенную продукцию в условиях перенасыщения рынка и сильнейшей конкуренции. Правительству поручено разработать меры, которые будут способствовать активной продаже машин Geely на внутреннем и внешнем рынках. Так, импортные автомобили, которые сегодня используются в органах госуправления Беларуси на всех уровнях, постепенно заменят на Geely. Президент убежден: если работники завода также переседут на произведенные ими машины, это будет хорошим показателем качества продукции и самой лучшей рекламой для продукции Geely.

Планируются также меры по стимулированию покупки отечественных легковых автомобилей населением. Как заметил Александр Лукашенко, государство заинтересовано в том, чтобы как можно больше белорусов покупали отечественные машины. Прорабатываются различные варианты, в том числе продажа в кредит с отсрочкой платежа, лизинг. Уже в ближайшее время будет принят соответствующий нормативный документ.

Глава государства также выказал пожелание об увеличении гарантии на белорусские машины до пяти лет и необходимости создания на базе завода собственного конструкторского бюро, чтобы авто-

мобиль с нуля создавался силами своих специалистов, без привлечения помощи из других стран.

Очень важный вопрос – обслуживание. В каждом из отечественных сервисных центров должны быть предусмотрены места для технического обслуживания, а если понадобится, то и ремонта белорусских автомобилей.

В заключение Александр Лукашенко выразил надежду на скорый выход предприятия на рентабельную работу. Затем он пообщался с коллективом завода «БЕЛДЖИ».

Работников предприятия, в частности, интересовало, планируется ли реконструкция автодороги Минск – Борисов. Поскольку многие жители Борисова и близлежащих населенных пунктов ездят на работу в Минск, автомобильный поток на трассе очень интенсивный, а пропускная способность остается низкой. Особенно загружена дорога в дни проведения на «Борисов-Арене» крупных футбольных матчей. Есть замечания и по качеству дорожного полотна.

– Это дорога моей молодости, если хотите, – поделился глава государства. – Я по ней много раз ездил, когда еще не было объездной дороги от Минска до Борисова. Тогда было меньше транспорта. Сегодня проехал и понял, что дорога уже слабовата, что ее надо шлифануть. Дорога эта нужна, и она будет востребована всегда.

По его словам, реконструкция автодороги Минск – Борисов начнется не позднее 2020 года. Приблизительная стоимость работ – 150 млн долларов. Если средства позволят, будет добавлена еще одна полоса движения.

После окончания торжественных мероприятий руководители китайских компаний подарили Александру Лукашенко электрокар Geely, который пока не производится в Беларуси. Президент заверил, что обязательно протестирует машину. Сравнить с чем ему есть: ранее глава государства уже опробовал возможности электрокара Tesla. Однако лучшим подарком для него станет организация производства в республике надежных электромобилей.

Подготовила
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Награды

Отличники

В канун 155-летия белорусской магистрали в Минске прошла церемония чествования более полусотни ее тружеников.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Благодарность начальника дороги была вручена железнодорожникам, успешно выполнившим задачу по обеспечению перевозок воинских эшелонов Вооруженных сил Республики Беларусь и Российской Федерации в рамках совместного специального учения с органами управления, соединениями, воинскими частями и организациями тылового, технического обеспечения и совместного стратегического учения «Запад-2017».



Среди награжденных – и работницы Минской дистанции пути: дежурные по переезду Татьяна Новик (на снимке) и Алла Трапенюк. За профессионализм и предотвращение серьезных последствий, угрожающих безопасности движения, они удостоены высокого звания «Выдатнік Беларускай чыгункі».

Рабочие места, на которых трудятся обе женщины, разделяет перегон Руденск – Пуховичи. Переезд Аллы Васильевны – в пределах станции Руденск, Татьяны Андреевны – в пределах станции Пуховичи. 7 октября в момент следования поезда международных линий № 86 сообщением Минск – Киев обе с разницей в 13 минут (в 23.12 и 23.25) обратили внимание на искрение колесной пары электровоза ЧС4Т, а Татьяна Новик заметила еще и волочение неизвестного предмета.

Женщины связались с дежурными станций Руденск и Пуховичи и дорожными мастерами. На станции Пуховичи поезд был остановлен. При осмотре состава локомотивная бригада выявила неисправность бандажного кольца колесной пары второго электровоза, который был отцеплен.

Благодаря бдительности дежурных по переезду и их профессиональным действиям в сложившейся нештатной ситуации удалось избежать возможных серьезных последствий.

Татьяна Новик на железной дороге трудится уже 10 лет, ее коллега Алла Трапенюк – два года. Обе женщины весьма тронуты столь высокой оценкой их действий руководством белорусской магистрали. Безусловно, она вдохновляет и является хорошим стимулом в работе.

Фото Александра БАЧИЛО
Фото всех награжденных – на нашем сайте
transport-gazeta.by
Все фото доступны для скачивания

Добрая весть

Ставка на устойчивый

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Несколькими электробусами отечественного производства пополнится троллейбусный парк Могилева в 2018 году. Планами обновления подвижного состава поделился мэр города Владимир Цумарев на состоявшейся планерке горисполкома.

Руководитель озвучил намерение приобрести как минимум две единицы экологического транспорта и три зарядные станции для них. Как сообщает mogilevnews.by, маршрут, по которому они будут следовать, пока не определен, однако главным претендентом по-прежнему остается активно разрастающийся район Казимировка. Сюда уже давно планировалось проложить троллейбусную линию, однако запуск в работу электробусов даст возможность отказаться от этого дорогостоящего проекта.

Напомним, в номере от 22 июня мы уже писали, что в начале лета во время визита белорусской делегации в китайскую провинцию Хунань Могилев получил в подарок по случаю своего 750-летия два электробуса китайского производства. Машины уже прибыли в Беларусь. В настоящее время решается вопрос по их растаможке.

На родной земле

Да будет все в порядке!

В каждом районе Могилевской области, а также в Могилеве и Бобруйске созданы штабы по наведению порядка на земле. В целях контроля за организацией и выполнением заданий республиканского и областного планов за 9 месяцев осуществлено 46 выездов в районы и города региона.

Как рассказал заместитель председателя Могилевского областного комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Николай Яромчик в интервью газете «Могилевские ведомости», в работах по наведению порядка были задействованы и предприятия Министерства транспорта и коммуникаций. В частности, за 9 месяцев силами «Могилевоблдорстроя» выполнены работы по очистке от мусора и дикорастущего кустарника, вырубке сухих и аварийных деревьев на общем протяжении 675 км. Могилевским отделением Белорусской железной дороги от захламленности и мусора, валежной древесины, сухостойных и находящихся в аварийном состоянии деревьев очищено 107 км полос вдоль путей сообщения.

– В области многое делается для благоустройства и наведения порядка на земле, – цитирует издание Николай Витальевича. – Основная задача сегодня – работа должна быть системной. Наряду с наведением порядка на территориях субъектов хозяйствования необходимо переходить к комплексному благоустройству дворовых и иных территорий. Но для достижения результата очень важна заинтересованность каждого жителя региона в поддержании уже сделанного.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Только цифры

В октябре Национальный аэропорт Минск обслужил 2086 самолето-вылетов, что на 1,9% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Всего за 10 месяцев 2017-го обслужено 20 610 самолето-вылетов (+7,1%).

За октябрь аэропорт обслужил 331 972 пассажира, прирост составил 9,4%. Количество пассажиров за 10 месяцев достигло 3 514 238 человек, что на 20,7% выше показателя прошлого года.

Анонс

Сегодня в общественном пресс-центре Дома прессы состоится пресс-конференция на тему «Транзитные возможности Беларуси: создание благоприятных условий для международных автомобильных перевозок грузов через территорию страны».

Планируется участие заместителя начальника главного управления – начальника отдела содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Сергея Леончика, представителей Государственного таможенного комитета, генерального директора Ассоциации «БАМАП» Александра Солощева.

Подробнее – в следующем номере «ТВ»

Пассажирские перевозки

С 10 декабря на Белорусской железной дороге начнут курсировать новые ежедневные поезда региональных линий бизнес-класса № 739/740 сообщением Минск – Полоцк, а также № 741/742 и № 745/746 сообщением Минск – Лида. Продажа проездных документов будет осуществляться за 20 суток до отправления.

В Полоцк, в Лиду – бизнес-классом

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Из столицы поезд № 739 будет отправляться в 17.28 и прибывать в древний Полоцк в 21.03. В обратном направлении № 740 будет находиться с 6.19 до 9.57. Остановки предусмотрены на станциях Молодечно, Вилейка и Крулевщина. Между Минском и Лидой новые поезда региональных линий бизнес-класса в обоих направлениях будут курсировать дважды в день. Из столицы можно будет отправиться в 15.25 и в 19.08 с прибытием в конечный пункт в 18.15 и 22.04 соответственно. Время отправления из Лиды – 6.46 и 20.27, прибытия в столицу – 9.39 и 23.12. В пути поезда будут делать три остановки – на станциях Молодечно, Воложин и Богданов. В обоих направлениях (на Полоцк и Лиду) из столицы будут задействованы дизель-поезда ДПЗ. В каждом составе предусмотрено более чем 150 посадочных мест. К услугам пассажиров – удобные салоны, мягкие кресла с индивидуальными регулировками положения спинки кресла и подлокотников. Во всех вагонах – система кондиционирования воздуха, устройство тепловых завес входных дверей. Пониженный пол позволяет быстро осуществлять посадку и высадку пассажиров. Предусмотрены откидные трапы для посадки и высадки пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Подготовка кадров

Стали новыми старые стены

В Гомеле после ремонта снова распахнул свои двери Дорожный центр по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров. На торжественном открытии присутствовал начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов.



Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Предприятие поистине является кузницей кадров для нашей стальной магистрали. За годы работы в его стенах получили знания и повысили свою квалификацию более 50 тысяч специалистов БЖД.

Здание бывшего технического училища, где размещается центр, является историко-культурной ценностью. Его реконструкция в рамках мероприятий к 155-летию Белорусской железной дороги произведена филиалом «Строительно-монтажный поезд № 354 на станции Гомель» ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Поэтапно были заменены кровля и инженерные сети, выполнен ремонт фасадов и благоустроена территория. Кроме того, в ходе модернизации укреплен материально-техническая база центра, учебные кабинеты и лаборатории оснащены современной компьютерной техникой и новым производственным оборудованием.

Фото Александра БАЧИЛО
 Больше фото – на transport-gazeta.by

Дорога железная, технологии – цифровые

Сегодня невозможно представить железнодорожную отрасль без инноваций, позволяющих идти в ногу со временем. Технические разработки, дающие возможность поднять ее деятельность на новый современный уровень, зачастую являются плодом мысли и труда различных подразделений отрасли.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

На Белорусской железной дороге вот уже более 30 лет действует Конструкторско-технический центр, имеющий мощный инженерный потенциал. В целях повышения эффективности перевозочного процесса КТЦ планомерно и полномасштабно внедряет инновационные технологии, технические средства и оборудование, а также обеспечивает их обслуживание и развитие. В авангарде этого процесса стоит одно из его подразделений – Дорожный центр управления сети связи и передачи данных (ЦУ ССПД), которому недавно исполнилось 10 лет. Весьма символично в объявленный в нашей стране Год науки.

– Наше подразделение является физическим и логическим связующим звеном для обмена технологической информацией между всеми информационными системами Белорусской железной дороги, – отмечает начальник ЦУ ССПД – заместитель начальника Конструкторско-технического центра Вячеслав СУГАКО. – ЦУ ССПД состоит из отдела управления единой сети передачи данных (начальник Александр Куриленко), отдела управления сети связи (начальник Александр Шилович), а также участка обслуживания и устранения аварийных ситуаций (начальник Александр Симусев). Они тесно интегрированы между собой и вместе обеспечивают круглосуточную эксплуатацию и поддержание бесперебойной работы цифровой первичной сети связи (ЦПСС) и единой сети передачи данных (ЕСПД) белорусской магистрали. За небольшой период своего существования центром выполнен колоссальный объем работы, важность которой можно оценить, лишь сделав небольшой экскурс в историю.

– ЦУ ССПД был создан в сентябре 2007 года на базе Дорожного центра управления единой сети передачи данных, образованного в 2005-м в составе Минской дистанции сигнализации и связи одновременно со стартовавшим на БЖД проектом «Единая сеть передачи данных», – рассказывает заместитель начальника ЦУ ССПД – начальник отдела управления единой сети передачи данных Александр Куриленко, стоявший у истоков его создания. – С 2003 года Белорусская железная дорога строила ЦПСС на основе волоконно-оптических линий связи



Специалисты отдела управления цифровой первичной сети связи ЦУ ССПД производят управление и администрирование оборудования SDN Белорусской магистрали.

(ВОЛС) с использованием технологии SDN. Появление первых цифровых участков на базе оптоволоконных линий способствовало более быстрому развитию информационных технологий. Проектом ЕСПД планировалось создать сеть передачи данных магистрального уровня, построенную на новых и имеющихся цифровых и аналоговых линиях связи. Она должна была соединить между собой в единую инфраструктуру разрозненные сети всех подразделений дороги, тем самым обеспечив между ними высокоскоростную передачу данных.

