

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

16 ноября 2017 г., четверг, № 46 (6001)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

...Ик расотой побить рекорд

В 2019 году Беларусь примет вторые Европейские игры.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Говоря о необходимости приведения в порядок соревнований главных объектов и выполнении работ по благоустройству, Президент Александр Лукашенко отметил, что в этом плане сделать надо относительно немного.

– Наше счастье, что мы в порядке содержим страну, особенно Минск. Надо просто дошлифовать столицу и в целом населенные пункты, – приводит БЕЛТА слова главы государства на расширенном заседании Исполкома НОК Беларуси по вопросу проведения международного спортивного форума. – Страну надо привести в порядок, и потом будем ее содержать в таком же порядке.

Чтобы провести Евроигры на достойном уровне, задействованы различные структуры. В частности, дорожники будут заниматься подготовкой маршрутов движения делегаций от границ Беларуси до ее столицы. В Могилевской области таких дорог – семь, причем три из них (М4, М5 и Р31) являются основными.

Как рассказали в РУП «Могилевавтодор», трассы М4 и М5 – новые. Поэтому при проведении благоустрой-

ства транспортных развязок им необходимо лишь создать гармоничное ландшафтное оформление. К 1 ноября вдоль М4 высадили более 1360 кустарников и порядка 600 деревьев. К концу года вдоль этой транспортной артерии, а также вдоль автодорог М5 и Р43 будет высажено еще около 2 тысяч кустарников и 320 деревьев.

Весной 2018 года работа по озеленению выделенных участков продолжится. Транспортные развязки дорог украсят ивы, барбарис, каштаны, клены, дубы, липы, сосны, можжевельник, лох серебристый и дерен красный.

По словам Александра Лукашенко, необходимо нацию и государство вывести на высшую ступень развития, и Игры должны подтолкнуть к этому:

– Все надо делать для людей. Никакой помпезности. Надо делать красиво. Мы не превзойдем открытие Олимпиады в Сочи и подобного мероприятия в Баку. И не нужно... Надо побить этот рекорд душевностью, открытостью своего народа.



Прямая линия

18 ноября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске **(017) 259-79-26**



Семья большая. Дружная

С такой семьей можно смело сравнивать коллектив Барановичского отделения Белорусской железной дороги.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

4 ноября в конференц-зале санатория «Магистральный» состоялась встреча руководства УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» с молодыми специалистами, передовиками производства и неработающими ветеранами, награжденными знаком «Почетный железнодорожник», посвященная 155-летию магистрали. Мероприятие стало своеобразной эстафетой передачи важных жизненных ори-

ентиров молодым специалистам от мастеров своего дела.

Профессия железнодорожника, начавшая формироваться полтора века назад, сегодня очень востребована у молодежи. Многие выпускники школ и гимназий с энтузиазмом стремятся обучиться железнодорожным специальностям. На встречу трех поколений пришло 15 молодых специалистов – выпускников Белорусского государственного университета транспорта 2017 года, получающих первый практический опыт в подразделениях Барановичского отделения. И, глядя на них, взволнованно бились сердца присутствовавших на мероприятии 70 ветеранов железнодорожной отрасли, которые вспоминали себя, постигающих азы профессионального мастерства, и моменты своих напряженных трудовых будней.

Окончание на стр. 7



Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины	Виброплиты
Резчики мягкой кровли	Резчики швов
Станки для резки камня	Раздельщики трещин
Сверильные машины	Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



RENAULT TRUCKS SELECTION
MORE THAN USED TRUCKS

Тягач Renault T460

производство 10/2014 г.в.
пробег 270 000 км.

Комплектация:
холодильник, климат-контроль, фен, 2 спальника, 2 топл.бака, блокировка дифференциала, зимний пакет, пакет «топливная экономичность». Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection: предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка. Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782
г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509

+375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00



Международные выставки

Из Минска – в Астану,
из Астаны – в Варшаву

В ноябре представители БелНИИТ «Транстехника» дважды выезжали за пределы страны для участия в международных выставках в составе экспозиции Министерства транспорта и коммуникаций.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

XXI Казахская международная выставка «Транспорт и логистика» (TransKazakhstan/Translogistica 2017) прошла 1–3 ноября в Астане. В выставочном центре «Корме» были представлены экспозиции более 100 компаний из 11 стран: Беларуси, Германии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, России, Узбекистана, Украины, Финляндии и Эстонии.

Среди организаторов форума – Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, АО «НК «Казакстан темір жолы», Союз транспортников

казахстанской транспортной системы, взаимодействия различных видов транспорта, а также формирования глобального рынка транспортно-логистических услуг.

8–10 ноября в Варшаве прошла V Международная выставка по транспорту и логистике TransPoland 2017.

Выставочный центр EXPO XXI объединил свыше 140 участников из более чем 20 стран. Тематика представленных экспозиций охватывала сферу транспортных и сопутствующих услуг, транспортно-логистической инфраструктуры, информационных технологий, таможенных процедур.



Оформление любого выставочного стенда в наше время невозможно без полиграфической продукции. На стенде Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в качестве раздаточного материала использовался в том числе и журнал «Транспорт и логистика», изданный нашей редакцией при содействии Минтранса.

Казахстана Kazlogistics, Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов, Ассоциация национальных экспедиторов.

TransKazakhstan/Translogistica уже давно снискала репутацию площадки для конструктивного диалога в сфере транспортных услуг, где обсуждается весь спектр отраслевых проблем: от транспортно-экспедиторского обслуживания до программного обеспечения и закупки оборудования для обработки грузов.

Насыщенная деловая программа включала дискуссии и круглые столы по актуальным вопросам раз-

Представленный на обеих выставках стенд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь презентовал возможности транспортно-логистического комплекса нашей страны, а также новейшие разработки отраслевой науки в области транспортной деятельности. Наибольший интерес у посетителей вызывала информация о наращивании объемов перевозок грузов Белорусской железной дорогой и другими отечественными перевозчиками из Китая, Казахстана, Узбекистана в Европу и в обратном направлении.

Качество

В декабре между Минском и Варшавой начнет курсировать новый ежедневный поезд. Точнее, их будет два: Минск – Брест и Брест – Варшава. В Бресте пассажиры первого будут пересаживаться на второй, причем для этого им даже не придется переходить на другую платформу.

Новый поезд,
а точнее, два

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Такое решение исключает необходимость перевода вагонов на узкую колею, кроме того, существенно снижает стоимость билетов, поскольку проезд по территории Беларуси оплачивается по внутриреспубликанским тарифам. Сумма может меняться в зависимости от курса евро. Сегодня это немногим более 40 рублей.

Время отправления поезда из Минска – 10.57, прибытия в Брест – 14.31. Из Бреста в Варшаву он будет выезжать в 15.23, прибывать на конечную станцию в 17.29 (по местному времени). Обратный рейс из Варшавы запланирован на утро – 08.44, прибытие в Брест – в 14.39 (по местному времени), возвращение в Минск – в 18.49.

Местом проведения пограничного и таможенного контроля станут поезда Польских железных дорог.

Продажа билетов началась 15 ноября. В дальнейшем пассажиры смогут приобретать билеты за 60 суток до начала поездки.

Сообщается также, что белорусская сторона будет использовать в этом сообщении современный моторвагонный подвижной состав с местами для сидения второго класса, польская – состав из вагонов с местами для сидения первого и второго класса.

Российский поезд Москва – Варшава, который курсирует три раза в неделю, по-прежнему остается в расписании. Для сравнения: билет на проезд в купированном вагоне в нем стоит более 60 евро.

IT-технологии

Скоро зима.
Скоро двухмиллионный

Учитывая рост продаж билетов через Сеть, Белорусская железная дорога ожидает до конца текущего года зафиксировать двухмиллионного интернет-пассажира. Увеличению продаж проездных документов через Всемирную паутину способствует проводимая ежегодно Белорусской железной дорогой работа по совершенствованию системы продажи.

По информации пресс-центра БЖД, в настоящее время обеспечена возможность не только оплаты, но и возврата электронных билетов на сайте дороги, внедрена возможность выбора мест на интерактивной графической схеме вагона. Также для пассажиров – держателей карточек ОАО «АСБ Беларусбанк» действует программа лояльности, предусматривающая бонусный возврат средств от 3 до 5% при оплате проездных документов на сайте Белорусской железной дороги карточкой банка. Бонус начисляется на заказы от 50 рублей. Например, при покупке четырех билетов в купейный вагон из Бреста до Могилева кэшбэк может составить до 3 руб. 30 коп., а при покупке одного билета в купе из Минска в Санкт-Петербург на новогодние праздники – до 4 руб. 70 коп. А значит, дешевле, чем в кассе.

Сейчас пассажиры могут оплачивать электронные билеты по банковским карточкам Visa, Visa Electron, MasterCard, Maestro любого банка мира и карточками системы БЕЛКАРТ. Также оплатить можно через систему ЕРИП с использованием интернет-банкинга всех банков республики.

Электронная регистрация позволяет пассажиру осуществлять поездку в поезде в соответствии с оплаченным через интернет заказом без оформления проездного документа в кассе. В случае приобретения билета на сайте без электронной регистрации для посадки в поезд необходимо оформить проездные документы в билетной кассе.

Кроме того, на сайте Белорусской железной дороги www.rw.by внедрен сервис отображения в режиме реального времени информации табло вокзала станции Минск-Пассажирский («Онлайн-табло»). Сервис позволяет пользователям получать информацию о времени прибытия и отправления поездов на станции Минск-Пассажирский, номерах платформ и путей, на которые прибывают или с которых отправляются поезда, порядке нумерации вагонов (с «головы» или с «хвоста» поезда). Информацию можно получить на белорусском, русском и английском языках. Сервис доступен и в мобильной версии сайта.

Таким образом, пассажиры, воспользовавшиеся электронной регистрацией, могут по пути на вокзал узнать, с какой платформы отправляется поезд, и сэкономить свое время, не посещая вокзал для покупки билетов и получения справочной информации.

В настоящее время через интернет оформляется 16% от общего количества проездных документов на поезда с номерными местами, и с каждым годом популярность услуги растет. До конца 2020-го БЖД планирует увеличить долю продаж в данном сегменте более чем в два раза. В планах на ближайшее будущее – ожидание покупки через интернет двухмиллионного билета. Счастливицу будет вручен именной сертификат, подтверждающий статус, и памятный подарок.

Отследить
по навигатору

Спутниковую систему навигации установят в маршрутных такси Могилева. К такой договоренности пришли власти города и частные перевозчики.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Главное преимущество новшества в том, что оно поможет следить за движением маршруток. Сегодня есть случаи, когда в горисполком обращаются жители областного центра с жалобами на плохую работу маршрутных такси. При помощи навигаторов можно будет выявлять недобросовестных перевозчиков.

Свои плюсы есть и у пассажиров. Теперь они точно будут знать, когда именно ждать ту или иную маршрутку. Подобная практика существует: уже год в режиме реального времени в специальном приложении в смартфонах можно видеть, где находится нужный автобус или троллейбус.

К слову, о том, что навигаторы в маршрутках должны быть, сказано и в постановлении Совета Министров Республики Беларусь, которое вступает в силу 23 января. А вот за чей счет их поставят, пока неизвестно. Как сообщили телеканалу «Беларусь-4. Могилев» в горисполкоме, скорее всего, навигационные устройства будут приобретать или арендовать сами перевозчики.

Белорусская транспортная неделя

К пассажирским перевозкам предъявляются особые требования как в организационном плане, так и в области обеспечения безопасности, ведь данная сфера непосредственно связана с людьми. Эта тема стала ключевой в выступлении начальника управления контроля транспортной деятельности ГУ «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» Ивана АЛИСЕЙКО на конференции «Новые направления в организации пассажирских перевозок», которая прошла в рамках Белорусской транспортной недели.

В соответствии с Положением о порядке организации и проведения проверок, утвержденным Указом Президента № 510 от 16 октября 2009 года, Транспортная инспекция вправе осуществлять контроль за соблюдением перевозчиками законодательства в области транспортной деятельности в форме проведения плановых и внеплановых проверок, внеплановых тематических оперативных проверок, мероприятий технического, технологического, поверочного характера, мониторингов. Контрольные мероприятия носят системный и целенаправленный характер с учетом специфики регионов республики.

Иван Леонидович рассказал, что до недавнего времени основными формами контроля Транспортной инспекции были именно внеплановые тематические проверки и мероприятия технического, технологического, поверочного характера,

Системно и целенаправленно

которые проводятся непосредственно на дорогах и улицах страны. По словам Ивана Алисейко, особое внимание при осуществлении контрольных мероприятий уделяется профилактике, выявлению и пресечению нарушений, влияющих на безопасность транспортной деятельности.

– Анализируя результаты контрольной деятельности, мы видим, что доля таких нарушений, к сожалению, все еще остается высокой, – констатировал Иван Леонидович. – Из общего числа выявленных с начала года работниками инспекции нарушений законодательства в области автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров порядка 1262 нарушений (34,5%) влияли на безопасность транспортной деятельности.

По словам начальника управления контроля, основными нарушениями законодательства являются: нарушение режима труда и отдыха водителями автомобилей – 830 фактов (21%); наличие неисправностей, при которых запрещается участие транспортного средства в дорожном движении – 214 фактов (6%); непрохождение государственного технического осмотра – 83 факта (2,2%); допуск транспортного средства к выполнению автомобильных перевозок без проведения предрейсового контроля технического состояния – 69 фактов (1,9%); допуск к выполнению автомобильных перевозок водителя, не прошедшего предрейсового медицинского осмотра – 66 фактов (1,8%).

При этом, добавил Иван Алисейко, если посмотреть на динамику выявления таких нарушений за последние несколько лет, их количество сохраняется примерно на одном уровне и даже немного выросло в этом году, что косвенно может свидетельствовать о снижении эффективности «традиционных» методов контроля с точки зрения как пресечения, так и предупреждения нарушений.

