

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

2 ноября 2017 г., четверг, № 44 (5999)

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

5 НОЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Уважаемые работники гражданской авиации Республики Беларусь! Дорогие ветераны!

От имени Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь поздравляю вас с профессиональным праздником!

История гражданской авиации Беларуси начала отсчет 7 ноября 1933 года, когда был открыт Минский аэропорт. За более чем восемь десятков лет достигнут огромный прогресс, и сегодня гражданская авиация занимает важнейшее место в транспортном комплексе страны. В общем объеме перевозок пассажиров удельный вес пассажирских перевозок авиатранспортом неуклонно растет. Это закономерно, ведь данный вид транспорта – надежный, удобный и, что немало важно, самый быстрый. Именно гражданская авиация во многом определяет деловую активность государства, способствует укреплению международных связей и экономическому процветанию.

С каждым годом повышаются требования к безопасности полетов, надежности и качеству авиaperевозок. Сегодня мы можем с гордостью констатировать: гражданская авиация Республики Беларусь соответствует всем международным стандартам. Постоянно совершенствуется материально-техническая база аэропортов, расширяется объем предоставляемых услуг, ведется работа по обновлению средств аэронавигационного обеспечения и технологического оборудования, растет и обновляется парк судов, открываются новые воздушные трассы, растет интенсивность воздушного движения. Неуклонно повышается качество подготовки специалистов, ведь вы-

сокий профессионализм работников гражданской авиации – основа дальнейшего развития отрасли и главная ее ценность.

Искренне поздравляю всех, для кого небо стало и работой, и жизнью. Иневажно, трудитесь вы в небе или на земле, находитесь за штурвалом самолета или диспетчерским пультом, разрабатываете бизнес-планы или новые воздушные трассы, ведете бухгалтер или осуществляете техническое обслуживание самолетов на земле. Спасибо вам за ваш труд, такой значимый для государства, за то, что пассажиры могут чувствовать себя комфортно и безопасно.

Мирного вам неба и успешных рейсов! Семейного благополучия и счастья вам и вашим близким!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. СИВАК



Тема развития

белорусских дорог была в центре внимания Белорусско-европейского инвестиционного форума, который прошел 27 октября в Люксембурге

В рамках панельных дискуссий был, в частности, рассмотрен вопрос трансконтинентальных транспортно-логистических коридоров, их формирования и цифровизации. В работе форума принял участие первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко.

Одним из важных итогов стало подписание Меморандума между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Европейским банком реконструкции и развития о сотрудничестве по инвестиционному проекту «Автомобильная дорога Р80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770».

Кроме того, как сообщает информационное агентство БЕЛТА, дорожная тематика была затронута на встрече премьер-министра Беларуси Андрея Кобякова с вице-президентом Европейского инвестицион-

ного банка Александром Стуббом. Кобяков выразил уверенность в том, что Беларусь и Европейский инвестиционный банк смогут реализовать ряд знаковых проектов. В свою очередь Стубб поддержал инициативы по развитию диалога в инфраструктурных проектах, поддержке малого и среднего бизнеса, а также развитию ЖКХ Минска.

Стороны договорились, что в ближайшее время вице-президент ЕИБ приедет в Минск для подписания первого решения по проекту реконструкции автомобильной дороги М7/Е28 Минск – граница Литвы и реконструкции автодорожного пункта пропуска «Каменный Лог». Его реализация внесет значимый вклад в развитие европейских транзитных коридоров, что также повысит потенциал Беларуси как транзитного государства.

Материалы, посвященные профессиональному празднику работников гражданской авиации, читайте на

стр. 3–9, 13, 15, 16

Прямая линия

4 ноября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26.



Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины
Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13
369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Экономика

Будем работать

Заместитель премьер-министра Анатолий Калинин 27 октября принял участие в совместном заседании Палаты представителей и Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь, а также выступил перед парламентариями с докладом.

Алексей ПЕКУН

Как сообщила пресс-служба Совета Министров, в начале выступления Анатолий Калинин проинформировал о результатах, достигнутых в экономике Беларуси за 9 месяцев, отметив сохранение общей положительной ситуации. Затем вице-премьер рассказал о работе транспортного комплекса. В частности, Анатолий Николаевич сообщил, что основные показатели, доведенные на 2017 год, и все государственные социальные стандарты по обслуживанию населения в области транспорта отраслью выполняются. Вклад транспортного комплекса в ВВП – порядка 6%. Он является одним из основных источников поступления валюты. В январе – августе экспорт услуг транспорта составил 2,2 млрд долларов США, что составляет 46% экспорта.

«Выполняя задачи Президента и Правительства Республики Беларусь, при поддержке депутатов, отраслевых министерств мы уделяем пристальное внимание инфраструктурным проектам. В сентябре правительством утверждена Государственная программа по содержанию, ремонту и развитию автодорог общего пользования на 2017–2020 годы. Предусмотрены реконструкция и возведение 410 километров республиканских автомобильных дорог, в том числе 275 километров дорог по параметрам I категории, и более 1000 погонных метров мостов и путепроводов, а также текущий ремонт 4 тысяч километров республиканских автомобильных дорог и капитальный ремонт 200 километров дорог. Запланировано ввести в 2018 году весь участок (154 км) дороги М6 Минск – Гродно. На вышеперечисленные цели запланировано до 2020 года направить более двух миллиардов рублей», – цитирует Анатолия Калинина пресс-служба Совмина.

Вице-премьер также проинформировал о продолжении работы по развитию транспортных взаимоотношений с Европейским

союзом и совместной модернизации трансграничных инфраструктурных проектов. Ведутся переговоры по привлечению кредита Европейского банка реконструкции и развития для реализации инфраструктурного проекта по реконструкции участка дороги М7 Минск – Ошмяны. В планах – реконструкция пунктов пропуска: на границе с Польшей – «Брузги», Литвой – «Каменный Лог», Латвией – «Урбаны». Достигнута договоренность с ЕБРР о финансовом обеспечении реконструкции участка дороги Р80 (15 км) в районе Кургана Славы, что позволит в следующем году полностью завершить строительство второго кольца вокруг Минска.

Говоря о железнодорожном транспорте, вице-премьер отметил, что он по-прежнему остается локомотивом развития транспортного комплекса Республики Беларусь. Его доля в грузообороте страны составляет 63%. – Наш приоритет в сфере грузоперевозок – развитие контейнерных перевозок. Для их наращивания совместно с российскими и казахстанскими железнодорожниками мы создали Объединенную транспортно-логистическую компанию. Устойчивому развитию перевозок контейнерными поездами в евро-азиатском сообщении способствует подписанное в текущем году Соглашение о сотрудничестве железными дорогами семи стран: Беларуси, Германии, Польши, России, Казахстана, Монголии и Китая. Сегодня ежедневно курсирует в среднем восемь контейнерных поездов из КНР в Европу, в 2016 году – в среднем четыре, – отметил Анатолий Калинин.

Что касается пассажироперевозок, то на протяжении уже 6 лет развиваются перевозки поездами городских линий. До 2020 года будет организовано движение поездов городских линий до городов-спутников – Фаниполя и Дзержинска. В настоящее время Белорусской и Литовскими железными дорогами для организации пассажирского сообщения Минск – Вильнюс на электровозной тяге проводится в тестовом режиме эксплуатация со-

временных комфортабельных электропоездов, в том числе в двухэтажном исполнении. С 10 декабря будет осуществляться перевозка пассажиров на регулярной основе.

Вице-премьер также проинформировал парламентариев, что в рамках поручения правительства прорабатывается вопрос о приобретении к II Европейским играм 2019 года дополнительных современных комфортабельных электропоездов производства «Штадлер Минск». В рамках реализации Государственной программы развития транспортного комплекса к 2020 году необходимо выйти на 25% электрификации дорог (1351 км). Данная работа будет активизирована с учетом ввода в эксплуатацию Белорусской АЭС.

Докладывая о работе автомобильного транспорта, который формирует 36% грузооборота страны, Анатолий Калинин отметил, что здесь у нас существенный потенциал в части международных автомобильных перевозок, эксплуатации транспортных коридоров:

– Это практически полностью негосударственный сектор, который эффективно функционирует и не создает проблем, – обратил внимание вице-премьер и предложил депутатам: – Необходимо дополнительно переосмыслить, нужно ли нам на каждом госпредприятии и в организации, включая крупные заводы, иметь свой автотранспорт, если он загружен менее чем на 50%. По-моему, мы тратим на это много средств. Во многих развитых странах эти услуги оказывают на аутсорсинге специализированные автоперевозчики. Возможно, стоит провести эксперимент по использованию на таких условиях и легковых автомобилей в организациях.

Относительно общественного транспорта, вице-премьер подчеркнул, что его работа оценивается по следующим критериям: комфорт, безопасность, оперативность и состояние подвижного состава:

– Время не стоит на месте, и уже в Минске мы видим на улицах принципиально новый вид общественного транспорта – электробусы. Это является примером сочетания экономической эффективности, экологичности и комфорта. Сегодня в столице их 20, в следующем году планируется приобрести еще 60 единиц. В 2018-м для Минска в планах приобрести 300 новых городских автобусов,

что станет хорошим заделом для качественного транспортного обслуживания населения и болельщиков в период проведения II Европейских игр 2019 года.

Заместитель премьер-министра сообщил депутатам и о перспективах развития столичного метро. В настоящее время ведется строительство третьей линии Минского метрополитена из 7 станций эксплуатационной протяженностью 8,5 км. Ожидается, что первыми к 2020 году откроют двери четыре из них – с двумя пересадочными узлами. На сегодня уже выполнено более 30% строительно-монтажных работ. С учетом используемых технологий данная линия будет качественно отличаться от действующих. Планируется задействовать современный подвижной состав – размещен заказ на приобретение вагонов производства «Штадлер Минск».

Анатолий Калинин отметил сохранение положительной динамики развития авиационных предприятий. Увеличение объемов перевезенных и обслуженных пассажиров составляет 20–25% к уровню прошлого года. В 2017-м Национальный аэропорт планирует обслужить порядка 4,2 млн человек, в 2010 году было 1,4 млн. Правительство поручило Минтрансу приступить к рассмотрению вопроса о строительстве дополнительного пассажирского терминала.

Парк национального авиаперевозчика состоит из 26 самолетов. В настоящее время авиакомпания «Белавиа» заключила контракты на поставку в 2018 году еще трех новых самолетов Embraer бразильского производства. Их приобретение позволит сохранить ежегодный темп роста на уровне 25%. К Европейским играм осуществляется и строительство второй взлетно-посадочной полосы. Работы планируется завершить в 2018 году.

Что касается работы водного транспорта, то Анатолий Калинин сообщил: в настоящее время эксплуатационные характеристики водных путей не обеспечивают устойчивого судоходства на протяжении всего периода навигации. В межленивые периоды судоходство возможно осуществлять только на локальных участках. По поручению главы государства Минтрансом совместно с НАН Беларуси, Минприроды и местными исполнительными комитетами будет комплексно изучена водная инфраструктура Республики Беларусь и внесены предложения.

В своем докладе Анатолий Калинин также затронул вопросы связи, строительного комплекса, ЖКХ, Государственной инвестиционной программы. Кроме того, вице-премьер ответил на вопросы депутатов Палаты представителей и членов Совета Республики.

Год науки

Расширить возможности

Система микропроцессорной централизации стрелок и сигналов (МПЦ) «Днепр», разработанная специалистами Конструкторско-технического центра белорусской магистрали, прошла испытание на соответствие требованиям регламента ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», принятого Таможенного союза.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Система МПЦ «Днепр» действует на станциях Гатово, Шеметово (Минское отделение), Корд (Гомельское), Придвинская (Витебское). Комплекс предназначен для автоматизированного контроля и управления движением поездов и маневровой работой на станции и прилегающих к ней перегонах с соблюдением требований безопасности движения поездов. Данная разработка является универсальной, так как ее можно использовать на станциях с любым количеством объектов контроля и управления.

В случае дальнейшего внедрения МПЦ «Днепр» на территории стран – участниц Таможенного союза необходимо проведение процедуры декла-

рирования системы на соответствие требований технического регламента.

– В настоящее время подготовлен комплект документов, содержащий собственные доказательства соответствия, а также полученные с помощью аккредитованной лаборатории, для регистрации декларации о соответствии МПЦ «Днепр» требованиям ТР ТС 003/2011, – рассказывает ведущий инженер КТЦ Тамара Кашпар. – При подготовке к испытаниям МПЦ «Днепр» специалисты центра проанализировали и доработали комплект технической документации, аттестовали программно-аппаратные макеты, позволяющие имитировать работу напольного оборудования для подтверждения функциональной безопасности МПЦ.

В сентябре аккредитованной лабораторией ООО «Испытательный центр

технических и программных средств железнодорожного транспорта» (г. Москва) проведены испытания. Проверке подвергли комплекс технических средств управления и контроля на базе устройств интерфейса – как релейного, так и безрелейного. Дополнительно проверили защищенность системы от компьютерных вирусов, способность восстановления после сбоев, вызванных отказами технических средств. По результатам испытаний выдан положительный протокол.

В будущем на соответствие требованиям регламента, принятого на территории Таможенного союза, будет задекларирована еще одна разработка Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги – диспетчерская централизация «Неман».

АКТУАЛЬНО
29 октября – День автомобилиста и дорожника
**УВАЖАЕМЫЕ
РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА!**

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника!

Сегодня сложно однозначно оценить для государства роль автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Благодаря развитию автомобильных дорог и сообщений увеличиваются объемы перевозок пассажиров и грузов, повышаются скорости движения автотранспорта, создаются условия для развития экономики во всех регионах страны, а также укрепления международных связей.

На современном этапе развития перед вами стоят новые масштабные задачи, связанные с обновлением подвижно-

го состава, повышением количества и качества оказываемых услуг, строительством новых и реконструкцией существующих дорожных магистралей. Успешное решение их во многом зависит от вашего профессионализма, ответственности и преданности своему делу. Уверен, что вы с честью справитесь с этими задачами.

Примите от Правительства Республики Беларусь слова благодарности за ответственный и напряженный труд, оптимизм и упорство, умение преодо-

леть трудности и добиваться результата.

Особые слова признательности – ветеранам автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, заложившим славные профессиональные традиции. Вы всегда являетесь примером для молодого поколения.

Искренне желаю всем вам крепкого здоровья, благополучия, оптимизма и успехов в работе!

Заместитель премьер-министра Республики Беларусь А.Н. КАЛИНИН

Главное богатство отрасли

Так министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак сказал о людях, работающих в организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, 26 октября на торжественном мероприятии, посвященном Дню автомобилиста и дорожника.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

По случаю профессионального праздника для работников и ветеранов организаций отрасли гостеприимно распахнул свои двери Минский дворец культуры и спорта железнодорожников.

В приветственном слове Анатолий СИВАК отметил значимость дорожной и автотранспортной подотраслей как в организации бесперебойного и безопасного сообщения между городами и регионами, так и в устойчивом развитии и конкурентоспособности экономики Беларуси.