С 2005 по 2007 год при участии Дорожного центра управления единой сети передачи данных был построен и введен в эксплуатацию 21 узел ЕСПД, к которым были подключены сети передачи данных подразделений дороги, объединенные между собой по административно-территориальному признаку.

Специалистами центра была разработана общая адресация сетей, оказывалась помощь в переводе оборудования отделений дороги на ее использование, в частности, терминалов автоматизированной системы управления продаж билетов АСУ «Экспресс-3» вокзала станции Минск-Пассажирский и всех крупных станций на работу по протоколу TCP/IP. Впервые был организован центральный узел доступа к сети Интернет, осуществлялась консультативная помощь всем эксплуатационным подразделениям, связанным с информационными технологиями.

Успешный опыт работы Дорожного центра управления единой сети передачи данных, активное

строительство ЦПСС, существенно увеличившийся объем передаваемого трафика и появление новых информационных систем, а также необходимость оптимизации структуры управления, координации и контроля над всем комплексом ресурсов ЦПСС и ЕСПД из единого центра стали поводом для создания в 2007 году на базе ЦУ ЕСПД Дорожного центра управления сети связи и передачи данных (ЦУ ССПД). В том же году он вошел в состав Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги и продолжил активно участвовать в строительстве и развитии сетей связи и передачи данных.

Начальник ЦУ ССПД Вячеслав СУГАКО проверяет работу сменного персонала отдела управления единой сети передачи данных.



В 2009 году ЦУ ССПД возглавил Вячеслав Сугако, за плечами которого имелся значительный опыт работы в хозяйстве сигнализации и связи. Тогда, по его словам, перед центром стояла задача обеспечить поэтапный переход от строитель-

При постоянном росте цифровой первичной сети связи и увеличении количества обслуживаемого оборудования необходимо постоянно развиваться, изучать и использовать современные технологии, улучшать методы и подходы к работе, оптимизировать и повышать надежность сетей. Дорожный центр управления сети связи и передачи данных Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги – вот пример реально работающего механизма централизации управления, мониторинга, эксплуатации и предоставления услуг построенной за эти годы на нашей стальной магистрали мультисервисной сети связи и передачи данных.

ства к эксплуатации. Началась активная разработка технической документации, технологических карт на оборудование, графиков технического обслуживания. Были организованы стенды для тестирования оборудования, приобретена автолаборатория для оперативного устранения отказов и технического обслуживания сетей.

– За эти годы выполнен огромный объем работы, – продолжил

Вячеслав Васильевич. – При участии ЦУ ССПД было введено в эксплуатацию 14 участков цифровой первичной сети связи, а общая протяженность ЦПСС увеличилась более чем на тысячу километров. На текущий момент она составляет более половины всех линий связи Белорусской железной дороги. Организован автоматический мониторинг всех участков системой «Атлас», позволяющей контролировать целостность магистрального волоконно-оптического кабеля, а также незамедлительно информировать персонал о точке его порыва с точностью до нескольких метров, что существенно сокращает время аварийно-восстановительных работ.

В части магистральной сети передачи данных в 2011 году мы закончили строительство ЕСПД, включающей в настоящее время 23 узла и работающей на современной технологии MPLS, реализовали пилотный проект оснащения ЦУ ССПД системой видеонаблюдения за оборудованием. Разработан нами и стандарт предприятия, описывающий порядок эксплуатации, использования и учета ресурсов единой сети передачи данных.

В 2014 году в соответствии с Указом № 515 Президента Республики Беларусь сеть передачи данных БЖД была включена в единую республиканскую сеть (ЕРСПД). Через данное соединение ЦУ ССПД обеспечивает работу значительного количества технологических сервисов дороги. В частности, доступ к системе межведом-

ственного электронного документооборота государственных органов республики, работу систем: продажи проездных документов на поезда в международном, региональном, межрегиональном сообщении через сеть Интернет; реализации проездных документов на поезда региональных линий экономкласса и городских линий через платежно-справочные терминалы самообслуживания; контроля посадки в поезда, а также работу сервиса «Расписание на интернет-сайте БЧ», доступ подразделений дороги к Интернету и т. д.

Сегодня под мониторинг и техническое обслуживание персонала ЦУ ССПД взято уже более 500 устройств цифровой первичной сети связи и единой сети передачи данных, сотни единиц активного сетевого оборудования, производственных серверов и рабочих станций, устройств бесперебойного питания и системы видеонаблюдения. Все это сложнотехнологическое оборудование различных производителей специалисты центра успешно настраивают, тестируют и обслуживают, что говорит о высокой квалификации персонала. Также начата работа по освоению технологий виртуализации и переводу в будущем производственных серверов центра на виртуальную

платформу на базе программного обеспечения VMware.

Благодаря непосредственному участию во всех видах работ и пройденным курсам повышения квалификации специалисты центра обрели ценный, уникальный опыт и знания, которых в настоящее время нет ни у одного из подразделений белорусской магистрали, занимающихся эксплуатацией оборудования и сетей передачи данных.

Кроме основной эксплуатационной деятельности, ЦУ ССПД задействован в выполнении субподрядных строительных работ и реализации важных для железной дороги проектов и мероприятий. Специалисты ЦУ ССПД непосредственно участвовали в организации и техническом сопровождении телемоста торжественной церемонии открытия электрифицированного участка Жлобин – Осиповичи, подготовке видеоселекторного совещания между студиями управления Белорусской железной дороги и ОАО «РЖД», видеомоста между центром управления перевозками БЖД и железнодорожной платформой вокзала станции Гомель, семинара и видеодемонстрации удаленного управления оборудованием на площадях БелГУТа для специалистов центральной станции связи Российских железных дорог. В августе центр был задействован в реализации проекта «Электрификация направления Молодечно – Гудогай – госграница».

Помимо услуг по доступу в сеть Интернет подразделениям белорусской магистрали и междугородного телефонного соединения абонентам железнодорожных автоматических телефонных станций, ЦУ ССПД с 2009 года предоставляет в пользование цифровые каналы юридическим лицам, не входящим в ее состав.

– ЦУ ССПД сегодня – это пример реально работающего механизма централизации управления, мониторинга, эксплуатации и предоставления услуг построенной за эти годы на Белорусской железной дороге мультисервисной сети связи, краеугольным камнем которой являются развитая инфраструктура, квалифицированный персонал, резервирование оборудования и направлений трафика, – подытожил Вячеслав Сугако. – Главная наша задача – бесперебойное функционирование всех сервисов, работающих через цифровую первичную сеть связи и единую сеть передачи данных. При постоянном росте цифровой первичной сети связи и увеличении количества обслуживаемого оборудования мы сохраняем имеющуюся штатную численность, постоянно развиваясь, изучая и используя современные технологии, улучшая методы и подходы к работе, оптимизируя и повышая надежность сети связи и передачи данных.

В настоящее время, помимо эксплуатации, центр занят организацией системы централизованного мониторинга первичных мультимплексов, автоматических телефонных станций, коммутаторов оперативно-технологической связи.

Планы и перспективы

Stadler спустится под землю

Как уже сообщалось ранее, белорусское предприятие «Штадлер Минск» – дочернее подразделение швейцарской компании Stadler победило в конкурсе на производство поездов для минского метро.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Договор, подписанный между КТУП «Минский метрополитен» и ЗАО «Штадлер Минск», предусматривает поставку до 2020 года 44 вагонов, из которых будет сформировано десять поездов: шесть – четырехвагонных, четыре – пятивагонных.

Важная особенность соглашения заключается в том, что вагоны Stadler разрабатываются специально для минской подземки. Соглашаются все технические, конструктивные, дизайнерские особенности, в том числе цвет составов.

Так, предусмотрен сквозной проход вдоль поезда. Лобовая часть кузова головных вагонов будет оснащена трапом для аварийного выхода пассажиров. На приведение его конструкции в рабочее положение понадобится не более одной минуты, причем выполнить эту операцию под силу одному человеку.

Новые поезда для метро будут также оснащены системой

автоматизированного ведения, которая обеспечит энергооптимальное движение в соответствии с назначенным графиком и гарантированную остановку подвижного состава на платформе с точностью ± 25 см от установленного места.

Прислонно-сдвижные двери салона сделают возможной эксплуатацию электропоезда на линиях со станциями, оборудованными платформенными барьерными ограждениями ДАС-СОТ-М (двери автоматические станционные для станций открытого типа).

Поезда будут также оборудованы системами автоматического пожаротушения, вентиляции и кондиционирования, видеонаблюдения (не менее четырех цифровых видеокамер на салон). В головных вагонах появятся специально оборудованные места для пассажиров на инвалидных колясках со специальными приспособлениями для их фиксации.

Кроме того, новые метропоезда будут иметь цифровой интерфейс управления электроприводом, вспомогательными цепями, систе-

мой регистрации и диагностики, а также системой безопасности.

Уже известно, что длина четырехвагонного поезда составит 78,4 м и в нем будет 168 мест для сидения. В пятивагонном составе длиной 97,7 м предусмотрено 212 сидячих мест для пассажиров. Ширина вагонов – 2,65 м, высота – 3,69 м. Срок службы подвижного состава рассчитан как минимум на 50 лет.

Предполагается, что произведенные на заводе в Фаниполе вагоны задействуют на третьей, строящейся, ветке столичного метрополитена, которая, к слову, будет кардинально отличаться от предыдущих и размерами тоннелей, и оснащением.

Новая линия метро соединит с центром столицы южные и северные микрорайоны. Ввод в эксплуатацию первых четырех станций («Юбилейная площадь», «Вокзальная», «Ковальская Слобода» и «Площадь Богусевича») запланирован на 2019 год. Всего же станций будет 14, а общая протяженность линии составит 17,2 км.

Планируется, что первый из десяти инновационных поездов Stadler спустится в подземку уже в следующем году, чтобы пройти обкатку на действующих линиях. Это будет состав из четырех вагонов.

Руководство ЗАО «Штадлер Минск» убеждено: заказ от Минского метрополитена станет ключевым в развитии предприятия.

Экспорт

Выбор пал на МАЗ

В Ханой поставлена первая партия низкопольных автобусов МАЗ. Пятнадцать машин модели МАЗ-103 собрано на базе автобусного завода корпорации SAMCO в Хошимине.



В торжественной презентации приняли участие представители обеих стран, а также руководство корпораций TRANSERCO и SAMCO и вьетнамских компаний-перевозчиков.

Как сообщает «Беларусь сегодня», до 2019 года Вьетнам собирается закупить не менее 300 низкопольных автобусов. При всей конкуренции среди китайских, японских и корейских производителей выбор пал на МАЗ из-за возможности локальной сборки низкопольных автобусов длиной 9 и 12 м из полноразборных (CKD) комплектов.

Ранее при выходе на вьетнамский рынок белорусский производитель столкнулся с местным ограничением ширины подвижного состава в 2,5 м, в то время как все автобусы МАЗ минимум на 50 мм шире. Инженерам из Минска пришлось решать вопрос сужением силового каркаса и всеми сопутствующими переделками конструкции.

В России продукцию МАЗа недавно приобрели для городских маршрутов Череповца.

РУСАВТОПРОМ

Автобусы ПАЗ, ЛИАЗ, КАВЗ в рассрочку под 0,0001 %

- ✓ Компания "РУСАВТОПРОМ" - официальный дистрибьютор ООО "Русские Автобусы – Группа ГАЗ" на территории РБ
- ✓ Продажа автобусов малого, среднего и большого класса для пригородных маршрутов и перевозок дальнего следования
- ✓ Авторизованный сервисный центр: осуществляем гарантийное и послегарантийное обслуживание реализуемой автотехники

Борисов,
ул. Днепровская, 58

+375 177 70 98 80
+375 177 70 98 00
+375 29 632 09 68

rusavtoprom.by

Есть работа. Есть над чем работать

Как мы уже писали ранее, руководители Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь посетили контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Першай», региональные отделы контроля на платных дорогах в Лиде и Ошмянах, а также автодорожный пункт пропуска «Каменный Лог».

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

В поездке приняли участие заместитель начальника Транспортной инспекции Минтранса Анастасия Семашко, начальник управления контроля на платных дорогах Юрий Супранович, начальник отдела автоматизированного контроля на платных дорогах Станислав Шишанов и заместитель начальника филиала ТИ по Гродненской области Николай Тишко.

Первым объектом посещения стал контрольный пункт – пост весогабаритного контроля «Першай» филиала Транспортной инспекции по Минску и Минской области, расположенный на трассе М6.

Основная задача сотрудников подразделения – контроль тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, – в очередной раз напоминает начальник управления контроля на платных дорогах Юрий Супранович. – Осуществляется проверка весовых параметров, а также габаритов транспортного средства по высоте, ширине и длине. У водителей, выполняющих международные перевозки грузов, контролируем соблюдение режима труда и отдыха. Также проверяем наличие разрешений на международные перевозки грузов (в частности, правильность и полноту их заполнения) и оплату сбора за проезд по дорогам Республики Беларусь.