– Вдобавок к этому взятый в нашей стране курс на либерализацию предъявляемых условий к ведению бизнеса, изменяющееся

законодательство и повсеместное применение IT-технологий вынуждают Транспортную инспекцию менять устоявшиеся формы и методы осуществления контрольных мероприятий. В новых реалиях вмешательство контролирующего органа в деятельность проверяемого субъекта должно быть сведено к минимуму.

В связи с этим Транспортной инспекцией в текущем году стали применяться новые подходы к проведению контрольных мероприятий, и одним из них стало проведение камеральных проверок.

Как пояснил Иван Леонидович, под камеральной понимается проверка, которая проводится по месту нахождения контролирующего органа на основании изучения документов и информации, полученных из различных источников без истребования документов и сведений у самого субъекта. То есть указанная форма позволяет полностью исключить вмешательство в работу проверяемого субъекта и сводится к анализу информации, полученной из баз данных и от компетентных органов.

По словам Алисейко, это достаточно творческая и многогранная работа, поскольку требует анализа и сопоставления довольно большого объема, казалось бы, не связанной информации с целью выявления признаков нарушений.

Иван Алисейко подчеркнул, что в скором времени Транспортная инспекция будет делать ставку именно на такой вид контроля, в связи с чем в октябре создано информационно-аналитическое управление, на базе которого организуется информационно-аналитический центр. Ведется комплектование штата, оснащение необходимым оборудованием. Кроме того, на законодательном уровне прорабатывается вопрос о доступе к различного рода базам данных для получения информации о персональных данных физических лиц, транспортных средствах и их собственниках (владельцах), месте и времени пересечения ТС порталов

в системе электронного сбора платы в режиме реального времени, использовании автомобильными перевозчиками средств контроля налоговых органов, заключенных договорах обязательного страхования, транспортных средствах, прошедших государственный технический осмотр, выданных специальных разрешениях на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС по автомобильным дорогам общего пользования.

– Мы планируем, что именно информационно-аналитический центр станет мозговым центром Транспортной инспекции, где будут обрабатываться все поступающие в инспекцию данные, выявляться признаки нарушений транспортного законодательства, а информация о них оперативно будет передаваться в филиалы Транспортной инспекции для принятия мер реагирования, – поделился Иван Леонидович.

Впрочем, одних контрольных мероприятий недостаточно для упорядочения транспортной деятельности.

– Имеющиеся в сфере перевозок проблемы необходимо решать на законодательном уровне, – отметил Иван Алисейко, добавив, что уже приняты изменения в Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», ведется работа над подзаконными актами, в которой сотрудники ТИ также принимают участие.

– После их принятия Транспортной инспекцией при необходимости также будут скорректированы подходы к контрольной деятельности. По нашему мнению, совокупность вышеуказанных мер позволит минимизировать количество совершаемых нарушений законодательства и повысить качество оказания работ и услуг при осуществлении автомобильных перевозок, – резюмировал начальник управления контроля транспортной деятельности ГУ «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь».

Елена ДОРОШЕНКО, «ТВ»

На контроле

Взвесили и подсчитали



В их поле зрения – машины-тяжеловесы, курсирующие по дорогам Витебщины, а главная задача – сохранность дорожного полотна сети автомобильных дорог области.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

О том, как она выполняется, в цифрах и фактах поведал начальник отдела весогабаритного контроля филиала Транспортной инспекции по Витебской области Василий ТРУБЕКО: – Мы регулярно проводим мероприятия технического характера по выявлению тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, перемещающихся с нарушением законодательства. За 10 месяцев текущего года специалистами отдела весогабаритного контроля и КП-ПВГК «Полоцк» проверено 31 117 автомобилей, двигавшихся по территории Придвинья, при этом 8303 из них взвешены. Выявить нарушения норм законодательства благодаря такому контролю удалось у 474 автомобилей. По всем фактам в отношении виновных лиц было возбуждено 326 административных дел (по статье 18.43 КоАП Республики Беларусь), сумма штрафов составила более 148 000 рублей. Всего отделом весогабаритного контроля привлечено к ответственности 756 человек на 229 500 рублей. Фактическое поступление доходов в бюджет за проезд ТКТС составило 107 процентов к аналогичному периоду прошлого года.

Несмотря на непогоду, затяжные дожди и холодные осенние ветра, специалисты отдела неустанно несли вахту по защите отечественных автодорог от разрушения тяжеловесами на колесах. Как результат, в октябре при установленном плане сбора за проезд ТКТС в размере 26 000 рублей фактический сбор составил 36 700 рублей, или 141 процент к плану. С ноября увеличена штатная численность отдела, организован второй передвижной пост весогабаритного контроля, что позволяет вести пристальное наблюдение за проездом ТКТС в две смены, а значит, усилить контроль со стороны государства.

– Хотелось бы напомнить всем перевозчикам, – говорит в связи с этим Василий Иванович, – что тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство не имеет права передвигаться по дороге с превышающими норму нагрузками на оси или габаритами без специального разрешения, поскольку такой автомобиль наносит ущерб дорожному покрытию. И, как следствие, бюджету страны. В этом случае владелец авто должен компенсировать ущерб, а водитель – оплатить предусмотренный законодательством штраф за нарушение (от 20 до 50 базовых величин). Будьте законопослушны, и вам всегда будет гореть зеленый свет на дорогах гостеприимной Беларуси.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Профессионалы



Судьба его

троллейбусный маршрут

У большинства городских жителей, не имеющих личного авто, утро начинается с поездки в общественном транспорте. Мы приходим на остановку, ждем автобус, троллейбус или трамвай, который везет нас на работу. Так же возвращаемся домой: заходим в салон, усаживаемся на сиденье, провожаем взглядом один за другим меняющиеся городские пейзажи и даже не задумываемся, благодаря кому каждый день добираемся из пункта А в пункт Б и обратно.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Александр КУЗНЕЦОВ за рулем троллейбуса – уже около 20 лет. Он пришел в Могилевское троллейбусное управление (ныне Могилевский филиал Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс») в далеком 1998 году через несколько месяцев после увольнения из армии, где служил водителем в ракетно-десантных войсках. После прохождения учебы начал работать на одном из городских маршрутов.

Стоит отметить, что Александр Сергеевич всегда питал особую

любь к вождению. Ее он унаследовал от отца, который был водителем в строительной организации. Поэтому, как только подошел возраст, наш герой пошел учиться в автошкола ДОСААФ. Уже сегодня он имеет водительские права всех категорий, но наибольшее удовольствие получает, находясь за рулем троллейбуса.

– Возможно, это уже многолетняя привычка, но я бы ни за что не перешел работать, например, на автобус, – рассказывает Кузнецов. – Да и за время работы так привык,

что в кабине водителя троллейбуса чувствую себя как дома.

Хотя собеседник не скрывает, что есть в его профессии и определенные трудности. Во-первых, посменный режим работы. К такому графику довольно сложно привыкнуть, и лишь со временем начинаешь входить в ритм. Во-вторых, за рулем приходится проводить от 6 до 10 часов.

Да и дорожная обстановка лучше не становится. С каждым годом количество автомобилей на дорогах увеличивается, что приводит к заторам и пробкам. Самое сложное время – раннее утро, когда все едут

порта, выложенные брусчаткой. Такое нововведение, говорит Александр Сергеевич, существенно облегчило жизнь – пока пассажиры спокойно совершают посадку-высадку, автомобилисты едут по освобожденной полосе.

– Быть водителем общественного транспорта – это постоянно нести ответственность за людей, которые едут у тебя в салоне, – считает Кузнецов. – Поэтому за рулем нужно быть как можно более внимательным и сосредоточенным. Я, например, представляю, кто везу своих близких.

Такой подход к работе не остался незамеченным – накануне Дня

автомобилиста и дорожника водителя отметили нагрудным знаком «За безаварийную работу». Александр Сергеевич признается: получать награды за то, что делаешь любимое дело, вдвойне приятно.

Этому радуются и его родные – тринадцатилетняя дочь Кристина и жена Наталья. Свою половинку, кстати, он встретил на работе – она билетный кассир. Правда, теперь трудится по специальности в автобусном парке № 1. Поэтому транспортная тема в доме одна из основных. И профессиональный праздник – День автомобилиста и дорожника – у супругов общий.

От автора

Чтобы как можно более реалистично представить эту профессию в своем материале, я решила проехать в кабине троллейбуса. Главное, инструктировали меня, не отвлекать водителя во время движения. (Мы же помним о той ответственности, которую он несет.)

Александр Кузнецов чаще всего ездит по маршруту № 4, который идет от переезда до Любужского лесопарка. Иногда работает и на других маршрутах. В этот раз мы поехали на «двоечке» – от депо до конечной «Зеленый луг» всего пару остановок, но даже за это короткое время я смогла почувствовать, хотя, скорее всего, предположить, насколько тяжело управлять «рогатым» транспортом.

... Водитель плавно подъезжает к остановке, открываются двери – и в салон начинают заходить пассажиры. Еще одно нажатие кнопки, и звучный голос произносит название следующей остановки. Один взгляд в зеркало, чтобы убедиться, что ничего не мешает закрытию дверей, и внимание переключается на проезжую часть – троллейбус вновь вливается в поток машин. В кабине водителя – потрясающий вид, дорога как на ладони. Но сделано это вовсе не для красоты, а для лучшей видимости – за рулем нужно быть начеку.

Еще остановка, другая, третья... Весь путь от начальной до конечной занимает около часа. Пару минут отдыха, и выезд согласно расписанию. В Могилевском филиале Троллейбусный парк № 1 любят дисциплину – раньше выехать можно на одну минуту, опаздывать – на две. То, насколько ответственно водитель относится к соблюдению графика движения, можно проследить по специальной навигационной программе. И следят-контролируют, ведь доверие пассажиров – один из факторов успешной работы любого транспортного предприятия.

Всего за день Александр Кузнецов совершает пять-шесть рейсов. Завтра ему снова в дорогу...

Качество услуг

В ногу с веком и прогрессом

Одним из красивейших современных архитектурных сооружений Минска, символом города по праву считается столичный железнодорожный вокзал. Его здание из стекла и бетона еще и одно из первых такого типа, возведенных в белорусской столице.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Свои двери вокзал распахнул в канун 2001 года и, по сути, является ровесником XXI века. Сотрудники поддерживают этот пассажирский дворец в идеальной чистоте. Сегодня он выглядит практически так, как и 17 лет назад. Тем не менее время и стремительный темп технического прогресса требуют модернизации и совершенствования инфраструктуры вокзального комплекса.

– К демонтажу первых двух эскалаторов приступили в июле. Сегодня, после модернизации, они уже введены в эксплуатацию. В будущем году планируется запустить еще четыре обновленные бегущие лестницы, – рассказывает начальник станции Минск-Пассажирский Виктор Низохин. – На смену прежнему пришло новое оборудование греческой фирмы Kleemann, установку которого осуществляет ОАО «Беллифт». Работы производятся поэтапно, чтобы не доставлять неудобств пассажирам.

В планах железнодорожников – обустройство диспетчерского пункта контроля и управления грузоподъемными установками. Такое новшество даст возможность одному оператору с рабочего места отслеживать

работу целого комплекса грузоподъемных установок: эскалаторов, конвейеров пассажирских, лифтов. Сегодня эти функции разделены.

Одной из приоритетных задач, стоящих перед руководством станции Минск-Пассажирский, является модернизация в здании вокзального комплекса системы пожарной сигнализации, а также системы видеонаблюдения. Все это должно способствовать повышению безопасности как пассажиров, так и сотрудников вокзала. Улучшению комфортных условий тех и других, совершенствованию сервисных услуг и в целом повышению туристической привлекательности нашей страны здесь также отводится много внимания.

– В 2016 году современной системой кондиционирования был оборудован зал ожидания. В следующем году она должна появиться в кассовых залах, – продолжил Виктор Николаевич. – В свое время большая работа проведена по созданию средств пространственного ориентирования. Все информационные сообщения и указатели дублируются на английском языке. Особое внимание – пассажирам с ограниченными возможностями. Пандусы, лифты, траволаторы позволяют беспрепятственно попадать



в любую точку комплекса. Кнопки вызова сотрудника вокзала для содействия, скажем, в приобретении билета, информационной справки или сопровождения находятся на доступной высоте. Кроме того, для дальнейшего оказания содействия в обязательном порядке информируются работники станции, на которую прибывает пассажир с ограниченными возможностями. В настоящее время рассматривается вопрос закупки специального подъемного устройства, которое позволит маломобильным группам населения беспрепятственно совершать посадку в вагоны, не оборудованные специальными подъемниками.

– Недавно в здании вокзала, а также в гостинице «Экспресс» появились точки бесплатного доступа к беспроводной сети Wi-Fi. Как воспользоваться этой услугой, пассажиру подскажут информационные таблички. Спрос на данную услугу очень высок, – отметил начальник вокзала станции Минск-Пассажирский Владимир Григорович. – Среди инноваций, уже прочно вошедших в жизнь пассажира, – справочные терминалы, терминалы самообслуживания, услуга видеоконсультации специалиста, электронная регистрация и онлайн-табло на сайте Белорусской желез-

ной дороги. Пассажир может получить бесплатную консультацию сотрудника справочного бюро с помощью услуги видеозвонка. Терминалы самообслуживания дают возможность самостоятельно оформить и приобрести билет, а также распечатать проездной документ, приобретенный через интернет. Популярность покупки билетов онлайн с помощью электронной регистрации в Сети растет постоянно. Особенно актуальна такая услуга в период отпусков и в праздники. К примеру, только за летние месяцы, выбрав поезда минского формирования, этой услугой воспользовалось более 155 тысяч человек, а с начала года – около 600 тысяч.

Постоянно совершенствуется и система качества обслуживания на станции Минск-Пассажирский. Еще накануне чемпионата мира по хоккею в 2014 году билетные кассиры прошли обучающие курсы английского языка и теперь владеют оптимальным для общения с иностранными гостями словарным запасом. Есть специалисты со знанием немецкого и испанского языков. В ближайшее время планируется повторно повысить уровень знания сотрудников в этой области, что будет особенно актуально в преддверии II Европейских игр 2019 года в Минске.