По итогам 9 месяцев года вклад транспорта в валовой внутренний продукт республики составил 5,8%, валовая добавленная стоимость выросла на 105,4%.

Экспорт транспортных услуг составил 2 млрд 274 млн долларов США и вырос на 118,1%. Экспорт услуг автомобильного транспорта – 761 млн долларов США, увеличился на 118,7%. Вклад автомобилистов самый высокий – 33,5%.

По решению Президента Александра Лукашенко, Правительства Республики Беларусь в этом году государственными и правительственными наградами было отмечено 27 работников отрасли, по решению Министерства транспорта и коммуникаций – более 300 человек.

– Это люди, которые ежедневно ответственно делают жизнь общества более комфортной, транспортную подвижность



населения – более высокой, работу экономики – более эффективной. Спасибо вам за это, – поблагодарил министр. – Именно вы – рабочие, инженерно-технические работники, руководители предприятий – являетесь главным богатством отрасли. Вы – настоящие профессионалы, преданные своему делу. Уверен, что и впредь вы будете вносить весомый вклад в решение ключевых общенациональных задач.

В честь праздника Белорусский профессиональный союз работников транспорта и

коммуникаций поощрил 30 работников подотраслей.

– Трудно переоценить заслуги автомобилистов в колоссальных грузовых и пассажирских перевозках. Но успешная работа транспортной системы была бы невозможна без четких оперативных действий дорожных служб, – подчеркнул председатель БелПрофТранса Владимир Ринг. – Тысячи километров дорог и магистралей проложены по всей стране, и за каждым метром этих путей стоит нелегкий труд людей в яркой спецодежде. В условиях по-

растающего грузопотока они делают все возможное, чтобы в любое время года на наших дорогах был обеспечен комфортный и безопасный проезд.

Владимир Ринг также отметил инициативность, творчество и авторитетность председателей профкомов отраслевых организаций, с честью и достоинством выполняющих свой долг по защите интересов людей труда.

Заслуженные награды водителям, механикам, инженерам, специалистам и руководителям предприятий вручили министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак и председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Владимир Ринг.

Анатолий Александрович и Владимир Иосифович также выразили признательность собравшимся ветеранам, подчеркнув, что их участие в жизни отрасли является ярким примером преемственности поколений, сохранности традиций и искреннего уважения к людям, посвятившим работе на дороге всю свою жизнь.

Республиканское мероприятие завершилось праздничным концертом. И уже на следующий день, в пятницу, на всех предприятиях дорожной и транспортной подотраслей прошли торжественные собрания коллективов, где были вручены награды областных и районных структур, а также руководства самих предприятий.

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»
Больше фото – на transport-gazeta.by

На автотранспорте и в дорожном хозяйстве трудится много представительниц прекрасного пола.


5 ноября – День работников гражданской авиации

Все выше и выше...

Гражданской авиации Беларуси – 84! Точкой отсчета стал день, когда в Минске открылся аэропорт и из него был осуществлен первый авиарейс. Для исторической точности напомним, что произошло это 7 ноября 1933 года.

И именно поэтому в первое воскресенье ноября в нашей стране отмечается День работников гражданской авиации.

Обозреватель «Транспортного вестника» Татьяна АЗАРЕВИЧ встретила с директором Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Владимиром КОСТИНЫМ, чтобы узнать о текущем положении дел в подотрасли и произошедших за год изменениях.

Окончание на стр. 4

**УВАЖАЕМЫЕ
РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!**

Гражданская авиация, являясь неотъемлемой частью транспортной отрасли страны, стала символом технического прогресса государства. Воздушные мосты сокращают расстояния, сближают страны и народы. Авиационные специалисты – это люди высокого профессионального мастерства, творческого поиска и технической культуры, мужества и отваги.

Авиаторы вправе гордиться славными боевыми и трудовыми традициями, которые живут и постоянно укрепляются благодаря их самоотверженному труду и высокому профессионализму в работе. В гражданской авиации создан надежный кадровый потенциал, сохраняется преемственность поколений, поддерживается нацеленность на успех в делах. За это особая признательность – нашим

От имени Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников гражданской авиации!

ветеранам, заботливо передающим свои богатые знания и опыт молодым работникам. Это они поднимали из руин и пепла аэропорты, осваивали новую авиационную технику, создавали экономическую основу гражданской авиации и выше собственных интересов ставили служение Родине.

Сегодня предприятия и организации гражданской авиации обслуживают все отрасли экономики и население Беларуси, вносят весомый вклад в развитие ее международных связей. Увеличивается число авиалиний, повышается уровень обслуживания пассажиров на борту воздушных судов и в аэропортах, обновляется самолетный парк.

В сложившихся условиях, связанных с продолжающимся экономическим кризисом, авиатранспортный

комплекс Республики Беларусь функционирует устойчиво. Это достигается благодаря напряженному труду авиарботников, делающих все от них зависящее для сохранения и развития потенциала предприятий гражданской авиации и решения приоритетных во все времена вопросов обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

Примите благодарность и признательность за добросовестный труд, пожелание вам и вашим близким крепкого здоровья, мира, процветания, новых профессиональных достижений.

Пусть сопутствует удача во всех ваших начинаниях, осуществляются все ваши планы и надежды!

Председатель Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций В.И. РИНГ

Все выше и выше...

На просьбу подобрать эпитет, который бы наилучшим образом охарактеризовал, каким был этот год для авиаторов и авиации Беларуси, Владимир Костин ответил, что готов это сделать, но только после того, как поздравит своих коллег с наступающим праздником. И тут же экспромтом выдал поздравление.

Хотел бы напомнить: этот цех позволит обслуживать воздушные суда всех типов, за исключением самого крупного в мире авиалайнера – Airbus A380. В основном мы ориентируемся на узкофюзеляжные самолеты. Это Boeing 737 всех модификаций, а также весь модельный ряд Airbus, начиная от A319 и заканчивая A320neo.



По завершении строительства необходимо будет пройти сертификацию совместно с Межгосударственным авиационным комитетом. Это позволит обслуживать воздушные суда из разных стран.

Третья из нашихстроек – Центр управления воздушным движением, который возводится в микрорайоне Сокол города Минска. Создание нового современного центра – это тоже большое достижение для Беларуси. Он позволит увеличить пропускную способность воздушного пространства нашей страны, повысить безопасность полетов, будет способствовать привлечению дополнительных авиарейсов.

Уже сегодня в воздушном пространстве республики обслуживается 1100 авиакомпаний из 90 государств мира, в том числе транзитных и с посадкой в наших аэропортах. В зависимости от времени года над территорией Беларуси ежедневно пролетает от 500 до 950 самолетов. Это огромный поток. С вводом центра УВД откроются новые воздушные трассы, а поток увеличится.

Строительство центра не вызывает у нас никаких проблемных вопросов. Все идет точно по графику. Здание фактически готово. Внутри уже производятся отделочные работы, снаружи заканчиваются облицовочные. Выполняются планировочные работы и озеленение некоторых участков вокруг здания. Срок сдачи – середина следующего года.

– Помимо строительных забот, что еще включает в себя это емкое определение года – «многоплановый»? Что в других планах у руководителя Департамента по авиации?

– В приоритетах – ежедневная деятельность по организации полетов. Мне очень хочется отметить работу руководства и коллектива авиакомпании «Белавиа», которые в последние годы планомерно занимаются обновлением и пополнением флота воздушных судов.

В 2015 году в собственность авиакомпании было приобретено два новых воздушных судна Embraer 195. В 2016-м флот пополнился тремя новыми самолетами Boeing 737-800. В мае следующего года планируется поставка трех новых Embraer модификации 175, 195. Есть поддержка со стороны Министерства транспорта и коммуникаций и Правительства Республики Беларусь.

Самолеты этой марки зарекомендовали себя с самой лучшей стороны: современные, экономичные. Embraer 195 по пассажирской вме-

стимости практически аналогичен Boeing 737-500.

Авиакомпания «Белавиа» активно открывает новые рейсы и увеличивает частоту полетов на уже существующих направлениях. Только в этом году в расписании появились регулярные рейсы в Брюссель, Нижний Новгород, Ереван. Последний был возобновлен после длительного перерыва.

Если в целом, то больше чем на 12% выросло количество регулярных рейсов, на 7% – чартерных. Это говорит о том, что спрос на авиатранспорт растет и «Белавиа» не стоит на месте.

Нельзя не упомянуть и «Транс-авиаэкспорт», который является основной грузовой авиакомпанией на территории Республики Беларусь. На протяжении последних лет «Транс-авиаэкспорт» испытывал определенные финансовые трудности, связанные с низкой конкурентоспособностью парка грузовых воздушных судов производства бывшего СССР. Принятые в прошлом году меры позволили авиакомпании выйти на безубыточную работу.

В этом году стоят задачи возобновления грузовых перевозок в европейский регион и наращивания объемов перевозок грузов за счет эксплуатации новых типов грузовых воздушных судов западного производства. Флот авиакомпании будет расширяться за счет самолетов Boeing 747, имеющих большую грузоподъемность (до 100 тонн) и способных перевозить грузы на дальние расстояния.

Проводится также большая работа по прохождению авиакомпанией аудита Европейского агентства по безопасности полетов.

Несколько слов – об авиакомпании «Гродно», которая занимается оказанием услуг по применению авиации в народном хозяйстве. В текущем году она работала в привычном ритме, но потребность в самолетах малой авиации для обработки полей и оказания других услуг в республике сократилась. Для обеспечения устойчивого функционирования авиакомпания освоила новый вид услуг – по перевозке гру-

«Безопасность полетов – это многогранная, всеобъемлющая, кропотливая деятельность, которая осуществляется ежедневно, ежедневно, ежеминутно и включает в себя множество составляющих: подготовку персонала, состояние авиационной техники и т.д. Все, что делает в авиации каждый человек, в той или иной степени влияет на безопасность полетов. И работа эта не прекращается ни на минуту все 24 часа в сутки, потому что авиация функционирует круглосуточно».

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Владимир Костин

зов воздушными судами. При этом предприятие готово удовлетворить потребность в использовании малой авиации в народном хозяйстве как внутри страны, так и за ее пределами.

– В Год науки, коим является 2017-й, мы не можем не вспомнить авиационную науку. Единственным учебным заведением Беларуси, которое осуществляет подготовку специалистов для авиационной отрасли, является Белорусская государственная академия авиации. Какие подвижки происходят там?

– В свое время авиационный колледж преобразовывался в ака-

демии авиации с целью создания в республике единого авиационного образовательного центра, который готовит специалистов по всем направлениям, включая летный состав. Именно в этом ключе академия и развивается.

Сегодня на всех формах обучения здесь насчитывается 1386 человек, из них 84 – иностранные курсанты. Своих граждан на обучение в Беларусь направляют Венесуэла, Грузия, Йемен, Россия, Таджикистан, Туркменистан и Украина.

Мы заинтересованы в том, чтобы количество иностранных курсантов увеличивалось. Это – экспорт образовательных услуг, валютные поступления в страну. Сегодня много делается, чтобы академия достигла такого уровня подготовки кадров, который был бы привлекательным для зарубежных абитуриентов.

Разработана концепция развития академии до 2020 года и в перспективе до 2030-го. Она предусматривает строительство новых и модернизацию старых корпусов на территории учебного заведения, замену коммуникаций, закупку современного оборудования и, конечно же, совершенствование процесса обучения. Решение этих вопросов позволит организовать подготовку специалистов на уровне, соответствующем требованиям времени. Не стоит больше выпускать специалистов, ориентированных на обслуживание и эксплуатацию авиатехники бывшего СССР (Ту-134, Ту-154). Техника западного производства – это совсем другая философия и другие подходы к подготовке специалистов.

Рассчитываем, что в ближайшее время учебное заведение выйдет именно на такой уровень развития и подготовки авиационных кадров.

– Закончим интервью цифрами. Что они говорят о работе Департамента по авиации в 2017 году?

– Департамент сработал неплохо, несмотря на то что показатели были доведены выше, чем в прошлом году, да и 2016-й был для нас более благоприятным.

По итогам 9 месяцев мы перевезли 2,3 млн пассажиров. Это на 22,5% больше, чем в прошлом году.

Грузов перевезено 38,4 тыс. тонн, или 118,3%.

Все аэропорты страны обслужили 3,2 млн пассажиров. Обработано 10,8 тыс. тонн грузов, или 99,7%.

Темп роста аэронавигационных услуг на маршруте – 105,1%.

Темп роста транзитных полетов – 104,9%.

Показатель средней заработной платы по отрасли также выполняется.

Один из ключевых показателей эффективности работы – экспорт услуг – перевыполняем: 113,3% при плане 103,5%.

Немаловажный показатель – экспорт товаров. В гражданской авиации под ним подразумевается заправка топливом иностранных воздушных судов. Нам довели 95%, мы выполнили 98,4%.

Рентабельность продаж – 25% при плане 17%.

Чистая прибыль – 116,2 млн рублей при плане 61 млн рублей.

Из 11 основных показателей сегодня выполняем и перевыполняем 8. Планируем к концу года обеспечить выполнение всех показателей.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В этом году мы отмечаем не круглую дату. Но это несколько не умаляет значимости нашего профессионального праздника. Искренне поздравляю с Днем работников гражданской авиации всех, кто несет службу в небе и на земле.

Низкий поклон – нашим дорогим ветеранам, заложившим основы современной авиации. Мы гордимся существующим у нас Союзом ветеранов гражданской авиации. Его участники – активные, неравнодушные, преданные авиации люди. Я получаю от них огромную моральную поддержку.

Хочется, чтобы работники нашей отрасли всегда занимали активную профессиональную позицию и делали все возможное для того, чтобы гражданская авиация процветала.

С праздником, дорогие коллеги!

– 2017 год был для нас, я бы сказал, очень многоплановым, – говорит Владимир Борисович. – Помимо того что решали основные задачи по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, мы занимались и другими очень важными делами.

Продолжалось строительство ряда объектов, которые позволят нашей авиации упрочить свои позиции, в том числе на международной арене.

Прежде всего, следует сказать о строительстве второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск. Согласно указу Президента в следующем году мы должны сдать ее в эксплуатацию. Министр транспорта и коммуникаций назначил конкретную дату – 7 ноября 2018 года. То есть практически ко Дню работников гражданской авиации, 85-летие которой будем отмечать в следующем году.

Строительные работы идут в соответствии с графиком. Масштабы впечатляют. Это огромные площади, на которых ежедневно работают более 600 человек и 200 единиц техники. В целом на реализации проекта задействовано свыше 14 белорусских организаций. Генеральный подрядчик строительства – ОАО «Дорстрой-монтажтрест».

Длина возводимой ВПП – 3700 м, ширина – 60 м. Степень готовности покрытия – 25%. Одновременно между старой и новой взлетно-посадочными полосами строится соединительная рулежная дорожка. Расстояние между полосами – 1800 метров. Это полностью соответствует требованиям безопасности полетов.