Проезд по платным дорогам каждой транспортной единицы, не имеющей льгот, должен оплачиваться по определенной ставке. Например, оплата проезда стандартной сцепки в составе седельного тягача и полуприцепа составляет 5,5 базовой величины. Данную сумму необходимо оплатить в пределах 60-километровой зоны после пересечения Государственной границы Республики Беларусь. Если этого вовремя не сделано, то в соответствии с действующим законодательством к сумме применяется 20-кратный коэффициент и, как следствие, она вырастает до 110 базовых величин. С необходимостью взимания платы в увеличенном размере, по словам Юрия Супрановича, транспортные инспекторы сталкиваются постоянно. Но закон есть закон: водители и перевозчики должны соблюдать правила проезда по белорусским дорогам.

Участники мероприятия стали свидетелями, как работники КП-ПВГК «Першай» осуществляли контроль трех грузовых автомобилей. Сначала были проверены сопроводительные документы. В случае возникновения сомнений в весовых и габаритных параметрах специалисты переходили к инструментальному контролю: транспортное средство заезжало на специальные весы, технологией взвешивания на которых предусмотрен учет параметров осей, скорости и направления движения автомобиля.

– Если нарушений нет – счастливой дороги, – улыбается Юрий Супранович. – Ну а если есть, автомобиль задерживается до

сделал. Поэтому сейчас усилия отдела в том числе направлены на скорейшее завершение обустройства охраняемой стоянки.

– Наш приезд вызван желанием убедиться в том, что в РОКПД работа налажена и каждый понимает свои должностные обязанности. С момента открытия отдела прошло достаточно времени, а результаты работы

взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь и внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь».

– Документ есть в открытом доступе в сети Интернет, непосредственно на рабочем

месте в служебном автомобиле и в отделе. Вы должны точно знать и грамотно разъяснять пользователю платной дороги, какой пункт данного документа им нарушен, – прокомментировал Станислав Михайлович. – Четко разделяйте зоны ответственности. Все, что касается зачисления денежных средств и их списания при проезде по платным дорогам, – это вопросы ГУ «Белавтострада».

Мы же несем ответственность за зафиксированные инспектором ТИ нарушения правил пользования платными дорогами Республики Беларусь и взимание платы в увеличенном размере.

Очень важно сразу обратить внимание водителя на эти зоны ответственности и в случае возникновения спорных вопросов по работе бортовых устройств четко разъяснить, в какую организацию ему необходимо обратиться для выяснения разногласий. Во время разговора надо стараться быть уверенным, но при этом не проявлять неуважительного отношения. На первом месте – этичность, и пособия по психологии общения пересмотреть лишним не будет.

После рассмотрения тонкостей осуществления визуального и ручного контроля, разговор перешел к обсуждению технических средств, используемых в работе. В первую очередь это, конечно, дорогостоящий служебный автомобиль, оснащенный специальным программным обеспечением и средствами контроля за пользователями платных дорог.

– Машина новая и хорошая. Это ваше рабочее место, и от того, как вы к нему относитесь, будет зависеть качество и продолжительность

эксплуатации, – подчеркнул Станислав Михайлович. – Обратите внимание на своевременность и полноту заряда батареи, поддерживающей автономность работы ПО. Аккуратнее проезжайте под деревьями: цепляются антенны, а они недешевые.



внесения причитающихся платежей водителем или перевозчиком.

Основная задача Транспортной инспекции в данной сфере контрольной деятельности – обеспечить защиту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них от преждевременного разрушения, а также компенсацию ущерба за проезд ТКТС, имеющих превышения допустимых весовых и габаритных параметров, – поясняет заместитель начальника ТИ Минтранса Анастасия Семашко. – В целях компенсации ущерба с владельцев (пользователей) этих транспортных средств взимается плата за проезд ТКТС.

По приезде в Лиду участников мероприятия встретил начальник недавно открывшегося РОКПД Михаил Кондратович.

– Вот наш кабинет. Своими силами сделали небольшой ремонт и начали работать, – рассказывал Михаил Франтишкович. – Места всем хватает. Ведь инспекторы все рабочее время проводят на дороге, в служебном автомобиле. Но планируем расширяться еще на одно помещение – комнату отдыха и приема пищи. Даже 20 минут обеденного перерыва в 8-часовой смене должны проходить в достойных условиях.

Сегодня РОКПД в Лиде контролирует участки автомобильных дорог на территории Лидского, Вороновского и Ивьевского районов Гродненской области. И уже успели выявить нескольких нарушителей. В основном все сразу внесли плату в увеличенном размере. Однако есть и такие, кто этого не



платных дорогах Транспортной инспекции Минтранса Станислав Шишанов.

Внимание собравшихся было акцентировано на Постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 30.04.2013 г. № 340 «Об утверждении Положения о порядке

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

В целом рекомендую передавать технику между сменами под опись. Так и ответственности больше, и вопросов меньше.

Обратили внимание и на необходимость устойчивой связи при использовании терминала, которым оборудован автомобиль, а также на обязательную выдачу чека, подтверждающего оплату взыскания.

Следующий вопрос касался системы спутникового контроля «Азимут». Ей фиксируются как отсутствие, так и все передвижения служебного автомобиля. Контролируется не только маршрут, но и скорость передвижения. Это позволяет решить возможные спорные ситуации, дистанционно контролировать пробег автомобиля, соблюдение должностных обязанностей, включая режим труда и отдыха самих работников Транспортной инспекции.

Отдельной темой стало соблюдение Правил дорожного движения. Основное требование к инспекторам – при остановке на дороге не только соблюдать ПДД, но и руководствоваться здравым смыслом. Отступать от требований правил только в случаях, позволяющих обеспечить безопасность всех участников дорожного движения, с обязательным включением проблесковых маячков, как и положено транспортному средству оперативного назначения.

В случае вынужденного превышения скоростного режима необходимо быть предельно внимательными, не рисковать своим здоровьем и тем более жизнью. Не забывать: всех ждут дома. Если очевидно, что автомобиль нарушителя мощнее, то, учитывая наличие общей базы, передать информацию в ближайшие РОКПД по ходу его движения. Там при необходимости смогут оперативно привлечь органы охраны правопорядка.

Что касается работы с иностранными перевозчиками, то все предельно просто: если проезд не оплачен своевременно, взимается плата в увеличенном размере. Автомобили-нарушители остаются на территории страны до момента погашения всех образовавшихся задолженностей. Другого не дано.

Если водитель отказывается перенять автомобиль на штрафстоянку, колеса машины блокируются. В связи с этим инспекторы обратили внимание на некоторые имевшиеся в практике случаи.

Остановили легковой автомобиль, прибывший из Украины. В салоне – семья: папа, мама и ребенок. Когда начали крепить блокираторы, взрослые вышли и, закрыв мальчишку в машине, ушли в неизвестном направлении. Оставшись без родительского внимания, он решил пошалить.

Инспекторы подходят к передним колесам – мальчик руль крутить начинает. Идут к задним – прыгает. Как поступить? К счастью, ситуация быстро разрешилась без привлечения органов охраны правопорядка и ИДН.

Или еще пример. Австрийский водитель умудрился снять с колес блокиратор и уехал. Что делать? Видеозапись, как и всю необходимую документацию по фактам нарушений правил пользования белорусскими дорогами, отправили в Австрию, в компанию, где работает умелец. Плату в увеличенном размере взыскать удалось.

Наряду с курьезными и не очень веселыми ситуациями нередки случаи и «моноспектаклей». Что-то вроде своеобразного эксклюзива только для Транспортной инспекции: некоторые перевозчики во время разговора начинают

показывать ухудшение состояния здоровья.

– В такой ситуации надо быть предельно внимательным. Даже если уверены, что водитель лукавит, все равно вызов скорой помощи обязателен, – подчеркивает Станислав Шишанов.

Подробно были рассмотрены вопросы отмены ошибочно созданных нарушений, особенности ведения видео- и аудиозаписей общения с перевозчиками, работы с водителями автотранспорта дипломатических миссий и случаи передачи документов в МИД.

Собравшимся разъяснили: фотоизображения, фиксируемые оборудованием, установленным на рамках, являются доказательством только того, что автомобиль действительно был в определенное время в определенном месте. Однако даже четкое изображение бортового устройства не доказывает, что оно белорусское, а не польское или любой другой страны.

При подведении итогов работы РОКПД за октябрь заместитель начальника инспекции Анастасия Семашко указала на недостаточно активное проведение контроля за полнотой уплаты сборов за проезд по дорогам общего пользования. При этом она обозначила важность данного направления контрольной деятельности в целом как показателя пополнения республиканского бюджета.

РОКПД в городе Ошмянах вошел в структуру Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь приказом от 8 октября 2013 года № 491. Со дня основания его начальником является Александр Реут. Коллектив очень дружный, практически все инспекторы пришли в отдел одновременно с Александром Брониславовичем.

– В основном мы работаем в вильнюсском направлении. Это трасса М17. В зоне особой заботы находится и дорога Р45 в направлении на Санкт-Петербург. Это Островецкий район, – рассказал Александр Реут. – Инспекторы опытные, служебные автомобили всегда в надлежащем состоянии, водительские навыки высокие. Но освежить знания никогда лишним не будет.

На обучающий семинар, который также провели Юрий Супранович и Станислав Шишанов, собрался весь коллектив РОКПД.

Обсуждаемые вопросы аналогичны темам, освещенным в ходе встречи с работниками РОКПД в Лиде. Как и там, Юрий Супранович затронул тему соблюдения антикоррупционного законодательства, неотвратимости ответственности за проявление нарушений в данной сфере и алгоритме действий работников инспекции в случае проявления незаконных действий в отношении работников

Транспортной инспекции при исполнении должностных обязанностей.

Вместе с тем в Ошмянах несколько подробнее остановились на работе с резидентами.

– При выявлении нарушения водителя останавливают и требуют предусмотренные законодательством документы, – напоминает Станислав Михайлович. – Ваша задача – зафиксировать нарушение в системе.

Созданный документ высылается в отдел автоматизированного контроля на платных дорогах, который и пересылает акт перевозчику почтой на адрес, предоставленный Госавтоинспекцией. Но в указанном месте нарушитель может и не проживать.

– Пожалуйста, разъясните: несмотря на то что документы пришли не по адресу проживания, реагировать на них надо, – подчеркнул Станислав Шишанов. – Резиденту необходимо в течение 30 суток оплатить плату в увеличенном размере. В противном случае мы обязаны начать процедуру по принудительному взысканию.

Инспекторы задавали много вопросов. По этой причине, как и в Лиде, семинар шел достаточно долго.

– Уникальность нашего отдела заключается в том, что в силу географического месторасположения мы тесно сотрудничаем со смежными структурами, – поделился после завершения мероприятия Александр Реут.

Подводя итоги встречи, Анастасия Семашко отметила высокий уровень организации работы, особенно в части взаимодействия с таможенными и пограничными службами.

– «Каменный Лог» – наша палочка-выручалочка, – замечает Александр Брониславович по дороге к автодорожному пункту пропуска. – В нашей работе всякое бывает, но, что касается заботы о гражданах, причем независимо от страны проживания, это действительно отличительная особенность наших пограничников.

Представьте себе: зима, на часах 02.00, мороз – минус 30 и одинокий автомобиль на дороге. В базе появляется информация: нарушение правил проезда платных дорог. Инспекторы останавливают машину. В салоне – пожилая пара и их маленький внук. Внести плату в повышенном размере согласны, но только наличными. Где? В городе все закрыто.

Мы пересаживаем их в наш автомобиль и везем на границу. Денежные средства вносятся, документы оформляются. А перед тем как обратно поехать, кто-то из пограничников напоминает: «Путь машину сначала прогреют». Мы и сами бы не уехали, не убедившись, что с ребенком, бабушкой и бабушкой все в порядке и они могут спокойно продолжить движение. Но так приятно было наблюдать, как лица гостей нашей страны просто засветились. Ведь нарушение нарушением, а человеческое отношение всегда быть должно на первом месте, – убежден Александр Реут.

В международном автодорожном грузопассажирском пункте пропуска «Каменный Лог» границу пересекают физические и юридические лица на различных транспортных средствах разной государственной принадлежности. Нас встретил начальник отделения пограничного контроля Максим Хоменок.

– Пропускная способность как на въезд, так и на выезд составляет 5000 физических лиц и 2060 транспортных средств, – рассказал Максим Александрович. – В настоящее время за день в среднем проходит примерно по тысяче грузовых и легковых автомобилей, а также порядка 60 автобусов. Таким образом, пропускная способность не превышает расчетную. Но очередь существует, правда, связана она с литовской стороной.

Задача пограничного контроля – не допустить ввоза в страну запрещенных или разрешенных, но незадекларированных грузов. Если выявляются нарушения, транспортное средство блокируется. Только после выяснения всех обстоятельств, оформления соответствующей документации для таможни и полного завершения процесса автомобиль, водитель и пассажиры могут продолжить путь.

– Мы работаем круглые сутки, – продолжил заместитель начальника отдела проведения операций таможенного контроля Сергей Михалев. – С 2010 года контроль осуществляется с помощью инспекционно-досмотрового комплекса. Это сложная техника с большим числом микрокомпьютеров, компьютеров и других элементов системы. Если объяснить проще, то это большой рентгенаппарат, работающий на дизельном топливе. Сегодня почти все автомобильные посты оснащены такими или аналогичными средствами.