Отпуск начинается с... аэропорта

Сегодня – слово тем, для кого транспортники работают: пассажирам.

Новый маршрут из Гродно в Анталию и обратно летом этого года гродненцы приняли на ура: все рейсы вылетали с полной загрузкой. Примечательно, что и на остальные направления – в российский Калининград и болгарский Бургас – загрузка составляла практически 100 процентов. В один из июльских дней собственный корреспондент «ТВ» Светлана СМОЛЕЙ провожала и встречала пассажиров рейсов на Бургас и Анталию.

Летний сезон в первую половину дня по вторникам, пятницам и субботам в гродненском аэропорту было многолюдно. Чаще всего пассажиры отправлялись в Калининград и возвращались обратно – авиакомпанией «Белавиа» выполнено 28 регулярных рейсов с 6 июня по 8 сентября. Полет занимает всего полчаса. Существенный плюс такого путешествия – не требуется шенгенская виза. В Калининград и обратно их доставляют канадские региональные самолеты CRJ-200, вмещающие 50 человек.

В болгарский Бургас из областного аэропорта пассажиры летали третий сезон подряд – длится полет два часа. Этим летом было выполнено 18 чартерных рейсов.

А с 31 мая жителям Гродно и области значительно легче стало добираться до турецкого берега, потому что в расписании аэропорта появились рейсы Анталия (Турция) – Гродно – Анталия (Турция). Полет длится два с половиной часа. Рейсы выполнялись дважды в неделю – по средам и субботам. 23 сентября был двенадцатый по счету, который и поставил восклицательный знак в летней программе аэропорта.

Рейсы зафрахтованы туристическими компаниями. Перевозила пассажиров чартеров ОАО «Авиакомпания «Белавиа» самолетом «Боинг 737-300» вместимостью 148 пассажиров.

...В небе уже можно различить силуэт самолета, который заходит на посадку северным курсом. Это прибывает воздушное судно из Болгарии, на борту которого находятся пассажиры, отправившиеся на отдых из гродненского аэропорта 10 дней назад. «Боинг 737-300» вскоре зарулит на стоянку, а через два часа вновь отправится в Бургас. Представители технической службы, встречающие самолет на стоянке, обеспечат его обслуживание, в том числе заправят при необходимости топливом и водой. Борт из Болгарии готовятся встречать сотрудники пограничной и таможенной служб и участка сервиса.

И вот воздушное судно «пробегает» необходимые метры по посадочной полосе. Встречающий «Боинг» авиационный техник подает команды пилоту на заруливание, и самолет, следуя по специальным линиям желтого цвета,

останавливается как раз по центру стоянки. Техник вновь дает отмашку экипажу воздушного судна – и выключаются двигатели. Под колеса подставляются специальные тормозные колодки, подается трап. И вот уже трап отрегулирован, по команде открываются двери салона самолета. Первым спускается пассажир с малышом в переноске, следом взрослые и дети – всего 148 пассажиров.

– Мы первый раз летели самолетом из Гродно. Полет в Болгарию и обратно прошел просто отлично, – отмечает Ольга, которая путешествует с тремя детьми 16, восьми и двух с половиной лет.

– Из аэропорта Гродно летели впервые. Для нас такой вариант очень удобен, ведь мы гродненцы. Свою машину, на которой сюда приехали, поставили на бесплатную охраняемую стоянку, и это тоже большой плюс аэропорта,

детьми могут расположиться в комнате матери и ребенка.

Обращаю внимание, что на всех стойках регистрации есть памятка: объем жидкости не должен превышать более одного литра, объем флакона – не более 100 мл, запрещен провоз колющих, режущих предметов. Здесь правила одинаковы для всех, и никаких отступлений быть не может.

– Задавали сотрудники аэропорта нам вопросы о колющих, режущих предметах. И правильно – безопасность превыше всего. Мы летаем два раза в год, поэтому понимаем: так надо, – отмечает туристка Татьяна.

– Мы работаем по требованиям документов, которые регламентируют процедуру досмотра пассажиров, регистрации, охрану территории аэропорта, чтобы не допустить проникновения посторонних лиц. Производственные инструк-

Оказывается, раньше она летала на отдых в основном из Киева, а сейчас – только из Гродно: с двухлетним ребенком так намного удобнее. Женщина высказывает пожелание аэропорту расширять географию полетов: ей хотелось бы отсюда отправиться самолетом в Испанию, Грецию.

Сергей, впервые вылетающий на отдых из Гродно, также отмечает наличие бесплатной стоянки для личного авто. Ему с семьей удается путешествовать несколько раз в год, и есть опыт полетов из аэропортов Вильнюса, Варшавы, Минска. Он с сожалением рассказывает, что 10-дневное размещение автомобиля на стоянке в Вильнюсе обошлось в 100 евро.

...Вскоре открылась и регистрация пассажиров на Анталию. У 13-летнего Егора, который туда летит впервые, интересуюсь впечатлением от зала ожидания.

– То, что вылетаем именно отсюда в Турцию, – осознанный выбор. Аэропорт очень удобный. Стоит хорошая погода, и можно выйти в летний накопитель. Проверили перед полетом нас тщательно, и это оправданно. Сотрудники очень доброжелательные, – рассказывают Алексей и Людмила, путешествующие с дочкой-подростком и полупорогодовалым сыном. – Думаем, никаких дополнительных наворотов в аэропорту не требуется, главное – расширить направления. Нам хотелось бы из Гродно полететь в Египет.



– отмечает Сергей, отдохнувший в Болгарии с семьей.

А в это время зал аэровокзального комплекса непрерывно пополняется новыми людьми. Половина из них, а то и большая часть, состоит из детей всех возрастов: от малышей, которые стремятся покинуть детские коляски, до подростков, изучающих экраны своих телефонов. Регистрация пассажиров началась за два часа до вылета воздушного судна в Бургас. В зале ожидания работает мини-кафе, на информационных стендах можно узнать всю необходимую информацию. Пассажиры с маленькими

ци четко выполняются. Сотрудники аэропорта проходят периодическую подготовку по авиационной безопасности. Тщательно проводится досмотр с использованием специальной аппаратуры для недопущения перевозки опасных предметов и грузов. За порядком в здании аэропорта также ведется постоянное наблюдение, – рассказывает старший диспетчер аэродромно-диспетчерского пункта Владимир Любичский.

Наталья, делающая с дочкой покупки в мини-кафе, отмечает приветливость продавцов и хороший ассортимент продукции.

– Очень много людей. Здесь светло, есть кафе, можно посмотреть телевизор, кресло очень удобное. Все настраивает на веселый и хороший отдых, – рассказывает подросток.

– Упаковали багаж, ждем регистрации, а пока можно с комфортом отдохнуть, – добавляет Анна Станиславовна. – Предвкушаю спокойный полет в Турцию и отличный отдых.

– Мое путешествие началось хорошо: приятно быть в красивом зале, – подхватывает семилетний Макар. – Мы долго ждали эту поездку, собирали деньги и сможем

отдохнуть, чтобы у нас появилось много сил. Люди очень любят отдыхать, ведь всем нравится, когда у тебя много свободного времени и можно найти новых друзей.

– Все зависит от того, когда покупать путевку. Зимой, конечно, дешевле: стоимость на одного человека – от 400–500 долларов, летом – от 700. Все включено: трансферы, медстраховка, – объясняет специалист по туризму компании уполномоченного агентства TezTour города Гродно Светлана Шах, которая в этот день провожала и встречала туристов рейса Анталия – Гродно – Анталия. – Мы постоянно находимся в контакте с гродненским аэропортом, согласовываем какие-то моменты. Очень хорошие сотрудники: грамотные, отзывчивые, квалифицированные. У туристов после поездки тоже спрашиваем мнение, и они положительно оценивают качество услуг.

В это время совершает посадку самолет из Анталии. В сопровождении сотрудников участка сервиса пассажиры направляются к аэровокзалу. После прохождения пограничного и таможенного контроля и получения багажа пассажиры проходят в зал прилета.

– Полет прошел отлично, качество сервиса – на высшем уровне, внимательный и предупредительный персонал, – говорит Александр. – В Турции с женой и двумя детьми хорошо отдохнули. И замечательно, что из дома вылетели и домой прилетели.

– Анталия с вылетом из Гродно открылась только в этом году – знаем, потому что очень внимательно следили за предложениями. Мы экономим на дороге: 12 минут на машине – и мы дома. Не хотим с детьми ехать до Минска четыре часа, а потом еще до аэропорта. Уровень сервиса в Гродно достойный, – доволен Сергей.

В следующем туристическом сезоне аэропорту Гродно увеличить количество полетов и направлений пожелали практически все туристы, с кем удалось побеседовать. По их мнению, новые предложения будут востребованы.

По окончании большого летнего сезона сотрудники Гродненского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация», так же ответственно обеспечивая безопасность полетов, встречают и провожают чартерные пассажирские, грузовые самолеты, вертолеты. Как подчеркивает начальник филиала Анатолий Купрашевич, предприятие отвечает всем современным требованиям и является аэропортом международного класса. Работают все необходимые службы для обеспечения полетов, приема и выпуска самолетов. Здесь могут обеспечить круглосуточный прием и обслуживание воздушных судов типа Ил-76, Ту-154, Ту-204, «Боинг 737-800», «Боинг 757-200», А-320 и классом ниже, а также всех типов вертолетов.

Возможно, уже в следующем году аэропорт Гродно войдет в безвизовую зону, и тогда туристы смогут прибывать не только через автомобильные пункты пропуска «Брузги» и «Привалка», по Августовскому каналу, но и через гродненский аэропорт.

ДАЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ!

Наши – самые
стильные
и улыбчивыеПризнано
фестивалем

О XIX Всемирном фестивале молодежи и студентов, прошедшем в этом году в Сочи, и, в частности, о поездке на мероприятие специалистов Белорусской железной дороги мы уже писали в номере от 26 октября. Но представляли нашу молодежь на форуме не только железнодорожники.

В состав белорусской делегации вошло 300 человек: рабочая и студенческая молодежь, в частности, две студентки и магистрантка БелГУТа, представители Федерации профсоюзов Беларуси и БРСМ, Лиги добровольного труда молодежи, Белорусской республиканской скаутской ассоциации, Белорусской ассоциации клубов ЮНЕСКО и нашей отрасли. В том числе и Артем БОНДАРЦОВ – специалист по информационной, международной работе и работе с молодежью Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций.

– Принять участие в таком мировом форуме – почетная и ответственная миссия. По долгу службы я часто встречаюсь с активом БелПрофТранса, участвую в молодежных мероприятиях Федерации профсоюзов Беларуси и знаю, чем интересуется наша молодежь, к чему стремится, – говорит он. – В Сочи удалось пообщаться с молодыми людьми из Германии, Вьетнама, Китая, Казахстана, Армении, Индии, Великобритании, Румынии, России и понять их взгляды. Отмечу, молодежь всего мира живет едиными ценностями и говорит на одном языке – мира, сотрудничества, обмена опытом и прогресса.

Помимо участия в профильных конференциях и работе белорусского стенда, Артем принял участие в сдаче норм ГТО и отстоял честь делегации в фестивальном забеге по стадиону трассы «Формула-1». Вместе с друзьями из других стран наш представитель стремился попасть на максимальное число мастер-классов и мероприятий.

– Успеть везде было невозможно, – рассказывает Артем. – Каждую минуту в разных частях импровизированного города начинались какие-то мероприятия – это, безусловно, заслуга организаторов. Оргкомитет смог разместить, увлечь в активное участие, накормить и даже одеть 28 000 участников. Пришлось где-то и в очередях постоять: например, на встречу с Ником Вуйчичем многие занимали очередь с четырех утра, а некоторые – даже с вечера. Однако все эти очереди никто не сможет назвать недостатком фестиваля – это, наоборот, его большое достоинство. В них мы знакомимся с ребятами из других стран, обсуждали планы на день, пели песни и обменивались контактами.

Для участия во Всемирном фестивале молодежи и студентов каждому делегату от Республики Беларусь пошили два комплекта одежды: для официальных встреч и повседневный. Официальный костюм – пиджак с гербом Республики Беларусь, юбка для девушек и брюки для парней. Второй комплект вызвал фурор среди представителей всех стран – бомбер, спортивные брюки, все украшено национальной символикой. По итогам фестиваля наша делегация была признана самой стильной и улыбчивой.

– На встрече представителей профсоюзных организаций разных стран, в которой я принял участие, о существующих проблемах высказались представитель Федерации коммунистической молодежи Аргентины

и правозащитница из Филиппин. Участники дискуссии смогли глубже осознать пропасть между положением трудящихся в бедных и богатых регионах планеты. Если в развивающихся странах главными проблемами являются бедность населения и отсутствие работы, то в западноевропейских государствах профсоюзы борются за то, чтобы сотрудники не перерабатывали. После встречи молодежь подписала резолюцию против заемного труда, – добавил Артем Бондарцов.

По его словам, на встрече с председателем Федерации независимых профсоюзов России Михаилом Шмаковым обсуждались методы работы профсоюзов и методы привлечения молодежи к профсоюзной деятельности.

– Как транспортник я принял участие в панельной дискуссии на тему «Транспортные технологии будущего», где с представителями транспортных отраслей обсудили перспективы развития железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта с учетом достижений современных технологий. Не остались в стороне и беспилотные технологии в транспортной сфере, которые начинают внедряться в отрасль. Уделили внимание необходимости развития применения газомоторного топлива, – рассказал Артем.

Молодежь из 180 стран мира побывала в Кавказских горах, где уже выпал первый снег, а самые смелые искупались в Черном море. По мнению представителей Индии, оно было не таким уж и холодным.

Белорусы представили свою страну на самом высоком уровне: только положительные отзывы о наших ребятах, желание большинства посетить нашу страну и стремление узнать о ней больше.