Что касается строительства на территории, прилегающей к Национальному аэропорту Минск, авиаремонтного завода, то в этом году планируется сдать самый главный цех – технического обслуживания и ремонта воздушных судов.

Завод сможет обслуживать и широкофюзеляжные воздушные суда, такие как Boeing 747, 767, аналогичные самолеты западного производства, а также Российской Федерации.

В скором времени начнется серийное производство нового российского дальнемагистрального лайнера МС-21. Он будет выпускаться в двух модификациях: с количеством кресел до 270 и до 300. Надеемся, этот самолет будет проходить техническое обслуживание на нашем заводе.

Строительство цеха подходит к завершению. Чтобы он соответствовал всем международным требованиям, в течение полутора-двух лет наши специалисты ездили по разным странам, изучая самые передовые технологии. Проведена огромная работа по выбору конструкции и технических решений ангара. Построить каркас несложно. Гораздо сложнее было все в нем предусмотреть: возможность сохранения тепла и противопожарные мероприятия на огромной территории, подвод коммуникаций с соблюдением всех требований.

Это очень сложное техническое сооружение. Когда заходишь внутрь, поражают, прежде всего, размеры. Ширина ангара – 100 метров! В республике объект такого масштаба строится впервые. Полагаем, он будет единственным и на постсоветском пространстве.

Но самое главное – это определение перечня необходимого оборудования. Оно должно соответствовать самым современным мировым стандартам, чтобы цех долгие годы сохранял конкурентоспособность.

Действующий завод должен полностью переехать на новую территорию к 1 января 2019 года. Прежде чем предприятие приступит к обслуживанию воздушных судов западного производства, на нем будет проводиться техническое обслуживание авиатехники бывшего Советского Союза.

ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт»: курс Восток – Запад

Зарекомендовавшее себя в качестве надежного партнера в рамках сотрудничества с Всемирной продовольственной программой (WFP) ООН и Красным Крестом ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» ищет пути реализации своих возможностей на международном рынке воздушных перевозок грузов. На мировом рынке авиакомпания работает почти 25 лет, имеет свою торговую марку и высокий рейтинг надежного партнера, выполняющего авиаперевозки в соответствии с международными нормами ИКАО.



На бортах американского «Боинга» – логотип белорусского грузового авиаперевозчика

...В сентябре 2016 года из аэропорта Тяньцзинь (Китай) в аэропорт Каунас (Литва) была выполнена первая перевозка грузов на самолете «Боинг-747-300» по планируемой программе рейсов Каунас – Тяньцзинь – Каунас. И сегодня ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» реализует свои возможности на перспективном рынке авиаперевозок грузов в рамках реализации проекта «Экономический пояс Шелкового пути».

Год, который прошел со времени прошлого профессионального праздника, руководство предприятия оценивает как напряженный. Однако, судя по тому, что за это время было сделано, какие намечены перспективы на ближайшее будущее, можно с уверенностью сказать: авиакомпания поступательно и целенаправленно движется по пути развития и совершенствования

свидетельствует о том, что здесь мыслят и работают на перспективу.

В Республике Беларусь «Трансавиаэкспорт» первым начал осваивать грузовые самолеты «Боинг-747». Незнакомая ранее техника – это новые подходы в системе безопасности полетов, которые направлены на предупреждение возможных рисков в сфере авиационной безопасности. Это новая система управления качеством, которая должна обеспечивать европейские подходы к стандартам качества авиакомпаний. И на предприятии надеются: к концу года авиакомпания будет в целом соответствовать европейским подходам к оценке функционирования системы управления качеством.

рованных перевозках грузов из Китайской Народной Республики различными видами транспорта.

Развитие – это прежде всего обновление. Согласно бизнес-плану развития авиакомпании к эксплуатируемому сегодня самолету «Боинг 747-300 «Классика» должны прибавиться еще два борта «Боинг 747-400». К слову, к концу 2017 года в отношении «Боинг 747-300» завершится сделка по аренде воздушного судна с правом выкупа.

Помимо перечисленных выше процедур, которые выполняются в связи с эксплуатацией новой авиационной техники, соответствующую подготовку проходят и кадры. В частности, подготовлены три экипажа авиакомпании, имеющие право на выполнение полетов на данном типе самолетов во главе с пилотом-инструктором, заместителем командира авиаотряда Николаем Худяковым. Тренажерная подготовка пилотов проходила в США.

Что касается старых добрых «рабочих лошадей» авиакомпании –

Очень благородную, но вместе с тем сложную, а порой и сопряженную с опасностью работу по доставке гуманитарных грузов и продовольствия с честью возглавляет командир авиационного отряда заслуженный пилот Республики Беларусь Сергей Морозов. Огромный вклад вносит и начальник инспекции по безопасности полетов Сергей Красный. Хочется отметить, что руководителем проекта по международным гуманитарным перевозкам является Сергей Морозов, сын заслуженного пилота С.Н. Морозова. Замечательная династия! И замечательная традиция, когда сын от отца перенимает не только профессиональный опыт, но и ответственность за себя, свою работу, свое предприятие и за сотни, тысячи людей, которые в нужное место и в нужное время получают так необходимую им помощь...

Конечно же, если говорить о главных ценностях авиакомпании, то разговор нужно вести о людях, специалистах. И это будет не просто формальной констатацией цифр и фактов: кто, как и сколько работает на своем месте. А отдельный – долгий и обстоятельный – рассказ о людях, которые в любые, даже самые трудные времена оставались верны своей работе, своей компании и своей мечте. Мы уверены, что очень многое о своей работе и работе коллектива огромного и важного подразделения – авиационно-технической базы – сможет рассказать ее начальник Виктор Романов. Ведь именно это подразделение отвечает за обеспечение полетов и техническое состояние воздушных судов.

Или служба бухучета. Руководит ею Марина Антонова, которая может долго рассказывать, как в сложных условиях ее подразделение обеспечивает надлежащую работу авиакомпании. И о том, что именно эти усилия и их результат послужили поводом для замечательного события – награждения Марины Анатольевны Почетной грамотой Минского городского Совета депутатов. По итогам работы в 2016 году авиакомпания занесена на Доску почета Партизанского района столицы.

Председатель профкома Сергей Кудевич поделится тем, какую ак-

тивную позицию по защите прав работников занимает профсоюзный комитет авиакомпании. Поделится и тем, насколько большой вклад в сплочение коллектива вносят массовые мероприятия, спортивные состязания и туристические слеты. Расскажет, что самое активное участие в организации и проведении этих мероприятий принимают молодые специалисты «Трансавиаэкспорта».

Не менее ярким о себе, своей гражданской позиции и о том, каким должен быть молодой лидер, получится рассказ экономиста отдела экономики Светланы Кохно, которая совмещает работу в авиакомпании с учебой в магистратуре Академии управления при Президенте Республики Беларусь и одновременно преподает в Белорусской государственной академии авиации. Светлана непременно поделится тем, как нужно и как можно постоянно стремиться к получению новых знаний и успешно применять их в своей работе.

...В декабре нынешнего года ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» отмечает 25-летие со дня основания. А в сентябре 2016-го была совершена первая перевозка грузов из Китая в литовский Каунас самолетом «Боинг». Первый опыт оказался успешным и положил начало череде перемен. Которые, в свою очередь, положат начало новой, нет, даже новейшей истории авиакомпании «Трансавиаэкспорт». С современной авиационной техникой и широкой географией полетов, с молодыми талантливыми специалистами и безмерными, как само небо, тем не менее реализуемыми планами на будущее. Неизменным в этой новейшей истории останутся доброе имя «Трансавиаэкспорта» и добрые традиции коллектива отважных людей – тех, кто с каждым полетом совершает маленький подвиг...

Елена ВИНОГРАДОВА



Самолет готовится к десантированию грузов.



В африканском небе – Ил-76 авиакомпании «Трансавиаэкспорт».

ния – в направлении расширения экспорта транспортных услуг.

Итак, почему прошедший период времени все-таки назвали напряженным? Скорее всего, это напряжение можно связать с рабочими моментами жизнедеятельности авиакомпании, которые включали в себя совершенствование системы управления безопасностью полетов, внедрение системы управления качеством и освоение новых типов воздушных судов. Что еще раз

Еще один важный момент: сейчас на завершающем этапе – специальная процедура прохождения аккредитации авиакомпании для полетов в Европу, что позволит расширить географию полетов с учетом рынка перевозок в страны ЕС. Программу перевозок планируют осуществлять через Национальный аэропорт Минск, используя таким образом транзитные возможности Республики Беларусь в комбина-

грузовых рамповых Ил-76ТД, то они, конечно же, тоже в строю. Выполняют полеты по долгосрочным контрактам, заключенным с ООН (Всемирная продовольственная программа), а также с международной организацией «Красный Крест», по доставке грузов в регионы, нуждающиеся в гуманитарной помощи. Таким образом, Ил-76 сегодня выполняют полеты в страны Африки и Северной Африки. «Боинг» летает в страны Ближнего Востока и ЮАР.

Тариф – дело тонкое

В номере от 27 июля мы сообщали о награждении начальника службы управления доходами авиакомпании «Белавиа» Жанны ПРОТАСЕНИ Почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь за добросовестную работу, образцовое исполнение служебных обязанностей и личный вклад в развитие гражданской авиации. Наш обозреватель Татьяна АЗАРЕВИЧ сегодня рассказывает о работе службы, возглавляемой Жанной Александровной.

Служба управления доходами – сравнительно молодое подразделение авиакомпании. Она была создана в мае 2009-го и за эти годы доказала свою важность и значимость для авиапредприятия.

В составе службы – пять отделов: взаиморасчетов; тарифов; контроля бронирования; программ лояльности; стратегии и анализа. Последний создавался специально для работы с программой по управлению доходами. Изначально он состоял из двух специалистов, но со временем число сотрудников (их называют аналитиками) выросло до четырех. Требования к ним достаточно серьезные – знание английского языка не менее четвертого уровня, математический и аналитический склад ума.

Специальная программа, с которой работают аналитики, – Sabre AirVision (система управления доходами). Более 80 авиакомпаний мира, в том числе «Аэрофлот», пользуются для управления доходами этим программным продуктом. Применяется он и на Российских железных дорогах.

Прежде чем в «Белавиа» приняли решение о приобретении AirVision, сотрудники нескольких отделов побывали у своих коллег из других авиакомпаний, где уже давно используется эта программа. Интересовались плюсами и минусами работы с ней.

Позже представители Sabre приехали в Беларусь, чтобы обучить специалистов «Белавиа». Запрашивали у компании и дополнительные консультации, поскольку с началом практической эксплуатации возникало немало вопросов.

Рассказать популярно, как работает программа, непросто.

– С использованием сложных математических моделей (на основе исторических данных и с учетом текущих трендов бронирования) система управления доходами высчитывает для каждого рейса прогнозные значения спроса и дает рекомендации по стратегии продажи, – объясняет Жанна Александровна. – На основании правил, которые вводят аналитики, система позволяет за 330 дней до вылета рейса видеть нештатные ситуации. Например, уже сегодня мы имеем информацию о том, что на рейс, который состоится 5 марта 2018 года, места забронировала группа из 100 человек. В свободной продаже осталось всего четыре места. Зная об этом, мы, естественно, заменим воздушное судно на этом рейсе на самолет с большим количеством кресел. Программа может авто-



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

матически закрывать или открывать классы (тарифы) для продажи исходя из сезонности, фактической загрузки и ее прогноза. При этом аналитик может не соглашаться с решением программы. Как правило, за 7 дней до вылета все рейсы нами просматриваются и корректируются вручную.

О сложности и масштабности этой работы можно судить хотя бы по таким цифрам. В летний период «Белавиа» ежедневно выполняет более 100 вылетов, в месяц – свыше 3000. Несложно подсчитать, в какие цифры это выливается за год. Следует принять во внимание и множество тарифов на каждом рейсе – до 20 прямых и сотни сквозных (когда пассажир летит с пересадкой). Очевидно, что без соответствующего программного обеспечения промониторить такой объем информации невозможно.

Все регулярные рейсы авиакомпании распределены между сотрудниками отдела стратегии и анализа, за исключением направления Минск – Москва – Минск.

Его курирует лично руководитель службы, а это в зависимости от дня недели – до восьми рейсов в прямом и обратном направлении.

– Важно продать место в самолете как можно дороже – это одна из задач аналитиков, – продолжает Жанна Александровна. – Но если ты знаешь, что не сможешь этого сделать, то надо реализовать место хотя бы по минимальной цене. Потому что ресурс продаж в авиации – это самый «скоропортящийся» продукт. Не реализовал до отправления рейса – после вылета самолета его уже никто не купит. Пассажиру надо предложить такой тариф, который его устраивает. Если рейс продан долго до вылета, это тоже не очень хорошо. Значит, использовали слишком низкий тариф. Если же рейс вылетел с низкой загрузкой, скорее всего, к продаже были открыты слишком высокие тарифы, что тоже нехорошо. Необходимо умело балансировать между тем, чтобы не продать билеты слишком дешево, и тем, чтобы самолет не

улетел с низкой загрузкой. Аналитик учитывает все нюансы загрузки воздушных судов. Если рейс, говоря профессиональным сленгом, плохо грузится, надо держать самые низкие классы в продаже даже в день вылета. На такие рейсы места отдаются в продажу по максимуму в рамках специальных акций, когда тариф снижается в несколько раз. Можно вспомнить, как в честь своего 20-летия авиакомпания продавала билеты по всем направлениям туда и обратно по тарифу всего 20 евро.

Система управления доходами – абсолютно новое направление в работе авиакомпании, совсем не похожее на то, чем занимались раньше. И каждый день подтверждает эффективность этой работы.

– В августе 2009 года, то есть спустя два с половиной месяца после запуска программы AirVision, мы увидели очень высокую загрузку рейсов в Москву и Санкт-Петербург на новогодние праздники, – вспоминает Жанна Александровна. – И сразу же заменили самолеты со 104 креслами на борту на большие – со 148. Благодаря системе управления доходами мы тогда впервые перевезли огромный транзит из России.

Кроме того, «Белавиа» подписано большое количество код-шеринговых договоров с другими авиакомпаниями о совместной эксплуатации рейсов на определенных маршрутах. Соглас-

но им, например, «Белавиа» (B2) и «Сибирь» (S7) совместно эксплуатируют направление Минск – Москва. «Сибирь» продает билеты на эти рейсы под своим кодом. Для эффективной работы в системе необходимо постоянно мониторить рынок, изучать конкурентную среду. И здесь тоже на помощь приходят специальные программные продукты. С их помощью три раза в неделю аналитики составляют отчеты о тарифах, открытых к продаже у основных конкурентов.

Помимо этого, отдел стратегии и анализа еженедельно готовит аналитические таблицы для представления руководству, например, по уже пролетевшим пассажирам. Данные формируются по всем регулярным направлениям и рейсам авиакомпании и сравниваются с аналогичным периодом прошлого года по количеству полетов, пассажиров и групп пассажиров, среднему количеству пассажиров на рейсе, по провозным емкостям (по количеству кресел на воздуш-

ных судах, проценту их занятости по каждому из направлений и рейсов).