На проверку автомобиля попадают по мотивированному запросу или принятому решению о необходимости ее проведения. В сутки в среднем досматривается около 50 транспортных средств, причем за достаточно непродолжительные временные отрезки. Подготовка к досмотру занимает до пяти минут, еще две минуты идет сканирование, а вот время осмотра зависит от загруженности автомобиля: если груз однотипный, то быстро, сборный – дольше.

Инспекционно-досмотровый комплекс окружает санитарно-опасная зона, проход на которую не просто запрещен, но и постоянно визуальным образом контролируется. Перед началом сканирования, как и после его завершения, подаются специальные звуковые сигналы.

В целом автодорожный пункт пропуска «Каменный Лог» – объект сложный, но понятный. Здесь много указателей, помогающих водителям ориентироваться, куда ехать и где остановиться. Вместе с тем информационные дорожные знаки, показывающие выезды на платные дороги, видны издалека.

– Не увидеть, что впереди платная дорога, невозможно, – подчеркнул Максим Хоменок. – Пожалуй, это один из первых дорожных знаков, который видят водители, покидая пункт пропуска и начиная движение по белорусским дорогам.

Так все смогли убедиться, что наша граница не только надежно защищена и прекрасно оборудована, но и обладает достаточным информационным полем, призванным помочь водителям при движении по платным дорогам Беларуси.

– Подводя итоги, мне хочется отметить, что возложенные на Транспортную инспекцию задачи выполняются на должном уровне, но много еще предстоит выполнить, – подчеркнула заместитель начальника Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анастасия Семашко. – Особенно это касается повышения профессиональных навыков специалистов. В этом направлении есть над чем работать.



Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

О зиме подумали заранее

Вступает в свои права холодная красавица зима, с которой у дорожников особые отношения. Им не столько красотами ее любоваться приходится, сколько бороться с проказами: снежными заносами да ледяными корками на дорогах и тротуарах. О том, как сделать эту борьбу эффективнее, шел разговор на семинаре, состоявшемся в Витебском районе на базе ДРСУ № 144 в преддверии самого студеного и сложного по климатическим условиям времени года.

– Зимой особенно важны поддержание специальной дорожной техники в рабочем состоянии и наличие запаса ГСМ и противогололедных материалов. Зимнее содержание дорог, включающее не только их защиту от снега, но и предотвращение и ликвидацию скользкости, во многом зависит от оперативности профессионалов. Надо быстро и умело реагировать на капризы погоды, толково распределять технику и имеющиеся материалы, своевременно и в полном объеме расчищать дорожное полотно и обочины от осадков. Мы, к примеру, предпочитаем профилактические работы на вверенной дорожной сети по обработке проезжей части с целью предотвращения образования гололеда и снежно-ледяного наста, – сообщил заместитель начальника Витебского ДЭУ № 31 Олег Кишкович. – И к предстоящему сезону готовы.

Здесь, как и во всех структурных подразделениях РУП «Витебскавтодор», а также филиалах КУП «Витебскоблдорстрой», разработана программа по зимнему содержанию дорожной сети.

По словам Николая Дедкова – главного инженера ДРСУ № 144, исполняющего обязанности начальника, большая часть предусмотренных на зиму 6500 тонн ПСС здесь уже заготовлена, на дорогах выставлены сигнальные вехи, дорожные знаки «Гололеда», сформирован запас противогололедных материалов в отведенных для них местах. К работе готовы пять пескоразбрасывателей (у коллег из ДЭУ № 36, например, таких машин 11, а у коммунальной службы Витебского района – ни одной!). Много снегоуборочной техники было выставлено для обозрения участникам семинара на базе ДРСУ № 144, но не у каждого субъекта хозяйствования она имеется в распоряжении.

– Убежден, что следует доработать вопрос по выделению снегоочистительной техники сторонними организациями для использования коммунальщиками и дорожниками в круглосуточном режиме. Причем не только на расчистке улиц населенных пунктов, но и в помощь по уборке от снега территорий АЗС, автостоянок, – полагает врио начальника ОГАИ Витебского РОВД Максим Бородин. – Частенько остановка грузовиков на обочинах, а то и на проезжей части нерасчищенных дорог парализует движение и угрожает его безопасности. И это тоже следует учесть заранее.

Детально рассмотрели участники семинара необходимость организации круглосуточного дежурства на предприятиях дорожной отрасли и ЖКХ. Оно важно как для сбора оперативной информации о ситуации на дорогах, так и для быстрого реагирования на ее негативное изменение. Зимнее содержание подразумевает еще и скорость расчистки дорог, мобильность средств, задействованных в содержании транспортных артерий. Эффективность работы, безусловно, усилит тесное взаимодействие с ГАИ и метеослужбой.

– Насколько добросовестно и качественно подготовились к зимним условиям содержания дорог специалисты на местах, покажет

время. Экзамен не за горами. Главное, чтобы не подвели ни люди, ни техника, – считает председатель Витебского райисполкома Геннадий Сабынич, принявший участие в семинаре. – Важно, чтоб и рядовые граждане не оставались безучастными к вопросам жизнеобеспечения. Большинство их способны расчистить свою придомовую территорию и помочь престарелым соседям, инвалидам.

На гражданскую активность уповает власть, а дорожники больше рассчитывают на себя, потому и готовятся к зиме усиленно, хотя и от летних забот, как говорится, еще не успели руки отряхнуть.

– Более полувек занимается содержанием и ремонтом местной дорожной сети в Витебском районе ДРСУ № 144 КУП «Витебскоблдорстрой», – говорит его руководитель Николай Дедков. – Значительная ее часть – автодороги с гравийным и грунтовым покрытием, а многие асфальтобетонные изрядно поизносились и нуждаются в капремонте. Финансы не позволяют выполнить его везде и сразу. В этом году занимаемся текущим ремонтом подъезда к деревне Васюты от автодороги Витебск – Орша. Почти два километра бывшей гравийки уже «оделось» в асфальтобетон. В 2018-м выполним его вторую очередь и завершим объект.

Рады бы сделать больше, да сдерживает финансовое обеспечение. Не теряют дорожники надежды, что с приходом весны местной сети будет уделено больше внимания и выделено больше денег. И работы будет непочатый край...

Поздравляем!

16 ноября отметил свое 55-летие начальник ДЭУ № 52 РУП «Гродноавтодор» Валентин ГИРЕЙКО.

Родился Валентин Владимирович в Мурманске. В 1985 году окончил Брестский инженерно-строительный институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». После службы в армии трудился в Волковыске мастером межхозяйственной передвижной колонны № 143 «Облсельстрой».

С 1989 года Гирейко работал мастером, начальником планово-производственного отдела, главным инженером в дорожно-строительном управлении № 30 дорожно-строительного треста № 6. С сентября 2000-го возглавляет дорожно-эксплуатационное управление № 52 республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Гродноавтодор».

УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ! Коллектив ДСУ № 30 ОАО «ДСТ № 6» искренне поздравляет Вас с днем рождения!

Вы являетесь примером достойного служения любимому делу. В нашем управлении Вы постигали суть профессии, и мы очень ценим Ваш вклад в его успешную работу. Знаем Вас как человека, который никогда не пасует перед проблемами и стремится к наилучшим результатам. Желаем Вам сохранять верность выбранному жизненному курсу и оставаться человеком с отзывчивым сердцем!

Пусть жизнь будет наполнена новыми трудовыми достижениями, радостными событиями, поддержкой единомышленников, уважением окружающих! Крепкого Вам здоровья, большого счастья, удачи во всех делах и начинаниях!

Начальник П. ТИШКОВСКИЙ

За одним столом

В Белорусском дорожном научно-исследовательском институте «БелдорНИИ» вчера состоялся белорусско-литовский круглый стол по научно-техническому сотрудничеству в области дорожного хозяйства. Это очередное мероприятие Минтранса в рамках реализации республиканского плана по проведению в 2017-м Годе науки.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

В составе литовской делегации Беларусь посетили заместитель директора Литовской дорожной администрации Эдуардас Гринавецкас, представители Вильнюсского технического университета имени Гедиминаса – проректор Альфредас Лауринавичюс, декан факультета инженерии окружающей среды Донатас Чигас, директор дорожного исследовательского института Аудриус Ваиткус. Республику Польша на встрече представлял председатель правления Orzel S.A. Яцек Ожел.

Деловая программа форума предусматривала выступления директора ГП «БелдорНИИ» Виктора Шумчика, ведущего инженера лаборатории безопасности движения управления безопасности и содержания дорог ГП «БелдорНИИ» Владимира Зубовича, главного инженера ОАО «СМТ № 8» Сергея Торопа. Обсуждались состояние участков автомобильных дорог, отремонтированных с использованием РБВ-Г (резинобитумного вяжущего в гранулах), и опыт применения этого материала.

В свою очередь Яцек Ожел и Донатас Чигас рассказали об использовании продуктов переработки резины в дорожном хозяйстве Польши и Литвы.

Завершился круглый стол конструктивной профессиональной дискуссией. Интересные для специалистов-дорожников подробности – в ближайших номерах.

Мост «переодедут»

Планы по обновлению моста через реку Днепр по улице Королева обсуждали на прошедшей в Могилевском горисполкоме планерке. Он входит в список основных объектов города, ремонт или реконструкция которых будет начата или проведена в 2018 году.

Проект ремонта магистрали предусматривает замену его проезжей части, тротуаров, бордюров и освещения, а также обновление ограждения, которое, возможно, полностью или частично будет исполнено в граните.

Мост по улице Королева был открыт в 1996 году. Он связал два крупных района города – Ленинский и Октябрьский, а также микрорайоны Юбилейный и Фатина. Кстати, это самый большой по протяженности мост в городе через Днепр. Его длина составляет 402 метра.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

ТУРНИР ПАМЯТИ АЛЕКСАНДРА МИНИНА

Второй снова первый



И в этом году главный кубок уже одиннадцатого турнира по мини-футболу среди команд организаций дорожного хозяйства памяти Александра Минина, который прошел 17–18 ноября в Бресте, уезжает в город над Сожем: в упорной борьбе победу завоевала команда ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель».

Дмитрий КУХАРЧУК

Капитан команды-победителя Игорь Болсун уверен: к триумфу, в первую очередь, привели сплоченность и сыгранность игроков. «Уже второй год подряд мы выигрываем турнир, но делаем это в тяжелой борьбе, – рассказал он после церемонии награждения. – Команда хорошая, год от года растет ее уровень».

Наш собеседник подчеркнул, что очень гордится командным духом: «Мы все друг за друга. К тому же если команда действует с головой, вовремя закрываясь, то противнику достаточно сложно забить».

Не забыл Игорь и про спортивную фортуна: «Нам, можно сказать, с начала финальной игры сопутствовала удача, позволившая первыми открыть счет и тем самым задать соперникам свой темп игры».

Надо сказать, что соперники гомельчан также достаточно крепкий орешек – команда РУП «Белдорцентр», дважды становившаяся победителем турнира: в 2011 и 2013 годах.

«Играть с ними было непросто, – поделился Игорь Болсун. – Причем высокий уровень соперников мы смогли прочувствовать еще во время нашей встречи в группе, а к финалу вдобавок накопилась и общая усталость игроков».

Капитан напомнил, что так же сложно было обыграть гродненцев в финале прошлого года. Однако, поскольку в 2016-м турнир проходил в Гомеле, ребятам в какой-то мере помогли родные стены.

По словам нашего собеседника, немалую роль на пути к победе сыграло руководство дорожно-строительного треста: «Нас не бросают на произвол судь-

бы, а постоянно помогают, стимулируют, причем не только грамотами или дипломами, но и различными ощутимыми бонусами, которые прекрасно мотивируют игроков на покорение новых спортивных вершин».

Как и год назад, Игоря Болсуна назвали лучшим защитником турнира.

Не менее напряженным выдался и поединок за третье место между командами ОАО «Мостострой» и РУП «Могилевавтодор». Здесь никак не могли определить сильнеешего. Даже после дополнительного времени счет оставался равным. Поэтому победитель стал известен после серии пенальти, в которых спортивная фортуна улыбнулась гомельчанам. Они стали бронзовыми призерами.

Глава мандатной комиссии Андрей Серегов рассказал, что с 2007-го турнир проводится ежегодно: «Причем первый мы проводили с опаской. Когда предлагали организациям отправлять заявки, думали, что их количество не превысит десяти. В итоге сыграли 26 команд. Это,

конечно, породило определенные трудности, ведь все игры проходили в

одном зале. И с тех пор мы постоянно меняем прописку: каждый раз турнир принимает новый областной центр, а участвует в нем не менее 20 команд».

Андрей Иванович подчеркнул, что организация такого масштабного спортивного состязания сопряжена со многими трудностями. Но турнир живет, и это – главное. Иногда на нем бывают именитые гости. Так, финальную встречу и церемонию награждения самого первого турнира комментировал Владимир Новицкий.