Татьяна СТЕПАНОВА

Встреча с делегатами XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Сочи состоялась недавно в БелГУТе.

Начинаем мир
менять с себя!

Алина КЛЫГА

Университет на этом форуме представляли магистрантка Марина ТУРОВЕЦ и студентки гуманитарно-экономического факультета Татьяна ДОБРОВОЛЬСКАЯ и Лилия ДЕМИДКОВА.

Тепло приветствовал делегатов ректор университета доктор физико-математических наук Юрий Кулаженко. Он отметил, что это большая честь для БелГУТа делегировать на всемирный фестиваль трех представителей – не каждый вуз удостоился такой чести.

Кто же они, наши делегаты? Юрий Иванович кратко охарактеризовал девушек. Они – отличницы учебы, участвуют в общественной, культурной и спортивной жизни. Например, Марина и Татьяна принимают активное участие в конкурсе «Студенты. Безопасность. Будущее». Еще школьницами участвовали в различных соревнованиях под эгидой МЧС. Они и на фестиваль были направлены как активисты Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных. Лилия Демидкова – активистка ОО «БРСМ», президентская стипендиатка.

В свою очередь девушки подчеркнули, что постоянное ощущение праздника было у всех 300 представителей белорусской

делегации. Открылся фестиваль темой «Пробуждение». Перед лучшими представителями молодежи мира выступил Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Состоялся праздничный концерт, основными участниками которого были не только певцы и музыканты, но и молодые ученые, учителя, врачи, люди, которые стремятся сделать мир лучше. На счету многих из них уже не одно открытие. А главная мысль темы такова: начни менять мир с себя. Как, например, это сделал волонтер из Индии. Береговая линия пригорода его родного города Мумбаи долгое время использовалась

Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Сочи – это:

- около 25 тысяч участников и гостей из 185 стран мира;
- 5 тысяч волонтеров;
- 1325 спикеров;
- десятки соглашений о сотрудничестве между молодежными организациями;
- сотни новых идей.

как свалка. Он в одиночку начал расчищать ее от мусора. Через некоторое время у него появилось множество помощников и единомышленников во всем мире.

Делегаты говорили, что, выбирая между образовательными и развлекательными

площадками, большинство участников фестиваля отдавали предпочтение первым. Интересно было посетить «Тренинг публичных выступлений», «Маркетинг в XXI веке», «Ответственность против свободы», «Треугольник лидерства: речь, поведение, имидж» и другие.

Делегаты стремились не пропускать общение с государственными деятелями, актерами кино, писателями и бизнесменами. Всегда был аншлаг на встречах с Сергеем Лавровым, Владимиром Жириновским, Сергеем Безруковым, Федором Бондарчуком, Эдгардом Запашным, австралийским мотивационным оратором, меценатом, писателем и певцом Ником Вуйчичем, французским прозаиком и публицистом Фредериком Бегбедером и многими другими.

В этом году фестивалю исполнилось 70 лет. В честь юбилейной даты главные мероприятия были посвящены борьбе за мир во всем мире. Дискуссию на тему «Молодежь за мир и добрососедство» провел Белорусский республиканский союз молодежи, где вместе с представителями других стран обсудили



инициативу «Хельсинки-2», предложенную Президентом Александром Лукашенко.

На дискуссионных площадках актуальными также были вопросы экологии, образования, энергетики, информации и науки, бедности.

На выставке Youth Expo каждая страна представляла свою экспозицию. На площадке Беларуси можно было написать пожелание нашим спортсменам к Евроиграм-2019.

Море впечатлений осталось у наших делегатов. А еще – множество новых знакомств...

В деловых переговорах принимал участие руководитель гомельской делегации заместитель председателя облисполкома Владимир Привалов. И как следствие некоторых из них – новые совместные молодежные форумы в будущем!

К 155-ЛЕТИЮ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

На предприятиях отрасли

Семья большая. Дружная

Окончание. Начало на стр. 1

С приветствием к почетным железнодорожникам, молодым специалистам и работникам отделения, которые в настоящее время составляют славу и гордость магистрали, обратилась начальник УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» Сергей Чепелов. Он отметил, что уважение к ветеранам, преемственность поколений являются залогом успешного развития железнодорожной отрасли и молодым открыта дорога к профессиональному росту. Слова благодарности за самоотверженный труд услышали ветераны и нынешние работники от председателя райпрофсожа Ивана Колоденко. Торжественным и ярким акцентом встречи стала церемония награждения 40 передовиков производства.

От ветеранской организации молодежь напутствовали бывший заместитель начальника отделения – главный ревизор по безопасности движения Николай Белый и бывший заместитель начальника отделения Иосиф Романовский. Они акцентировали внимание на том, что, несмотря на совершенствование подвижного состава, активное внедрение новых технологий, в основе успешной работы коллектива по-прежнему лежит безукоризненное выполнение трудовых обязанностей.

Выпускница Белорусского государственного университета транспорта 2013 года Александра Амелишко на своем примере рассказала, как утверждалась в профессии и зарабатывала авторитет на дороге. Благодаря своей активной жизненной позиции, профессионализму и трудолюбию в этом году она представляла Барановичское отделение в составе делегации Белорусской железной дороги на XIX Международном фестивале молодежи и студентов в Со-

чи. Девушка трудится ревизором коммерческого отдела грузовой и коммерческой работы отделения дороги и активно участвует во всех культурно-массовых и спортивных мероприятиях.

Председатель координационного совета ОО «БРСМ» Барановичского отделения дороги оператор станционного технологического центра по обработке поездной документации станции Барановичи-Центральные Марина Гатило рассказала о задачах, стоящих перед молодежью. Одна из них – сохранить и приумножить то, что сделано предыдущими поколениями.

Лидер молодежного движения ОО «БРСМ», обращаясь к молодым специалистам, отметила:

– Коллектив железнодорожников – это большая дружная семья. И, как в любой семье, мы рады пополнению и, конечно же, подадим руку помощи и поддержим в любой ситуации. К тому же в структурных подразделениях отделения железной дороги созданы все условия для совершенствования в профессии и всестороннего развития личности.

Участники встречи отправились на экскурсию в локомотивное депо Барановичи, где много узнали об истории предприятия, ознакомились с базой по ремонту и обслуживанию электровозов серии БКГ – мощной современной техники, позволяющей водить поезда повышенной длины и массы.

Локомотивное депо Барановичи – крупнейшее в Беларуси, в ноябре исполняется 146 лет со дня его образования. С сентября 2016-го депо возглавляет Сергей Ольшевский. Придя на предприятие в 1985 году, он трудился бригадиром, мастером цеха электровозов, главным электротехником депо, старшим мастером, начальником цеха ремонта дизель-поездов, главным инженером депо. В течение 15 лет Сергей Александрович руководил локомотивным депо Лида, а в 2016-м вновь вернулся на пред-

приятие, где начинал свой трудовой путь.

История локомотивного депо Барановичи ведет отсчет с ноября 1871 года. В музее организации собраны свидетельства неустанный труда работников депо: фотографии, макеты, ценные вещи, документы. Впервые о станции Барановичи упоминается в деле «Об освидетельствовании Московско-Брестской железной дороги от Смоленска до Бреста», оригинал которого находится в Российском государственном историческом архиве. В деле хранится журнал освидетельствования дороги от 1 ноября 1871 года с приложением Московско-Брестской железной дороги, в которой записано: «Станция Барановичи III класса, одно паровозное здание на два паровоза». Уже через 9 лет через Барановичи пролегла железнодорожная магистраль Вильнюс – Ровно. Она-то и помогла превратиться небольшой станции в железнодорожный узел и способствовала развитию города.

Интересно, что за всю свою историю предприятие не прекращало работу ни на один день. Во время первой русской революции в депо произошло восстание железнодорожных рабочих и солдат железнодорожной бригады. В годы Второй мировой войны многие работники депо ушли в партизанские отряды и вели ожесточенную борьбу против нацистских захватчиков. В 1942-м из работников депо были организованы две подпольные группы, которые в 1942–1944 годах вывели из строя стратегически важные железнодорожные объекты и почти сотню паровозов. Город освободили в июле 1944-го, и коллектив сразу же начал восстановление разрушенного хозяйства.

В 1966 году в депо поступили первые тепловозы ТЭЗ. Реконструкция хозяйства производилась



своими силами, без прекращения ремонта паровозов: последний из промывочного ремонта был выпущен в 1972-м.

С 1969 года на Белорусскую железную дорогу стали поступать первые дизель-поезда ДР-1, и с 1970 года Барановичское депо стало их ремонтной базой. В начале 1980-х в связи с электрификацией участков Столбцы – Барановичи и Барановичи – Брест все было подготовлено к приему электровозов. Первый поезд на электровозной тяге по участку Барановичи – Брест был проведен 34 года назад, в ноябре 1983-го.

После большой подготовительной работы с января 1992-го в депо начали капитально ремонтировать электровозы. А в 2012 году локомотивное депо Барановичи становится базовым предприятием БЖД по ремонту электроподвижного состава.

Коллектив депо – почти две тысячи человек. Работа ведется в четырех цехах (эксплуатации, ремонта электровозов, электропоездов и дизель-поездов). В парке – 52 электровоза В80^с, 10 тепловозов ТМЭ1, по одному тепловозу ТМЭЗ, ТГК2, ТМЗ, ТМ23, две единицы ТМ2О, 12 единиц двухсекционных БКГ1, 18 – БКГ2, 12 – ЧМЭЗ, 10 электропоездов Р9Е и 20 составов дизель-поездов ДР1. Депо в пассажирском движении водит поезда до станций Гродно, Минск, Лунинец, поезда региональных линий экономкласса – до станций Лида, Гродно, Слуцк, Лунинец и Минск. В грузовом движении – до Бреста, Слуцка, Лунинца, Волковыска, Лиды и Орши. Маневровая работа производится на тер-

ритории трех областей: Минской, Брестской и Гродненской.

Белорусская железная дорога в настоящее время эксплуатирует 18 односекционных электровозов БКГ2. В 2017 году в локомотивном депо Барановичи переоборудовали и обновили цех по обслуживанию и ремонту электровозов серии БКГ. Задача локомотивного депо – обеспечить их качественную и безопасную эксплуатацию, для чего постоянно ведутся работы, включающие в переоборудование соответствующих площадей и обучение сотрудников.

В настоящее время 35 машинистов электровозов локомотивного депо Барановичи подготовлены для управления локомотивом БКГ2. Обучение проводили китайские специалисты – представители ООО «СРРС Данутская электровозостроительная компания». Ранее машинисты депо проходили обучение для работы на двухсекционных БКГ1. Электровозы похожи в управлении, поэтому трудностей с освоением новой техники не возникает. Наоборот, условия труда на новых локомотивах комфортны, БКГ2 удобны в управлении, на них проще работать, чем на электровозах ВЛ80, на которых ранее специализировалось депо. Поездки на новых электровозах почти не отличаются от рейсов на пассажирских локомотивах. На предприятии профессионалами дорожат не на словах, а на деле – создавая отличные условия труда и поддерживая достойный уровень заработной платы.

Фото Александра БАЧИЛО

Грузовые перевозки

Клиентов постоянно прибавляется

Олег СЫЦЕВИЧ, Светлана КОРОЛЬ и Ирина НАУМОВИЧ – приемсдатчики груза и багажа станции Городея Барановичского отделения БЖД, о которой мы рассказывали в номере от 31 августа.



Ирина Наумович приемсдатчиком грузов и багажа работает с 2015 года, до этого трудилась билетным кассиром на остановочном пункте Воротище. Изменения произошли в связи с реорганизацией.

– Трудно было поначалу справляться с таким объемом работ, билеты выдавать проще, – говорит она. – Однако коллектив хороший, дружный, меня поддерживали и помогали.

А Олег Сыцевич в сплоченном коллективе совсем недавно – с 5 июля, хотя общий стаж его работы приемсдатчиком составляет 17 лет.

– Встретили меня очень хорошо, – говорит Олег. – Я выбрал Городею, потому что в свое время был здесь в командировке и мне понравилась организация работы.

– И мне работа очень нравится, – делится Светлана Король, которая на станции Городея трудится с 1994

года. – Всегда находишься в движении: то общаешься с клиентами, то оформляешь документы, то осматриваешь вагоны, пломбы, отслеживаешь, чтобы нигде не было никаких недочетов. Работа требует и энергичности, и усидчивости. Нужно, чтобы весь процесс шел быстро, четко, аккуратно. Наша задача – максимально удовлетворить клиента, чтобы обращался к нам снова и снова. Поэтому рассказываем о преимуществах железнодорожного транспорта: вместимость хорошая, выгодно отправлять грузы на дальние расстояния, в том числе за границу. При необходимости оказываем помощь в оформлении документации. Клиентов у нас много, и они постоянно добавляются. Еще два месяца назад их 33 было, а сейчас уже 48.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Завтра и послезавтра в городе над Бугом состоится 11-й турнир по мини-футболу памяти Александра Васильевича МИНИНА.



Брест встречает турнир

Алексей ПЕКУН

По последним данным, в мероприятии примут участие 20 команд – именно столько заявок от дорожных организаций поступило в оргкомитет накануне проведения турнира.

Следует отметить, что соревнования уже стали доброй отраслевой традицией и проводятся каждую осень, начиная с 2007 года. Напомним, что с именем Александра Минина неразрывно связан не только целый ряд достижений дорожного хозяйства, но и создание отраслевой команды «Дорожник» – одного

из ведущих в республике клубов по мини-футболу, многократного победителя национальных чемпионатов и неоднократного обладателя Кубка Беларуси. Во многом благодаря этому мини-футбол стал для дорожников массовым видом спорта.

Прошлогодний, юбилейный, 10-й турнир по мини-футболу памяти Александра Васильевича Минина прошел в Гомеле. Тогда победили хозяева – футбольная дружина ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель». Второе место заняла команда ОАО «ДСТ № 6», третье – спортсмены ОАО «ДСТ № 7».