Так, сравнительный анализ ситуации за август текущего года и аналогичный период 2016-го показал, что в 2017 году выполнено на 309 полетов больше, чем в 2016-м (рост – 12%). На 13% перевезено больше пассажиров в группах (рост – 2227 человек). Всего перевезено пассажиров больше на 21%, или на 49 571 человека. Среднее количество пассажиров на полет увеличилось на 7 человек (8%).

Сравнительный анализ ситуации за сентябрь текущего года и аналогичный период 2016-го показал, что в 2017 году выполнено на 196 полетов больше, чем в 2016-м (рост – 8%). На 25% перевезено больше пассажиров в группах (рост – 2963 человека). Всего перевезено пассажиров больше на 12%, или на 24 402 человека. Среднее количество пассажиров на полет увеличилось на 3 человека (4%).

Аналогичная таблица составляется и по предварительному бронированию на рейсах и также в сравнении с прошлым годом. По состоянию на 20 октября в ноябре будет выполнено на 114 полетов больше, чем в 2016-м, и на 9693 человека больше общее количество забронированных пассажиров. На 3 пассажира увеличилось среднее количество бронирований на плечо по сравнению с прошлым годом.

Программа AirVision претерпевает постоянные обновления: появляются новые возможности, совершенствуются имеющиеся. Сейчас в работе уже четвертая версия. А недавно Sabre предложил «Белавиа» поучаствовать в одном из пилотных проектов.

– С версии 7.4 мы сразу переходим на 7.8, – поясняет Жанна Александровна. – И именно на нашей авиакомпании это будет обкатываться. Sabre постоянно проводит аудиты по оценке работы авиакомпаний с системой управления доходами. «Белавиа» уже прошла четыре аудита. Последняя оценка по работе с системой – 3,89. Это высокий показатель, особенно в сравнении со средней оценкой авиакомпаний, работающих в системе, – 3,2. Кроме того, наши аналитики практически каждый день направляют в службу поддержки Sabre свои замечания по работе этого программного продукта, что свидетельствует об их компетентности и хорошей профессиональной подготовке.

Так совпало, что именно в этом году у начальника службы управления доходами «Белавиа» – своеобразный юбилей: 30 лет работы в гражданской авиации. Сама Жанна Александровна считает, что ее приход в авиацию определила случайность.

В школе она училась в классе с математическим уклоном. Поступала на торгово-экономический факультет Института народного хозяйства, но не прошла по конкурсу. О Рижском Краснознаменном институте инженеров гражданской авиации услышала случайно. Поначалу ей просто понравилось название учебного заведения. А спустя некоторое время – опять случайно – на глаза попало объ-

5 НОЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

явление о наборе на заочное отделение экономического факультета этого института на специальность «бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности».

– Это был абсолютно не осознанный выбор, – признается Жанна Александровна. – Но влюбилась безумно на всю жизнь и в институт, и в город, и в авиацию. Всех, кто окончил рижский институт, тянет в Ригу. Очень жаль, что этого вуза сейчас нет. В нем витал дух авиации. Всех его выпускников связывает дружба, потому что у нас – общие воспоминания. В советские времена 90% работников всех авиапредприятий Союза были выпускниками либо рижского, либо киевского института. В любой точке земного шара можно было встретить среди персонала аэропортов наших выпускников. И все – профессионалы высокого класса. Уже через год Жанна перевелась с заочного обучения на стационар. По окончании института была направлена на работу в Гродненский объединенный авиаотряд. Мечтала через год, как ей обещали, получить в Гродно квартиру и обменять ее на рижскую. Но жилье она получила только спустя 7 лет и не в Гродно, а в Минске. Это была еще одна из хороших случайностей в ее жизни. Молодому бухгалтеру с трехлетним стажем работы предложили стать главным бухгалтером Информационно-вычислительного центра Белорусского управления гражданской авиации. А еще спустя 3 года Жанну Протасеню назначили заместителем главного бухгалтера Белорусского управления ГА. Потом непродолжительное время она работала главным бухгалтером в Представительстве Белорусского объединения ГА в Москве (в 1993 году управление было переименовано в объединение). В 1996-м возвратилась в авиакомпанию «Белавиа». И уже в декабре 1997 года возглавила центр взаиморасчетов, который позже был переименован в отдел взаиморасчетов и вошел в состав службы управления доходами.

– Все участки работы были интересными, – мысленно оглядываясь назад, говорит Жанна Александровна. – Я любила бухгалтерскую работу, хотя это «карма». Возможно, когда ты ведешь какой-то один участок, это надоедает. Но для главного бухгалтера баланс – это не просто цифры. Ты знаешь, что за ними стоит, какая хозяйственная операция. И это очень интересно. Надо заметить, что работа бухгалтера в авиации очень специфична. В авиации есть все: строительство, спецтранспорт, топливо... Чтобы грамотно совершить проводки, надо очень глубоко знать эту сферу деятельности.

Когда я перешла в центр взаиморасчетов, для меня все было абсолютно ново. Я имела только общее представление о том, чем занимаются сотрудники центра. Но когда стала руководителем, очень скрупулезно изучила все участки, поработав практически на каждом из них. Это позволило безболезненно для людей оптимизировать структуру подразделения.

И все же интереснее всего работать в службе управления дохода-

ми. Потому что здесь каждый день – новое. И каждый день ты видишь результат своего труда. И радуешься, когда рейс улетел с полной загрузкой или неполный, но билеты проданы по высоким тарифам. И знаешь, какую прибыль получит авиакомпания.

Жанна Александровна утверждает, что ей везло на хороших руководителей. С глубоким почтением и благодарностью она вспоминает всех, с кем пришлось работать вплотную. Это главный бухгалтер Белорусского управления ГА Михаил Леонидович Цой – председатель комиссии по защите дипломов в институте, который никогда не выпускал своих выпускников из виду и способствовал их продвижению по службе. Главбух Гродненского объединенного авиаотряда Анна Викторовна Иванова, преподававшая бесценные уроки профессионализма. Командир Гродненского объединенного авиаотряда Константин Иосифович Лобач – легендарная личность. В первый же рабочий день Жанны он пришел в бухгалтерию, чтобы лично познакомиться с молодым сотрудником. Директор ИВЦ Борис Яковлевич Смолкин – выпускник рижского института, один из создателей этого предприятия. Главный бухгалтер Управления гражданской авиации Бронислава Карловна Кутынка. Два «могиканина» гражданской авиации – Олег Рыжиков и Анатолий Гусаров. Оба – выпускники рижского института: Олег Васильевич – экономист, под его началом Жанна Александровна работала в Белорусском управлении ГА; Анатолий Николаевич – инженер, бесконечно влюбленный в авиацию, сегодня возглавляет авиакомпанию «Белавиа». Наконец, Игорь Николаевич Чергинцев – заместитель генерального директора «Белавиа» по маркетингу и внешнеэкономической деятельности, замечательный руководитель и человек, непосредственно курирующий вопросы управления доходами.

Возвращаясь к государственной награде, Жанна Александровна повторяет, как и в момент награждения, что это было очень неожиданно для нее, что она благодарна руководству за высокую оценку ее труда, но убеждена: в авиакомпании много работников, достойных самых высоких наград.

– Все, кто работает у нас долгие годы, влюблены в авиацию. Авиация – это что-то отдельное от всего. Или ты уходишь сразу, не принимая ее, или влюбляешься и остаешься на всю жизнь.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Всех работников гражданской авиации Беларуси, а также ветеранов отрасли хочу поздравить с нашим профессиональным праздником – Днем работников гражданской авиации!

За годы своего развития авиация объединила под своим крылом людей многих профессий. Чтобы самолеты летали в небе, множество людей здесь, на земле, выполняют свою ежедневную важную работу. Это службы безопасности полетов и авиационной безопасности, аэродромного и аэропортового обслуживания, радиотехнического обеспечения и связи, спецтехники. Это бухгалтеры, экономисты, инженеры, юристы, врачи, переводчики, водители, ученые, строители. А еще студенты Белорусской государственной академии авиации, которые только готовятся пополнить наши ряды. Работа в авиации требует серьезной профессиональной подготовки, точности, сосредоточенности и самоотдачи.

Каждое авиационное предприятие под грамотным руководством Департамента по авиации и Министерства транспорта и коммуникаций вносит свой значимый вклад в общее дело. И, конечно, только в единстве – наш общий успех. Только работая сообща и двигаясь к общей цели, мы сможем и дальше развивать гражданскую авиацию Беларуси и поддерживать свой высокий статус на международной арене.

Выполняя функцию аэронавигационной службы страны, государственное предприятие «Белаэронавигация» работает над обеспечением безопасности полетов, расширением сети воздушных трасс, повышением пропускной способности и эффективностью использования воздушного пространства, повышением уровня аэронавигационного обслуживания и авиационной безопасности, наращиванием транзитного потенциала Беларуси. С момента основания предприятия интенсивность полетов в воздушном пространстве страны увеличилась более чем в три раза.

Серьезные планы предприятия по дальнейшему совершенствованию аэронавигационной системы республики и значительному росту экспорта услуг связаны с предстоящим открытием нового современного центра по управлению воздушным движением, строительство которого активно ведется в микрорайоне Сокол.

Конечно, стабильность и успехи в работе не приходят сами собой. Каждое наше достижение – это ежедневный осознанный труд всех наших работников, а также высокий профессионализм специалистов по управлению воздушным движением.

Накануне профессионального праздника особые слова благодарности хотелось бы сказать в адрес ветеранов.

Своим бесценным опытом, основанным на лучших авиационных традициях, эти люди воспитали не одно поколение истинных профессионалов. И наш долг – брать пример и продолжать покорение самых смелых высот, используя переданные нам знания, мудрость и целеустремленность.

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны! От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником и желаю мирного неба, крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в реализации намеченных планов!

С уважением,
генеральный директор
государственного
предприятия
«Белаэронавигация»
Леонид ЧУРО



**Инженер по авиационному и радиоэлектронному оборудованию
ОАО «Авиакомпания Гродно» Дмитрий РЫЖКО**

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

7 ноября гражданской авиации Беларуси исполнится 84 года. В этот день в 1933 году было открыто регулярное воздушное сообщение между Минском и Москвой.

Сегодня гражданская авиация играет огромную роль в развитии экономики Беларуси, решении социально-экономических задач, расширении международных связей с другими государствами.

На авиапредприятиях трудятся мудрые и сильные люди – одна сплоченная команда: пилоты, штурманы, диспетчеры, командиры, авиатехники, кассиры, бортинженеры, бортпроводники... Благодаря их высокому профессионализму и надежной технике авиационный транспорт является одним из самых безопасных.

Мы, ветераны Союза ветеранов гражданской авиации города Минска, гордимся успехами и достижениями работников гражданской авиации Беларуси. Совет Союза ветеранов города Минска сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником! Лично хотим поздравить директора Департамента по авиации Владимира Костина, генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолия Гусарова, первого заместителя генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Глеба Пархамовича, заместителя генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» по маркетингу и внешнеэкономической деятельности Игоря Чергинцева, командира летного отряда ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Олега Салтовского, генерального директора Национального аэропорта Минск Дмитрия Меликяна, генерального директора государственного предприятия «Белаэронавигация» Леонида Чуро, директора авиакомпании «РубиСтар» Евгения Михолапа, председателя объединенной отраслевой профсоюзной организации авиационных работников Юрия Ершова.

Желаем всем крепкого здоровья, мира, удачи в небе и на земле, оптимизма, чистого неба над головой, благополучных полетов и новых высот!

Суважением и благодарностью за то, что не забываете нас,

Совет Союза ветеранов
гражданской авиации
города Минска

– Авиация выросла из мечты: люди смотрели в небо, представляли себя среди облаков, а потом стали летать. Очень рад, что и моя детская мечта сбылась. Я окончил Белорусскую государственную академию авиации (ранее – Минский государственный авиационный колледж) и почти три года из семи работаю в ОАО «Авиакомпания Гродно». Инженер в авиации – интересно, ответственно, престижно. И этого стоит добиваться.

В небе самолет на обочине не остановишь, поэтому с большой ответственностью проверяем оборудование и устраняем неисправности. При этом ты не просто выполняешь свой круг обязанностей, а живешь в особенном мире, где всегда увлеченно решаешь поставленные задачи вместе со сплоченным коллективом.

Сапоненко и Костюкевич

В этом году сразу два работника государственного предприятия «Белаэронавигация» получили Почетную грамоту Совета Министров Республики Беларусь. Столь высокой награды за многолетнюю работу, образцовое выполнение служебных обязанностей и личный вклад в развитие гражданской авиации удостоены Валентин Костюкевич и Валерий Сапоненко.

Накануне профессионального праздника работников гражданской авиации Анна МИХАЛОВСКАЯ рассказывает о них и их работе.

Свой путь в авиацию Валентин Костюкевич начал с поступления в Рижское летно-техническое училище гражданской авиации в 1982 году, по окончании которого работал диспетчером службы движения Минского объединенного авиаотряда Белорусского управления гражданской авиации.

Способность секторов УВД, оказывает помощь на секторах со сложной воздушной и метеорологической обстановкой. По окончании дежурства проводит разбор с подведением итогов. Смена под руководством Костюкевича неоднократно отмечалась за грамотные действия при работе в сложных условиях.

АРАС УВД («Синтез-АР2») базы ЭРТОС (Минск-2). И это тот случай, когда сложное название должности подтверждает напряженность и ответственность работы, которую выполняют инженеры-электроники базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи.

с работы в Минском объединенном авиаотряде Белорусского управления гражданской авиации и продолжается по сей день в «Белаэронавигации».

С восьмидесятих годов многое изменилось в системе обслуживания воздушного движения. Технический прогресс развивается стре-

планов полетов, а также производит сбор, обработку и хранение радиолокационной информации в зонах действия первичных и вторичных радиолокаторов. С помощью данной системы осуществляются автоматизированный обмен радиолокационной и плановой информацией с центрами УВД соседних государств, документирование полетной и речевой информации, а также непрерывный контроль за исправным состоянием всех технических средств управления воздушным движением.

За годы работы Валерий Романович принял активное участие во внедрении систем голосовой диспетчерской связи в Минском районе диспетчерском центре, а также в центрах управления воздушным движением областных аэропортов и региональных диспетчерских пунктах. Сегодня он активно участвует в подготовительных работах по оснащению средствами автоматизации нового Центра управления воздушным движением, строительство которого ведется в микрорайоне Сокол.

Официальное вручение наград состоялось в июле с участием заместителя министра транспорта и коммуникаций Алексея Ляхновича. Тогда, поздравляя коллег перед коллективом предприятия, первый заместитель генерального директора «Белаэронавигации» Михаил Левицкий отметил, что качественное аэронавигационное обслуживание – это один из показателей нашего белорусского гостеприимства. Ведь именно авиадиспетчеры первыми встречают самолеты. Но и труд специалистов, обслуживающих радионавигационное и радиолокационное оборудование, не менее важен, чем работа диспетчеров, которая в принципе была бы невозможна без грамотной эксплуатации этого сложнейшего оборудования.