Одной из особенностей состязания в этом году стало участие в команде КУП «Брестоблдорстрой» девушки в качестве игрока.

«Инна Иванюк играет за команду на турнирах по мини-футболу уже не первый год. Поскольку правила напрямую не запрещают представительницам прекрасной половины человечества играть вместе с мужчинами, мы пошли на такой ход, который в какой-то мере оживляет турнир, делая его еще более интересным», – сказал Андрей Серегов.

Он добавил, что Инна подходит к участию в состязаниях со всей серьезностью и никогда не делает скидку на свой пол: «Так, в одной из игр ей предложили в порядке исключения ударить по пустым воротам, но она категорически отказалась, поскольку



Александр Минин родился в 1955 году. После окончания Киевского автомобильно-дорожного института в 1978-м устроился мастером мостостроительного управления № 6 города Минска. Более 15 лет он работал на различных, в том числе и руководящих, должностях в мостовых и дорожных организациях, а в 1994-м возглавил дорожное хозяйство страны – Департамент «Белавтодор». С его именем неразрывно связаны модернизация главной дороги республики М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации, реконструкция Минской кольцевой автомобильной дороги, выходов из белорусской столицы и многих других объектов дорожного хозяйства.

Особое место в жизни Минина занимал спорт. Еще в юности он увлекся самбо, и вскоре ему было присвоено звание кандидата в мастера спорта СССР. Однако настоящей страстью для Александра Васильевича стал мини-футбол, в котором он особенно ценил сочетание жадности борьбы, скорости принятия решений и сильного командного духа.

Неоценим вклад Минина и в создание отраслевой команды «Дорожник» – одного из ведущих мини-футбольных клубов страны, многократного победителя национальных чемпионатов и обладателя Кубка Беларуси.

По традиции в торжественных мероприятиях турнира принял участие сын Александра Васильевича Константин.



ку спортивная гордость ей этого просто не позволила».

Наградой девушки в этом турнире стал диплом «Приз зрительских симпатий».

На высоком уровне не только команд, но и турнира в целом акцентировал внимание секретарь организационного комитета Юрий Костко.

«Этот рост год от года отмечают все: и присутствующие руководители, и судейская коллегия, и болельщики. Однако для нас – организаторов – важнее всего высокие оценки самих участников, ведь они

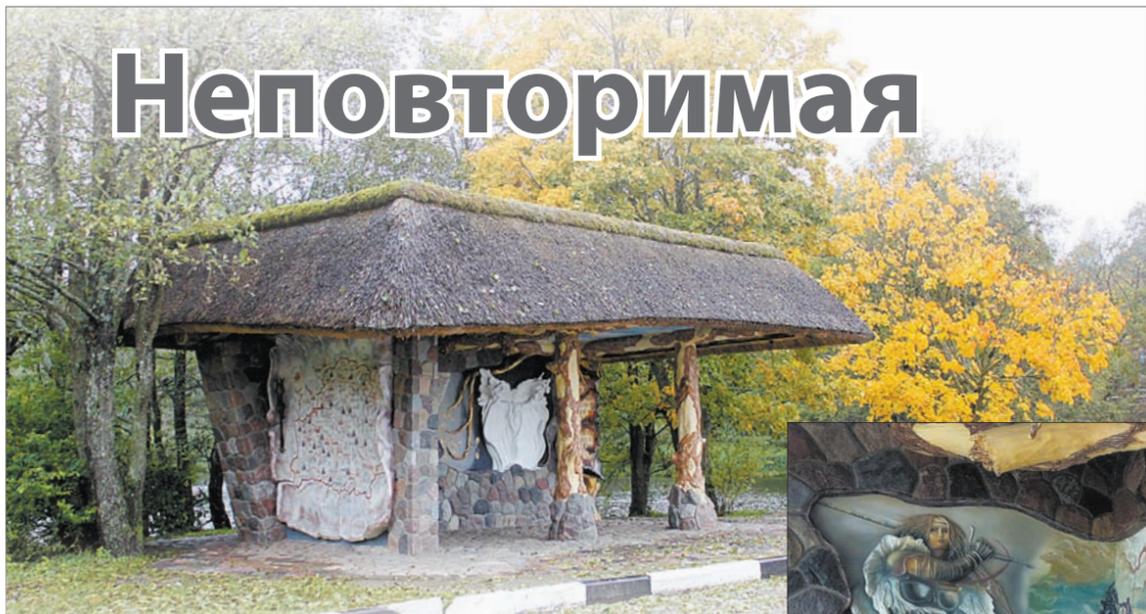
живут турниром, с нетерпением ждут его», – подчеркнул он, добавив, что следующий пройдет в Витебске.

Согласен с коллегой и первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» Григорий Шульга, который поблагодарил игроков за растущее мастерство, а арбитров – за справедливое судейство.

**Фото автора и Михаила ЛЕЩЕНКО
Больше фото – на transport-gazeta.by**



Неповторимая



Уже два года дорожно-эксплуатационное управление № 56 РУП «Гродноавтодор» обслуживает уникальный остановочный пункт, ставший одной из визитных карточек не только небольшого поселка Литовка, но и Новогрудка.

Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

Когда мы говорим о дороге, у всех возникают разные ассоциации. Реалисты представляют ее строящейся или завершенной, но обязательно оснащенной современными средствами организации дорожного движения. Романтики – полной путешествий, манящей за заветной мечтой и приключениями. Однако, какой бы ни была воображаемая дорога, рядом с ней всегда присутствуют радующие глаз пейзажи. А когда полет фантазии достигает определенных вершин, неразрывно связанных с длительной поездкой, тут же возникают образы комфортного придорожного сервиса.

Интересно получается. Когда мы рассуждаем, почему-то даже самые закоренелые пешеходы в большинстве своем начинают говорить о дороге с позиции водителя или пассажира легкового автомобиля либо туристического автобуса. Но ведь и пешеходы, становящиеся пассажирами общественного транспорта, также нуждаются в комфорте. И в первую очередь это касается тех мест, где происходит перевоплощение пеших участников дорожного движения в едущих.

За последние годы остановочные пункты общественного транспорта очень изменились. Невозможно представить их без электронных табло, подсказывающих о времени прибытия того или иного маршрута. В местах ожидания пригородных автобусов появились пункты быстрого питания, кофейные автоматы...

Радуют глаз и сами остановки, позволяющие укрыться от непогоды не нескольким пассажирам, а практически всем, при этом сохранив возможность наблюдения за происходящим вокруг. Здесь же ожидающие могут почерпнуть немного предлагаемой информации. Что читаем? Да как всегда – коммерческую, а если

повезет, то и социальную рекламу. В общем, современно, комфортно и не прозеваешь свой маршрут.

Но иногда остановочный пункт становится не просто местом ожидания, а настоящей визитной карточкой не только небольшого населенного пункта, но и расположенного рядом районного центра.

Именно так произошло рядом с озером и одноименной деревней Литовка, уютно расположившимися в 2,5 км от Новогрудка. Здесь находится, возможно, самый красивый в Беларуси пункт остановки общественного транспорта. При этом водители поговаривают, что аналога ей, пожалуй, нет и в Европе.

В 2015 году хорошо знакомая и не очень современная конструкция пригородной остановки изменилась до неузнаваемости. Теперь покрытую камышом крышу удерживают стилизованные под вековые дубы колонны. Стены укреплены камнем и деревом, на которые помещены фрески с изображениями по мотивам поэмы Адама Мицкевича «Гражина».

Одна из них, выполненная в виде старинного свитка, содержит текст поэмы, где сказано, что именно здесь произошла легендарная битва между войсками новогрудского князя Литавора и Тевтонским орденом. Сцены сражения и отражены на фресках-картинах. Элемент одной из них – выкованный из металла плащ – ниспадает из стены, покрывая скамейку для ожидающих автобус путников.

Как известно, в битве, описанной Адамом Мицкевичем, под видом

князя участвовала и жена Литавора Гражина. На остановке она изображена на фреске-статуе. Изначально в ее груди билось пламенное сердце, которое заменял фонарик. Но однажды любовь некоторых ко всему мигающему пересилила разум: какой-то вандал расковырял кладку и украл светящийся предмет.

Мастера хотели установить новый, но передумали. Вместо мигающего фонарика была вмонтиро-

вана табличка с надписью: «Сердце похищено вандалом в ночь с 27 на 28 сентября 2015 г.». С тех пор попытки обезобразить остановку прекратились.

Горожане, массово приезжающие на озеро в выходные дни, водители-дальнобойщики, байкеры, туристы и путешественники уже более двух лет наслаждаются прекрасной энергетикой озера и буквально часами рассматривают уникальную остановку.

Наряду с изучением воплощения «Гражины» внимание путешественников привлекает размещенная на боковой стене стилизованная карта Беларуси. На нее нанесены не только крупные населенные пункты, но и расположенные в них исторические объекты, многие из которых сыграли знаковую роль в истории стран Европы.

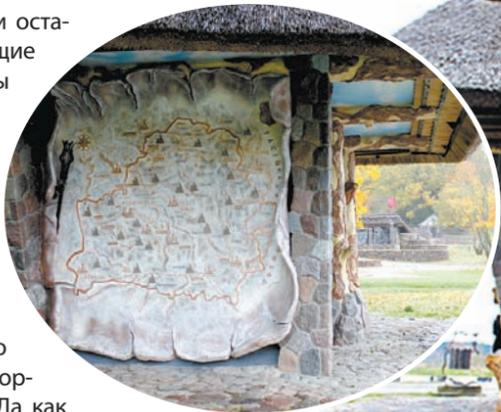
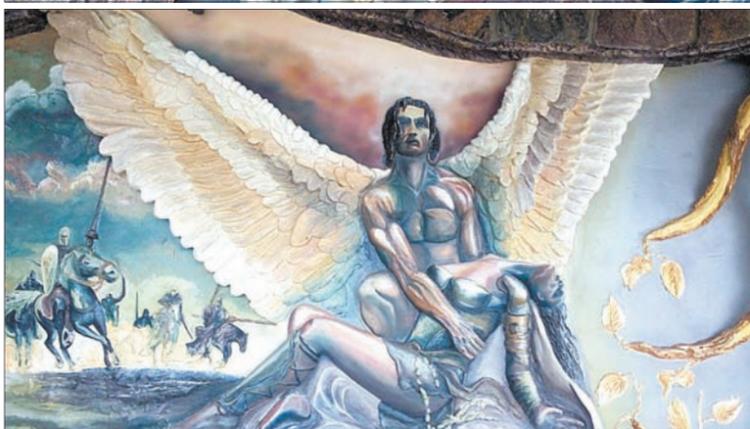
Как же появился уникальный остановочный пункт? Инициатором его создания стал местный предприниматель Сергей Коваль, обратившийся с предложением в Новогрудский райисполком. Над воплощением идеи, поддержанной властями, трудилась бригада скульпторов, художников, каменщиков и других мастеров-строителей.

После завершения реконструкции остановка не перешла во владение предпринимателя. Сегодня, как, впрочем, и всегда, ее обслуживает дорожно-эксплуатационное управление № 56 РУП «Гродноавтодор».

– Остановка в Литовке – уникальный дар, преподнесенный всем нам очень бескорыстным человеком, – рассказал начальник ДЭУ № 56 Яков Праскавалский. – Благодаря обустроенному освещению она привлекает внимание путешественников в любое время суток. Со своей стороны мы прилагаем максимум усилий, чтобы остановочный пункт всегда находился в прекрасном состоянии. В следующем году планируем обновить дорожное покрытие вокруг него и расположенный рядом мост через ручей, бегущий к озеру.

Местные жители, как и облюбовавшие это место путешественники, поговаривают: правда и вымысел переплетены в этих местах настолько тесно, что даже сложно сразу отличить одно от другого. Так, например, кроме мостика, на который влюбленные уже успели повесить множество замочков, в самом ручейке можно увидеть дракона, парящего над гнездом с яйцом. И детишки уверены: из яйца обязательно вылупится птенец. С вопросом, когда это произойдет, они пристают к установившему все эти красоты Сергею Ковалю, которого многие уже ассоциируют с легендарным Пане Коханку.

В создание уникальной остановки, как и всего комплекса на берегу озера Литовка, предприниматель вложил собственные средства и передал ее в дар людям. Теперь каждый, кто хоть раз увидел этот замечательный арт-объект, может быть уверен: место, где происходит перевоплощение пеших участников дорожного движения в едущих, может стать не только современным, но и сказочным, наполненным неподдельной любовью к истории родного края и его жителям.



К нам – на поезде, от нас – на самолете

Такова уже закрепившаяся традиция российских звезд, ежегодно приезжающих в Витебск на «Славянский базар». У коллектива витебского аэропорта традиции тоже имеются, главная – хорошо работать.



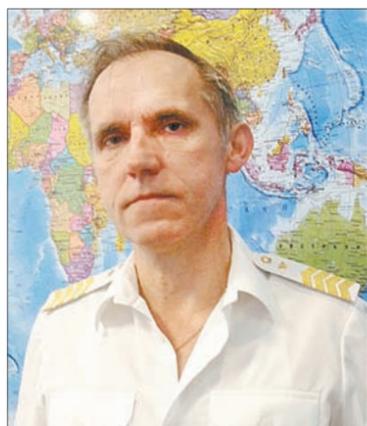
Нынешний год для аэропорта складывается удачно – пассажиропоток растет, план по количеству обслуженных пассажиров перевыполняется, причем значительно.