Фото Михаила ЛЕЩЕНКО

Режим движения: переходим на зимний

Погодные условия, установившиеся в республике в последнее время, требуют от участников дорожного движения предельной внимательности и осторожности. В ПДД прямо говорится, что при выборе безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожные и метеорологические условия и принимать в случае необходимости меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

Важно также установить на автомобиль зимние шины: правилами это регламентируется в период с 1 декабря по 1 марта, однако лучше «переобуться» заранее, учитывая погодные условия.

Водители должны помнить, что зимняя скользкость образуется практически одновременно на большом протяжении. Естественно, очистить проезжую часть от снега либо обработать ее ПГМ везде и сразу технически невозможно.

К тому же все автомобильные дороги разделены на несколько уровней требований к их эксплуатационному состоянию в зависимости от народно-хозяйственного и административного значения, а также интенсивности движения. Исходя из такой градации нормативно установлены конкретные директивные сроки для обработки покрытия противогололедными материалами и его очистки от снега. В первую очередь снегоуборочная техника выходит на наиболее важные и грузонапряженные трассы.

К нынешнему зимнему сезону дорожные организации заготовили более 330 тысяч тонн песчано-соляной смеси, порядка 100 тысяч тонн чистой соли и около 4 тысяч тонн органоминеральных смесей для ямочного ремонта в зимний период. К работе на дорогах готово приступить около 1,8 тысячи единиц специализированной техники. При этом с 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для

сбора оперативной информации по автодорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ, направленных на обеспечение проезжаемости и безопасности движения.

Между тем на сайте Минтранса предоставлена возможность просмотра оперативной информации о условиях по данным ДИС. Пользователи могут ознакомиться с реальной дорожной обстановкой (фотоизображения, температура воздуха, температура покрытия, вид осадков, видимость, состояние покрытия) на основе данных со 102 дорожно-измерительных станций, установленных на республиканских автомобильных дорогах практически равномерно по всей территории республики.

Напоминаем о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Алексей ПЕКУН

Поздравляем!

Более 30 лет успешно руководил Докшицким ДРСУ № 180 почетный дорожник Беларуси Александр РОМЕЙКО. При его непосредственном участии интенсивно развивалась дорожная сеть региона. Александр Васильевич внес достойный вклад в укрепление авторитета КУП «Витебскоблдорстрой» благодаря стабильному и добросовестному труду возглавляемого им филиала. Он приложил максимум усилий к сплочению коллектива профессиональных дорожников, воспитанию достойной смены ветеранам.



Коллектив поздравляет бывшего руководителя с юбилеем и искренне желает в добром здравии, с молодым задором в душе и прекрасным настроением встретить не только собственное 70-летие, но еще множество славных дат на долгой и счастливой дороге жизни.

*Седина мужчину украшает,
Время укрепляет его дух.
70 так много означает,
Ну а годы – это просто пух...
И сегодня скажем без сомнения:
Человек богатый Вы душой,
Человек, достойный уважения,
Нравом, как обычно, молодой.
Любовью и заботою родных
Согреты будьте каждое мгновение,
Рассветы пусть несут в лучах своих
Вам счастья свет и умиротворение.
Пусть все, чего Вы ждете, к Вам придет,
А то, о чем мечтаете, пусть сбудется,
И пусть весна вне возраста цветет
В душе и на судьбы широкой улице!*

От коллектива филиала «ДРСУ № 180»
КУП «Витебскоблдорстрой» начальник
Владимир МИСОЧЕНКО

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 06.00 14 ноября, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах Минской области работало 110 единиц техники – 79 пескосолеуносителей и 31 погрузчик. Для обработки покрытия израсходованы 691 тонна песчано-соляной смеси и 649 тонн чистой соли. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 737 учетных ДТП, в которых погибло 208 и было ранено 839 человек. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 866 ДТП, в которых 251 человек погиб и 987 получили ранения.

В связи с сокращением продолжительности светлого времени суток возросло количество ДТП с участием пешеходов: в частности, за период с 7 по 14 ноября зафиксировано 9 таких происшествий (погибло пятеро и ранено четыре человека), что составляет около 40% от общего количества учетных ДТП за отчетный период.

За выходные дни на республиканских дорогах произошло 5 ДТП, в которых погиб один и было ранено пять человек.

Не страшны теперь ни дождь, ни слякоть...

Еду с руководителем Оршанского ДРСУ № 181 КУП «Витебскоблдорстрой» Александром Макаренковым по отремонтированным в этом году автодорогам и наслаждаюсь. Во-первых, красиво, комфортно, безопасно. Во-вторых, живописные пейзажи – аж дух захватывает. Пожалуй, и самим дорожникам трудиться в таких местах было в удовольствие. В-третьих, воочию наблюдаем позитивный результат своевременного вмешательства хозяев местных дорог в судьбу транспортных артерий. Таким и должны в идеале быть пути сообщения между райцентром и мелкими населенными пунктами, и хочется верить: так оно и будет, если государство повернется к ним, наконец-то, лицом.

А о том, как оно умеет возрождать деревни и поселки, красноречиво свидетельствует создание сотен агрогородков в нашей стране. Ярчайший и свежий пример – преобразование горпоселка Копысь на Оршанщине. Оно, кстати, выполнялось при живейшем участии ДРСУ № 181. Неудивительно, что за строительство инженерно-транспортной инфраструктуры и благоустройство горпоселка Копысь главному инженеру предприятия Владимиру Семенкову вручена Почетная грамота Витебского облисполкома. Сегодня этот населенный пункт просто не узнать. Не всякий райцентр в состоянии потягаться с ним по комфорту.

– Это один из договорных объектов, которые составляют значительную долю от общего объема выручки филиала. Смело можно назвать его главным среди договорных по социальной значимости. Сметная стоимость первой очереди – около 2,4 миллиона рублей. И пусть там было задействовано больше десятка филиалов КУП «Витебскоблдорстрой», основная нагрузка пришла, безусловно, на наш. Точно так же, толкой, трудились мы и в Дубровно, где нынешней осенью отмечались областные «Дожинки». Наше ДРСУ приняло участие в реконструкции центральной площади города и центральной районной больницы, в благоустройстве террито-



Главный инженер филиала «ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир СЕМЕНЬКОВ

рии гимназии № 1 и некоторых дворовых территорий, – рассказывает Александр Макаренков. – Все это, конечно, не в ущерб основной деятельности предприятия по содержанию местной дорожной сети. На ее текущем ремонте освоено с начала года порядка 1,7 миллиона рублей. Обновилось более 10 километров автодорог, в том числе участки Н3116 Марковичи – Бояры – Браздетчино, Н3122 Старый Кричев – Орша – Лепель, Н17100 Копысь – граница Шкловского района, Н3100 Орша – Коханово – Обольцы, Н3102 Белево – Зубревичи – Прокшино и другие.

Качественные, новые дорожные одежды радуют автомобилистов и сельчан, проживающих в расположенных вдоль этих транспортных артерий деревнях и поселках. Повседневное обслуживание местной дорожной сети тоже дело хлопотное и не остается незамеченным в таком крупном и эконо-

мически важном для государства районе, как Оршанский. Только за три квартала текущего года здесь выполнены ямочный ремонт на площади 8496 квадратных метров, профилирование гравийных и грунтовых дорог (за ними нужен глаз да глаз после каждого ненастья) общей протяженностью 1700 километров, обочин – 117 километров. Более трех тысяч километров – протяженность обочин, откосов и полос отвода автодорог, окошенных в течение этого времени. Почти на половине тысячи километров тщательно убран мусор. Мы проезжаем, не задумываясь, сколько труда вложено в удовольствие, которое получает пользователь местной автодорожной сети благодаря кропотливому труду людей, в чье распоряжение они вверены. Чистые, опрятные, ухоженные, живописные, они буквально просятся на полотна художников. Невозможно не вспомнить, что земляк оршанцев Владимир Короткевич называл Беларусь земным раем.

Авторитет профессионалов высокого класса у оршанских дорожников, безусловно, заслуженный и систематически подтверждается достойным качеством сдаваемых в эксплуатацию объектов. А потрудился коллектив ДРСУ № 181 нынче, как и всегда, плодотворно: выручка от работ и услуг в действующих ценах, полученная за 9 месяцев, на 37 процентов выше,



Дубровенские объекты ДРСУ № 181.



Обновившаяся усилиями коллектива КУП «Витебскоблдорстрой» Копысь.

чем за аналогичный период минувшего года, и составила около 3,4 миллиона рублей. На 36 процентов увеличился объем выполненных за это время работ. Порядка 32 тысяч рублей в среднем принес в «копилку» предприятия один работник. Поднялся уровень производительности труда, а вместе с ним, разумеется, и заработной платы.

Некогда отдыхать дорожникам и сейчас. В октябре взялись они, опять же по договору, за асфальтирование подъезда к кладбищу на территории сельхозпредприятия «Устье». Продолжаются ежедневные работы по содержанию дорожной сети, полным ходом идет подготовка к зимнему сезону: накопление ПСС, ремонт пескоразбрасывателей и прочее. Коллектив опытный, никого подгонять не нужно и напоминать лишний раз об обязанностях тоже.

– У нас молодежи, наверное, поменьше, чем в других филиалах. Очень много людей зрелого возраста, посвятивших себя дорожному делу. Я и сам привязался к нему душой и сердцем не без влияния наставника – прораба Алексея Анатольевича Гурецкого, сумевшего укрепить во мне любовь к профессии. С тех пор 12 лет прошло, а я этому человеку благодарен поныне, – признается Владимир Семенов, начинавший когда-то карьеру в ДРСУ временным рабочим.

Потом была учеба в Витебском государственном технологическом

колледже, в БГСХА, недолгая работа в Толочинском ДРСУ № 147. Владимир Иванович, безусловно, нашел свое место в жизни.

Когда-то перед ним стоял выбор: посвятить себя спорту или производству. Полученные в соревнованиях травмы расставили точки над «i». Увлеченный, влюбленный в профессию Владимир Семенов приветствует это и в молодых коллегах. На его взгляд, вселяют надежду в будущее ДРСУ перспективные специалисты – инженер ППС Анна Бондаренко, дорожный мастер Дмитрий Шупеня, прораб АБЗ Юрий Синькевич и оператор установки «Тайфун» Владимир Карпекин... Им есть у кого учиться мастерству, ведь бок о бок трудятся такие добросовестные работники,

как машинист асфальтоукладчика Валерий Атрашкевич и водитель автопогрузчика Николай Самосейка, машинисты автогрейдеров Александр Кшесинский и Леонид Гороховик, машинист смесителя Ян Упенек и дорожный рабочий Леонид Иванюта, электрогазосварщик Сергей Ковалев и дорожные мастера Геннадий Ряшин и Ольга Макаренкова, производители работ Алексей Сидоренко и Евгений Сосновский, диспетчер Людмила Жаворонкова и инженер по охране труда Ольга Казенкова. Каждый из них в своем деле ас. Хотелось бы руководству филиала и в молодой смене обрести достойную замену ветеранам.

К большому удовольствию дубровенцев

На совесть потрудился в этом году коллектив ДРСУ № 108, отсюда и результат: выручка от выполненных работ и услуг полтора раза превосходит полученную за аналогичный период прошлого года и составляет 1 миллион 580 тысяч рублей.



В дождь на центральных улицах Дубровно больше не будет грязи.

Главным городским объектом можно считать капремонт улицы Никандровой (в соответствии с финансированием выполнена 1-я очередь). Выполнены также текущие ремонты улиц Октябрьская и Крупской, где произведено асфальтирование подъездов к многоэтажкам и дворовых территорий.

– Уширения проезжей части центральных улиц удалось добиться путем создания «карманов» для стоянки автомобилей. Четкая новая разметка, дорожные знаки со световозвращающими элементами позволяют легко ориентироваться водителям и пешеходам. Яркие расчерченные пешеходные переходы, многие из которых приподняты, усиливают безопасность незащищенных участников движения. Для пассажиров общественного транспорта возвращены крытые павильоны и скамейки на остановочных пунктах. На местной дорожной сети, составляющей 494 километра, дорожники управления капитально отремонтировали полтора километра автодороги Н2702 Дубровно – Сова; перевели с гравийного в асфальтобетонное покрытие участок на подъезде к агрогородку Добрынь. А текущий ремонт 3,4 километра обхода Дубровно позволил перевести эту трассу в разряд главных, – рассказывает начальник ДРСУ № 108 Владимир Ченторицкий. – По заказу энергетиков мы благоустроили практически с нуля территорию дубровенских электросетей, отстроивших в этом году новый расчетно-кассовый центр. Теперь там есть и стоянка для автотранспорта, и заасфальтированные тротуары, установлены необходимые дорожные знаки. Объект сдан под ключ и превосходно гармонирует со зданиями электросетей. Это прекрасное дополнение к похорошевшему в этом году городку.

Материалы полосы подготовила Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Не только работа

Футбол, баскетбол и другие...

Косьба травы на скорость, виртуозное вождение «ГАЗели», захватывающие игры в «футбол» и «баскетбол» на грейдерах и погрузчиках. Такими были самые яркие моменты конкурса профессионального мастерства среди управлений РУП «Могилевавтодор», который прошел 19 октября на базе бelyничского ДЭУ-74.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Подобные мероприятия – отличнейшая возможность не просто продемонстрировать свои навыки и умения, но и получить новые знания и опыт. Сам конкурс преследовал три цели: повышение профессионального мастерства, развитие творческих способностей работников, совершенствование эффективности работы дистанций по обслуживанию автомобильных дорог.

На состязание собрались представители всех ДЭУ региона – около 40 человек, представляющих профессии водителя автомобиля, машиниста погрузчика, машиниста

работы, невзирая на жару, холод и слякоть, зависит безопасный и комфортный проезд.



– В нашем коллективе работают профессионалы, что заметно по

на предприятии ведется постоянно, – сказал, выступая перед участниками конкурса, генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий ЛОПАТИН. Он также выразил уверенность в том, что состязание пройдет в дружественной атмосфере, а каждый из присутствующих еще больше обогатит свой профессиональный опыт. Анатолий Лопатин пожелал всем удачи и хороших результатов.