Сегодня руководство «Белаэронавигации» совместно с коллективом предприятия прилагает все усилия, чтобы обеспечивать максимально комфортные и безопасные условия для всех пользователей воздушного пространства Беларуси и поддерживать высокий уровень и авторитет, завоеванный у тысячи авиакомпаний из более чем 100 государств мира.



Валентин КОСТЮКЕВИЧ



Валерий САПОНЕНКО

мительными скоростями. Особенно это касается таких высокотехнологичных областей, как авиация и все, что связано с ее обеспечением. И Сапоненко прошел все стадии этого прогресса, осваивая все более современную технику.

Сегодня его работа связана с основным элементом комплекса аэронавигационного оборудования «Белаэронавигации» – автоматизированной районно-аэродромной системой управления воздушным движением «Синтез-АР2». И можно уверенно сказать: от работы этой системы зависит вся аэронавигация страны.

АРАС УВД «Синтез-АР2» осуществляет автоматизацию планирования, накопления предварительных и текущих и

С 2001-го трудится в должности руководителя полетов службы воздушного движения Минского районного диспетчерского центра государственного предприятия «Белаэронавигация».

Среди специалистов по обслуживанию воздушного движения руководителям полетов принадлежит особая роль – пожалуй, одна из важнейших и ответственных.

Руководитель полетов координирует работу различных служб обеспечения полетов: аэродромной, диспетчерской, штурманской, метеорологической, радиотехнического оборудования и связи, электросветотехнического обеспечения. Кроме того, он взаимодействует с руководителями полетов смежных диспетчерских центров управления воздушным движением.

Непрерывно получая и анализируя информацию о воздушной и метеорологической обстановке, руководитель полетов организует работу дежурной смены диспетчеров по управлению воздушным движением. В начале смены проводит обязательный инструктаж. Затем контролирует и организует работу секторов управления воздушным движением, пропускную спо-

Валентин Иванович, занимая столь важную и ответственную должность, принимает непосредственное участие в усовершенствовании структуры воздушного пространства Республики Беларусь. Вместе с коллегами постоянно работает над оптимизацией сети маршрутов воздушного движения с учетом развития транзитных международных потоков воздушного движения. Многие его новаторские предложения успешно внедрены и принесли свой ожидаемый экономический эффект.

Большое внимание Костюкевич уделяет профессиональной подготовке авиадиспетчеров. Под его непосредственным руководством подготовлено более 40 высококлассных специалистов.

Кроме того, Валентин Иванович принимает непосредственное участие в разработке нормативных правовых актов в области гражданской авиации, вносит предложения по их совершенствованию.

Должность Валерия Сапоненко для человека, несведущего в делах авиационных, звучит замысловато: инженер-электроник 1 категории группы технической эксплуатации и ремонта оборудования

Пришел в авиацию Валерий Романович не сразу. Сначала привлекла романтика железной дороги. Окончил Гомельский техникум железнодорожного транспорта и даже успел поработать осмотрщиком вагонов в вагонном депо. Но сердце не обманешь, и тяга к авиации взяла верх. Отслужив в армии, Валерий поступил в Киевский институт инженеров гражданской авиации. И вот уже более 40 лет верен выбранному пути, который начался когда-то

– Я даже не могу сказать, за что именно я люблю свою работу. В ней так много составляющих, и каждая из них для меня очень важна. Но знаю точно: кто не видел посадки самолета темной ночью, особенно зимой, когда идет снег, тот многое потерял. Это потрясающее зрелище – самолет словно выныривает из облаков.



Главный инженер службы воздушного движения и эксплуатации радиотехнического оборудования и связи Могилевского филиала РУП «Белаэронавигация» Алексей МАЗУРЕНКО

Наши ветераны

Внимания
достойн каждый

В числе тех, кто в эти выходные будет отмечать День работников гражданской авиации, и бывший заместитель директора государственного предприятия «Белаэронавигация» отличник Аэрофлота Петр СМЫКОВСКИЙ.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Петр Цезаревич известен не только как профессионал своего дела, хороший руководитель, но и как автор нескольких книг. А в создании таких, как «Сквозь облака и годы», «Небо: история любви», принимал активное участие. В 2016 году «Транспортный вестник» издал его книгу «Лоцманы пятого океана», где ветеран рассказал об истории создания ГП «Белаэронавигация». В ней он вспоминает тех, кто стоял у истоков и кто стал достойным преемником первопроходцев.

Сегодня Петр Смыковский работает над очередной книгой – «Его жизнь в авиации». В ней ветеран поведает о своем профессиональном становлении. А рассказать есть о чем, ведь белорусской гражданской авиации отдал более 50 лет и является частью ее истории. Будучи уже на заслуженном отдыхе, вместе со своими единомышленниками активно участвовал в создании музея гражданской авиации Беларуси. По сути, является летописцем, хранителем ее истории.

О небе он думал с шести лет. И к своей мечте шел целенаправленно – хорошо учился, занимался спортом. После 10 классов поехал поступать в Черниговское высшее авиационное училище, курсантом которого стать не удалось. Во время службы в армии получил специальности радиста и телеграфиста, попытал счастья в высшем авиационном училище в Харькове. Но и тут неудача: учебное заведение преобразовали в ракетное.

Но парень рвался в небо. После армии поступил в Кировоградскую школу высшей летной подготовки, но по состоянию здоровья молодой человек вынужден был перейти на диспетчерский факультет. Однако мечту свою все-таки осуществил. В рамках подготовки диспетчеров отлетал необходимые 147 часов и получил свидетельство штурмана-навигатора запаса ВВС. На самолетах АН-24, ИЛ-14, ТУ-124 в небо поднимался и позже – в Минском объединенном авиаотряде.

Как выпускник с красным дипломом Петр Смыковский получил право выбирать место будущей работы. Он был в числе первых диспетчеров со знанием английского языка, приехавших в белорусскую столицу. И уже совсем скоро получил профессиональное крещение. Тогда в республике как раз заканчивались общевоинские учения. За час в один из дней молодой диспетчер обслужил 47 самолетов.

Уже вскоре Петр Смыковский стал старшим диспетчером недавно созданного Минского районного

диспетчерского центра Единой системы управления воздушным движением БССР, спустя несколько лет – руководителем полетов. Почетной грамотой Министерства гражданской авиации был награжден за обеспечение полетов воздушных судов во время летних Олимпийских игр 1980 года.

К середине десятилетия у Петра Цезаревича за плечами уже были богатый опыт диспетчера, Ленинградская академия гражданской авиации. Там же окончил курсы по переподготовке командно-руководящего состава. Тогда он исполнял обязанности заместителя начальника аэропорта по движению Минского объединенного авиаотряда. Девять лет возглавлял службу движения аэропорта Минск-1. Семь лет был заместителем директора ГП «Белаэронавигация» по организации воздушного движения. Являясь международным экспертом по организации служб управления воздушным движением, 10 лет был инженером-инспектором по безопасности полетов.

Теперь среди задумок Петра Смыковского – написание книги о становлении разных служб и отделов гражданской авиации Беларуси, их руководителях, рядовых работниках. Хочет поведать и о том, как в начале 1930-х в нашей республике начали действовать первые воздушные линии, а 7 ноября 1933 года состоялось торжественное открытие Минского аэровокзала.

– Каждое подразделение достойно отдельного повествования. Безусловно, особого внимания заслуживают люди – герои своего времени, которые создавали историю гражданской авиации, страны, – уверен Петр Смыковский, о многих знающий не понаслышке. – Перед моими глазами – пожелтевшие от времени документы и фотографии тех, с кем приходилось работать, пересекаться, кто внес свой значимый вклад в развитие белорусской гражданской авиации. К сожалению, нет уже с нами Михаила Семкова, Леонида Бовина, Ивана Заиченко, Александра Захаренко, Ивана Гаркавого и других. С благодарностью вспоминаю и тех коллег, которые сейчас на заслуженном отдыхе или еще трудятся. Это Любовь Буланова, Геннадий Гарницкий, Франц Димитренко, Александр Шостак, Иван Шиманец, Виктор Чучулов и другие.

Сегодня Петр Смыковский и его единомышленники с нетерпением ждут, когда завершится создание памятного альбома о работниках гражданской авиации, который займет свое место в музее воздушной отрасли.

В рейс

Могилев – Египет:
полетели!

В аэропорту города на Днепре небывалое для середины осени оживление – отсюда впервые отправляются чартерные рейсы в Египет.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Первый – в Хургаду – был назначен на 24 октября. В тот день в пол-одиннадцатого в здании аэровокзала уже было много людей. Пассажиры предвкушали долгожданный отдых, а работники аэропорта были рады принимать у себя очередной чартер. Очередь у стоек регистрации двигалась быстро. Взрослые проверяли, не забыто ли что. Дети шалили. Самому маленькому туристу, который полетел в тот день отдыхать в Египет, не было и года.

Летать из Могилева очень удобно, особенно если живешь в областном центре.

Все желающие могут оставить свой автомобиль на платной парковке – цены гораздо ниже, чем, например, в столичном аэропорту. Ее ввели в эксплуатацию осенью 2016 года – здесь круглосуточная охрана и видеонаблюдение.

Кроме того, есть бесплатная парковка перед зданием аэропорта, где удобно ожидать пассажира с рейса или высаживать перед посадкой. Тот, у кого нет личного авто, может приехать на рейсовом автобусе. Он останавливается почти у самого входа в аэровокзал.

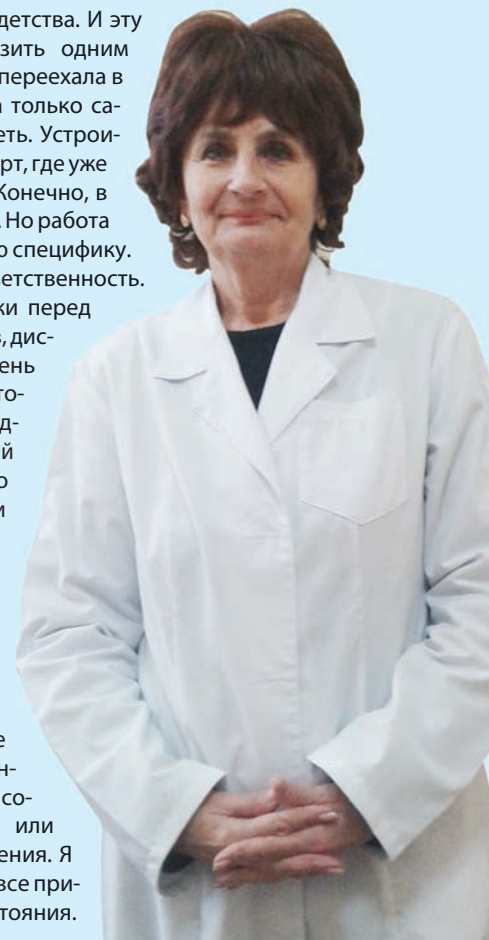
– Многие утверждают, что вылеты из Киева или Борисполя обходятся дешевле, – отмечает начальник Могилевского филиала РУП «Белаэронавигация» Владимир Никитин. – Это действительно так, ведь данные города и находятся ближе к тем же Бургасу, Анталии и Хургаде. Топлива меньше затрачивается, и это соответственно отражается на стоимости билета.

Впрочем, продажа путевок уже показала, что вылеты из Могилева в Египет будут востребованы. В первый рейс Boeing 737-800 вылетел с загрузкой 95%, на второй – все 189 мест проданы.

Что касается аэропорта, то его работники очень рады появлению пассажирских рейсов в межсезонье. Один рейс обеспечивает занятость людей с самого утра и до того момента, как борт поднимется в воздух. А подготовка взлетно-посадочной полосы зимой – отдельная история. Каждый раз нужно вычищать от снега участок длиной 2,6 км и шириной 42 м вплотью до асфальта, чтобы обеспечить необходимый коэффициент сцепления.

На часах – 12.40. Посадка пассажиров в самолет завершается. Через три с половиной часа воздушное судно приземлится в аэропорту Хургады. Здесь туристов уже ожидают ужин в отеле и +29 градусов жары.

– Авиацию люблю с детства. И эту любовь сложно выразить одним словом. Я в молодости переехала в Витебск с Севера, куда только самолетом можно долететь. Устроилась на работу в аэропорт, где уже тружусь более 45 лет. Конечно, в первую очередь я врач. Но работа в аэропорту имеет свою специфику. Это, прежде всего, ответственность. Мы проверяем экипажи перед вылетом, летный состав, диспетчеров. В течение очень короткого времени, которое отпускается на предполетный и предполетный медосмотры, надо четко разобраться в состоянии здоровья пилота, диспетчера или водителя. Сейчас предполетный медосмотр проходят практически все работники Витебского филиала. И ошибочно думать, что главное – не допустить к ответственной работе человека в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Я обращаю внимание на все признаки нездорового состояния.



Валентина ХВЕДЧЕНЯ, фельдшер аэропорта Витебск «Восточный» Витебского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация»

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

2 ноября 2017 г., четверг, № 44 (1377)

ВОТ И СНЕГ



На минувшей неделе в Беларусь заглянула зима – снег выпал во многих регионах республики. К работе по зимнему содержанию дорог оперативно приступили отраслевые организации. Так, ранним утром 26 октября только на республиканские дороги Минской области было выведено 78 единиц снегоуборочной техники – 68 песко- и солераспределителей и 10 тракторов. Для обработки покрытия израсходовано 889 тонн песчано-соляной смеси и 426 тонн чистой соли. Бесперебойное движение транспорта было обеспечено.

Алексей ПЕКУН

Между тем к зимнему сезону 2017/2018 организации республиканского дорожного хозяйства заготовили более 300 тысяч тонн песчано-соляной смеси, порядка 90 тысяч тонн чистой соли и около 3 тысяч тонн органоминеральных смесей для ямочного ремонта в зимний период. С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ, направленных на обеспечение проезжаемости и безопасности дорожного движения.

Дорожные службы обращают внимание на то, что зимняя скользкость образуется практически одновременно на значительном протяжении, а ее устранение связано с существенными затратами времени, технических и трудовых ресурсов, что обусловлено выполнением большого объема работ в сложных условиях. Попросту говоря, одновременно обработать либо очистить от снега все дороги и сразу невозможно. Поэтому в Правилах дорожного движения прямо говорится, что при выборе безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожные и метеорологические условия и принимать в случае необходимо-

сти меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

Напоминаем о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению про-

блемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Важно отметить и тот факт, что на сайте Минтранса предоставлена возможность просмотра оперативной информации о дорожных условиях. Пользователи могут ознакомиться с реальной обстановкой (фотоизображения, температура воздуха, температура покрытия, вид осадков, видимость, состояние покрытия дороги) на основе данных со 102 дорожно-измерительных станций, установленных на республиканских автомобильных дорогах практически равномерно по всей территории республики.

Оперативная дорожная информация – на transport-gazeta.by

Дорога. Мост. Развязка...