С начальником Витебского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация» Сергеем РУРИСОМ побеседовал собственный корреспондент «ТВ» Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ.

– **Сергей Иосифович, с каким настроением коллектив филиала встретил профессиональный праздник?**

– Настроение было бодрое. Праздник есть праздник. Тем более что итоги работы достойные. В этом году мы впервые после долгого перерыва обеспечили выполнение регулярного пассажирского рейса в Калининград. На этом направлении были задействованы самолеты CRJ-200 авиакомпании «Белавиа», рассчитанные на 50 пассажиров. Средняя загрузка рейса составила 60 процентов, а в некоторых случаях была стопроцентной. Кроме тех, кто летел к родственникам или с деловым визитом, в Калининград постоянно отправлялись туристические группы. Все – благодаря удобному времени вылета и прилета. В пятницу вылет из Витебска – в районе 17 часов, в воскресенье примерно к такому же времени можно вернуться домой. Получался этакий тур на выходные. Услугой также с удовольствием пользовались жители приграничных российских регионов – смоляне, великолучане. К нам на личном авто им гораздо проще добраться, чем в Москву или Санкт-Петербург. К тому же есть возможность оставить автомобиль на охраняемой

стоянке. Рейсы осуществлялись со 2 июня по 9 сентября. Видимо, маркетологи пришли к выводу, что вылеты в Калининград интересуют прежде всего туристов. Но опыт доказывает: спрос на этот рейс был всегда. Надеемся, «Белавиа» оставит его в расписании и в следующем году.



– **Уже стало традицией, что из витебского аэропорта туристические группы отправляются и в южные страны. Куда летали отдыхать белорусы в этом году?**

– Возможность вылететь на отдых из Витебска – настоящее счастье для живущих здесь или рядом, ведь каждому хочется получить максимум услуг при минимуме телодвижений. Люди ценят комфорт и собственное время. Что может быть быстрее и удобнее – доехал до аэропорта, сел на самолет и через несколько часов ты уже на морском побережье.

В этом году осуществлялись регулярные вылеты в Турцию и Болгарию. Загрузка на всех рейсах была стопроцентная. На «Боинге» авиакомпании «Белавиа», рассчитан-

ном на 150 пассажиров, никогда не вылетало меньше 140 человек. Рейсы в Болгарию отправлялись с 7 июня, в Турцию – с 9 июня. Самолеты летали с периодичностью 10-11 дней. В среднем выходило по три рейса в месяц. В середине сентября мы закрыли турецкое и болгарское направления. А с 21 сентября из Витебска начал летать туристический чартер в Египет. Уже отправили пять рейсов в Хургаду. Все – со стопроцентной загрузкой. Авиакомпанией «Белавиа» выделены самолеты «Боинг-737-800», на борту которых можно разместить до двухсот пассажиров. Перелеты в Египет осуществляются по заказу туристического агентства Tez Tour. По первоначальному плану аэропорт Витебск будет обслуживать чартерную программу полетов в Египет до 9 января 2018 года. Но не исключено, что рейсы будут осуществляться до марта.

– **Аэропорт ведь оказывает и сопутствующие услуги?**

– Доставляем пассажиров от железнодорожного вокзала Витебска в аэропорт и обратно. Работает кафе «Полет», где можно в уютной обстановке выпить кофе, чай, перекусить. Делаем все, чтобы людям было удобно, комфортно, приятно. Отдача есть.

К примеру, на рейс 31 октября места были расписаны заранее, за полтора месяца. Всего в этом году мы обслужили уже около семи тысяч пассажиров при плане 5,5 тысячи.

– **Чего ждете от следующего года?**

– Рассчитываем на дальнейшее развитие. Надеемся, авиакомпания «Белавиа» добавит нам пассажирские рейсы. В частности, руководство Витебска просит осуществлять

регулярные рейсы в Москву. Хотя здесь есть некоторые сложности. Кроме того, в этом году «Белавиа» обещала рассмотреть вопрос открытия рейсов в Сочи. Такое пожелание высказала российская сторона, в частности, смоляне. Сами посудите: расстояние от Смоленска до Москвы и до Минска почти по 350 километров, а до Витебска – 100. Именно поэтому соседи просят изыскать возможность открытия рейсов в Сочи из Витебска. Если цены будут приемлемыми, спрос появится.

– **Аэропорт постоянно принимает чартеры бизнес-класса...**

– Да, мы как обслуживали чартеры, так и продолжаем. Хотя в этом году наблюдается небольшой спад. Он связан с тем, что современные бизнес-самолеты могут 5–7 тысяч километров летать без дозаправки топлива. Вот сегодня садится самолет из Таллинна, который полетит дальше – в Вену. Мы его обслужим, но заправлять топливом не будем. Не требуется.

Зато в этом году к нам впервые начал заходить на дозаправку Ил-62. Воздушное судно серьезное: берет сразу 50 тонн топлива.

– **Без вас невозможно представить Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске»...**

– В этом году в ходе мероприятия отправили два рейса с артистами в Москву. Так уж повелось, что из России звезды эстрады едут к нам железнодорожным транспортом, а после концертов открытия и закрытия отправляются обратно самолетом. Обслуживали мы литературные рейсы. В частности, в этом году принимали борт с президентом Молдовы. Все прошло без нареканий.

– **Что предпринимается в аэропорту для более качественного обслуживания рейсов?**

– У нас есть программа развития, согласно которой производится закупка новой техники. В этом году, понимая, что зимой придется регулярно отправлять большой самолет в Египет, мы приобрели специальный автомобиль. С его помощью перед взлетом можно отогреть от изморози и обледенения «Боинг-800». В общей сложности в 2017-м заменили пять единиц техники.

Кроме того, производим текущий ремонт помещений. Выполнен ремонт санузлов для пассажиров, усовершенствован зал ожидания.

– **Что еще предстоит сделать?**

– В этом году будет установлено два павильона по 50 квадратных метров для удобства вылетающих пассажиров. А в следующем планируем сделать корректировку проекта пристройки помещений и заняться реконструкцией здания командно-диспетчерского пункта. Мы стараемся максимально быстро обслуживать людей.

Необходимо заниматься обеспечением надлежащих условий работы для таможенных и пограничных служб. Три года назад построили зал прилета. Планомерно решаем насущные вопросы по улучшению качества обслуживания пассажиров и созданию комфортных условий для работы в аэропорту. Уверен, все, что задумано, успеем выполнить в срок.

– **Зима уже не за горами...**

– Уже закупили необходимое количество реагентов для удаления гололеда на взлетно-посадочной полосе. Имеются и специальные машины, которые позволят расчищать ее в любое время суток.

– **Как обстоят дела со специальным оборудованием?**

– Модернизируем. В том числе и радиотехническое оборудование, и другие средства контроля за воздушной обстановкой. Локатор в аэропорту не только обеспечивает взлет и посадку, но и выдает информацию диспетчеру в Минске. В следующем году заменим его на более современное радиотехническое средство. Предстоит плановая замена и другого оборудования, которое сократит расходы аэропорта и одновременно улучшит качество выполняемой работы. Совершенствуем управление воздушным движением.

– **Сергей Иосифович, кого можете отметить из коллектива?**

– В филиале трудится около 140 человек. Наши группы работают не только в Витебске, но и в Орше, на аэродроме Болбасово, в Глубоком, где установлено соответствующее оборудование. Спасибо ветеранам, которые отдали предприятию 35–45 лет и прекрасно справляются со своими обязанностями. У них всегда есть чему поучиться. Отмечать кого-то отдельно не хочу, все трудятся достойно, на совесть. Все – на своих местах, специалисты с высоким опытом практической работы.



Твои леди, Минтранс

Берегиня – от слова «беречь»

В старину некоторых женщин называли берегинями. Как правило, они славилась добротой и воспитывали своих потомков достойными людьми. Именно к таким женщинам относится Татьяна СУВИГА, специалист по кадрам отдела организационно-кадровой и правовой работы ОАО «Гомельоблавтотранс».



Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Человек открытый, доброжелательный, искренний, она очень любит свою работу и свой коллектив. В ней уже на первый взгляд угадывается натура творческая, утонченная. Несмотря на то что окончила технический вуз – машиностроительный факультет ГГТУ им. П.О. Сухого, Татьяна хорошо поет, ведь в юности занималась в студии звукозаписи. Сейчас с большим удовольствием вместе с другими сотрудниками участвует в художественной самодеятельности. Недавно она завоевала первое место в конкурсе-викторине «Поклонимся великим тем годам» среди молодых работников филиалов предприятия. Ее ответы на вопросы по истории Второй мировой войны члены жюри признали самыми лучшими – наиболее правильными и полными.

А еще она всерьез увлекается декоративно-прикладным искусством: изготавливает открытки, сувенирные свитки, альбомы для фотографий и куклы-обереги.

– Я просто обожаю творчество. Стараюсь использовать каждую свободную минутку. Без этого просто не могу жить, – рассказывает Татьяна Сувига. – В основном все поделки в качестве подарков дарю родным и знакомым. На работе тоже пригодился мой талант. Я даже заняла первое место в конкурсе-викторине. Думаю, это произошло еще и потому, что мне удалось изготовить интересный альбом. Открою секрет: чтобы «состарить» бумагу (альбом посвящен Второй мировой), опускаю листы в кофейный напиток. В итоге получается, словно этот альбом попал в наши дни из военного времени...

В гимназию, где учится мой старший сын Максим, тоже часто что-то делаю – и на Новый год, и на 8 Марта. Сын мне всегда помогает, несет наши

труды на всякого рода конкурсы с уверенностью, что они будут среди лучших. В феврале попросили выполнить поделку на тему «Дети на дорогах» – наш макет занял третье место среди работ всех участников Гомеля.

С большим интересом рассматриваю альбомы для фотографий, поздравительные открытки, работу «Дети на дорогах». Татьяна увлеченно рассказывает о своей большой коллекции кукол и, конечно же, о технике их изготовления:

– Славянские куклы-обереги всегда были сильными помощниками в быту и личной жизни наших предков. Каждая наполнялась особым смыслом и имела определенное предназначение. У них никогда не изображается лицо – чтобы через куклу невозможно было перенести злые мысли и поступки. Изготавливаются куколки без применения иголок, ножниц и ножа – чтобы у их хозяев жизнь не была колотая и резаная. Допускается только раскрой материала. На самой кукле ничего не шьется – все приматывается вручную. Если вы приобрели ее для себя, не давайте в чужие руки, не ставьте там, где куклу случайно может кто-нибудь взять. И тогда она будет вашим верным спутником и оберегом. Все, во что вы верите, может сбыться, а куколка вам в этом поможет...

Кстати, Татьяна участвовала и в конкурсе декоративно-прикладного искусства Советского района Гомеля. Ее работы были удостоены диплома «За сохранность самобытных традиций».

Интересуюсь, как женщина успевает совмещать творчество, работу и семейную жизнь со всеми ее хлопотами и заботами. У Татьяны и ее мужа Юрия растут двое сыновей – Леша и Максим. Леше – два года, Максиму – восемь, он ученик 2 класса одной из городских гимназий.

– Я всегда любила читать, а в последние годы увлеклась детской литературой, с удовольствием читаю ее своим мальчишкам. Особенно мы любим разного рода поучительные истории, рассказы о животных.



У сына – первая медаль.

Как все успеваю? Я сама по себе человек очень энергичный, быстрый. С детства могу делать несколько дел одновременно, а с появлением сыновей пришлось это усовершенствовать. Что касается декоративно-прикладного искусства, то свои творческие способности реализую после 23.00, когда все члены моей семьи спят. Звездное небо и ночная атмосфера придают определенное вдохновение. И ведь никогда не знаешь, что в итоге получится. Ну если только стоит конкретная задача сделать «один в один». В процессе работы рождаются новые идеи, получается что-то красивое, необычное. При изготовлении оберегов, по старинным преданиям, рядом не должно быть мужчин, а их у меня трое. Вот и приходится ждать, когда все уснут...

Татьяна Сувига старается раскрывать таланты своих сыновей. Младший уже понемногу проявляет себя в танцах и пении. Старший добился первых замечательных результатов в спортивно-бальных танцах. На чемпионате республики по спортивно-бальным танцам в категории «Начинающие» он занял почетное второе место, чем очень порадовал свою семью.

Профессионалы

Связь.
Навигация.
Локация

Вот три кита, на которых основывается работа инженеров службы воздушного движения и ЭРТОС.

Алексей МАЗУРЕНКО – главный инженер службы воздушного движения и эксплуатации радиотехнического оборудования и связи Могилевского филиала РУП «Бел-аэронавигация». В аэропорт Могилев пришел после окончания Минского государственного высшего авиационного колледжа (с 2015 года – Белорусская государственная академия авиации).