Первым этапом в конкурсе профессионального мастерства стал теоретический. Участники сначала ответили на вопросы по охране труда, включающие все аспекты их профессий и видов выполняемых работ. После этого водители авто-

Второй тур потребовал от конкурсантов продемонстрировать свои знания и умения на практике. На тренировочной базе разгорелись нешуточные страсти, были слышны лишь визг травкосилок, шум моторов, скрип тормозов и голоса членов жюри, следивших за выполнением каждого из заданий. Иногда доносились и возгласы поддержки – несмотря на дух соперничества, все участники помогали друг другу.

Состязания для представителей разных профессий стартовали одновременно. Водителям автомобилей необходимо было выполнить как можно быстрее: диагональную парковку, парковку

мяч со стойки, а затем вбросить его в кольцо. Дорожные рабочие косили траву на скорость, причем лучших определяли не только по времени, но и по соответствию эталону.

Победителей выбрали в результате долгой и кропотливой работы членов жюри. Кому-то не хватило доли секунды, одного балла до заветного первого места. Лучшими в своих профессиях стали водитель автомобиля Максим Ковалев (ДЭУ-71, Могилев), машинист автогрейдера Александр Пронченко (ДЭУ-77, Кричев), машинист погрузчика Дмитрий Пауков (ДЭУ-73, Осиповичи), специалист по ремонту и обслуживанию дорог Сергей Дигалев (ДЭУ-71, Могилев). Им, а также участникам, занявшим второе и третье места в каждой из номинаций, вручили дипломы и денежные премии. Однако главной наградой стало, конечно же, уважение и признание коллег и руководства.

Завершился конкурс, спущено отраслевое знамя. Впереди – работа по улучшению и благоустрой-



Больше фото – на transport-gazeta.by

автогрейдера и дорожного рабочего. Им предстояло побороться за звание лучшего среди лучших.

Открыл мероприятие генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий Лопатин. Он напомнил, насколько важна профессия дорожника, ведь именно от их

тем дорогам, которые мы обслуживаем. За это нас благодарят и пользователи автодорог, – отметил Анатолий Иванович. Он также подчеркнул, что главным помощником дорожников является высокотехнологичная техника, поэтому работа по техническому перевооружению

мобиля, машинисты погрузчика и автогрейдера сдали экзамен по Правилам дорожного движения. На решение одного теста было отведено всего 10 минут.

Подводя итоги этого испытания, члены жюри отметили хорошие знания в области охраны труда и ПДД.

в гараж, маневрирование, эстакаду и остановку на стоп-линии. Машинисты автогрейдера сыграли в «футбол»: средним валом машины забивали мяч в ворота. А машинисты погрузчика пробовали свои силы в «баскетболе»: для этого им нужно было взять ковшем

ству республиканских дорог. Каждый новый день принесет новые знания, умения, опыт. В следующем году работники всех ДЭУ РУП «Могилевавтодор» встретятся вновь. И, как и прежде, в честной борьбе выберут лучшего. Именно так поступают профессионалы.

Профессионалы

Хацкевич – мастер

Настоящим и уже опытным, несмотря на молодость, дорожником считается в ДСУ-3 ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» старший мастер строительно-монтажных работ Андрей ХАЦКЕВИЧ. Буквально в августе вступил в эксплуатацию очередной из доставшихся ему объектов:

«Автомобильная дорога Юго-западный обход г. Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р25 Витебск – Сенно – Толочин», заказчиком которого было РУП «Витебскавтодор».



– Кажется, давно позади несколько месяцев холодов и страданий от длительной зимней темноты, а затем зябкой весны, плавно перешедшей в дождливое лето. Погода – непогода, а мы свое дело знаем и делаем, не отступая ни на шаг от плана. Зато как приятно видеть теперь результат настойчивости и усердия людей! – улыбается Андрей. – Ради удобства водителей и архитектурной красоты белорусской дорожной сети стоит потерпеть временный дискомфорт. Он забывается, а уверенность в правильности выбранной профессии растет и крепнет.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Это интересно

Не выбрасывайте мусор

В районе Чаоян (Китай, Пекин) проложили дорогу из отходов плитки, кирпича и бетона. Источником материалов для ее строительства стало 90% мусора с одной из городских стройплощадок. По сообщению компании-переработчика, автотрасса соответствует национальным стандартам качества и уже прошла все тестовые испытания.

Дорога из строительного мусора – один из методов борьбы за экологию. Такое строительство решает проблему утилизации отходов и на 20% удешевляет стоимость транспортной магистрали.

А если целые острова?

В борьбе за экологию еще дальше пошла Япония – здесь из переработанных отходов строят целые острова. Так, stroi.mos.ru пишет про остров Огисима, который был создан как площадка для металлургического комбината, а остров Юмэносима вмещает парк, стадион, музей и теплицы.

Чтобы превратить отходы в строительный материал, их сначала механически и термически обрабатывают, а затем прессуют в брикеты. Технология успешно работает уже больше 10 лет.

Ольга БОНДИЧ, «ДБ»

Профсоюзы: радиус действия

«Наши таланты тебе, Беларусь!»

Так называется республиканский фестиваль творчества, победителем областного этапа которого стал Культурно-спортивный центр Могилевского отделения Белорусской железной дороги.



массовой работе учреждения Светлана Леонова. – Сейчас артисты активно готовятся к финалу, чтобы достойно представить область на фестивале.

Второе место конкурса закрепилось за Домом культуры ОАО «Моготекс», третье – за коллективами Дома культуры Белорусской государственной сельскохозяйственной академии и клуба унитарного предприятия «Универсал Бобруйск». Победители получили дипломы, кубки и ценные призы в денежном выражении.

Областной этап конкурса собрал на одной сцене 10 профсоюзных и ведомственных клубных учреждений из Могилева, Бобруйска и Горок. Каждое из них представило на суд жюри получасовую концертную программу с презентацией разных видов и жанров художественного творчества, а также выступлением лучших коллективов и индивидуальных исполнителей.

Награждение победителей состоялось во Дворце культуры области перед показом совместного музыкального проекта Федерации профсоюзов Беларуси и Белорусского государственного университета культуры и искусств «Сем таямніц Беларусі».

Финал республиканского форума творчества профсоюзных и

ведомственных клубных учреждений «Наши таланты тебе, Беларусь!» состоится 21 декабря на сцене Республиканского Дворца культуры профсоюзов. Участники от каждой области и города Минска покажут жюри 7 лучших концертных программ. Именно здесь будет назван абсолютный победитель.

Кроме того, в рамках фестиваля творчества 22 декабря планируется проведение большого круглого стола с участием руководства Федерации профсоюзов, Министерства культуры и других заинтересованных ведомств с руководителями коллективов и клубных учреждений. Завершится мероприятие в тот же день гала-концертом, на котором выступят победители областных этапов.

– В профсоюзных и ведомственных клубных учреждениях, как правило, сосредоточивается вся культурная и творческая жизнь коллективов предприятий. Люди приходят сюда, чтобы отдохнуть после рабочего дня, показать свои таланты. Поэтому очень важно развивать это направление, чтобы каждый человек мог проявить себя не только в труде, ведь творчество трудовых коллективов – это душа белорусского народа, – прокомментировал начальник главного управления по культуре и общественной работе аппарата Совета Федерации профсоюзов Беларуси Глеб Лапицкий.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Именно это ведомственное клубное учреждение представит творчество своих коллективов и весь приднепровский регион на сцене Республиканского Дворца культуры профсоюзов. В финале они высту-

пят вместе со своими «звездными» земляками.

Как сообщили в Культурно-спортивном центре Могилевского отделения БЖД, на областном фестивале свое творчество представили народный вокальный ансамбль «Ровесники», образцовый вокальный ансамбль «Охотники за уда-

чей», образцовый хореографический ансамбль «Улыбка», мужской вокальный ансамбль «Дзівакі».

– Наши коллективы довольно активно участвуют в различных конкурсах и фестивалях, и всегда их выступления проходят на высоком уровне, – отмечает заместитель директора по культурно-

Профессионалы

«Автодоктор» – дока

По-разному складываются трудовые биографии людей. Одни сразу находят свое призвание и остаются верными выбранной профессии всю жизнь. Другие долгое время ищут точки приложения своим способностям. Василий ТАГАЙ – из тех, кто не метался по предприятиям в поисках лучшей доли и высокооплачиваемой работы. В филиал «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» он пришел более 20 лет назад и трудится здесь добросовестно и с большим желанием. Такое отношение к работе объясняет тем, что занимается делом, которое ему по душе.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В автобусном парке, расположенном в Мозыре, Василий Тагай считают высококлассным специалистом, который с блеском может выполнить любое задание. Профессия этого замечательного труженика – слесарь по ремонту автомобилей со специализацией «наладка электрооборудования». Проще говоря, автоэлектрик.

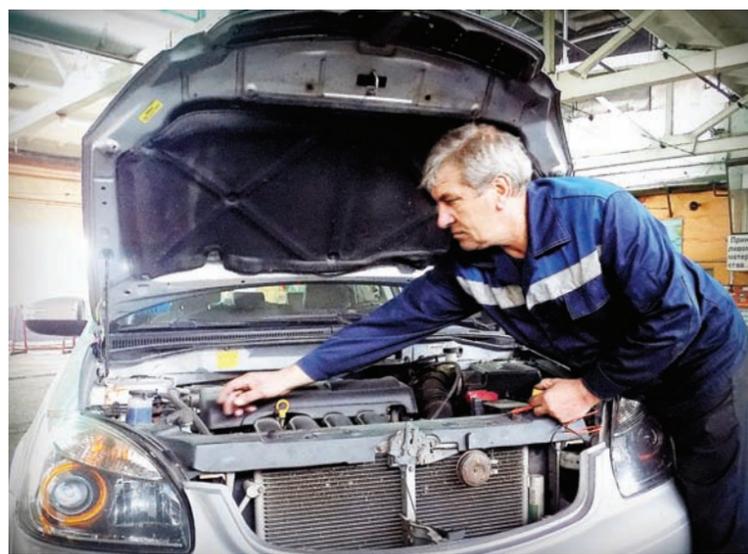
Василий со школьных лет увлекался техникой. Любопытного парнишку интересовало, как устроены различные машины и механизмы, а транспортные средства прежде всего. Как они работают, какие у них детали и узлы, отчего возникают поломки и как их устранить? Вопросов было много. А чтобы найти на них ответы, нужно было учиться.

Василий выбрал Буда-Кошелевский техникум механизации сельского хозяйства (нынче Буда-Кошелевский аграрно-технический

колледж), где среди прочих специальностей ребят обучали на техников-механиков. Через несколько лет диплом об окончании этого учебного заведения лежал у юноши в кармане. Молодой техник-механик был хорошо подготовлен для решения производственных задач. Конечно, в первую очередь теоретически, но и практические навыки у него тоже были, ведь производственную практику он проходил на отлично.

С тех пор прошло немало лет. Сколько автомобилей починил Василий Иосифович за эти годы – не сосчитать. К тому же он способен «вылечить» авто любой марки. Тагай как прекрасный специалист всегда правильно обозначает причину неисправности и решает проблему головой и руками. Техническое образование, трудолюбие, многолетний опыт, пылкий ум и терпение всегда помогают ему в работе.

– Современные автомобили напичканы электрикой и электрони-



кой. Сеть электропитания многих машин довольно сложная, – рассказывает Василий Иосифович. – Нужно уметь разбираться во всем этом, теоретические и практические знания умело применять в работе, а для этого необходимо постоянно совершенствоваться

и расти в профессиональном плане. На смену устаревшим моделям автомобилей приходят новые, но и они ломаются. Поэтому нам, ремонтникам, надо идти в ногу с жизнью. Учиться никогда не поздно, и процесс этот бесконечен...

В коллективе филиала Василий Тагай пользуется авторитетом и уважением. Здесь всегда царит атмосфера сплоченности и взаимной поддержки. Подставить плечо товарищу он всегда готов. Его отношение к работе и людям, которые трудятся рядом, творческий и добросовестный подход к делу, а

ний, добросовестный труд и другие заслуги к профессиональному празднику – Дню автомобилиста и дорожника – Василий Тагай занесен на Доску почета ОАО «Гомельоблавтотранс».

На вопрос о том, какие у него пристрастия, кроме любимой работы, Василий Иосифович ответил просто и без раздумий:

– Конечно же, рыбалка. Для человека, который живет в городе на Припяти, это вполне естественно. Припять – очень красивая река. Она хороша и восходами, и закатами, и белыми пляжами, и тихим шелестом волн, бьющихся о берег после того, как пройдет буксирный теплоход или другое судно. Но для меня и моих товарищей главное – это рыбалка. У нас есть прикормленные места на старицах поближе к Мозырю, свои рыбацкие хитрости. Ловим лещей, сомов, язей и щуку спиннингом. Чаще всего езджу на рыбалку с водителем нашего филиала Леонидом Труханом, с другими коллегами. По большому счету нам важен не улов, а то, как мы отдохнули. Рыбалка для нас – лучший вид отдыха.

Василий Иосифович убежден: ему в жизни повезло. Он любит свою работу, которая приносит радость и удовлетворение, трудится в прекрасном коллективе, который и в сложных экономических условиях сохранил финансовую стабильность. Важным является и то, что руководство предприятия во главе с директором Сергеем Кашевичем видит дальнейшие перспективы движения вперед, а автотранспортники стремятся превратить их в жизнь.

также высокий профессионализм не раз по достоинству оценивались руководством филиала и ОАО «Гомельоблавтотранс».

В активе Тагай – четыре грамоты ОАО «Гомельоблавтотранс» и нагрудный знак с логотипом «серебряный». А в этом году за многолет-

Транспортник – тот, кто всегда на коне!