Накануне Дня автомобилиста и дорожника открылось движение по четвертому пусковому комплексу Северо-западного обхода города Витебска. Он включал в себя реконструкцию участка автодороги М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины, которая проходит через поселок Руба, строительство нового моста через Западную Двину, реконструкцию старого моста и транспортной развязки при пересечении с местной дорогой.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Чтобы понять значимость ввода в строй этого объекта, необходимо совершить экскурс в недалекую историю. Городской поселок Руба, где базируется крупнейшее в Беларуси предприятие по добыче доломита, вошел в черту Витебска. Естественно, это еще больше оживило транспортное сообщение между поселком и большим городом. А Китайская энергетическая компания начала возведение Витебской ГЭС чуть ниже по руслу Западной Двины, что подразумевало автоматическое поднятие уровня воды в реке в районе Рубы. Старый мост, расположенный на автодороге международного движения М8/Е95, находился в аварийном состоянии и не соответствовал современным требованиям. В районе поселка на международной трассе образовывался затор из автомобилей, за-

медлялась скорость движения, а значит, и жизнь. Более того, уже был разработан и утвержден проект строительства Северо-западного обхода города Витебска, в котором участок дороги в Рубе значился как четвертый пусковой комплекс. Начинать пришлось с конца.

– Мы понимали, что при строительстве Витебской ГЭС произойдет подъем воды. Нам надо было до этого успеть установить опоры нового моста, – рассказывает главный инженер РУП «Витебскавтодор» Александр Рымашевский. – Ведь при таком подъеме воды в стране нет способов и методов возведения опор. Мы торопились начать объект, чтобы закончить его в максимально короткие сроки. И это удалось. Генеральным подрядчиком при строительстве выступало ОАО «Мостострой». Теперь смотришь на это грандиозное сооружение – и душа радуется. Не каждый день в Беларуси возводятся такие объекты.

Кроме строительства нового моста через Западную Двину, был капитально отремонтирован старый. Теперь движение из Витебска в сторону Рубы осуществляется по нему, а со стороны Рубы в Витебск – по новому искусственному сооружению.

Два моста-исполина длиной в 235,6 метра стали настоящим украшением дороги. Есть у объекта и своя

фишка: новый мост чуть выше старого. Это только придает оригинальность объекту, но никак не отражается на его пропускной способности и других качественных показателях.

Однако строительство нового моста и реконструкция старого – лишь часть работы. Дорожные строители, а на субподряде у «Мостостроя» работали труженики ОАО «ДСТ-1, г. Витебск», буквально преобразили часть автодороги М8, пролегающей через поселок Руба. Теперь на участке в 2 км 357 метров – дорога первой категории: по две полосы движения в каждую сторону. О прежних заторах можно забыть... Там, где нет разделительной зеленой полосы, установлено тросовое ограждение.

При строительстве этого объекта применялись самые современные технологии, которые призваны обеспечить комфорт и безопасность. Так, выполнен комплекс работ по очистке дождевых и талых вод – на каждом берегу реки установлены очистные сооружения. Жителей поселка от шума колес проезжающих автомобилей уберегает шумозащитный экран. С двух сторон дороги появились опоры электроосвещения. Установлена новая система мониторинга за состоянием проезжей части, что значительно повысит качество зимнего и летнего содержания автодороги.

Особое внимание уделялось вопросам безопасности дорожного движения: в поселке построены местные проезды с выездом на новую автомобильную дорогу автотранспорта в строго установленных и безопасных местах. Для пешеходов оборудованы не только пешеходные дорожки, но и построен подземный переход под дорогой международного значения. Установлено оцинкованное барьерное ограждение, выполнена разметка, на своих местах – дорожные знаки повышенной отражаемости...

Произведена реконструкция транспортной развязки автодороги М8 с местной дорогой, ведущей в сторону поселка Лужесно.

– Все новшества, которые сегодня есть в арсенале дорожников, были применены на участке в два километра, – резюмировал Александр Рымашевский.

– Дорожники – молодцы! – не скрывает своего восхищения местная жительница Светлана Ивановна. Раньше переходить дорогу было страшно. Несмотря на камеры фиксации скорости, машины неслись как угорелые. Сколько на моей памяти людей здесь погибло... А теперь есть нормальный подземный переход. Не надо бежать, оглядываясь по сторонам. Да и водителям, думаю, комфортнее.

Окончание на стр. 12



Алексей ПЕКУН

М6 – за шесть

Работы по реконструкции автодороги М6 продолжаются. В этом на днях убедился и наш внештатный корреспондент Валерий ЖЕМОЙДО, побывавший на участках модернизации гродненского шоссе. Сегодня мы хотим показать изменения, которые произошли на четырех участках трассы за шесть месяцев.

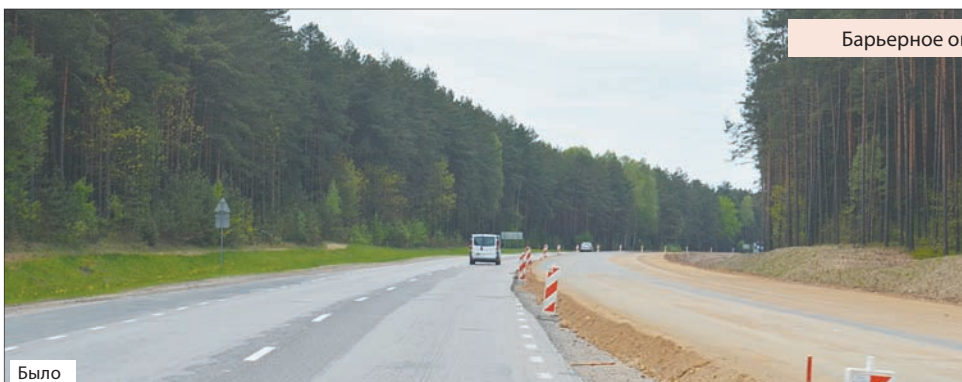


Мост через Западную Березину.

Было



Стало



Барьерное ограждение на км 107.

Было



Стало



Обход Воложина.

Было



Стало



Было



Стало



Участок у деревни Першай.

Было



Стало



Было



Стало

Наши юбиляры

47 из 65
прожитых лет

первый заместитель генерального
директора Управляющей компании
холдинга «Белавтодор»
Григорий ШУЛЬГА посвятил дорогам

Трудовую деятельность в отрасли Григорий Иосифович начинал с должности мастера ДСР № 36 ДСТ № 6. Прошел путь до главного инженера треста. С 1998 года возглавлял республиканское унитарное предприятие «Гродноавтодор». С 2006-го работал в Департаменте «Белавтодор» в должности заместителя директора. С июля 2013 года является первым заместителем генерального директора Управляющей компании холдинга «Белавтодор».

Удостоен знаков «Ганаровы дарожнік Беларусі» II и I степеней, медали «За трудовые заслуги», Почетной грамоты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Наградами за труд являются также заслуженный авторитет у дорожников и благодарность огромного числа пользователей белорусских автомобильных дорог.

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Примите теплые поздравления с днем рождения от коллектива РУП «Гомельавтодор»!

Жизнь опять открывает для Вас новые горизонты. Любое дело Вам по плечу, в каждом Вашем решении – мудрость и опыт. Желаем, чтобы Ваш труд был всегда продуктивным, финансовый достаток рос, а деньги принесли только радость. Пусть удача никогда не покидает Вас, в жизни будет много радостных встреч с дорогими людьми, веселья и улыбок.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, светлых надежд, ярких положительных эмоций. Пусть сбываются все Ваши желания и мечты!

Генеральный директор
И. МАТВЕЦОВ

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Примите искренние поздравления со знаменательной датой!

Мы от всей души желаем Вам новых жизненных высот, тепла, добра и удачи! Пусть этот юбилейный праздник принесет Вам радость. Желаем, чтобы источник Ваших жизненных, творческих сил и энергии был неисчерпаем. Пусть последующие годы будут еще более яркими и счастливыми. Крепкого здоровья Вам, любви и благополучия, понимания родных и близких людей, счастья и душевного комфорта на долгие годы!

От коллектива
РУП «Гродноавтодор»
генеральный директор
В. ВЕНЦКОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Коллектив РУП «Могилевавтодор» сердечно поздравляет Вас с днем рождения!

Мы ценим в Вас твердость духа, целеустремленность, упорство в достижении целей. Желаем Вам стабильности, благополучия, новых свершений и открытий! Пусть жизнь бьет ключом, все мечты, которые до сих пор не исполнились, сбудутся! Пусть рядом с Вами всегда будут родные и близкие лю-

ди, счастье будет безоблачным, а успех – постоянным. Пусть сердце Ваше будет вечно молодым и открытым для новых приключений. Терпения Вам и благополучия!

Генеральный директор
А. ЛОПАТИН

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Коллектив ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» тепло поздравляет Вас с юбилейной датой!

Ваша жизнь – яркий пример того, как ум, инициатива и трудолюбие приносят человеку успех и заслуженное уважение. Ваша целеустремленность и оптимизм, настойчивость и вера в дальнейшее развитие дорожной отрасли достойны уважения и подражания.

От всей души желаем Вам новых трудовых достижений, духовного и материального благополучия, крепкого здоровья, долгих лет жизни, душевного покоя и неиссякаемой жизненной энергии!

Пусть Ваш выбор всегда будет верным и приводит к настоящему успеху.

Генеральный директор
А. ПЕТРЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Примите сердечные поздравления от коллектива ОАО «ДСТ № 3» с 65-летием!

Ваша высокая ответственность в принятии решений, трудолюбие и богатый производственный опыт заслуживают искреннего уважения. Мы желаем Вам жить счастливо, получая радость и вдохновение от любимого дела. Пусть Вам всегда сопутствуют творческое настроение и профессиональный энтузиазм, рядом будут любимые люди и верные друзья. Крепкого Вам здоровья, успехов во всех начинаниях и благополучия!

Генеральный директор
Г. ТИМОФЕЕВ

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Примите от коллектива ОАО «ДСТ № 6» искренние по-

здравления со знаменательной датой!

Юбилей – это всегда волнующее событие, определенный рубеж. Вы восхищаете нас своим профессионализмом, оптимизмом, упорством, умением преодолевать трудности и добиваться нужного результата.

В этот замечательный день желаем Вам оставаться таким же молодым сердцем и душой. Крепкого Вам здоровья, свершения замыслов, мира и благополучия, веры в себя. И чтобы Ваша жизнь была полна ярких событий, положительных эмоций, радости, добра!

Генеральный директор
В. ДОВГАНЬ

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Коллектив ОАО «СМТ № 8» горячо поздравляет Вас с днем рождения!

Возраст человека можно мерить по паспорту, а можно – по ритму сердца, отношению к жизни, степени готовности радоваться всему, что окружает. По этим меркам Вы молоды мыслями и душой. Оставайтесь таким же!

Мы желаем Вам крепкого здоровья, финансового благополучия, счастья, мира в семье. Пусть в жизни все будет для Вас доступно, исполняется все намеченное и каждое Ваше утро начинается с улыбки!

Генеральный директор
С. АЛИМКИН

УВАЖАЕМЫЙ
ГРИГОРИЙ ИОСИФОВИЧ!

Примите от коллектива КУП «Брестоблдорстрой» искренние поздравления с 65-летним юбилеем!

Мы желаем Вам крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни, хорошего настроения, успехов во всех Ваших начинаниях и покорения новых вершин. Пусть будет больше поводов для радости и гордости. Пусть дома царят мир, благополучие и любовь!

Генеральный директор
С. ДЕМКО

Подготовила Елена ДОРОШЕНКО, «ТВ»

Поздравляем!

29 октября ветерану отрасли
почетному дорожнику Николаю
МАСЛЯННИКОВУ исполнилось 80 лет.

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ КУПРЕЕВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с юбилеем!

В 1975-м Вы начали трудовую деятельность в дорожной отрасли начальником ДЭУ-151 Гомельского облдорстроя, а с 1987 по 1999 год работали начальником ДРСУ-154 «Автомагистрала».

За время работы в отрасли Вас знали как грамотного специалиста, ответственного руководителя. За успехи в производственной деятельности Вы удостоены знака «Почетный дорожник», неоднократно награждались грамотами. С 1999 года находитесь на заслуженном отдыхе. Дорожную династию продолжают Ваши дочь, зять и внук.

С момента создания Гомельского отделения РООВДХ являетесь его членом и активно участвуете во всех проводимых мероприятиях.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, долгих и радостных лет жизни, благополучия и достатка в доме, тепла и уюта в семье, любви родных и уважения близких, друзей!

Председатель Совета РООВДХ Т. ПАВЛОВСКИЙ
Председатель Совета Гомельского
отделения РООВДХ В. ВИННИЧЕНКО

Ввод в эксплуатацию

Дорога. Мост.
Развязка...

Окончание. Начало на стр. 10

Как мы уже говорили, ввод в эксплуатацию четвертого пускового комплекса Северо-западного обхода Витебска – это только начало. Чтобы замкнуть автомобильное кольцо вокруг областного центра, нужно еще заниматься первым, вторым и третьим пусковыми комплексами. А значит, реконструировать местную дорогу до поселка Лужесно с выводом ее на Р115 Витебск – Городок и, по сути, с нуля построить дорогу от этой точки до Р20 Витебск – Полоцк с выходом ее на Юго-западный обход Витебска. Не секрет, что с ростом интенсивности движения на городских улицах снижаются безопасность и удобство движения, уменьшаются скорости, возникают заторы, растет шум, увеличивается загазованность воздуха. Особенно это актуально для магистральных улиц, по которым движется транзитный транспорт. Для развязки движения на подходах к ним с целью исключить проезд через город транзитного транспорта и максимально снизить затраты строятся обходные и кольцевые автомобильные дороги.

Витебчане еще помнят, как до строительства Юго-западного обхода Витебска через проспект Строителей и улицу Петруся Бровки непрерывным потоком шел большегрузный транспорт. Так осуществлялся переезд с автодороги М3 Минск – Витебск на Вороновское кольцо с выездом на Оршу, Лиозно или Езериче. Экологи уже отмечают: сейчас в южных районах города воздух стал намного чище. При этом уменьшилось количество ДТП и меньше разбивается асфальт.

Северо-западный обход должен облегчить жизнь жителям северных микрорайонов. Сейчас транзитный транспорт со стороны Городка, чтобы выехать на новую объездную дорогу, идет по улице Ленинградской, а далее в зависимости от места назначения либо по улице Титова, либо через центр города. Водители витебских предприятий, чтобы совершить переезд со стороны Лужесно в сторону выезда на Полоцк, часто используют узкие дороги в частном секторе, которые не везде даже оборудованы тротуарами. Давно доказано: крупный населенный пункт без объездной дороги, расположенный на современном подобию пути «из варяг в греки» (читай: в оживленном направлении), рано или поздно превращается в проходной двор. Хочется верить, что вслед за сдачей в эксплуатацию четвертого пускового комплекса Северо-западного обхода города Витебска начнутся работы и на других участках этого пути.