Свою трудовую деятельность Алексей Павлович начал инженером по радионавигации и радиолокации в линейно-аппаратном зале (ЛАЗ). Сведущие люди знают, что ЛАЗ является ядром аэропорта, отвечающим за



обеспечение полетов. Здесь сменные инженеры осуществляют общее управление всеми средствами радиотехнического обеспечения полетов и навигации, следят за работоспособностью оборудования. Например, если возникают какие-либо проблемы с техникой, то специалисты проводят проверку и выполняют работы по восстановлению. В целом задача инженера ЛАЗ – это поддержание готовности аэропорта к приему воздушных судов, а именно обеспечение работы связи, навигации и локации.

Через 8 лет Алексей Мазуренко уже возглавил инженерно-технический состав службы воздушного движения и ЭРТОС. Сегодня в его подчинении – 17 человек. Вместе со своей командой он обеспечивает общую методическую и глобальную поддержку всего парка техники могилевского аэропорта.

– Моя задача как главного инженера – не только организовать правильную эксплуатацию всех радиосредств, установленных в аэропорту, но и обеспечить документальную поддержку, которая включает в себя обновление всевозможных инструкций, регламентов, разработку графиков технического обслуживания, – рассказывает Алексей Павлович.

А еще быть примером для подчиненных. Любой из инженеров может напрямую обратиться за помощью к своему непосредственному начальнику.

– Я считаю, руководитель должен подавать пример, а значит, развиваться и расти в профессиональном плане, – отмечает собеседник. – Найти решение и выход из сложной ситуации мне зачастую помогают опыт и хобби – радиотехника.

Именно это увлечение стало определяющим фактором для моего собеседника в выборе профессии. Алексей, заканчивая школу, точно знал: его работа будет связана с радиотехникой. И поступил в авиационный колледж – так сплелись вместе детские мечты о небе и хобби.

– Я даже не могу сказать, за что именно люблю свою работу, – признается Алексей Павлович. – В ней так много составляющих, и каждая из них очень важна. Но знаю точно: кто не видел посадки самолета темной ночью, особенно зимой, когда идет снег, а он словно выныривает из облаков, тот многое потерял. Это потрясающее зрелище!

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Даешь, молодежь!



Смена на подходе

В Международный день студента юноши и девушки из Белорусского государственного университета транспорта побывали в столичной дистанции сигнализации и связи. Здесь они встретились с ее руководством, а также с исполняющим обязанности начальника сектора идеологии и социально-культурной работы Минского отделения дороги Екатериной Гудковой и заместителем председателя райпрофсожа отделения Евгением Коробковым.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Будущие железнодорожники вместе с другими студентами из более чем 40 вузов страны стали участниками Республиканского профсоюзного форума «Студенческая осень», проходившего в Минске с 15 по 17 ноября. Студенты обсуждали вопросы профессиональной подготовки и адаптации к новым условиям на рынке труда. В рамках форума проведены круглые столы, конкурсные и дискуссионные площадки. Прошли и обу-

чающие мероприятия, призванные содействовать обеспечению занятости молодежи, снижению оттока и закреплению молодых специалистов на рабочих местах. Посвящались они также налаживанию конструктивного диалога между выпускниками учреждений высшего образования и руководством предприятий. В заключительный день «Студенческой осени» молодежь посетила промышленные предприятия и организации столицы. Ежегодно на предприятия Минского отделения дороги приходит

более 600 выпускников различных учебных заведений. Около 40 из них – вчерашние студенты БелГУТа, Брестского колледжа железнодорожного транспорта, высшего государственного колледжа связи (ВГКС), Белгосуниверситета информатики и радиоэлектроники (БГУИР), Белорусского национального технического университета (БНТУ) – свою трудовую биографию начинают в столичной дистанции сигнализации и связи.

Как отметила во время встречи с будущими железнодорожниками заместитель начальника предприятия по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Антонина Марчук, сегодня 50% коллектива – молодежь в возрасте до 31 года, в основном электромонтеры и электромеханики, занимающиеся обслуживанием устройств связи, радиосвязи, пассажирской автоматики, а также сигнализации, централизации и блокировки. За каждым молодым специалистом (этот статус сохраняется в течение двух лет. – **О. О.**) закреплены опытные наставники, которые помогают быстро войти в курс дела и адаптироваться на первом рабочем месте.

По словам Антонины Яновны, руководством дистанции приветствуется инициатива, а у талантливых специалистов всегда есть возможность профессионального

роста. К слову, из 37 старших электромехаников дистанции двадцать – в возрасте до 35 лет. Но, безусловно, на первом месте – повышенное чувство ответственности, дисциплина и профессионализм. Ведь от железнодорожников зависят безопасность движения и жизнь людей.

Есть у молодежи возможность проявить себя и в спорте, и, что называется, на сцене, отметил председатель профсоюзного комитета предприятия Сергей Киян. Ежегодные спартакиады, конкурсы позволяют раскрывать свой творческий и профессиональный потенциал. Ощутима профсоюзная поддержка. Как и всем, молодым специалистам предоставляется возможность отдыха в отраслевых санаториях.

Одним из самых актуальных вопросов, не скрывают железнодорожники, является обеспечение молодых специалистов жильем. На столичном узле, по словам Екатерины Гудковой, – пять общежитий: по одному мужскому и женскому и три семейного типа. Тем не менее очередь на получение места в них велика. Поэтому молодым специалистам выплачивается компенсация за наем жилья.

О специфике работы предприятия гостям рассказал заместитель начальника дистанции по связи Артем Румянцев, в прошлом выпускник БГУИР. Вместе с ним они побывали в помещении цифровой АТС и линейно-аппаратном зале, откуда обеспечивается телефонная связь в пределах Минского района и по всей Белорусской железной

дороге, а также оперативно-технологическая связь магистрали. О работе ремонтно-технологического участка СЦБ, где производятся проверка, регулировка и ремонт аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики, поведал его начальник Степан Мельников, также окончивший БГУИР.

Участник форума «Студенческая осень» – третьекурсник электротехнического факультета БелГУТа Павел Нестерук – на этом предприятии не новичок. Несколько лет назад после окончания брестского отраслевого колледжа и перед поступлением в транспортный вуз он успел поработать электромонтером устройств СЦБ на станции Фаниполь. Сегодня осваивает специальность инженера-электрика и, возможно, через несколько лет вернется на уже знакомое предприятие. Поэтому встречу с его руководством и профсоюзами молодой человек считает очень полезной. Он получил ответы на многие вопросы и многому по-хорошему был удивлен. Полезной оказалась встреча и для других его сверстников, которые смогли больше узнать о работе одного из предприятий магистрали и немного заглянуть в свое будущее.

Руководители дистанции пожелали будущим коллегам интересной студенческой жизни и успехов в учебе. В то же время они выразили надежду, что те будут любить выбранное ими дело и не испугаются трудностей, которые есть в любой профессии.

Адреса опыта

Мал автопарк, да дорог

Дружный коллектив филиала «Автотранспортное предприятие № 21 г. п. Бешенковичи» ОАО «Витебскоблавтотранс» насчитывает чуть более 50 человек. И каждый из них на своем посту изо дня в день заботится о комфорте, удобстве и безопасности пассажиров.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Речь не только о водителях, слесарях, механиках. Одной из самых опытных работниц предприятия (с 30-летним стажем в отрасли) является диспетчер Валентина Дубко. Она отмечает высокую профессиональную грамотность водителей, устойчивые моральные качества, способность в любых ситуациях принять правильное решение в пользу безопасности не только пассажиров, но и других участников дорожно-транспортного движения. К числу наиболее опытных диспетчер-ветеран относят Максима Чистобаева, Николая Проваду и Владимира Усова. Отправляя их в рейс, можно гарантировать: все будет в порядке.

– Сегодня АТП-21 – основной и надежный перевозчик пассажиров в районе. И хотя наш автобусный парк невелик – всего 11 автобусов, предприятие имеет положительные экономические

и технико-эксплуатационные показатели, что позволило получить определенную прибыль, – сообщил и. о. директора филиала Олег Семенидо. – Без преданности своей профессии водителей, в том числе грузового транспорта, и их чувства ответственности за дело невозможно достичь хороших производственных результатов. Это, прежде всего, касается ветеранов. Более 30 лет крутит баранку самосвала Михаил Равнополец, 27 лет за рулем большегруза – Константин Филимонов. На них равняется молодежь. С лучшей стороны показали себя водители АТП-21 и за пределами района. Например, в соревнованиях по профессиональному мастерству, которые проходили в Новополоцке, водитель автобуса Владимир Яремчук занял четвертое место из 14, а водитель грузового автомобиля Дмитрий Медведский – пятое из 13. Слаженная работа всего коллектива и каждого его члена – залог успешного существования предприятия.

Не только работа

Фестиваль и музыки, и песни

На базе Дворца культуры железнодорожников имени В.И. Ленина состоялся фестиваль эстрадной музыки и песни «Звездный экспресс» среди подразделений культуры и организаций БЖД.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ,
«ТВ»

«Звездный экспресс» проводится среди как любительских коллективов, так и индивидуальных исполнителей подразделений культуры и организаций Белорусской железной дороги в рамках мероприятий, приуроченных к 155-летию стальной магистрали, рассказала ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» Людмила Сироткина.

По сценарию вся программа фестиваля была представлена в виде состава под номером 155, где каждый вагон – это музыкальное представление определенного отделения БЖД, состоящее из произведений советских композиторов и поэтов, а

также произведений авторов стран СНГ. Участникам предложили продемонстрировать свое мастерство по нескольким направлениям.

Что и говорить, мастерство было на уровне, причем достаточно высоким. Кроме того, выступления участников фестиваля «Звездный экспресс» оценивались также по разным критериям: исполнительское мастерство, эстрадный вокал (соло, ансамбль), инструментальная музыка (соло, ансамбль), вокально-инструментальный ансамбль, сценическая культура, артистизм, художественное оформление (костюмирование, реквизит, декорации).

Жюри пришлось нелегко. Тем более что в его состав вошли судьи более чем требовательные: заместитель председателя объединенной отраслевой проф-



союзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Анатолий Волчок, председатель организации ветеранов БЖД Сергей Гоголев, представители отраслевой газеты «Железнодорожник Белоруссии», руководители подразделений культуры и организаций магистрали, города Гомеля. Возглавлял жюри заместитель начальника Белорусской железной дороги Петр Стоцкий.

По завершении фестиваля всем коллективам любительского художественного творчества и индивидуальным исполнителям были вручены дипломы участника и памятные сувениры.

Фото Александра БАЧИЛО
Больше фото – на transport-gazeta.by

Латвия

Половина – зерно

За 10 месяцев терминалы Лиепайского порта перевалили 5,25 млн тонн грузов, что на 15,3% больше, чем годом ранее, сообщает LETA. 72% всех грузов составили сыпучие грузы, около половины из них – зерновые. В этом сегменте переваливаются также обогащенный уголь, цемент, щепа, минеральные удобрения. Генеральные грузы с преобладанием древесины составили 20% от всех переваленных.

Больше!

На начало ноября латвийская авиакомпания airBaltic перевезла свыше 3 млн пассажиров, что на 24% больше, чем за аналогичный период 2016 года, сообщает информагентство «БК».

Уже пятый месяц подряд авиакомпания добивается самого большого в своей истории месячного показателя числа перевезенных пассажиров. В октябре она выполнила 4567 рейсов, что на 16% больше, чем за аналогичный период 2016-го. Заполняемость мест в самолетах с января по октябрь составила 77,7%, а 15-минутный показатель пунктуальности рейсов airBaltic – 87,5%.

60 и 90

Международный аэропорт Рига – крупнейший узел авиасообщения в странах Балтии. В зимний сезон из него 20 авиакомпаниями выполняются полеты более чем в 60, а в летний сезон – почти в 90 пунктов назначения. За 10 месяцев аэропорт Рига обслужил свыше 5,4 млн пассажиров, или почти 45% общего числа авиапассажиров в странах Балтии.

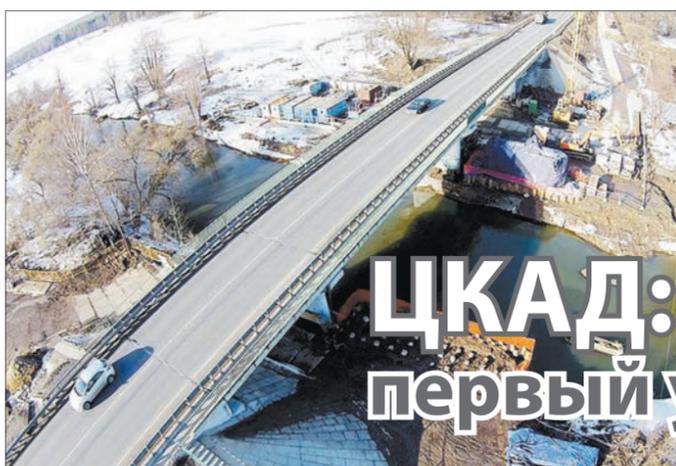
Россия

О полезном напомнит рогатый

В древнем Владимире с ноября на городском маршруте работает «Зеленый троллейбус».