День автомобилиста и дорожника является, пожалуй, самым главным праздником, объединяющим всех представителей транспортной отрасли, а в моем случае еще и журналиста, который долгое время писал на тему транспорта, поскольку совпадает с днем рождения. Поэтому каждый раз хочется отметить оба события как-то по-особенному. В этом году я решила не праздновать их по отдельности, а сделать тематический день рождения, пригласив своих гостей покататься на лошадях – первом «виде транспорта».

Выбор пал на конно-спортивный комплекс «Полочаны», который находится в Молодечненском районе. Это единственное хозяйство в Беларуси, специализирующееся на разведении лошадей ганноверской и голштинской породы: именно они чаще всего занимают призовые места на различных соревнованиях, в том числе олимпийского уровня. Профессиональные спортсмены, приезжающие из-за рубежа, чтобы потренироваться на белорусских «ганноверах», называют лошадей этой породы самыми универсальными, призовыми и олимпийскими.

Я тоже решила подарить себе и своим гостям возможность прокатиться на «статусной» лошади, например, многократной чемпионке Беларуси по конкуру. В хозяйстве таких оказалось много, поскольку в КСК «Полочаны» племенная работа ведется уже около 30 лет: лошади закупаются еще во времена Советского Союза на Калининградском конном заводе, где содержались чемпионы СССР и призеры различных международных соревнований ганноверской породы. Таким образом, я была уверена, что, приехав в конно-спортивный комплекс, у меня и моих друзей будет возможность «пообщаться» с «титованной» лошадию.

Из Минска до деревни Полочаны мы добрались на машине примерно за час. Здание построено по финскому проекту: из любой его части можно попасть в другую, не выходя на улицу, что особенно важно зимой. В комплекс входят гостиница, манеж, две конюшни, левады (огороженная территория для уличного выгула лошадей), хозяйственные помещения, где хранятся сбруя и корма, веткабинет, собственная котельная и душевые. Нас очень удивило, что ни в гостинице, ни в манеже запах лошадей не ощущается. По-видимому, проектом предусмотрена хорошая вентиляция. Да и в самих конюшнях очень чисто, так что опасения на этот счет оказались напрасны.

Поскольку это был наш первый визит в конно-спортивный комплекс, из всех пред-

лагаемых услуг мы решили остановиться на мастер-классе. Лошадь, которую нам порекомендовали как спокойную и покладистую, звали Люба (имя составлено из первых букв имен ее родителей – жеребца Лабрадора и кобылы Братиславы). Люба – 10-летняя голштинская гнедая, цвет шерсти которой в зависимости от освещения меняется от оттенка горького шоколада до насыщенно-рыжего. И эта красавица – призер Республики Беларусь по конкуру.

Чтобы быстрее «подружиться» с такой эффектной лошадию, мы решили угостить Любу лакомствами. Взяли с собой килограмм сахара в кубиках, вымытую морковку, несколько сухарей из ржаного хлеба и яблоки. Как оказалось, лошади ганноверской породы яблоки просто обожают, но, к сожалению, из-за особенностей пищеварения могут их есть только одно-два в день. Поэтому Люба «поделилась» яблоками со своими соседками по конюшне. Вообще, ганноверские лошади – гурманы и очень обижаются, если вкусняшками кормят кого-то одного, поэтому туристов обычно просят угощать не только выбранную ими красавицу, но и ее соседок.

Мастер-класс предполагает подготовку лошади к выезду и катание на ней в манеже. В ходе занятия выяснилось, что животные очень отличаются по характеру и, как и люди, имеют собственные предпочтения. Например, Любу называют «мужской», так как она с большим удовольствием катает именно их. Мое личное впечатление таково: Люба – большая кокетка. Она умеет «строить глазки» туристам-мужчинам, когда они ее фотографируют, знает эффектные позы, чтобы лучше получаться на снимках, и не против «пообщаться», даже если мужчины не собираются ее ничем кормить.

Пол денника (стойла, где находится лошадь) посыпан очень мелкими опилками, частицы которых поднимаются в воздух, когда лошадь переступает с ноги на ногу. Поэтому мастер-класс начинается с чистки животного. При этом используется несколько видов щеток: мягкая, чтобы смахнуть с нее пыль, сребница, которой можно убрать засохшую грязь, к примеру, в области колена, и расческа для гривы и хвоста, чтобы вычесать из них солому, репейник или мелкие веточки, попадающие туда, когда кони пасутся в полях. Затем применяется крючок: им удаляют грязь, забивающуюся в клинья копыт (лошади в КСК «Полочаны» – неподкованные, ведь соревнования по конкуру, в которых они участвуют, проходят на песчаном поле, где подковы просто не нужны).

Когда лошадь чистая, на нее надевают вальтрап, подушку и седло, после чего затягивают подпругу – ремни, которые удерживают седло. Существует правило: каждый наездник делает это сам, затягивая подпругу на максимально возможную длину. В итоге седло крепится под конкретного всадника,

Алена ВИШНЕВСКАЯ работала в штате нашей редакции несколько лет назад, но до сих пор считает День автомобилиста и дорожника в том числе и своим профессиональным праздником.



благодаря чему он может сидеть в нем идеально, не съезжая вправо или влево.

Затем на лошадь надевают уздечку. К моему удивлению, Люба с удовольствием позволила это сделать. Как выяснилось, в современных моделях уздечек трензель (деталь, которая лежит во рту лошади там, где нет зубов) может быть выполнен из резины или пластика. Он имеет приятный вкус. Как правило, лошади любят уздечки, где трензели со вкусом яблока, но некоторые предпочитают с кислинкой – модели, сделанные из латуни.

После того как лошадь «экипирована», ее выводят на манеж. Я взяла поводья и сама повела Любу, которая послушно шла за мной. Как пояснили инструкторы, она застоялась в деннике, и ей хотелось поскорее выйти на прогулку. Кстати, для самих лошадей катание туристов – это работа, после которой они привыкли получать «зарплату» лакомствами, но кокетка Люба научилась выпрашивать поощрение в виде сахара и во время самого занятия.

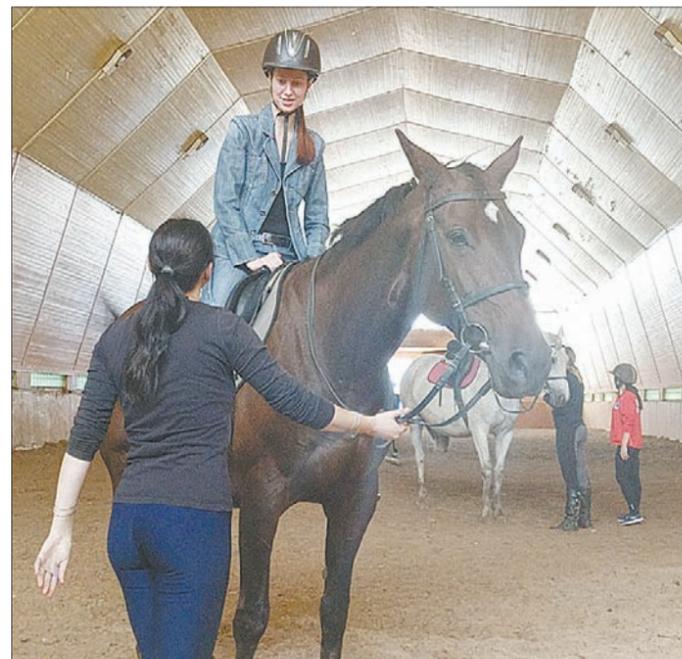
Частью мастер-класса является катание на лошадях в манеже в течение 5 минут (с непривычки больше просто не выдержишь – очень напрягаются мышцы пресса, ног и спины). Под руководством опытного инструктора всем желающим предлагают выполнить серию упражнений, пока лошадь смиренно стоит, а потом во время ее движения.

Первое упражнение – оторвать руки от седла и проехать несколько шагов, держась на лошади при помощи ног без использования стремян. Второе – проверка вестибулярного аппарата: надо закрыть глаза и попытаться угадать, какой ногой лошадь делает шаг. Третье – проехать по

кругу, расслабив тело, не держась руками за седло и не применяя стремяна. Во время этого упражнения тело наездника начинает двигаться в такт движения лошади, поскольку при каждом ее шаге центр тяжести смещается и человек волей-неволей начинает балансировать в седле. Получается, что позвоночник постоянно изгибается, бедра «танцуют танго», а руки парят в воздухе. Ощущение очень необычное!

Следующее упражнение довольно непростое с психологической точки зрения: необходимо отпустить руки от седла и встать на стремянах. Делается это для того, чтобы научиться держать равновесие на шагающей и бегущей лошади. Упражнение помогает правильно оценить свой потенциал тем, кто планирует серьезно заниматься верховой ездой. И, наконец, мое любимое упражнение – на доверие: надо нагнуться и обнять лошадь за шею, сидя на ней верхом. Затем в таком положении проехать по кругу.

Забавно, но именно тогда, когда ты едешь, прикасаясь своей щекой к ее теплой шее, вдруг понимаешь: это был самый замечательный день рождения и самый запоминающийся День автомобилиста и дорожника, потому что только этот уникальный «вид транспорта» полностью разделяет твои положительные эмоции.



Витебчан не победить

В седьмой раз они становятся чемпионами ежегодного турнира по мини-футболу среди филиалов Транспортной инспекции Минтранса Республики Беларусь.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Нынешние состязания прошли в конце октября в спорткомплексе Александрии, практически на границе Витебской и Могилевской областей. Организатором стал филиал ТИ по Витебской области, команда которого вновь одержала неоспоримую победу.

– Борьба была напряженной и бескомпромиссной. По-спортивному злая игра и все же доброжелательная, хотя не обошлось без желтых карточек. Страсти кипели и на футбольном поле, и в рядах болельщиков, однако определиться с чемпионским званием удалось только по окончании последнего матча, расставившего все точки над «i». Сплав опыта и молодости помог витебской команде завоевать седьмой по счету кубок чемпиона, – делится наблюдениями главный судья турнира Виктор Гончаров.

– На второй ступени пьедестала – сборная аппарата управления Транспортной инспекции Минтранса и филиала по Минской области, на третьей – наши коллеги из Гомеля.

Капитан лидировавшей футбольной дружины Вячеслав Лаптинский, ведущий специалист отдела контроля на платных дорогах в Орше, отмечает традиционно блестящую технику игры ведущего специалиста отдела весогабаритного контроля специалиста филиала Андрея Кабуша. Опытные товарищи по спортивному увлечению считают, что новички – молодые специалисты филиала, выпускники Гомельского университета транспорта Юрий Кировский и Павел Шафранский – не подкачали: сумели сыграть в унисон с основным составом и помогли победить, несмотря на ожесточенное сопротивление противников.



На футбольном поле – команда Витебского филиала ТИ и сборная Минска. Кубок победителя – у витебчан.

Как мы уже писали, накануне профессионального праздника авиаторов Департамент по авиации инициировал проведение турнира по мини-футболу среди авиапредприятий. Участие в нем приняли команды ГП «Белаэронавигация», ОАО «Авиакомпания «Белавиа», ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407» и РУП «Национальный аэропорт Минск».

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Активным организатором спортивного мероприятия выступило государственное предприятие «Белаэронавигация». Оно же оплатило аренду поля с искусственным покрытием в непосредственной близости от Футбольного манежа в Минске.

Всего на поле в этот день вышло около 50 игроков – по 12 человек в каждой команде. Старший инструктор по физической культуре ГП «Белаэронавигация» Александр Тараткевич заверил: случайных людей среди них нет, все игроки имеют определенную подготовку. К примеру, дружина ГП «Белаэронавигация» не только тренируется на постоянной основе, но и регулярно участвует в спортивных мероприятиях среди авиадиспетчеров, которые проводятся в Европе. При этом стабильно входит в число 15 лучших среди более чем 50 команд.

Представители Национального аэропорта тоже начинают участвовать в международных турнирах. Так, на последнем из них – по мини-футболу в Москве – они выступили довольно успешно, заняв четвертое место среди 16 команд.

Погода в тот день спортсменам не жаловалась. Постоянно моросил дождь. Ненастье, однако, нисколько не отразилось на настроении участников. Все они получили хороший драйв от игры. Победителей ожидали заслуженные награды, а организаторы остались довольны тем, что все прошло четко по пла-

Из новации – в традицию



ну. К слову, дождь, как по заказу, прекратился к началу церемонии награждения.

Успешное проведение турнира – хороший повод поговорить об отношении к спорту в организациях Департамента по авиации. Месяцем ранее, 6–7 октября, на базе пансионата «Звездный» ГП «Белаэронавигация» в Радошковичах прошло еще одно важное спортивное мероприятие – республиканская спартакиада среди работников авиапредприятий. Она собрала под своими знаменами более ста человек. Каждое из пяти авиационных предприятий выставило команду численностью 18 человек.

Соревнования проходили по шести видам спорта: мини-футбол, легкоатлетическая эстафета, настольный теннис, плавание, шахматы и дартс.

Нешуточная борьба развернулась за первое место. Дело в том, что одинаковое количество очков набрали сразу три предприятия – авиакомпания «Белавиа», завод гражданской авиации и «Белаэронавигация». Однако согласно положению о проведении спартакиады лидировала «Белавиа», которая завоевала больше всего первых мест в разных видах спорта. На втором месте – завод гражданской авиации № 407, на третьем – «Белаэронавигация». Замкнули таблицу Национальный аэропорт Минск и авиакомпания «Трансавиаэкспорт».

Как заметил главный судья спартакиады, судья национальной категории Григорий Сушко, соревнования прошли на одном

дыхании. Не поступило ни одного протеста – на несправедливое судейство или участие в состязаниях подставных лиц. Это условие, к слову, оговаривалось заблаговременно: соревнуются только работники предприятий, в противном случае команда снимается.

Важно заметить, что спартакиада до этого уже несколько лет не проводилась, но все участники единодушно высказались за ее возрождение. Более того, предложили собираться не один, а два раза в год: не только летом, но и зимой.