Кстати, еще один знаковый объект, генеральным заказчиком которого выступало РУП «Витебскавтодор», был сдан в августе. И он тоже подразумевал усовершенствование объездной дороги вокруг города. На Юго-западном обходе при пересечении его с автодорогой Р25 Витебск – Сенно – Толочин была сдана в эксплуатацию транспортная развязка. Там две оживленные трассы пересекались в одной плоскости, что само по себе опасно, а движение регулировалось светофором и вызывало обоснованные жалобы водителей.

Все оттенки небесного

Как мы уже писали, авиакомпания «Белавиа» подвела итоги конкурса дизайнеров на разработку концепции формы летного и кабинного экипажей. Интрига разрешилась 19 октября в гостинице «Ренессанс», где прошла презентация комплектов форменной одежды пяти финалистов этого необычного творческого состязания.

Первый опыт разработки форменной одежды авиакомпания «Белавиа» обрела в 2012 году, когда главный художественный руководитель ОАО «Центр моды» Эльвира Жвикова разработала дизайн ныне действующей формы летного персонала. Тогда впервые у белорусских пилотов и бортпроводников появились зимний и летний комплекты, которые они носят с 2013 года.



Фото tut.by

MUA | Belavia

От эскиза до его воплощения



отражение все цветовые оттенки неба: серый осенний, голубой весенний, васильковый летний и воздушный белый – цвет облаков.

На презентации зрителям была показана лишь маленькая толика форменной одежды. Полный ее комплект включает более 40 предметов, а именно жакет, жилетку, блузку или сорочку, юбку или брюки, пилотку, фартук, шейный платок. Для зимнего сезона – пальто и шапку, для летнего – плащ... На основании победившей в конкурсе концепции будут разработаны и другие элементы форменной одежды.

Как заметила основательница бренда-победителя, работы еще предстоит гораздо больше, чем уже сделано, а состоявшаяся презентация – только начало большого плавания.

Глеб Пархамович также считает подведение итогов конкурса лишь началом большой совместной работы авиакомпании с дизайнером. На отработку всех элементов одежды и пошив уйдет еще немало времени. А потому новую форму на рабочих местах «Белавиа» мы сможем увидеть не раньше осени следующего года. Тогда-то и можно будет сказать, во сколько же обошелся авиакомпании новый этап ребрендинга.

Ну а победителей конкурса на разработку концепции формы уже сегодня, как и было объявлено, ждут Италия и Неделя высокой моды в Милане.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»
Широкую кампания по ребрендингу авиакомпании развернулась еще в прошлом году. Приведение в соответствие со стилистикой бренда «Белавиа» формы пилотов и бортпроводников следует рассматривать как очередной этап этой большой имиджевой работы.

В марте был объявлен совместный с порталом TUT.BY конкурс. О своем желании поучаствовать в разработке концепции новой формы национального перевозчика заявили 28 дизайнеров, которые прислали свои работы. Однако только 15 из них были признаны соответствующими заявленным требованиям. Они и были представлены в интернете. Определиться с пятеркой финалистов помогло зрительское онлайн-голосование, участие в котором приняли около 10 тысяч пользователей портала.

Как признался на презентации исполняющий обязанности генерального директора авиакомпании Глеб Пархамович, на такой формат обсуждения вначале пошли с большой долей риска и даже не ожидали такого широкого резонанса. Но теперь, когда в копилке уже есть этот положительный опыт, «Белавиа» будет активнее привлекать соотечественников к обсуждению актуальных вопросов развития.

Специально для торжественной церемонии подведения итогов были отшиты все пять комплектов форменной одежды, в которые нарядили не модели, а своих же бортпроводников и пилотов. Авиакомпания сознательно пошла на эти дополнительные расходы. Как пояснил Глеб Пархамович: важно было увидеть форму не на моделях, а на людях, которые будут в ней работать. И одежда должна оцениваться с точки зрения удобства и практичности.

Заслуживает внимания тот факт, что в пятерку финалистов вошла и действующий бортпроводник авиакомпании «Белавиа» Евгения Геворкян. В свободное от работы время девушка увлекается дизайном одежды и аксессуаров к ней. Проходила обучение в Conde Nast College, окончила несколько мастер-классов по fashion illustration в Fantasy Room. Свое видение форменной одежды Евгения предложила исходя из собственного профессионального опыта – такая одежда должна быть не только красивой, но и удобной и практичной.

Однако профессиональное жюри, в состав которого вошли представители авиакомпании, а также PR-менеджер портала TUT.BY Мария Васильева и минский ресторатор Вадим Проккопьев, отдало предпочтение другому финалисту – команде бренда женской одежды и обуви MUA в лице его основательницы Дарьи Соловьевой.

MUA на рынке уже три года. Ассортимент – женская и детская одежда, обувь, аксессуары. Ежегодно бренд выпускает 12 коллекций одежды и 4 – обуви. Визитная карточка MUA – женственный, слегка кокетливый и легко узнаваемый стиль. У бренда есть швейная фабрика и дизайнерская лаборатория.

Участие в конкурсе по разработке форменной одежды для «Белавиа» обогатило команду MUA колоссальным опытом. – Мы ознакомились с формой летных составов всех стран мира, изучили подходы к ее разработке разных авиакомпаний, – поделилась Дарья Соловьева. – Это была очень большая

работа целой команды: дизайнера, конструктора, технолога. Мы благодарны руководству «Белавиа», которое провело опрос сотрудников на предмет того, какой им бы хотелось видеть форменную одежду. И сами общались с пилотами и бортпроводниками. Дорабатывали элементы одежды во время промежуточных примерок с учетом пожеланий наших моделей.

К особенностям коллекции бренда MUA можно отнести двубортные пиджаки и жакеты с воротниками а-ля шаль, сглаженные линии и закругленные полы пиджаков, отлетные карманы на юбках, использование вышивки для изображения цветка василька в фирменных тонах.

Как утверждают победители конкурса, в их коллекции нашли



– Я счастлив, что уже около 33 лет принадлежу к когорте авиаторов-профессионалов. Авиационный инженер работает с авиатехникой, обеспечивает надежность полетов. За долгие

годы работы в Гомельском филиале государственного предприятия «Белаэронавигация» я и мои коллеги получили закалку профессионализма высокого уровня.

Выполнение поставленных задач требует от специалиста-авиатора интеллектуальных, физических, нервно-психических затрат. Также необходимы большая сила воли, выносливость, крепкое здоровье, причем не только физическое, но и моральное.

Важность нашей профессии заключается в том, что инженерам, как и летчикам за штурвалом, приходится нести ответственность за жизнь пассажиров и членов экипажа. Те, у кого профессия связана с небом, всегда помнят: небо ошибок не прощает. И поэтому все мы стараемся работать так, чтобы этих ошибок не допускать.

Начальник службы ГСМ Гомельского филиала РУП «Белаэронавигация» Виктор ГУСАК

Казахстан

За скорость
и за безопасность

На Казахстанских железных дорогах будут использоваться грузовые вагоны собственного производства, сообщает пресс-служба АО «НК «Казакстан темір жолы».

Техническим центром НК «КТЖ» разработана программа развития грузового вагоностроения, которая поддержана на государственном уровне, производственным сектором, а также собственниками подвижного состава. Директор центра Азамат Жангельды говорит, что данный документ направлен на обновление железнодорожного подвижного состава, определение единых технических требований к грузовым вагонам казахстанского производства.

«Новые крытые вагоны, полувагоны, цистерны и платформы будут иметь допуск для эксплуатации в межгосударственном сообщении и сертифицированы на соответствие обязательным требованиям, установленным Техническим регламентом на подвижной состав», – отметил Жангельды. Он также пояснил, что среди ключевых требований к новому подвижному составу – увеличение объема, межремонтного периода, конструкционной скорости, повышение грузоподъемности и снижение веса тары грузовых вагонов. Это, помимо обновления железнодорожного подвижного состава современными грузовыми вагонами, повысит общую грузоподъемность парка, скорость, качество оказываемых услуг, безопасность перевозок.

Технические требования к грузовым вагонам будут утверждены до конца текущего года.

«Рабочая группа рассматривает варианты выделения финансовых средств для производства собственных грузовых вагонов. В рамках государственной поддержки предусматриваются меры по предоставлению преференций заводам-изготовителям, импортозамещению, увеличению доли местного содержания», – сказал Жангельды.

Общий парк грузовых вагонов в Казахстане составляет более 130 тысяч единиц, в том числе 54 тысячи – АО «Казтеміртранс». До 2022 года в стране ожидается списание более 23 тысяч вагонов с истекшим сроком службы, из них более 12 тысяч – принадлежности АО «Казтеміртранс».

Таджикистан

Ни в портах,
ни на вокзалах...

Нижняя палата парламента Таджикистана утвердила проект нового Закона «Об ограничении использования табачных изделий», который ужесточает нормы табакокурения – отныне нельзя будет курить ни в каких помещениях, кроме собственных домов. Депутаты проголосовали за новый законопроект практически единогласно, передает «Азия-плюс».

По нормам нового закона курение будет полностью запрещено в аэропортах, на вокзалах, в общественном транспорте, а также в административных зданиях, рабочих кабинетах государственных и негосударственных предприятий, подъездах жилых домов, лифтах, подземных переходах, санаториях, общежитиях, кафе, ресторанах.

По предложению спикера нижней палаты Шукурджона Зухурова, в законопроект внесены дополнения, согласно которым в организациях и на предприятиях независимо от форм собственности должны быть созданы специально отведенные места для курения. Но они не могут находиться внутри зданий. Этим новый законопроект отличается от аналогичного, принятого в 2010 году, в котором указывалось, что такие места могут быть отведены в помещениях.

Россия

С учебой по пути

В Республике Алтай отметили День алтайского языка и приурочили к этой дате необычный проект, помогающий освоить язык прямо в транспорте, пишет tr.ru.

В 50 городских и пригородных автобусах появились листы с разговорными фразами и цифрами на алтайском языке с переводом на русский. Теперь целый месяц пассажиры смогут пополнять словарный запас новыми выражениями.

Акция была организована Домом дружбы народов Республики Алтай при поддержке Комитета по национальной политике и связям с общественностью РА и Союза индивидуальных автопредпринимателей. Она проходит под лозунгом «Единство языка – единство народа. Говорим по-алтайски», сообщается на сайте организатора.

Больше самолетов — «Аэрофлот» в 2018 году
шире парк планирует увеличить авиапарк до 350 воздушных судов, передает ТАСС.

«Намечено увеличение парка воздушных судов по группе «Аэрофлот», которое должно составить примерно 44 ВС и довести общую численность флота группы почти до 350. В 2018 году по группе «Аэрофлот» прогнозируется рост пассажиропотока и количества выставленных кресло-километров, а также сохранение высокого процента занятости кресел»,

– говорится в сообщении пресс-службы перевозчика по итогам заседания совета директоров.

В группу «Аэрофлот» входят авиакомпании «Аэрофлот», «Россия», «Победа» и «Аврора». По итогам января – сентября совокупный пассажиропоток группы составил 38,3 млн человек, что на 16,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Украина

Поэкспериментируют
с пригородным

«Укрзалізниця» в начале 2018 года реализует пилотный проект по организации пригородного железнодорожного сообщения вокруг крупных городов. Сначала он начнет действовать в Киевском узле. Об этом заявил руководитель предприятия Евгений Кравцов, сообщает пресс-служба компании.

По словам Кравцова, пригородное железнодорожное сообщение между Киевом и Ирпенем, Бучей, Немешаевым и Броварами будут осуществлять модернизированные электропоезда с интервалом движения 20–25 минут.

«Этот проект поможет сделать трудовую миграцию населения более удобной и разгрузить автомобильные дороги», – отметил Кравцов.

Руководитель «Укрзалізниця» планирует в течение нескольких следующих лет реализовать такие проекты и в других крупных городах страны.

Не останавливайтесь!
Вас взвешивают

Министерство инфраструктуры Украины при поддержке Европейского банка реконструкции и развития начало реализацию пилотного проекта по применению интеллектуальной транспортной системы взвешивания автотранспорта во время движения (Weight-in-Motion, или WiM). Об этом сообщает пресс-служба министерства.

«Цель проекта – повышение эффективности государственного контроля за соблюдением весовых ограничений грузовыми перевозчиками. Это позволит сохранить дороги от разрушения и уменьшить вероятность и тяжесть последствий дорожных аварий с участием грузовиков. WiM-комплекс будет выявлять среди потока перегруженные грузовики и передавать информацию о них инспекторам «Укртрансбезпеки» на мобильные пункты контроля, расположенные дальше по дороге. Получив детальную информацию, инспекторы будут останавливать автомобиль и проводить контрольное взвешивание. В случае подтверждения нарушения его задокументируют и наложат соответствующие санкции», – рассказал министр инфраструктуры Владимир Омелян.

Проект разработан совместно с Министерством инфраструктуры Украины, Госагентством автомобильных дорог страны и «Укртрансбезпекою» при поддержке Европейского банка реконструкции и развития. Мин-

инфраструктуры и «Укравтодор» предварительно обсудили с ЕБРР возможность закупки и определили места установки пяти комплексов автоматического весового контроля транспортных средств в пригородах Киева на автодорогах М-01, М-05, М-06, М-07 и Н-01.

Отдельно Министерство инфраструктуры поручило «Укравтодору» определить места для будущего расположения рампы, на которых установят приборы фото- и видеодиагностики и анализа дорожного движения, и в дальнейшем включать установку подобных рампы в смету строительства и реконструкции дорог.

Офис поддержки реформ Мининфраструктуры совместно с «Укравтодором» разработал предложение по установке камер на автодорогах государственного значения до 2020 года. Предусмотрена установка 500 точечных камер с разбивкой по областям, в соответствии с количеством ДТП, а также 24 сегментных систем, измеряющих среднюю скорость на участках дорог международного значения с высокими показателями смертности.

Не только работа



Фото Алексея ВОЙТОВА
Больше фото – на transport-gazeta.by

Весело, но со смыслом

Уже более десяти лет на белорусской магистрали проводятся игры Клуба веселых железнодорожников. И накануне 155-летия БЖД в декабре все команды по традиции встретятся в Культурно-спортивном центре Могилевского отделения дороги.

Евгений ВОЛОСТНЫХ

На днях отборочные игры КВЖ Минского отделения дороги прошли на сцене столичного КСЦ. Соревновались команды «Крепкий шкворень» Минского узла и «Осторожно, кипяток!» Оршанского узла. Жюри во главе с заместителем начальника отделения Александром Хорошевичем по пятибалльной системе оценивало три этапа интеллектуально-юмористического

турнира: «Визитную карточку», конкурс капитанов «Мечтать не вредно» и домашнее музыкальное задание «Мечтать, творить, любить».

Лидерство более молодой по составу минской команды проявилось уже на первом этапе. Сценка из жизни общежития на улице Розы Люксембург по-настоящему развеселила как жюри, так и зрителей. Запоминающейся оказалась и разыгранная оператором по обслуживанию и ремонту вагонов и

контейнеров Минского вагонного депо Дарьей Мелешко миниатюра про студентку.