Он не только перевозит пассажиров, но и предлагает им полезную информацию на тему окружающей среды. В листовках, которые распространяются в салоне, владимирцев просят следить за расходом воды из-под крана, использовать многоразовые сумки вместо пластиковых пакетов, сортировать отходы.

Просветительская акция приурочена к Году экологии в Российской Федерации. Об этом сообщило информагентство TR.ru.



ЦКАД: первый участок открыт

Запущено автомобильное движение на первом участке Центральной кольцевой автомобильной дороги, которая пройдет по Московской области. На участке длиной 3,6 км возведены мост через реку Москву и две многоуровневые развязки.

По сообщению пресс-службы губернатора Московской области, в рамках комплекса из пяти участков ЦКАД запланированы строительство и реконструкция 26 искусственных сооружений, куда входят восемь мостов, 12 путепроводов и шесть эстакад. Планируется, что проезд по трем из пяти участков ЦКАД будет платным.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Казахстан

Через Восточные ворота

Итогом совместной работы мультимодальных логистических компаний – казахской АО «KTZ Express» и финской «Couvola innovation Oy» – в сфере железнодорожных перевозок стала успешная реализация проекта по запуску контейнерного поезда из Финляндии транзитом через Казахстан в Китай и обратно.

По сообщению Previous Next, железнодорожный состав, состоящий из вагонов АО «KTZ Express» – дочерней компании АО «НК «КТЖ», с продукцией лесной промышленности преодолеет расстояние более 8,5 тысячи километров за 10 дней. Свыше 3 тысяч из них контейнерный поезд проследует по территории Казахстана с перегрузом в сухом порту СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота».

Прогнозируемый потенциальный объем груза на маршруте Коувола – Бусловская – Алтынколь – Сиань составляет более 1 млн тонн ежегодно.

Литва

Смарт-дорога вместо автострადы

Идею превращения международной автомагистрали Via Baltica в смарт-дорогу озвучил министр коммуникаций и транспорта Литвы Рокас Масюлис.

По сообщению LETA/BNS, планируется, что участок Via Baltica от Каунаса до Варшавы будет полностью реконструирован до 2023 года. Он превратится в гибкий транспортный коридор, где пользователь может получить всю информацию о дороге, возможных остановках, местах отдыха, пробках, авариях. Автомагистраль Via Baltica совпадает с участком международной скоростной магистрали E67 от Варшавы до Таллинна. Дорога идет от Праги через Варшаву, Мариямполь, Каунас, Ригу, Таллинн, далее – паромная переправа до Хельсинки.



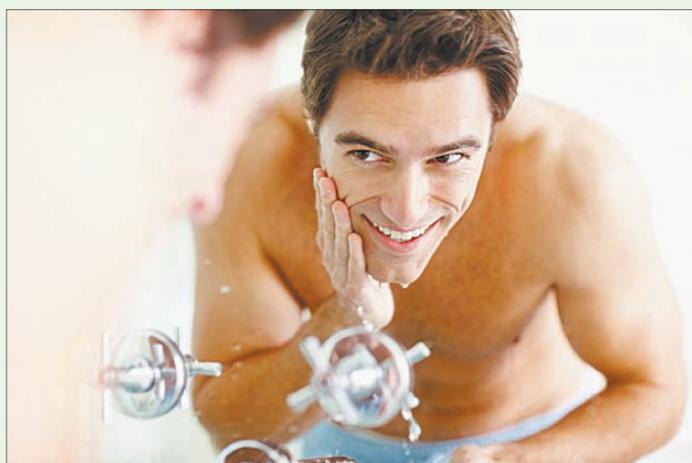
Вышел на линию 001

Специалисты Екатеринбургского трамвайно-троллейбусного управления (ЕМУП «ТТУ») уже приступили к тестированию машины. А с 1 декабря транспортники изменят трассы двух городских троллейбусных маршрутов, сообщает ЕМУП «ТТУ».

Тестируемая электрическая машина, получившая почетный бортовой номер 001, является серийной, поэтому полностью готова к работе на линии. В дальнейшем электробус направится в Санкт-Петербург в рамках поставки крупной партии из 115 машин. В конце сентября подобный электробус завода «Тролза» испытывали в Волгограде.

Советы врача

Мужчина: хорошая кожа – по чину!



В наше время мужчины уделяют немало внимания своему внешнему виду. Для многих из них хорошо выглядеть так же важно, как и хорошо зарабатывать. Есть простые советы, которые помогут порадоваться, увидев в зеркале собственное отражение.

После бритья нередко даже на самой некапризной мужской коже появляются высыпания. Чтобы их не было, перед бритьем желательно умываться горячей водой (даже если вы пользуетесь кремом для бритья) – она смягчит волосяной покров и защитит от раздражения.

Учитывая, что вода, особенно мыльная, сильно сушит кожу, не забывайте после бритья нанести освежающие и увлажняющие средства. Обратите внимание на то, чтобы в их составе присутствовали полезные для кожи алоэ вера, бурая водоросль, очищенная вода, лецитин, эфирные масла из растений и цветов.

И еще один совет: чтобы придать коже свежий ухоженный вид, достаточно хотя бы два раза в неделю очищать лицо мягким скрабом. В магазинах их много, на любой вкус. Наносить его нужно на влажную кожу легкими круговыми движениями, массируя всего две-три минуты. Мелочь, а работает прекрасно.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Сканворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Деталь двигателя					Одногорбый верблюд		
			Анти-септическое средство	Первая народная артистка СССР	Апогей страстей		Большой широкий нож
			Верхняя часть трубы	Мусорная емкость	Крупный попугай		Созвучие концов стихов
			Мачта ЛЭП	Лучистая точка			
Ставка оплаты	Двигатель торговли				Учебная дуэль		Колготки до находки
			Есть у птицы и самолета	Город в Армении			
Дуся у "Любэ"	Байкер иначе	Трасса вокруг Минска			"Столовая" для авто		
			Японские сладости	Потеря на курсе ценных бумаг			"... себе режиссер" Зубной металл
Грузин у тупого доцента	Углубление, вырез				Поэма Вознесенского		
"Чайное" море в Азии				Восточная сладость	Счет в банке	Город Золотой Орды	Змея живоглот
			Столица штата Гавайи	Летающий паразит			
			Папироса с фильтром	Русская мера объема			

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Грейдер, Нар, Дымник, Ара, Тариф, Блик, Опора, Рокер, Камо, МКАД, Сам, Аваз, АЗС, Выем, Оза, Арал, Гондолла, Овод, Сигарета, Такси, Окос, ПО ВЕРТИКАЛИ: Подорожник, Ермолова, Накал, Резак, Картер, Рифма, Реклама, Бак, Ассо, Омса, Крыло, Дамно, Аргент, Бараси, Золото, Нуга, Лоро, Увек, Удав.

МЧС информирует

Давай! Не прожигай!

14 ноября стартовала республиканская акция «Не прожигай свою жизнь!», направленная на предупреждение пожаров и гибели людей от них по причине неосторожного обращения с огнем при курении.

В Минске акция пройдет до 1 декабря в четыре этапа. На первом из них работники МЧС совместно с активистами БМООСП в общественном транспорте, на остановках, вокзалах, автомобильных и железнодорожных станциях провели с пассажирами профилактические беседы и раздали информационные листовки.

Второй этап акции завершился вчера, 22 ноября. Он проходил на промышленных предприятиях, в организациях, культурно-досуговых центрах и пунктах общественного питания. Работники МЧС выступили

в трудовых коллективах, показали профилактическое видео и провели конкурсы.

Третий этап стартует сегодня и пройдет по 28 ноября – в вузах и ссузах сотрудники МЧС устроят настоящие творческие вечера с выступлениями и конкурсами.

Финальный этап акции состоится 1 декабря в одном из торговых центров столицы, где планируется настоящее шоу: игровые зоны, концертная программа, выставка специализированного оборудования и множество других сюрпризов и подарков.

Татьяна РУСАЛОВИЧ,
инспектор Партизанского РОЧС



Экология

Появился сотый

1 ноября в Беларуси появился бензин с октановым числом 100 единиц. Состав топлива дополнен мощными присадками, отвечающими за чистоту топливной системы. Новый бензин производится ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» (г. Кстово, РФ) и реализуется на 11 заправках Минской и Гродненской областей.

При небольшой разнице в цене производитель обещает повышение мощности (до 10%), улучшение разгонной динамики (до 7%), большую топливную экономичность (до 6%) по сравнению с обычным 98-м. Данные подтверждены комплексными испытаниями, которые проводились в научном центре НАМИ – ведущей научной организации России в области развития автомобилестроения.

Однако необходимо понимать, что высокооктановое топливо обеспечит более мягкую работу двигателя и большую мощность, только когда двигатель рассчитан на такой бензин. Если же руководство по эксплуатации предусматривает 92-й или 95-й, то разницы автовладелец не почувствует.

Ольга БОНДИЧ, «ТВ»

Коллектив Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций выражает глубокое соболезнование ведущему специалисту Республиканского комитета профсоюза Сергею Станиславовичу Максимовичу в связи с постигшим его горем – смертью ОТЦА.

Конкурс

МИСС «ТВ»-2017



Инженер по качеству филиала «ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой» Анастасия ШИЛОВА еще только начинает карьеру дорожницы. Вступила на эту стезю она по окончании Белорусско-Российского университета в Могилеве. Получив специальность «инженер-строитель автодорог», первое рабочее место Настя нашла на Оршанщине.

Теперь одна из главных целей девушки – профессиональный рост. Она по максимуму использует в работе полученные в университете знания, углубляя их систематическим самообразованием.

На наш электронный адрес tv@telecom.by присылайте фотографии красавиц, работающих на предприятиях отрасли, и короткий рассказ о них: имя, фамилия, должность, место работы, несколько слов об отношении к своим обязанностям, к жизни, об их интересах.

Отправив информацию, обязательно позвоните по телефону (017) 294-02-80 (заместитель главного редактора Юлия Беккер) и уточните, получили ли мы ваше письмо.

Даешь, молодежь!

КВЖ над Сожем

В Гомеле во Дворце культуры железнодорожников имени В.И. Ленина состоялась финальная игра отделенческого тура «Клуб веселых железнодорожников-2017». В итоговой встрече сошлись шесть лучших команд, которые уже успели зарекомендовать себя на предварительных этапах фестиваля.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

По итогам игры первое место присуждено команде Гомельской дистанции сигнализации и связи «Шесть человек». Второй стала сборная «Будь четким» из числа работников Жлобинской дистанции сигнализации и связи и станции Жлобин. Третье место завоевала сборная «Тяни-толкай», в составе которой – работники локомотивного депо Гомель и Гомельского вагонного участка.

Ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения дороги Максим Григорьев отметил также команды, не вошедшие в призовую тройку, но показавшие хороший результат: «Разные люди» – сборная Гомельской дистанции гражданских сооружений и Гомельского вагонного депо; «Наша любимая команда» – локомотивного депо Калинковичи, Жлобинского вагонного депо и Жлобинской дистанции пути; «Винегрет» – Ка-



ликовичской дистанции пути и локомотивного депо Калинковичи.

Все команды были награждены памятными дипломами и поощрительными призами. Из наиболее ярких и талантливых игроков будет сформирована сборная, которая представит Гомельское отделение Белорусской железной дороги на финальной игре КВЖ в Могилеве.

Это интересно

Кажется, сингапурцы делают все, чтобы путешественникам не захотелось улетать: в аэропорту Чанги города-государства Сингапур к 2019 году построят гигантский бриллиант – комплекс Jewel («Драгоценный камень»).

В порту построят водопад

Ольга БОНДИЧ, «ТВ»

Помимо отеля и торгового центра с кафе и ресторанами, здесь расположатся искусственный водопад, ботанический сад и парк. Тем самым из среднестатистической точки отправления аэропорт превратят в открытое пространство для туристов и местных жителей. О том, что это все-таки аэропорт, будут напоминать мосты и пассажирские конвейеры (так называемые «бегущие дорожки», действующие по принципу эскалатора), которые соединят «Драгоценный камень» с местами посадки.

Площадь «бриллианта» составит 134 тыс. кв. м. Фактически это – огромный купол из 20 тысяч стекол с несущими колоннами в виде деревьев. Стоимость проекта – 1,7 млрд долларов.

В самом центре удивительного здания появится 40-метровый искусственный водопад «Дождевой вихрь». Название не случайно: здесь будет циркулировать дождевая вода. Окружать его будет ботанический сад «Лесная долина» высотой 15 метров и площадью около 0,7 гектара. Здесь посадят 2,5 тысячи деревьев и 100 тысяч кустарников из Австралии, Таиланда, Бразилии и США.

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместитель главного редактора	294-20-54
заместитель главного редактора	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест	(044) 480-50-59
Витебск	(0212) 55-63-66, 63-44-69
Гомель	(0232) 75-16-36
	(0232) 60-02-51
Гродно	(0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев	(0222) 70-27-23
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41
Южный федеральный округ России	(10-7-988) 31-61-747

Индекс 64121

Подписано в печать 22.11.2017
Объем 4 п.л. Тираж месяца 17 235 экз. Заказ 4216.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X



9 771993 260009