Григорий Сушко подчеркивает: такое позитивное отношение к занятиям спортом во многом определяет позиция руководства Департамента по авиации. Его директор Владимир Костин, в прошлом спортсмен, и сегодня поддерживает хорошую физическую форму. Он неоднократный участник Президентской лыжни. Всегда бежал заключительный этап эстафеты и даже выигрывал кубки для Минтранса.

– Владимир Борисович всегда нас сердечно принимает и поддерживает во всех начинаниях, – поделился Григорий Сушко. – Готов обсудить любые вопросы. И всегда выступает за поощрение тех, кто активно занимается спортом.

Что касается конкретно мини-футбола, то Григорий Сушко в первую очередь отметил замечательные спортивные традиции, сложившиеся в ГП «Белаэронавигация». Подтягивается и завод гражданской авиации № 407. Его молодая команда скоро будет показывать хороший футбол.

Предпраздничный турнир по мини-футболу определил сильнейшие команды. Это – Национального аэропорта Минск, занявшая первое место, «Белаэронавигации» и завода гражданской авиации № 407. На церемонии награждения главный судья турнира Александр Чернуха подчеркнул, что в этом дружеском соревновании проигравших нет, а все команды – победители, потому что показали интересный футбол. Были также названы лучшие спортсмены в пяти номинациях.

Лучшим вратарем признан Артем Гапон из команды Минского завода гражданской авиации № 407, лучшим нападающим – Вадим Бурячек из «Белаэронавигации». Андрей Суша из авиакомпании «Белавиа» стал лучшим защитником, Игорь Суржик (Национальный аэропорт Минск) – лучшим игроком, Александр Сорочинский (тоже из Национального аэропорта) – лучшим бомбардиром.

Почетные грамоты за организацию спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы в связи с Днем работников гражданской авиации были вручены руководителям всех авиапредприятий, выставивших команды на соревнования, а также руководству Департамента по авиации.

Закрывая спортивный праздник, заместитель директора департамента Артем Сикорский подчеркнул важность развития корпоративной культуры в рамках не только одного предприятия, но и всей авиационной отрасли. Ведь сотрудники авиапредприятий работают на одну общую цель – обеспечение безопасности и регулярности полетов.

Турнир по мини-футболу проводился впервые. Но те, кто его инициировал, надеются, что новация станет традицией. И каждый год в канун профессионального праздника представители авиапредприятий будут встречаться на спортивном поле, чтобы помериться силами в честной борьбе. Есть предложение учредить переходящий кубок турнира.

Больше фото – на transport-gazeta.by

Грузия

Впервые
за 17 лет

Открыта новая станция «Университет» метрополитена Тбилиси. Это первая станция появившаяся в Грузии после 2000 года. Стройка была законсервирована в течение 22 лет, возобновили ее лишь в июле 2015 года. Строительство финансировалось Азиатским банком развития и обошлось в 83 млн лари (33,4 млн долл. США). Работы велись победившей в тендере испанской компанией. Новая станция будет обслуживать до 15 тыс. человек в день. Об этом сообщил «Кавказский узел».

В тбилисском метро 23 станции и всего две линии: Ахметели-Варкетильская и Сабуртальская. Метрополитен в грузинской столице работает с 1966 года. На территории СССР он стал четвертым после московского, ленинградского и киевского.

Украина

В Запорожье –
на трансформерах

В свой первый рейс 11 ноября отправился поезд № 38 Киев – Запорожье, полностью сформированный из новых вагонов-трансформеров украинского производителя ПАО «Крюковский вагоностроительный завод». Об этом сообщил и.о. председателя правления ПАО «Укрзалізниця» Евгений Кравцов на своей странице в Twitter.

Благодаря такому типу подвижного состава поезд перевозит пассажиров как с местами для сидения, так и спальными: из Киева – «Ночной экспресс», из Запорожья – «Интерсити+».

Сошли
с конвейеров

В октябре на украинских заводах было произведено 944 автотранспортных средства, что на 90,3% больше результата прошлого октября и на 14,8% превышает сентябрьский показатель текущего года. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации «Укравтопром».

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили – 835 единиц. Производство автобусов в октябре – 61 единица, что на 16,4% меньше показателя сентября, но на 27,1% превышает результат прошлого октября. Также осуществлен выпуск 48 грузовых автомобилей (в основном производства ПАО «ЗАЗ»), что в четыре раза превышает показатель прошлого года, но при этом на 20% меньше показателя предыдущего месяца. Всего за десять месяцев в Украине произведено 6,64 тыс. автотранспортных средств, что на 79% больше прошлого года.

Латвия

Растет пассажирский поток

Рижский порт за десять месяцев текущего года обслужил 720 875 пассажиров, что на 45,3% больше, чем годом ранее. Из них, как сообщает администрация порта, – 85 923 пассажира круизных

судов (рост – 22,8 процента). С декабря 2016 года паромное сообщение по маршруту Рига – Стокгольм осуществляется ежедневно двумя парами компании Tallink.

Готовы поделиться

У Латвийской железной дороги есть свободные локомотивы, которые она готова сдать в аренду «Укрзалізниці» или частным компаниям из-за их дефицита в Украине. Об этом заявил директор производства «Сервис» подвижного состава Латвийской железной дороги (LDz) Тейванс Гунарс, сообщает УНИАН.

– У нас есть свободные локомотивы, поскольку наши перевозчики больше смотрят на те, мощность которых – 6 тысяч лошадиных сил. Так как мы являемся собственниками этого подвижного парка, я думаю, могли бы сдать в аренду Украине локомотивы, пока там решаются проблемы с тягой, – сказал он.

Эстония

В 2017 году государственная железнодорожная компания Elron заменила во всех поездах базовые станции Wi-Fi и обеспечила в них подключение к сетям передачи данных всех трех эстонских операторов мобильной связи, сообщает LETA/BNS.

Растет входящая
и исходящая...

Пресс-служба предприятия отметила, что в результате развития сети входящая скорость Wi-Fi в обычном классе поездов Elron возросла до 2 Мбит/с, исходящая – до 600 Кбит/с. Интерес к бесплатному Wi-Fi среди пассажиров поездов большой. По статистике нынешнего года, в часы пик подключением к нему пользуется в среднем 8000 пассажиров в день, а по пятницам и воскресеньям это количество превышает 10 000.

Пристегнуться?
Обязательно!

Департамент полиции и погранохраны, а также департамент шоссейных дорог и автобусные компании Эстонии начинают проверку пользования ремнем безопасности в автобусах дальнего следования.

Цель акции – напомнить, что, помимо профессионализма водителей, хорошего технического состояния автобусов, соблюдения закона о дорожном движении, обеспечение безопасности зависит и от пассажира. Во время кампании организаторы будут разъяснять важность использования ремня безопасности в автобусах, проведут контрольные рейды и дадут возможность пассажирам протестировать эффект от ремня безопасности в случае дорожного происшествия.

Казахстан

Профсоюз для работниц

Первый форум представительниц транспортной отрасли «Бакыт – әйелдер мекені», организованный Казахстанским отраслевым профсоюзом работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта, состоялся в Астане. Его участницы обсудили вопросы гендерного равенства, социальной защиты, поддержки материнства и детства, проблемы личностной и профессиональной самореализации женщин.

По сообщению пресс-службы АО «НК «Казахстан темір жолы», были внесены конкретные предложения в обращение, принятое по итогам форума. Работницы транспортной отрасли Казахстана заинтересованы в укреплении социального партнерства, активной вовлеченности работников в социальные проекты. В рамках форума состоялся семинар-тренинг «Женское лидерство. Шаги к успеху».

Плюс, плюс, плюс, плюс...

С начала года объем грузовых перевозок по железной дороге по сравнению с аналогичным периодом 2016-го вырос на 12%. Увеличились отправки грузов в адрес железных дорог России (+12%), Китая (+18%), Киргизии (+10%), Узбекистана (+10%) и Туркменистана (+25%).

Пресс-служба АО «НК «Казахстан темір жолы» сообщает, что выросли также объемы транзитных контейнерных перевозок по территории Казахстана: в направлении КНР – Европа количество поездов по сравнению с минувшим периодом прошлого года увеличилось в 1,6 раза, Европа – КНР – в 2 раза. Основной рост контейнерных поездов отмечается в направлении Ченду – Достык – Лодзь, пролегающем транзитом через Беларусь.

Конкурс

МИСС «ТВ»-2017



Специалист первой категории отдела разрешительной системы Инна ПОТАЕНКО в филиале Транспортной инспекции по Витебской области работает второй год. Обладательница высшего экономического образования, она перешла сюда из отдела образования администрации Первомайского района города и перемены места работы довольна.

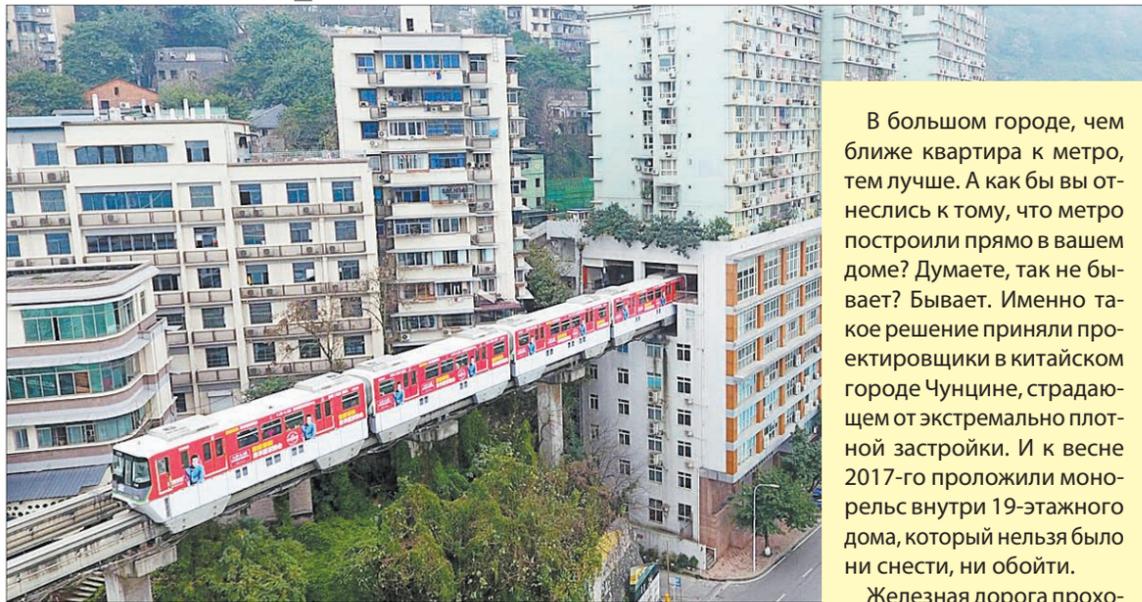
Инна коммуникабельна, охотно применяет определенные психологические навыки в поисках контакта с перевозчиками, старается для решения деловых вопросов создать спокойную обстановку взаимопонимания, что идет на пользу дела. Возможно, как раз благодаря разнообразию в общении Инне очень интересно работать здесь. А еще в ее характере есть качества, без которых не обойтись независимо от уровня грамотности: внимательность и четкость в оформлении документов.

На наш электронный адрес tv@telecom.by присылайте фотографии красавиц, работающих на предприятиях отрасли, и короткий рассказ о них: имя, фамилия, должность, место работы, несколько слов об отношении к своим обязанностям, к жизни, об их интересах.

Отправив информацию, обязательно позвоните по телефону (017) 294-02-80 (заместитель главного редактора Юлия Беккер) и уточните, получили ли мы ваше письмо.

Это интересно

Ближайшее метро – на верхнем этаже



В большом городе, чем ближе квартира к метро, тем лучше. А как бы вы отнеслись к тому, что метро построили прямо в вашем доме? Думаете, так не бывает? Бывает. Именно такое решение приняли проектировщики в китайском городе Чунцине, страдающем от экстремально плотной застройки. И к весне 2017-го проложили монорельс внутри 19-этажного дома, который нельзя было ни снести, ни обойти.

Железная дорога проходит между седьмым и восьмым этажами. На этом же уровне расположены остановка для пассажиров и 150-метровая платформа. Что удивительно, шум поездов никому не мешает. По словам жильцов, железная дорога ведет себя не громче стиральной машины.

В итоге высотное здание не только не потеряло своих жильцов, но и приобрело в цене: теперь жилье в доме, ставшем достопримечательностью города, самое дорогое в районе.



Между тем это не единственный такой опыт в мире: архитекторам Поднебесной пришли на помощь японские специалисты. В Осаке в конце 1980-х скоростное подземное шоссе было построено сквозь 16-этажное здание.

Все дело в том, что законы 1983 года не позволяли владельцам земли под зданием перестраивать недвижимость. Причиной был утвержденный план строительства дороги. Компромисса удалось достичь спустя 5 лет переговоров с корпорацией, которая прокладывала шоссе.

Теперь лифт в здании не останавливается с четвертого по восьмой этажи, ведь именно на этом уровне проходит шоссе. От шума и вибрации здание защищено специальной конструкцией, окружающей дорогу.



Тем не менее иногда китайские дороги все-таки идут в обход. В городе Вэньлин (провинция Чжэцзян) автомобильная дорога огибает жилой дом. Его владельцы в отличие от соседей не захотели выселяться при строительстве шоссе. Теперь они живут посреди проезжей части.

Подготовила Ольга БОНДИЧ, «ТВ»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместитель главного редактора	294-20-54
заместитель главного редактора	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

Индекс 64121

Подписано в печать 15.11.2017
Объем 4 п.л. Тираж месяца 17 235 экз. Заказ 4215.
Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

Брест	(044) 480-50-59
Витебск	(0212) 55-63-66, 63-44-69
Гомель	(0232) 75-16-36
	(0232) 60-02-51
Гродно	(0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев	(0222) 70-27-23
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41
Южный федеральный округ России	(10-7-988) 31-61-747

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.