На втором этапе в остроумии соревновались капитаны команд: электромеханик Минской дистанции сигнализации и связи Надежда Тьлькович и помощник машиниста тепловоза локомотивного депо Орша Александр Цариков. Они задавали друг другу вопросы и в находчивости не уступали своим визави. К примеру, Надежда предложила дарить фигурку Анны Карениной каждому, кто покупает в магазине макет железной дороги. А Александр сравнивал покупателей майонеза АВС с обладателями водительских прав соответствующих категорий.

Третий этап вновь прошел в жесткой конкуренции. В итоге лавры победителей и право участвовать в дорожных играх КВЖ в Могилеве достались минчанам.

Это интересно

Придут новые. Профессии

Эксперты прогнозируют, что уже скоро (после 2020 года) в гражданской авиации, кроме привычных нам профессий летчика, авиадиспетчера, авиационного механика, борпроводника и других, появятся новые. Вам интересно, какие это профессии?

Разработчик интеллектуальных систем управления динамической диспетчеризацией. Специалист будет заниматься разработкой программных решений для управления движением в воздушном пространстве городов и регионов с интенсивным движением (в ситуации бурного развития

беспилотной и малой авиации, когда резко возрастает нагрузка воздушного пространства и происходит переход к гибкому управлению транспортными потоками).

Проектировщик инфраструктуры для воздухоплавания. Представители этой профессии будут проектировать аэродромы,

ангары, станции технического обслуживания и элементы навигационной инфраструктуры для дирижаблей. К стати, дирижабли могут оказаться привлекательными, поскольку позволят осуществлять доставку грузов и людей в места, труднодоступные из-за плохой транспортной инфраструктуры.

Технолог рециклинга летательных аппаратов. Этот специалист будет заниматься разработкой схем вторичной переработки материалов, сырья, оборудования и каркасных элементов летательных аппаратов. Такая профессия уже существует в мире. Есть Международная ассоциация рециклинга летательных аппаратов.

Проектировщик интерфейсов беспилотной авиации. В его обязанности будет входить разработка интерфейсов и программного технологического пакета для управления беспилотными летательными аппаратами (отвечает за программирование и работу систем обеспечения, навигации

и безопасности беспилотных летательных аппаратов).

Проектировщик дирижаблей. Здесь все понятно: этот специалист будет разрабатывать модели дирижаблей с учетом задач их использования (грузовые/пассажирские) и условий воздухоплавания.

Аналитик эксплуатационных данных. Основными его обязанностями станут обработка данных и подготовка экспертных заключений на основе мониторинга состояния летательного аппарата и околополетного пространства.

Подготовила
Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Кроссворд

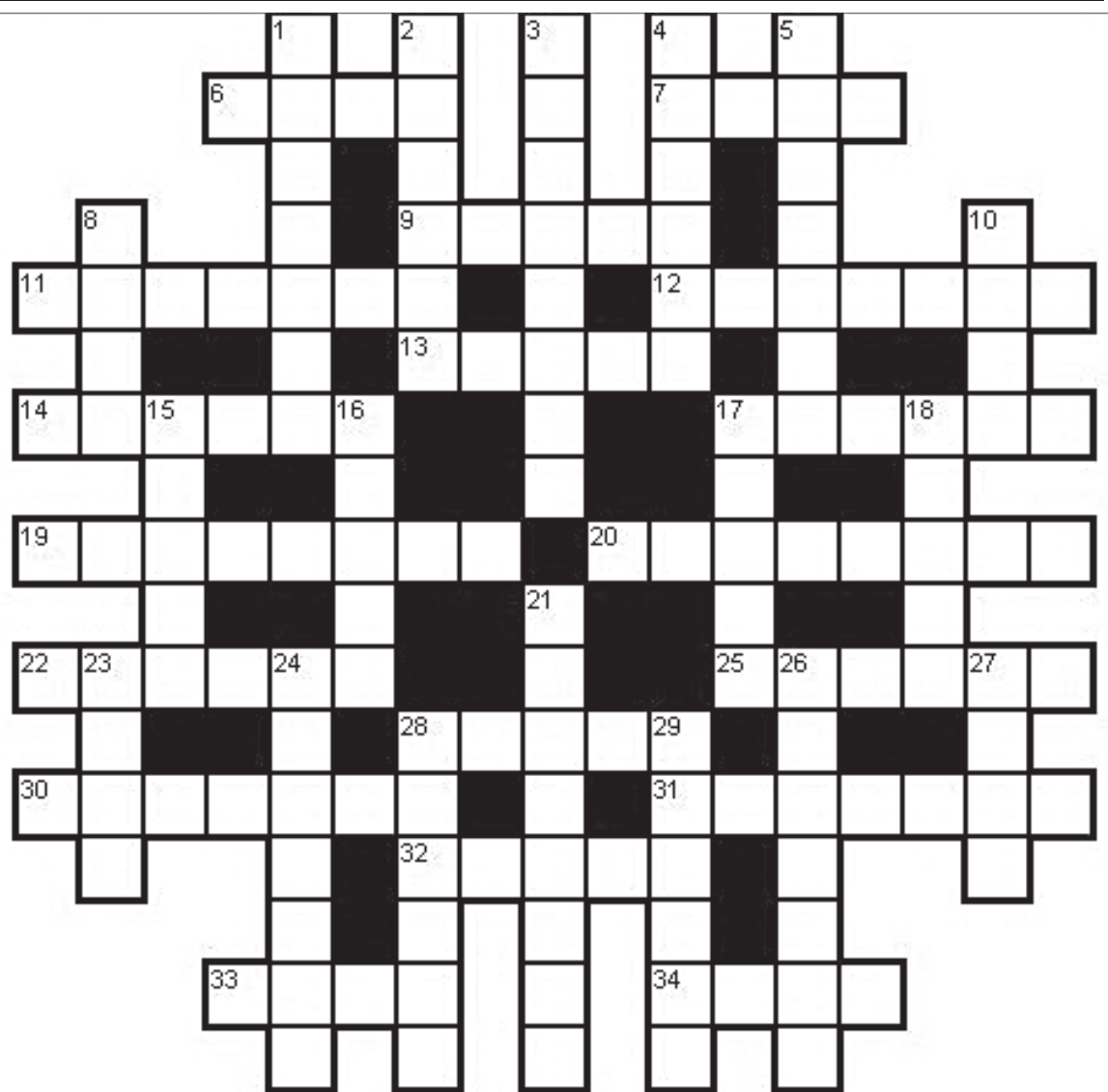
Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 6. Вид театрального искусства, объединяющий выступления клоунов, акробатов, дрессировщиков. 7. Минеральная краска желтого цвета. 9. Денежная единица в ряде стран. 11. Сиденье для кучера. 12. В пьесе: часть акта. 13. Индийский писатель, общественный деятель. 14. Растение, изображаемое на государственных символах Сенегала. 17. Полоса вскопанной в огороде земли. 19. Гидротехническое сооружение. 20. Солдат, вооруженный мушкетом. 22. Столица североамериканского государства. 25. Плодовые образования у косточковых культур. 28. Сладкое кушанье в виде твердой массы из растертых орехов. 30. Персонаж романа Агаты Кристи «Карты на стол». 31. Советский олимпийский чемпион по прыжкам в высоту. 32. Русский ученый, плодовод и овощевод, выведший в конце позапрошлого века сорт комнатных огурцов, названный его именем. 33. Политическая партия в Англии. 34. Второй завтрак.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Героиня неоконченной пьесы Антона Чехова «Ночь перед судом». 2. Уменьшение базисной цены товара. 3. Документ, содержащий единые нормы и требования. 4. Вид договора. 5. Особый тип приключенческого фильма. 8. Женская одежда. 10. Химический элемент, металл. 15. Выдающийся советский исследователь физической природы комет. 16. Название духовного училища – в старину. 17. Сильное наркотическое вещество. 18. Щипковый музыкальный инструмент народов Средней Азии. 21. Лак с прибавлением смолистых веществ. 23. Форма воротника. 24. Столица африканского государства. 26. Упругая стальная полоса, согнутая спиралью. 27. Предмет, в который надо попасть при стрельбе. 28. Название некоторых законодательных и других политических документов. 29. Город во Франции, на реке Сомма.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 6. Цирк. 7. Охра. 9. Динар. 11. Облучок. 12. Явление. 13. Ананда. 14. Бобов. 17. Рудяк. 19. Вольфганг. 20. Мушкетер. 22. Гавана. 25. Шпорцы. 28. Карфа. 30. Шаттала. 31. Брумель. 32. Рылов. 33. Топи. 34. Ланч.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Зюльда. 2. Стандарт. 4. Подряд. 5. Триллер. 8. Юбка. 10. Цикл. 15. Орлов. 16. Бура. 17. Гашит. 18. Дурап. 21. Политур. 23. Аташ. 24. Нукашот. 26. Пружина. 27. Цель. 28. Хартин. 29. Абелия.



Конкурс

МИСС «ТВ»-2017



Кристина КОНОНОВИЧ работает бортпроводницей авиакомпании «Белавиа» без малого три года.

Утверждает, что в профессию ее, бывшего банковского работника, привела душа. Девушка обожает летать на самолетах.

Считает работу бортпроводника уникальной, органично совмещающей в себе лучшие профессиональные и человеческие качества специалистов всех возможных сфер деятельности.

Хобби Кристины – спорт, путешествия и чтение. Она любит цитировать американского писателя, философа и публициста Ричарда Баха: «Каждая мечта тебе дается вместе с силами, необходимыми для ее осуществления. Однако тебе, возможно, придется ради этого потрудиться».

На наш электронный адрес tv@telecom.by присылайте фотографии красавиц, работающих на предприятиях отрасли, и короткий рассказ о них: имя, фамилия, должность, место работы, несколько слов об отношении к своим обязанностям, к жизни, об их интересах.

Отправив информацию, обязательно позвоните по телефону (017) 294-02-80 (заместитель главного редактора Юлия Беккер) и уточните, получили ли мы ваше письмо.

Мнение

«Нам намного удобнее»

– Дважды летали в отпуск из Минска и вот уже второй раз – из Гродно. Из областного аэропорта нам лететь намного удобнее: живем в ста километрах от него, в Свислочи, и потому выезжали за два часа до регистрации на рейс. Возвращаемся и так же быстро добираемся домой, – рассказывает отдохнувший этим летом в Анталии с женой и двумя детьми Виталий Белобров. – В гродненском аэропорту нас все устраивает: персонал хороший, аккуратно и чисто, как когда-то в детстве – я трижды отсюда летал в Евпаторию. Хочется, чтобы и дальше аэропорт расширял список стран, куда можно отправиться путешествовать.

Новый маршрут из Гродно в Анталию и обратно летом этого года гродненцы приняли на ура: все рейсы вылетали с полной загрузкой. Примечательно, что и на остальные направления – в Калининград и болгарский Бургас – загрузка составляла практически те же 100 процентов.

В один из июльских дней собственный корреспондент «ТВ» Светлана СМОЛЕЙ провожала и встречала пассажиров рейсов на Бургас и Анталию. Их мнения и впечатления – в ближайших номерах газеты.



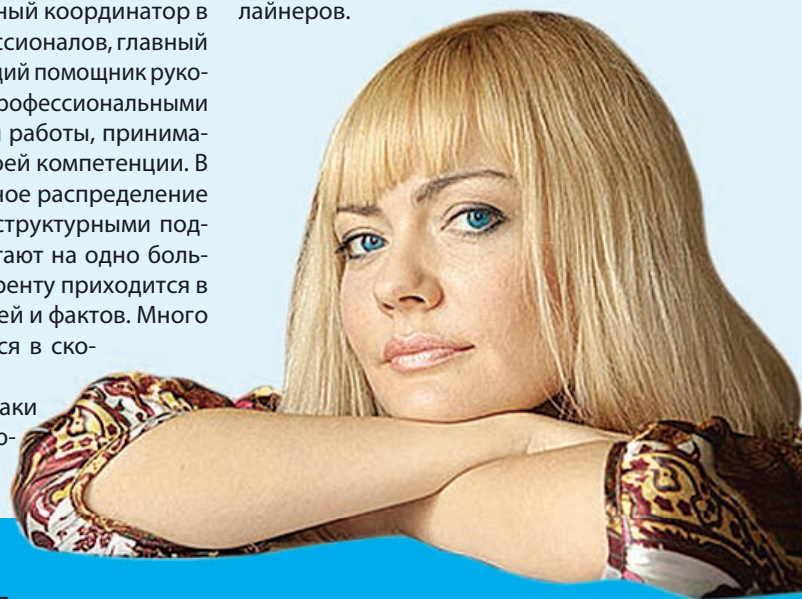
– За что мне нравится авиация? Наверное, за свободу... За восхищение, которое приходит, когда ты думаешь не только о физике. Как же авиация разнообразна! Как же быстро она развивается! Даже дух захватывает!

Я люблю свою работу за то, что здесь трудится одна сплоченная команда авиационных профессионалов. Это люди, для которых работа часто становится вторым домом. И на них лежит огромная ответственность. Каждый день я вижу самолеты глазами не просто пассажира, а секретаря-референта, глазами специалистов, которые обслуживают эти воздушные суда.

Секретарь-референт в аэропорту – это, прежде всего, ответственный и надежный координатор в нашей единой команде профессионалов, главный инициативный и здравомыслящий помощник руководителя, обладающий всеми профессиональными навыками, необходимыми для работы, принимающий решение в пределах своей компетенции. В мои функции входит правильное распределение потоков информации между структурными подразделениями, которые работают на одно большое дело. Часто мне как референту приходится в уме держать множество деталей и фактов. Много информации перерабатывается в скоростном режиме.

Вы спрашиваете: за что все-таки можно любить авиацию? За людей, которые строят эти чудес-

ные механизмы и которые обслуживают самолеты, чтобы они были самым безопасным транспортом. А еще я люблю авиацию за то, что она позволяет увидеть то, чего не увидишь с земли. За возможность летать выше птиц. За возможность плавать в облаках. Когда осознаешь, как работает тот или иной механизм самолета, когда понимаешь, как эти десятки тонн взмывают в небо – это вызывает уважение. Как и люди, которые управляют «железными птицами» и которые их обслуживают. Еще я люблю авиацию за разнообразие. Это мир, в котором живут такие разные красивые воздушные суда – от маленьких тихоходных до больших грациозных лайнеров.



Наталья ЮДКО,
секретарь-референт
Могилевского филиала РУП «Белаэронавигация»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Костин В.Б. – директор Департамента по авиации; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместитель главного редактора	294-20-54
заместитель главного редактора	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест	(044) 480-50-59
Витебск	(0212) 55-63-66, 63-44-69
Гомель	(0232) 75-16-36
	(0232) 60-02-51
Гродно	(0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев	(0222) 70-27-23
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41
Южный федеральный округ России	(10-7-988) 31-61-747

Индекс 64121

Подписано в печать 01.11.2017
Объем 4 п.л. Тираж месяца 17 235 экз. Заказ 4213.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

